

SITRAMSS ofrecerá beneficios sociales a la población

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ha recibido recomendaciones y comentarios positivos que animan a seguir con este proyecto para que se extienda a todo el país.

Como en todo proyecto de construcción cuando se está en plena ejecución siempre se generan inconvenientes a la comunidad donde se realiza la obra, pero en realidad lo que se busca es una mejora y un beneficio a la población con este tipo de proyectos.

Hace más de 15 años, los expertos en transporte vaticinaban un crecimiento del problema de transporte y su conectividad vial y nadie en el nivel de toma de decisiones hacía algo por resolver dicho problema.

En lugar de buscar soluciones concretas al problema de transporte, lo que se hizo es consentir y ser parte del problema, lo que ocasionó que éste creciera más y se volviera más complejo.

El Gobierno de la Administración del Presidente Mauricio Funes tomó la decisión valiente de iniciar la solución de esta problemática, finalizó su gestión y sentó las bases de la construcción de la primera fase y el actual gobierno del Presidente Salvador Sánchez Cerén finalizará esta primera fase y ya se habla de extender el nuevo sistema de transporte iniciado.



Los buses articulados son de última generación, con tecnología de punta para garantizar la comodidad y seguridad del usuario de transporte público.

El usuario del transporte público tiene derecho a recibir un servicio moderno, cómodo, seguro y que no contamine el medio ambiente y estos beneficios los tendrá con el nuevo sistema de transporte SITRAMSS.

¿Qué significa un servicio moderno? tener nuevas unidades de transporte público de última generación, con tecnología de punta, controles electrónicos que facilitan el acceso a las personas, de fácil comprensión visual y audible; con un control de operación de la flota que velará por los derechos de los usuarios a recibir un servicio de calidad y la seguridad ciudadana; y tendrá la capacidad de trasladar a más personas y en menos tiempo.

La seguridad será garantizada por un sistema de vídeo vigilancia que permitirá un protocolo de intervención de la Policía Nacional Civil y tendrá un poder disuasivo de la delincuencia dentro del sistema de transporte, así como el uso de la tarjeta prepago de forma electrónica que le garantizará al usuario evitar el manejo de efectivo facilitando su pago y cobro con la tarifa exacta.

Introducir estos autobuses en la zona oriente y central del Área Metropolitana de San Salvador ayudará poco a poco a reducir la contaminación ambiental por el ruido y la emisión de gases, ya identificada por el Ministerio del Medio Ambiente, pues usan combustible amigable con el medio ambiente.

Avances de las Estaciones de Autobuses del SITRAMSS en el Tramo II



Estación de Autobuses del **Reloj de Flores** ya tiene un avance constructivo del 85.40% correspondiente a instalación de techos, pasamanos, rampas de acceso con su señalética para personas con discapacidades y pulido de estructura metálica.



Estación de Autobuses del **Parque Centenario** ya tiene un avance constructivo del 79.50% correspondiente construcción de plataforma de concreto hidráulico, instalación de estructura metálica, rampas de acceso y señalética para personas con discapacidades. En las dos semanas anteriores se trabajó en la demolición de una parte del Parque para construir los carriles donde circulará el tráfico particular y los autobuses del SITRAMSS.



Estación de Autobuses del **Parque Infantil** ya tiene un avance constructivo del 77% correspondiente a la construcción de la plataforma de 140 metros lineales que tendrá la capacidad de tener 4 autobuses por sentido, se ha instalado la estructura metálica que soportará las paredes de vidrio templado, ya están las rampas de acceso con su señalética para personas con discapacidades. Como obras compensatorias se finalizó la construcción del muro perimetral del Parque Infantil, se trasladó el Monumento a la Madre Salvadoreña a un lugar más atractivo, se sembrarán 2,020 árboles en un lugar donde la entidad que dio los permisos autorice.



Estación de Autobuses del **Hospital Médico Quirúrgico** ya tiene un avance constructivo del 87.70% correspondiente a instalación de techos, pasamanos, rampas de acceso con su señalética para personas con discapacidades y pulido de estructura metálica. Del 1 al 11 de agosto, esta obra se tuvo que detener por la habilitación del tráfico dentro del carril segregado que es un área de trabajo para la empresa; esto se hizo con el fin de disminuir los congestionamientos.

Se están señalizando las intersecciones del Tramo II

Como parte del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), la empresa Astaldi está señalizando las intersecciones correspondientes al Tramo II.

Después de hacer un análisis de los impactos que tiene este tipo de trabajos en la Alameda Juan Pablo II, se llegó al acuerdo de realizar esta señalización los fines de semana y por las noches, dado que en esos horarios hay menos tráfico y se afectaría lo menos posible a la población.

La señalización es necesaria para la prevención de accidentes y la facilitación del tráfico vehicular en las intersecciones que se ubican en la Alameda Juan pablo II, las

cuales consisten en señalización horizontal tipo cuadrícula de color amarillo que significa que en esos lugares no se pueden estacionar o detener los vehículos por el alto tráfico que circula.

Se le pide a la población seguir las señales de tránsito para evitar accidentes y a los peatones tener la precaución de no cruzar las vías cuando vean esta señal de tránsito en las intersecciones.

 **SITRAMSS**  **@SITRAMSSoficial**
 **sitramss@mop.gob.sv**
 **www.vmt.mop.gob.sv**