

DISCURSO

SR. ELIAS ANTONIO SACA

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

XIV REUNIÓN DEL CONSEJO DE DIRECTORES DE CARRETERAS

DE IBERIA E IBEROAMÉRICA

16 DE NOVIEMBRE DE 2006

ME DA MUCHO GUSTO QUE VENGAN A EL SALVADOR, ESTA TIERRA AMISTOSA QUE ABRE SUS PUERTAS PARA ESTA REUNION TAN IMPORTANTE, CREO QUE TANTO LA PRESIDENTA DE ESTE CONSEJO, COMO EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, HAN AHUNDADO ACERCA DE LA IMPORTANCIA QUE TIENEN LAS CARRETERAS EN EL SALVADOR.

YO SOLAMENTE QUISIERA FELICITÁNDOLOS POR LA **DÉCIMA CUARTA REUNIÓN DEL CONSEJO DE DIRECTORES DE CARRETERAS DE IBERIA E IBEROAMÉRICA.**

QUISIERA CONTARLES QUE LA MITAD DE LA DÉCADA DE LOS NOVENTA EN EL SALVADOR, AL IGUAL QUE EN LA MAYORÍA DE PAÍSES DE LATINOAMÉRICA, LAS CARRETERAS PRESENTABAN UN DETERIORO Y FALTA DE MANTENIMIENTO, LO CUAL PARECÍA POR RAZONES PRESUPUESTARIA UN PROBLEMA SIN SALIDA.

EN NUESTRO PAÍS EL MAL ESTADO DE LAS CARRETERAS, TENÍA DIVERSAS CAUSAS, EN PRIMER LUGAR ESTÁBAMOS SALIENDO DE DOCE AÑOS DE GUERRA INTERNA LO QUE NOS IMPIDIÓ DARLE EL MANTENIMIENTO ADECUADO A LA RED VIAL.

A ESTE PROBLEMA PODEMOS SUMARLE OTRAS CAUSAS, COMO LOS DESASTRES NATURALES QUE AFECTARON A NUESTRO PAÍS, EL HURACÁN MITCH, Y MÁS RECIENTEMENTE LOS DOS TERREMOTOS DEL 2001, Y EL HURACÁN STÁN, OTRO ASPECTO QUE ERA IMPORTANTE, ES EL PRESUPUESTO DE OBRAS PUBLICAS, QUE DEFINITIVAMENTE EN 70 POR CIENTO ESTABA DESTINADO PARA EL PAGO DE COSTOS FIJOS Y NO PARA LA INVERSIÓN SOCIAL.

SIN EMBARGO ESTA ES UNA REALIDAD QUE HEMOS PODIDO REVERTIR, Y HOY CONTAMOS CON UNA RED VIAL MODERNA Y EFICIENTE, QUE CONECTA A TODO EL TERRITORIO NACIONAL ENTRE SI, Y CON LOS PAÍSES VECINOS, GUATEMALA Y HONDURAS.

CONTAMOS CON UN MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS CUYO PRESUPUESTO MAYORITARIAMENTE ES PARA INVERSIÓN, CREAMOS EL FONDO PARA CONSERVACIÓN VIAL, FOVIAL, CON EL CUAL HEMOS LOGRADO DARLE MANTENIMIENTO A MÁS DE SEIS MIL KILÓMETROS DE VÍAS PAVIMENTADAS Y NO PAVIMENTADAS DE EL SALVADOR, PARA MANTENER CONECTADOS A LOS 262 MUNICIPIOS DEL PAIS.



EL FOVIAL, HA CONTRIBUIDO AL DESARROLLO ECONÓMICO Y LA COMPETITIVIDAD DE EL SALVADOR A TRAVÉS DE LA CONSERVACIÓN DE UNA RED VIAL DE CALIDAD, GENERANDO BENEFICIOS TANGIBLES PARA LA CIUDADANÍA Y CON ÉNFASIS EN EL MANEJO EFICAZ Y TRANSPARENTE DE LOS RECURSOS ECONÓMICOS QUE LE HA CONFIADO LA POBLACIÓN.

