

**CONTRATO CENTA LG No. 07/2017**  
**“SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO”**

Nosotros, **SANTOS RAFAEL ALEMÁN ORTEGA**, de cincuenta y tres años de edad, Ingeniero Agrónomo, del domicilio de Santa Tecla, departamento de La Libertad, con Documento Único de Identidad número [REDACTED]

[REDACTED] actuando en mi calidad de Director Ejecutivo del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal que se denomina CENTA, Institución Autónoma, de Derecho Público, con personalidad jurídica y patrimonio propio con Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

[REDACTED] Institución que en el transcurso del presente instrumento me denominaré **“EL CONTRATANTE O LA INSTITUCIÓN”** y **FRANCISCO ANTONIO PACAS LEMUS**, de cuarenta y seis años de edad, Empresario, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, portador de mi Documento Único de Identidad Número [REDACTED] con Número de Identificación Tributaria [REDACTED]

[REDACTED] actuando en mi calidad personal, que en este instrumento me denominaré **“EL CONTRATISTA”** y en los caracteres dichos MANIFESTAMOS: Que hemos acordado otorgar y en efecto otorgamos el presente Contrato CENTA LG No. 07/2017 del proceso de Libre Gestión de “Servicio de Transporte Colectivo, a favor del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal CENTA, el cual se registrá de conformidad a la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública, en adelante denominada LACAP y su Reglamento, y en especial a las obligaciones, condiciones, pactos y renunciaciones siguientes:

**I. OBJETO DEL CONTRATO**

El objeto del presente contrato es la adquisición del Servicio de Transporte Colectivo para las rutas de Ilopango, Zacamil y Centro, de conformidad a los términos de referencia y la oferta del contratista.

**II. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**

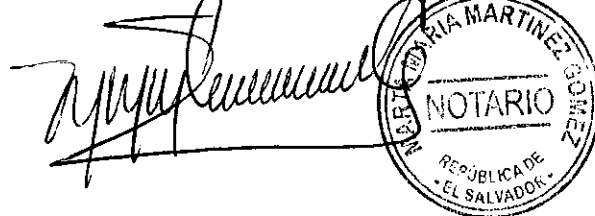
1. Cumplir con los horarios y recorridos establecidos por el CENTA para cada ruta.
2. Tener unidades de reserva en excelentes condiciones mecánicas, del año 2006 como mínimo, para sustituir en caso de desperfectos mecánicos y otras emergencias, a la unidad que esté proporcionando el servicio.
3. Instruir al motorista sobre el buen trato que debe brindar al personal de la Institución, así como mantener limpias las unidades de transporte y proporcionarles el combustible necesario para cumplir con las rutas establecidas, suministrándolo en horarios distintos al traslado del personal.
4. El motorista deberá exigir identificación o autorización para el abordaje de los autobuses, a fin de evitar que personas ajenas al quehacer

- institucional hagan uso inadecuado del transporte colectivo.
5. Todo incumplimiento al horario de entrada, salida, recorrido imputable al contratista y cambio de unidad sin previa autorización del CENTA, por más de dos veces, será sancionado descontándole al contratista el valor del recorrido que no cumpla con los horarios y con la autorización citada. Cuando el monto a descontar por los días en que incurran estas prohibiciones supere el 12% del monto total del contrato, será motivo de caducidad del mismo. El contratista deberá informar al Administrador de Contrato, cuando por motivos de fuerza mayor o caso fortuito, sea necesario efectuar cambio de motorista, unidad o recorrido para la autorización respectiva.
  6. Lo no contemplado en las especificaciones técnicas para el transporte colectivo del personal del CENTA, será regulado por la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y por el Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial.
  7. El conductor deberá ser puntual, con los horarios establecidos, así como realizar las paradas necesarias en los lugares autorizados por el Vice Ministerio de Transporte para el abordaje y descenso de los empleados.
  8. En caso de desperfecto en la unidad que esté prestando el servicio, el contratista deberá tener otra unidad de reserva para cubrir dicha eventualidad.
  9. El contratista deberá proporcionar por su cuenta mantenimiento preventivo, correctivo y combustible a dichas unidades, garantizando la seguridad del personal que use el servicio.
  10. Las unidades deben tener los rótulos ubicados visiblemente, indicando que transportan personal del CENTA, se podrá solicitar modificación de los horarios y rutas establecidas anteriormente sin costo, cuando las autoridades competentes del CENTA estimen conveniente con anticipación o el mismo día.
  11. Las unidades de transporte colectivo contratadas deberán tener disponible siempre y en buenas condiciones de funcionamiento el siguiente equipo y accesorios: barras pasamano en puertas y en la parte superior interna del techo, llanta de repuesto visiblemente gravada y en buen estado, llantas en uso que se encuentren visiblemente gravadas y en buen estado, extintor de fuego en óptimas condiciones de acuerdo al tipo de transporte, triángulos o conos de seguridad, herramientas para cambio de llantas y reparaciones menores, ventanas en perfecto estado de funcionamiento, al menos dos salidas de emergencia habilitadas, sistema de luces en buen estado, espejos retrovisores en buen estado, sistema de freno de aire.

