

SITRAMSS una contribución al medio ambiente en el AMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) es un aspecto que revolucionará el transporte público y brindará muchos beneficios a la población salvadoreña que circula por el Área Metropolitana de San Salvador (AMSS).

Uno de los elementos que beneficiará a las personas con el nuevo sistema de transporte es la contribución a disminuir la contaminación ambiental en el corredor del SITRAMSS que en la actualidad y según las estadísticas que tiene el Ministerio de Salud las enfermedades bronco pulmonares por las que más consulta la población en los hospitales que se encuentran ubicados a lo largo del corredor.

Los autobuses que utilizará este novedoso sistema de transporte es el Euro III que tiene menos componentes azufrados con los cuales se disminuirá la contaminación por la emisión de gases y estos vehículos a su vez utilizan un motor que produce una cantidad mínima de ruido y no como los que actualmente cruzan el corredor que sobrepasan los 118 decibeles, afectando a la población con el ruido ensordecedor.

En cuanto al uso del combustible del Euro III se ha comprobado en otros países donde se utiliza este tipo de combustibles que se disminuye fuertemente las cantidades de emisiones de Dióxido de Carbono (CO₂); el sistema de transporte masivo de la Ciudad de México, Metrobús, con sus 6 líneas reduce al año 150 mil toneladas de CO₂; En Cali, Colombia se redujo en tres años 240 mil toneladas de Dióxido de Carbono por año, de los 350 mil que se producían antes que entrara en funcionamiento el sistema trans-



Empresarios aglutinados en SIPAGO, SUBES y Sí99 conforman una alianza privada que operará el nuevo sistema de transporte SITRAMSS.

porte masivo MIO, el cual ha sido calificado por las Naciones Unidas con un sello de calidad en armonía con el medio ambiente, junto a 15 sistemas en todo el mundo.

¿Cuáles ha sido las decisiones que se han tenido que tomar para que funcionen estos transportes masivos y den una contribución al medio ambiente, entre otros beneficios?

Una de las primeras decisiones fue mover de estos corredores a los vehículos del transporte público que generaban contaminación por la cantidad de años que tienen de estar circulando y esto les produce desgaste en los motores, sumado a ello la falta de un mantenimiento adecuado y el uso de combustibles cargados de metales pesados que generan contaminantes gaseosos y azufrados como los ya descritos anteriormente. Este proceso produce una emisión de partículas contaminantes que expelen al ambiente 5,000 partículas azufradas por millón que calienta el ambiente y se queda pululando hasta que estas partículas son absorbidas por todo ser viviente

que esté en la zona. En conclusión, con una buena ley que no permita circular por más años de los que tiene de vida útil un automotor, fue uno de los aspectos que se consideró en estos países.

La otra medida que se adoptó fue la selección de automotores que con la tecnología de punta se han caracterizado por la contribución a disminuir la contaminación ambiental y eso es un aporte que da el motor Euro III que utiliza combustible de la misma calificación, y por ello, en la actualidad estos corredores donde circulan estos sistemas de transporte ha disminuido enormemente la contaminación ambiental. Pero esta medida fue gradual hasta llegar a este tipo de combustibles, pues ahora hay transportes masivos que utilizan hasta combustibles Euro IV y V con más beneficios para el medio ambiente.

El SITRAMSS será un beneficio para el medio ambiente, de esto no hay duda y ello contribuirá a que el usuario del transporte particular y de carga vayan introduciendo vehículos con este tipo de motores y así, de una manera paulatina se contribuya a limpiar nuestro medio ambiente y por supuesto, generar una mejor calidad de vida para los salvadoreños.

Avances constructivos del Corredor Segregado del SITRAMSS

Señalizan intersecciones y pasos peatonales en Tramo II del SITRAMSS



La Estación Parque Infantil tiene un avance del 97.80% en el Tramo II y al costado derecho se muestra parte de las mejoras que ha tenido el Parque Infantil.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) tiene un avance constructivo general de **87.13%** que corresponde Tramo I con el 100%, Paso Superior José Arturo Castellanos con el 100%, Tramo II con el 98.42%, y la Terminal de Integración con el 50.10%.

Tramo I

El corredor segregado del Tramo I se finalizó y se ha trabajado en el proceso de recepción final por parte de la empresa DISA, Acciona Ingeniería como supervisora de la obra y el Ministerio de Obras Públicas.

Paso Superior José Arturo Castellanos

Esta obra se finalizó en diciembre del año 2013 y se realizó el proceso de recepción a principios del año 2014, por lo que la población ya disfruta de esta obra importante para el alivio del tráfico que circula del Bulevar del Ejército hacia el Bulevar José Arturo Castellanos.

Tramo II

En relación a corredor segregado del Tramo II los avances constructivos hasta el 2 de octubre de 2014, se han centrado en la finalización de las Estaciones de Autobuses que utilizará el nuevo sistema de transporte con buses articulados.

Las Estaciones de Autobuses tiene los siguientes avances constructivos: Estación Médico Quirúrgico tiene un 99.0%, La Estación Reloj de Flores con el 97.90%, la Estación Parque Centenario con 96.40%, y la Estación Parque Infantil con el 97.80% de avance constructivo.

Las estaciones ya cuentan con la instalación de las paredes de vidrio templado, pintura base en columnas y techos, rampas de concreto hidráulico con sus respectivas señalizaciones para personas con discapacidad, pasamanos de acero inoxidable, cortinas metálicas para resguardo de la estación, instalación de luminarias en los accesos y pasillos de las estaciones e instalación de vidrio templado en las fascias de las estaciones.

Terminal de Integración

Esta obra está por reiniciarse después que el MOP finalice el contrato con la empresa CYMIMEX por mutuo acuerdo.

Esta obra tiene un avance constructivo del 50.10% y se están preparando los términos de referencia que llevarán a concurso el proceso de contratación de la empresa que finalizará la obra.

Con la idea de brindar un mejor servicio a la ciudadanía del Área Metropolitana de San Salvador y darle fluidez vehicular y peatonal al corredor del SITRAMSS y como parte de los trabajos de construcción del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), se ha estado trabajando en la señalización de las 15 intersecciones que tiene dicho tramo.

La señalización en las intersecciones prohibirán la espera de movimiento de semáforos, por ejemplo y los pasos peatonales están bien definidos para que el peatón no se cruce la calle en lugares no permitidos arriesgando su integridad física.

Por ello, es importante que la población conozca bien este tipo de sistema de transporte, pues se deben seguir ciertas reglas para recibir muchos beneficios que elevarán su calidad de vida.



Intersección de la Alameda Juan Pablo II y Diagonal Universitaria ya con su señalización de prohibición de no parar.