

DISCURSO

SR. ELÍAS ANTONIO SACA

PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

“LANZAMIENTO DE ÁREA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL”

MICRO REGIÓN PUERTO DE LA UNIÓN

04 DE FEBRERO DE 2008

ME DA MUCHÍSIMO GUSTO VOLVER A LA UNIÓN, ESTE QUE ES EL DEPARTAMENTO MÁS ORIENTAL DE EL SALVADOR Y SOBRE TODO ESTAR AQUÍ PARADO FRENTE A USTEDES Y FRENTE A ESTE LUGAR QUE HA SIDO DECLARADO ZONA DE PAZ, POR LOS PRESIDENTES DE NICARAGUA, HONDURAS Y EL SALVADOR.

EN LA REGIÓN DEL GOLFO DE FONSECA, NUESTRO PAÍS TIENE EL MÁS ALTO DESARROLLO Y POR ESA RAZÓN NO NOS PODEMOS DEJAR DE PONER DE ACUERDO LOS TRES PAÍSES PARA HACER COSAS GRANDES, LO BUENO QUE SE HAGA AQUÍ LE FAVORECE A NICARAGUA Y A HONDURAS, LO BUENO QUE SE HAGA EN NICARAGUA O EN HONDURAS LE FAVORECE A EL SALVADOR.

ME DA MUCHO GUSTO ESTA MAÑANA CALUROSA COMO SIEMPRE EN LA UNIÓN, NO SÓLO CONSTATAR COMO AVANZA LA IMPRESIONANTE CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUERTO, SINO ADEMÁS DESTACAR TODO EL DESARROLLO HUMANO Y CRECIMIENTO ECONÓMICO QUE VAMOS A TENER ALREDEDOR DE ESTA HISTÓRICA MEGA OBRA DE INFRAESTRUCTURA.

ESTE DÍA QUIERO HACER ESPECIAL REFERENCIA AL ASPECTO SOCIAL DEL DESARROLLO DEL PUERTO, LOS EMPLEOS QUE SE VAN A CREAR, LAS OPORTUNIDADES QUE VAN A NACER, Y LAS CONDICIONES QUE VAN A PROPICIAR LA MEJORA DE VIDA DE MILES DE FAMILIAS QUE HABITAN LOS SEIS MUNICIPIOS EN ESTE SECTOR.

EL PUERTO NO SOLO ES UN RECURSO PARA ATRAER GRANDES EMBARCACIONES Y MANEJAR MERCANCÍAS DE TODAS LAS PARTES DEL MUNDO. TAMBIÉN DEBEMOS PROCURAR QUE ATRAIGA TURISMO, NUEVAS INVERSIONES, NUEVAS EMPRESAS Y NUEVAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. PERO SOBRETUDO AMIGOS DE LA UNIÓN, TODO ESTO REQUIERE QUE EL GOBIERNO CENTRAL Y LAS MUNICIPALIDADES, CREEMOS POCO A POCO LAS CONDICIONES PARA FACILITAR EL DESARROLLO DE MANERA ORDENADA.

TODO LO QUE SUCEDE ALREDEDOR DEL PUERTO REQUIERE QUE TENGAMOS BUENAS CALLES, BUENOS SERVICIOS BÁSICOS, SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS, ENERGÍA ELÉCTRICA, Y ADEMÁS QUE TENGAMOS FACILIDADES DE TRÁMITES.



HABRÁ MUCHO MOVIMIENTO EN ESTA ZONA, MUCHA CONSTRUCCIÓN, MUCHOS PROYECTOS DE INVERSIÓN Y TODO ESO REQUIERE TERRENOS APTOS, QUE HAYA GENTE DISPUESTA A TRABAJAR Y QUE TODO ESTO SE HAGA DE FORMA PLANIFICADA Y COORDINADA.

