

ACTA NÚMERO CUARENTA Y SEIS DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA. En la ciudad de San Salvador, a las doce horas con treinta minutos del día siete de diciembre de dos mil dieciocho; en la oficina central de la Autoridad Marítima Portuaria, situada en calle número 2, casa número 127, entre calle Loma Linda y calle La Mascota, colonia San Benito; con el objeto de celebrar sesión del Consejo Directivo, están presentes el **capitán de navío DEM licenciado René Ernesto Hernández Osegueda**, director presidente, quien preside la sesión; **licenciado Juan de Dios Pérez De León**, en funciones de director propietario; **licenciado Marco Tulio Orellana Vides**, director propietario; **ingeniero Roberto Arístides Castellón Murcia**, director propietario; **licenciada Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires**, en funciones de directora propietaria; **ingeniero Mauricio Ernesto Velásquez Soriano**, director suplente, y **licenciado Mario Guillermo Miranda Alfaro**, director ejecutivo. **AUSENTES:** **licenciado Carlos Mauricio Burgos Amaya** y **licenciada Jeny Roxana Alvarado de Arias.** **I) ESTABLECIMIENTO DEL QUÓRUM Y APROBACIÓN DE LA AGENDA.** Se verificó el quórum y se aprobó la agenda que se desarrolla a continuación. **II) LECTURA Y APROBACIÓN DE ACTAS.** Se dio lectura a las actas correspondientes a las sesiones No. CD-AMP/44/2018 y No. CD-AMP/45/2018, de fechas veintitrés y treinta de noviembre de dos mil dieciocho, respectivamente, las cuales fueron aprobadas. **III) PROPUESTA DE REFORMA AL REGLAMENTO INTERNO DE TRABAJO.** El licenciado Juan de Dios Pérez De León, informó a los señores directores que el Comité Técnico ha finalizado el análisis de la propuesta de reforma al Reglamento Interno de Trabajo de la AMP, que fue preparado por la Gerencia Legal con el objeto de armonizar entre sí las disposiciones concernientes al pago de aguinaldos de los empleados, y para acatar las directrices brindadas por la Presidencia de la República en la política gubernamental para el pago de obligaciones institucionales del Órgano Ejecutivo; por lo que solicita que se aprueben la modificaciones propuestas. Los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN** emitir la siguiente resolución:

RESOLUCION No. 199/2018

EL CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARITIMA PORTURIA.

CONSIDERANDO:

- I. Que en fecha 23 de noviembre de 2017, se aprobó el nuevo Reglamento Interno de Trabajo de la Autoridad Marítima Portuaria, para normar las relaciones laborales con los empleados de la AMP.

- II. Que el Reglamento Interno de Trabajo de la AMP fue sometido al procedimiento de aprobación ante la Dirección General de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Previsión Social, trámite en el cual se pidió adecuar la forma de pago del aguinaldo a lo dispuesto en el artículo 197 del Código de Trabajo, como requisito previo a la aprobación.
- III. Que, al atender las observaciones realizadas por la Dirección General de Trabajo del Ministerio de Trabajo y Previsión Social, se incorporó al Reglamento Interno de Trabajo de AMP la redacción del actual artículo 39, la cual ha creado ambigüedad en la interpretación que podría darse a la manera de hacer efectiva la prestación de aguinaldo.
- IV. Que no obstante, que en materia laboral tiene aplicación el principio indubio pro operario, que establece en caso de duda en la aplicación de una norma jurídica de trabajo deberá interpretarse en la manera más favorable al trabajador, y que la costumbre de empresa constituye una fuente del derecho laboral, aspectos que determinan que la interpretación aplicable es que la prestación de aguinaldo debe hacerse efectiva como históricamente se ha hecho, con la finalidad de evitar la ambigüedad en la interpretación es procedente realizar las modificaciones necesarias que dejen claramente definido como deberá aplicarse la prestación de aguinaldo a los diferentes empleados de la AMP.
- V. Que se hace necesario adecuar la normativa interna de la AMP, a las directrices brindadas por la Presidencia de la República en la política gubernamental para el pago de obligaciones institucionales del Órgano Ejecutivo.

POR TANTO:

El Consejo Directivo de la Autoridad Marítima Portuaria, de conformidad con las atribuciones que le confieren los Artículos 10 numerales 3 y 21 de la Ley General Marítimo Portuaria; y 21 literal b), 23, 28 literal b) y 66 y siguientes del Reglamento Ejecutivo de la LGMP; 14 del Código de Trabajo y 82 del Reglamento Interno de Trabajo de la AMP,

APRUEBA la siguientes:

REFORMAS AL REGLAMENTO INTERNO DE TRABAJO DE LA AMP

Artículo 1. Sustitúyase la redacción del artículo 22, por la siguiente:

La AMP efectuará el pago de salarios en moneda de curso legal, mediante cheque o a través de depósito en la cuenta bancaria señalada para tal efecto por los empleados de la AMP, y dejará constancia mediante una boleta de pago que será entregada por medios digitales al trabajador o empleado.