### **III. FORMA Y LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

Los servicios objeto del presente contrato serán prestados por el contratista al contratante, mediante las tres unidades de transporte en perfecto estado de funcionamiento y el contratante establecerá las rutas, así como también las paradas necesarias y convenientes a los intereses del personal entre el punto de

CONTRATO CENTA LG No. 07/2017  
Servicio de Transporte Colectivo



partida y llegada. Las rutas adjudicadas son las siguientes: **1) RUTA ILOPANGO**, saliendo de un costado de cárcel de mujeres en Ilopango a las 6:10 a.m., tomando la calle antigua de Soyapango, calle principal de Los Santos No. 1 y No. 2, Unicentro Soyapango, Carretera de Oro, Gasolinera Pericentro Apopa, Nejapa, Redondel Corinca, Desvio de Opico y Oficinas Centrales del CENTA y por la tarde Oficinas Centrales del CENTA, Desvio de Opico, Redonde Corinca, gasolinera Pericentro Apopa, Carretera de Oro, Unicentro Soyapango, Calle principal de Soyapango, Las Arboleras, paso a desnivel llegando a cárcel de mujeres; la cual será cubierta con el autobús de las siguientes características: [REDACTED]

CLASE: Autobús; TRACCIÓN: 4x2; MODELO: School Bus; COLOR: azul, MARCA: Blue Bird; AÑO: 2006, TIPO: Especialidade; NÚMERO DE MOTOR: [REDACTED] NÚMERO DE CHASIS GRABADO: [REDACTED] NÚMERO VIN: [REDACTED] con capacidad de 41.00ASS; **2) RUTA ZACAMIL**,

saliendo frente a los edificios multifamiliares del magisterio de colonia Zacamil, a las 6:10 a.m., pasando por el parque de la colonia Centroamérica, tomando la avenida Bernal, al redondel Luceiro, calle Jerusalén, Calle Chiltiupán, Carretera Panamericana y oficinas centrales del CENTA. Por la tarde oficinas centrales del CENTA, carretera Panamericana, Santa Tecla-mercado Dueñas- Calle Chiltiupán – redondel de Multiplaza – Zona Rosa – redondel Beethoven -75 Av. Norte prolongación Juan Pablo II – Avenida Bernal – redondel Colegio Cristóbal Colón – parque Centroamerica – Colonia Libertad – Universidad Nacional – centro comercial Zacamil y edificios multifamiliares del magisterio en colonia Zacamil, la cual será cubierta con el autobús de las siguientes características: [REDACTED]

CLASE: Autobús; MARCA: Blue Bird; MODELO: ALL AMERICAN; TIPO: Especialidade; COLOR: amarillo c/f negra; AÑO: 2007, NÚMERO DE MOTOR: [REDACTED] NÚMERO DE CHASIS GRABADO: [REDACTED] NÚMERO VIN: [REDACTED] con capacidad de 73. 00ASS; **3) RUTA CENTRO**,

