

Anexo 2

ACTA No. 17

Viernes 16 Junio 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones en Plantel.

ASISTENTES:

Propietario

Ing. Iván cañas

Consulta S.A de C.V

Ing. Víctor Arnoldo Figueroa

Ing. Julio Gamero.

Ing. Pérez Merino

Copreca-Linares

Ing. Juan Bolaños

Ing. William Ibarra

Ing. Bruno Suria

Lic. Ricardo Rodríguez

Ing. Tulio Pineda

Ing. Yvonne Muñoz

Hora: 8:30 a.m.

AGENDA

- 1 Seguimiento de Acuerdos
- 2 Actividades de Construcción
- 3 Avance y Reprogramación
- 4 Dificultades

SEGUIMIENTO

1 Seguimiento de acuerdos

Arqueólogo

Ing. Juan Bolaños se comunicó con lic. José Erquicia de Concultura, quien sostiene que no es necesario el nombramiento de un arqueólogo, y mencionó que por parte de Concultura existe la posibilidad de hacer inspecciones quincenales.

Supervisión sugiere que además de que existan visitas de Concultura se contrate al arqueólogo.

Inspección de Viviendas.

Se efectuó visita de inspección de viviendas, por parte del MOP asistieron Ing. Faustino Menjívar, y por parte del Asocio el Ing. Juan Bolaños hijo y la gestora social Sra. Leonor de Zuleta. Se efectuó la inspección de las viviendas y se está trabajando en la cuantificación.

Supervisión solicita que se generen dos notas, una diciendo que se efectuó la visita y otra mencionando los resultados.

Petición de Ing. Cañas de cerrar las bitácoras.
Se esta trabajando al respecto.

Presentación del informe.
Solo se ha entregado un juego al MOP. Se entregará el próximo lunes.

2 Actividades de Construcción

Antecedentes

Se esta trabajando en Cancillería en 4 zonas. En la zona de las viviendas no se ha trabajado para no asustar a los pobladores. El trabajo en Cancillería está atrasado debido a los problemas de derecho de vía.

Supervisión recomienda que se trabaje en el 90% del proyecto. Hacer el trabajo que se pueda hacer, aunque sea en áreas pequeñas, con todo el recurso que se pueda, para proyectar una imagen positiva en cuanto a la ejecución del tramo.

El plazo para este tramo es de 330 días, 210 días son de ejecución. 12 de Octubre sería la fecha final para entregar cancillería.

Equipo en tramo cancillería.
Se ha sacado el equipo de Terracería. La demolición se ha suspendido.

Otras actividades a lo largo de la Diego: se esta trabajando en el trazo de las bóvedas.

Con relación al material que debía entregar el tramo I, éste ha sido suspendido. Por parte del constructor se le solicitó al administrador que averigüe al respecto.

Análisis de material que viene del tramo I.
Lo que se ha recibido no es material para relleno. Supervisión efectuará inspección del material junto a control de calidad.

Excavación.
El problema es que ha llovido mucho. La semana pasada llovió durante la noche. En esta semana ha llovido durante el día. La lluvia no ha permitido efectuar esta actividad.

Supervisión ha solicitado a Ing. Urey elabore lo mas pronto posible un informe ejecutivo del comportamiento hidrológico en la zona de la bóveda de la Jerusalén. Se sugirió monitorear la quebrada en la etapa de ejecución.

3 Avance y reprogramación.

Se esta trabajando en la reprogramación. Se podrá presentar el próximo viernes, en la próxima reunión.

Incorporación de recurso en el programa. Rendimiento con personal y equipo. Hay actividades importantes donde es conveniente, especialmente el de Terracería.

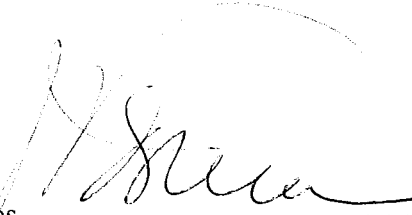
4 Dificultades

El MOP no recibió la información impresa. Se le enviará posteriormente.

Definir los plazos de revisión de planos que se tienen para observaciones futuras. Se ha entrado en un proceso de revisión en donde no se establecen plazos. Supervisión solicita administrador se definan los mismos.

Avance. El avance programado es 8.88 contra 8.76 hay un pequeño desfase. Esto significa que en esta semana habrá un atraso. Efectuar medidas paliativas para contrarrestar el hecho de estar trabajando en estación lluviosa.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.-----


Por Consulta S.A de C.V., Ing. Víctor Arnoldo Figueroa.-----

Enterado Por MOP, Ing. Iván Cañas.-----

ACTA No. 16

Viernes 3 Junio 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones en Plantel.

ASISTENTES:

Propietario (M.O.P)

Ing. Iván cañas

Consulta S.A de C.V (Supervisión)

Ing. Víctor Arnoldo Figueroa

Ing. Julio Gamero.

Ing. Manuel Pérez Merino

Asocio Copreca-Linares (Contratista)

Ing. Juan Bolaños

Ing. William Ibarra

Ing. Bruno Suria

Lic. Ricardo Rodríguez

Ing. Tulio Pineda

Ing. Yvonne Muñoz

Hora: 8:30 a.m.

AGENDA

- 1- Seguimiento de acuerdos
- 2 -Actividades de Construcción
- 3 -Avance y reprogramación
- 4 -Dificultades

SEGUIMIENTO

1. Seguimiento de acuerdos

Arqueólogo

Ing. Juan Bolaños se comunicó con Lic. José Erquicia de Concultura, quien sostiene que no es necesario el nombramiento de un arqueólogo, y mencionó que por parte de Concultura existe la posibilidad de hacer inspecciones quincenales.

Supervisión sugiere que además de que existan visitas de Concultura se contrate al arqueólogo.

Inspección de Viviendas.

Se efectuó visita de inspección de viviendas, por parte del MOP asistieron Ing. Faustino Menjívar, y por el Contratista el Ing. Juan Bolaños hijo y la gestora social Sra. Leonor de Zuleta. Se efectuó la inspección de las viviendas y se está trabajando en la cuantificación.

Supervisión solicita que se generen dos notas, una diciendo que se efectuó la visita y otra mencionando los resultados.



Petición de Ing. Ivan Cañas de cerrar las bitácoras.
Se esta trabajando al respecto.

Presentación del informe.
Solo se ha entregado un juego al MOP. Se entregará el próximo lunes.

2. Actividades de Construcción

Se esta trabajando en Cancillería en 4 zonas. En la zona de las viviendas no se ha trabajado para no asustar a los pobladores.
Con relación a los trabajos que se están desarrollando en el Boulevard Cancillería se observa que presenta atraso

Supervisión recomienda que se puede trabajar en el 90% del proyecto. Hacer el trabajo que se pueda hacer, aunque sea en áreas pequeñas, con todo el recurso que se pueda, para no proyectar falta de voluntad en ejecutar el proyecto.

En relación al plazo del Boulevard Cancillería es de 330 días, 210 días son de ejecución. 12 de Octubre sería la fecha final para entregar cancillería.

Equipo en tramo cancillería. Se ha sacado el equipo de Terracería. La demolición se ha suspendido.

Otras actividades a lo largo de la Diego: se esta trabajando en el trazo de las bóvedas.

Con relación al material que debía entregar el tramo I, éste ha sido suspendido. Por parte del constructor se le solicitó al administrador que averigüe al respecto.

Rechazo de material que viene del tramo I. Lo que se ha recibido no es material para relleno. Supervisión efectuará inspección del material junto a la Unidad de Control de calidad del Contratista.

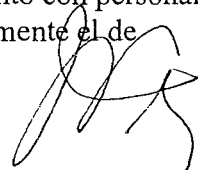
Excavación. Por la incidencia de la época lluviosa, el Contratista no ha trabajado en esta actividad.

Supervisión ha solicitado a Ing. Urey (EC S.A de C.V) un informe ejecutivo del comportamiento hidrológico en la zona de la bóveda de la Jerusalén. Se sugirió monitorear la quebrada en la etapa de ejecución.

Bóveda. Supervisión sugirió efectuar este trabajo bajo presión porque puede afectar las estructuras del puente.

3. Avance y reprogramación.

El contratista externo que se esta trabajando en la reprogramación y que la presentaran para el viernes 10 de Junio, en la próxima reunión. También se les sugirió al contratista que incorporen el recurso en el programa como también el Rendimiento con personal y equipo. Hay actividades importantes donde es conveniente, especialmente el de Terracería.



4 Dificultades

El MOP no recibió la información impresa. Se le enviará posteriormente.

Definir los plazos de revisión de planos que se tienen para observaciones futuras. Se ha entrado en un proceso de revisión en donde no se establecen plazos. Supervisión solicita administrador se definan los mismos.

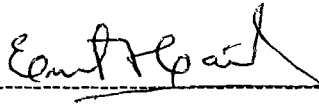
Avance. El avance programado es 8.88 contra 8.76 hay un pequeño desfase. Esto significa que en esta semana habrá un atraso. Efectuar medidas paliativas para contrarrestar el hecho de estar trabajando en estación lluviosa.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:



Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.-----

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Víctor Arnoldo Figueroa.-----



Enterado Por MOP, Ing. Iván Cañas.-----

ACTA No. 15

Viernes 26 Mayo 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Propietario, MOP

Ing. Iván Cañas

Consulta S.A de C.V

Ing. Víctor Arnoldo Figueroa

Ing. Julio Gamero

Asocio Copreca-Linares S.A de C.V Contratista

Ing. Adrián Torres

Ing. Juan Bolaños

Ing. William Ibarra

Ing. Raúl Magaña

Ing. Bruno Suria

Ing. Yvonne Muñoz

Hora: 8:30 a.m.

