

Anexo 1

Mega Obras de Infraestructura 2014 - 2019

31 enero de 2019.





1. Aeropuerto Internacional de El Salvador

Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez (AIES-MOARG)

OBJETIVO

Expansión y modernización del AIES-MOARG para aumentar el movimiento de pasajeros a 3.2 MM anuales

En 2018 fue programado \$87 MM y ejecutado \$19.1 MM (21.9%)

En 2019 se han programado \$55.7 MM (Dato SIIP/MH con provisiones)

En el MH esta pendiente que CEPA, presente la liquidación de los anticipos otorgados a las empresas , por lo que se refleja una baja ejecución financiera.



- **Ampliación y modernización del estacionamiento.** Iniciada la instalación de planta fotovoltaica en el techo VIP, con una inversión de \$630 mil. Con un avance físico del 100%.
- **Ampliación de área comercial y nuevas oficinas.** Con un avance físico del **100%**. (Monto de inversión \$3.9 MM)
- **Ampliación de la terminal de pasajeros.** Etapa 1: construcción de 5 nuevas salas, obras exteriores y equipamiento. Avance físico 36%. (Monto de inversión \$115.9 MM)
- **Avance físico de obras destacadas.** Planta de tratamiento de aguas residuales (**100%**) con un monto de \$788.7 mil, sub-estación principal y sub-estación de maniobras (**94%**) con monto de \$6.9 MM, colector de aguas negras (**99%**) con monto de \$548.7 mil, remodelación salón vip y vestíbulo principal (**100%**) con monto de \$112.4 mil. Finalizada la construcción de línea de aducción de agua potable y sistema contra incendio (**100%**) con monto \$1.13 MM, Construcción de 5 nuevas salas (36%) con un monto \$37.9 MM.



2. Presa Hidroeléctrica El Chaparral

OBJETIVO

Incrementar la oferta anual de energía en 233.2 GWH, generando 2,500 empleos directos y alrededor de 3,000 indirectos.



En 2018, se programó \$116.7 MM y ejecutado \$45.1 MM

En 2019, se ha programado \$146.3 MM

Avance físico del 70.4%.



3. Conectividad estratégica Santa Tecla - La Libertad

Permitirá reducir tiempos de viaje, así como potenciar los diversos sectores turísticos y productivos de la zona, con el proyecto se espera beneficiar directamente a 108,338 habitantes, generación de 6,326 empleos y una proyección de incremento de vehículos de 134,152.



Ampliación de la Carretera al Puerto de La Libertad
En 2018 se programo \$55.9 MM y se ejecuto \$23.2 MM
En 2019 se ha programado \$45.4MM (Dato SIIP/MH con provisiones)

- **Tramo II**, entre km. 22.36 (Salida Sur de Zaragoza) - km. 31.86 (Curva el Papaturro, Inicio By Pass de La Libertad) con un avance físico del 86.10%. A la fecha se ha habilitado un tramo de 9 km.
- **Tramo III** (Bypass de La Libertad) Curva el Papaturro hasta lotificación El Mirador sobre carretera El Litoral, avance físico de 19.85%. (En los tres contratos esta incluido todo el tramo III).



4. Adecuación y Ampliación de Carretera

Ampliación de la carretera el Litoral (27 km), tramo Autopista al Aeropuerto-Zacatecoluca – FOMILENIO II

OBJETIVO

Mejorar la competitividad mesoamericana y fortalecer la capacidad de atraer inversión entre el área de Zacatecoluca y el aeropuerto.

En 2018 se programo \$14.3 MM y el ejecutado \$8.9MM

En 2019 fue programado \$ 32.2 MM

Avance físico: programado 28.8% y el ejecutado 19.5%.

- Se construyeron 38 viviendas para igual número de familias beneficiadas y Reasentadas.
- Finalizada la construcción de 6 locales comerciales, entre ellos El Jugete y San Carlos II.
- En ejecución la sub-estructura del puente sobre río Jalponga.
- Construcción de obras de drenaje, terracería para conformación de nuevos carriles, construcción de colectores A, B y C
- En proceso la construcción de paso a desnivel Miraflores
- Construcción de ampliaciones puentes Jalponga, Comalapa y paso inferior Costa del Sol , municipio de San Luis La Herradura.





5. Construcción y Equipamiento del Hospital Regional de San Miguel

OBJETIVO

Contar con un Hospital Regional para la zona Oriental del país, el cual proporcione los servicios de salud necesarios, con calidad y oportunidad, se han creado mas de 1,000 empleos permanentes, beneficiara a 200 mil derechohabientes de cuatro departamentos del oriente del país.