saliendo frente ex cine Apolo a las 6:20 a.m., Alameda Juan Pablo II, edificio Corte de Cuentas, 5ª. Av. Norte, ex edificio de Tránsito, centro comercial Zacamil, Calle al Volcán, redondel Corinca, desvío de Opico, oficinas centrales del CENTA. Por la tarde CENTA, desvío de de Opico, redondel Corinca, gasolinera La Gloria, Calle al Volcán, Centro comercial Zacamil, Autopista Norte (Ex edificio de Tránsito, 5º Av. Norte y Parque Infantil); la cual será cubierta con el autobús de las siguientes características; [REDACTED] CLASE: autobús, TRACCIÓN: 4x2; MODELO: School bus; COLOR: blanco/amarillo/negro; MARCA: Blue Bird; AÑO: 2009; NÚMERO DE MOTOR: [REDACTED] NÚMERO CHASÍS GRABADO: [REDACTED] NÚMERO DE VIN: [REDACTED] con capacidad de 85. 00ASS. En

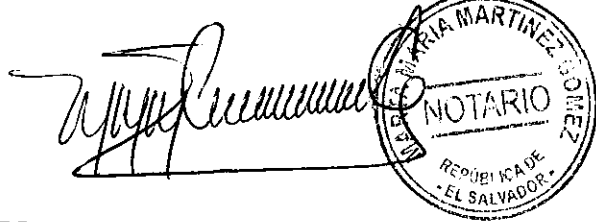
caso que el o las rutas sean modificados debido a circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito, esto no hará incurrir a él contratante en un costo adicional por dichos servicios, o al presentarse condiciones especiales como cierre de calles por construcciones y reparaciones; el CENTA coordinará con el contratista para definir los nuevos recorridos. El contratante, de acuerdo a sus necesidades, podrá solicitar servicios fuera de la fecha de programación, este requerimiento se hará con una antelación de dos días hábiles; para tal efecto el contratista se obliga a contar con el personal competente para realizar los servicios y para que toda solicitud sea satisfecha en los plazos indicados.

#### **IV. ADMINISTRADOR DEL CONTRATO**

El contratante designa como Administrador de Contrato ante el contratista para los efectos de este contrato al señor Luis Ángel Hernández Argumedo, de cincuenta y dos años de edad, empleado, del domicilio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad, con Documento Único de Identidad número [REDACTED] con el cargo de Colaborador Administrativo, siendo sus funciones las siguientes: a) Ser el responsable por el CENTA en la ejecución del contrato; b) Elaborar y firmar las actas de recepción, adjuntándose fotocopia de factura firmada según lo establecido en el contrato; c) Dar seguimiento en el cumplimiento de las cláusulas contractuales; d) Hacer reportes de cualquier deficiencia en el desarrollo del contrato y remitir informes a la UACI, para expediente del contratista, en original; e) Coordinar las reuniones que sean necesarias para el buen desarrollo del contrato. f) Llevar el control físico-financiero del contrato; g) colaborar dentro de sus atribuciones con el contratista para la buena ejecución de los productos a entregar; h) Cualquier otra función que le corresponda de acuerdo al contrato y demás documentos contractuales; i) Informar al Titular UACI y DFI sobre el incumplimiento, prórroga, ordenes de cambio o modificativas contractuales que fueren necesarios emitir; j) Elaborar informe final sobre el desempeño del contratista; k) Monitoreo del contrato y dar cumplimiento a lo establecido en el Art. 82 Bis de la LACAP.

#### **V. PRECIO Y FORMA DE PAGO:**

El monto total por el servicio objeto del presente contrato, es hasta la cantidad de **VEINTISIETE MIL QUINIENTOS VEINTE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$27,520.00)**, distribuido de la siguiente manera: **CIENTO CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$150.00)** diarios para la ruta Ilopango-Apopa, haciendo un valor total para esa ruta de **NUEVE MIL SEISCIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$9,600.00)**; **CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$140.00)** diarios para la ruta Zacamil, haciendo un valor total para dicha ruta de **OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$8,960.00)** y **CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$140.00)** diarios para la ruta Centro, haciendo un valor total para dicha ruta de **OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, (\$8,960.00)**. Dicho monto incluye el Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y la Prestación de Servicios (IVA), el cual será pagado por el contratante de la siguiente forma: Con la legalización del contrato, lista de asistencia de llegada y salida que llevará el Administrador de Contrato, el valor de este servicio será cancelado mensualmente contra la presentación de la acta de recepción firmada por el Administrador de Contrato y Contratista y factura de consumidor final a nombre de CENTA, debidamente firmada a satisfacción por el Administrador de Contrato y el contratista, para que éste trámite el respectivo QUEDAN, el cual se hará efectivo en el plazo no mayor de sesenta (60) días posteriores a la recepción del servicio de transporte y factura de consumidor final deduciéndosele el 1% en concepto a la retención del 13% del IVA.



