

El VMT ejecuta el SITRAMSS con eficiencia

El Programa de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador, financiado por el préstamo de \$45 millones de dólares otorgados por el Banco de Interamericano de Desarrollo (BID) se ejecuta con eficiencia.

Con la ejecución de este programa se beneficiará al 78% de la población del AMSS (1,2 millones de personas), ya que ésta es la cantidad de usuarios de transporte público, de los cuales 430 mil o sea un 36%, se trasladan a diario hacia San Salvador desde la cuenca oriente conformada por Ilopango, San Martín y Soyapango

Gracias a la buena ejecución del Préstamo BID, se está desarrollando el novedoso Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), el cual se ejecutará en 48 meses y hasta septiembre de 2014 han transcurrido 33 meses, lo cual representa el 68% del tiempo transcurrido, desde el 27 de enero de 2012, cuando entra en vigencia la ejecución de dicho préstamo.

En cuanto al avance constructivo de las obras, éstas tienen un 87.37%, hasta la primera semana de octubre de 2014, correspondiente a la ejecución del Tramo I con el 100%, Paso Superior José Arturo Castellanos con el 100%, Tramo II con el 99.40% y la Terminal de Integración con el 50.10%.

En relación a la ejecución financiera, la población salvadoreña puede estar tranquila, porque este proyecto ha permitido una administración donde queda demostrado que con la buena voluntad se puede devolver los impuestos en obras para la gente. Del total de \$45 millones de dólares del Préstamo otorgado por el BID se han desembolsado \$32,120,516.91, lo que representa el 71% con un saldo todavía por desembolsar de \$12,879,483.09 correspondiente al 29% del monto del préstamo.

El SITRAMSS es un proyecto auditado por la Corte de Cuentas de la República, los Pactos de Integridad que se han firmado entre el Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano y las Organizaciones No Gubernamentales representantes de la ciudadanía. Por otro lado, el Viceministerio de Transporte está obligado por la Ley de Acceso a la Información Pública a poner las condiciones y mecanismos para que la sociedad haga uso de su derecho a solicitar y recibir información pública y así verificar que los tributos que paga al Estado sean bien invertidos en benefi-

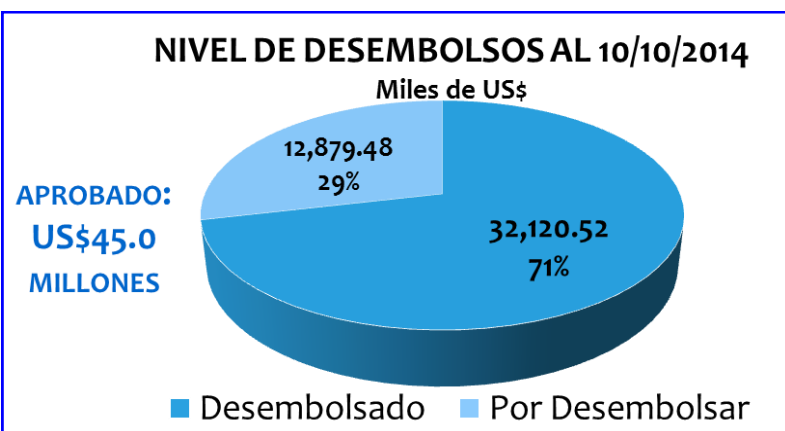
año, a esto hay que sumarle \$4,415,395.00 que se asignaron como presupuesto para este año de los que según las proyecciones se logrará ejecutar un 98% para finales del año 2014.

Lo importante de las cifras anteriores es que las obras que se están desarrollando del proyecto SITRAMSS están ejecutadas financieramente, apegadas a manuales administrativos y financieros aplicadas por las políticas del BID, lo cual garantiza cristalinidad en el proceso y el cuidado para que no se gaste ningún cinco más del monto que se prestó.

Miroslava Nevo, representante del BID y responsable de la cartera de préstamo del Programa de Transporte del AMSS, manifestó en julio de 2013 que "las obras están muy avanzadas y se están construyendo en tiempo récord; además el Gobierno de El Salvador es el que mejor ha ejecutado los proyectos financiados por el banco a nivel latinoamericano". Las palabras de la funcionaria del banco no han caído en sacos rotos,

pues la ejecución del Préstamo BID 2572/OC-ES tiene unas finanzas favorables y esto significa haber desembolsado el 71% del monto, en 33 meses o sea el 68% del tiempo convenido para ejecutarlo.

Este es uno de los proyectos donde la población disfrutará los beneficios del nuevo sistema de transporte, financiado por un préstamo que lo pagará el Gobierno de El Salvador, a través de las contribuciones de la población. El componente de infraestructura lo ejecuta el gobierno y el la operación del sistema lo hará el privado con la visión de dar un servicio moderno, seguro y eficiente a la población.



cio de lo público.

