

SITRAMSS será gratuito en la etapa inicial de operación



En el bus articulado la población viajará cómoda, segura y más rápido y el Plan Piloto ayudará a realizar ajustes relacionados a la operación y la población podrá habituarse al uso del nuevo sistema de transporte.

El Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García anunció este miércoles 19 de noviembre de 2014, que en la última semana de diciembre se iniciará con la etapa de arranque del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

La construcción de la pista de concreto hidráulico de los carriles segregados que tienen una longitud de 6.4 kilómetros se ha finalizado, así como las siete estaciones que darán servicio en el nuevo sistema de transporte; con ello ya se puede iniciar la etapa de arranque del nuevo sistema de transporte público que se irá implementando gradualmente en el AMSS.

En esta fase inicial se ha planificado que se traslade un 15% de la demanda de la cuenca oriente del AMSS que consta de 430 mil usuarios. Posteriormente cuando el sistema opere en plenitud tendrá la capacidad de movilizar diariamente a 1.7 millones de usuarios del transporte público en el AMSS,

según los estudios realizados por el Viceministerio de Transporte.

“Son 186 unidades de transporte público de seis rutas de Soyapango las que harán su recorrido hasta la Plaza Mundo, donde los usuarios transbordarán a los buses articulados del SITRAMSS los cuales serán gratis para que la población se habitúe al uso de este sistema”, manifestó el Viceministro de Transporte.

El Viceministro García enfatizó que esta etapa es parte de un Plan Piloto que está contemplado para la fase de operación del nuevo sistema de transporte, el cual tendrá una duración entre 60 a 90 días. En esta etapa se utilizarán las 37 unidades del SITRAMSS que ya están en el país.

La empresa operadora hará un esfuerzo por distribuir tarjetas electrónicas gratuitamente para poder abordar el

bus articulado y de esta manera el usuario pueda aprender a usar este novedoso sistema de transporte que será seguro, eficiente, rápido y sin contaminar el medio ambiente.

En cuanto al recorrido que realizarán los buses articulados del SITRAMSS, éstos iniciarán frente a Plaza Mundo en un área de transbordo que se ubicará al centro de la vía; luego saldrá sobre el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II hasta la 33 Avenida Norte, donde realizará un retorno después de haber circulado por siete estaciones donde los usuarios podrán transbordar y dirigirse hacia sus destinos.

El Viceministro García también manifestó que el costo del pasaje se dará a conocer después de haber realizado las pruebas y que se mantiene el beneficio del medio pasaje para las personas de la tercera edad, estudiantes y personas con discapacidad.

El SITRAMSS entrará en su fase de operación



Vista nocturna de la Estación Parque Infantil, la más grande del nuevo sistema de transporte que recibirá a diario a más de 18 mil usuarios por hora pico.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) está por iniciar su fase de operación con pruebas que están dentro del marco del Plan Piloto, así fue anunciado este 19 de noviembre de 2014, por el Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García.

Después de haber concluido con las obras principales de la infraestructura del SITRAMSS, tal y como estaba planificada, se inicia con la fase de operación. La infraestructura que comprende los dos tramos de carriles segregados con sus siete estaciones, el paso superior Arturo Castellanos y el 50% de la construcción de la Terminal de Integración. Con ello se puede iniciar gradualmente la operación del nuevo sistema de transporte BRT que se está desarrollando en el país.

Es importante traer a cuenta la experiencia de otros países, ya que estos sistemas de transporte no son implementados de la noche a la mañana, pues deben pasar por una serie de pruebas de adecuación de la infraestructura a los vehículos adquiridos, los acoples en las estaciones de autobús, los radios de giro, entre otras pruebas que se deben realizar.

Por otro lado, también es necesario que los usuarios conozcan el nuevo sistema de transporte y aprendan a utilizar la tarjeta electrónica prepago para que su tarifa sea cobrada con exactitud.

Actualmente el usuario está habituado a un sistema de transporte que le brinda un servicio ineficiente, obsoleto, inseguro e incómodo, además del mal trato que se le da al usuario. Estos son elementos que pronto van a cambiar con el nuevo sistema de transporte.

Lo que el SITRAMSS busca es dar un servicio de calidad, eficiente, seguro, cómodo y que no contamine el medio ambiente.



En la gráfica la Estación Reloj de Flores construida con concreto hidráulico en su base, la superestructura con acero inoxidable, techo de zinc alum y las paredes de vidrio templado.

Gobierno garantizará la seguridad en inicio de la operación del SITRAMSS

Uno de los aspectos que le afecta a la población salvadoreña es la inseguridad que se vive en los buses del transporte público que circulan en el Área Metropolitana de San Salvador, por ello el Viceministerio de Transporte garantizará la seguridad para la ciudadanía en las estaciones de autobuses cuando inicie el desarrollo del Plan Piloto que arrancará la última semana de diciembre de 2014, como parte de la fase de operación del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

La medida ha sido tomada bajo la suscripción de un convenio de cooperación interinstitucional entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Fuerza Armada de El Salvador (FAES).

A partir de dicho convenio la FAES está desarrollando un dispositivo de seguridad en las estaciones de autobuses del SITRAMSS, así como en la Terminal de Integración que aún se construye en Soyapango.

Este dispositivo permitirá garantizarle a la ciudadanía más seguridad en el corredor segregado, llevando así tranquilidad a los usuarios del nuevo sistema de transporte público.

En la etapa inicial de la operación del sistema, el Viceministerio de Transporte también ha contemplado la designación de personal que oriente a la ciudadanía en el uso de las estaciones, los semáforos peatonales, así como el uso de la tarjeta prepago.

El Viceministerio de Transporte está consciente que al inicio de la operación del SITRAMSS tendrá que volcar un titánico esfuerzo por habituar a la población al nuevo y moderno sistema de transporte y está decidido a desplegar personal que ayude a la población a conocer el sistema y a orientar su buen uso.