AGENDA

1 Seguimiento de acuerdos

2 Entrega del Diseño Final

3 Avance de las Obras

4 Liberación del derecho de vía Boulevard Cancillería

5 Calle de Unión Boulevard Cancillería – carril de incorporación Diego de Holguín

6 Dificultades y soluciones

7 Varios

7.1 Incumplimiento

7.2 Bitácora

7.3 Estimaciones

SEGUIMIENTO

1 Seguimiento de acuerdos

Seguimiento a notas de UIDV.

No hay observaciones al respecto.

2 Entrega del Diseño Final

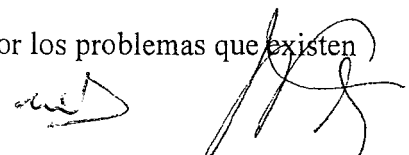
Este día se vence el plazo para la entrega de la documentación completa, corregida.

El diseño no incluye todo el levantamiento de los derechos de vía, el cual se da a lo largo de todo el proyecto. El diseño ya esta, se esta trabajando en armarlo.

Ing. Cañas solicitó 4 copias para cada una de las unidades.

3 Avance de las Obras

En el tramo de Cancillería no se han iniciado los trabajos por los problemas que existen a la fecha.



El flujo de desembolso es el resultado del programa de trabajo. Al cambiarlo, también se debe de cambiar el de hacienda. El avance financiero es 7.28 y el programado es 7.65 Las actividades que hay que mejorar son: Terracería, drenaje mayor y drenaje menor.

4 Liberación del derecho de vía Boulevard Cancillería.

Derechos de vía de Eurocar y 16 familias.

Existe problema con colector en Cancillería. Se solicita a Ing. Cañas gestionar ante el MOP su intervención. El lunes se hará la inspección de las viviendas, esta actividad esta en progreso.

El caso de Eurocar se esta manejando en la fiscalía. Ha habido intervención por parte del Viceministro.

5 Calle de Unión Boulevard Cancillería – carril de incorporación Diego de Holguín

Calle Marginal: en Términos Referencia se menciona que esta incluida una calle de conexión y el retorno de la Diego de Holguín. Se menciona una calle de acceso paralela para permitir la salida. Por decisión ministerial se han girado instrucciones verbales para que no se haga y que se construya un retorno, con compensación económica. Supervisión se verá en el impase de la aprobación de la inclusión o no de lo anterior en el diseño final.

6 Dificultades y soluciones

Solo las plasmadas en Cancillería, por el momento.

7 Varios

7.1 Incumplimiento con las Identificaciones del Asocio en los equipos utilizados en el proyecto.

Han sido superadas todas las observaciones y hasta la fecha no hay ninguna observación pendiente.

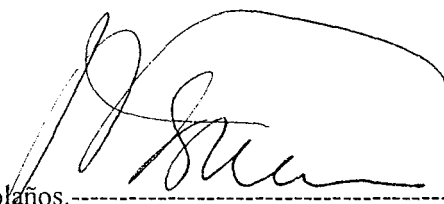
7.2 Bitácora

Ing. Cañas recomendó que no se deje abierto ningún tema en bitácora. Hay que dar respuesta a todos los señalamientos.


7.3 Estimaciones

Este día se presentará la número 5.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.....


Por Consulta S.A de C.V., Ing. Víctor Arnoldo Figueroa.....

Enterado Por MOP, Ing. Iván Cañas.....


ACTA No. 14
19 de mayo de 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Plantel

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción; Adrián Torres, Ingeniero de Control de Calidad; Armando Cristales, Bruno Suria, Raúl Magaña, Tulio Pineda, William Ibarra.

MOP

Ernesto Iván Cañas, Administrador de Proyecto.

Consulta S.A de C.V

Julio Gamero, Ingeniero Residente

AGENDA

- 1- Seguimiento de Acuerdos
- 2- Avance de Obras
- 3- Control de Calidad
- 4- Diseño Final
- 5- Medio Ambiente
- 6- Entrega y Revisión de Estimaciones

DESARROLLO:

- 1- Seguimiento de Acuerdos
Se efectuó revisión de los Acuerdos plasmados en Acta No. 13, comprobándose que todos ellos fueron cumplidos en las fechas establecidas en dicha Acta.

- 2- Avance de Obras
El Ingeniero Residente de Supervisión informa que las actividades desarrolladas por el Contratista presentan un Avance de acuerdo al Programa de Trabajo Vigente en lo relacionado a Requisitos Contractuales, Derechos de Vía y Medidas Ambientales; un atraso en el desarrollo de las actividades Drenaje menor y Drenaje Mayor y un adelanto en las actividades de Terracería, lo que les permite equilibrar el Avance Global de las Obras y mantenerlo prácticamente "en tiempo".

El informe incluyó la aclaración de que el Contratista ha iniciado los preparativos de Instalaciones Provisionales para la construcción de las Bóvedas en Boulevard Merliot y Prolongación Calle La Cañada, con lo que han dado inicio a las actividades de Drenaje Mayor.

- 3- Control de Calidad
El Ingeniero de Control de Calidad hizo una descripción detallada del Sistema de Control de Calidad que han implementado, cumpliendo con los procedimientos establecidos en el Plan de Control de Calidad y el Manual de Funcionamiento de Laboratorio.

Describió además, que han efectuado la entrega de DARC's, que amparan las actividades de construcción ejecutadas por el Contratista y que realizan los controles, toma de muestras y ensayos de los materiales utilizados en las obras de Terracería, con la frecuencia necesaria, aclarando que no se tienen observaciones de UIDV.

ACUERDO:

El Ingeniero Administrador de Proyecto indica que hará llegar a Supervisión y al Contratista, las notas con observaciones que reciba de UIDV.

4- Diseño Final

El Gerente de Construcción comunica que en esta fecha viernes 19 de mayo entregará a Supervisión, los Planos Completos de Cancillería, el martes 23 de mayo hará una entrega parcial y el viernes 26 de mayo de 2006, entregará lo restante para completar el 100% del Diseño Final, incluyendo todas las observaciones emitidas por la Unidad de Planificación y Diseño Vial.

5- Medio Ambiente

El Ambientalista del Asocio informa que se cuenta con todos los permisos relativos a botaderos y bancos de préstamo, así como que se ha procedido a la humectación y colocación de inodoros portátiles en los Frentes de Trabajo actuales.

6- Estimaciones de Obra

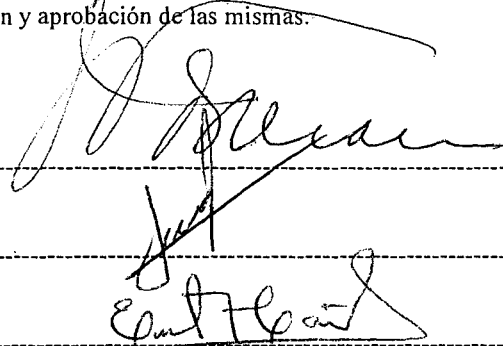
El Administrador de Proyecto solicita al Contratista que le envíe una copia de cada Estimación de Obra en proceso de aprobación, para avanzar en la revisión y aprobación de las mismas.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños. -----

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Julio Gamero -----

Por MOP, Ing. Ernesto Iván Cañas -----



ACTA No. 13
Viernes 12 Mayo 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN - TRAMO II

*Ya hay incumplimiento de lo que se hizo en 120 días
18 Abril de 2006*

LUGAR: Sala de Reuniones de Plantel

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Ing. Juan Bolaños
Ing. Yvonne Muñoz
Ing. Mario Urey
Ing. Tulio Pineda
Ing. Adrián Torres
Ing. William Ibarra

Consulta S.A de C.V

Ing. Víctor Arnoldo Figueroa,
Ing. Julio Gamero.

Propietario

Ing. Iván cañas

Hora: 8:30 a.m.

Agenda

- 1 Correcciones y complementaciones al diseño final
- 2 Programa de trabajo actualizado
- 3 Avance de las obras
- 4 Uso de la Bitácora
- 5 Documentación contractual. Preparación de Darc.
- 6 Observaciones y respuestas de la UIDV.
- 7 Incumplimientos y problemas.

DESARROLLO:

1 Correcciones y complementaciones al diseño final

El Contratista hará entregas parciales, a partir del martes 16, con las observaciones ya corregidas.

Supervisión puntualizo que deben tomar en consideración las observaciones del MOP, basado en los resúmenes comparativos entre diseño conceptual y el diseño propuesto.

Supervisión dice que sería conveniente que la iluminación fuera de la primera documentación que se entregue. Sugiere que se efectúen reuniones previas a la entrega final.

Se tendrá una reunión de trabajo el lunes 15 a las 2:00 p.m.

2 Programa de trabajo actualizado

El Contratista lo está preparando. Se entregara el ~~lunes~~ ^{viernes} 26 de mayo.

3 Avance de las obras

Supervisión solicita descripción de las partidas gruesas y que se de un porcentaje de avance.

Es claro que el mayor avance efectuado ha sido el de terracería, y que existe retraso en el resto de actividades.

Supervisión solicita que para las próximas semanas se presente lo programado de la semana, programado ejecutado y el real ejecutado.

El avance aproximado es de 70% desmonte y limpieza, excavación 75% del total y relleno 25% de lo excavado.

ACUERDOS: Se reunirá Ing. Julio Gamero e Ing. William Ibarra, para uniformizar criterios de evaluación.

4 Uso de la Bitácora

Supervisión solicita que se redacte, se responda y se firme la Bitácora de forma diaria. Se mantendrá en la oficina de supervisión.

Las personas que pueden escribir son el Gerente de supervisión, Ingeniero residente de supervisión, Gerente del Asocio, Superintendente por parte de Linares, Superintendente por parte de Copreca.

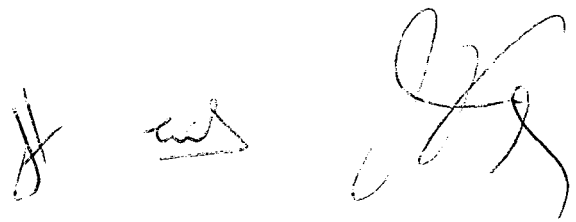
Se reconocerán también las firmas de Ing. Pérez Merino e Ing. Adrián Torres para el uso de la bitácora.

