

Finalizan carriles del SITRAMSS frente al Parque Centenario

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) sigue su marcha. Antes de finalizar el mes de septiembre se colocó carpeta asfáltica sobre los carriles particulares al norte de la Estación del Parque Centenario, así como se coló concreto hidráulico en los carriles del SITRAMSS.

Hasta el 26 de septiembre la estación del Parque Centenario tenía un avance del 91.50% que corresponde a la instalación de vidrio templado en la parte de los techos, cortina en el ingreso de peatones, pulido de metales y pintura de la estructura.

Los trabajos constructivos se han centrado en afinar los detalles que llevan las estaciones y en el Parque Centenario se ha estado trabajando en la acera de con-



El 27 de septiembre de 2014 se finalizó el asfaltado en los carriles particulares frente al Parque Centenario y muy pronto se habilitará la circulación vehicular por estos carriles, lo cual ayudará a que el tráfico sea más fluido.

creto que tiene elementos de accesibilidad universal ubicada al frente del espacio recreativo. Posterior a la aplicación de del asfalto se ha estado trabajando en la conformación de pozos de captación de aguas lluvias y la

instalación de separadores para segregar los carriles del SITRAMSS.

ASTALDI debe entregar el Tramo II el 10 de octubre según el contrato firmado con el Viceministerio de Transporte.

Estación de autobuses del Parque Infantil casi finalizada

La Estación del Parque Infantil del SITRAMSS se encuentra con un avance del 97.40% que corresponde a la construcción de rampas con accesibilidad universal, pasamanos de acero inoxidable, instalación de vidrio templado en la fascia de la estructura, instalación de los torniquetes que facilitarán el ingreso a los usuarios del sistema, así como las luminarias de la estación.

En los próximos días se trabajará en la pintura de las fachadas y tótem donde se ubicará la nomenclatura que identificará a la estación, así como la señalética que facilitará al usuario del sistema el uso de la del mismo.



La Estación Parque Infantil tiene un avance constructivo del 97.40% hasta el 26 de septiembre de 2014, solo queda pendiente la pintura de fachadas y tótem y la señalética correspondiente a facilitarle al usuario el uso del sistema de transporte.

Trans 450 de Honduras y el SITRAMSS dos proyectos que benefician a la gente

La construcción del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) ha generado controversias y malos entendidos en algunos medios de comunicación. Recientemente se publicó una nota periodística donde se compara el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Honduras Trans 450, con el proyecto SITRAMSS de El Salvador; de esta comparación hay que hacer ciertas aclaraciones para que la población salvadoreña tenga la información más completa de los dos sistemas.

1. **Trans 450** está siendo construido en localidades no tan populosas como Soyapango y San Salvador.
2. **Trans 450** transportará diariamente alrededor de 124 mil usuarios y el **SITRAMSS** trasladará alrededor de 430 mil usuarios de la cuenca oriente del AMSS (conformada por San Martín, Ilopango y Soyapango).
3. La construcción del SITRAMSS inició en junio de 2013 y el Trans 450 inició en junio de 2011 con lo cual lleva una ejecución de 40 meses y el SITRAMSS de 48 meses lleva ejecutado 33 hasta septiembre de 2014.
4. La construcción de la Terminal en el **SITRAMSS** lleva un avance constructivo del 50% con problemas relacionados a incumplimientos de la empresa constructora y la Terminal del **Trans 450** lleva un avance del 30% iniciando su construcción en mayo de 2014.
5. La Terminal de Integración del **SITRAMSS** recibirá un promedio de 17 mil usuarios del transporte público por hora pico e integrará los servicios de alimentadoras y servicio de buses articulados. En cambio la Terminal del **Trans 450** es un elemento de retorno y no de la magnitud de la Terminal del **SITRAMSS**.
6. La flota de buses necesaria para que el **SITRAMSS** funcione y dé cobertura a la demanda existente en la cuenca oriente del AMSS es de 60 buses articulados, 130 buses padrones y alrededor de 400 buses alimentadores. Por otro lado, la flota necesaria para el **Trans 450** es de 17 buses articulados, 24 alimentadores y 65 microbuses y no contarán con buses padrones como en El Salvador.

En todo caso, los dos proyectos son una solución a los proble-



Carril segregado del SITRAMSS a la altura del Parque Centenario donde existe una Estación.

mas de transporte generados por el crecimiento urbanístico y poblacional de ambos países, pero compararlos no es la mejor vía para presentarlos a la población, por las interpretaciones que se generan con ello.

Los problemas de tráfico que tiene Tegucigalpa no son los mismos que tiene el Área Metropolitana de San Salvador.

En los dos sistemas de transporte existen coincidencias.

1. Ambos proyectos los está financiando el BID y en el caso de Trans 450, existen además financiadores como Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) entre otros.
2. Los empresarios de transporte se aglutinan en asociación para convertirse en operadores del sistema de transporte.
3. El subsidio será focalizado hacia sectores poblacionales, sobre todo favoreciendo a los más vulnerables como estudiantes, personas de la tercera edad y personas con discapacidad.
4. Cobro a través de la tarjeta electrónica que les garantizará el cobro de la tarifa exacta y la funcionalidad de la integración de la misma cuando tengan que trasbordar de un vehículo a otro dentro del sistema.
5. La demanda de pasajeros que tendrán ambos sistemas determinará la cantidad, el tipo de vehículos a utilizar, la forma en la que se transportarán y la tarifa.

Estos sistemas poco a poco van evolucionando y adaptándose a las necesidades del usuario, quien es al final el que le da sostenibilidad a este tipo de proyectos.