



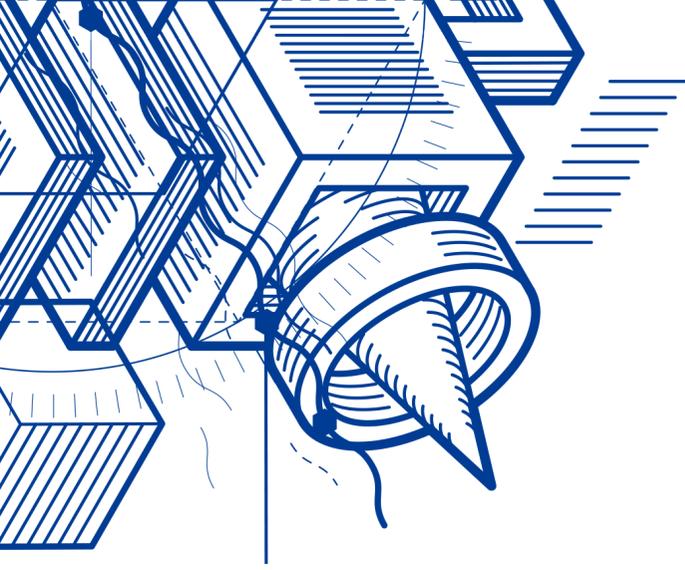
MEMORIA DE LABORES

JUNIO 2017 - MAYO 2018

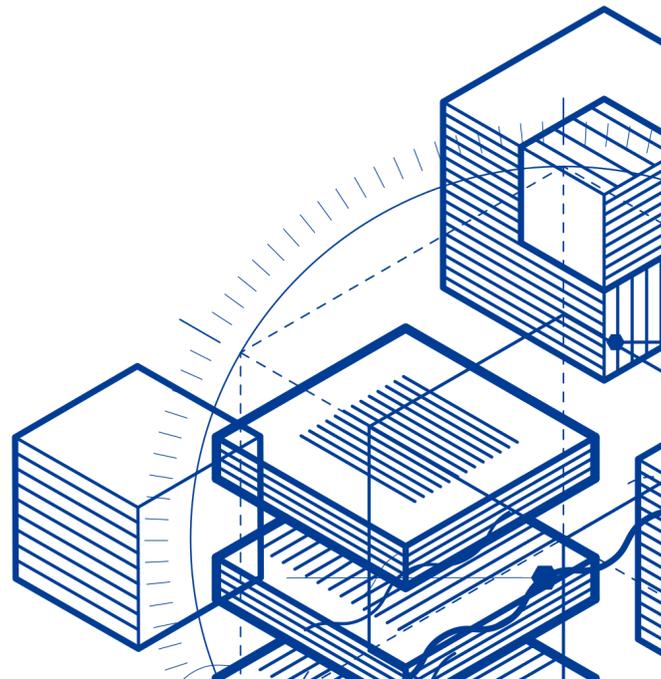


SIGAMOS *creando futuro*





4 AÑOS FORTALECIENDO LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE EL SALVADOR







CONTENIDO

Somos la Puerta al Mundo7

Misión, Visión, Valores.
Mensaje del Presidente.
Junta Directiva.
Organigrama Institucional.

Gestión Institucional13

Fortalecimiento de la Relación Laboral.
Gestión de Adquisiciones y Contrataciones.
Gestión Financiera.
Gestión de Responsabilidad Social Empresarial.
Gestión Medioambiental.
Transparencia y Rendición de Cuentas.

Seguimos Creando Futuro28

Aeropuerto Internacional de El Salvador, Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez.
Aeropuerto Internacional de Ilopango.
Puerto de Acajutla.
Puerto de La Unión.
Ferrocarriles Nacionales de El Salvador.





FORTALECIENDO LA PLATAFORMA LOGÍSTICA

MISIÓN

Ser líder logístico conectando El Salvador con el Mundo.

VISIÓN

Brindar servicios logísticos portuarios, aeroportuarios y ferroviarios competitivos, con un modelo de gestión pública eficiente, comprometida y que apoye el desarrollo productivo nacional.

VALORES

LEALTAD:

Somos fieles y respetamos a nuestros clientes y nuestra empresa.

INTEGRIDAD:

Hacemos lo correcto y cumplimos nuestros compromisos.

