

Inicia la modernización del transporte público en El Salvador



Autobús articulado con capacidad para transportar a 160 pasajeros, una inversión de los empresarios asociados al proyecto de modernización del sistema de transporte público.

Con mucho entusiasmo han recibido los usuarios del transporte público que a diario se trasladan a sus lugares de trabajo, estudio y a realizar diferentes actividades sociales y económicas, pues en este año 2015 podrán hacer uso del moderno Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

Según el Viceministro de Transporte, Lic. Nelson García, a partir del 11 de enero se iniciaron las pruebas como parte del plan piloto de arranque de operaciones del SITRAMSS.

Esto permitirá que en 70 días se puedan realizar pruebas de acople a las siete estaciones que se han construido al centro de los carriles segregados en el Bulevar del Ejército y la Alameda Juan Pablo II; una etapa de las pruebas será sin personas y con cuatro autobuses articulados y cuatro autobuses padrón; y en etapas posteriores se realizarán pruebas con personas para que el usuarios de transporte público se adapte al nuevo sistema, ya que éste funcionará con tarjeta electrónica prepago, un sistema de cobro que ya se está universalizando en muchos países del mundo.

Las pruebas que se realizarán en el plan piloto tienen el objetivo de calibrar tiempos de recorrido para definir frecuencias entre viajes de autobuses; acoples a estaciones que establecerá el tiempo mínimo de maniobra para realizar el desembarco de pasajeros; además se establecen los tiempos valle o de menos afluencia de personas y por otro lado, la definición de los rangos de tiempo en los que se produ-



Autobús Padrón, con capacidad para transportar 105 personas, realizando recorridos exprés para aquellas personas que deseen este servicio.

ce las horas pico de la circulación de usuarios y de esa manera se pueda establecer la cantidad de unidades que conformarán la flota que debe funcionar en ese momento.

Por otro lado, se pretende entrenar en la práctica a los conductores salvadoreños que fueron seleccionados para conducir estas unidades.

Por el momento el recorrido de las unidades del SITRAMSS tendrán su inicio en la intersección de la Avenida El Rosario Sur y el Bulevar del Ejército hasta finalizar un sentido en la 33 Avenida Norte a la altura del Hospital Médico Quirúrgico donde se encuentra el otro retorno para cerrar el circuito en Soyapango.

El plan piloto se realizará por fases: **La primera fase** del 11 al 20 de enero, sin pasajeros, con ocho unidades. **La segunda fase** se realizará desde el 21 de enero al 20 de febrero, con pasajeros y contará con 10 unidades. **La tercera fase** desde el 21 de febrero hasta el 20 de marzo, con pasajeros y 20 unidades: el pasaje será gratuito. **La cuarta fase** del 21 de marzo en adelante, con pasajeros, en horario normal.

Inician pruebas de la operación del SITRAMSS

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) inició las pruebas que estaban programadas para este 11 de enero, como producto del inicio de la fase de operación del nuevo sistema de transporte.

El inicio de operaciones del SITRAMSS se ha planificado de forma progresiva, pues es necesario realizar unas pruebas para calibrar los tiempos de viaje para determinar frecuencias, acoples en las estaciones, entrenamiento de conductores y la sincronización de los semáforos que facilitarán el tráfico vehicular y peatonal en el carril segregado.

En la primera fase de las pruebas se tiene planificado utilizar ocho unidades, cuatro articuladas y cuatro padrones, 25 conductores salvadoreños instruidos por operadores colombianos.

En esta fase, las pruebas se realizarán sin pasajeros y en el horario de 9:00 am a 3:00 pm; lo que restringirá el paso vehicular por el carril del SITRAMSS en ese horario; se habilitará el carril segregado para el tráfico particular en las horas pico, además de las rutas alternativas que el Viceministerio de Transporte ha propuesto.

Por otro lado, la fase de operación del SITRAMSS será complementado con un plan de seguridad que contará en su inicio con más de 300 agentes de la Policía Nacional Civil (PNC) Sub Delegación de Tránsito y el involucramiento de gestores de tráfico, lo que garantizará el éxito de las pruebas del nuevo sistema de transporte.

El Lanzamiento del inicio de la operación del SITRAMSS estuvo a cargo del Vicemi-



El escenario fue la Estación Parque Infantil, donde el Viceministro de Transporte dio el banderilazo de salida para el inicio de operaciones del SITRAMSS, este domingo 11 de enero de 2014.

nistro de Transporte Lic. Nelson García y de los representantes de SIPAGO, SÍ99 y SUBES.

El Viceministro García dio la orden de inicio al operador de los choferes para que iniciaran con las pruebas que en su primera fase será sin pasajeros y paulatinamente se irá aumentando la flota de unidades

articuladas y padrones, para cuando llegue el momento de las pruebas con pasajeros, quienes desde su inicio utilizarán la tarjeta prepago de SUBES para utilizar el autobús articulado en el corredor segregado y es hasta el 21 de marzo cuando los usuarios tendrán que pagar por el servicio de transporte.



Viceministro de Transporte Lic. Nelson García, junto al Sub Director de la PNC de Tránsito, equipo técnico del VMT y empresarios de SÍ 99, SIPAGO y SUBES brindando detalles del plan piloto del inicio de operaciones del SITRAMSS