

El SITRAMSS contribuirá a reducir la contaminación ambiental en la zona oriental del AMSS



Las Estaciones de Autobuses del Tramo I están listas, esta es la imagen de la Estación FENADESAL, en el Bulevar del Ejército, hacia el poniente se encuentran otras 4 estaciones que se están construyendo para completar el corredor de 6.4 kms de longitud para el SITRAMSS.

La implantación del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ha sido la mejor decisión que tomó el Gobierno de El Salvador para modernizar el transporte público.

Uno de los mayores beneficios que recibirá la población de la zona de influencia del proyecto SITRAMSS es la reducción de la contaminación tanto iónica como sónica, pues el nuevo sistema reducirá el parque vehicular del transporte público ruidoso y en malas condiciones mecánicas que emite cantidades exorbitantes de gases azufrados al ambiente.



Muy pronto ésta será una escena común en el Bulevar del Ejército.

Los datos sobre los efectos de la contaminación por emisión de gases que maneja el Ministerio de Salud (MINSAL) constatan que las enfermedades más comunes en el AMSS son las bronco-respiratorias, arritmias y enfermedades cardíacas relacionadas al contacto del ser humano con el aire contaminado (MINSAL, 2014).

Para el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MARN) la zona oriente del AMSS es la que presenta mayores niveles de contaminación ambiental, “la cual consiste en la descarga de contaminación a la atmósfera a partir de chimeneas industriales, superficies de comercio o industriales, de chimeneas residenciales, vehículos de motor, locomotoras o aeronaves” (MARN, 2014), éstas contienen partículas de Bióxido de Carbono (CO₂) y de Dióxido de Azufre (SO₂) que podrían provocar enfermedades en los seres humanos.

El parque vehicular en el año 2014 es de 832,166 vehículos y dentro de esta cantidad, el Departamento de San Salvador tiene 349,934 vehículos, de los cuales 3,930 corresponden a unidades del transporte público, según la Dirección General de Tránsito del Viceministerio de Transporte.

La zona oriente del Área Metropolitana de San Salvador cuenta con 51 rutas de transporte público, las cuales se tendrá que modificar su recorrido para brindar un mejor servicio e integrar el recorrido de los 130 autobuses padrones y los 60 autobuses articulados del SITRAMSS.

Carril segregado del Tramo II del SITRAMSS con avances significativos



Imagen del carril segregado del Tramo II a la altura de los hospitales general y especializados del ISSS por donde circularán los buses articulados del SITRAMSS.

El Tramo II del carril segregado del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador tiene un avance del 70%, hasta el 6 de junio de 2014, según el Gerente del SITRAMSS Lic. Ricardo Olmos.

El inicio del proyecto fue el 19 de agosto de 2013 y su finalización estaba programada para el 15 de abril de 2014, luego hubo una solicitud del contratista de ampliación del plazo hasta el 12 de julio de 2014, con lo que se pretende finalizar las obras de construcción de las cuatro estaciones de autobuses.

Hasta el 6 de junio de 2014 los trabajos se concentraron en la construcción de las estaciones de autobuses, ya que la pista de concreto hidráulico y la instalación de tuberías de alto impacto para la fibra óptica con el que controlará el funcionamiento de la operación del nuevo sistema de transporte.

Los problemas que se han tenido en el Tramo II, por un lado, corresponden a traslado de servicios de infraestructura de telefonía, alumbrado público y tuberías de aguas lluvias y agua potable, pero por otro lado, los permisos de tala de árboles del Parque Infantil y Parque Centenario, además de la autorización para intervenir en el Parque Centenario, han sido los que han causado mayor retraso.

En cuanto a la construcción de las cuatro estaciones de autobuses, los avances se encuentran de la siguiente manera: Estación Médico Quirúrgico con 70.17%, Estación Reloj de Flores con 49.69%, Estación Parque Centenario con 39.09% y estación Parque Infantil con el 34.23% de avance.

Los pasos siguientes en el Parque Infantil corresponden a la colocación de capa asfáltica en el carril particular al costado sur del parque, después de haber finalizado los trabajos de construcción de cajas tragantes, pozos de aguas lluvias y negras y la finalización de la plataforma de concreto de la estructura de la estación.

Avances de la Terminal de Integración de Soyapango

En la Terminal de Integración del SITRAMSS que se construye frente a la Avenida El Rosario Sur de Soyapango se observan avances en la construcción de paredes de las oficinas administrativas y del espacio donde funcionará el Centro de Control.

Otro de los trabajos que se desarrollan es la pintura de la estructura metálica que soportarán los techos como son las columnas, tijeras y vigas, que llevan un proceso minucioso de control de calidad en la pintura y hasta que la supervisión dé el aval se procede a instalar el techo superior. Hasta el momento se han instalado techos en el andén "A".

Las constantes lluvias han saturado los usos y esto retrasa más el proceso de construcción, pues lo primero que se hace después de la lluvia es desalojar el agua para que los suelos no queden húmedos y así poder continuar la obra.

Actualmente se libra un proceso jurídico con la empresa CYMIMEX, encargada de la construcción de la obra, desde la Gerencia Legal del MOP, pero esto no ha impedido que siga la construcción de este proyecto importante para el nuevo sistema de transporte



La imagen muestra el espacio donde funcionará el Centro de Control en la Terminal de Integración del SITRAMSS, el 28 de mayo de 2014.

 **SITRAMSS**  **@SITRAMSSoficial**
 **sitramss@mop.gob.sv**
 **www.vmt.mop.gob.sv**