Ing. Iván Cañas solicita que se cierren los seguimientos a las bitácoras, para evitar problema con la auditoría.

5 Documentación contractual. Preparación de Darc.

Supervisión enfatiza que se preparen los darc con la anticipación adecuada. Someter a aprobación los darc para no tener problemas en las actividades constructivas.

El Ingeniero de Control de Calidad es el responsable de entregarlos con la anticipación establecida en los Documentos Contractuales.



6 Observaciones y respuestas de la UIDV.

Las observaciones fueron atendidas durante el proceso de diseño. La carta se respondió en su momento. Se incorporarán las observaciones de la UIDV en el Diseño Final.

7 Incumplimientos y problemas.

Derechos de Vía esta trabajando en la topografía de los afectados. Ing. Juan Francisco Bolaños, solicita reunión para tratar el caso de cancelería, los problemas de la tubería y el de las 15 casas.

Se solicita a Ing. Cañas que tramite a la mayor brevedad posible con la Escuela Militar, un permiso para que se puedan efectuar los trabajos de topografía y construcción en la zona de afectación de la Escuela Militar.

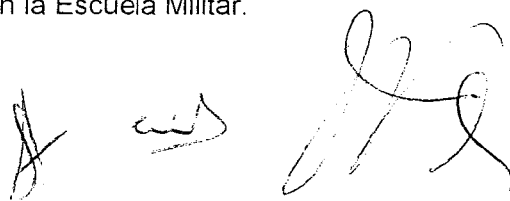
Ing. Gamero mencionó que todavía esta pendiente que el Asocio responda nota de Escuela Militar relativa a la programación de la ejecución de las obras.

Existen también los problemas de Eurocar y la instalación de la tubería de impelencia de Anda.

Ing. Juan Bolaños enfatiza que el problema del material que se recibirá del Tramo I es serio. Solicita al Administrador y Supervisión le den la debida importancia.

ACUERDOS:

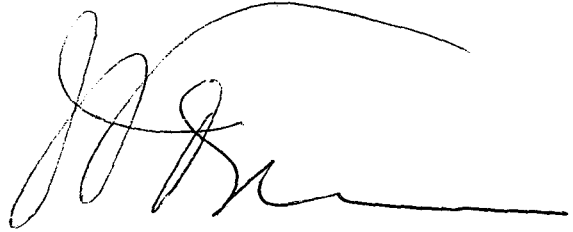
- Ing. Julio Gamero e Ing. William Ibarra, asistirá a reunión con funcionarios de Escuela Militar a realizarse en el MOP a las 11:00 a.m.
- El Ing. Tulio Pineda de Control de Calidad del Constructor, y el Ing. De Aseguramiento de Calidad de la supervisión asistirán este día a las 2:00 p.m., a una reunión en el MOP, para coordinar aspectos relativos al traslado del material de excavación en el Tramo I y que se recibirán en el Tramo II.
- El Ing. Juan Bolaños contestará el Lunes 15 de Mayo, la nota relativa a la Programación de los trabajos a realizarse en la Escuela Militar.



Ing. Juan Bolaños solicita reunión con Lic. Edgardo Rodríguez de Derechos de Vía,
para tratar asuntos de escuela militar.

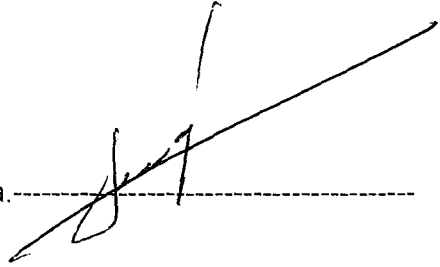
Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.



Por Consulta S.A de C.V., Ing. Víctor Arnoldo Figueroa.

por



Enterado Por MOP, Ing. Iván Cañas.



ACTA No. 13

Viernes 12 Mayo 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Plantei

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Ing. Juan Bolaños
Ing. Yvonne Muñoz
Ing. Mario Urey
Ing. Tulio Pineda
Ing. Adrián Torres
Ing. William Ibarra

Consulta S.A de C.V

Ing. Víctor Arnoldo Figueroa,
Ing. Julio Gamero.

Propietario

Ing. Iván cañas

Hora: 8:30 a.m.

Agenda

- 1 Correcciones y complementaciones al diseño final
- 2 Programa de trabajo actualizado
- 3 Avance de las obras
- 4 Uso de la Bitácora
- 5 Documentación contractual. Preparación de Darc.
- 6 Observaciones y respuestas de la UIDV.
- 7 Incumplimientos y problemas.

DESARROLLO:

1 Correcciones y complementaciones al diseño final

El Contratista hará entregas parciales, a partir del martes 16, con las observaciones ya corregidas.

Supervisión puntualizo que deben tomar en consideración las observaciones del MOP, basado en los resúmenes comparativos entre diseño conceptual y el diseño propuesto.

Supervisión dice que sería conveniente que la iluminación fuera de la primera documentación que se entregue. Sugiere que se efectúen reuniones previas a la entrega final.



Se tendrá una reunión de trabajo el lunes 15 a las 2:00 p.m.

2 Programa de trabajo actualizado

El Contratista lo está preparando. Se entregara el ^{viernes} lunes 26 de mayo.

3 Avance de las obras

Supervisión solicita descripción de las partidas gruesas y que se de un porcentaje de avance.

Es claro que el mayor avance efectuado ha sido el de terracería, y que existe retraso en el resto de actividades.

Supervisión solicita que para las próximas semanas se presente lo programado de la semana, programado ejecutado y el real ejecutado.

El avance aproximado es de 70% desmonte y limpieza, excavación 75% del total y relleno 25% de lo excavado.

ACUERDOS: Se reunirá Ing. Julio Gamero e Ing. William Ibarra, para uniformizar criterios de evaluación.

4 Uso de la Bitácora

Supervisión solicita que se redacte, se responda y se firme la Bitácora de forma diaria. Se mantendrá en la oficina de supervisión.

Las personas que pueden escribir son el Gerente de supervisión, Ingeniero residente de supervisión, Gerente del Asocio, Superintendente por parte de Linares, Superintendente por parte de Copreca.

Se reconocerán también las firmas de Ing. Pérez Merino e Ing. Adrián Torres para el uso de la bitácora.

Ing. Iván Cañas solicita que se cierren los seguimientos a las bitácoras, para evitar problema con la auditoria.

5 Documentación contractual. Preparación de Darc.

Supervisión enfatiza que se preparen los darc con la anticipación adecuada. Someter a aprobación los darc para no tener problemas en las actividades constructivas.

El Ingeniero de Control de Calidad es el responsable de entregarlos con la anticipación establecida en los Documentos Contractuales.

6 Observaciones y respuestas de la UIDV.

Las observaciones fueron atendidas durante el proceso de diseño. La carta se respondió en su momento. Se incorporarán las observaciones de la UIDV en el Diseño Final.

7 Incumplimientos y problemas.

Derechos de Vía esta trabajando en la topografía de los afectados. Ing. Juan Francisco Bolaños, solicita reunión para tratar el caso de cancelería, los problemas de la tubería y el de las 15 casas.

Se solicita a Ing. Cañas que tramite a la mayor brevedad posible con la Escuela Militar, un permiso para que se puedan efectuar los trabajos de topografía y construcción en la zona de afectación de la Escuela Militar.

Ing. Gamero mencionó que todavía esta pendiente que el Asocio responda nota de Escuela Militar relativa a la programación de la ejecución de las obras.

Existen también los problemas de Eurocar y la instalación de la tubería de impelencia de Anda.

Ing. Juan Bolaños enfatiza que el problema del material que se recibirá del Tramo I es serio. Solicita al Administrador y Supervisión le den la debida importancia.

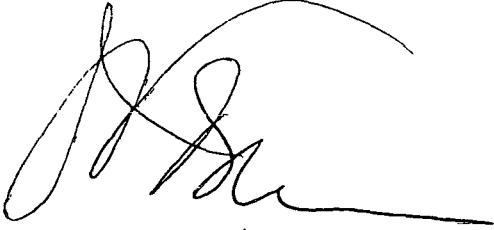
ACUERDOS:

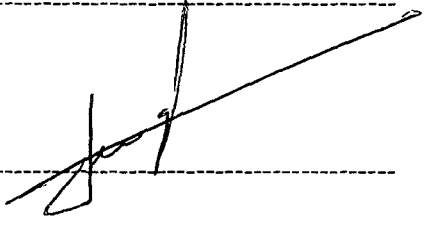
- Ing. Julio Gamero e Ing. William Ibarra, asistirá a reunión con funcionarios de Escuela Militar a realizarse en el MOP a las 11:00 a.m.
- El Ing. Tulio Pineda de Control de Calidad del Constructor, y el Ing. De Aseguramiento de Calidad de la supervisión asistirán este día a las 2:00 p.m., a una reunión en el MOP, para coordinar aspectos relativos al traslado del material de excavación en el Tramo I y que se recibirán en el Tramo II.
- El Ing. Juan Bolaños contestará el Lunes 15 de Mayo, la nota relativa a la Programación de los trabajos a realizarse en la Escuela Militar.

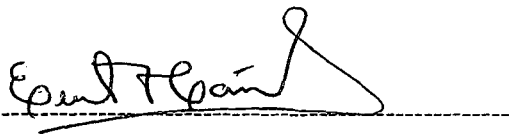


Ing. Juan Bolaños solicita reunión con Lic. Edgardo Rodríguez de Derechos de Vía,
para tratar asuntos de escuela militar.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.-----


Por Consulta S.A de C.V., Ing. Víctor Arnaldo Figueroa.-----


Enterado Por MOP, Ing. Iván Cañas.-----


ACTA No. 12

6 de abril de 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Ing. Juan Bolaños

Ing. Yvonne Muñoz

Ing. Bladimir Ramírez

Lic. Ricardo Rodríguez

Ing. Mario Urey

Ing. Adolfo Bedoya Hijo

Consulta S.A de C.V

Ing. Víctor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión, Ing. Julio Gamero.

