

DISCURSO

SR. ELIAS ANTONIO SACA

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

OBRAS DE MITIGACION BULEVAR DIEGO DE HOLGUIN

21 DE ABRIL DE 2006

ME DA MUCHO GUSTO CONOCER Y COMPARTIR CON USTEDES LOS DETALLES TÉCNICOS DE ESTA OBRA QUE SE CONVERTIRÁ EN LA PRIMERA VÍA EXPRESA EN EL SALVADOR, Y QUE SIN DUDA SERÁ LA SOLUCIÓN VIAL PARA LOS HABITANTES DE SANTA TECLA Y PARA QUIENES CIRCULAN ENTRE EL OCCIDENTE DEL PAÍS Y NUESTRA CAPITAL.

AQUÍ NOS ENCONTRAMOS ANTE UNA SÚPER CARRETERA DE OCHO PUNTO CUATRO KILÓMETROS DE LONGITUD, CONSIDERADA COMO EL PROYECTO ESTRELLA DE CIRCULACIÓN VIAL PARA EL ÁREA METROPOLITANA DE SAN SALVADOR, PUESTO QUE SOLO CONTARÁ CON TRES PUNTOS DE ACCESO PARA FACILITAR LA RÁPIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS Y QUE SERÁ EJECUTADA DURANTE LA ADMINISTRACIÓN DE ESTE GOBIERNO..

EL BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN, REQUERIRÁ UNA INVERSIÓN CERCANA A LOS 47 MILLONES Y MEDIO DE DÓLARES, CONTARÁ CON SEIS CARRILES Y ESPERAMOS QUE ESTÉ CONCLUIDO A MEDIADOS COMO LO HA DICHO EL SEÑOR MINISTRO GUTIERREZ, EL PRÓXIMO AÑO PRÓXIMO, PARA QUE SE CONVIERTA EN LA MANERA MÁS ACCESIBLE Y RÁPIDA QUE TENDRÁ EL TRÁFICO DEL OCCIDENTE DEL PAÍS, PARA ENTRAR A SAN SALVADOR, SIN NECESIDAD DE PASAR POR SANTA TECLA.

ESTAMOS HABLANDO DE BENEFICIAR A QUIENES SE CONDUCEN EN LOS MÁS DE 50 MIL VEHÍCULOS DE CARGA, DE TRANSPORTE COLECTIVO Y PARTICULARES QUE CIRCULAN A DIARIO ENTRE LA CAPITAL Y EL OCCIDENTE DEL PAÍS, A TRAVÉS DE LA PRINCIPAL CARRETERA QUE ATRAVIESA TODO EL SALVADOR.

HABLAMOS DE PERSONAS QUE SE DEDICAN AL COMERCIO LOCAL E INTERNACIONAL, QUE ASISTEN A SUS CENTROS DE ESTUDIO, QUE VAN AL MÉDICO O SIMPLEMENTE DESARROLLAN ACTIVIDADES DE ESPARCIMIENTO.

EL LUNES QUE INAUGURAMOS LAS OBRAS DE MANTENIMIENTO EN LA CARRETERA TRONCAL DEL NORTE, DIJE QUE CON LOS ESFUERZOS QUE ESTAMOS HACIENDO DESDE EL GOBIERNO, LA CONECTIVIDAD ENTRE LA CAPITAL Y TODAS LAS CIUDADES DEL PAÍS, SE ESTÁ HACIENDO MÁS FÁCIL.

HOY LO REAFIRMO CON LA ESPERANZA, DE QUE ESTA OBRA ARROJARÁ LOS BENEFICIOS QUE TODOS ESPERAMOS.



QUIERO DETENERME UN POCO EN EL TEMA DEL MEDIO AMBIENTE, QUE ES CON RAZÓN, CAUSA SIEMPRE ALGUNAS VOCES DISONANTES, CUANDO SE REFIERE A PROYECTOS COMO ÉSTE. DEBEMOS DESTACAR QUE ESTA SERÁ LA PRIMERA CARRETERA EN EL PAÍS QUE CONTARÁ CON NOVEDOSAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL COMO SON: BARRERAS ANTIRRUIDOS EN ÁREAS RESIDENCIALES, Y MÁS DE 10 POZOS DE RECARGA DE AGUAS LLUVIAS Y OTRAS ADICIONALES ESTABLECIDAS EN EL MANUAL CENTROAMERICANO DE NORMAS AMBIENTALES, PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS.

CON ESTE SISTEMA, SE PRETENDE RECOLECTAR EL AGUA QUE SERÁ INFLUIDA AL TERRENO, Y LLEGAR A UN 35 POR CIENTO DE FILTRACIÓN, PARA MEJORAR CONSIDERABLEMENTE EL MEDIO AMBIENTE.

TAMBIÉN ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EN ESTE PROYECTO SE VA A CONSTRUIR UN SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE ENERGÍA SOLAR, PARA TODOS LOS PASOS INFERIORES, SUPERIORES E INTERCAMBIADORES, EL CUAL SERÁ REGIDO POR NORMAS INTERNACIONALES Y GARANTIZA LUZ ARTIFICIAL DURANTE DOCE HORAS CONTINUAS.

OTRO ASPECTO RELACIONADO CON LA PROTECCIÓN A LOS USUARIOS, TIENE QUE VER CON LA INSTALACIÓN DE BARRERAS RÍGIDAS DE SEGURIDAD, A LO LARGO DE LOS LATERALES.

COMO PUEDEN DARSE CUENTA, SE TRATA DE UN GRAN PROYECTO, PENSADO NO SOLO EN DISMINUIR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO Y PROTEGER AL MEDIO AMBIENTE, SINO EN BRINDARLE UN ASPECTO ESTÉTICO AGRADABLE Y QUE SUME AL ENORME ESFUERZO QUE ESTAMOS HACIENDO POR LEGAR A EL SALVADOR, LLEVAR A NUESTRO PAIS MEJOR INFRAESTRUCTURA VIAL Y MODERNA.

NUESTRO GOBIERNO ESTÁ COMPROMETIDO CON EL DESARROLLO GENERAL DEL PAÍS Y SIN DUDAS ÉSTE ES UN ASPECTO IMPORTANTE PARA LOGRARLO. ESTAMOS CUMPLIENDO NUESTRAS PROMESAS, ESAS QUE HICIMOS ANTES DE ASUMIR LAS RIENDAS DE LA NACIÓN. COMO HE DICHO EN MUCHAS OCASIONES, LAS ÚNICAS PROMESAS QUE VALEN SON LAS PROMESAS QUE SE CUMPLEN Y ESTA PROMESA, UNA PROMESA DE GRAN DIMENSION, UNA INVERSION CERCANA A 50 MILLONES DE DOLARES, VA A REPRESENTAR UN CAMBIO ENORME, RAPIDEZ EN EL TRANSPORTE, AHORRO DE COMBUSTIBLE, AHORRO DE TIEMPO Y MODERNIZACION DEL PAIS.

MUCHISIMAS GRACIAS, QUE DIOS LOS BENDIGA A TODOS!

