

DISCURSO

SR. ELÍAS ANTONIO SACA

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

INAUGURACIÓN DEL PROYECTO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA CUCHILLA-DESVÍO DE QUEZALTEPEQUE

26 DE MARZO DE 2008.

CUANDO UNO VIENE A INAUGURAR UNA OBRA COMO ESTA QUE ES PRÁCTICAMENTE UN MANTENIMIENTO PERIÓDICO AQUÍ EN LA CUCHILLA, DONDE SE HAN INVERTIDO EN ESTOS CASI OCHO KILÓMETROS 10,6 MILLONES DE DÓLARES, NOS DAMOS CUENTA DE LA IMPORTANCIA DEL PAGO DE LOS 20 CENTAVOS EN EL GALÓN DE GASOLINA Y QUIERO TOCAR ESTO PORQUE A MÍ ME GUSTA HABLAR CLARO.

EN EL SALVADOR, HAY MUCHA GENTE QUE DICE, BUENO ES QUE LA GASOLINA ESTA CARA, SI ESTÁ CARA, ESTA CARÍSIMA POR EL VALOR DEL PETRÓLEO A NIVEL MUNDIAL. YO LES QUIERO CONTAR QUE CUANDO COMENCÉ LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA VALÍA 30 DÓLARES EL BARRIL DEL PETRÓLEO, CUANDO VALE AHORA 110, 112 DÓLARES ES IMPRESIONANTE LO QUE HA SUBIDO EL PETRÓLEO.

MIREN LA PRESIÓN PÚBLICA, SI UNO ACTUARA DE ACUERDO A LA PRESIÓN PÚBLICA, INDICA QUE YO ME IRÍA A LA ASAMBLEA CON UN DECRETO Y LE DIRÍA A LOS DIPUTADOS QUITEN LOS 20 CENTAVOS DEL GALÓN Y ENTONCES YA TODO MUNDO VA A ESTAR CONTENTO, VAN A ESTAR CONTENTOS UNOS DÍAS, EN EL SIGUIENTE AUMENTO SE TRAGA LOS 20 CENTAVOS QUE TENÍAMOS, SE LOS TRAGA EL AUMENTO, ENTONCES NOSOTROS TENEMOS QUE SER RESPONSABLES.

UN PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DEBE SER SERIO Y RESPONSABLE, RESPONSABLE PARA SALVAR A UN PROGRAMA COMO EL FOVIAL, QUE ES UNA DE LAS MEJORES IDEAS DE NUESTRO GOBIERNO, FOVIAL, FOSALUD, TODAS ESTAS INSTITUCIONES QUE HEMOS CREADO PARA MEJORAR LA VIDA DE LAS PERSONAS.

NADIE DUDA EN ESTE PAÍS LOS BENEFICIOS DEL FOVIAL, LO DICEN LAS ENCUESTAS, EL MINISTRO NIETO HA HECHO UNA EXTRAORDINARIA LABOR, ES UN GRAN MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS Y ES ADEMÁS EL PRESIDENTE DEL FOVIAL, ENTONCES, SI LE QUITAMOS LOS 20 CENTAVOS AL GALÓN DE COMBUSTIBLE, SE VAN ALEGRAR DOS SEMANAS A LO MEJOR PERO EN DOS AUMENTOS Y NOS ACABAMOS AL FOVIAL, ENTONCES EL PROBLEMA ES QUE VA SEGUIR AUMENTANDO LA GASOLINA, VAMOS A SEGUIRNOS QUEJANDO DEL PRECIO DE LA GASOLINA LO CUAL ES LÓGICO, PERO TAMBIÉN NOS VAMOS A AQUEJAR DE QUE LAS CALLES NO ESTÁN BIEN MANTENIDAS ENTONCES LO QUE



HACEMOS ES TAPAR A UN SANTO, DESTAPANDO AL OTRO Y ESO NO RESUELVE LOS PROBLEMAS.

ESTAMOS ENFRENTANDO UNA CRISIS MUNDIAL, UNA CRISIS QUE NO LA MANEJA NADIE MÁS QUE LOS PAÍSES PETROLEROS, HAY UNA DEMANDA DEL PETRÓLEO EXTRAORDINARIAMENTE GRANDE DE CHINA Y DE LA INDIA Y ESO HA GENERADO QUE ESA DEMANDA MANTENGA EL PRECIO DEL PETRÓLEO TAN ALTO.