AGENDA

- 1 Seguimiento de Acuerdos
 - 1.1 Unificación de criterios de evaluación de avance
 - 1.2 Aprobación de diseños
 - 1.3 Atención de observaciones
 - 1.4 Tubería de ANDA. Condiciones
 - 1.5 Instalaciones provisionales
- 2 Avance del diseño
- 3 Avance derechos de vía
- 4 Avance de actividades de construcción
- 5 Progreso de la obra según programación aprobada

DESARROLLO:

1 Seguimiento de Acuerdos

1.1 Unificación de criterios de evaluación de avance

Se elimina del programa la partida de control "Derechos de Vía". El Contratista enviará programa y avance ajustado el día 7 de abril de 2006.

1.2 Aprobación de diseños

No se cumplió con las fechas establecidas que eran 4, 5 y 6 del presente. El Contratista envió la documentación al Supervisor hasta en esta fecha 6 de abril de 2006.

1.3 Atención de observaciones

La Supervisión insistió en la atención de observaciones a los estudios y diseños presentados, mencionando que en este día recibió las aclaraciones a las observaciones que se habían hecho el 3 de marzo. El Contratista deberá hacer una depuración de todas las observaciones recibidas y responderlas.

1.4 Tubería de ANDA que atraviesa la calle. Condiciones

Ing. Bolaños escribirá una nota en la que establecerá el plazo máximo en el que dichos trabajos deberían estar terminando.



1.5 Instalaciones provisionales

No se terminaron en la fecha establecida. La nueva fecha de entrega solicitada por el Contratista es el 18 de abril de 2006.

2 Avance del diseño

El Contratista reporta un avance de 90% contra un programado del 89%. La Supervisión menciona que restan 10 días para la entrega del Informe Final.

3 Avance derechos de vía

El Contratista informa que la Familia Dueñas ha solicitado se definan las afectaciones de vía en su propiedad (de Jerusalén a Colegio Highlander). Derechos de Vía depende de la aprobación de los ejes en el campo.

La Supervisión advierte que en los procesos de escrituración pueden darse problemas por las referencias de coordenadas geodésicas.

En el proceso de implementación del eje del Boulevard Cancillería, se dieron por aceptados dos puntos de control que servirán para el trazo del eje.

Una vez recibido el eje debe hacerse la topografía de los derechos de vía, haciéndose evidente la importancia de la entrega de los ejes, para la realización de esta actividad.

4 Avance de actividades de construcción

Se hizo reunión preparatoria para las actividades de los DARC ya aprobados. El Contratista propondrá las actividades importantes que requerirán DARC, de acuerdo a la Cláusula CG 11, para revisión y definición, a fin de agilizar los procesos administrativos.

La Supervisión solicita programaciones quincenales de los trabajos que se pretendan hacer mientras no se tenga el programa de trabajo final.

Se advierte al Contratista sobre la implementación de medidas de protección ambiental, tal es el caso de la humectación de las zonas de trabajo y vías de acceso, advirtiendo que si al día de mañana 7 de abril de 2006, no se cuenta con el equipo suficiente para desarrollar esta actividad, se procederá a la imposición de las sanciones estipuladas en el Contrato.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Víctor Arnoldo Figueroa

Enterado Por MOP, Ing. José Dolores Anaya

ACTA No. 11
30 de marzo de 2006
PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción, Mario Urey López, Adrián Torres, Armando Cristales, Raúl Magaña, William Ibarra, Bruno Suria.

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto.

Consulta S.A de C.V

Víctor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión, Julio Gamero.

AGENDA

- 1 Avance de obra
- 2 Aprobaciones de diseño y atenciones de observaciones
- 3 Entrega de trazo de ejes
- 4 Estimaciones
- 5 Seguimiento de acuerdos

DESARROLLO:

1 Avance de Obras

De acuerdo al informe semanal de la Supervisión los avances son Avance Programado Acumulado: 1.58% - Avance Real Acumulado: 0.9%.

El contratista de acuerdo a sus datos presenta la siguiente información: En Diseño el avance es de 83.17% de avance contra el 81% programado.

El Informe de Avance de obra se da por recibido para su análisis por parte de la Supervisión. Sin embargo la Supervisión le comunicó al contratista que parte de la información con que soporta los datos para su avance los desconoce, por lo tanto considera que son irreales.

ACUERDO

Se acuerda que después de la reunión se reúnan el Ing. Mario Urey por parte del contratista y el Ing. Julio Gamero para unificar criterios e información.

ACUERDO

Ing. Mario Urey, Ing. Julio Gamero e Ing. Adrián Torres se reunirán este día para ver cuales son las observaciones de diseño que no han sido obtenidas.

2 Aprobaciones de diseño y atenciones de observaciones

A la fecha los planos de la Geometría del Boulevard Cancillería y Diego de Holguín – Tramo II, cuentan con visto bueno del supervisor, pero aún no están aprobados por lo que se establece el siguiente procedimiento para la legalización:

1. El contratista enviará los planos impresos firmados y Sellados por el Ing. Juan Francisco Bolaños, Gerente de Proyecto, a la supervisión por medio de nota solicitando la aprobación.
2. El Ing. Víctor Figueroa, Gerente de Supervisión, Firma y Sella los planos y los envía con una nota dando la aprobación al Administrador de Proyecto.

3. El Administrador de Proyecto, a través del Director de la DIV, los enviará a la UPV para obtener la aprobación final.

ACUERDO

Se acuerda: 1) El contratista enviará los planos firmados y sellados el martes 4 de abril de 2006. 2) El supervisor enviará los planos firmados y sellados al MOP el 5 de abril de 2006.

3 Entrega Trazo de ejes

ASUNTO:

Supervisión solicita que se le entregue el eje del proyecto, incluyendo laterales y su monumentazo, así como completar la entrega del plano topográfico.

ACUERDO

Se tienen tres empresas trabajando. El día 31 de marzo de 2006 mediante nota, el contratista informara las fechas de entrega del trazo de eje del proyecto Boulevard Cancillería y Diego de Holguín Tramo II.

En el diseño final se incorporaran un plano topográfico. El Martes 4 se enviara el reporte de topografía que incluirá plano topográfico.

4 Estimaciones

ACUERDO:

A solicitud de la supervisión los informes y las estimaciones se entregaran el 18 de cada mes.

5 Seguimiento de acuerdos

ASUNTO

Continúa pendiente la entrega del Programa de Gestión Social. El Ing. Bolaños expuso que El MOP pidió que el contratista no intervenga en la movilización de las familias. Las 15 familias fueron a escoger sus viviendas del FSV. Las viviendas serán reparadas y luego serán entregadas a las familias.

La Supervisión le manifestó al contratista que no ha cumplido con los acuerdos de entrega del diseño por tramos que se establecieron con el Viceministro. El contratista manifestó que no puede dar cumplimiento a esos acuerdos y que la fecha de entrega del Informe Final de Diseño contractual es el 17 de abril de 2006.

ACUERDO:

Ing. Bolaños entregara viernes 31 marzo de 2005, el Programa de Gestión Social solicitado.

El Ing. Juan Francisco Bolaños le expondrá al Viceministro las razones por las cuales no puede cumplir con los acuerdos.

VARIOS

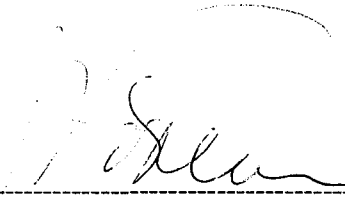
6 Tubería de impelencia de 16" que ANDA colocará en el Boulevard Cancillería.

ACUERDO

Ing. Ibarra e Ing Magaña revisarán el plano proporcionado para aprobar el alineamiento y dar su no objeción a la Supervisión quien los enviará con nota dando su visto bueno al MOP.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.



Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa.

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya.

ACTA No. 10
23 de marzo de 2006 ✓

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción, Mario Urey López, Adrián Torres, Reina de Mendoza, Leonor de Zuleta, Armando Cristales, Raúl Magaña, Tulio Pineda, William Ibarra, Carlos Bedoya.

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto; Marlon Cárcamo, UTDV.

Consulta S.A. de C.V.

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión, Julio Gamero.

AGENDA

- 1- Inicio de Obras
- 2- Informe General Diseño y Supervisión
- 3- Avance Instalaciones Provisionales
- 4- Entrega de trazo en campo del Boulevard Cancillería
- 5- Observaciones al Programa de Gestión Social del Contratista
- 6- Programa de Trabajo en zona de la Escuela Militar
- 7- Revisión de Acuerdos Acta No. 9 (Entrega de diseño por tramos)
- 8- Revisión Programa de Trabajo (Avance Real versus Avance Programado)
- 9- Avance aprobación de DARC's.

DESARROLLO:

- 1- Inicio de Obras

ACUERDO:

El Contratista debe enviar carta informando del inicio de las actividades de construcción y presentar un Informe con los procedimientos de cómo realizará las obras incluyendo las fechas de inicio de cada una de las actividades, en concordancia a los requisitos contractuales de aviso anticipado y aprobación de DARC's.

Se obtendrán cartas de MOP y Supervisión aprobando el diseño del Boulevard Cancillería, a más tardar el día miércoles 29 de marzo de 2006. El Contratista debe corregir el Plano No. 13 que muestra las afectaciones del DDV en dicho Boulevard y presentarlo corregido en la próxima reunión de seguimiento.

- 2- Informe General Diseño y Supervisión

ACUERDO:

El día de mañana 24 de marzo de 2006 entregarán secciones y el día lunes 27 harán un recorrido con la Supervisión Interna (Control de Calidad), en el Boulevard Cancillería.