En el año 2013 se firmaron contratos por \$26,696,494.18, los cuales serán ejecutados entre los años 2013 y 2014; al cierre del ejercicio del año 2013 del monto contratado se desembolsó un total de \$13,681,545.39, quedando los restantes \$13,014,948.79 como una provisión que se ejecutaría en el presente año 2014. De este monto en el mes de octubre se han ejecutado \$10,014,778.31 correspondiente al 78% de la provisión antes mencionada, proyectando ejecutar el monto restante en el último trimestre del

El SITRAMSS en su fase final de construcción

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) está por concluir, en lo que corresponde a su infraestructura, la cual lleva un avance del 87.37%, hasta el 8 de octubre de 2014.

Este proyecto es financiado por un préstamo otorgado al Gobierno de El Salvador por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto de \$45 millones de dólares para ejecutarlo en 48 meses.

Al mes de octubre de 2014 ya se cuenta con la pista de concreto hidráulico de 6.4 kilómetros que lleva en su interior un sistema de tubería de alto impacto con la cual tendrán conexión vía fibra óptica las siete estaciones y la Terminal de Integración, un novedoso sistema con el cual se monitoreará la operación de los autobuses, la frecuencia para hacer más efectivo el servicio y así atender mejor la demanda de pasajeros; además de brindarle seguridad a los usuarios través de video cámaras que están instaladas en las estaciones y la Terminal, así como en los autobuses.



Vista general del corredor segregado del SITRAMSS en el Bulevar del Ejército y al fondo se observa la Estación Amatepec.

Las siete estaciones están finalizadas, solo se trabaja en la señalización de las mismas, estas recogerán la demanda de usuarios en la zona de influencia del Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II.

La Terminal de Integración enfrenta algunos problemas de retrasos, pero se están superando y muy pronto se avanzará en su construcción.

Viceministerio de Transporte realiza consultas con transportistas para el Plan Quinquenal

El Viceministerio de Transporte realizó la primera consulta sectorial con empresarios del transporte público, en el marco del proceso de elaboración del Plan Quinquenal 2014-2019 que coordina la Secretaría Técnica de la Presidencia.

El Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García explicó la importancia de las consultas para elaborar el Plan que consta de 9 ejes: vivienda, Cultura, economía y empleo, Educación, Inclusión, Salud, Seguridad, Medio Ambiente y Salvadoreños en el Exterior.

Los empresarios asistentes hicieron propuestas, como el crecimiento económico, seguridad vial y ambiental,



Parte de los empresarios de transporte que asistieron a la consulta que contó con la presencia del Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García.

así como la ejecución del proyecto SITRAMSS y su ampliación desde la 33 Avenida Norte hasta Santa Tecla y de Soyapango hacia San Martín.

El Plan Quinquenal del actual gobierno, ha sido planeado por las autoridades como un instrumento de

política pública que permitirá orientar la ruta de El Salvador en los próximos 5 años y que se elaborará desde los principales sectores de la población, entre los que se pueden contar gremios, empresas, organizaciones y el mismo gobierno.

SITRAMSS es presentado a sectores poblacionales



Durante se ejecutaron las obras del SITRAMSS se realizaron asambleas para socializar el proyecto, ésta es una asamblea con empleados del BCR.

En el marco de la Ley de Acceso a la Información Pública, la Unidad Ejecutora ha presentado el proyecto SITRAMSS a diferentes sectores poblacionales, haciendo uso del Artículo 2 de la LAIP: *“Toda persona tiene derecho a solicitar y recibir información generada, administrada o en poder de las instituciones públicas y demás entes obligados de manera oportuna y veraz, sin sustentar interés o motivación alguna”*.

En ese sentido el proyecto SITRAMSS ha sido presentado en más de 100 reuniones y asambleas con las que se ha llegado directamente a 3,500 personas y un alcance de 20 mil habitantes de la cuenca oriente del Área Metropolitana de San Salvador (Ilopango, San Martín y Soyapango) y San Salvador, además se han desarrollado 95 entrevistas en medios de comunicación donde se ha informado del proyecto SITRAMSS.

La población ha tenido la oportunidad de acceder a la información del SITRAMSS a través de reuniones, asambleas, consejos parroquiales y de pastores, comunales, cámaras de comercio, Consejos Escolares, etc. y además a través de la web del Viceministerio de Transporte, correo electrónico y call center.

Próximamente se iniciará otra ronda para socializar los avances y la etapa de operación que se acerca, así como dar a conocer la tarifa.