

Anuncian Plan Piloto del arranque de la operación del SITRAMSS



Conferencia de prensa realizada el 22 de diciembre de 2014, donde el Vice Presidente Oscar Ortiz, el Ministro de Obras Públicas Gerson Martínez, el Viceministro de Transporte Nelson García, el Secretario de Comunicaciones y Gobernabilidad, Franz Hato Hasbún y Rodrigo Contreras Teos anunciaron el plan piloto de la operación del SITRAMSS

El Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García, junto al Vicepresidente de la República, Lic. Oscar Ortiz, el Ministro de Obras Públicas, Lic. Gerson Martínez, el Secretario de Gobernabilidad y Comunicaciones, Lic. Franz Hato Hasbún y el Secretario General de SIPAGO, Rodrigo Contreras Teos, dieron a conocer los detalles del Plan Piloto para el arranque de la operación del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

El Vicepresidente de la República enfatizó que éste es un esfuerzo de una alianza público privada, donde el sector empresarial ha dado muestras de brindar beneficios a la población con el servicio de transporte, que a partir de ahora será moderno y de calidad, dada las características que tiene el SITRAMSS, ya que se beneficiará a los habitantes de la zona de influencia del proyecto con menos contaminación, seguridad y accesibilidad universal.

El Ministro de Obras Públicas detalló la in-

versión que se ha hecho con los \$45 millones que otorgó el BID a El Salvador, del cual fue muy enfático en mencionar que son 48 meses para su ejecución y que hasta la fecha se llevan 26 meses de ejecución y eso ha permitido el desarrollo de obras como el Tramo I que va desde Soyapango hasta FENADESAL sobre el Bulevar del Ejército; el tramo II que va desde FENADESAL hasta la 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II; la construcción del Paso Superior José Arturo Castellanos que conecta el Bulevar del Ejército hacia el Bulevar Ex-Venezuela; adicional a esas obras se construyó el Paso Superior de la 50 Avenida Norte y Bulevar del Ejército y la restauración del Bulevar del Ejército con un recarpeteo ambas obras construidas por el Fondo de Conservación Vial (FOVIAL), todas estas obras están finalizadas, funcionando o entregadas a la población.

El Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García, detalló las cuatro fases que contempla el Plan Piloto, según la siguiente información.

La primera fase

Se desarrollará del 11 al 20 de enero, sin pasajeros, con ocho unidades: cuatro articulados y cuatro padrones; en esta fase participarán 25 conductores salvadoreños con el objetivo de calibrar las unidades, la medición del tiempo de viaje y la frecuencia, definir modelos operativos, sincronización de semáforos y la capacitación a los conductores.

La segunda fase

Se realizará desde el 21 de enero al 20 de febrero, con pasajeros y contará con 10 unidades: cuatro articulados y seis padrones; aquí participarán otros 25 conductores salvadoreños; el pasaje será gratuito, con el objetivo de que el usuario experimente el uso del nuevo sistema de transporte y el inicio de una nueva cultura de transporte BRT.

La tercera fase

Se desarrollará desde el 21 de febrero hasta el 20 de marzo, con pasajeros y 20 unidades: 14 articulados y 6 padrones; aquí participará otros 25 conductores y tres técnicos que suman ya 75 conductores salvadoreños; el pasaje será gratuito y el objetivo es incrementar gradualmente la cobertura del sistema de transporte.

La cuarta fase

Se desarrollará del 21 de marzo en adelante, con pasajeros, en horario normal y cobrando la tarifa autorizada; participarán 30 unidades. La ejecución de esta fase significa el pleno desarrollo del nuevo sistema de transporte SITRAMSS.