TRANSPARENCIA:

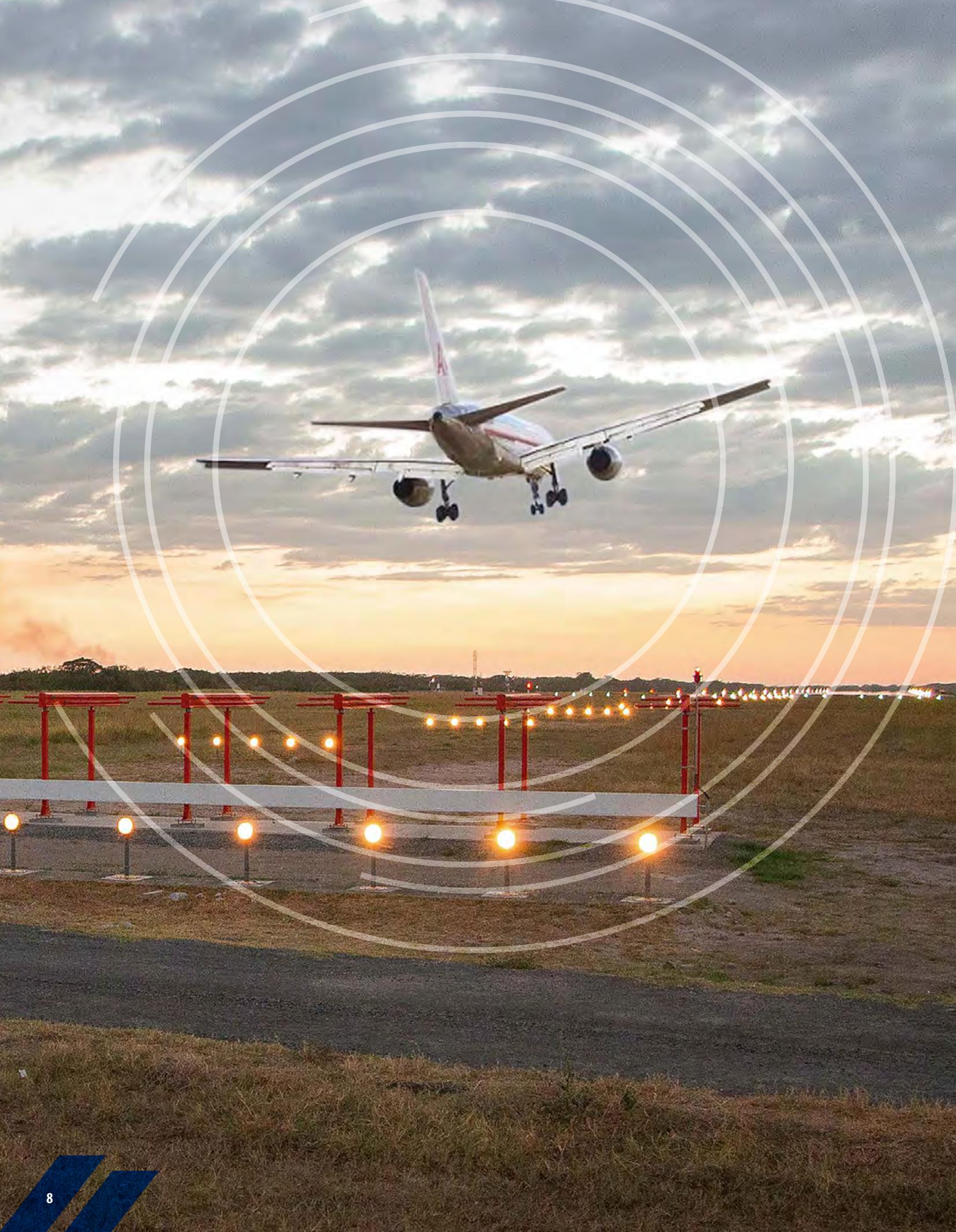
Actuamos en estricto cumplimiento de la ley y sus reglamentos.

INNOVACION:

Siempre buscamos la mejora continua y productividad.

COMPROMISO SOCIAL Y AMBIENTAL:

Buscamos impactar positivamente en la sociedad y cuidamos nuestro medio ambiente.



MENSAJE DEL PRESIDENTE



Sentar bases, alinear procesos y la búsqueda de la excelencia ha sido parte de la ruta crítica y el camino para el fortalecimiento de una institución estratégica por sus activos claves para el desarrollo de la plataforma logística del país.

Creando y promoviendo el desarrollo junto a la **MODERNIZACION** de la infraestructura física y tecnológica portuaria, aérea y ferroviaria es el objetivo que motiva la visión de ser líder logístico conectando a El Salvador con el Mundo.