- 3- Avance Instalaciones Provisionales

ACUERDO:

El Contratista informa que ya están en el sitio 5 contenedores, que en esta fecha se terminan de pintar y luego se les construirán las pilas de apoyo. Se le pidió definir cuando estarán en condiciones de poder utilizarlos para efectuar reuniones de campo y que se hará una visita al emplazamiento de las instalaciones provisionales para el día lunes 27 a las 3 p.m.

- 4- Entrega de trazo en campo del Boulevard Cancillería

ACUERDO:

El lunes 27, informará el Contratista la fecha en que efectuarán el trazo del Boulevard Cancillería.

El Control de Calidad del Contratista revisará la concordancia del diseño con el trazo topográfico de campo y en cuanto lo considere conforme, hará entrega del mismo a la Supervisión, para que esta lo pueda dar por aprobado.

- 5- Observaciones al Programa de Gestión Social del Contratista

ACUERDO:

El Gestor Ambiental preparará dos planes de Gestión, uno en forma general que abarque todos los aspectos que demandan los Documentos Contractuales y el segundo, específico para el caso de las 15 familias a ser reubicadas y que salen afectadas en Boulevard Cancillería, los cuales entregará el lunes 27 por la tarde.

- 6- Programa de Trabajo en zona de la Escuela Militar

ACUERDO:

El Contratista enviará nota explicativa (no se dijo cuando) indicando la fecha en que enviará el Programa de Trabajo, el cual depende de la finalización del diseño en la zona de influencia de la Escuela Militar.

- 7- Revisión de Acuerdos Acta No. 9 (Entrega de diseño por tramos)

ACUERDO:

El Contratista informa que no cumplirá con la entrega del diseño por tramos y que utilizará el plazo máximo de 120 días para hacerlo, por lo que se le indica que debe explicarlo directamente ante la autoridad con la que se comprometió a hacer la entrega parcial del diseño.

La Supervisión y el Administrador de Proyecto, comunicaron al Contratista que solamente están dando seguimiento a estos acuerdos; por lo tanto no los pueden cambiar, ya que es un acuerdo contratista con Titulares del MOP.

8- Revisión Programa de Trabajo (Avance Real versus Avance Programado)

La Supervisión señala al Contratista que los porcentajes de Avance Físico reportados hasta la fecha, no concuerdan con las evaluaciones efectuadas por la Supervisión y les solicita que efectúen la revisión de la aplicación de ponderaciones, induciendo al Contratista a aceptar que los Avances que reportaba anteriormente presentaban errores ya que consideraban como fecha de corte el 3 de cada mes y ahora lo hacen con fecha 17 y están conscientes que los porcentajes mostrados son producto de su propia evaluación y no necesariamente muestran actividades o procesos aprobados por la Supervisión.

ACUERDO:

El Contratista se compromete a efectuar las correcciones, las cuales presentará en la próxima reunión de seguimiento.

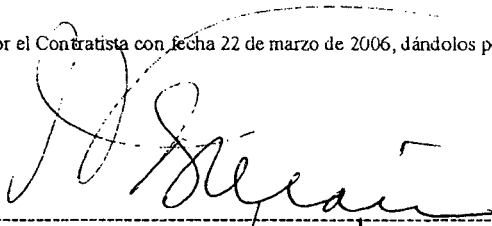
9- Avance aprobación de DARC's.

ACUERDO:

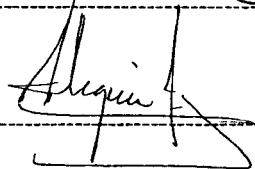
La Supervisión hace entrega de los 4 DARC's entregados por el Contratista con fecha 22 de marzo de 2006, dándolos por aprobados.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

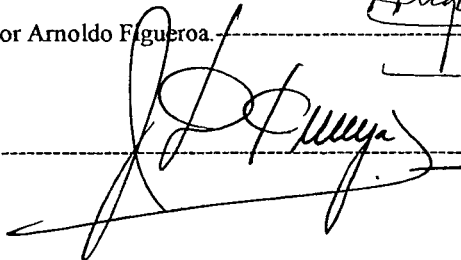
Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.



Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa.



Por MOP, Ing. José Dolores Anaya.



ACTA No. 9
16 de marzo de 2006

PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción, Mario Urey López, Adrián Torres, Bruno Suria, Raúl Magaña.

MOP

Oscar Diaz, Director de Inversión Vial; José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto.

Consulta S.A de C.V

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión, Julio Gamero.

AGENDA

- 1- Presentación Informe Avance de Diseño No. 7.
Período del 11 de marzo al 17 de marzo de 2006.
- 2- Resaltar Compromisos ASOCIO-MOP.
 - 2.1 Entrega de Planimetría y Altimetría del Proyecto.
 - 2.2 Entrega de Diseño por Tramos
 - 2.3 Aprobación de Planimetría y Altimetría.
 - 2.4 Gestión de Vice-Ministerio con Fiscalía, Caso EUROCAR
 - 2.5 Visto Bueno del MOP a cambios en el Proyecto.
- 3- Requerimientos Contractuales
 - 3.1 Permisos y Documentos
 - 3.2 Instalaciones de Campo

DESARROLLO:

- 1- El Contratista presenta Informe No. 7, mostrando que el Diseño Final tiene un avance del 54.46 %. El Director de Inversión Vial señala que de las 12 actividades sujetas a evaluación, 9 de ellas están atrasadas, la mayoría de ellas, "sumamente atrasadas" y se esperaba que con respecto al Informe anterior hubiesen adelantado.

El Contratista lo reconoce y acepta que existe un error en la ponderación de los datos.

ACUERDO:

Se acuerda que el Contratista efectuará una revisión de los parámetros de ponderación del avance físico y entregará el Informe Corregido para el día de mañana 17 de marzo de 2006.

También se confirma que las reuniones semanales se transfieren para los días Jueves de cada semana.

- 2- Resaltar Compromisos ASOCIO-MOP, acordados en Reunión Privada de fecha anterior.
 - 2.1 COMPROMISO 1 Entrega de Planimetría y Altimetría del Proyecto: El Contratista se compromete con el MOP, a entregar planos de diseño geométrico del eje del Proyecto (Planimetría y Altimetría), para el día de ahora 16 de marzo de 2006.

ACUERDO:

El Contratista explica que tuvo un atraso en la impresión de planos y por ello los entregará el día de mañana 17 de marzo de 2006.

- 2.2 COMPROMISO 2 Entrega de Diseño por Tramos: Habiendo definido 4 Tramos del Boulevard Diego de Holguín: (Tramo 1: 4+600 a 5+400; Tramo 2: 5+400 a 5+850; Tramo 3: 5+850 a 6+328 y Tramo 4: 6+328 a 8+309).

ACUERDO:

El Contratista se compromete a entregar el diseño del Tramo 1 para el día 27 de marzo de 2006; los Tramos 2 y 3 para el día 3 de abril de 2006 y el Tramo 4, el día 6 de abril de 2006.



- 2.3 COMPROMISO 3 Aprobación de Planimetría y Altimetría: El MOP se compromete a efectuar reunión con la Supervisión, el día 20 de marzo de 2006.

ACUERDO:

Se convoca a la Supervisión, para el día lunes 20 de marzo de 2006, a las 9:00 a.m., en sala de reuniones del MOP, para revisar la propuesta de Diseño del Contratista y emitir aprobación de la Planimetría y Altimetría del Proyecto, en el transcurso de la semana que finaliza el viernes 24 de marzo.

- 2.4 COMPROMISO 4 Gestión de Vice-Ministerio con Fiscalía, Caso EUROCAR: Se informa que la Fiscalía aún no ha nombrado al Fiscal Especial que tratará el caso.

- 2.5 COMPROMISO 5 Visto Bueno del MOP a Cambios en el Proyecto: El Contratista informa que sostuvieron reunión con Representantes del Propietario, habiendo acordado que cualquier cambio en el diseño conceptual del proyecto debe ser consultado en primera instancia con el Señor Viceministro.

El Contratista informa además que en la reunión sostenida con Representantes del Propietario, ha presentado una solución alterna para la calle marginal que serviría para evacuar el tráfico de FEPADE, Universidad José Matías Delgado y Escuela Militar, hacia la Avenida Jerusalem.

El Contratista planteó además a los Representantes del Propietario que las 4 hojas del trebol a construirse en la intersección de la Avenida Jerusalem y Boulevard Diego de Holguín, así como están diseñadas en el diseño conceptual, no cumplen con las especificaciones dictadas al respecto y les presenta una solución alterna que sí cumple, pero que demanda más derechos de vía.

El Director de Inversión Vial menciona que hay un apartado en las Condiciones Técnicas que prevee estos casos de no cumplimiento y que la solución presentada provocaría mas negociaciones sobre derechos de vía, por lo que ordenó que no se cambie el diseño conceptual para esta intersección.

ACUERDO:

Esperar instrucciones del Vice Ministerio y la Dirección de Inversión Vial, para proceder a adoptar los cambios y emitir las justificaciones correspondientes, en el caso que sean necesarias.

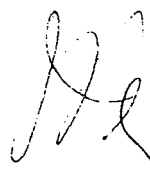
3- Requerimientos Contractuales.

- 3.1 Permisos y Documentos: Con relación a Permisos y Documentos que deben tramitar o que están en su poder y pendientes de entrega, se le pide al Contratista que elabore un listado detallando las fechas en que entregará cada uno de los Permisos de Botaderos, Bancos y en general, permisos Ambientales y DARC's.

ACUERDOS:

En lo relativo a la complementación de los DARC's 1, 2, 3 y 4 que se encuentran en calidad de "NO CONFORMIDAD", el Contratista manifiesta que los entregará corregidos el día 17 de marzo de 2006.

Además, informa que someterá a aprobación el DARC "Limpieza y Desbroce" sobre el alineamiento del Boulevard Diego de Holguín, ya que le urge trabajar en el Tramo Inicial, para no interferir con los desalojos que efectuará el Contratista del Tramo I (MS).