## VI. FUENTE DE FINANCIAMIENTO

El contratante hace constar que el pago del presente contrato, se hará con cargo a los recursos financieros del Fondo General.

## VII. PLAZO

El plazo del presente contrato será de sesenta y cuatro (64) días hábiles por cada ruta, contados a partir del 3 de enero al 31 de marzo del año 2017.

## VIII. CESIÓN

Queda expresamente prohibido al contratista traspasar o ceder a cualquier título los derechos y obligaciones que emanan del presente contrato. La trasgresión de esta disposición dará lugar a la caducidad del contrato, procediéndose además a hacer efectiva la garantía de cumplimiento de contrato, sin más trámite.

## IX. GARANTÍAS

Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones emanadas del presente contrato, el contratista se obliga a presentar al contratante en un plazo no mayor de quince días hábiles, contados a partir de la fecha de la entrega del contrato debidamente legalizado lo siguiente: a) Garantía de Cumplimiento de Contrato, extendida por sociedades afianzadoras, aseguradoras o Instituciones Bancarias debidamente autorizadas, por un valor de **DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$2,752.00)** que equivalen al diez por ciento del valor total de este contrato a favor del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, por el plazo de ciento cincuenta días calendario que vencen el día treinta y uno de mayo del año dos mil diecisiete. Si no presentare tal garantía en el plazo establecido se tendrá por caducado el presente contrato y se entenderá que el contratista ha desistido de su oferta, debiendo en este caso hacer efectiva la garantía de mantenimiento de oferta, sin detrimento de la acción que le compete al contratante para reclamar los daños y perjuicios resultantes y; b) Póliza de seguro de responsabilidad civil por daños a ocupantes, terceros y al vehículo, la cual será requerida al contratista quince días hábiles después de firmado el contrato por un monto de **DIEZ MIL DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$10,000.00,)** para cubrir los daños que cause a los usuarios del transporte y a terceros, todo por cuenta del contratista o de su fiador como parte de las obligaciones emanadas del presente contrato.

## X. INCUMPLIMIENTO

En caso de mora en el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones emanadas del presente contrato se aplicarán las multas establecidas en el Artículo 85 de la LACAP, y de conformidad a la siguiente tabla: 1) En los primeros treinta días de retraso, la cuantía de la multa diaria será del cero punto uno por ciento (0.1%), del valor del contrato. 2) En los siguientes treinta días de retraso, la cuantía de la multa diaria será del cero punto ciento veinticinco por ciento (0.125%), del valor total del contrato. 3) Para los siguientes días de retraso, la cuantía de la multa diaria será del cero punto quince por ciento (0.15%), del valor total del contrato. 4) Cuando el total del valor del monto acumulado por multa, represente hasta el doce por ciento (12%), del valor total del contrato, procederá la caducidad

del mismo, haciendo efectiva la garantía de cumplimiento de contrato. El porcentaje de la multa previamente establecido, será aplicable al monto total del contrato incluyendo los incrementos y adiciones, si los hubiese. El contratista expresamente se somete a las sanciones que emanaren de la ley o del presente contrato las que serán impuestas por el contratante, a cuya competencia se somete a efectos de la imposición.

#### **XI. EXTINCIÓN**

Además de las causales de caducidad establecidas en el Artículo 94 de la LACAP, serán causales de extinción del presente contrato las siguientes: **a)** Por mutuo acuerdo de las partes contratantes, conforme al Artículo 95 de la LACAP; **b)** Por revocación, conforme al Artículo 96 de la LACAP, y **c)** Cuando conforme a las disposiciones de este contrato y los documentos contractuales se haya suministrado a satisfacción del contratante los servicios adquiridos y se hayan efectuado los pagos correspondientes.

