

Carril segregado del Tramo II del SITRAMSS con 60.54% de avance



Estación del Hospital Médico Quirúrgico con el 40% de avance que consiste en colado de concreto hidráulico de la plataforma y el levantamiento de la estructura del ingreso de peatones.

El carril segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance del 60.54%, hasta el 2 de mayo de 2014.

La obra presenta avances en la finalización de la pista de concreto hidráulico de 3.3 kilómetros de longitud, instalación de fibra óptica a lo largo del tramo con la que habrá conexión entre el Centro de Control y las Estaciones de Autobús.

En cuanto a las estaciones de autobús, éstas presentan los siguientes avances: Estación Reloj de Flores tiene el 36.6% de avance, la estación Parque Centenario el 12.76%, Estación Parque Infantil 10.96% y la Estación Hospital Médico Quirúrgico con el 47.17%.

En el caso del Parque Infantil se está trabajando en la ampliación del carril de vehículos particulares para iniciar los trabajos en el centro de la calle donde se construirá la estación. Se trabaja también en la construcción del muro perimetral y en la acera norte de la Alameda Juan Pablo II.

En el Reloj de Flores se han ejecutado las ampliaciones en los carriles Norte y Sur, se han construido aceras y se avanza en la Estación que va al centro de la calle.

En el Parque Centenario ya iniciaron los trabajos de la estación para ello se ha cerrado el carril norte de la Alameda Juan Pablo II desde la 14a hasta la 10a Avenida Norte para que la empresa ASTALDI realice los trabajos de construcción.

En cuanto a la Estación del Hospital Médico Quirúrgico, ésta presenta avances en casi la mitad de la estructura, ya que se está colando con concreto hidráulico la plataforma que soportará la estructura de acero inoxidable y el techo de la misma, así como las paredes de vidrio templado.

En este Tramo hubo necesidad de hacer un retorno en la intersección de la Alameda Juan Pablo II y la 33 Avenida Norte que se finalizó en la primera quincena de marzo. Se espera que el Tramo II finalice en la primera quincena de junio y con ello la primera fase del SITRAMSS.



ASTALDI trabaja en muro perimetral y acera Nte. de la Alameda Juan Pablo II, donde iniciará la construcción de la Estación Parque Infantil.

Se acerca la hora de la operación del SITRAMSS



El Carril segregado del SITRAMSS atraviesa el centro de San Salvador sobre la Alameda Juan Pablo II hacia la 33 Avenida Norte.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) está por iniciar su operación paulatinamente, una vez se finalicen las obras de construcción del carril segregado, las siete Estaciones de autobús y la Terminal de Integración.

La operación del SITRAMSS que será manejada principalmente por SIPAGO y la empresa internacional SÍ99, regulado por el Viceministerio de Transporte, este último ya elaboró una propuesta tarifaria que está en estudio de una Comisión Presidencial para ser aprobada por el Gabinete Económico y luego socializada con la población.

El SITRAMSS funcionará en el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS) y para ello todas las unidades del transporte público utilizarán el mecanismo de la tarjeta prepago para ser alimentadoras del nuevo sistema de transporte, el cual será alimentado por los municipios de Ilopango, San Martín y Soyapango de la cuenca oriente del AMSS. La Terminal de integración será el lugar de trasbordo de pasajeros hacia el autobús articulado que circulará desde la Avenida El Rosario Sur sobre el Bulevar del Ejército y Alameda Juan Pablo II hasta la 33 Avenida Norte.

Con la tarjeta prepago, la ciudadanía tendrá la posibilidad de abordar dos o tres veces las unidades en un solo trayecto y pagar una sola vez, lo que permitirá al usuario ahorrar tiempo y dinero, ya que el cobro será exacto y no tendrán que manejar efectivo por su seguridad.



Panorámica de la pista de concreto hidráulico del carril segregado del Tramo I a la altura de la Plaza Soyapango.

En las próximas semanas se dará a conocer a la población, las modificaciones de los recorridos con el fin que la población esté debidamente informada la forma en cómo funcionará el nuevo sistema de transporte y los beneficios que tendrá la población al usar este moderno sistema.

Avances de la Terminal de Integración

La Terminal de Integración del SITRAMSS presenta el 49.90% de avance, según el último reporte de la Unidad Ejecutora del SITRAMSS de fecha 3 de mayo de 2014.

Los avances corresponden a la construcción del techo superior del Andén "A"; instalación de tuberías de aguas lluvias, negras y potable, se ha concluido la colocación del suelo cemento de los Andenes "C" y "D"; se ha finalizado la terracería de la Caja de Contención de Aguas Lluvias; en cuanto a la pintura de la estructura de techos tiene un 90% en el Andén "A" y el 30% de avance en los Andenes "B", "C" y "D"; y la excavación de muro y tapiales perimetrales lleva un 50% de avance.

Se siguen los trabajos de levantamiento de paredes de las áreas administrativas, los espacios de servicio público (Minis estación de Bomberos, una clínica para emergencias, espacio para información al público, entre otros) y el Centro de Control desde donde se monitoreará la seguridad y la operación del sistema.

Para la segunda quincena de mayo se tiene previsto el inicio de un plan piloto que arrancará provisionalmente con una estación cerca de la Terminal para probar las operaciones del sistema de transporte que brindará el servicio de forma gratuita desde Soyapango hasta el Reloj de Flores.



En la gráfica se aprecia la instalación de techos en el Andén "A" de la Terminal de Integración.

Síguenos en Twitter: [@SITRAMSSoficial](https://twitter.com/SITRAMSSoficial),
Fan Page: [SITRAMSS](https://www.facebook.com/SITRAMSS),

e-mail: sitramss@mop.gov.sv,

Página Web: www.vmt.mop.gov.sv