3.2 Instalaciones de Campo. La Supervisión y el MOP inquieren al Contratista sobre la implementación de las instalaciones de campo que se requieren para el inicio de las obras de construcción.

ACUERDO:

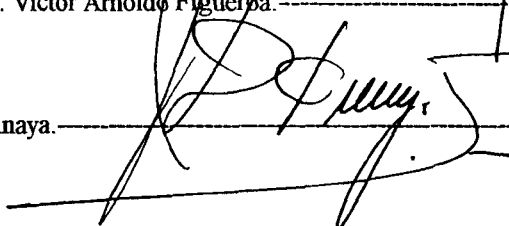
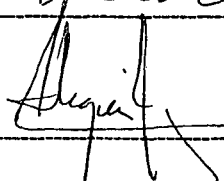
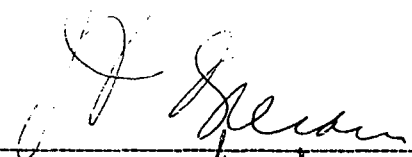
El Contratista informa que están en la fase final de acomodamiento de los Contenedores que servirán como instalaciones de campo. Estos tendrán descarga de aguas negras directo a un colector existente y el agua potable será suministrada por un camión cisterna, a tanques de almacenamiento de un (1) m3 que estarán colocados directamente sobre cada contenedor.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa.

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya.



ACTA No. 8
28 de febrero de 2006
PROYECTO: APERTURA BOULEVARD DIEGO DE HOLGUÍN – TRAMO II

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción, Mario Urey López, Bruno Suria, Fredy Magaña

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto, José Faustino Mejía DDV.

Consulta S.A de C.V

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión, Julio Gamero.

AGENDA

- 1- Informe DDV.
- 2- Presentación Informe de Avance No. 5
Período del 17 de febrero al 24 de febrero de 2006.
- 3- Inicio de las actividades de construcción.

DESARROLLO:

- 1- El contratista informa que están efectuando la topografía y actualizando el censo de los afectados por el alineamiento del Boulevard Cancillería en los terrenos propiedad del Estado, el cual está ocupado por aproximadamente 200 champas (familias afectadas de la Cooperativa El Espino) y que hoy por la tarde (28 de febrero de 2006), o a mas tardar el día miércoles (29 de febrero de 2006) entregará el trabajo de gabinete que están procesando. Además informa que pone a la disposición los equipos de transporte, para colaborar en el desalojo de la gente que ocupa el terreno afectado por el DDV.

ACUERDO:

Se acuerda efectuar una reunión entre los encargados de Derechos de Vía del Contratista, MOP y Supervisión, a celebrarse el día miércoles 29 de febrero de 2006, a la 3 p.m. en la Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

- 2- El contratista presenta Informe No. 5, mostrando que la actividad Diseño Final tiene un avance del 45.42 %. La Supervisión les hace notar que la ponderación del avance físico probablemente no sea la adecuada, ya que aparenta estar terminado el Diseño Final de la mitad del Proyecto, cuando en realidad solamente han presentado documentación que respalda el diseño de un 20% de la longitud total.

ACUERDO:

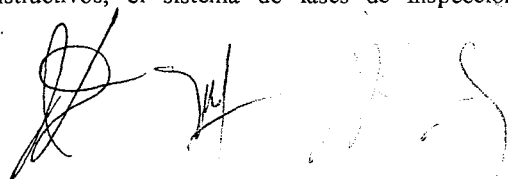
Se acuerda que el contratista efectuará una revisión de los parámetros de ponderación del avance físico y los acomodará para poder generar la documentación que respalde el trabajo ejecutado y permita sustentar los montos por cobrar en estimaciones y sus datos sean congruentes con los reportes de Avance Físico que presenta la Supervisión al Administrador de Proyecto.

- 3- El contratista informa que desean iniciar cuanto antes los trabajos de trazo del eje definitivo del Boulevard Cancillería, construcción y principalmente los trabajos de demolición y construcción de estructura de drenaje de Calle La Cañada y Boulevard Cancillería.

ACUERDO:

El Administrador del Proyecto y la Supervisión les hacen saber que la autorización para iniciar los trabajos, está supeditada al cumplimiento de los requisitos contractuales relativos a la presentación y aprobación de los DARC's relacionados con las labores de obras preliminares, terracería e implementación de las medidas de mitigación del impacto al medio ambiente (Oficinas de Campo, Aviso del inicio de cada actividad principal con 4 días de anticipación, Permisos de Botaderos y Bancos de Préstamo entre otros.), por lo que les recomiendan presentar los DARC's necesarios lo antes posible.

También la Supervisión les recuerda que se implementará dentro del Aseguramiento de la Calidad de los procesos constructivos, el sistema de fases de Inspección (Preparatoria, Inicial, De Seguimiento, de Terminación).



- 4- El Asocio ha presentado propuestas de cambio al diseño conceptual consistentes en: a) Incorporación de Pila Central los Puentes y b) Cambios en la intersección del Boulevard Diego de Holguín y Calle El Pedregal. Solicitando se defina esa situación lo más pronto posible para continuar con el diseño final.

ACUERDO:

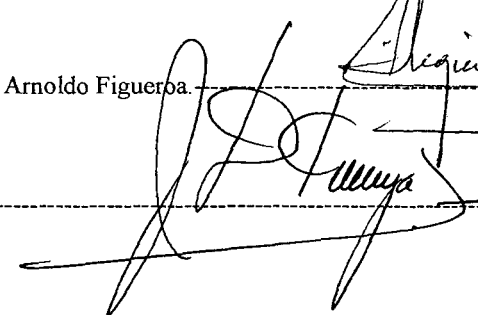
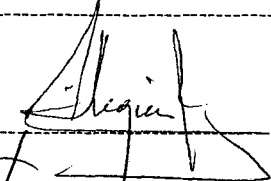
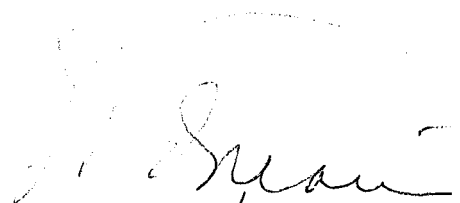
Se acordó efectuar una reunión el día 1 de marzo de 2006, entre supervisión, UPV y DIV, para responder a las propuestas de cambio.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños.

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa.

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya.



ACTA No. 7
14 de febrero de 2006

LUGAR: Sala de Reuniones de Copreca, S.A.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción

Mario Urey López

Adrián Torres

Francisco Lemus

Raúl Magaña

José Tulio Pineda

Bruno Suria

Fredy Magaña

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto

UIDV

Marlon Cárcamo

Rafael Torres

Consulta S.A de C.V

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión

Julio Gamero

AGENDA

- 1- Propuesta del Contratista
- 2- Presentación Informe de Avance No. 4
Período del 5 de febrero al 11 de febrero de 2006.
- 3- Reunión para analizar alternativas diseño geométrico y DDV de Calle El Pedregal y B. Cancillería
- 4- Intervención de UIDV

DESARROLLO:

- 1- El contratista informa que enviará una propuesta para que los días lunes de cada semana se reúnan los especialistas Constructor-Supervisión, por lo que solicitará por carta los nombres de los especialistas de la empresa Supervisora.

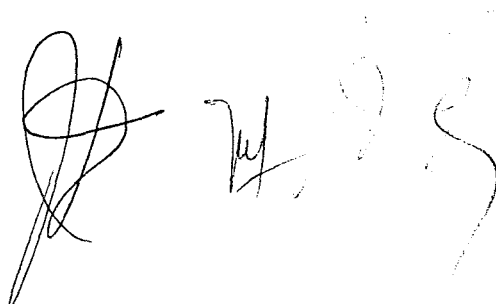
ACUERDO:

Que el contratista remita la mencionada carta y se coordine lugar y hora de las reuniones, en el entendido que previamente entregarán la documentación técnica que respalde los puntos a discutirse en cada reunión.

- 2- El contratista presenta Informe No. 4, mostrando que la actividad Diseño Final tiene un avance del 30%.
- 3- El contratista solicita reunión para analizar alternativas diseño geométrico y DDV de Calle El Pedregal y B. Cancillería.

ACUERDO:

Se acuerda reunión con los especialistas de diseño geométrico y DDV, en las oficinas de Supervisión para el día jueves 16 de febrero de 2006, a la 8:30 horas



- 4- Los representantes de UIDV informan que visitarán el laboratorio subcontratado ICIA y que las verificaciones efectuadas hasta la fecha han sido de su conformidad. También inquieran por el nombre del laboratorio en donde se procesarán las pruebas Mr y triaxiales y solicitan que se les informe del inicio de las pruebas de prospección geofísica.

ACUERDO:

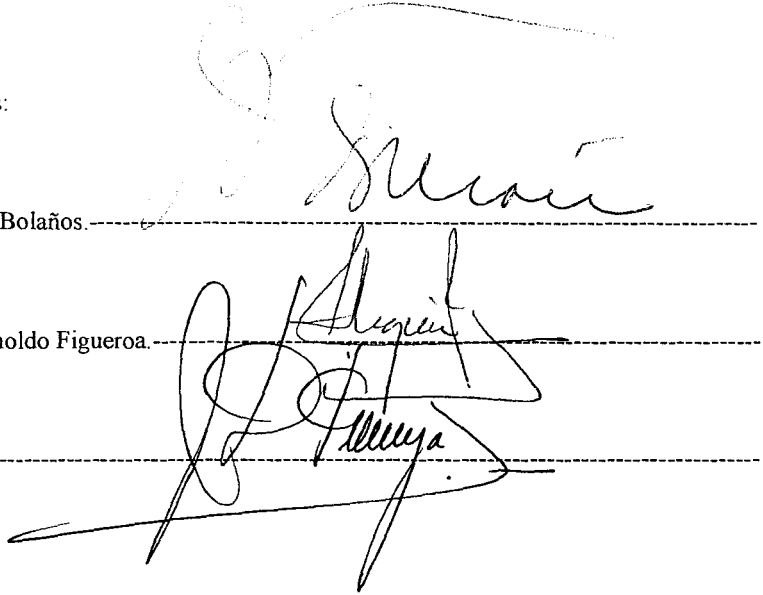
El contratista informa que el laboratorio extranjero será Javeriana de Colombia y que las pruebas de prospección geofísica ya finalizaron, pero que enviarán nota informando de la ejecución de algunas posibles pruebas adicionales a ser realizadas.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya

The image shows three handwritten signatures in black ink, each positioned above a horizontal dashed line. The first signature is for Juan Francisco Bolaños, the second for Victor Arnoldo Figueroa, and the third for José Dolores Anaya. The signatures are written in a cursive style.

