

SITRAMSS libre de violencia para niñas, adolescentes y mujeres



Las mujeres representan el 65% de las personas usuarias del SITRAMSS y la movilidad que realizan es para acompañar y cuidar a sus hijos, a realizar compras y un buen número se moviliza por motivos laborales.

En el marco del Día Internacional de la No Violencia contra las Mujeres, a celebrarse el 25 de noviembre, es importante informar a la población que el SITRAMSS trabaja por ser un espacio libre de violencia para las niñas, adolescentes y mujeres, ya que uno de los lugares donde se propician casos de violencia contra las mujeres es el transporte público.

La sociedad ve casi de forma natural el acoso, el tocamiento, el roce de genitales, el lenguaje vulgar, intimidación y agresión que se dan por parte de los hombres hacia las mujeres en los autobuses del sistema de transporte tradicional, sin que nadie haga algo.

Por ello es necesario que el nuevo sistema de transporte público de pasajeros brinde espacios libres de violencia contra las mujeres, esto quiere decir,

en las estaciones, terminales, autobuses y los accesos al sistema de transporte.

Según la Guía para la transversalización del enfoque de género. Diseño de proyectos de infraestructura vial que desarrolla el MOP en el marco de la negociación de un segundo compacto con la Corporación Reto del Milenio (2014), *“Las mujeres viajan con frecuencia acompañadas de menores o personas dependientes, mientras que los hombres viajan más solos”*.

“El acoso y la violencia sexual contra mujeres y niñas están “naturalizadas”.

Este tipo de violencia contra las mujeres está enraizada en la cultura salvadoreña y por ello es necesario hacer esfuerzos continuos de concientización y de aplicación de las leyes que

en el país se han promulgado relacionado al tema.

De alguna manera el SITRAMSS está contribuyendo con los espacios libres de violencia, donde las niñas, adolescentes y mujeres puedan viajar tranquilas sin que los hombres las acosen sexualmente y en un futuro muy cercano las mujeres puedan poner su denuncia en las estaciones, terminales y autobuses para que sean procesadas a través de las instancias judiciales, como se hace en otros países.

El SITRAMSS ha sido considerado el transporte seguro por excelencia y se proyecta ser libre de violencia para las niñas, adolescentes y mujeres, dado que el 65% de las personas que usan este sistema son mujeres.

Este tipo de violencia estará vigilado por el monitoreo constante del sistema de video cámaras instaladas en las estaciones, terminal y autobuses, lo que permitirá una intervención inmediata para atender estos casos de violencia.

Construcción de la Terminal de Integración en recta final



Vial por el cual circularán los autobuses dentro de la Terminal de Integración, como se puede observar en el lado izquierdo de la imagen el andén está elevado a 30 centímetros del vial para los alimentadores y en el lado derecho el andén está elevado a 90 centímetros para los autobuses articulados.

La construcción de la Terminal de Integración del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador está en la recta final, con avance constructivo de más del 90%.

Aunque la fecha contractual para finalizar la obra por parte de la empresa DISA era el 1 de noviembre, los inconvenientes que se han tenido con la obra por la lluvia han sido evidentes y la empresa ha tenido que solicitar una prórroga que contribuirá a darle el último impulso para finalizar la edificación y entregarla en la primera quincena de diciembre y posteriormente iniciar el proceso de equipamien-

to, realizar las primeras pruebas y así ponerla en funcionamiento el primer trimestre del año 2016.

La obra muestra avances sustantivos, ya que se han instalado los techos de metal en toda la estructura; los viales que contempla las Terminal están en un 90% concreteados quedando pendientes las áreas que están junto a los muros de colindancia.

Se han finalizado los andenes donde los usuarios abordarán los autobuses, se trabaja en las gradas de acceso al túnel y se han finalizado los cubos de los ascensores.

de la cuenca oriente del AMSS, concretamente los municipios de San Martín, Ilopango y Soyapango.

El sistema de rutas alimentadoras en la primera fase de operación proporcionará 45 rutas, 20 de Soyapango y 25 de Ilopango. Estas 45 rutas de transporte público representan más de 1,400 autobuses que ya no circularían por el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II.

Inicialmente se espera que la primera ruta que entrará a funcionar como alimentadora es la Ruta 41, que ya no ingresaría a San Salvador, lo cual aliviaría en parte los congestionamientos.



Andenes finalizados con sus respectivos espacios para rotulación aérea y vertical.

Se han dado los primeros pasos para la adecuación e instalación del Centro de Control desde donde se monitoreará el funcionamiento del sistema y la seguridad de la ciudadanía que use el SITRAMSS.

Operación de la Terminal de Integración

La Terminal de Integración del SITRAMSS es un componente vital para el sistema de transporte, donde convergerán las rutas alimentadoras



Cubo de acceso a los elevadores que dan ingreso al túnel peatonal de la Terminal de Integración del SITRAMSS