

Informe de la ejecución del Proyecto SITRAMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) bajo el convenio de préstamo 2572/OC-ES, aprobado por la Asamblea Legislativa, el 10 enero de 2012, entre el Gobierno de El Salvador y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y ratificado el 27 de enero del mismo año, tiene un avance global del 85% en la infraestructura ejecutada hasta el 12 de septiembre de 2014 y se han comprometido el 81% del total de los recursos, esto significa contratos hasta por \$36.4 millones, según el Gerente del Programa de Transporte del AMSS, Lic. Ricardo Olmos.

Se ha desembolsado el 71% del Programa de todo el proyecto, a ejecutarse en un plazo de 48 meses y solamente han transcurrido 32 meses desde que se aprobó el referido Convenio por la Asamblea Legislativa y de 22 meses desde el momento en que se declaró la elegibilidad de los recursos para su utilización por parte del BID (19 de octubre del 2012).

El monto del préstamo es de \$45 millones y su pago comenzará a los 4 años y 6 meses (abril de 2017) contados a partir de la fecha de vigencia al contrato.

Avances constructivos del SITRAMSS

En relación a los avances constructivos del SITRAMSS se han finalizado los proyectos siguientes: Tramo I (100%), Paso Superior José Arturo Castellanos (100%), Paso Superior de la 50 Avenida Norte (100%).

En cuanto al Tramo II del SITRAMSS, el avance constructivo hasta el 12 de septiembre es del 96.87%, y con la proyección de finalizarlo el 10 de octubre de 2014.

La Terminal de Integración de Soyapango es el proyecto donde se ha tenido incumplimientos por parte de la empresa CYMIMEX, lo que ha llevado a realizar un proceso jurídico que ha desembocado en la terminación del contrato por mutuo acuerdo. CYMIMEX demostró limitada capacidad administrativa, falta de idoneidad del personal técnico, desconocimiento del mercado empresarial salvadoreño y poco conocimiento de los procesos administrativos y legales aplicables en El Salvador.

Estudios realizados previos a la ejecución del Proyecto SITRAMSS

1. Plan maestro de transporte vehicular en el AMSS (1997)
2. Organización del sector transporte colectivo de pasajeros en el AMSS (1999)
3. Estudio de viabilidad y diseño preliminar del eje principal de transporte masivo del sistema integrado de San Salvador (2003)
4. Estudio de factibilidad técnico-económica de dos pares viales y diseño de medidas de implementación en el AMSS (2003)
5. Estudio de Localización y especificaciones mínimas de diseño para la desconcentración de las terminales del transporte colectivo interdepartamental para el AMSS (2000)
6. Regulación y control del sector transporte de pasajeros en El Salvador, urbano-larga distancia (2001)
7. Estudio de relocalización de terminales de transporte (2000)
8. Propuesta para la operación del primer corredor de transporte masivo del AMSS (2004)
9. Estudio de una política tarifaria para el sector transporte de El Salvador (2005)
10. Propuesta para la formulación de una Política de Transporte (2005)
11. Creación de superintendencia (2000)
12. Planificación del sistema de transporte del AMSS (2010)
13. Plan de desarrollo territorial para la subregión metropolitana de San Salvador (2010)
14. Política de transporte público de pasajeros (2010)
15. Implantación del modelo de recaudación para el sistema de transporte público del AMSS (2011)
16. Estudio para la estructuración e ingeniería básica para la primera fase del SITRAMSS (2012-2013)



Estación de autobuses del Parque Infantil tiene un avance del 97.30%

Proyecciones del SITRAMSS

El proyecto se encuentra en una fase madura, con certeza de que se finalizará antes de lo previsto. Eso significa que los niveles de ejecución globales son positivos y satisfactorios, según lo ha declarado la Misión del BID que estuvo en el país el 17 de septiembre de 2014. Se finalizará este programa de transporte en el tiempo previsto.

El proceso del arranque operacional del SITRAMSS de la primera etapa será gradual para que la ciudadanía lo conozca y se familiarice, de esta manera los usuarios valorarán sus beneficios.

Para la implementación de la segunda y tercera etapas, se espera tener completa la flota requerida para el sistema, pudiendo llegar hasta 225 unidades, según cálculos del equipo de especialistas.

Conforme a lo acordado con los empresarios del sector transporte, las rutas actuales se convertirán en rutas alimentadoras del SITRAMSS. Existe acuerdo con los empresarios de formar parte del sistema y generarle la demanda.



Los autobuses articulados del SITRAMSS con capacidad para transportar 160 personas circularán por el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II.

El pliego tarifario se adecuará a las condiciones de pago actual que tiene la ciudadanía; es decir, el pago del pasaje se mantendrá en los rangos de la tarifa actual.

Las propuestas preliminares sobre la tarifa ya fueron remitidas a la Secretaría Técnica de la Presidencia para su consideración y análisis y será hasta la segunda quincena de noviembre que se dará a conocer a la población salvadoreña.

Realizan primeras pruebas de semáforos en corredor SITRAMSS

El Viceministerio de Transporte, junto a la empresa AS-TALDI, la empresa supervisora Acciona Ingeniería, el proveedor de los semáforos la empresa BONAL y la Unidad de Semáforos del VMT y el Administrador de Contrato del Tramo II, realizaron las primeras pruebas del sistema de semáforos que están instalados en el corredor segregado en lo que corresponde al Tramo II del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

Los aspectos que se verificaron en esta inspección realizada en conjunto a 145 semáforos fueron: la intensidad acústica para las personas no videntes, las fases de coordinación del tráfico, así como el tiempo de paso según la carga vehicular que se dé en cada punto.

Son mínimos los ajustes que se deben hacer en los aparatos para que cuando entre en funcionamiento el nuevo sistema de transporte no exista ningún inconveniente para el tráfico vehicular y peatonal.

Las autoridades del Viceministerio de Transporte están satisfechas con la instalación y funcionamiento del siste-



El equipo técnico realizando la verificación de pruebas de los 145 semáforos del Tramo II del SITRAMSS.

ma de semáforos que tendrá el SITRAMSS, ya que esto facilitará el flujo vehicular y peatonal por el corredor segregado, buscando una nueva cultura basada en el derecho del peatón y la comodidad para el usuario del transporte público, así como el transporte vehicular.