

## Nueva flota de autobuses del SITRAMSS con aire acondicionado

El Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García informó que entre agosto y septiembre próximo ingresará al país una nueva flota de 30 autobuses BRT, que contarán con aire acondicionado y que se sumarán a las 37 unidades que tiene actualmente el sistema.

“Hemos previsto que para el mes de enero de 2016, el SITRAMSS ya tenga completa su flota de 208 unidades y de esta manera se beneficie a más población, pues hemos observado que ha crecido la demanda de usuarios que desea viajar en sus unidades. Hasta la fecha un millón 272 mil 946 personas se han movilizado en el SITRAMSS”, precisó el García.

Otra de las proyecciones del Viceministerio de Transporte, es iniciar en septiembre la implementación progresiva del subsidio focalizado que beneficiará a los estudiantes, personas con discapacidad y personas adultas mayores.

“Como Viceministerio de Transporte ya tenemos una propuesta que presentare-



Autobús articulado del SITRAMSS que circula por el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II.

mos al Ministro de Obras Públicas, para que él haga sus valoraciones y luego la eleve a iniciativa de ley en la Asamblea Legislativa, a fin de que se apruebe el financiamiento que se requiere para implementarlo”, señaló el Viceministro.

García explicó que, en el área de influencia del SITRAMSS se ha identificado en la primera etapa un universo de 20 mil personas, entre estudiantes, personas con discapacidad, y adultas mayores que podrán ser beneficiadas con el medio pasaje.

## El SITRAMSS es un nuevo sistema de transporte irreversible

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene ya tres años de ejecución, desde que se iniciaron los primeros proyectos de infraestructura en el inicio del año 2013 hasta el mes de junio de 2015.

Este nuevo sistema de transporte público es producto de una decisión tomada para beneficiar a la mayoría de las personas que se movilizan en el AMSS (1,7 millones de usuarios del transporte público) que significa el 78% de la población; y en su primera fase se está beneficiando a cerca de 430 mil usuarios de la cuenca oriente (Ilopango, Soyapango y San Martín).

Solo el 22% de la población se traslada en vehículos particulares y son los que utilizan el 70% del espacio público para movilización.

El Viceministerio de Transporte ha hecho desde los inicios de este proyecto, insistentes llamados a los empresarios del transporte público para que se incorporen a este proyecto de modernidad y han llegado los que en realidad les interesa que la población tenga seguridad, rapidez en el servicio, eficiencia, con acceso universal y que no se siga contaminando el medio ambiente

con gases y ruido, como lo hacen los buses actuales.

La población está consciente que ya está recibiendo estos beneficios, las ciudades se ordenarán y el tráfico también.



Personas abordando un autobús articulado en una de las estaciones del corredor segregado del SITRAMSS.



# Terminal de Integración Fase II con un 20% de avance



Cuatro de seis estructura de techos metálicos se han construido en la Terminal de Integración, estas instalaciones proveerán de sombra a los usuarios del transporte público y uno de ellos albergará el Centro de Control, una sala de emergencias, bomberos y el área administrativa.

Desde el 6 de abril de 2015 que se reinició la construcción de la Terminal de Integración de Soyapango, como parte del Sistema Integrado de Transporte del Área metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance del 20%.

Pasado el episodio del abandono de la obra que dejó la empresa CYMIMEX y bajo un proceso de licitación, DISA ha retomado la construcción de la Terminal de Integración, la cual muestra un avance sustancial en lo que respecta a la construcción del armado y colado de tres losas de concreto hidráulico del túnel peatonal que conducirá a los usuarios para abordar los autobuses en el interior de la edificación.

Además, en la obra se observa un avance significativo en lo que respecta a la estructura que soportará el vial central, el cual debe ser bien reforzado con estructura metálica.

Se ha seguido con la pintura de la estructura metálica de los techos, ya que esto lleva un proceso bastante lento por la cantidad de

veces que se debe pintar para que el material metálico sea más duradero. Pero en lo que respecta a los techos se han instalado cuatro de seis, en

uno de ellos se funcionará el Centro de Control y área administrativa con algunas áreas para emergencia, bomberos y algunos locales comerciales.



En la parte central de la Terminal se está construyendo el túnel peatonal con una estructura metálica bien reforzada para la seguridad de los autobuses y usuarios del transporte público.