

DECRETO N.º 200

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

- I. Que de conformidad con lo establecido en el artículo 1 de la Constitución de la República se reconoce a la persona humana como el origen y el fin de la actividad del Estado, que está organizado para la consecución de la justicia, de la seguridad jurídica y del bien común, por lo cual, es obligación del Estado asegurar a los habitantes de la República, el goce de la libertad, la salud, la cultura, el bienestar económico y la justicia social.
- II. Que las normas de tránsito, circulación vehicular y la seguridad vial constituyen objeto de regulación de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y en la misma se incluyen las infracciones derivadas por el incumplimiento de dicha Ley y su Reglamento, y las sanciones aplicables a los conductores y propietarios de vehículos, de conformidad a lo establecido en el N.º 4 del artículo 3 de dicho cuerpo normativo.
- III. Que de conformidad a lo establecido en el inciso 1º del artículo 116 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, las multas por infracciones de tránsito, transporte terrestre y transporte de carga, deberán ser aplicadas por las autoridades competentes por medios escritos, electrónicos u otros de acuerdo con la legislación vigente.
- IV. Que mediante Decreto Legislativo N.º 185 de fecha 20 de diciembre de 2024, publicado en el Diario Oficial N.º 244, Tomo 445, de fecha 20 de diciembre de 2024, la Asamblea Legislativa emitió Reformas a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad vial, el cual, entre otras, reformó los catálogos ahora denominados: 'CUADRO DE MULTAS DE TRÁNSITO POR INFRACCIONES', 'CUADRO DE MULTAS POR INFRACCIONES COMETIDAS POR CONCESIONARIOS, PERMISIONARIOS, PROPIETARIOS Y CONDUCTORES DE VEHICULOS AUTOMOTORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS' y 'CUADRO DE MULTAS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA POR INFRACCIONES LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES', los cuales se encuentran vigentes a la fecha.
- V. Que el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial, en sus Artículos 5 y 6, en lo pertinente, establecen que la Dirección General de Tránsito, dependiente del Viceministerio de Transporte, será la responsable de velar por la adecuada aplicación y cumplimiento de las Normas contenidas en la Ley y el Reglamento, en

materia de Tránsito y Seguridad Vial y contará con el personal técnico y administrativo necesario y suficiente, con delegados de Tránsito, con la dependencia funcional de la División de Tránsito Terrestre y el apoyo de la División de Medio Ambiente de la Policía Nacional Civil.

- VI. Que a partir del día nueve de enero de dos mil veinticinco, el Viceministerio de Transporte inició la implementación del Sistema de Fotomultas en El Salvador, estableciéndose el Boulevard Monseñor Romero como el primer corredor vial en verificar la existencia de incumplimientos a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y la imposición de multas mediante dicho sistema a partir de esa fecha, y luego, el día veintidós de enero de dos mil veinticinco, se activó el Sistema de Fotomultas en la Autopista que conduce desde San Salvador al Aeropuerto Internacional de El Salvador.
- VII. Que con la entrada en vigencia de las reformas a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y la implementación del Sistema de Fotomultas, esta normativa ha tenido cambios de funcionamiento tecnológico y de ordenación vial y de tránsito que requieren un mayor aprendizaje por parte de la población en general para que las puedan conocer, cumplir y adaptarse, y con ello, evitar la imposición de multas.
- VIII. Que en virtud de lo anterior, la motivación de los cambios en la normativa de tránsito atienden al fomento de la reeducación y concientización vial para los conductores y propietarios de vehículos automotores, mas no a la acción coercitiva del Estado ni a la generación de ingresos por el pago de multas en las que han incurrido los infractores desde la entrada en vigencia de las reformas citadas, por lo cual, el período comprendido del día veinte de diciembre de dos mil veinticuatro al día veintiséis de enero de dos mil veinticinco, ha servido para que los conductores tengan un período de adaptación a los cambios implementados, siendo necesario que en razón de lo expuesto, se dispense del pago de las multas impuestas durante dicho período a los conductores y propietarios de vehículos automotores en general.
- IX. Que el artículo 131 número 5 y el número 11 de la Constitución de la República, establecen que corresponde a la Asamblea Legislativa, decretar, interpretar auténticamente, reformar y derogar las leyes secundarias; así como, decretar, de una manera general, beneficios e incentivos fiscales o de cualquier naturaleza, para la promoción de actividades culturales, científicas, agrícolas, industriales, comerciales o de servicios.

POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa del presidente de la República, por medio del Ministro de Obras Públicas y de Transporte.

