

El SITRAMSS y la contribución al Medio Ambiente

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) es un aspecto que revolucionará el transporte público y brindará muchos beneficios a la población salvadoreña que circula por el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS).

Uno de los elementos que beneficiará a las personas con el nuevo sistema de transporte es la contribución a disminuir la contaminación ambiental en el corredor del SITRAMSS que en la actualidad y según las estadísticas que tiene el Ministerio de Salud las enfermedades bronco pulmonares por las que más consulta la población en los hospitales que se encuentran ubicados a lo largo del corredor.

Los autobuses que utilizará este novedoso sistema de transporte es el Euro III que tiene menos componentes azufrados con los cuales se disminuirá la contaminación por la emisión de gases y estos vehículos a su vez utilizan un motor que produce una cantidad mínima de ruido y no como los que actualmente cruzan el corredor que sobrepasan los 118 decibeles, afectando a la población con el ruido ensordecedor.

En cuanto al uso del combustible del Euro III se ha comprobado en otros países donde se utiliza este tipo de combustibles que se disminuye fuertemente las cantidades de emisiones de Dióxido de Carbono (CO₂); el sistema de transporte masivo de la Ciudad de México, Metrobús, con sus 6 líneas reduce al año 150 mil toneladas de



Autobús articulado del SITRAMSS que circula por el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II.

CO₂; En Cali, Colombia se redujo en tres años 240 mil toneladas de Dióxido de Carbono por año, de los 350 mil que se producían antes que entrara en funcionamiento el sistema transporte masivo MIO, el cual ha sido calificado por las Naciones Unidas con un sello de calidad en armonía con el medio ambiente, junto a 15 sistemas en todo el mundo.

¿Cuáles han sido las decisiones que se han tenido que tomar para que funcionen estos transportes masivos y den una contribución al medio ambiente, entre otros beneficios?

“Estos autobuses del SITRAMSS operan en armonía con el medio ambiente”.

Viceministro de Transporte, Nelson García.

Una de las primeras decisiones fue mover de estos corredores a los vehículos del transporte público que generaban contaminación por la cantidad de años que tienen de estar circulando y esto les produce desgaste en los motores, sumado a ello la falta de un mantenimiento adecuado y el uso de combustibles cargados de metales pesado que generan contaminantes gaseosos y azufrados como los ya descritos anteriormente. Este proceso produce una emisión de partículas contami-

nantes que expelen al ambiente 5,000 partículas azufradas por millón que calienta el ambiente y se queda en el aire hasta que estas partículas son absorbidas por todo ser viviente que permanezca en la zona. Con una ley que no permita circular por más años de los que tiene de vida útil un automotor, fue uno de los aspectos que se consideró en estos países.

La otra medida que se adoptó fue la selección de automotores que con la tecnología de punta se han caracterizado por la contribución a disminuir la contaminación ambiental y eso es un aporte que da el motor Euro III que utiliza combustible de la misma calificación, y por ello, en la actualidad estos corredores donde circulan estos sistemas de transporte ha disminuido enormemente la contaminación ambiental. Pero esta medida fue gradual hasta llegar a este tipo de combustibles, pues ahora hay transportes masivos que utilizan hasta combustibles Euro IV y V con más beneficios para el medio ambiente.

El SITRAMSS será un beneficio para el medio ambiente, de esto no hay duda y ello contribuirá a que el usuario del transporte particular y de carga vayan introduciendo vehículos con este tipo de motores y así, de una manera paulatina se contribuya a limpiar nuestro medio ambiente y por supuesto, generar una mejor calidad de vida para los salvadoreños.

SITRAMSS y la siembra de más de 2,700 árboles



Siembra de árboles en predio ubicado al oriente de la Residencial Altos del Bulevar, en San Salvador, como parte de la contribución al medio ambiente por el SITRAMSS

El Sistema de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador está impulsando dentro de su proyecto prácticas amigables con el medio ambiente, una de ellas es la compensación arbórea que contempla la siembra de 2 mil 700 árboles en la zona de influencia del corredor segregado que va desde Soyapango sobre el Bulevar del Ejército hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II en San Salvador.



Diferentes especies de árboles nativos han sido sembrados en el marco de la compensación arbórea del SITRAMSS.

Con estas medidas ambientales, las cuales son parte de un Programa de Medio Ambiente, el SITRAMSS está realizando una contribución a la generación de oxígeno en la zona más contaminada del aire en el AMSS, pues la mayoría de la contaminación que se da entre Soyapango y San Salvador es a causa de los automotores, sobre todo por la circulación de autobuses en mal estado y emitiendo cantidades importantes de gases azufrados que generan enfermedades en los seres humanos.

Sembrar un árbol es darle sostenibilidad al ambiente que está en mal estado, pero que todavía es tiempo de recuperarlo, si todas y todos contribuyen a realizar acciones positivas para limpiar el aire y el agua.

Según el U.S. Forest Service and International Society of Arboriculture, la producción anual neta de oxígeno por hectárea (10,000 m²) de copas de árboles satisface el consumo de oxígeno de 18,5 personas. El promedio dividido las 18,5 personas nos da 540 m² por persona, dividido los 365 días del año, son 1,48 m², por lo que, en teoría, un árbol sería suficiente para un ser humano.

Un árbol maduro puede absorber dióxido de carbono a un ritmo de 21,7 kg por año. Un área de 4,000 m² de árboles consume anualmente la cantidad de CO₂ que produce un automóvil al recorrer 42,000 km.

Un árbol de 30 metros de altura y 45 cm de diámetro en su base produce 2,722 kg de oxígeno.

En conclusión, el SITRAMSS con el cumplimiento de estas medidas ambientales, sobre todo la siembra de árboles, estará dando uno de sus mejores aportes al medio ambiente con la generación a mediano plazo de la producción de oxígeno a través de la siembra de más de 2,700 árboles.