#### **XII. PLAZO DE RECLAMOS**

A partir de la recepción formal del servicio objeto del presente contrato, el contratante tendrá un plazo de 8 días hábiles para efectuar cualquier reclamo respecto a cualquier inconformidad sobre el servicio, salvo casos fortuitos y fuerza mayor.

#### **XIII. MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA**

De común acuerdo entre las partes el presente contrato, podrá ser modificado, ampliado en cualquiera de sus partes o prorrogado en su plazo de conformidad a la Ley, presentando una justificación con al menos treinta (30) días calendario antes del vencimiento de este contrato; siempre y cuando concurra una de las situaciones siguientes: **a)** Por motivos de caso fortuito y/o fuerza mayor tal como establece la cláusula XVII de este contrato, **b)** Cuando existan nuevas necesidades, siempre vinculadas al objeto contractual, y **c)** Cuando surjan causas imprevistas. En tales casos, la Institución contratante emitirá la correspondiente resolución de modificación y/o ampliación del contrato. La modificación será firmada posteriormente por ambas partes. Este mismo instrumento acreditará la obligación contractual resultante de dicha ampliación y/o modificación.

#### **XIV. DOCUMENTOS CONTRACTUALES**

Forman parte integrante del presente contrato los siguientes documentos; **a)** Requisición No. 01252 de fecha tres de noviembre de dos mil dieciséis; **b)** Acuerdo de JD 1987/2016 de fecha siete de diciembre de dos mil dieciséis, el cual contiene la Aprobación de los TDR de Servicio de Transporte Colectivo; **c)** La oferta del contratista de fecha veintiuno de diciembre de dos mil dieciséis; **d)** Garantías; **f)** Otros documentos que emanaren del presente contrato. En caso de controversia entre estos documentos y el contrato, prevalecerá este último.

#### **XV. INTERPRETACIÓN DEL CONTRATO**

De conformidad al Artículo 84 incisos 1º y 2º de la LACAP, el contratante se reserva la facultad de interpretar el presente contrato de conformidad a la Constitución de la República, la LACAP y su Reglamento y demás legislación

aplicable, pudiendo en tal caso girar instrucciones por escrito que al respecto considere convenientes al contratista, con sujeción a las cláusulas de este contrato y/o documentos que forman parte del mismo. El contratista expresamente acepta tal disposición y se obliga a dar estricto cumplimiento a las instrucciones que al respecto dicte el contratante las cuales le serán comunicadas por medio del Administrador de Contrato.

#### **XVI. MODIFICACIÓN UNILATERAL**

Queda convenido por ambas partes que cuando el interés público lo hiciera necesario, sea por necesidades nuevas, causas imprevistas u otras circunstancias, el contratante podrá modificar de forma unilateral el presente contrato, emitiendo al efecto la resolución correspondiente, la que formará parte integrante del presente contrato.

#### **XVII. CASO FORTUITO Y/O FUERZA MAYOR**

Para los efectos de este contrato, "caso fortuito y/o fuerza mayor" significa un evento que escapa al control de una de las partes y el cual hace que el cumplimiento de las obligaciones contractuales de esa parte resulte imposible o impráctico en atención a las circunstancias. Esto incluye, pero no se limita a guerra, motines, disturbios civiles, terremoto, incendio, explosión, inundación u otras condiciones climáticas adversas, huelgas, cierres empresariales u otras acciones similares.

#### **XVIII. SOLUCIÓN DE CONFLICTOS**

Para resolver las diferencias o conflictos que surgieren durante la ejecución del presente contrato se estará a lo establecido en la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública y su Reglamento.

#### **XIX. TERMINACIÓN BILATERAL**

Las partes contratantes podrán, de conformidad al Artículo 95 de la LACAP, dar por terminada bilateralmente la relación jurídica que emana del presente contrato, debiendo emitirse la resolución correspondiente y otorgarse el instrumento de resciliación en un plazo no mayor de ocho (8) días hábiles de notificada la resolución.

#### **XX. JURISDICCIÓN Y LEGISLACIÓN APLICABLE**

Para los efectos jurisdiccionales de este contrato las partes se someten a la legislación vigente de la República de El Salvador, cuya aplicación se realizará de conformidad a lo establecido en el Artículo 5 de la LACAP. Asimismo, señalan como domicilio especial la ciudad de San Juan Opico, a la competencia de cuyos tribunales se someten. En caso de acción judicial contra el contratista será depositaria de los bienes que se embarguen la persona que el contratante designe, a quien releva de la obligación de rendir fianza y cuentas, comprometiéndose el contratista a pagar los gastos ocasionados, inclusive los personales, aunque no hubiere condenación en costas.