OTRO TEMA IMPORTANTE ES QUE FOVIAL ES RECONOCIDO A NIVEL LATINOAMERICANO, YA QUE NUESTRA EXPERIENCIA HA SIDO RETOMADA EN NICARAGUA, HAITÍ, PANAMÁ, ADEMÁS DE SER RECONOCIDOS POR EL BID, POR LA GESTIÓN TRANSPARENTE Y LA DISTRIBUCIÓN EN MUCHAS EMPRESAS DE LOS TRABAJOS VIALES DEL PAÍS, LO CUAL ME PARECE QUE ES, NO SOLAMENTE LO MAS ADECUADO, SINO QUE AYUDA A REDISTRIBUIR LA RIQUEZA.

QUISIERA DECIRLES ALGO IMPORTANTE, LA CRISIS DEL PETROLEO, CUANDO EL COSTO DEL GALON DE GASOLINA, AQUÍ LLEGO A COSTAR CASI CUATRO DOLARES.

LA SITUACIÓN DE LA PRESION POLITICA HACIA EL FONDO VIAL, PORQUE TODO MUNDO DICE, BUENO Y COMO BAJAMOS EL COSTO DE LA GASOLINA, LA DECISIÓN POLITICA EN AQUEL MOMENTO FUE, PONGÁMOSLE 20 CENTAVOS A DE DÓLAR A CADA GALON, ESO NO SE SIENTE CUANDO EL PRECIO ESTA BAJO, LA POBLACION NO LO SIENTE, PERO CUANDO SUBE EL COMBUSTIBLE A RAÍZ DEL ALTO PRECIO DEL PETROLEO, LA GENTE EMPIEZA A BUSCAR ALTERNATIVAS DE CÓMO BAJAR EL PRECIO, ENTONCES LA PRESION ERA, QUITEMOS EL FOVIAL, ERA LA PRESION INCLUSO DE LA OPOSICIÓN, QUITEMOS EL FOVIAL.

Y ES AHÍ DONDE LOS GOBIERNOS, DEBEMOS SER ABSOLUTAMENTE RESPONSABLES Y NO DESARMAR LO QUE YA HEMOS ARMADO. EL SALVADOR TIENE VARIOS AÑOS CON EL FOVIAL, ESTAMOS MUY CONTENTOS, CREO QUE HEMOS LOGRADO EFICIENCIA Y EN EL MOMENTO DE LA PRESIÓN POLÍTICA, DECIDIMOS NO QUITAR LOS 20 CENTAVOS Y HABÍA PRESION, Y EN ALGUN MOMENTO SE LOGRO GRACIAS A DIOS, LA BAJA DE LOS COMBUSTIBLES Y ESTO DE ALGUNA MANERA QUITO LA PRESION, PORQUE CUANDO UNO TOMA DECISIONES POLITICAS ALIGERADAS, DECISIONES PARA QUITARSE UNA PRESION MOMENTÁNEA, LO QUE PASA ES QUE A LA VUELTA DE LA ESQUINA, LA PRESION YA NO IBA A SER EL PRECIO DE LA GASOLINA SINO QUE LAS CALLE ESTABAN EN MAL ESTADO Y QUIEN REPARA LAS CALLES?.

EN ESTO HAY QUE SER CLAROS Y POR ESA RAZÓN ES QUE NOSOTROS HEMOS IDO INVIRTIENDO GRANDES CANTIDADES, NO SOLAMENTE EN ESTE GOBIERNO, LLEVAMOS 17 AÑOS DE TRABAJO Y HEMOS CONSTRUIDO LA RED VIAL MAS IMPORTANTE DE CENTROAMÉRICA, HEMOS INVERTIDO MUCHA PLATA EN CARRETERAS Y EL PROGRESO LLEGA HASTA DONDE LLEGA LA CARRETERAS.



Y HEMOS IDO TRANSFORMANDO CON OBRAS DE INFRAESTRUCTURA GRANDE NO SOLO EN CARRETERAS, SINO TAMBIEN EN PRESAS HIDROELECTRICAS QUE COMENZARA ESTE AÑO, UNA LICITACIÓN MUY GRANDE, EL PUERTO DE LA UNION QUE SERA UNO DE LOS MEJORES PUERTOS EN EL PACIFICO, EN FIN, LA INVERSION EN OBRAS SOCIAL, LA INVERSION EN INFRAESTRUCTURA ES FUNDAMENTAL PARA NUESTRO GOBIERNO.