Esto puede lograrse con lealtad, integridad, transparencia, innovación, compromiso social y ambiental, donde **lo más importante es el compromiso de nuestra gente, conjugado en la confianza puesta en Dios**, entonces puedes cambiar los peores momentos en las **mejores oportunidades** para compartir **felicidad**.

Nuestros resultados basados en el fortalecimiento laboral y la combinación de las gestiones financiera-administrativa, medioambiental, con responsabilidad social, transparencia y rendición de cuentas, nos permite expresar **Obras y No Palabras**.

En el año 2017 en el Aeropuerto Internacional Monseñor Romero, en el movimiento de pasajeros logramos **la meta del quinquenio al sobrepasar los 3.0 millones de pasajeros**, teniendo un **crecimiento del 8% anual** y en la Terminal de Carga Aérea el movimiento fue de 28.2 millones de kilogramos con un **crecimiento del 8.2%**.

En el Aeropuerto de Ilopango el movimiento fue de 17,833 pasajeros con un **crecimiento del 7.8%** y se tuvieron 816 operaciones comerciales con un **crecimiento del 13%**.

En el Puerto de Acajutla nuevamente **se rompieron los records de movimiento de teus en 209,904** con un **crecimiento de 3.8%** y en movimiento de carga se sobrepasó la meta del quinquenio de 4.7 toneladas, siendo de **4,823,789 de toneladas métricas creciendo un 2.3%**.

El Puerto de La Unión Centroamericana tuvo sus primeros dos buques **cruceros Serenissima y Silver**, atendiendo un total de 28 buques, realizamos la presentación y aprobación de la Reforma a la Ley de Concesión del PLU que ha permitido iniciar el proceso de Concesión.

En Fenadesal celebramos ser el **MUSEO NUMERO UNO** en visitas con la atención de **más de 100,000 visitantes** a nuestro Museo del Ferrocarril, **orgullo de CEPA**.

Entre junio 2017 y mayo 2018 los **proyectos terminados y en ejecución son 47** con una **inversión de \$ 86.9 millones**, este esfuerzo se suma al resultado acumulado de **277 proyectos terminados y en proceso de ejecución** con una **inversión de más de \$155.0 millones** entre junio 2014 y mayo 2018.

El apoyo de nuestro Presidente Prof. Salvador Sánchez Ceren y el Vicepresidente Lic. Oscar Ortiz con su dinamismo y confianza, generan **compromiso para el trabajo intenso de nuestra fuerza laboral**, el dialogo con aquellos olvidados, con aquellos que mueven oportunidades y en consonancia con las oficinas de Naciones Unidas: **PNUD & UNOPS**, fortalecemos las relaciones público-privada para seguir **creando futuro y contribuir con el sueño del buen vivir**.

Nuestro pensamiento estratégico se centra en Crecimiento, Competitividad y Sostenibilidad, factores claves de éxito, pero estoy consciente que las batallas de la vida nunca terminan y nunca las gana el más fuerte, sino que es Dios quien da la **VICTORIA**.

Dios les Bendiga.

