



INFORME ANUAL 2024

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Contenido

04 Introducción.

05 Sección I:
Datos Claves.

07 - 15

Secciones II - V

16 Sección VI:
Conclusiones.

Introducción

El Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONASEVI) presenta el Informe Estadístico Anual de Siniestralidad Vial de 2024, a través del cual se ofrece no solo un análisis estadístico detallado, sino también un llamado a la reflexión dirigido a la población salvadoreña, con el objetivo de fomentar acciones que fortalezcan la seguridad vial y contribuyan a la prevención de siniestros viales y sus consecuencias.

Datos claves

1. Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024 se registraron 20,301 siniestros viales, de los cuales resultaron 11,954 lesionados y 1,303 fallecidos.
2. El parque automotor acumulado registrado hasta el 31 de diciembre de 2024 es de 1,874,301 vehículos
3. Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024, se detuvieron a 2,311 personas por conducción peligrosa.

CARRETERA
CON VIGILANCIA
AUTOMÁTICA



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Sección III:

Comparativo de siniestralidad vial 2019-2024

Al realizar un análisis comparativo con 2019, se observa una reducción del 7 % en el número de fallecidos por siniestros viales..

AÑO INDICADOR	2019	2024	DIF%
SINIESTROS VIALES	20,108	20,301	1%
LESIONADOS	10,961	11,954	9%
FALLECIDOS	1,406	1,303	-7%

Datos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019-2024



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR



Sección IV:

Datos estadísticos por usuario vulnerable de la vía

En el año 2024, los datos sobre usuarios vulnerables indican que los motociclistas registraron el mayor número de fallecidos.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

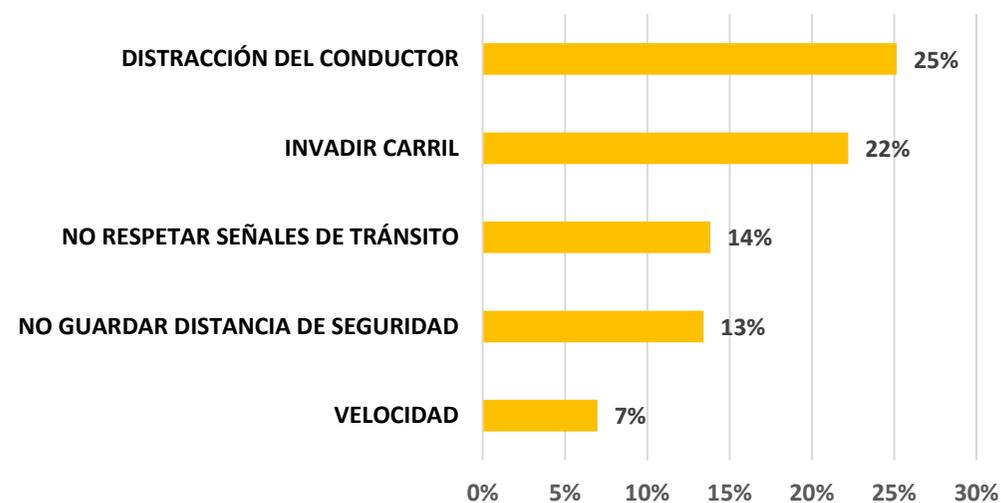


GOBIERNO DE
EL SALVADOR

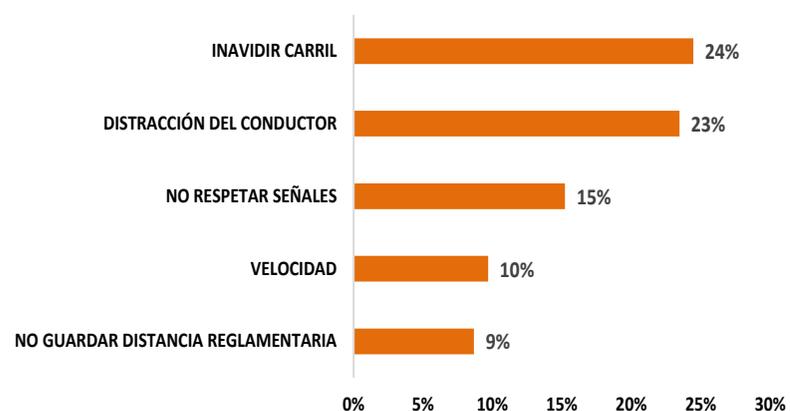
Sección V: Datos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024

Principales causas de siniestros, lesionado y fallecidos

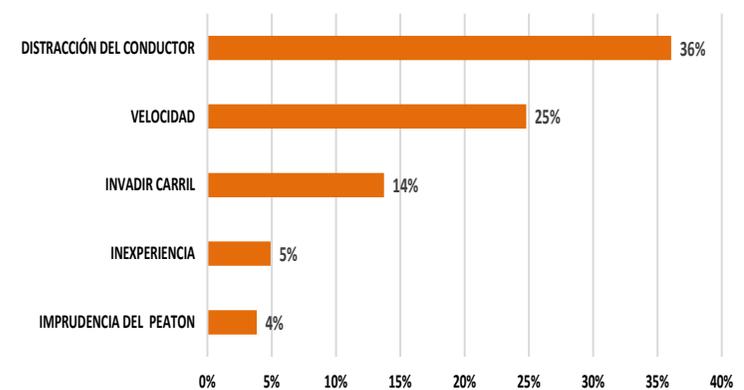
CAUSAS PRINCIPALES DE SINIESTROS VIALES



CAUSAS DE LESIONADOS POR SINIESTROS VIALES



PRINCIPALES CAUSAS DE FALLECIDOS POR SINIESTROS VIALES



CAUSAS PRINCIPALES QUE PROVOCAN SINIESTROS DE MOTOCICLETA



De acuerdo con los datos estadísticos, del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024, la distracción al conducir, la invasión de carril y la velocidad excesiva provocaron el 54% de los siniestros en motocicleta.

