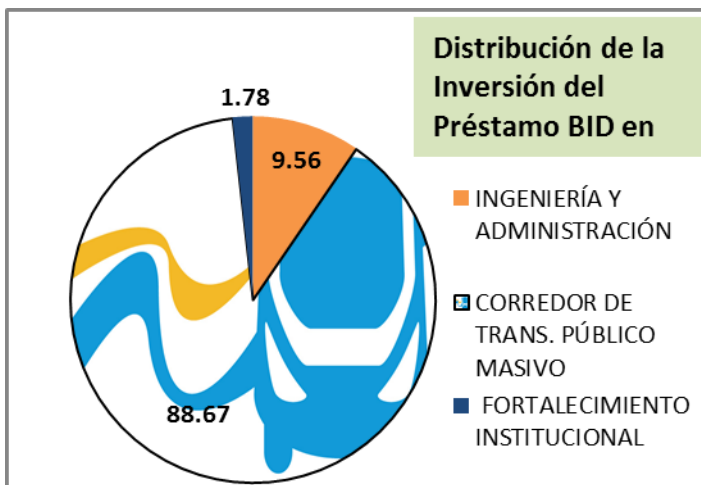


La inversión del Préstamo del BID en el SITRAMSS

El Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador financiado por el contrato de préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto de \$45,000,000.00 el cual fue otorgado al Gobierno de El Salvador y aprobado por la Asamblea Legislativa el 10 de enero de 2012. Los componentes en los que el Gobierno de El Salvador a través del Viceministerio de Transporte debe invertir el total del préstamo son: Ingeniería y Administración con una inversión de \$4,300,000.00; Corredor de Transporte Público Masivo con una inversión de \$39,900,000.00; y Fortalecimiento Institucional, con una inversión de \$800,000.00.



Corredor segregado del Tramo I que va desde Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército hasta el ITEXSAL.



Primer componente: Ingeniería y Administración

Este componente se ha estado ejecutando desde 2010 hasta la fecha; se conformó la Unidad Ejecutora que se encargó de planificar y elaborar los procesos de contratación y ejecución de la primera fase y darle continuidad hasta transformar el sistema de transporte, esto llevó una inversión de \$516,060.00 y un equipamiento y mobiliario por un monto de \$150,000.00, además de la contratación de la Firma Gerenciadora que acompaña y asesora en materia de transporte BRT a la Unidad Ejecutora por un monto de \$1,200,000.00. El proceso de ejecución del Programa

de Transporte del AMSS ha programado la ejecución de Auditorías por un monto de \$183,940.00 que hasta la fecha se han invertido \$8,136.00. La supervisión de obras que se está ejecutando ha requerido una inversión de \$1,736,363.60.

Segundo componente: Corredor del Transporte Público Masivo

Este componente contiene los siguientes proyectos de infraestructura: Terminal de Integración que se construye en Soyapango donde llegarán las alimentadoras y saldrán los autobuses articulados por un monto de \$5,314,146.95; los Tramos I y II que van desde la Plaza Soyapango sobre el Bulevar del Ejército hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II, el cual incluye la construcción de siete estaciones de autobuses y Paso Superior Arturo Castellanos por un monto de \$28,735,853.05; y el Centro de Control por un monto de \$2,750,000.00, de los cuales ya se invirtieron en la adquisición de mobiliario y equipo la

Infraestructura construida	Ejecutado
Pista de concreto de 6.4 km del SITRAMSS	100%
Paso Superior José Arturo Castellanos	100%
3 estaciones del Tramo I del SITRAMSS	100%
4 estaciones del Tramo II del SITRAMSS	52.9%

cantidad de \$49,560.08 y ya se está trabajando en el concurso de licitación para la Plataforma Tecnológica. En cuanto rubro Viabilización Social y Ambiental donde se ha presupuestado un monto de \$500,000.00 se han invertido desde el 2013 la cantidad de \$110,641.93 en campaña comunicativa sobre el inicio de obras del SITRAMSS.

