

Terminal de Integración del SITRAMSS sigue avanzando



Vista de oriente a poniente de la construcción del túnel peatonal de la Terminal de Integración, estructura reforzada con un entramado de hierro para soportar el peso de los vehículos que circularán en cima del techo, el cual es parte de uno de los viales.

El Sistema Integrado de Transporte del Área metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) avanza con pie firme en la implementación del nuevo sistema de transporte público que ya está beneficiando a buena parte de la población salvadoreña.

Uno de los componentes importantes del SITRAMSS es la Terminal de Integración, ubicada en la Avenida El Rosario Sur de Soyapango, el cual ya se ha reanudado su construcción desde el 6 de abril de 2015, y presenta un avance significativo del 31%, según el último informe de avance constructivo de la obra, presentado por DISA.

La construcción de este componente del SITRAMSS, lo está llevando a cabo la empresa salvadoreña DISA, quien contractualmente deberá entregar la obra a inicios de diciembre, con lo que se complementarían los componentes constructivos del nuevo sistema de transporte.

Uno de los avances constructivos que tiene la Terminal de Integración del SITRAMSS es el túnel peatonal que atraviesa de oriente a poniente la estructura de la edificación, el cual servirá para la circulación de pasajeros desde las alimentadoras hacia el autobús articulado.

El Túnel está construido de concreto hidráulico con una resistencia adecuada para soportar el peso de la circulación de los autobuses articulados y padrones que estarán estacionados mientras trasbordan los pasajeros que se dirigen hacia en centro de San Salvador.

Los pasajeros circularán desde el andén que está ubicado a nivel de la pista de rodaje o vial y luego serán dirigidos hacia el interior del túnel peatonal a través de gradas y, en el caso de las personas con discapacidad, a través de cuatro ascensores que serán instalados atravesando los viales.

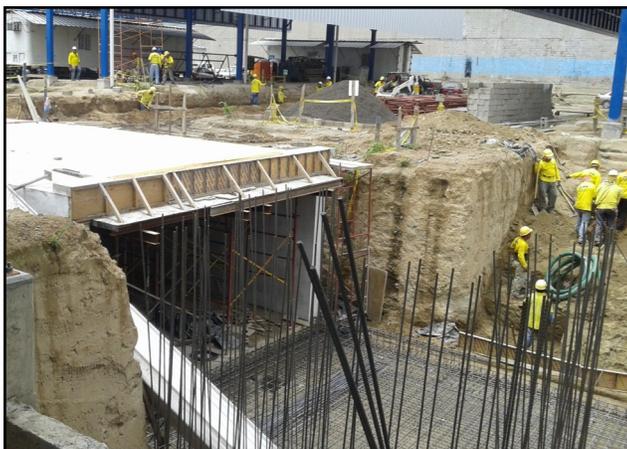
La instalación de los ocho techos de estructura metálica que resguardarán los cuatro andenes,



Vista de norte a sur de las estructuras metálicas de los techos del ala sur de la Terminal, donde se aprecia a los obreros trabajando en las facias que permitirán el resguardo de la lluvia y vientos de los usuarios del SITRAMSS.

se tienen siete estructuras instaladas; esto lleva un proceso lento, puesto que se deben pintar varias veces para que puedan soportar la intemperie.

Otro de los componentes importantes que tiene la Terminal de Integración es el Centro de Control que está siendo construido en el Andén "A", justo enfrente de la Avenida El Rosario Sur.



Obreros trabajando en la conformación de gradas de acceso al túnel peatonal de la Terminal de Integración.

El Centro de Control será encargado de monitorear la operación del nuevo sistema de transporte y de la seguridad, pues tendrá un enlace a través de WIFI, GPS y vídeo cámaras distribuidas en las estaciones y en los autobuses, esto permitirá anticiparse a cualquier hecho delictivo que pueda ocurrir dentro del sistema y la coordinación expedita de parte de las vigilantes en coordinación con la Policía Nacional Civil.

En el Andén "A" funcionarán además el centro de vídeo vigilancia de la Terminal de Integración y algunos locales comerciales para las personas que van de paso.

El área administrativa de la Terminal estará ubicada en el Andén "B", justo en medio de la Terminal.

Los Andenes tiene la capacidad para tener estacionados a dos autobuses articulados, que tendrán una circulación con una frecuencia de dos minutos o menos, según sea la demanda de pasajeros que absorba la Terminal de Integración en las horas pico.

La construcción de la Terminal en su fase II, como se le ha llamado, inició el 6 de abril y finalizará el 1 de noviembre de 2015, en 210 días o siete meses de trabajo, por un monto de \$4,6 millones; hasta el 23 de julio la Terminal lleva un 31% de avance constructivo.

La Terminal de Integración será el corazón del nuevo sistema de transporte y por ella circularán alrededor de 17 mil personas por hora pico que se trasladan desde la cuenca oriente del Área Metropolitana de San Salvador hacia la San Salvador y los municipios vecinos.