Artículo 2. Sustitúyase los dos primeros incisos del artículo 39, por un solo inciso con la redacción siguiente:

La AMP pagará el aguinaldo en la forma y cuantía establecidas en el artículo 35 del presente reglamento.

Artículo 3. La presente reforma entrará en vigor quince días después de que fuere dado a conocer en la forma indicada en el artículo 83 del Reglamento Interno de Trabajo.

DADO EN LAS OFICINAS DE LA AMP: San Salvador, a los siete días del mes de diciembre de dos mil dieciocho.

IV) PRESENTACIÓN DE ESTADÍSTICAS PORTUARIAS TERCER TRIMESTRE 2018. El ingeniero Osvaldo Antonio Ortiz Sibrian, en su calidad de gerente portuario, y el ingeniero Francisco Herrera, en su calidad de jefe de regulación económica, expusieron a los señores directores, un resumen de los resultados operativos del sistema portuario nacional, actualizado al tercer trimestre del presente año, informando que se observa la tendencia en el incremento del manejo de contenedores en los últimos años, no obstante, el Puerto de Acajutla, que es el más representativo, sigue consolidándose primordialmente como un puerto granelero, ya que la mayor cantidad de carga manejada obedece a este tipo, y en cuanto a los buques portacontenedores, cargan o descargan en promedio 924 TEU. Finalmente mostraron un comparativo de cada puerto con respecto a los años anteriores. Los señores directores dieron por recibido el informe. **V) SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLIEGO TARIFARIO CORSAIN.** El ingeniero Osvaldo Antonio Ortiz Sibrian, en su calidad de gerente portuario, informó a los señores directores, que se ha recibido una solicitud hecha por la Corporación Salvadoreña de Inversiones, en adelante CORSAIN, para ampliar el plazo otorgado por este Consejo en su resolución número 189/2018, para presentar el nuevo pliego tarifario, informando los motivos por los que consideran insuficiente el tiempo para completar la elaboración del nuevo pliego, siendo estos, que se deben realizar varias actividades complejas, entre las cuales están: identificar y analizar los flujos de caja para el periodo que dure el nuevo pliego; realizar un análisis que fundamente las razones para mantener o aumentar las tarifas actuales aprobadas por la AMP; determinar el nuevo periodo de funcionamiento para el pliego y realizar una investigación de tarifas de puertos vecinos. Al respecto el ingeniero Ortiz manifestó que la Gerencia Portuaria ha analizado los argumentos planteados por CORSAIN, y recomiendan que se otorgue la ampliación. Los señores directores, con base en la recomendación técnica expuesta, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN** emitir la siguiente resolución:

RESOLUCION No. 200/2018

CONSEJO DIRECTIVO DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA PORTUARIA. San Salvador, a las catorce horas del día siete de diciembre de dos mil dieciocho.

CONSIDERANDO:

- I. Que según lo establecido en la Ley General Marítimo Portuaria (LGMP) y el Reglamento Especial para la Aplicación de Tarifas por Servicios Portuarios (REAT), es competencia de la Autoridad Marítima Portuaria (AMP) ejercer la regulación económica de los servicios portuarios que prestan los Puertos Estatales.
- II. Que mediante la resolución No 187/2015 de fecha 27 de octubre 2015, a solicitud de la Corporación Salvadoreña de Inversiones, CORSAIN, esta Autoridad aprobó el Pliego de Tarifas de Servicios de Puerto CORSAIN y sus Regulaciones con vigencia de tres años contados a partir del día 15 de noviembre de 2015.
- III. Que en fecha 02 de octubre de 2018, la Licenciada Violeta Saca en su calidad de Presidente y representante legal de CORSAIN, mediante nota referencia P128/2018, solicitó a la AMP extender el periodo de vigencia del Pliego Tarifario actual de Puerto CORSAIN por el período de un año adicional, lo cual fue argumentado mediante notas con referencias P140/2018 de fecha 25 de octubre 2018 y GG/32/2018 de fecha 9 de noviembre 2018, exponiendo que no existen alzas inflacionarias, ni cambios en los procesos regulatorios, ni nuevos servicios y que el Plan de Inversiones presentado junto al pliego en el año 2015 aún está en proceso de ejecución, habiendo obviado el debido proceso establecido en el Reglamento Especial para la Aplicación de Tarifas por Servicios Portuarios.
- IV. Que mediante la resolución No 189/2018 de fecha 16 de noviembre de 2018, esta Autoridad resolvió prorrogar la vigencia del Pliego de Tarifas de Servicios de Puerto CORSAIN y sus Regulaciones por un periodo de tres meses contados a partir del día siguiente al de la notificación de la resolución y advertir a CORSAIN que en el plazo máximo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación de la resolución, debería iniciar el debido proceso de autorización, presentando a la AMP la propuesta de Pliego Tarifario y sus Regulaciones que sería aplicado en un nuevo periodo regulatorio previa autorización.
- V. Que en fecha 30 de noviembre de 2018 mediante la referencia P/147/2018 y en fecha 4 de diciembre de 2018 mediante la referencia P/150/2018, CORSAIN solicitó la ampliación de los plazos otorgados por esta Autoridad en su resolución No 189/2018 y expuso los motivos por los que consideran que los plazos autorizados no son suficientes