Datos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Siniestralidad Vial por departamento 2024

Departamento	Siniestros	Lesionados	Fallecidos
Ahuachapán	553	442	58
Cabañas	135	78	24
Chalatenango	301	194	43
Cuscatlán	718	373	56
La Libertad	3,564	1721	195
La Paz	791	521	93
La Unión	602	225	38
Morazán	355	225	25
San Miguel	2,471	889	98
San Salvador	6,328	4408	281
San Vicente	362	238	47
Santa Ana	2,050	1245	139
Sonsonate	1067	853	142
Usulután	1004	542	64
Total	20301	11954	1303

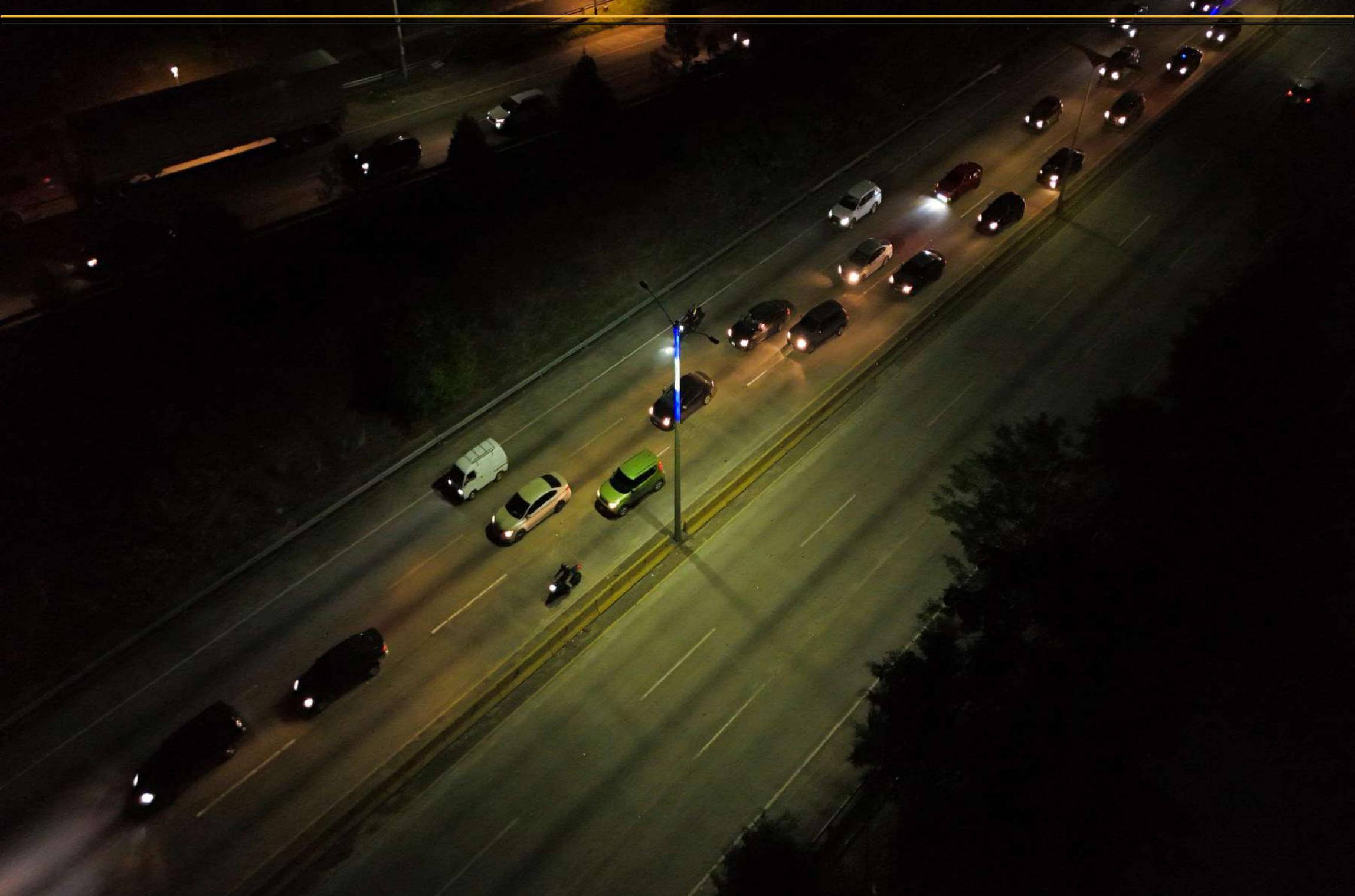
Datos del 1 de enero al 31 de diciembre 2024

Fallecidos por Siniestros viales por día 2024



Datos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024

Según los datos estadísticos de 2024, el sábado y el domingo fueron los días en que se registró el mayor número de fallecidos por siniestros viales. Este hecho resalta la importancia de hacer un llamado a toda la población para incrementar las medidas de prevención, especialmente en estas fechas específicas, pero también a lo largo de toda la semana, con el fin de evitar hechos lamentables.



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR

Conclusiones

Uno a uno podemos seguir previniendo los siniestros viales. No bajemos la guardia y sigamos trabajando juntos. Estamos en un nuevo año, y ahora es el momento de aportar desde nuestro espacio para contribuir a prevenir tragedias de tránsito. Por ti y por todos, ayudemos a salvar vidas en la vía.

INFORME ANUAL 2024

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



OBSERVATORIO
NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



GOBIERNO DE
EL SALVADOR