

GERENCIA AEROPUERTO
GERENCIA FINANCIERA

GERENCIA LEGAL
UNIDAD DE AUDITORIA INTERNA

ADMINISTRACION AEROPUERTO

Presentación “Plan de Inversiones, Reseña Histórica, propuesta de Transformación y Desarrollo del Aeropuerto Internacional El Salvador”.

=====

SEGUNDO:

A. ANTECEDENTES

Después de haber presentado en sesión ordinaria anterior de Junta Directiva lo referente a la cronología histórica sobre la construcción del Aeropuerto, sus ampliaciones puntuales en los años 1996 y 1998; los Planes Maestros existentes. Durante la misma sesión se le expuso a Junta Directiva como el AIES, ha ido perdiendo competitividad en cuanto a la infraestructura aeroportuaria, dentro de la Región Centro Americana. Se expuso como los demás Aeropuertos de la Región han ejecutado Planes de Modernización y/o Ampliaciones en sus Terminales Aéreas.

El ejemplo más significativo de crecimiento sostenido de competitividad en infraestructura aeroportuaria, ha sido el Aeropuerto La Aurora en Guatemala; quienes desde el 2005 hasta el 2007, ejecutaron un proyecto de Modernización y Remodelación de su Infraestructura; al cual denominaron Plan Nueva Aurora; tiempo que aprovecharon para realizar la actualización de su Plan Maestro. Este proyecto les permitió escalar en competitividad, mientras eficientemente actualizaban su Plan Maestro y se preparaban para la Ampliación requerida en el año 2007.

Se hizo hincapié en la importancia que tiene un Plan Maestro de Desarrollo Aeroportuario, como mecanismo para definir el potencial de Desarrollo del negocio en la zona de influencia; además se les explicó que al actualizarse este Plan Maestro, debe oficializarse ante el Vice Ministerio de Vivienda, para la definición de vocación de uso de suelos.

B. DESARROLLO DE LA PRESENTACION

Se expuso que conforme a las recomendaciones de los expertos OACI, que a solicitud del AIES ejecutaron un diagnóstico sobre el Aeropuerto, se validaron los proyectos que el AIES planteó dentro del presupuesto anual y otros que no se encontraban dentro del presupuesto por falta de recursos financieros; pero que debían ejecutarse.

Como parte de los proyectos a ejecutarse en esta primera fase (inmediata) de Modernización, Remodelación y optimización de la infraestructura aeroportuaria, se tienen algunos de los más importantes como por ejemplo:

- Rehabilitación del pavimento asfáltico del ancho de rodaje y hombros de la pista principal del AIES.
- Rehabilitación de las calles de rodaje
- Esterilización de las salas de espera del ETP
- Rehabilitación del pavimento de la Terminal de Carga
- Sustitución de los 14 puentes de abordaje

- Remodelación y equipamiento de los servicios sanitarios del ETP
- Suministro e instalación de cerco al sur de la pista 07/25 para la protección de las operaciones aeronáuticas
- Pavimento y señalización de la pista 15/33 del Aeropuerto de Ilopango
- Instalación de cerca perimetral norte en el Aeropuerto Internacional de Ilopango
- Sustitución del sistema de comunicaciones aeronáuticas
- Sustitución del centro de control radar
- Diseño, instalación, implementación, operación, mantenimiento y administración del sistema de gestión aeroportuaria para el Aeropuerto Internacional El Salvador (CUTE)
- Sustitución y renovación del sistema de aire acondicionado en el ETP y ETC
- Suministro e instalación de componentes para efectuar la reingeniería del sistema de CCTV de seguridad del AIES
- Actualización del plan maestro del AIES
- Consultoría para la implementación de políticas de slots para la optimización de las operaciones aeroportuarias y aeronáuticas
- Ordenamiento de las facilidades de migración y aduanas de llegada
- Proyectos de Modernización de la terminal de carga (Reingeniería de procesos y automatización de los sistemas)

Los Proyectos anteriormente expuestos, se encuentran categorizados dentro de paquetes de:

- Proyectos de Infraestructura para atender observaciones AAC
- Proyectos de Mantenimiento Operacional
- Proyectos de modernización, mejoras y Plan Maestro
- Proyectos autofinanciables como lo es la plaza de comidas en la terraza de observación del AIES

C. CONCLUSIONES.

Para llevar a cabo la ejecución de estos Proyectos, se requiere invertir aproximadamente US \$65.6 millones; de los cuales ya hay un monto de inversión, activo fijo y gasto presupuestado para el ejercicio 2012.

Para obtener por parte de Junta Directiva la respectiva autorización para la gestión de financiamiento, la Gerencia Financiera realizará una presentación con el detalle de las inversiones necesarias y mecanismos de financiamiento.

Junta Directiva se dio por enterada.

TERCERO:

Información Reservada, contenido de acuerdo al numeral 8, del Índice.

Art. 19, literal c) de la LAIP que dice: La que menoscabe las relaciones internacionales o la conducción de negociaciones diplomáticas del país

Basándose en el marco que rige las actuaciones del PNUD en el país, estipulado en el Acuerdo entre el Gobierno de El Salvador y el PNUD, suscrito el 21 de marzo de 1975 (Decreto Legislativo N° 216) en la convención sobre prerrogativas e inmunidades de las Naciones Unidas (Decreto Legislativo N°39); el proyecto 00084021 "Programa de Modernización y Gestión de los Activos Estratégicos de CEPA" suscrito entre CEPA y PNUD está bajo este marco y las acciones hechas dentro del mismo solo pueden ser auditadas según la normativa de Naciones Unidas.

Por otro lado UNOPS que es la agencia encargada de conducir y administrar los procesos de adquisiciones de este proyecto, no puede entregar copia del documento en mención, amparándose en los Privilegios e inmunidades que confiere la Convención General sobre los Privilegios e Inmunidades de las Naciones Unidas, referida en el artículo VII Privilegios e Inmunidades del Acuerdo N° 333/2007 entre el Gobierno de la República de El Salvador y la Oficina de los Servicios para el Proyecto de las Naciones Unidas (UNOPS), aprobado por la Asamblea Legislativa de la República de El Salvador, mediante decreto N°316 del 16 de mayo de 2007.

Tomando como base lo anterior y siguiendo las normativas de transparencia de Naciones Unidas, le comento que dentro del sitio web del PNUD, se encuentra toda aquella información relacionada con el proyecto 00084021.

"No habiendo nada más que hacer constar, se da por terminada la sesión a las catorce horas con cuarenta y cinco minutos de este mismo día, firmando el acta el Presidente y los Directores Propietarios y Suplentes que asistieron; cuyo contenido ha sido revisado por el Secretario y el Asesor Jurídico de la Junta Directiva".