ES NECESARIO QUE TENGAMOS UN ESQUEMA LEGAL PARA QUE NO SE DISPAREN DE LA NOCHE A LA MAÑANA LOS PRECIOS, AUNQUE YA AQUÍ EN LA UNIÓN, ME DECÍA EL ALCALDE, YA CUESTA UN OJO DE LA CARA COMPRAR UN TERRENO Y ESO ES LO NORMAL EN EL DESARROLLO, DE REPENTE SE VAN EMPAREJANDO LAS COSAS.

PARA QUE EL DESARROLLO NO SUCEDA DESORDENADO NI COMPROMETA LA SOSTENIBILIDAD SOCIAL Y EL MEDIO AMBIENTE, DEBEMOS ACTUAR HOY.

ANTE ESA NECESIDAD ESTRATÉGICA, VENGO HOY A ESTE PUERTO A ANUNCIAR LA DESIGNACIÓN DE UNA ÁREA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL (ABRE) CON LA CUAL LE DAMOS UN TRATAMIENTO ESPECIAL A LA SUBREGIÓN DE LA UNIÓN. LO QUE BUSCAMOS ES ASEGURAR QUE PARALELAMENTE AL PUERTO, PODREMOS TENER UN DESARROLLO EFICIENTE Y ORDENADO EN TODA ESTA ZONA DE INFLUENCIA.

EN EL RÉGIMEN ESPECIAL, VAMOS A LOGRAR PARA TODOS QUE ESTA SUBREGIÓN, INTEGRADA POR SEIS MUNICIPIOS, TENGA LAS FACILIDADES Y LAS CONDICIONES OPORTUNAS, PARA QUE EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD PORTUARIA, SEA ARMONIOSO CON LAS NECESIDADES DE LA POBLACIÓN, CON LAS ASPIRACIONES DE LAS FAMILIAS Y NOS TRAIGA BENEFICIOS A TODOS.

LA COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA CEPA, QUE PRESIDE EL INGENIERO ALBINO ROMÁN QUE ESTA AQUÍ CON NOSOTROS, POR SUPUESTO QUE TIENE UNA GRAN RESPONSABILIDAD, PERO DE LO QUE HOY SE TRATA ES, DE QUE ADEMÁS DE CEPA, QUE REPRESENTA AL EJECUTIVO COMO AUTÓNOMA EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE GRAN PUERTO, TAMBIÉN INCLUYAMOS A TODOS LOS ACTORES.

ESTA ÁREA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL, SE ENMARCA DENTRO DE LA POLÍTICA NACIONAL DE ORDENAMIENTO Y DESARROLLO TERRITORIAL QUE LANCÉ HACE UNA SEMANA EN CASA PRESIDENCIAL. ESTE RÉGIMEN NO ES MÁS QUE UN CONJUNTO DE REGLAS DE JUEGO CLARAS Y QUE RESPONDEN A UNA VISIÓN MODERNA DE PAÍS, QUE SE PROYECTA AL MUNDO DE FORMA RESPONSABLE Y COHERENTE.

HOY LE ESTAMOS PONIENDO VISIÓN, PORQUE NO SOLAMENTE SE TRATA DE CONSTRUIR UN GRAN PUERTO, ESTE SERÁ UN PUERTO DE GRAN CALADO, UN PUERTO QUE SE CONECTARÁ CON EL CANAL SECO CON HONDURAS, PODREMOS TRASLADAR MERCANCÍAS, EN SEIS, SIETE HORAS, DEL PACÍFICO AL ATLÁNTICO HONDUREÑO.

AQUÍ DE LO QUE SE TRATA ES DE CONSTRUIR UNA VERDADERA CIUDAD PUERTO, Y EN EL VIAJE DE SAN SALVADOR A LA CAPITAL, HABLABA CON EL VICEMINISTRO CALIX, PARA EL TEMA DEL MUELLE, UN TEMA IMPORTANTE, PERO ADEMÁS QUIERO ANUNCIARLES EN CUALQUIER LADO DEL PRESUPUESTO ENCONTRAREMOS FONDOS PARA COMENZAR A CONSTRUIR UN MALECOM QUE SE CONVIERTA EN EL LLAMADO TURÍSTICO DE ESTA ZONA.

