

Caja Mutual de los Empleados del Ministerio de Educación

Orden de Compra 28/2016: Suministro e instalación de archivos de alta densidad

Institución: Caja Mutual de los Empleados del Ministerio de Educación

Objeto: Orden de Compra 28/2016: Suministro e instalación de archivos de alta densidad

Monto: \$26,175.34

Nombre de la contraparte: RESCO, S.A. DE C.V.

Plazos de cumplimiento: Plazo de entrega: 40 días hábiles, después de recibida la orden de compra, la instalación en 5 días hábiles y en horario normal de trabajo.

Fecha de contrato / orden de compra: 15/04/2016

Forma de contratación: Libre gestión

Características de la contraparte:

"SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARCHIVOS DE ALTA DENSIDAD PARA RESGUARDO DE EXPEDIENTES DE AFILIACIÓN Y CONTABILIDAD-ETAPA 11", según detalle:

Suministro e instalación de 2 carros móviles de 3.30m de longitud (1.2/0.9/1.2m) y 2.4m de altura para bandejas tamaño oficina (15"), 5 niveles a instalar en bodega de Contabilidad como ampliación a sistema existente.

Suministro e instalación de 5 carros móviles de 3.90m de longitud (1.3/1.3/1.3m) y 2.0m de altura para bandejas tamaño oficina (15"), con respaldo, 5 niveles.

25 Bandeja para estantería metálica, de 0.764 x 0.93 m. pintura al horno color gris, a instalar en archivo de Afiliación.

Generalidades:

El sistema de bandejas, con ajuste de altura entre ellas, tendrá una profundidad estándar de 15" (tamaño Oficina).

La altura de las estanterías será de 2.4m para Contabilidad y 2.0m para el archivo de Afiliación, para bandejas con separación de 15", entre ellas (almacenaje de fólder tipo AMPO tamaño Oficina).

Las longitudes de las estanterías serán de 3.30m para Contabilidad y 3.90m para el archivo de Afiliación.

Capacidad de carga:

Las estanterías y carros rodantes deberán estar capacitados para una carga mínima de 1,000 lb por pie lineal (1,500 Kg. por metro lineal).

Partes del carro:

Base:

La base de los rieles será de acero. Esta base será anclada en cemento y nivelada con láminas metálicas. El riel será de acero de alta densidad, de 1"x1" y por consideraciones sísmicas, los rieles serán del tipo "anti-tip" para prevenir

el volteo del carro.

Cuando los rieles estén terminados sobre el piso, se pondrán rampas y serán de acero calibre 12(AWG) a todo lo largo del riel.

carros:

Los carros serán fabricados con polín tipo "C" de acero, calibre 12 (AWG) tipos "C" (5" x 1 Y."). El ensamble de éstos será por medio de remaches. El eje principal deberá ser de una sola pieza continua de acero, en toda su longitud.

Las ruedas del carro serán de acero forjado, con una capacidad de carga estática de 3,000 lb como mínimo. Los carros deberán contar con accesorios "anti-tip", para ensamblar al riel sísmico. El maneral de operación del carro

será de acero y aluminio con inmovilizador de movimiento en cada carro.

Estantería:

Las columnas principales serán de acero calibre 18 (AWG), tipos "U", perforada a cada 1" para el ajuste vertical de las bandejas. La altura típica de cada estantería será de 2.40 m. para el área de Contabilidad y 2.00 m. en el área de

Afiliaciones.

Las bandejas serán de acero calibre 18 (AWG), con doble desarrollo de 5/8" al frente y refuerzo intermedio inferior, tendrán un sistema de enganche libre de herramientas para su ajuste vertical en intervalos de 1".

El ancho típico del módulo de bandejas será de 36" (90 cm) y en ningún momento mayor a 48" (120 cm). La profundidad del mismo será de 15" (38 cm) tamaño Oficio. Los paneles frontales serán de melamina de 5/8".