En 2018 se programó \$32 MM
y se ejecutó el 100%

En 2019 se ha programado
\$245,450

Avance físico del 84.8%

(En diciembre 2018 fueron
entregados los edificios A y B,
aun no están en
funcionamiento)



SIGAMOS *creando futuro*



GOBIERNO
DE EL SALVADOR



6. Policlínico Pediátrico del ISSS

Compra de inmueble y equipamiento para la habilitación del edificio, con una inversión total proyectada de \$13.2 MM

OBJETIVO

Contar con un establecimiento de salud adecuado y equipado para la atención integral de los pacientes infantiles atendidos por el ISSS, se beneficiaran aproximadamente a 300 mil niños y niñas.



En 2018 se programó \$12.6 MM y se ejecutaron \$8.0 MM

En 2019 se ha programado \$1.8 MM

Realizado 3 procesos de licitación los cuales fueron declarados desiertos. Aun no inicia el 4° proceso



SIGAMOS *creando futuro*





7. Programa Integrado de Salud II (\$170 MM)

Construcción del Hospital Rosales

OBJETIVO

Mejorar la salud de la población mediante el fortalecimiento de la atención ambulatoria y hospitalaria. Así como, mejorar la gestión y eficiencia en todos los niveles de atención del modelo de Redes Integradas e Integrales de Servicios de Salud (RIISS) y sus componentes son: 1) Fortalecimiento de la red de atención ambulatoria 2) Fortalecimiento de la red hospitalaria 3) Apoyo a la mejora de la gestión y eficiencia de la red de salud, esto incluye el diseño, construcción, supervisión y equipamiento del nuevo Hospital Rosales con especialidades de alta complejidad de tercer nivel y del hospital general en la Zona Norte, en el municipio de Nejapa.

Además la mejora del equipamiento e infraestructura de la red hospitalaria de segundo nivel; Sistema de manejo de aguas residuales para hospitales Saldaña y H. Ciudad Barrios y atención con gineco-obstetras 24 horas en 8 maternidades del nivel nacional. Y la Implementación de 20 Ecos, construcción/remodelación de 41 Establecimientos de Salud, equipamiento de 86 Establecimientos de Salud, Implementación de un modelo innovador de 4 Centros de Referencia de Atención Especializada (CRAE) .



En el 2018 se programó \$116,200 y se ejecutó \$38,274
Para el 2019 se han programado recursos por \$9.4 MM

- Plan de Adquisiciones, Aprobado por el BID
- Convenio con el ILP para el levantamiento topográfico del Hospital Rosales.
- Se colocaron las vallas publicitarias del Hospital Rosales y del Hospital de Nejapa.
- Se encuentran en proceso de elaboración de los estudios de suelo para el Hospital Ex Maternidad y el Hospital Rosales.



8. Conectividad Lourdes-Sonsonate

OBJETIVO

Ejecutar el mantenimiento periódico de 28 km, ejecutándose en tres tramos de los cuales el tramo I y II ya están finalizados, actualmente se esta ejecutando el tramo IV que inician desde la carretera entre San Julián hasta Bypass de Sonsonate(11.2 km.)



Ampliación de la Carretera Poliedro–Sonsonate–Acajutla
(Tramo I, II y IV)

En 2018 se programó \$30.5 MM y se ejecutó \$21 MM

En 2019, se ha programado \$ 1.7 MM

- En ejecución Tramo IV San Julián - By Pass Sonsonate 11.2 km. avance físico 90.9 %.
- **Finalizados:**
 - Tramo I** – Ateos de 9.4 km. Finalizado 100%.
 - Tramo II** Ateos - Armenia de 8 km. Finalizado 100%, tramo en funcionamiento aun pendiente de entrega.



SIGAMOS *creando futuro*



GOBIERNO
DE EL SALVADOR



9. Obras de Amortiguamiento del Macro Drenaje Pluvial en el AMSS (Lagunas de Laminación)

OBJETIVO

Amortiguar los picos de caudal que se puedan presentar en la época de invierno, como parte de una solución al problema de inundaciones en el AMSS. Consiste en 100 metros de longitud, 19 metros de altura y ancho promedio de 30 metros, obras en el perímetro del embalse en más de 1 km del cauce del Arenal Monserrat y obras complementarias.



En 2018 se programó \$13.9 MM y se ejecutó \$12.6 MM
En 2019 se ha programado \$6.3 MM

Avance físico: programado 60.3% y ejecutado 65.7%

- Construcción de canal de desagüe de fondo (tramo cerrado) finalizado, se inician actividades para construcción de dique.
- Construcción de muros soil-nailing en ambos márgenes (mas del 95% del cauce intervenido).
- Se inicia con la construcción de muros de respaldo.
- Se continúa con topografía para construcción.
- Se continúa con preparación de acero de refuerzo, fabricación de electromalla, toma de muestras, pruebas de laboratorio y control de calidad de los procesos constructivos.



