



Título:	Especialista en Ingeniería de Tráfico y Diseño Geométrico	Código:	255
----------------	--	----------------	------------

Institución:	Ministerio de Obras Públicas	Código:	43
Unidad Superior:	Unidad Implementadora del Proyecto de Conectividad	Código:	01.03.03
Unidad Inmediata:	Unidad de Ingeniería	Código:	01.03.03.01
Puesto Superior Inmediato:	Coordinador de Ingeniería y Gerente de Unidad	Código:	250

1. Misión

Coordinar la ingeniería de tránsito en las etapas de estudios de factibilidad, diseño y ejecución de obras viales, de acuerdo a las normas técnicas para proyectos viales, con el fin de garantizar la calidad, funcionalidad, capacidad, durabilidad y seguridad vial de la infraestructura de transporte.

2. Clasificación del Puesto

Nivel	Segmento	Competencia	Solución de Problemas	Responsabilidad
10	002	E+/II/2	D/3-	D/0/C

PuestoTipo:	Especialista de Prestación de Servicios de Obras Públicas	106.040.1
Tipología:	Especialista I	Familia: Obras Públicas, Vivienda y Transporte
Grado académico definido en la Tipología	Graduado Universitario con Post-Grado	

3. Supervisión Inmediata

N/A

4. Funciones Básicas

Revisar y analizar los estudios de tránsito contratados por el Ministerio de Obras Públicas y/o FOMINELIO, basados en metodologías modernas, internacionalmente reconocidas, tales como las consignadas en las más recientes fuentes documentales siguientes: Highway Capacity Manual del TRB, A Policy on Geometric Design of Highways and Streets de AASHTO de la SIECA, Publicaciones Técnicas de la FHWA, y en general, la buena práctica de la ingeniería vial y de tránsito, a fin de garantizar la capacidad y los niveles de servicio adecuados a la naturaleza y envergadura de los proyectos viales.

Revisar propuestas de solución de diseños viales de componentes importantes de la Carretera Longitudinal del Norte, basado en técnicas modernas de ingeniería de tránsito y diseño geométrico vial, para mejorar la funcionalidad, la capacidad y la seguridad vial.

Revisar, aprobar o rechazar informes y planos de diseño de señalización vial del Proyecto de Conectividad de la Zona Norte



(Carretera Longitudinal del Norte), basado en el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Transito, de la SIECA, para lograr calidad en la construcción y seguridad vial en esas carreteras.

Revisar la correcta aplicación de normas técnicas y metodológicas sobre ingeniería de transito, en cualquiera de las etapas del ciclo de proyectos viales de la red de carreteras de la zona norte del país (Proyecto de Conectividad), y de cualquier otra zona del país, según requerimientos que pueda demandar la Unidad e Planificación Vial del Ministerio de Obras Públicas.

Apoyo técnico a los ingenieros que fungen como Administradores de Proyecto de la Unidad Implementadora del Proyecto de Conectividad, en la fase de diseño y construcción de tramos viales de la Carretera Longitudinal del Norte, en las especialidades de la ingeniería de transito, diseño geométrico y de señalización vial.

Atender el llamado de los titulares en casos de emergencia.

5. Contexto del Puesto de Trabajo

5.1 Resultados Principales

Proyectos viales correctamente concebidos, diseñados y construidos en lo que atañe a la especialidad de la ingeniería de transito (oferta y demanda vial actual y futura).

Proyectos viales que cumplan los estándares de calidad y seguridad vial, en materia de ingeniería de transito, bajo un enfoque de jerarquía y clasificación funcional de las vías de los proyectos a cargo del Ministerio de Obras Públicas.

Cumplimiento de los estándares y especificaciones constructivas en las obras de señalización vial conforme a lo recomendado en el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Transito de la SIECA y fuentes documentales complementarias, internacionalmente aceptadas, tales como el MUTCD de los Estados Unidos de América.

5.2 Marco de Referencia para la Actuación

Normas de Control Interno del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

Highway Capacity Manual del Transportation Research Board, última edición.

A Policy on Geometric Design of Highway and Streets de la AASHTO, últimas ediciones.

Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Transito de la SIECA.

Ley de Carreteras y Caminos Vecinales de la República de El Salvador.

Ley de Ética Gubernamental.

Convenio del Reto del Milenio entre el Gobierno de la República de El Salvador y los Estados Unidos de Norte América, a través de la Millennium Challenge Corporation.

Acuerdo de Entidad de Implementación por y entre FOMILENIO y Ministerio de Obras Públicas.

Instrucciones del jefe inmediato y de las autoridades superiores del Ministerio de Obras Públicas.

6. Perfil de Contratación



6.1 Formación Básica

Grado Académico	Requerimiento	Especialidades de Referencia
Graduado Universitario	Indispensable	Ingeniería Civil
Graduado Universitario con Maestría	Deseable	Maestría en Ingeniería de Tránsito

Idioma	Requerimiento
Inglés	Indispensable

6.2 Conocimientos Específicos

Competencia	Requerimiento
1 Conocimientos de Diseño Vial Urbano y Rural.	Indispensable
2 Conocimientos de Probabilidades y Estadística Descriptiva.	Indispensable
3 Conocimientos de Modelos Matemáticos y Simulación de Fenómenos Aleatorios.	Indispensable
4 Conocimientos de Física y Matemáticas.	Indispensable
5 Conocimientos de computación y herramientas modernas de software.	Indispensable
6 Principios generales de Economía.	Indispensable
7 Conocimientos de Planeamiento y Desarrollo Urbano y Territorial.	Indispensable

6.3 Perfil de Competencias Conductuales

Grupo:	Personal del Servicio Técnico (sin personal a cargo)-STE	
	Personal del Servicio Técnico (con personal a cargo)-STE/M	
Competencia	STE Grado	STE/M Grado
Compromiso con el Servicio Público	2	2
Pensamiento Analítico	3	3
Orientación a Resultados	3	3
Orientación al Ciudadano	2	2
Impacto e Influencia	2	3
Gestión de Equipo	-	3
Trabajo en Equipo	2	2



Búsqueda de Información	3	3
Preocupación por el Orden y la Calidad	2	3

6.4 Experiencia Previa

Puesto / Especialidad de Trabajo Previo	Años
Consultoría en diseño vial y estudios de transporte y tránsito.	Más de 6 años
Desarrollo de proyectos viales (planificación, diseño y construcción).	Más de 6 años
Desarrollo de estudios de tránsito.	Más de 6 años
Diseño vial, urbano y rural.	Más de 6 años

7. Otros Aspectos

No aplica

Elaboró	Visto Bueno	Aprobación
---------	-------------	------------

Fecha de Actualización: 26/11/2012

Aprobado