

Miércoles 21 de enero inicia fase II del plan piloto del SITRAMSS con pasajeros y pasaje gratis



Estación provisional que se ha instalado en el inicio de la pista de concreto hidráulico en los carriles segregados en frente de Plaza Soyapango, donde el usuario podrá transbordar del bus alimentador a la unidad articulada del SITRAMSS.

Miércoles 21 de enero de 2015, inicia la Fase II del Plan Piloto del inicio de operaciones del Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS).

En esta fase de la operación del SITRAMSS se ha planificado entregar la tarjeta prepago de forma gratuita para quienes usen el SITRAMSS y de esa manera los usuarios podrán conocer cómo usar este moderno sistema de transporte público.

El recorrido será realizado por autobuses articulados que saldrán de una estación provisional que se ha instalado en frente de la Plaza Soyapango y circulará por el Bulevar del Ejército Nacional y la Alameda Juan Pablo II, realizando siete paradas donde el usuario podrá abordar las unidades.

Los autobuses articulados realizarán su recorrido por los carriles segregados que se han construido desde la intersección de la Avenida El Rosario Sur en Soyapango y el Bulevar del Ejército hasta la 33 Avenida Norte en la Alameda Juan Pablo II.

Mientras tanto el Viceministerio

de Transporte se ha estado reuniendo con los transportista de la zona de Soyapango para notificarles las modificaciones de recorridos de las rutas de transporte público.

El usuario de transporte público pagará su pasaje en las alimentadoras y luego transbordará en la estación provisional que le llevará de forma gratuita hasta la 33 Avenida Norte cerca del Hospital Médico Quirúrgico en San Salvador.

A través de los medios de comunicación, en televisión y radio, se iniciará una campaña informativa de las rutas alternas que pueden tomar los vehículos particulares, así como también el transporte público; además se distribuirán hojas volantes con los mapas de las rutas de autobuses para que la gente tenga información de dónde abordar cada ruta de autobús.

El Viceministerio de Transporte, los empresarios de transporte aglutinados en SIPAGO, SÍ99 y SUBES, distribuirán un conjunto de gestores de tráfico, así como policías de tránsito, orientadores sociales que ayudarán a la ciudadanía a utilizar los autobuses y a usar los semáforos peatonales que se han instalado en los accesos a las estaciones de autobús del SITRAMSS.


Los usuarios podrán obtener su tarjeta gratis en la estación provisional y las siete estaciones que tiene el corredor del SITRAMSS, quienes serán atendidos por personal de SUBES para personalizar su tarjeta para lo que es importante presentar su DUI y así poder obtener los beneficios del nuevo sistema de transporte público.



Personal del Viceministerio de Transporte notificando a los empresarios de la zona oriente del Área Metropolitana de San Salvador las modificaciones de los recorridos de las rutas de buses que se convertirán en alimentadoras del nuevo sistema de transporte.

Fases del Plan Piloto de inicio de operaciones del SITRAMSS

Fase 1. Sin pasajeros



2015
Fase 1

Horario: Lunes a Domingo
9:00 am a 3:00 pm

8 Unidades articulado
4 padrones

15 instructores colombianos
25 motoristas salvadoreños

Sin Pasajeros

Comercialización de Tarjeta Personalización


Gratis en promoción

Objetivos

- Calibrar unidades
- Medición tiempo y frecuencia
- Inicio de operaciones
- Sincronizar semáforos
- Capacitación conductores

← Fase finalizada

Fase 2. Con pasajeros



2015
Fase 2

Horario: Lunes a Viernes
9:00 am a 3:00 pm

10 Unidades articulado
4 articulado
6 padrones

15 instructores y 3 colaboradores colombianos
25 motoristas salvadoreños
50 acumulados

Con Pasajeros


Pasaje Gratis Personalización

Objetivos

- Usuarios - experiencia en el uso del sistema
- Inicio de una nueva cultura de transporte BRT

Fase por iniciar →

Fase 3. Con pasajeros



2015
Fase 3

Horario: Lunes a Domingo
5:00 am a 9:00 pm

20 Unidades articulado
14 articulado
6 padrones

15 instructores y 3 colaboradores colombianos
25 motoristas salvadoreños
3 técnicos
75 acumulados

Con Pasajeros

Pasaje Gratis Personalización


Objetivos

- Incremento gradual de cobertura
- Mayor alcance
- Incorporación de primeras unidades alimentadoras

← Fase pendiente

Fase pendiente →

Fase 4. Con pasajeros



2015
Fase 4

Horario: Lunes a Domingo
5:00 am a 9:00 pm

30 Unidades articulado
14 articulado
16 padrones

75 Motoristas salvadoreños certificados por SI 99, Colombia.

Con Pasajeros

Cobro de Tarifa Autorizada

Objetivos

- Validación de modelo operativo
- Inicio de operación
- Alcance 15% de demanda