



Título:	Técnico de Diseño	Código:	245
----------------	--------------------------	----------------	------------

Institución:	Ministerio de Obras Públicas	Código:	43
Unidad Superior:	Viceministerio de Obras Públicas	Código:	01.03
Unidad Inmediata:	Dirección de Planificación Vial	Código:	01.03.02
Puesto Superior Inmediato:	Director de Planificación Vial	Código:	216

1. Misión

Diseñar, dibujar, calcular, revisar, proponer, rediseñar, supervisar y gestionar los acuerdos de carreteras y caminos rurales, redondeles e intersecciones, planos de diseño de las propuestas generadas y volúmenes de terracería, de las obras de protección, de acuerdo a las leyes, reglamentos, manuales y criterios profesionales vigente, con el propósito de acelerar la elaboración de planos de diseños geométricos finales, tomado en cuenta los aspectos particulares, mas influyentes, como son: la funcionalidad, conectividad, seguridad, economía, impacto social y ambiental, con los recursos necesarios para alcanzar los objetivos de diseños de manera eficiente.

2. Clasificación del Puesto

Nivel	Segmento	Competencia	Solución de Problemas	Responsabilidad
7	002	D+/I/2	D/3-	C/0/C

PuestoTipo:	Técnico de Gestión de Proyectos de Obras Públicas I		106.080.1
Tipología:	Técnico I	Familia:	Obras Públicas, Vivienda y Transporte
Grado académico definido en la Tipología		Estudiante Universitario (3 +)	

3. Supervisión Inmediata

N/A

4. Funciones Básicas

Generar el diseño geométrico de carreteras y caminos rurales, para obtener planos finales de diseño.

Elaborar planos de diseño geométrico finales, para proyectos viales propuestos por el MOP o a solicitud de otras entidades.

Calcular las cantidades de materiales y terracería, con el propósito de cuantificar el producto del diseño presupuesto.

Revisar los diseños geométricos propuestos por los consultores de los estudios contratados por el MOP, de acuerdo a lo



establecido en los documentos contractuales, para obtener el diseño final del estudio.

Proporcionar soluciones a conflictos en la red vial producto del incremento de la flota vehicular y obsolescencia de las configuraciones geométricas actuales de las carreteras y caminos, con mayor incidencia en las intersecciones, con el fin de mejorar la calidad y durabilidad de los proyectos.

Rediseñar proyectos viales, sobre la base de un diseño original, que requieren de ajustes parciales o totales para su integración dentro de la red nacional, con el objetivo de mejorar y optimizar sus características geométricas.

Supervisar los estudios contratados por el MOP a través de FOSER que tiene que ver con diseños de caminos rurales, sirviendo de vínculo entre el propietario del estudio MOP, el comité técnico de seguimiento y el consultor, con el objeto de que se realicen dentro de los plazos contra actuales y los estándares establecidos en los términos de referencia, oferta técnica y oferta económica negociada.

Gestionar recursos e información necesaria, con el fin de resolver dentro de un tiempo razonable, las solicitudes de revisiones a diseños geométricos que remiten a esta gerencia diversas entidades y personas particulares.

Atender el llamado del titular en caso de emergencia.

5. Contexto del Puesto de Trabajo

5.1 Resultados Principales

Generación de diseños geométricos finales para su implementación, calculo de cantidades de obra y terracería, supervisión de estudios contratados, revisión y evaluación de diseños propuestos por otras entidades o particulares, rediseñar geométricamente proyectos para su optimización funcional, además, proponer soluciones integrales a conflictos de la red vial nacional y atender el llamado del titular en caso de emergencia.

5.2 Marco de Referencia para la Actuación

- Manual Centroamericano de Normas para el Diseño Geométrico de las Carreteras Regionales – Secretaria de Integración Económica Centro americana (SIECA).
- A policy on geometric desing of highways and streets – american association of state highway and transportation officials (AASHTO).
- Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el control de Transito – SIECA.
- Guidelines for goemetric design of very low-volumen local roads (adt-400)- AASHTO.
- Normas de diseño para la Clasificación de caminos propias de este Ministerio.
- Ley de Carreteras y Caminos Vecinales de la República de El Salvador.
- REGLAMENTO la Ley de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Área Metropolitana de San Salvador y de los Municipios aledaños con sus anexos, consejos de Alcaldes del área Metropolitana de San Salvador - COAMSS.



- Roundabouts: an informational guide – u.s. department of transportation.
- Normas Técnicas de Control Interno Especificas para el MOPTVDU.
- Reglamento Interno del MOPTVDU.
- Ley de Ética Gubernamental.

6. Perfil de Contratación

6.1 Formación Básica

Grado Académico	Requerimiento	Especialidades de Referencia
Graduado Universitario	Indispensable	Ingeniería Civil

Idioma	Requerimiento
Inglés	Deseable

6.2 Conocimientos Específicos

Competencia	Requerimiento
1 Conocimiento avanzado de manejo de programas de diseño asistido por computadora (CAD)	Indispensable
2 Conocimientos de manejo avanzado de programas de diseño complementarios de CAD como land development desktop o civil 3D.	Indispensable
3 Conocimiento de paquetes computacionales	Indispensable
4 Conocimiento básico de Project	Indispensable

6.3 Perfil de Competencias Conductuales

Grupo:	Personal del Servicio Técnico (sin personal a cargo)-STE		
	Personal del Servicio Técnico (con personal a cargo)-STE/M		
Competencia		STE Grado	STE/M Grado
Compromiso con el Servicio Público		2	2
Pensamiento Analítico		3	3



Orientación a Resultados	3	3
Orientación al Ciudadano	2	2
Impacto e Influencia	2	3
Gestión de Equipo	-	3
Trabajo en Equipo	2	2
Búsqueda de Información	3	3
Preocupación por el Orden y la Calidad	2	3

6.4 Experiencia Previa

Puesto / Especialidad de Trabajo Previo	Años
Diseñador Geométrico (calculista)	De 2 a 4 años
topografo	Hasta un año

7. Otros Aspectos

El profesional debe tener capacidad para trabajar bajo presión, en equipo y ser responsable.

Elaboró	Visto Bueno	Aprobación
---------	-------------	------------

Fecha de Actualización: 23/11/2012

Aprobado