

Avances constructivos del Tramo II del SITRAMSS



En la Estación del Hospital Médico Quirúrgico ya se observa la instalación de las paredes de vidrio templado en los dos módulos de la infraestructura, además de pasamanos y la señalética táctil para personas no videntes. Esta Estación tiene un avance constructivo del 94%.

El carril segregado del Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance del 95.31%, hasta el 5 de septiembre de 2014, según el Lic. Ricardo Olmos Gerente del SITRAMSS.

Los avances constructivos están centrados en la finalización de las cuatro estaciones de autobuses que están a lo largo del Tramo II donde circularán los autobuses articulados. Hasta el 5 de septiembre de 2014 los avances constructivos de las estaciones están de la siguiente manera: 1) Estación Médico Quirúrgico tiene un avance del 94%; 2) La estación Reloj de Flores tiene un avance del 93.80%; 3) la estación del Parque Centenario con el 87.50% de avance constructivo; y la estación Parque Infantil con 89.30%.

El Tramo II es el que más inconvenientes ha tenido debido a los servicios de telefonía, tuberías de agua potable que no estaban identificadas por las instituciones respectivas, así como también postes de alumbrado público de CAESS y Alcaldía de San Salvador,

por lo que se tuvo que coordinar un programa de trabajo específico con ellos para resolver estas situaciones.

En cuanto a las estaciones, ya se trabaja en la instalación de paredes de vidrio templado y pasamanos de acero inoxidable en el Médico Quirúrgico,

así como en la señalética adecuada para personas no videntes.

En el caso del Parque Infantil faltan algunas obras compensatorias que se irán ejecutando a medida se finaliza con el carril segregado y las estaciones.



En el Parque Centenario ya se observa la construcción del muro perimetral y el cordón cuneata de la parte sur del parque, además de la terracería para la colocación de material de concreto hidráulico para el carril segregado y el material asfáltico para los carriles particulares.

A pesar de las lluvias el Tramo II avanza con paso firme en el Parque Centenario

Producto de las lluvias acaecidas la noche del viernes 5 y la madrugada del sábado 6 de septiembre de 2014 se produjo una inundación en el costado norte de la Estación del Parque Centenario, la cual es normal después de una lluvia y las respuestas son procedimientos normales que están dentro del plan de trabajo.

Esta situación no produjo ningún daño a la estación, ni mucho menos a la zona donde se estacionó el agua, ya que esto hace más consistente la mezcla que se ha aplicado en la terracería donde se aplicará material de concreto hidráulico para la circulación del bus articulado y el material asfáltico donde circulará el tráfico particular. Esta situación no produjo atrasos en la programación de trabajo de la empresa constructora del Tramo II.

La construcción de la Estación del Parque



A las 10: 32 am del sábado ya se había evacuado el 95% del agua que se acumuló en el costado norte de la Estación del Parque Centenario.

Centenario ha tenido una serie de inconvenientes importantes generados por permisos de algunas instituciones, imprevistos por rompimiento de tuberías no identificadas, pero aún así no se ha dejado de trabajar en la infraestructura de la estación a tal grado que lleva un avance del 95% hasta el 5 de septiembre de 2014.

Inician pruebas de semáforos en el Tramo II del SITRAMSS

Como parte de la construcción del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) se han instalado 145 semáforos en el Tramo II (Alameda Juan pablo II) 105 semáforos vehiculares y 44 peatonales, los cuales facilitarán la circulación tanto vehicular como del peatón.

La semana del 1 al 5 de septiembre, en una coordinación entre la empresa contratista, la supervisión y el Viceministerio de Transporte se realizó la inspección para verificar la instalación de los semáforos y a partir del 10 de septiembre se realizarán las pruebas de funcionamiento, quedando pendiente las pruebas de regulación de fases que se realizarán cuando se acerque



Una facilidad que tendrán los semáforos peatonales es que visualmente el peatón podrá medir el tiempo de paso a través de un conteo electrónico que tiene el semáforo

la fecha de operación del nuevo sistema de transporte.

En los 6.4 kilómetros de longitud del corredor segregado se han instalado 194 semáforos, entre 63 peatonales y 135 semáforos vehiculares; principalmente en las estaciones de autobuses los semáforos ofrecerán un servicio al usuario de transporte público, así como en la circulación vehicular, tanto del vehículos particulares como del transporte público.