ACTA No. 6
7 de febrero de 2006

LUGAR: Sala de Reuniones de Consulta, S.A. de C.V.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción

Mario Urey López

Adrián Torres

Raúl Magaña

José Tulio Pineda

Bruno Suria

Fredy Magaña

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto

Marco Antonio Aquino

José Menjivar, Ambientalista

Consulta S.A de C.V

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión

Julio Gamero

AGENDA

- 1- Seguimiento de Acuerdos
- 2- Presentación Informe de Avance No. 3
Período del 27 de enero al 4 de febrero de 2006.

DESARROLLO:

- 1- La supervisión expone que el contratista no ha cumplido con el Acuerdo del Acta No. 4, de enviar nota informando oficialmente de las limitaciones en el proceso de adquisición de DDV, las gestiones realizadas y el desglose de la información entregada por el MOP y lo efectivamente realizado por el contratista.

El contratista responde que la carta la enviaron por correo electrónico.

También externaron que el MOP debe emitir resolución en cuanto a la prohibición de tener contacto con los afectados, reiterando lo expresado en ocasiones anteriores de que si envían o no envían una carta, siempre tendrán problemas.

La Supervisión aclara al contratista que toda la correspondencia debe remitirse en forma oficial y tampoco puede considerarse como recibida si la envían por medios electrónicos, ya que además de existir la posibilidad de no leer el correo enviado por diferentes causas, existe también la posibilidad de que la nota sea rechazada por provenir de una fuente no incluida en el directorio personal.

- 2- El contratista presenta Informe No. 3, mostrando que la actividad Diseño Final tiene un avance del 26%.

ACUERDO:

La Supervisión solicita que le entreguen una copia digital de los Informes de Avance Nos. 1, 2 y 3, mostrados via data show.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya

ACTA No. 5
31 de enero de 2006

LUGAR: Sala de Reuniones de Consulta, S.A. de C.V.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción

Edwin Portillo

Mario Urey López

Pedro Huerta Soaje

José Tulio Pineda

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto

UIDV

Marlon Cárcamo

Consulta S.A de C.V

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión

Julio Gamero

AGENDA

- 1- Presentación Informe de Avance No. 2
Período del 20 de enero al 26 de enero de 2006.

DESARROLLO:

- 1- El contratista presenta Informe No. 2, mostrando que la actividad Diseño Final tiene un avance del 24%.

La Supervisión no está de acuerdo con esa evaluación, ya que el porcentaje reportado equivale a: 1) Que hubiesen presentado alrededor de 90 planos del Proyecto, 2) Que hubiesen finalizado al menos el diseño del Boulevard Cancillería y 3) Que el programa no muestra un reflejo de lo realmente producido, ya que hasta esta fecha 31 de enero de 2006, el contratista no ha entregado documentación que permita evaluar el trabajo desarrollado.

El contratista explica que para la evaluación del porcentaje de avance reportado, se han tomado en consideración cuatro medidas de ponderación, siendo ellas: 1) criterios de diseño, 2) datos, 3) Planos y 4) Memorias y que en el término de dos semanas se conocerá el diseño congelado de las diferentes alternativas que se estudian en cada punto, es decir, quedará definido en su totalidad el alineamiento. Una vez ocurra esto, la elaboración de planos no consume mayor tiempo, por lo que su ponderación con respecto al avance de la actividad es mínimo.

ACUERDO:

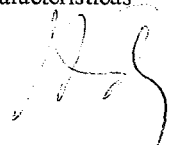
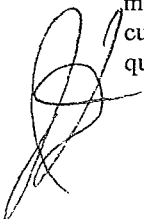
El contratista presentará valoración de cada subactividad del Diseño Final, para poder medir el avance real en el diseño del proyecto.

BOULEVARD CANCELLERIA Y PROLONGACION CALLE LA CAÑADA:

- 2- El contratista efectuó presentación de Avance del diseño geométrico, mostrando alternativa de rotonda de pequeño diámetro para el giro S-W en Boulevard Cancillería y alineamiento de prolongación Calle La Cañada con desplazamiento paralelo, habiéndolo explicado que la alternativa que se presenta es la primera intervención, la cual será corregida para darle continuidad transicional desde el inicio de la prolongación, hasta la rotonda de pequeño diámetro.

BOULEVARD DIEGO DE HOLGUIN:

- 3- Relativo al alineamiento principal del Proyecto, expusieron las posibles dificultades de aceptación del trazo de los carriles hacia y desde el Boulevard Merliot, por parte del contratista del Tramo I, quien tendría que modificar su diseño para adaptarse a las condicionantes de pendiente mínima de estos accesos al Proyecto. En cuanto al tramo comprendido entre la Calle El Pedregal y La Ceiba de Guadalupe, mostraron alternativa en la que pretenden mejorar los radios de curvatura del Diseño Conceptual, hasta lograr las características



geométricas para una velocidad de proyecto de 80 km/h, con paso deprimido del alineamiento principal en el paso de la Calle El Pedregal.

- 4- El contratista reporta el avance en las restantes actividades: 1) haber iniciado los trabajos de Geología y Geotécnica, 2) el haber finalizado los conteos automatizados y las encuestas Origen y Destino.

Asimismo reporta que las actividades en proceso son la topografía y el diseño vial, y que en esta semana (del 30 de enero al 4 de febrero de 2006), la topografía quedará completa y se efectuará la revisión del diseño vial, tomando en consideración el Estudio de la Zona Sur de OPAMSS.

ACUERDO:

La Supervisión solicita que le entreguen una copia de los Informes de Avance Nos. 1 y 2, comprometiéndose el contratista a entregar la copia solicitada en el transcurso de la tarde de este día 31 de enero de 2006.

- 5- El contratista menciona los atrasos en la gestión para la adquisición de los DDV, al no permitírsele contactar con los afectados, encontrándose en la disyuntiva de atrasarse en el proyecto o arriesgarse a ser regañado, por lo que solicita una reunión de los tres Gerentes (Construcción, Supervisión y Administración de Proyecto).

ACUERDO:

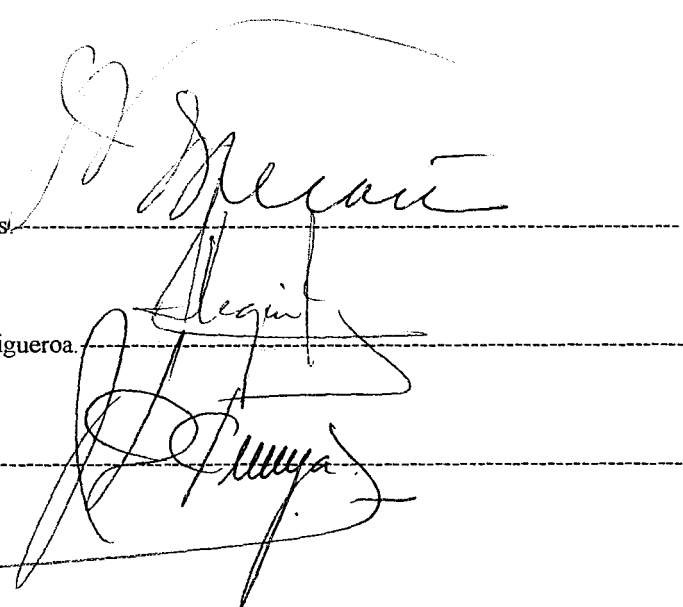
Gestionarán una reunión con el Viceministro de Obras Públicas, para tratar los problemas de DDV.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya



ACTA No. 4
24 de enero de 2006

LUGAR: Sala de Reuniones de Consulta, S.A. de C.V.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción

Mario Urey López

Bruno Suria, DDV

Fredy Magaña

Adrian Torres, Control de Calidad

José Tulio Pineda, Geotécnica

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto

UIDV

Marlon Cárcamo

Rafael Torres

Consulta S.A. de C.V.

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión

Julio Gamero

AGENDA

- 1- Avance Derechos de Vía
- 2- Control de Calidad del Diseño Final
- 3- Avance Estudio de Tráfico
- 4- Avance Campaña Geotécnica
- 5- Avance Diseño Geométrico
- 6- Avance Hidrología e Hidráulica
- 7- Varios

DESARROLLO:

AVANCE DERECHOS DE VIA

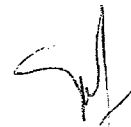
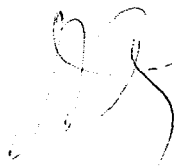
- 1- El contratista informó en esta reunión, que el Avance es el mismo que presentó el día viernes 20 de enero, excepto que se incluye ahora el 100% de los Estudios Registrales, estando libre de gravámen un 89% de las propiedades a ser afectadas.

Menciona el caso del lote de autos EUROCAR en la Calle Chiltiupán, terreno que será afectado y por el cual el propietario pide cierta cantidad de dinero; pero que el terreno era del Estado, fue obtenido mediante donación, luego vendido a terceros con pacto de retroventa y actualmente está hipotecado a favor de una institución bancaria, por lo que aparentemente se tomará bastante tiempo para solventar la adquisición del DDV.

