

SITRAMSS inicia etapa de implementación progresiva

El gobierno del presidente Salvador Sánchez Cerén y empresarios del sector transporte anunciaron hoy la finalización de la prueba piloto y la puesta en marcha progresiva del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

“La prueba piloto sirvió para informar y familiarizar a la población, capacitar y certificar a los conductores, calibrar componentes del sistema, medir tiempos de viaje, ya que antes, trasladarse de Soyapango a Metrocentro tardaba hasta 1 hora 10 minutos y con el SITRAMSS el viaje se hace ahora en 22 minutos; de igual manera también permitió conocer costo por kilómetro y pasajero movilizad”, informó el Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García.

A partir de este viernes 8 de mayo se ampliará el horario de servicio de 5:00 am. hasta 9:00 pm.

De igual manera, se extenderá el recorrido desde Soyapango hasta la plaza del monumento al Salvador del Mundo, servicio que será prestado por los autobuses padrón, que tienen puertas a ambos lados para facilitar su abordaje en las estaciones del carril segregado (Soyapango, Antekirta, Amatepec, FENADESAL, Reloj de Flores, Parque Centenario, Parque Infantil y Hospital Médico Quirúrgico), y en las paradas autorizadas del actual servicio.

Hasta la fecha, el SITRAMSS ha movilizad a más de 285 mil usuarios y usuarias que han comprobado la efectividad, seguridad y comodidad de viajar en las modernas unidades.

Asimismo, durante la prueba piloto se han emitido y personalizado más 103,500 tarjetas de pago electrónico SUBES de forma gratuita, que se suman a otras 215 mil activadas en la primera etapa, haciendo un total de 318,000 tarjetas emitidas.



Los usuarios del transporte público se beneficiarán con la ampliación de los horarios de 5 am. hasta 9 pm.



La población sigue utilizando el nuevo sistema de transporte público SITRAMSS y da su visto bueno al mismo.

“Con el SITRAMSS se está garantizando a la población un transporte público seguro, rápido, ordenado, moderno, saludable y menos contaminante, ya que los autobuses del sistema cuentan con un motor Euro 3 y la nueva flota vendrá con motor Euro 5, reduciendo la emisión de CO₂, dado que utiliza diésel con 50 partículas de azufre por millón, mientras que la composición del actual combustible es de 5.000 partículas por millón. Es decir, que con el uso de estos autobuses se reduce en 4,950 las partículas de contaminación”, así lo aseguró el Ministro de Obras Públicas, Gerson Martínez.

El SITRAMSS también beneficiará a los estudiantes, personas con discapacidad y personas adultas mayores con la focalización del subsidio. Esto quiere decir que estos grupos prioritarios pagarán la mitad del pasaje.

De igual forma, se continuará con la emisión y personalización gratuita de la tarjeta de pago electrónico SUBES en las estaciones del Médico Quirúrgico, Parque Infantil, Parque Centenario, FENADESAL y Soyapango; así como en los kioscos ubicados en Plaza Mundo, Plaza Soyapango y Walmart, hasta que el 11 de mayo, dado que el martes 12 de mayo iniciará el cobro de la tarifa autorizada de \$0.33 centavos de dólar en el recorrido desde Soyapango hasta el monumento El Salvador del Mundo.

Con el SITRAMSS, la población salvadoreña recibe un servicio de transporte público eficiente, seguro, rápido, de calidad y con un trato humano y que progresivamente se irá implementando.

Realizan mediciones de ruido y gases en el corredor SITRAMSS

Como parte de las medidas ambientales que realizan las empresas constructoras en el corredor SITRAMSS, la empresa ASTALDI realizó una serie de mediciones relacionadas con los niveles de contaminación ambiental, ruido y gases, específicamente.

Cuando se iniciaron los trabajos de construcción de la infraestructura del SITRAMSS se tomaron las mediciones para tener una línea base y ahora se están tomando de nuevo para tener un compartivo y así verificar si ha disminuido la contaminación por el ruido y la emisión de gases en el corredor segregado y su zona de influencia.

El 6 de mayo se instalaron un medidor de humo, para medir la cantidad de partículas de humo que son expulsadas por los vehículos que circulan por la Alameda Juan Pablo II; así también se instaló un medidor de gases de combustión de Dióxido de Azufre, Dióxido de Hidrógeno y Bióxido de Carbono que están en el ambiente.

Además en cuatro puntos de la Alameda Juan pablo II se procedió a realizar mediciones de ruido para comprobar el nivel de decibeles que emiten los vehículos, comercio e



Técnico de la empresa Tecnología Ambiental, S.A. de C.V. realizando mediciones de gases en la Alameda Juan Pablo II.

industria que está en los alrededores del corredor SITRAMSS, lo que permitirá tomar medir la disminución del nivel del ruido que es dañino para la salud de los seres humanos.

Terminal de Integración del SITRAMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ha iniciado con la construcción de su Terminal de Integración en el Municipio de Soyapango.

Una Terminal que tendrá la capacidad para que circulen alrededor de 17 mil personas por hora pico, pues será la infraestructura que integrará el servicio alimentador con el troncal.

Esta infraestructura debía de haberse finalizado en noviembre de 2013, pero por retrasos o incumplimientos atribuidos a la empresa constructora, el Gobierno tuvo que buscar bajo un proceso jurídico caducar el contrato y posteriormente, bajo un proceso de licitación adjudicar, resultando la empresa DISA, S.A de C.V. como constructora ganadora del proceso de licitación.

Según la ejecución del Programa de Transporte del Área metropolitana de San Salvador, la Terminal de Integración es uno de los componentes de la



La empresa DISA ha tenido que demoler parte de la construcción del túnel peatonal y realizar pruebas de suelo, la semana pasada.

infraestructura que se deben construir en los 48 meses que durará la ejecución del préstamo otorgado por el BID.

Desde la reanudación de la construcción de la Terminal el 6 de abril de 2015, ésta lleva un avance del 4%.