SEÑORES DIRECTORES:

HAY UN TEMA QUE ES FUNDAMENTAL, EL DESARROLLO DEL PAIS VA APAREJADO A UN BUEN SISTEMA DE CARRETERAS, NO PODEMOS HABLAR DE CRECIMIENTO ECONÓMICO Y DESARROLLO LOCAL, SIN VÍAS DE ACCESO EN BUENAS CONDICIONES.

ESTO ES ALGO QUE EN EL SALVADOR LO HEMOS VIVIDO LOS ÚLTIMOS AÑOS, HABÍAN COMUNIDADES QUE ESTABAN INCOMUNICADAS Y QUE AHORA CON LOS PROGRAMAS COMO LOS CAMINOS RURALES PAVIMENTADOS, QUE SE EJECUTAN A TRAVÉS DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TIENEN ACCESO A LOS SERVICIOS BÁSICOS.

Y ES QUE, POR LOS CAMINOS Y LAS CARRETERAS, LLEGA LA EDUCACIÓN CON LOS MAESTROS Y LOS LIBROS; LLEGAN LOS SERVICIOS DE SALUD Y LOS MÉDICOS Y LAS ENFERMERAS. LOS CAMINOS Y LAS CARRETERAS FACILITAN LA EXTENSIÓN DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE, DRENAJE Y ELECTRICIDAD.

POR LOS CAMINOS Y POR LAS CARRETERAS LOS PRODUCTOS DEL CAMPO Y DE LAS FÁBRICAS LLEGAN A LOS MERCADOS, Y POR ELLOS LLEGAN LOS BIENES QUE TODOS CONSUMIMOS EN NUESTRAS CASAS. LAS CARRETERAS CONECTAN A LOS CENTROS DE PRODUCCIÓN CON LAS FRONTERAS Y CON LOS PUERTOS Y AEROPUERTOS, POR DONDE SALEN LAS MERCANCIAS QUE EXPORTAMOS.

TENER BUENOS CAMINOS Y CARRETERAS, ALIENTA NUEVAS INVERSIONES, QUE SIEMPRE SIGNIFICAN MÁS EMPLEOS. ADEMÁS, LAS CARRETERAS Y LOS CAMINOS, FORTALECEN NUESTRA UNIDAD, PORQUE FACILITAN QUE LA GENTE DE DISTINTOS SITIOS, SE CONOZCA Y SE COMUNIQUE.

POR ESO EN NUESTRO GOBIERNO HEMOS DADO UNA GRAN PRIORIDAD A LA CONSTRUCCIÓN, AL MEJORAMIENTO Y AL MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS, PORQUE ESTAMOS CONVENCIDOS DE SU IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO Y EL BIENESTAR DE LA POBLACIÓN.

POR ESO ME LLENA DE MUCHA SATISFACCIÓN QUE EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS HAYA TOMADO EN CUENTA AL PAÍS, PARA SER EL PRIMER PAÍS DE RENTA MEDIA BAJA EN SER FAVORECIDOS CON LOS FONDOS DE LA CUENTA DEL MILENIO, LO CUAL COMO BIEN APUNTABA EL MINISTRO, NOS PERMITIRÁ INVERTIR EN LOS PRÓXIMOS CINCO AÑOS 461 MILLONES DE DÓLARES, EN UN PROYECTO QUE SOÑÁBAMOS LOS

SALVADOREÑOS QUE ES EL PROYECTO DE LA ZONA NORTE DEL PAÍS, CONECTAR EL NORTE DEL PAÍS.

A PESAR DE UN DIFÍCIL ENTORNO MUNDIAL, CON TODAVÍA ALTOS PRECIOS DEL PETRÓLEO, CON GUERRAS Y DESASTRES NATURALES, EL SALVADOR ESTÁ SALIENDO ADELANTE, HACE 2 AÑOS CRECIAMOS A UN RITMO DE 1.8, ESTE AÑO VAMOS A CRECER A UN RITMO DE UN 4 POR CIENTO , UN CRECIMIENTO PARECIDO AL CRECIMIENTO DE AMÉRICA LATINA.