10. Rehabilitación de Planta Potabilizadora Las Pavas

OBJETIVO

Rehabilitar técnica y físicamente la Planta Potabilizadora Las Pavas y sus componentes principales, con el fin de beneficiar a 1.5 MM usuarios del área metropolitana.



En 2018 se programó \$30.3 MM y se ejecutó \$10.01 MM

En 2019 se ha programado \$47.4 MM
(dato SIIP/MH con provisiones)

Avance físico: 20%



11. Proyecto Construcción de Bypass en San Miguel.

OBJETIVO

Construcción del bypass en la Ciudad de San Miguel, con una longitud de 22.27 km. Consiste en la construcción de By Pass 2, de 2 carriles desde Hato Nuevo en la Ruta Militar, hasta El Papalón por el Km 145.38 de la CA-1 existente incluyendo intercambiadores Incluye 4 puentes y 13 drenajes y alcantarillas.



En 2018, fue programado **\$6.4 MM** y ejecutado **\$3.9 MM**

Para el 2019 se han programado **\$43.8 MM**

Avances:

Diseño final 94.6%, en proceso de revisión

Actualización Plan de Reasentamientos 38.8%,
actualización PMA 70.3%

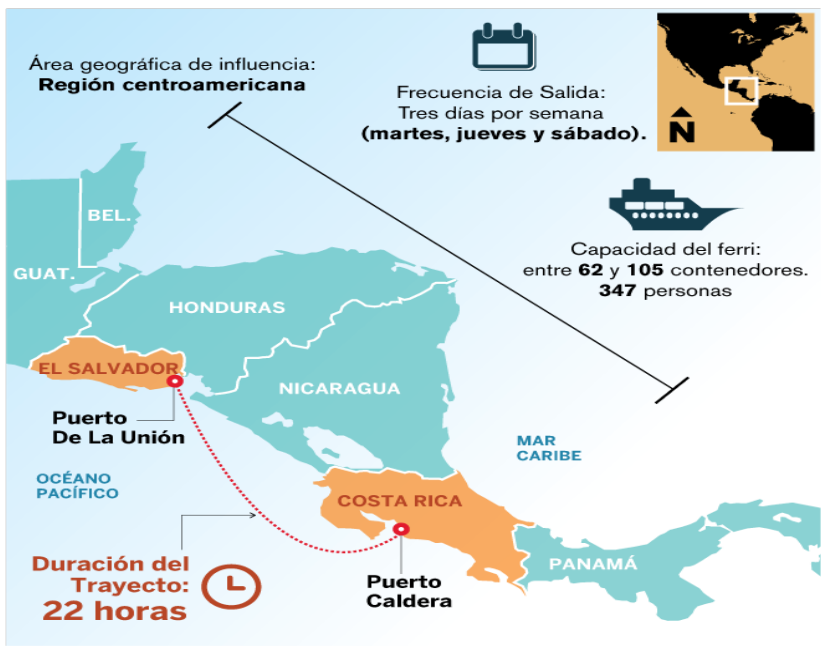
En proceso de licitación las obras del Paquete I, se espera recibir ofertas el 1 de febrero.



12. Implementación del Ferry entre Costa Rica y El Salvador

OBJETIVO

Medida alternativa para reducir la afectación en el comercio exterior centroamericano y establecer un medio alternativo para el transporte de carga marítima.



Se espera que la embarcación podría transportar 100 furgones y tendría una estadía en cada puerto de entre 4 y 6 horas, mientras se concreta el embarque y desembarque de las mercancías. El Salvador está listo para implementar el Ferry, sin embargo aún se están realizando gestiones con Costa Rica



SIGAMOS *creando futuro*



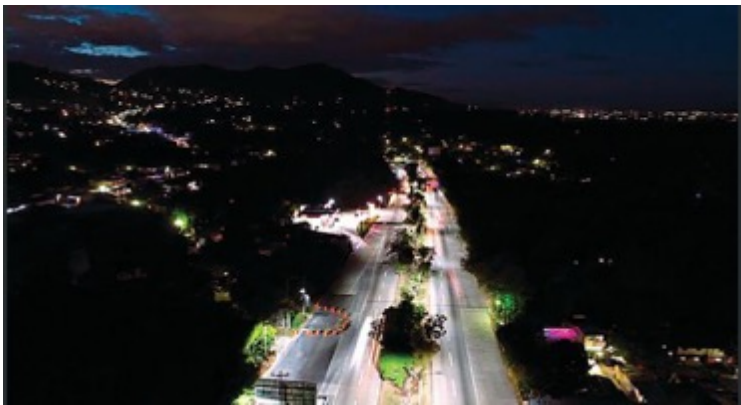
GOBIERNO DE EL SALVADOR



13. Iluminación de la Carretera al Aeropuerto Internacional Monseñor Romero y sistema de video seguridad

OBJETIVO

Rehabilitación del Sistema de Iluminación de la Carretera al Aeropuerto Internacional Monseñor Romero, y la instalación de un Sistema de Video Seguridad, a lo largo de aproximadamente 40 kilómetros de la autopista que une a la principal base aérea con San Salvador, con la finalidad garantizar a la ciudadanía un tránsito seguro y confiable. El proyecto es parte de un convenio entre el MOP, la CEPA,CEL y el Ministerio de Justicia y Seguridad.