PERO SI NOSOTROS QUITAMOS ESOS 20 CENTAVOS AL FOVIAL, LO QUE HARÍAMOS ES, TENER DOS PROBLEMAS YA NO SERÍA UN PROBLEMA, TENDRÍAMOS EL PROBLEMA DEL PRECIO DE LA GASOLINA Y TENDRÍAMOS EL PROBLEMA DE QUE NO HABRÍA MANTENIMIENTO, ASÍ ES QUE ESO NO LO VOY HACER Y CUALQUIER PRESIDENTE DEBE SER SERIO, RESPONSABLE Y DEFENDER AL FOVIAL, YO LES PIDO UN APLAUSO PARA LA GENTE DEL FOVIAL.

PARA MÍ ES UN PRIVILEGIO ENCABEZAR LA REINAUGURACIÓN DE ESTE IMPORTANTE TRAMO CARRETERO QUE HA SIDO SOMETIDO A UN EXHAUSTIVO TRABAJO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN CON FONDOS DEL FOVIAL.

SE TRATA DE CASI DIEZ KILÓMETROS DE UNA CARRETERA QUE NO RECIBÍA ESTE TIPO DE TRATAMIENTO DESDE HACE 30 AÑOS Y QUE POR SU IMPORTANCIA AMERITABA PONERLA DE NUEVO EN OPTIMAS CONDICIONES.

PARA NADIE ES UN SECRETO, LA IMPORTANCIA QUE TIENE ESTA ARTERIA PARA EL COMERCIO NACIONAL E INTERNACIONAL Y PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO Y TURÍSTICO DEL PAÍS. SE ESTIMA QUE POR ESTA ZONA TRANSITAN MÁS DE 25 MIL VEHÍCULOS DIARIOS, QUE HASTA HACE POCO TIEMPO AFRONTABAN CLARAS DIFICULTADES PARA TRANSITAR.

COMO GOBIERNO ESTAMOS CONVENCIDOS DE QUE EL BUEN ESTADO DE LAS CALLES, EL BUEN ESTADO DE LAS CARRETERAS, LAS NUEVAS CALLES, LOS NUEVOS PROYECTOS, TRAEN CONSIGO PLENAS OPORTUNIDADES DE SUPERACIÓN Y POR ESO TRABAJAMOS EN LA EJECUCIÓN DE DIVERSOS PROYECTOS DE REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS VÍAS.

EN ESTA ZONA POR EJEMPLO, QUERIDOS AMIGOS, NO SOLO SE LE HA DEVUELTO EL NIVEL DE CARRETERA PRIMARIA A LA AUTOPISTA QUE UNE EL CENTRO, CON EL

OCCIDENTE DEL PAÍS, SINO QUE ADEMÁS SE MEJORÓ EL DERIVADOR HACIA SONSONATE, EN EL QUE SE DEFINIERON PERFECTAMENTE LOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.

OTROS PROYECTOS DE GRAN MAGNITUD QUE LLEVARAN OPORTUNIDADES DE DESARROLLO A MILES DE SALVADOREÑOS SON ADEMÁS DE ESTA REPARACIÓN, LA CARRETERA LONGITUDINAL DEL NORTE, ESTA CARRETERA LA VAMOS A COMENZAR ALLÁ POR NOVIEMBRE, VAMOS A COMENZAR, AYER TENÍAMOS UN CONSEJO DE MINISTROS Y POR NOVIEMBRE ESPERAMOS COMENZAR LOS PRIMEROS TRAMOS PARA COMENZAR A UNIR A TODO EL NORTE EN 300 KILÓMETROS DE UNA TERCERA CARRETERA GRANDE QUE VA A TENER EL SALVADOR.

Y TAMBIÉN YA REANUDAMOS LOS TRABAJOS DEL BULEVAR DIEGO DE HOLGUÍN, ESPERAMOS EN OCTUBRE, EN NOVIEMBRE, ME DECÍA EL MINISTRO NIETO, QUE PODAMOS ENTREGAR EL DIEGO DE HOLGUÍN, ALGUIEN ME DECÍA, MIRA PROBÉ EL DIEGO DE HOLGUÍN, PERO ENTRO POR SANTA TECLA Y SALGO POR SANTA TECLA, ASÍ ES LE DIGO YO, LO QUE QUERÍAMOS ES ABRIRLO PARA QUE DISFRUTARAN DE LA MITAD DEL DIEGO DE HOLGUÍN Y QUE SE DEN CUENTA DE LO GRANDE DE LA OBRA, INCLUSO VA A PASAR POR CASA PRESIDENCIAL VA IR A SALIR AL BULEVAR DE LOS PRÓCERES, ES UNA OBRA ENORME, COSTÓ, SE ARREGLÓ, SE LLEGÓ DESPUÉS DE UN ARBITRAJE, A UN ACUERDO Y YA EL MINISTRO HA LOGRADO, SU VICEMINISTRO, TODO EL MINISTERIO, LA REANUDACIÓN DEL BULEVAR DIEGO DE HOLGUÍN QUE POR SUPUESTO LO VOY A ENTREGAR A FINAL DE AÑO Y VA A CONECTAR, VA A DESAHOGAR PRÁCTICAMENTE A LOS QUE VIVEN EN SANTA TECLA , A LOS QUE VIVEN EN CIUDAD MERLIOT A SALIR A OTRA ZONA DE SAN SALVADOR.

