

| No. | Nombre de la obra | ubicación | costo | fondos | Fecha inicio | fecha final | Tiempo Ejec | Beneficiarios | Ejecutor | Supervisor | Responsable | Objetivo | Forma de pago | Garantias |
|-----|--|---|--------------|-------------------|--------------|--------------------|-------------|---|-------------------|-----------------|----------------------------|---|--------------------------|--|
| 1 | Rehabilitación de 17,000 Metros Cuadrados de pista principal con asfalto modificado | Pista principal 15/33 | \$440,000.00 | Privados/ Propios | ene-19 | ene-19 | 30 dias | 10,000 personas entre operadores de aeronaves y pasajeros esto incluyee escuelas y militares | DISA S.A. DE C.V. | AAC/CEPA | AILO/ G.Ingenieria | Mejorar las condiciones de la superficie de la pista, evitando daños a trenes de aterrizaje y mejorando la seguridad de las operaciones de las aeronaves en despegue o aterrizaje. | 100% al terminar la obra | Garantia de buena obra por 4 años. |
| 2 | Rehabilitación de 4,600 metros cuadrados calle de rodaje Bravo; Rehabilitacion de 2,080 metros cuadrados calle de rodaje Alfa y 1,720 metros cuadrados calle de rodaje Charlie. | Entre plataforma Internacional y pista principal. | \$149,000.00 | COCESSNA | nov-22 | dic-22 | 15 dias | 5,000 personas entre operadores de aeronaves y pasajeros esto incluyee escuelas y militares | DISA S.A DE C.V. | AAC/CEPA | AAC/ AILO/ G.Ingenieria | Mejorar las condiciones de la superficie de rodamiento de calles de rodaje , evitar daños a trenes de aterrizaje, golpes en helices por FOD naturales, ingesta de material petreo por las turbinas; de manera general mejorar la seguridad de las operaciones de las aeronaves en movimiento por las calles de rodaje.. | Obta terminada | Garantia de buena obra por un año/ Garantia de buena inversión de anticipo. |
| 3 | Modernización de Terminal de pasajeros, lo cual incluye ampliación de 300 metros cuadrados con los cuales la terminal alcanzará 700 metros cuadrados con todas las comodidades incluida para los usuarios sobre todo ejecutivos. | Entre plataforma Internacional | \$600,000.00 | propios | ene-23 | 31 de Octubre 2023 | 275 dias | 5,000 personas entre pasajeros y tripulaciones no incluye escuelas. | Cepa | Ingenieria CEPA | Ingenieria CEPA | Mejorar las condiciones de la terminal para ofrecer una mejor comodidad a los pasajeros que hacen uso de terminal y sus servicios. dotandole de facilidades y comfort . | Por administración . | Ninguna |
| 4 | Reparación de carcavas en rio el Arenal, para proteger taludes del aeropuerto de Ilopango sector Oriente. | Base rio el arenal | Sin Datos | MOP | ene-23 | 31 de mayo | 90 dias | 5,000 personas entre operadores de aeronaves y pasajeros esto incluyee escuelas y militares | MOP-DISA | MOP | MOP | Evitar que la escorrentia del rio dañe los taludes colindantes con el aeropuerto, evitando daños en calle de rdoaje Delta y Pista.. | Sin datos | Sin datos |
| 5 | Construccion de valla perimetral. | Perimetro del aeropuerto. | \$149,960.00 | AAC-COCESNA | ene-23 | 31 de marzo 2023 | 90 dias | 2,000 personas entre operadores de aeronaves, personas que laboran dentro de las instalacioens esto incluyee escuelas y militares | MONOLIT | AAC-CEPA | AAC-CEPA | Garantizar la seguridad perimetral evitando ingreso de personas y fauna a las instalaciones. | Obra terminada | Buena Obra |