Tercer componente: Fortalecimiento Institucional

Este componente corresponde a la realización de estudios complementarios para la implementación del sistema BRT, contiene la conformación de un modelo de recaudo que le dé sostenibilidad al sistema, así como la elaboración de una tabla de tarifas, la articulación del software informático para el cobro electrónico, la estructuración de la organización a la que se concesionará

el funcionamiento de los buses articulados y padrones, el entrenamiento de los conductores de los autobuses que circularán en el sistema y las campañas educativas para el usuario de los buses articulados.

El Salvador. Infraestructura en proceso de construcción del SITRAMSS

Nº	PROYECTO		ADJUDICADO A	MONTO
1	Construcción Tramo I : Desde la Terminal de Soyapango hasta FENADESAL	Obras	Constructora DISA, S.A. de C.V.	\$ 10,357,789.62
		Supervisión	Acciona Ingeniería S.A.	\$ 545,029.67
2	Construcción Tramo II : Desde FENADESAL hasta la 33 avenida norte	Obras	ASTALDI S.p.A.	\$ 11,662,135.35
		Supervisión	Acciona Ingeniería S.A.	\$ 545,029.67
3	Construcción de Paso superior sobre Boulevard José Arturo Castellanos	Obras	Inversiones OMNI,S.A. de C.V.	\$ 2,690,584.91
		Supervisión	COLOPER, S.A. de C.V.	\$ 174,641.50
4	Terminal de Integración de Soyapango	Obras	Control y Montajes Industriales de México, S.A. de C.V.	\$ 5,314,146.95
		Supervisión	Acciona Ingeniería S.A.	\$ 286,662.76
		Supervisión	COLOPER, S.A. de C.V.	\$ 100,000.00
5	Centro de Control			
	Adquisición de Mobiliario y Equipo para el Centro de Control	Bienes	Computadoras, Partes y Sistemas, S.A. de C.V.	\$ 49,560.08
TOTAL				\$ 31,725,580.51

Avances constructivos del Tramo II del SITRAMSS con 72.56%

El Carril segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador tiene un avance del 72.56%, según lo informó el Lic. Ricardo Olmos Gerente del Proyecto SITRAMSS.

Los avances se reflejan en la construcción de las cuatro Estaciones de Autobuses y en la colocación de la carpeta asfáltica del carril particular frente al Parque Infantil y la finalización de pozos de aguas negras y lluvias. Se ha estado trabajando en la construcción del muro perimetral, en el cual se están instalando las estructuras de metal y se ha finalizado la acera de concreto en la parte frontal del parque y en los próximos días se



Colocación de la carpeta asfáltica en el carril particular frente al Parque Infantil, donde también se construye una Estación de Buses.

trabajará en la instalación de la señalética para no videntes en las mismas, ya que en los diseños de la construcción está estipulado el acceso universal. Mientras que el caso de la estación del Hospital Médico Quirúrgico se ha estado trabajando en la instalación de la estructura metálica y la pintura de la misma en los dos módulos. Además se han finalizado las plataformas de concreto de todas las estaciones y se continúa con la construcción de las rampas de acceso de dichas estaciones.

Los avances de las estaciones de autobuses están de la siguiente manera: Estación Hospital Médico Quirúrgico con el 76.62%, ésta ya muestra la estructura superior más avanzada con la colocación de columnas y vigas de acero inoxidable y su respectiva pintura; Estación Parque Infantil con 36.98%, con la plataforma de concreto finalizada; Parque Centenario con 47.34%, se ha iniciado la instalación de estructura de metal; y la Estación del Reloj de Flores con 51.04%, se ha finalizado la plataforma de concreto, se trabaja en las rampas de acceso y en la estructura metálica.

SITRAMSS

@SITRAMSSoficial

sitramss@mop.gob.sv

www.vmt.mop.gob.sv