

## Eficiencia Energética en automóviles.

La eficiencia energética se define como la reducción en el consumo de energía manteniendo el mismo resultado o prestaciones. Para el caso de un automóvil este podría denominarse energéticamente eficiente, si es posible recorrer una determinada distancia con un menor consumo de combustible. Por esta razón se presenta a continuación algunos consejos o tips para la conducción eficiente.



Conduce a la velocidad límite. Esta es la solución más eficaz y sencilla para aumentar la eficiencia de la gasolina. La velocidad más eficiente para el rendimiento del combustible puede ser el punto en el que el auto se desplaza a alta velocidad. Para la mayoría de los vehículos, esta velocidad se encuentra alrededor de los 80 km/h (50 mph).

De hecho, cada 8 km/h (5 mph) por encima de los 80 km/h (50 mph), puedes asumir que gastas unos \$0,25 por galón en gasolina. La eficiencia disminuye significativamente a medida que la velocidad aumenta.



Evita conducir cerca de otro auto y pisar constantemente el freno. Puedes evitar el desperdicio de combustible al no conducir muy cerca de la parte trasera de otro vehículo. Esta aceleración y frenado constante hace uso de más combustible del que se consume con solo conducir de manera constante y a una distancia segura. Frenar repetidas veces solo desperdicia energía.



Cambia el filtro de aire. Un filtro de aire sucio le quitará potencia y eficiencia al motor, haciendo que use más gasolina que si tuviera un filtro limpio que puede llegar hasta un 10%.

Entre todas las partes de auto que debes reemplazar, los filtros de aire son muy económicos. La mayoría cuesta entre USD\$10 a USD\$20.



Mantén los neumáticos inflados a la presión adecuada (30-35 psi). Los neumáticos inflados de la manera adecuada aumentarán tu distancia de viaje con un tanque de gasolina. Con el tiempo, los neumáticos pierden aire de manera natural, así que no te alarmes si uno o más están desinflados. Los neumáticos mal inflados y de gran tamaño tienen mayor resistencia al rodamiento y esto reducirá los kilómetros por galón (KPG) provocando el desgaste a causa de la fricción excesiva. Con esta práctica se puede ahorrar hasta un 3% de combustible

