

SITRAMSS llegó para quedarse



Panorámica de la afluencia de pasajeros en la Estación Provisional del SITRAMSS en Soyapango, estructura que está ofreciendo el servicio de trasbordo que debería hacerse en la Terminal de Integración, edificio que se construye actualmente al norte de la Plaza Soyapango.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) llegó en su séptimo mes de operación y en su tercer mes con pasajeros, cobrando la tarifa de \$0.33 y con una demanda creciente de usuarios que a diario buscan trasladarse desde la cuenca oriente del AMSS conformada por los municipios de San Martín, Ilopango y Soyapango.

Para el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García, la población tiene la oportunidad de viajar más seguro, con rapidez y sin que se contamine el medio ambiente.

Ahora la población tiene una opción para transportarse con una mayor rapidez ahorrando tiempo y evitando los congestionamientos que el creciente

parque vehicular está generando en la zona del Bulevar del Ejército donde circulan más de 115 mil vehículos diarios y en la Alameda Juan Pablo II, en la cual circulan más de 50 mil vehículos diarios, además de ser las vías de mayor demanda para los pasajeros que utilizan el transporte público.

Para el Viceministro García este sistema de transporte se irá implantando gradualmente y extendiéndose hacia los extremos del AMSS, o sea a San Martín y Santa Tecla, con lo que se le estaría brindando un servicio más completo a la población.

Para el mes de septiembre del presente año se tiene previsto tener en el país una nueva flota de 30 autobuses que viene a sumarse a la flota de 37

autobuses existentes ya en el país, los cuales han iniciado la fase de operación del SITRAMSS.

El SITRAMSS está circulando por el momento en una parte de la primera línea de siete que corresponde al Plan Maestro del Área Metropolitana de San Salvador, donde se ha intervenido en 6.4 kilómetros para adecuarlos con carriles segregados de concreto hidráulico, desde Soyapango hasta la 33 Avenida Norte cerca del Hospital Médico Quirúrgico, con el financiamiento de un préstamo de 45 millones otorgados por el BID al Gobierno de El Salvador.

Actualmente se construye la Terminal de Integración en Soyapango, estructura que se utilizará para que las alimentadoras de Soyapango e Ilopango lleven a los pasajeros para que estos trasborden a las unidades articuladas y padrones que circulan por el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II.

Opinión ciudadana reconoce seguridad y rapidez en SITRAMSS

Recientemente La Prensa Gráfica publicó un sondeo de opinión que realizó a los usuarios del transporte público en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS), donde la población reconoce dos aspectos fundamentales en el nuevo sistema de transporte SITRAMSS: rapidez y seguridad.

El estudio realizado entre el 10 y el 13 de julio demuestra también que los usuarios del transporte público utilizan el medio para realizar tres actividades principales: para ir a trabajar, ir de compras e ir a clases. El 40% de la población entrevistada califica de bueno o muy bueno el servicio del SITRAMSS.

Algunos datos que arroja el sondeo de opinión de La Prensa Gráfica coinciden con la información que maneja el Viceministerio de Transporte, ya que según la institución gubernamental, el 78% de la población del AMSS utiliza el transporte público para trasladarse y además ocupa el 20% del espacio público (calles y carreteras) y el 22% de la población utiliza el transporte particular, ocupando así el 80% del espacio público, una asimetría cada vez creciente en el lado del transporte particular.

Pero en cuanto a los aspectos de rapidez y seguridad que reconoce la población entrevistada en el sondeo de opinión, es importante mencionar que el Viceministerio de Transporte y la Unión de Empresas SITRAMSS están trabajando con planes de seguridad a través de la presencia física de agentes de seguridad en coordinación con la Policía Nacional Civil y la Fuerza Armada y a través de video cámaras instaladas en las estaciones y Terminal, las cuales son monitoreadas por expertos en la materia para brindar tranquilidad a la población que prefiere el SITRAMSS.



El 78% de la población del AMSS utiliza el transporte público y el 22% viaja en vehículo particular y solo de la cuenca oriente se trasladan 430 mil usuarios del transporte público.

Por otro lado, para reducir los tiempos de viaje y mayor rapidez en el nuevo sistema de transporte los operadores realizan una gestión de flota para que el servicio sea efectivo, con tiempos de abordaje mínimos y ordenados, una frecuencia de circulación según la demanda de pasajeros, sobre todo en las horas pico en la mañana y por la tarde.

Con relación a la rapidez, es importante comunicar a la población que para lograr una mejor gestión flota, con más efectividad se está esperando para el

mes de septiembre una flota de 30 autobuses con aire acondicionado y con motores Euro 5 que contribuirán a reducir la contaminación del medio ambiente, en cuanto a ruido y humo que tanto afecta la salud de los seres humanos.

Un elemento que ha generado atracción al SITRAMSS es haber demostrado, en el recién pasado sabotaje al transporte público que en el nuevo sistema de transporte la población se transportó con mucha seguridad y con rapidez.



La población opina que el SITRAMSS ha sido una medida muy acertada de parte del Gobierno a través del Viceministerio de Transporte.