CONTRATO CENTA LG No. 07/2017  
Servicio de Transporte Colectivo

**XXI. NOTIFICACIONES**

Todas las notificaciones referentes a la ejecución de este contrato serán válidas solamente cuando sean hechas por escrito a las direcciones de las partes contratantes, para cuyos efectos señalan como lugar para recibir notificaciones los siguientes: **"EL CONTRATANTE"**: a través del Jefe de la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones Institucional, UACI del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal CENTA, Kilómetro 33 1/2 carretera a Santa Ana, Valle de San Andrés, departamento de La Libertad; y, **"EL CONTRATISTA"** a través de Francisco Antonio Pacas Lemus en Calle el Progreso Pasaje el Cubo, Barrio Delicias, del Norte, Casa No. 5, Mejicanos, departamento de San Salvador.

Así nos expresamos los contratantes, quienes enterados y conscientes de los términos y efectos legales del presente contrato, por convenir así a los intereses de nuestros representados, ratificamos su contenido, en fe de lo cual firmamos en Valle de San Andrés, Jurisdicción de Ciudad Arce, departamento de La Libertad, el tres de enero de dos mil diecisiete.

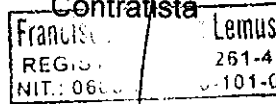


**POR EL CONTRATANTE:**

*[Handwritten signature]*  
**SANTOS RAFAEL ALEMAN ORTEGA**  
Director Ejecutivo de CENTA


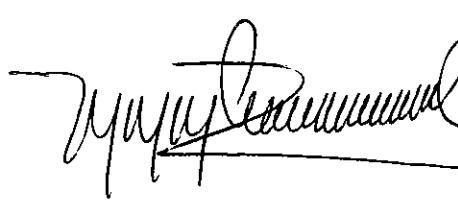
**POR EL CONTRATISTA:**

*[Handwritten signature]*  
**FRANCISCO ANTONIO PACAS LEMUS**  
Contratista



*[Handwritten signature]*  En...