Al respecto informan que enviarán nota al MOP, pidiendo que nombren un Fiscal Especial para que agilice la resolución del caso antes apuntado. También informan que el permiso para efectuar trabajos en terrenos de la familia Dueñas ya fue obtenido y solamente un propietario identificado como Ing. Monroy exige que le presenten Resolución de Consejo de Ministros para permitirles ingresar a su propiedad.

La Supervisión solicitó al Contratista que envíe nota a la Supervisión dejando constancia de las limitantes señaladas y que presente su Informe de Avance separando la documentación entregada por el MOP, con respecto a lo que realmente han efectuado.

ACUERDO: El Contratista enviará nota día miércoles 25 de enero, informando oficialmente de las limitaciones encontradas en el proceso de adquisición de derechos de vía y las gestiones realizadas, así como el desglose de la información de DDV entregada por el MOP y lo realmente ejecutado.



AVANCE HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA

- 6- La Supervisión indica al Contratista que para el Estudio Hidrológico e Hidráulico debe considerar el Desarrollo Urbano a 25 años y sus correspondientes coeficientes de escorrentía.

ACUERDO: Se convoca a los especialistas de Geología e Hidrología, para día miércoles a las 4 p.m. en la Sala de Reuniones de la Supervisión, para que informen acerca de la planificación, criterios, estrategia, recursos y avance de estas actividades.

VARIOS

- 7- El Avance del Diseño Final se considera hasta el 19 de enero, dentro de lo programado y la topografía se estima en un 40%.
- 8- El Administrador de Proyecto recuerda que debe enviársele copia de la correspondencia girada entre las partes, incluyendo todos sus anexos, programas, etc:
- 9- Con relación al Programa de Trabajo, Plan de Control de Calidad y Manual de Laboratorio, el Administrador indica que debe dárseles seguimiento y que no solo deben haberlos entregado, sino que estar aprobados por la Supervisión, por lo que falta oficializar el Programa de Trabajo, considerando que el Flujo de Efectivo ya es un hecho.

La Supervisión aclara que el Plan de Control de Calidad y el Manual de Laboratorio han sido observados; que en esta fecha se le entrega a UIDV una copia de las observaciones y que el día de mañana serán salvadas por el Contratista y los Documentos serán aprobados por la Supervisión, ya que se ha fijado una reunión con el especialista en Geotécnia y encargado de Laboratorio del Contratista, para el día de mañana a las 4 p.m.

En lo que respecta al Programa de Trabajo, por parte del Contratista falta incorporar las correcciones a los criterios de diseño y la presentación del Programa de Diseño Final, previo a su aprobación.

ACUERDO:

La Supervisión y la UIDV sostendrán una reunión el día miércoles 25 de enero de 2006. a las 2:00 p.m. para revisar las observaciones efectuadas por ambos y hacer un solo listado para entregárselas al Contratista.

- 10- El Contratista informa 1) Que en esta fecha el propietario del terreno seleccionado, con ingreso por la Calle El Pedregal, le otorgará el permiso para iniciar la construcción de 3 edificios que alojarán el laboratorio de campo, la Gerencia de Construcción y la Supervisión, éste último con un anexo para el Administrador del Proyecto, así como la seguridad de que se construirán dentro del plazo de 45 días estipulado en el Contrato y 2) Que continúa con la gestión del permiso para utilizar el botadero de la Calle al Puerto de La Libertad, enviando a un emisario para convencer al propietario, quién dará su respuesta a las 11 a.m. de esta fecha.

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing. Juan Francisco Bolaños

Por Consulta S.A de C.V., Ing. Victor Arnoldo Figueroa

Por MOP, Ing. José Dolores Anaya

ACTA No. 3
17 de enero de 2006

LUGAR: Sala de Reuniones de Consulta, S.A. de C.V.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción

Edwin Portillo, Asesor del Asocio

Adrian Torres

Tulio Pineda

Mario Urey López

William Ibarra

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto

Marlon Cárcamo, Control de Calidad

Rafael Torres

Consulta S.A de C.V

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión

Julio Gamero

AGENDA

- 1- Criterios de Diseño
- 2- Avance del diseño
- 3- Avance Derechos de Vía
- 4- Informes
- 5- Requisitos Contractuales
 - 4.1 Permisos
 - 4.2 Plantel

DESARROLLO

- 1- El contratista entregó en esta reunión, los Criterios de Diseño incluyendo los de las Especialidades Estructuras para puentes, Diseño Geométrico, Drenajes y Campaña Geotécnica.
- 2- El Contratista informa de las actividades desarrolladas, detallando un sistema de manejo de la información mediante la identificación de 10 áreas de trabajo que se detallan:
 - 1) Vialidad y tráfico, 2) Hidrología e Hidráulica, 3) Geología y Geotecnia, 4) Pavimentos, 5) Estructuras, 6) Medio Ambiente, Seguridad e Higiene, 7) Servicios Afectados, 8) Planificación de la Obra, 9) Topografía, 10) Derechos de Vía.


Se estima una producción global de aproximadamente 360 planos constructivos.

En las próximas dos semanas se verá información del estado de los planos y para su manejo, se han definido 7 zonas geográficas que correlacionarán la codificación y clasificación de los mismos.

Zona 1 Corredor principal Diego de Holguín, 2 Boulevard Cancillería, 3 Derivador Ceiba de Guadalupe, 4 Calle El Espino, 5 Escuela Militar, 6 Intersección Boulevard Cancillería, 7 Intersección Boulevard Merliot.

- 3- La empresa desarrolla la Topografía del Proyecto y habiendo transcurrido un 25% del plazo para completar el Diseño Final, no ha entregado a la Supervisión, información que muestre un avance apreciable.

Magaña Aguilar, expone que se le impide el acceso para efectuar trabajos en terrenos de los Dueños y menciona el riesgo de iniciar actividades sin contar con los permisos correspondientes.



ACTA No. 2
10 de enero de 2006

LUGAR: Sala de Reuniones de Consulta S.A. de C.V.

ASISTENTES:

Copreca-Linares

Juan Francisco Bolaños, Gerente de Construcción

Luis Cuenca

Edwin Portillo, Asesor del Asocio

Mario Urey López,

Gerardo Hércules

José William Ibarra

Raúl Magaña, Topografía

MOP

José Dolores Anaya, Administrador del Proyecto

Marlon Cárcamo, Control de Calidad

Consulta S.A. de C.V.

Victor Arnoldo Figueroa, Gerente de Supervisión

AGENDA:

- 1- Personal del contratista
- 2- Requerimientos contractuales
- 3- Avance
- 4- Varios

DESARROLLO:

- 1- Supervisión informa que el día de ayer recibió solicitud de cambio de personal por parte del contratista, la cual se encuentra en revisión; solicitando ampliación en cuanto especificar disponibilidad, motivos de los cambios, experiencia, programa de asignación, estructura organizativa, cuadros comparativos del personal propuesto vrs original, etc.
- 2- Aparte de los criterios del area de topografía, que han sido aprobados y que se encuentran en trámite de Vo. Bo. por parte del propietario, el contratista mantiene pendiente las demás especialidades. El contratista informa que en el transcurso de la presente semana se entregará lo pendiente.

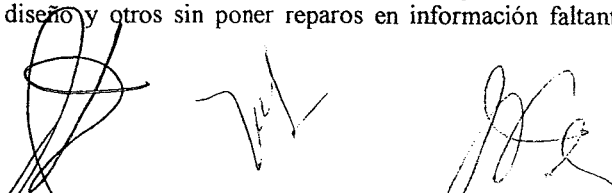
El contratista entregó a la supervisión el plan de control de calidad y manual de laboratorio en la fecha establecida, siendo estos devueltos con observaciones que al momento aún no han sido superadas. El contratista deberá entregar copia de dichos documentos a la UIDV, con las observaciones hechas por el supervisor, para su revisión.

El contratista entregó el día de ayer, los programas actualizados exigidos por las bases para revisión y aprobación de la supervisión. Se solicita al contratista la entrega de dicha documentación en formato digital.

Se solicita al contratista entregar a la supervisión el plan de utilización del anticipo, así como copia de las garantías contractuales que en su oportunidad presentó al propietario.

- 3- Con respecto al avance del proyecto se hace ver al contratista la necesidad de redoblar esfuerzos en el sentido de recuperar el tiempo que se ha invertido en la definición del personal, días feriados y otros, ya que a la fecha han transcurrido tres semanas y aún no se nota una intensificación de las actividades de investigación y diseño.

El contratista considera que se ha trabajado en actividades de investigación que informará a la brevedad y que alguna falta de información, como el caso de los expedientes de derechos de vía, están incidiendo en algunas actividades. El propietario incitó al contratista al cumplimiento de los plazos señalados en el contrato para el diseño y otros sin poner reparos en información faltante,



recordándole su obligación de tal consecución. El contratista advierte que pondrá todo su empeño en el proceso y que cumplirá con sus obligaciones contractuales en los tiempos establecidos.

- 4- Dentro de los puntos varios se establece que el contratista informará sobre las gestiones que desarrolla con propietarios de la zona del proyecto para el establecimiento de sus planteles y oficinas de campo y las cuales espera que culminen el día de mañana.

Se propone que la agenda a desarrollar semanalmente contemple, en su orden, Derechos de vía, Avance del diseño y Avance del proyecto, planteándose en forma resumida para conocimiento general de las partes y toma de acciones preventivas y correctivas. Los detalles particulares deberán ser analizados en conjunto constructor-supervisor,

Y no habiendo mas que apuntar, firmamos:

Por Copreca-Linares, Ing Juan Francisco Bolaños.

Por Consulta S.A. de C.V., Ing Víctor Arnoldo Figueroa.

Por MOP, Ing José Dolores Anaya.

The image shows three handwritten signatures in black ink, each written over a horizontal dashed line. The first signature is for Juan Francisco Bolaños, the second for Víctor Arnoldo Figueroa, and the third for José Dolores Anaya. The signatures are fluid and cursive in style.