DECRETA las siguientes:

**DISPOSICIONES ESPECIALES Y TRANSITORIAS PARA LA DISPENSA DEL PAGO
DE MULTAS ESTABLECIDAS EN LA LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE,
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

Objeto

Art. 1.- Las presentes disposiciones tienen por objeto establecer de manera excepcional y temporal, un incentivo para el cumplimiento voluntario de las obligaciones establecidas en la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial a los conductores y propietarios de vehículos automotores, por medio de la dispensa del pago de la totalidad de las multas generadas por la comisión de infracciones a la citada ley.

Alcance temporal de cobertura

Art. 2.- La dispensa de pago que por el presente Decreto se aplicará, y corresponderá a todas las multas impuestas por infracciones a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el periodo que va desde el día veinte de diciembre de dos mil veinticuatro hasta el día veintiséis de enero de dos mil veinticinco, y bajo la condición que correspondan a las reformas realizadas a dicha ley mediante el Decreto Legislativo N.° 185 de fecha 20 de diciembre de 2024, publicado en el Diario Oficial N.° 244, Tomo 445 de esa misma fecha.

Beneficiarios

Art. 3.- Podrán acogerse al presente Decreto, los conductores, propietarios o poseedores de vehículos que hayan sido infraccionados por la Policía Nacional Civil o por el Viceministerio de Transporte, durante el período y condiciones a que se refiere el artículo que antecede.

Impugnaciones

Art. 4.- Para gozar del beneficio a que se refiere el presente Decreto, no será necesario impugnar la multa impuesta en sede administrativa.

En el caso, que existan inconformidades o recursos de apelación en trámite como consecuencia de las multas impuestas durante el período y condiciones establecidas en el artículo dos de este decreto, la autoridad respectiva declarará la improcedencia correspondiente en virtud del beneficio recibido.

Exclusiones

Art. 5.- Los procedimientos judiciales iniciados por la comisión del delito de conducción peligrosa de vehículos automotores y los procedimientos administrativos de suspensión de la licencia de conducir, no están incluidos en el presente Decreto; en consecuencia, únicamente se incluye la dispensa del pago de las multas impuestas por infracciones a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el período y condiciones establecidas en el presente Decreto.

Devoluciones

Art. 6.- En el caso de aquellos sujetos beneficiarios que a la entrada en vigencia del presente Decreto ya hubieren pagado las multas impuestas, y si las mismas corresponden al período y condiciones establecidas, tendrán derecho a gestionar la devolución de esos montos.

Con la finalidad de hacer efectiva las devoluciones a que se refiere el inciso precedente, el Ministerio de Hacienda, a través de la Dirección General de Tesorería, será la instancia competente para materializar la devolución correspondiente, para lo cual, se emitirán los lineamientos pertinentes.

Facultad Especial

Art. 7.- Se autoriza al Ministerio de Hacienda, para que, por sí, o a través de cualquiera de sus dependencias y en el caso de ser necesario e indispensable, proceda a emitir los Acuerdos, Instructivos, Circulares, Resoluciones o cualquier otro acto administrativo, que se requieran, para viabilizar la correcta, oportuna y debida aplicación de lo dispuesto en el presente Decreto.

Especialidad

Art. 8.- El presente Decreto por su carácter especial prevalecerá sobre cualquier otra disposición, que lo contrarie.

Vigencia

Art. 9.- El presente Decreto entrará en vigencia desde el día de su publicación en el Diario Oficial, y sus efectos caducarán una vez se haya dado integro cumplimiento a lo dispuesto en su contenido.

DADO EN EL SALÓN DE HONOR DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES:
Distrito de Antiguo Cuscatlán del Municipio de La Libertad Este, Departamento de La Libertad, a los veintinueve días del mes de enero del año dos mil veinticinco.

ERNESTO ALFREDO CASTRO ALDANA,
PRESIDENTE.

SUECY BEVERLEY CALLEJAS ESTRADA, KATHERYN ALEXIA RIVAS GONZÁLEZ,
PRIMERA VICEPRESIDENTA. SEGUNDA VICEPRESIDENTA.

ELISA MARCELA ROSALES RAMÍREZ, REYNALDO ANTONIO LÓPEZ CARDOZA,
PRIMERA SECRETARIA. SEGUNDO SECRETARIO.

REINALDO ALCIDES CARBALLO CARBALLO,
TERCER SECRETARIO.

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los treinta días del mes de enero de dos mil veinticinco.

PUBLÍQUESE,

NAYIB ARMANDO BUKELE ORTEZ,

Presidente de la República.

EDGAR ROMEO RODRÍGUEZ HERRERA,

Ministro de Obras Públicas y de Transporte.