Inversión: \$2.3 MM

Avance físico de instalación iluminación 50%, video vigilancia 15%
El Vicepresidente inauguró la iluminación de los primeros 12 km (23-Dic.-2018)

La iluminación comprende utilización de luminarias con tecnología LED para aplicación en autopistas y carreteras de alta velocidad. El proyecto comprende 3 tramos que son:
Tramo I. Del Monumento Bienvenido a Casa hasta el Cristo de La Paz, San Marcos. Este tramo fue finalizado e inaugurado.

Tramo II. Del Cristo de La Paz hasta el municipio de Santo Tomás.

Tramo III. De Santo Tomás al Aeropuerto Internacional Monseñor Romero, en San Luis Talpa.

El proyecto beneficiará a los municipios de San Salvador, San Marcos, Santo Tomás, Olocuilta, San Juan Talpa, Rosario de La Paz, y San Luis Talpa.

14. Proyectos finalizados

Construcción de Puesto Anguiatú



Construcción de puente sobre Río Anguiatú con 40.4 mt. de longitud y 20.1 mt. de ancho (US\$3.6 MM)

Circuito de Conectividad y Modernización que inicia en Rancho Navarra “Paso del Jaguar”



Paso multinivel de la zona Rancho Navarra “Paso del Jaguar” el monto era \$22.5 MM pero al cierre del proyecto costo US\$21.2 MM

15. Cierre del PAIP 2018 (Ejecutado a Diciembre 2018).

INFORME DE AVANCE FINANCIERO POR INSTITUCION AL MES DE DICIEMBRE (AJUSTADO) DEL PROGRAMA ANUAL DE INVERSION PUBLICA 2018
(Montos en Dólares)

Instituciones	Monto Programado Anual	Monto Ejecutado a Diciembre	% de Ejecución
FOVIAL	124.19	115.53	93.03%
CEL	118.88	45.89	38.60%
CEPA	111.06	36.95	33.27%
ANDA	93.07	12.47	13.40%
MOP	77.59	56.21	72.45%
FOMILENIO	68.28	40.17	58.83%
DGCP - MJSP	57.95	30.10	51.94%
FISDL	48.84	36.27	74.27%
ISSS	48.12	41.74	86.74%
VMVDU	34.12	14.52	42.56%
MINED	30.61	26.26	85.79%
MINSAL	27.01	21.46	79.46%
FGR	22.63	0.36	1.58%
MAG	18.49	11.69	63.22%
SE - MJSP	17.78	5.74	32.28%
MARN	11.75	3.95	33.61%
CNR	11.69	0.76	6.50%
MITUR	10.11	4.91	48.55%
MINEC	8.86	5.72	64.51%
PNC - MJSP	8.32	1.93	23.15%
CSJ	5.96	1.30	21.83%
CENTA	3.85	2.70	70.13%
INSAFORP	3.66	0.02	0.56%

CORSATUR	2.62	1.34	51.19%
ISBM	2.47	0.28	11.28%
MH	2.11	0.83	39.31%
INJUVE	1.60	1.09	68.07%
FONAES	1.12	1.04	92.74%
ISTU	0.90	0.40	44.44%
ISRI	0.77	0.20	25.32%
MICULTURA	0.77	0.05	6.05%
SIS - CAPRES	0.67	0.28	41.69%
CEFAFA	0.48	-	0.00%
ISNA	0.43	0.32	72.83%
MIGOBDET	0.41	0.34	82.00%
FONAVIPO	0.38	0.29	75.68%
MTYPS	0.28	0.28	100.00%
ILEA	0.17	0.17	99.89%
CONAMYPE	0.09	0.08	95.84%
PGR	0.06	0.06	100.00%
ISDEMU	0.04	0.04	90.97%
SUBTOTAL	978.21	523.72	53.54%
FODES	259.62	259.62	100.00%
TOTAL	1,237.83	783.34	63.28%

*Cifras preliminares base devengado.

Fuente: Ministerio de Hacienda/DGICP, al 31 enero 2019.



SIGAMOS *creando futuro*



