

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA (PUERTO DE ACAJUTLA)

Proyecto: "Implementación de LAIP en CEPA"

Obras en Ejecución o ejecutadas en el Puerto de Acajutla (Actualizado al 30 de junio de 2019)



No	Nombre de la Obra	Ubicación exacta	Costo total de la obra	Fuente de financiamiento	Tiempo de ejecución	Número de beneficiarios	Empresa o entidad ejecutora	Empresa o entidad supervisora	Funcionario de la institución responsable	Objeto de la obra	Forma de pago	Garantías
1	CEPA LP-56/2018, Ampliación del Patio de Contenedores del Puerto de Acajutla – Etapa I	Costado norte del patio de contenedores, al interior del recinto fiscal del Puerto de Acajutla, Acajutla, Sonsonate.	Construcción (según modificativa N° 2): US\$3,293,712.42 Supervisión: N/A	Fondos propios	Del 26 de noviembre de 2018 al 9 de julio de 2019 (226 días)	Se estima en 10,800.00 personas (800 transportistas y un estimado de 10,000 personas entre consignatarios, dueños de la carga y facilitadores de la logística interna y externa.	Tobar, S.A. de C.V.	CEPA (Gerencia de Ingeniería)	Ing. Jorge Moreira, Técnico I, de la Gerencia de Ingeniería.	Proporcionar un área adicional de 20,000 m2 para el manejo y almacenamiento de contenedores en el Puerto de Acajutla, mediante la ampliación del actual patio de contenedores, para brindar un servicio seguro y de calidad a los usuarios, en concordancia a la creciente demanda de la carga contenedorizada	Estimaciones mensuales	1-Garantía de Cumplimiento de Contrato (26/11/18 al 06/09/19) 2-Garantía de Buena Inversión de Anticipo (26/11/18 al 06/09/19) 3- Complemento de Garantía de Cumplimiento de Contrato, por Modificativa No 2 (07/09/19 al 04/01/20)
2	CEPA LP-54/2018, Construcción de estacionamiento y área de almacenamiento de carga en el puerto de Acajutla, Sonsonate - Etapa I	Al oriente de las Bodegas 1 y 3 del Puerto de Acajutla.	Construcción (según liquidación): US\$195,251.28 Supervisión: N/A	Fondos propios	Del 10 de diciembre de 2018 al 23 de abril de 2019 (135 días)	Se estima en 10,800.00 personas (800 transportistas y un estimado de 10,000 personas entre consignatarios, dueños de la carga y facilitadores de la logística interna y externa.	Construequipos, S.A. de C.V.	CEPA (Gerencia de Ingeniería)	Ing. Mario Orantes, Especialista en Costos y Estimaciones de la Gerencia de Ingeniería.	Adecuar 23,100 m2 de terreno, para convertirlo en estacionamiento de medios de transporte, vehículos de importación y área de almacenamiento de productos de acero, al oriente de las Bodegas 1 y 3, permitiendo recuperar la capacidad de almacenamiento de carga, para ser más competitivos como operadores portuarios.	Estimaciones mensuales	1-Garantía de Buena Obra (20/05/19 al 19/05/21)
3	CEPA LP-48/2018, Modernización de la infraestructura de recepción y despacho de carga en la zona del Acceso 1 y Bulevar Oscar Osorio del Puerto de Acajutla-Etapa I.	Bulevar Oscar Osorio, Acceso No 1 del Puerto de Acajutla.	Construcción (según modificativa N° 1): US\$3,034,139.54 Supervisión: US\$539,665.47	Fondos propios	Del 29 de diciembre de 2018 al 31 de julio de 2019 (215 días)	Se estima en 118,493 personas (116,749 transportistas y un estimado de 1,744 personas facilitadores de la logística.	CORTEN, S.A. de C.V.	Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS)	Ing. Samuel Barahona, Jefe de Diseño, de la Gerencia de Ingeniería.	Construir un área de estacionamiento para 60 vehículos de transporte de carga, con la finalidad de ordenar la circulación vial y evitar congestiones frente al Acceso No 1 del recinto portuario; asimismo, se construirá un estar para motoristas con área para comedor y servicios sanitarios, con el propósito de brindar un sitio seguro de estadía, con las condiciones de confort y salubridad para los conductores de las unidades de transporte de carga.	Estimaciones mensuales	1-Garantía de Cumplimiento de Contrato (28/12/18 al 24/10/19) 2-Garantía de Buena Inversión de Anticipo (28/12/18 al 24/10/19)
4	CEPA LA-36/2018, Suministro e instalación de sistema de detección y combate de incendios de las Bodegas 1 y 3.	Bodega No 3 del Puerto de Acajutla.	Construcción: US\$62,946.31 Supervisión: N/A	Fondos propios	Del 12 de diciembre de 2018 al 8 de junio de 2019 (179 días)	Se estima en 915 personas (600 consignatarios de carga general y un estimado de 315 personal de agencias nevieras y transportista de carga.	Globalcom El Salvador S.A. de C.V.	CEPA (Departamento de Mantenimiento del Puerto de Acajutla)	Ing. Carlos Antonio Labor, Jefe de Sección Eléctrica del Puerto de Acajutla.	Disponer de un eficiente sistema de detección temprana y alerta de incendio, para la Bodega 3 del Puerto de Acajutla, el cual servirá para la detección y reacción tempranas contra las amenazas de fuego, proteger y salvaguardar vidas humanas, bienes materiales y todo equipo de la Comisión, Aduanas y usuarios que puedan estar expuestos ante un siniestro y asimismo evitar pérdidas cuantiosas	Un solo pago al finalizar el proyecto	1-Garantía de Buena Calidad (19/06/19 al 18/06/21)
5	CEPA LP 67/2018 "Construcción de losas de concreto hidráulico en diversas zonas, de las vías de circulación interna del Puerto de Acajutla"	Calle circunvalación del patio de vehículos y patio de contenedores.	Construcción: US\$157,947.00 mas IVA	Fondos propios	Del 15 de marzo al 12 de julio de 2019 (120 días). El contratista presentó solicitud de prórroga por 60 días la que está en evaluación del Administrador del contrato)	Se estima en 150,000 personas (116,749 transportistas)	INGENIERIA GLOBAL S.A DE C.V.	Supervisión interna, con personal de la Sección Obras Civiles, del Departamento de Mantenimiento del Puerto de Acajutla	Ing. Sergio Alcides Herrera, Jefe de la Sección Obras Civiles del Puerto de Acajutla.	Construcción de losas de concreto hidráulico en 6 zonas de las vías de circulación interna del Puerto de Acajutla. Con lo anterior se pretende realizar un bacheo profundo en los puntos de ingreso y salida de los medios de transporte a los patios de almacenamiento de carga, asimismo, en las curvas de dicha vía de circulación, creando una superficie de mayor resistencia a los giros estáticos de los medios de transporte.	Estimaciones mensuales. (A la fecha no se ha gestionado ninguna estimación)	1-Fianza de buena inversión de anticipo 2.-Fianza de cumplimiento de contrato