¿QUÉ QUIERE DECIR ESTE RÉGIMEN ESPECIAL?. QUIERE DECIR EN PRIMER LUGAR, QUE VAMOS A HACER LAS COSAS BIEN PENSADAS, BIEN DISEÑADAS Y PREVIENDO QUE TENGAMOS DISPONIBLE LAS LEYES, LOS FINANCIAMIENTOS Y LOS REQUISITOS DE TERRITORIO QUE SEAN NECESARIOS. QUIERE DECIR QUE LAS INSTITUCIONES DEL ESTADO Y LAS MUNICIPALIDADES, TENDREMOS QUE ACTUAR DE FORMA COORDINADA.

HACE EXACTAMENTE TRES AÑOS ESTUVE AQUÍ, PARA COLOCAR LA PRIMERA PIEDRA DEL PUERTO Y DESDE ENTONCES HEMOS CONSTATADO CÓMO LAS CONDICIONES DEL MUNDO NOS EXIGEN QUE HAGAMOS LAS COSAS BIEN, QUE LO HAGAMOS CON ORDEN Y EN SINTONÍA CON LA INEVITABLE GLOBALIZACIÓN QUE NOS EXIGE ESTÁNDARES COMPETITIVOS MÁS ELEVADOS.

HOY DÍA ME AGRADA CONSTATAR QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO PRESENTA UN 75% DE AVANCE, QUE EL PROYECTO SE ESTÁ VOLVIENDO UNA REALIDAD Y QUE TODA ESTA SUBREGIÓN ESTÁ ENTRANDO EN UNA RUTA DE DESARROLLO PUJANTE Y ESPERANZADORA PARA LAS FAMILIAS QUE HABITAN NO SOLAMENTE EN LA CIUDAD DE LA UNIÓN, EN LOS MUNICIPIOS CERCANOS Y EN TODO EL ORIENTE DEL PAÍS.

EL PUERTO ES UNA OBRA DE GRANDES PROPORCIONES Y NOS COLOCA EN EL MAPA MUNDIAL DEL COMERCIO. SERÁ EL ÚNICO PUERTO EN EL PACÍFICO DESDE MANZANILLO, MÉXICO, HASTA PANAMÁ, QUE CONTARA CON UNA PROFUNDIDAD TAL, CAPAZ DE RECIBIR EMBARCACIONES DE GRAN CALADO. ESO NOS ABRE UNA SINGULAR PUERTA MARÍTIMA, QUE LE DA A EL SALVADOR UN VENTAJA COMPETITIVA A NIVEL REGIONAL.

SEÑORES:

NO SOLAMENTE HEMOS PUESTO LA PRIMERA PIEDRA Y CONSTATAMOS UN AVANCE SIGNIFICATIVO DE LAS OBRAS, HOY PRESENCIAMOS LA BELLEZA DEL LUGAR, UN LUGAR QUE REÚNE LA ESTRUCTURA VEGETAL, PRECISAMENTE DE TRES PAÍSES QUE SOMOS HERMANOS Y QUE HEMOS DECIDIDO CAMINAR DE LA MANO.

TENDREMOS QUE ESTAR LISTOS PARA AGREGARLE VALOR AL SERVICIO PORTUARIO QUE AQUÍ SE OFRECERÁ, Y ADEMÁS PARA CONVERTIR A ESTA ZONA DE ORIENTE EN UN CENTRO DE DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA REGIONAL.

TENIENDO EL ÚNICO PUERTO DE GRAN CALADO EN MESOAMÉRICA Y UNA PLATAFORMA FUNCIONAL DE ENSAMBLAJE Y DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍA, VAMOS A CONVERTIRNOS EN UN PUNTO ESTRATÉGICO PARA EL COMERCIO INTERNACIONAL.

TODAS ESTAS OPORTUNIDADES QUE BUSCAMOS EN EL FLUJO DE COMERCIO INTERNACIONAL TIENEN LA VIRTUD DE GENERAR RIQUEZA LOCAL, BIENESTAR PARA NUESTROS TRABAJADORES, MEJORES EMPLEOS PARA MUJERES Y JÓVENES, MEJORES OPORTUNIDADES DE SUPERACIÓN PARA LAS FAMILIAS DE LOS SEIS MUNICIPIOS QUE COMPONEN LA ZONA DE INFLUENCIA.