ASÍ COMO TAMBIÉN LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA AL PUERTO DE LA LIBERTAD, EN EL CASO DE LA CARRETERA AL PUERTO DE LA LIBERTAD, YA CASI TERMINAMOS, YO SE QUE CAUSÓ MOLESTIA Y ESTO SOLO ME RECUERDA CUANDO NOS DECIDIMOS, PORQUE NADIE LO HABÍA HECHO EN 75 AÑOS, CUANDO NOS DECIDIMOS ROMPER SAN SALVADOR, A PONER LOS DRENAJES SECUNDARIOS , LOS DRENAJES PRIMARIOS QUE CUANDO YA ESTÁBAMOS METIDOS EN LA OBRA ENORME, ERA UNA QUEJADERA ENORME, NADIE QUIERE, TODO MUNDO QUIERE ESTAR CÓMODO, PERO TODO MUNDO QUIERE MEJORES CARRETERAS Y A AQUÍ HAY QUE HACER UNA COMBINACIÓN DE CÓMO ENTREGARLE A LA GENTE LAS OBRAS Y PODEMOS ENTENDER QUE UNA OBRA COMO ESTA, SEGURO CAUSÓ INCOMODIDAD,

HASTA LOS CHORROS QUE TENÍAN 9 MIL PERSONAS UN DÍA EN LA VACACIÓN, CAUSARON INCOMODIDAD PORQUE HABÍAN BUSES, 9 MIL GENTES, IMAGÍENSE COMO ESTABAN ESPERANDO LOS CHORROS, GRACIAS A DIOS YA TENEMOS LOS CHORROS.



LO QUE LES QUIERO DECIR ES QUE EN AQUEL MOMENTO TOMAMOS UNA DECISIÓN DE ESTADO, 75 AÑOS SIN CAMBIAR LOS DRENAJES, SECUNDARIOS Y PRIMARIOS Y TUVIMOS LA VALENTÍA DE DECIDIR RESOLVER EL PROBLEMA DEL LAGO DE ILOPANGO, DE LAS COLINAS EN SANTA TECLA Y POR SUPUESTO ROMPER LA ESCALÓN, ROMPER GRAN PARTE DE LA ZONA BAJA DE LOS ARENALES, LA FRANCISCO MENÉNDEZ, SANTA ANITA Y TODAS ESAS COLONIA, Y AHORA TENEMOS UN MEJOR EL SALVADOR , HOY YA NO SE INUNDA LA ESCALÓN, CLARO, SI LLUEVE DIEZ DÍAS SEGUIDOS (..) PORQUE PUEDE CAUSAR UNA DIFICULTAD MUY GRANDE.

QUISIERA DECIRLES QUE EL FOVIAL TIENE EN EJECUCIÓN VARIOS PROYECTOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE CARRETERAS, SIMILAR AL QUE HOY ESTAMOS INAUGURAMOS, ME REFIERO ESPECÍFICAMENTE A TRES TRAMOS DE LA CARRETERA DEL LITORAL.

EL PRIMERO DE ELLOS CON UNA LONGITUD DE CASI 21 KILÓMETROS ENTRE LA CIUDAD DE ZACATECOLUCA Y EL PUENTE DE SAN MARCOS LEMPA, Y LOS DOS RESTANTES ENTRE LA CIUDAD DE USULUTÁN HASTA EL PUENTE EL PAJARAL Y DESDE ESTE ULTIMO LUGAR, HASTA LLEGAR AL DELIRIO, LOS CUALES SUMAN 33 KILÓMETROS Y MEDIO. EN LOS PRÓXIMOS DÍAS VAMOS A ENTREGAR YA ESTAS OBRAS QUE LE VAN A CAMBIAR LA VIDA AL CENTRO Y AL ORIENTE DEL PAÍS, COMO HOY ESTAMOS CAMBIÁNDOLE LA VIDA AL OCCIDENTE DEL PAÍS.