el Valle San Andrés, jurisdicción de Ciudad Arce, departamento de la Libertad, a las ocho horas con cincuenta minutos del día tres de enero del año dos mil diecisiete. ANTE MÍ. **MARTA MARÍA MARTÍNEZ GÓMEZ**, Notario, del domicilio de Colón, departamento de La Libertad, COMPARECEN: **SANTOS RAFAEL ALEMAN ORTEGA**, de cincuenta y tres años de edad, Ingeniero Agrónomo, del domicilio de Santa Tecla, departamento de La Libertad, persona de mi conocimiento y además lo identifiqué por medio de su Documento Único de Identidad número [REDACTED] actuando en nombre y representación en su calidad de Director Ejecutivo del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, que se denomina CENTA, con Número de Identificación Tributaria [REDACTED] cuya personería más adelante relacionaré y en el transcurso para los efectos de este instrumento se denominará EL CONTRATANTE, por una parte y por la otra **FRANCISCO ANTONIO PACAS LEMUS**, de cuarenta y seis años de edad, Empresario, del domicilio de San Salvador, departamento de San Salvador, persona de mi conocimiento que identifiqué con su Documento Único de Identidad número [REDACTED] actuando en su calidad personal, con Número de Identificación Tributaria [REDACTED] que en el transcurso y para los efectos de este instrumento se denominará, EL CONTRATISTA, Y ME DICEN: Que reconocen como suyas las firmas que calzan el anterior CONTRATO CENTA LG NÚMERO CERO SIETE PLECA DOS MIL DIECISIETE DE SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO. Que asimismo reconocen y aceptan como suyos los términos, estipulaciones, conceptos y obligaciones contenidas en el contrato que antecede, el cual está redactado en VEINTIÚN CLÁUSULAS, fechado este día, en este lugar, escrito en cuatro hojas de papel común, en el cual esencialmente consta que el Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, que se denomina CENTA, Institución Autónoma de Derecho Público, por medio de su Director Ejecutivo ha contratado con el señor Francisco Antonio Pacas Lemus, el servicio de transporte colectivo para personal del CENTA. El objeto del presente contrato es la prestación de servicio de transporte colectivo, clase autobús para las rutas Ilopango, Zacamil y Centro. El monto total del presente contrato es hasta por la cantidad de **VEINTISIETE MIL QUINIENTOS VEINTE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA**, distribuido de la siguiente manera: para la UNIDAD UNO DENOMINADA RUTA ILOPANGO, por un valor diario de CIENTO CINCUENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, haciendo un valor de NUEVE MIL SEISCIENTOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA; para la UNIDAD DOS DENOMINADA RUTA ZACAMIL, por un valor diario de CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, haciendo un total de OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA; y para la UNIDAD TRES DENOMINADA RUTA CENTRO, por un valor diario CIENTO CUARENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, haciendo un valor de OCHO MIL NOVECIENTOS SESENTA DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA. Dichos montos incluyen el valor del Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, el cual será pagado por el contratante de la siguiente forma: con la legalización del contrato, lista de asistencia de llegada y de salida que llevará el Administrador del Contrato y recibido a satisfacción del CENTA a través de la respectiva acta de recepción firmada por el Administrador del Contrato y el contratista. El valor de este servicio será cancelado mensualmente. El plazo del contrato será de SESENTA Y CUATRO DIAS HÁBILES, contados a partir del día tres de enero hasta el día treinta y uno de marzo del año dos mil diecisiete. En la Cláusula Cuarta se nombra Administrador del Contrato, al señor Luis Angel Hernández Argumedo, de cincuenta y dos años de edad, Empleado, del domicilio de Ciudad Arce, departamento de La Libertad, con Documento Único de Identidad Número cero cero cuatrocientos veintinueve mil ochenta y ocho guión cinco, con funciones de Colaborador Administrativo del CENTA. **El suscrito Notario DA FE: I)** De considerar legítima y suficiente la personería con la que actúa el el Ingeniero Santos Rafael Alemán Ortega, por haber tenido a la vista: **a)** Ejemplar del Diario Oficial número CUARENTA Y SEIS, Tomo TRESCIENTOS DIECIOCHO, de fecha ocho de marzo de mil novecientos noventa y tres, en el que aparece publicado el Decreto Legislativo número CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS, emitido el día once de febrero del mismo año, que contiene la Ley de Creación del Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, que en lo sucesivo se denominará CENTA, que en el Artículo UNO establece que se crea el Centro Nacional de Tecnología Agropecuaria y Forestal, CENTA, como una Institución Autónoma de Derecho Público, de carácter científico y técnico, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con autonomía en lo administrativo, en lo económico y en lo técnico y en el Artículo DIECISÉIS establece las atribuciones del Director Ejecutivo del CENTA, literal a) Administrar al CENTA; **b)** Certificación del Acuerdo de Junta Directiva Número UN MIL OCHOCIENTOS NUEVE PLECA DOS MIL QUINCE de la Sesión Extraordinaria de Junta Directiva celebrada el día diecisiete de septiembre del año dos mil quince, que contiene el Nombramiento del Director Ejecutivo, para un plazo de cinco años, contados a partir del día veintitrés de septiembre del año dos mil quince hasta el día veintitrés de septiembre del año dos mil veinte, certificación que fue expedida por el Ingeniero Santos Rafael Alemán Ortega, en su carácter de Secretario de la Junta Directiva del CENTA, el día veintitrés de septiembre del año dos mil quince; constando en dicho acuerdo la facultad para otorgar el presente instrumento. **II)** Que las firmas

puestas al pie del contrato que antecede son auténticas por haber sido puestas de su puño y letra por los otorgantes. Así se expresaron los comparecientes, a quienes expliqué los efectos legales de esta Acta Notarial que consta en tres folios útiles; y leído que les hube íntegramente todo lo escrito en un sólo acto, ratifican su contenido y para constancia firmamos. **DOY FE.**

*Rubene*  
x



*[Signature]*  
x

Francisco A. Pacas Lemus  
REGISTRO N° 75261-4  
NIT.: 0608-031270-101-0

*[Signature]*  
x