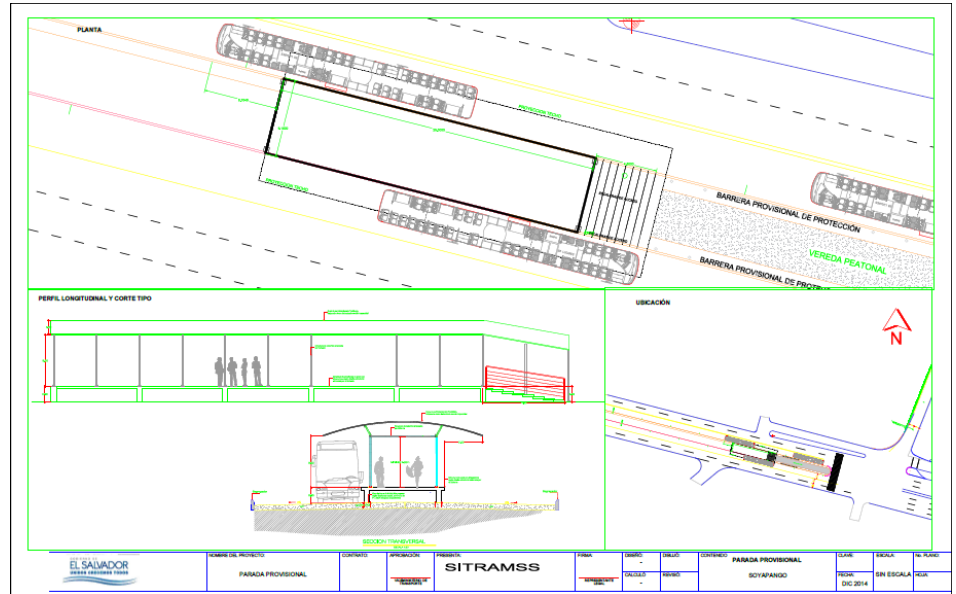
Estación provisional en corredor SITRAMSS para iniciar operación

Como parte del plan piloto del arranque del Sistema de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) se instalará una parada provisional sobre el Bulevar del Ejército frente a la Plaza Soyapango, unos 10 metros al poniente de la pasarela que conecta la Plaza Soyapango.

La medida ha sido tomada para iniciar la fase de operación del nuevo sistema de transporte y así darle fluidez al tráfico vehicular y que circula por la intersección de la Avenida El Rosario Sur y el Bulevar del Ejército.

La estación provisional o parada móvil tendrá una medida de 25 metros de largo en su plataforma, justo para que un autobús articulado se estacione y trasborde pasajeros, la misma que estará ubicada en el arriate central del Bulevar del Ejército.

La estructura de la estación ofrecerá servicio en ambos sentidos uno para la circulación de San Salvador a Soyapango (poniente – oriente) y el otro para la circulación de Soyapango a San Salvador (oriente—poniente).



Planos del prediseño de la estación provisional o parada móvil que se instalará en frente de la Plaza Soyapango en la intersección de la Avenida El Rosario Sur y el Bulevar del Ejército al poniente de la pasarela.

En la intersección de la Avenida El Rosario Sur y Bulevar del Ejército los autobuses articulados realizarán su retorno para posicionarse en la estación provisional.

La alianza de empresas SIPAGO, SUBES y SÍ99, junto al Viceministerio de Transporte

han realizado algunas pruebas con las que han calibrado los giros de los autobuses articulados y el acople a las estaciones para iniciar la fase operacional y la estación provisional funcionará mientras se finaliza la construcción de la Terminal de Integración.

Lo que queda pendiente de la Primera Fase del SITRAMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador como parte del Programa de Transporte del AMSS que se está ejecutando con el Préstamo BID N° 2572/OC-ES en el componente de infraestructura tiene contemplado varios proyectos, los cuales se han ido desarrollando a lo largo de estos 26 meses de ejecución física.

Los proyectos que según la programación quedan pendientes son los siguientes: Centro de Control para monitorear la seguridad y la operación del sistema de transporte, éste se instalará en la Terminal de Integración de Soyapango.

La segunda fase de la Terminal de Integración, la cual ha quedado con un avance físico del 50.1%.

Otra obra es la construcción de Patios y

Talleres que estará ubicado en los predios de FE-NADESAL; en esta infraestructura se le dará mantenimiento a las unidades del SITRAMSS, además estará el suministro de combustible, lavado y resguardo de las unidades.

Con el desarrollo de estas obras se daría por finalizada la ejecución de los proyectos que se habían planificado hacer con el financiamiento del BID por \$45 millones



El resguardo de las unidades será en patios como los que tiene el Sistema Integrado Mío, Patio Taller calima, en Cali Colombia.