DEBO MENCIONAR QUE UN TRAMO DE CINCO KILÓMETROS DE LA DENOMINADA CARRETERA DE ORO, QUE UNE LAS CIUDADES DE ILOPANGO Y SAN MARTÍN, TAMBIÉN ESTA RECIBIENDO MANTENIMIENTO A PROFUNDIDAD Y EN POCAS SEMANAS LO TENDREMOS EN OPTIMAS CONDICIONES.

ADEMÁS DE ESTAS OBRAS QUE SE EJECUTAN EN LAS CARRETERAS CONSIDERADAS PRINCIPALES, NUESTRO GOBIERNO ESTA INVIRTIENDO MÁS DE ONCE MILLONES Y MEDIO DE DÓLARES AL AÑO EN EL PROGRAMA FOVIAL URBANO, USTEDES SABEN QUE ES UN PROGRAMA QUE LANZÓ NUESTRO GOBIERNO QUE INICIÓ A FINALES DE NOVIEMBRE DE 2007 EN SAN SALVADOR. A LA FECHA, EL PROGRAMA FOVIAL URBANO YA SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN EN BARRIOS Y COLONIAS DE DIVERSOS MUNICIPIOS EN LAS 6 ZONAS DEL PAÍS EN QUE SE DIVIDE EL TRABAJO DEL FOVIAL.

GRACIAS A LOS FONDOS DE FOVIAL TAMBIÉN TENEMOS PREVISTO PARA ESTE AÑO, LA LICITACIÓN DE IMPORTANTES PROYECTOS CONOCIDOS COMO CAMINOS SOSTENIBLES, QUE SON LAS CALLES PAVIMENTADAS QUE SE CONOCÍAN COMO CAMINOS RURALES,

PERO QUE AL FINAL SE CONVIERTEN EN VERDADERAS CARRETERAS QUE LLEVAN DESARROLLO E INVERSIÓN A LAS ZONA QUE MÁS LO NECESITAN.

QUIERO HABLARLES DE ESTOS PROYECTOS PORQUE ES UNA CANTIDAD ENORME, DE REPENTE EN TANTA NOTICIA, EN TANTA INFORMACIÓN, NOS PERDEMOS EN LAS CANTIDAD DE OBRAS QUE ESTAMOS HACIENDO.

ME REFIERO A PROYECTOS COMO EL QUE UNIRÁ ILOPANGO-ASINO-SANTIAGO TEXACUANGOS, EL CAMINO RURAL HACIA GARITA PALMERA Y EL QUE UNE NUEVO CUSCATLÁN-HUIZÚCAR-LOMAS DE CANDELARIA Y PLANES DE RENDEROS, ENTRE OTROS.

NOS COMPLACE ANUNCIAR E INAUGURAR ESTE TIPO DE OBRAS QUE DAN A EL SALVADOR UN NUEVO ROSTRO Y A LOS SALVADOREÑOS GRANDES POSIBILIDADES DE CRECIMIENTO PRODUCTIVO.

ESTIMADOS AMIGOS:

QUIERO FELICITAR AL PERSONAL DEL FOVIAL, AL MINISTRO, AL VICEMINISTRO, A TODOS EL PERSONAL DEL MINISTERIO, GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS. ESTA MAÑANA EN ESTA INAUGURACIÓN, TENDREMOS ACTOS SIMILARES EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS, NOS DEDICAREMOS A ENTREGAR CON MUCHO GUSTO ALGUNAS OBRAS, APARTE DE LAS CARRETERAS, APARTE DEL FOVIAL URBANO, VAMOS A ENTREGAR HOSPITALES, CLÍNICAS DEL SEGURO SOCIAL, VAMOS A ENTREGAR MÁS FOSALUD, MÁS RED SOLIDARIA, Y MÁS ATENCIÓN CON ALIANZA POR LA FAMILIA A LOS Y A LAS SALVADOREÑAS..

NO OLVIDEN USTEDES QUE LAS ÚNICAS PROMESAS QUE VALEN CON LAS QUE SE CUMPLEN Y ESTE GOBIERNO HA CUMPLIDO LA MAYORÍA DE SUS PROMESAS, CON LAS CUALES EL PUEBLO SALVADOREÑO ME ELIGIÓ SU PRESIDENTE.

MUCHAS GRACIAS Y QUE DIOS LOS BENDIGA TODOS.