

Crecimiento del parque vehicular causante de los congestionamientos

En los últimos 10 años se ha producido un crecimiento del parque vehicular a nivel nacional a razón de un 7% anual; hasta el mes de octubre de 2014, el registro de vehículos era de 852,716 y solo en el Departamento de San Salvador la cantidad es de 357,077 correspondiente al 42%; la cantidad de vehículos particulares que circulan en el país es de 842,235, lo que significa casi el 98% de los vehículos del parque vehicular nacional.

Estos datos son alarmantes, pues para sostener esa cantidad de vehículos en el país es necesario tener una red vial en buen estado y que absorba ese número de vehículos.

Para el caso de los Municipios de Ilopango, Soyapango, San Salvador y Santa Tecla, son los que sufren más el problema de los congestionamientos, sobre todo en las horas pico, pues es cuando la población se traslada a sus lugares de trabajos, realiza transacciones y estudia, principalmente.

¿Qué es lo que ha llevado a un buen grupo de personas a preferir el transporte particular y no el transporte público?

Durante los años 1995 a 2009 los gobiernos incentivaron el uso del vehículo particular en lugar del transporte público y eso fue un detonante nocivo para la sociedad salvadoreña, pues tener uno o varios vehículos le daba status a la persona.

No hubo incentivos al transporte público y se generó la atomización de los empresarios del ramo y esto se fue degenerando, transformándose en una competencia descomunal, de tal modo que la población tenía la necesidad de trasladarse en un transporte público deficiente, voraz, inseguro y sin calidad para el usuario.



Alameda Juan Pablo II antes que se construyera el corredor segregado del SITRAMSS

Según el Estudio de estructuración de ingeniería básica para la implementación del SITRAMSS, realizado el Consorcio E&M, TCC y Acciona Ingeniería, en los últimos 10 años el transporte público ha bajado del 85% al 78% de usuarios, lo que significa que ha crecido el uso del vehículo particular sobre todo en el AMSS. Frecuentemente escuchamos la frase “hoy el carro no es un lujo, sino una necesidad para ir al trabajo”.

Por otro lado, el crecimiento de las ciudades y la concentración de grandes puntos comerciales y laborales en los centros de estas ciudades, está ahogando la red vial.

La Capital se ha convertido en un centro de comercio y servicios, lo que genera una movilización enorme de población desde las periferias al centro de la ciudad.

Las calles son las mismas, no hay posibilidad de ampliarlas y por si fuera poco, ahora son zonas donde se marcan territorios los grupos delictivos, acarreando mayor complejidad a la movilidad de las personas.

Estos problemas que tiene la ciudad son de carácter común en todas las ciudades del mundo, pero el incremento de la circulación de vehículos particulares es un agravante con doble impacto, pues los vehículos necesitan espacio para estacionamiento y lo primero que se busca son las calles ya estrechas, dejando un espacio mínimo para circular.

Entonces, es importante remarcar que el creciente parque vehicular es uno de los principales causantes de los congestionamientos que ocurren a diario en los municipios antes mencionados.

Por otro lado el que estén circulando más de 1,400 autobuses y microbuses en el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II es otra de las causas de los congestionamientos.

Pero, ¿pueden coexistir estos dos modelos de transporte sin que uno sea causante de problemas para el otro?

Una de las propuestas con la implantación del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) es que ya no circulen por estas vías importantes los más de 1,400 autobuses del transporte público, eso disminuiría la carga vehicular. Y esto tiene lógica, pues el concepto de rutas alimentadoras que se ha planteado, modifica los recorridos a zonas locales, lo cual permitirá que muchas unidades ya no lleguen al centro de la ciudad, sino que lo haga el SITRAMSS, por un lado; y por otro, ayudará a ordenar el tráfico en estas vías importantes.

Una cosa sí es segura, la gestión del tráfico en el AMSS requiere de una voluntad no solo de las autoridades de transporte, sino de la ciudadanía que se moviliza a diario para que entre el punto de origen y de llegada de los recorridos que se realizan no existan obstáculos para que el tráfico sea más fluido.

Es necesario reducir el parque vehicular y gestionar su tráfico, y eso significa ser apegados a la normativa de tránsito para que se genere una mejor convivencia social, el SITRAMSS viene a ser un buen catalizador de esa medida que ya beneficia al 78% de la población.

SITRAMSS con sonido y combustible amigable con el medio ambiente

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador está impulsando dentro de su proyecto prácticas amigables con el medio ambiente; acciones como la compensación arbórea que ya en otras ocasiones se ha mencionado como la siembra de más de 2 mil árboles en la zona de influencia del corredor segregado y el uso de un combustible amigable con el medio ambiente como es el Euro 3.

Las medidas son parte de los Programas de Manejo Ambiental exigidos por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) quienes están vigilantes para que se cumplan dichas medidas.

Recientemente, y como parte de las medidas ambientales que se le exigieron a la Empresa ASTALDI en el Tramo II del SITRAMSS, realizaron unas mediciones de gases, humo y ruido para comprobar su disminución en el corredor segregado.

En el caso del uso del combustible Euro III, se ha estimado que la primera parte de la flota de autobuses del SITRAMSS tengan motor Euro III, pero la siguiente flota de vehículos serán con motor Euro V, lo que reducirá mucho más la contaminación por emisión de gases en el corredor segregado.

En cuanto a emisión de ruido, estos autobuses emiten 50 decibeles con lo que se garantiza que se reduzca en un 60% la cantidad de ruido que emite en el Bulevar del



Obreros y técnicos de DISA trabajando en la cimentación del túnel peatonal, en la Terminal de Integración del SITRAMSS en Soyapango.

Ejército y Alameda Juan Pablo II el cual es 118 decibeles, generados principalmente por el ruido ensordecedor de los autobuses actuales.

En el marco de la construcción del corredor segregado del SITRAMSS se han sembrado cerca de 3 mil árboles en diferentes puntos del área de influencia del corredor; la mayor concentración se ubica en un predio al oriente de la Residencial Altos del Bulevar en San Salvador, a los cuales las empresas constructoras deben darle mantenimiento por dos años, lo que permitirá la sostenibilidad de los mismo.

Centro de Control en operación inicial del SITRAMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) avanza en su implantación en la etapa de operaciones.

Con un equipo de alta tecnología las Empresas Unidas SITRAMSS han montado un Centro de Operaciones desde donde se monitorea el funcionamiento de los autobuses que conforman el nuevo sistema de transporte.

Además, este equipo tiene la posibilidad de hacer las coordinaciones con las diferentes instituciones de socorro y policiales para intervenir en ocasiones que amerite circular por los carriles segregados

del SITRAMSS.

Uno de los componentes que contempla este equipo es la video vigilancia tanto en las estaciones como en los autobuses para garantizar la seguridad de los usuarios del sistema de transporte público; por otra parte, los autobuses tienen GPS por el cual son monitoreados vía satelital a través de una aplicación que muestra de forma gráfica la ubicación de la unidad.

También este centro de control será asistido por un software que en conexión con las estaciones tendrá la capacidad de mostrar en tiempo real a las unidades y la



Técnico realizando labor de monitoreo desde el Centro de Control provisional que se ha montado en el SITRAMSS

descripción de la cantidad de pasajeros en las estaciones, lo que permitirá regular la frecuencia de los autobuses para ser más eficiente el servicio de transporte.