POR ESO ES QUE DEBEMOS ORDENARNOS, POR ESO DEBEMOS PROCURAR QUE TODA ESTA SUBREGIÓN ESTÉ INTEGRADA, QUE TENGA BUENOS SERVICIOS, QUE SEPAMOS DONDE VAN A IR A PARAR LOS DESECHOS SÓLIDOS, QUE TENGAMOS UN SISTEMA DE CARRETERAS FUNCIONALES Y QUE PLANIFIQUEMOS EL CRECIMIENTO POBLACIONAL Y DE VIVIENDAS DE TODA LA ZONA.

HAY OTRO DETALLE QUE NO SE ME PUEDE ESCAPAR DENTRO DE LA VISIÓN QUE HOY TRATAMOS DE DEJAR MUY CLARA, DEBEMOS MANEJAR EL PUERTO DESDE UNA PERSPECTIVA CENTROAMERICANA, PUESTO QUE COMPARTIMOS ESTAS AGUAS CON HONDURAS Y NICARAGUA, Y DEBEMOS PROCURAR QUE EL CRECIMIENTO DE LA ZONA, CONTEMPLA LA DEBIDA INTERCONEXIÓN Y LA IMPORTANCIA QUE MERECE LA INTEGRACIÓN.

EL PASADO MES DE OCTUBRE ACORDAMOS YA UN RÉGIMEN DE CONDOMINIO PARA QUE ESTA SEA UNA ZONA DE PAZ Y PROGRESO; EL DÍA 12 SE REÚNEN LAS COMISIONES PRESIDENCIALES Y POSTERIORMENTE ANTES DE CUMPLIR SEIS MESES DE LA DECISIÓN QUE TOMAMOS EN NACIONES UNIDAS, LOS TRES PRESIDENTES VENDREMOS AQUÍ AL GOLFO DE FONSECA, PRECISAMENTE A RATIFICAR NUESTRA VOLUNTAD DEL CONDOMINIO DE LAS AGUAS, NUESTRA VOLUNTAD DE CONVERTIR ESTO EN UNA ZONA DE DESARROLLO, EN UNA ZONA DE INTEGRACIÓN Y NO EN UNA ZONA DE SEPARACIÓN.

QUERIDOS AMIGOS:

AL DESIGNAR ESTA SUBREGIÓN COMO ZONA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL, BUSCAMOS QUE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA SE ORDENE Y SE COORDINE, LOGRANDO QUE LAS MUNICIPALIDADES Y LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO CENTRAL TRABAJEMOS CONJUNTAMENTE PARA HACER DE ESTE POLO DE DESARROLLO UN TERRITORIO COMPETITIVO.

QUEREMOS UNA ZONA ORDENADA Y CAPAZ DE RESPONDER A LOS REQUISITOS Y NECESIDADES QUE ACOMPAÑAN EL DESARROLLO.



QUISIERA HOY AGRADECER A LOS ALCALDES QUE NOS ACOMPAÑAN HOY, AL SEÑOR GOBERNADOR DE LA UNIÓN, A LAS COMUNIDADES ORGANIZADAS, A LAS ONG'S DEPENDENCIAS, LAS ONG'S EN GENERAL, A LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO CENTRAL, Y ESPECIALMENTE QUIERO DECIRLES QUE ESTA NO ES IDEA, LOS PRESIDENTES RECIBIMOS IDEAS, DE GENTE INTELIGENTE, GENTE CAPAZ, GENTE QUE PIENSA EN EL FUTURO DEL PAÍS.