para completar la elaboración del nuevo pliego, debiendo de ejecutar las actividades siguientes:

- i. Identificar y analizar los flujos de caja para el periodo que dure el nuevo pliego;
 - ii. Realizar análisis que fundamente las razones para mantener o aumentar las tarifas actuales aprobadas por la AMP;
 - iii. Determinar el nuevo periodo de funcionamiento para el pliego;
 - iv. Realizar consultas con los clientes y sectores interesados;
 - v. Realizar una investigación de tarifas de puertos vecinos;
- VI. Que después de analizar la motivación y argumentación expuesta por CORSAIN, con base al procedimiento y plazos establecidos en la Ley General Marítimo Portuaria (LGMP) y el Reglamento Especial para la Aplicación de Tarifas por Servicios Portuarios, el área técnica dictaminó que las actividades expuestas en las notas remitidas por CORSAIN para completar el debido proceso de elaboración del nuevo pliego Tarifario de servicios portuarios, es atendible modificar los plazos autorizados en la resolución No 189/2018 de fecha 16 de noviembre de 2018 emitida por la AMP.

POR TANTO, con base en lo estipulado en el artículo 7 numerales 10) 14) y 18) y de los artículos 191, 192, 196 y 197 de la Ley General Marítimo Portuaria; y del artículo 44 del Reglamento Especial para la Aplicación de Tarifas de Servicios Portuarios, RESUELVE:

1. **PRORROGAR** la vigencia del Pliego de Tarifas de Servicios de Puerto CORSAIN y sus Regulaciones hasta el quince de abril de dos mil diecinueve.
2. **ADVERTIR** a CORSAIN que deberá iniciar el debido proceso de autorización presentando a la AMP a más tardar el veintiocho de febrero de 2019, la propuesta de Pliego Tarifario y sus Regulaciones de Puerto CORSAIN, que será aplicado para el nuevo periodo regulatorio.

COMUNÍQUESE. -

VI) MISIONES OFICIALES. 1. MISIÓN OFICIAL PARA RENOVACIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE MARINO MERCANTE. El señor director presidente del Consejo Directivo, capitán de navío DEM licenciado René Ernesto Hernández Osegueda, se refirió a la solicitud hecha por la Gerencia Marítima para que se confiera misión oficial al delegado Juan Enrique Rojas Gálvez, para actualizar su documentación como marino mercante, y continuar ejerciendo sus funciones dentro del ámbito marítimo, cuyo trámite debe realizarlo en la Dirección General de Marina Mercante de Honduras, debiendo viajar a la ciudad de Tegucigalpa, Honduras, del 16 al 18 de

diciembre del presente año; por lo que solicitó que se confiera la misión oficial, con lo que la AMP, se garantiza contar con personal acreditado en el ámbito marítimo. **RESOLUCIÓN 201/2018.** Los señores miembros del Consejo Directivo, **POR UNANIMIDAD ACUERDAN:** **a)** Conferir misión oficial al señor Juan Enrique Rojas Gálvez, en su calidad de delegado para actualizar su documentación como marino mercante, y continuar ejerciendo sus funciones dentro del ámbito marítimo, debiendo viajar hacia la ciudad de Tegucigalpa, Honduras del 16 al 18 de diciembre del presente año; **b)** Autorizar para la persona designada, los gastos que fueren aplicables de conformidad al *Reglamento interno de viáticos y gastos de representación por misiones oficiales al interior y exterior del país*; **c)** Conceder permiso con goce de sueldo al señor Rojas Gálvez mientras dure la misión. Habiendo tratado los puntos contenidos en la agenda, se da por terminada la sesión a las quince horas.

René Ernesto Hernández Osegueda

Marco Tulio Orellana Vides

Roberto Arístides Castellón Murcia

Tatiana Elizabeth Zaldívar de Baires

Juan de Dios Pérez De León

Mauricio Ernesto Velásquez Soriano