NOS HEMOS PREPARADO PARA UNA NUEVA COYUNTURA INTERNACIONAL, EL SALVADOR FUE EL PRIMER PAÍS EN ECHAR ANDAR EL TRATADO DE LIBRE COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS Y NO SOLAMENTE HA TRAÍDO INVERSIÓN, SINO QUE HEMOS AUMENTADO EN UN 15 POR CIENTO, NUESTRAS EXPORTACIONES.

ASIMISMO TRABAJAMOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN MODERNO PUERTO DEL QUE LES HABLABA EN EL ORIENTE DEL PAÍS, EL CUAL SE CONVERTIRÁ EN UN CENTRO LOGÍSTICO PARA TODA EL ÁREA CENTROAMERICANA, Y QUE DESDE YA CUENTA CON UNA RED EN EXCELENTES CONDICIONES.

UN PUERTO Y UN PAÍS QUE ASPIRA A CONVERTIRSE EN UN CENTRO LOGÍSTICO REGIONAL, UN PARECIDO, SEÑORA PRESIDENTE A SURAMÉRICA, QUE POR CIERTO ESTA MUY PRONTO A INSTALARSE EN EL SALVADOR.

QUIERO REITERARLES A USTEDES LA BIENVENIDA A NUESTRO PAÍS, ESPERO QUE DISFRUTEN DE SU ESTADÍA, Y QUE LA REUNIÓN DE DIRECTORES DE CARRETERAS DE IBERIA E IBEROAMÉRICA SEA DE MUCHO PROVECHO PARA NUESTRAS NACIONES.

SOLAMENTE TERMINO DICIÉNDOLES, QUE FOVIAL HA SIDO TAN EXITOSO, QUE DURANTE ESTE GOBIERNO CREAMOS FOSALUD. UNA DE LAS DISCUSIONES MAS GRANDE PARA UN PRESIDENTE Y SU EQUIPO ECONÓMICO ES COMO MEJORAR LAS FIANZAS, Y AQUÍ TODO MUNDO APOSTABA AUMENTAR IMPUESTOS, NOSOTROS HICIMOS UNA REFORMA FISCAL SIN AUMENTAR IMPUESTOS, SIMPLE Y SENCILLAMENTE CERRAMOS LOS HUECOS Y ESTAMOS HACIENDO QUE PAGUE EL QUE TENIA QUE PAGAR Y QUE POR CUALQUIER RAZON NO PAGABA.



AUMENTAMOS EN UN PUNTO Y MEDIO EL PRODUCTO LA RECAUDACIÓN FISCAL, Y POR OTRA PARTE CON FOSALUD, YO LE LLAMABA LOS FOVIALITOS, ERA UNA EXCELENTE IDEA, PARA QUE LOS SALVADOREÑOS SUPIERAN A DONDE IBA SU DINERO, PUES EL FOSALUD SE HA CONVERTIDO EN UN FONDO QUE ESTA PERMITIENDO LLEVAR 24 HORAS O MANTENER 24 HORAS ABIERTAS LAS CASI 400 UNIDADES DE SALUD QUE TENEMOS EN TODO EL PAIS, LO QUE REDUNDA AL FINAL DE CUANTAS EN UNA MEJOR ATENCION, EN UNA AMPLIACION DE LA COBERTURA DE SALUD, ASI QUE FOVIAL TAMBIÉN SIRVIÓ PARA ESO.

ESTE ES EL SALVADOR QUE USTEDES ENCUENTRAN HOY, CREO QUE A LO LARGO DE ESTE ENCUENTRO, VAN A CONOCER EL DESARROLLO DE TODA LA INFRAESTRUCTURA SALVADOREÑA, UN PAIS, EL MAS PEQUEÑO DE AMÉRICA LATINA CON 20 MIL Y TANTOS KILÓMETROS CUADRADOS, LO QUE HEMOS LOGRADO DESARROLLAR TODA LA INFRAESTRUCTURA COMO UN PAIS MODERNO.

MUCHISIMAS GRACIAS, QUE DIOS LOS BENDIGA Y BIENVENIDOS A EL SALVADOR.

