

Prueba piloto del SITRAMSS se extiende

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) continúa realizando la prueba piloto con pasajeros en el horario de 9 am a 3 pm, de lunes a domingo y el pasaje gratuito, según informó el Viceministro de Transporte Lic. Nelson García.

La fase seguirá vigente hasta que se generen otras condiciones que se requieren para el establecimiento de la tercera fase de las pruebas piloto; una de ellas es la instalación de los validadores en la estación provisional que está ubicada frente a Plaza Soyapango, otra es la adecuación de algunas rutas de transporte público que tienen su origen en la cuenca oriente del AMSS que serán las alimentadoras del nuevo sistema de transporte.

La medida de ampliar la fase II surgió a partir de una solicitud que hiciera la operadora SIPAGO al Viceministerio de Transporte, con el fin de dar tiempo para concluir con las condiciones que requiere pasar a la siguiente fase.

Mientras tanto los empresarios aglutinados en SIPAGO, SÍ99, SUBES y el Viceministerio de Transporte están en un proceso de discusión para llegar a acuerdos para establecer una tarifa accesible que se cobrará cuando entre en vigencia la siguiente fase de operaciones del SITRAMSS.



La población ha utilizado el nuevo sistema de transporte y ha comprobado su funcionamiento y los beneficios que las autoridades de transporte anunciaron al inicio del proyecto.

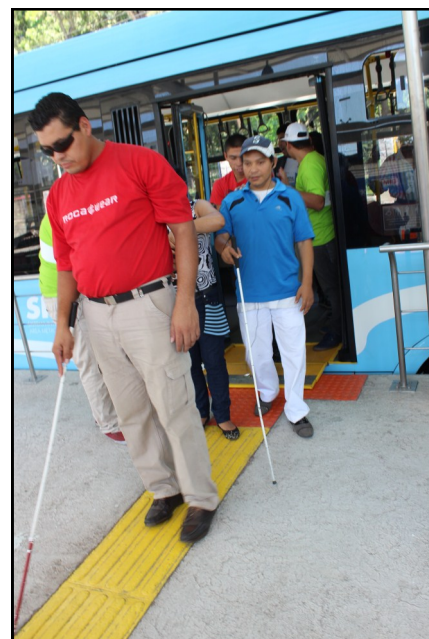
Mientras tanto la población seguirá recibiendo el servicios de transporte gratuito y de 9 am a 3 pm, de lunes a domingo y puede seguir obteniendo la tarjeta prepago en las estaciones del SITRAMSS y en kioscos en Walmart de Soyapango y Plaza Mundo.

Más personas siguen usando el SITRAMSS

La población salvadoreña sigue utilizando el Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) en el inicio de operaciones.

El Viceministro de Transporte Lic. Nelson García informó que hasta el momento se han movilizado 213 mil personas en los que va de las pruebas piloto y se han emitido 215 mil tarjetas prepago de las cuales 87 mil se han personalizado.

Para las autoridades de transporte la etapa de pruebas está en su recta final y ha producido grandes resultados, uno de ellos es que la población se ha podido habituar al nuevo sistema de transporte; los conductores salvadoreños se han entrenado en la práctica y se ha logrado obtener buenos resultados para coordinar los tiempos de acoples en estaciones, tiempos de abordaje y salida de los autobuses, así como también coordinar el sistema de semáforos peatonales y vehiculares a lo largo del tramo que va desde Soyapango sobre el Bulevar de I Ejército hasta ala 33 Avenida Norte sobre la Alameda Juan Pablo II.



El nuevo sistema de transporte público SITRAMSS cuenta con acceso universal, aspecto que nunca había sido considerado en otros sistemas de transporte público en el país. En la fotografía personas ciegas haciendo uso del acceso universal.

MOP adjudica Fase II de construcción de Terminal de Integración

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano adjudicó a la empresa DISA la construcción de la segunda fase de la Terminal de Integración de Soyapango.

Esta adjudicación ha sido posible después de recorrer un camino jurídicamente complicado que ha consumido tiempo, pero fue necesario transitar debido a lo delicado del proceso.

La etapa que se avecina es crucial para que el sistema de transporte tenga completo los elementos y así poder ofrecer un mejor servicio de transporte público a la población salvadoreña.

El proceso de licitación que se abrió públicamente tuvo a once empresas interesadas, pero que al final solo fueron tres las que presentaron ofertas, quedando una de ellas como ganadora por cumplir todos los requisitos y términos de referencia.

En los próximos días se iniciará la construcción por parte de la empresa DISA y con ello, sigue el proceso de ejecu-



Viales exclusivos para los autobuses y andenes para peatones con amplitud y ventilación adecuadas para este tipo de terminales serán únicas en el SITRAMSS.

ción de los \$45 millones que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) otorgó al Gobierno de El Salvador que ya está sobre el mes número 39 de 48 que dura la ejecución.

SITRAMSS busca ser un sistema de transporte eficiente

La eficiencia es uno de los aspectos que los sistemas de transporte BRT buscan cuando entran en operación en las grandes y populosas ciudades del mundo, sin dejar de lado la armonía con la calidad de vida de los usuarios del transporte público.

El Sistema Integrado de Transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS) es un sistema BRT que busca la eficiencia y elevar la calidad de vida de las personas que usan el transporte público.

La vertiginosa vida que llevan los salvadoreños que viven en la cuenca oriente del AMSS, en relación con el sistema de transporte actual, son dos aspectos que se complementan de forma negativa y que han contribuido a aumentar el stress en las personas que usan el transporte público.

Ahora los salvadoreños tendrán un nuevo sistema de transporte público que le brindará a las personas aspectos que le beneficiarán psicológica-



Aunque todavía se desarrolla la prueba piloto para la operación del SITRAMSS, éste busca la eficiencia en el servicio, brindando una variedad de beneficios a los usuarios del transporte público.

mente, como lo es el ahorro de viaje, la puntualidad del servicio, la frecuencia con la que se ofrecerá dicho servicio, más opciones de traslado del usuario, la comodidad y la seguridad dentro del sistema de transporte. Todo ello disminuirá la cantidad de stress y por lo tanto aumentará la calidad de vida de los salvadoreños que se

trasladan a trabajar, estudiar o a realizar diferentes actividades socioeconómicas.

Entre más se desarrollen estos aspectos en el SITRAMSS, se incentivará a los salvadoreños al uso del transporte público, porque en él encontrarán un espacio donde recibirán un servicio de calidad y calidez humana.