CUANDO LA COMISIÓN NACIONAL DE DESARROLLO, CUANDO EL DOCTOR ESCOBAR GALINDO, SANDRA DE BARRAZA, CUANDO SALVADOR SAMAYOA, CUANDO FRANCISCO DE SOLA, ROBERTO RUBIO, CUANDO ESTA GENTE LLEGÓ A VISITARME Y ME DIJO, PRESIDENTE, NO BASTA QUE LE METAMOS 200 MILLONES DE DÓLARES A ESTA ZONA, ESTE DEBE SER UN PUERTO QUE SEA EL ORGULLO DE LOS SALVADOREÑOS, ME ENTUSIASMÓ LA IDEA DEL MALECOM Y LE HE PEDIDO AL MINISTRO DE HACIENDA, QUE BUSQUE LOS FONDOS Y QUE COMENCEMOS A CONSTRUIRLO EN COORDINACIÓN, LO HAREMOS CON CEPA, YA EL INGENIERO ALBINO ROMÁN QUE ESTUVO EN LA REUNIÓN, ESTRENADITO COMO PRESIDENTE DE CEPA, SE ENTERÓ DE ESTO.

YO QUIERO AGRADECER ESPECIALMENTE A LA COMISIÓN NACIONAL DE DESARROLLO, YO SIEMPRE SEÑORES HE CREÍDO EN USTEDES, DESDE QUE ASUMÍ EL PODER EJECUTIVO, CREÍ EN LOS PROYECTOS Y YO RECUERDO.

YO CUANDO LLEGUÉ AL LANZAMIENTO DE LA COMISIÓN DE DESARROLLO EN EL 98 SI NO ME EQUIVOCO, AHÍ DONDE HOY ES MI DESPACHO AHÍ EN LA CANCELLERÍA EN AQUEL MOMENTO, SE ANUNCIÓ QUE EL PUERTO DE LA UNIÓN, SE ANUNCIÓ QUE LA CARRETERA LONGITUDINAL DEL NORTE Y NO TIENE NI IDEA QUE FELIZ ME SIENTO QUE COMO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, ESTO QUEDARÁ TERMINADO Y LA LONGITUDINAL DEL NORTE QUEDARÁ COMENZADA, SON DOS PROYECTOS DE DIMENSIONES HISTÓRICAS QUE NO VEÍAMOS EN MUCHOS AÑOS EN EL PAÍS.

ASÍ QUE SEÑORES DE LA COMISIÓN GRACIAS, HAN TRABAJADO MUCHO EN VARIOS TEMAS, EN EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL, LO PRESENTAMOS CON LA VICEMINISTRA Y EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, Y HAN ESTADO APORTANDO SU INTELLECTO Y SUS OPINIONES, PARA QUE EL PROGRESO DE ÉSTA Y DE OTRAS ZONAS, AVANCEN JUNTO AL DESARROLLO SOCIAL.

LOS BENEFICIOS DEL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL ALREDEDOR DEL PUERTO SON INCUESTIONABLES PARA LA FAMILIA SALVADOREÑA, PERO DEBEMOS PROCURAR REPITO, HACERLO BIEN, HACERLO EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE, Y HACERLO EN CONCORDANCIA CON LAS EXIGENCIAS DE LA COMPETITIVIDAD MUNDIAL.

PERO SOBRETUDO, LO QUE SUCEDA AQUÍ EN EL PUERTO Y EN SU ZONA DE INFLUENCIA, DEBE HACERSE EN FUNCIÓN SOCIAL, DEBE HACERSE BUSCANDO LA MEJORÍA DE LA

FAMILIA SALVADOREÑA, QUE HA SIDO Y SIGUE SIENDO, LA MÁXIMA PRIORIDAD DE LA GESTIÓN DE NUESTRO GOBIERNO.

HOY PUEDO PERFECTAMENTE DECIRLE A LA UNIÓN, QUE LA UNIÓN ES MÁS QUE UN PUERTO, LA UNIÓN ES UNA CIUDAD PUERTO, HOY MÁS QUE NUNCA PUEDO DECIRLE A LA UNIÓN, QUE LAS ÚNICAS PROMESAS QUE VALEN SON LAS QUE SE CUMPLEN.

MUCHAS GRACIAS Y QUE DIOS LOS BENDIGA.