Ing. Nelson E. Vanegas
Presidente de CEPA



JUNTA DIRECTIVA

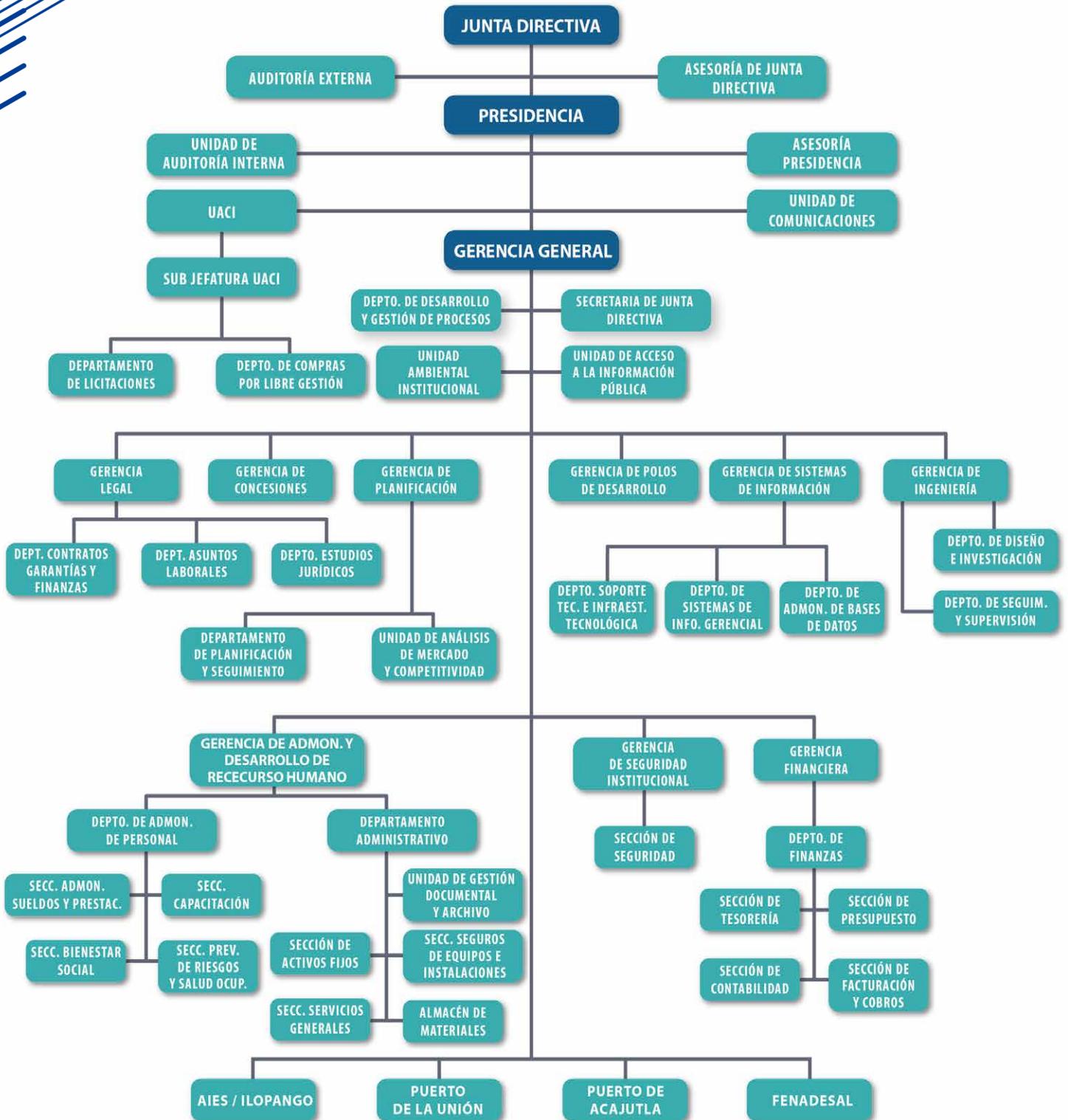
La Junta Directiva de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), de acuerdo a su Ley Orgánica vigente, está integrada por un Presidente y 12 Directores, los cuales deciden sobre el accionar de los proyectos más importante de la institución.



De izquierda a derecha: Gral. Carlos Jaime Mena, Lic. Antonio Flores Sosa, Ing. Emilio Martín Ventura, Sr. Ricardo Antonio Ballestero, Lic. Nelson Napoleón García, Licda. Merlín Alejandrina Barrera, Ing. Nelson E. Vanegas, Sra. Dalila Marisol Soriano de Rodríguez, Ing. Roberto de Jesús Solórzano, Ing. Emérito Velásquez, Capitán de Navío René Francis Merino Monroy, Dr. Armando Laínez, Lic. Filadelfo Baires

ORGANIGRAMA INSTITUCIONAL

La estructura organizativa de CEPA está conformada por su oficina corporativa, los puertos de Acajutla y La Unión, los aeropuertos internacionales de El Salvador, Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez y de Ilopango, así como por una empresa de ferrocarriles.



GESTIÓN INSTITUCIONAL

COMITÉ CORPORATIVO

El Comité Corporativo de CEPA, es un equipo de ejecutivos de la Institución al más alto nivel, que se reúne semanalmente para informar sobre la gestión realizada en las diferentes empresas y tomar decisiones oportunas.

De izquierda a derecha

Arriba: Licda. Xiomara Marroquín, Jefa de UACI; Ing. Nelson Vanegas, Presidente; Ing. Emérito Velásquez, Gerente General.

Abajo: Ing. Antonio Alarcia, Gerente de Ingeniería; Sr. Jorge Gómez, Jefe de Aeródromo en Aeropuerto de Ilopango; Lic. Orlando Menjívar, Gerente Financiero; Lic. Jaime Parada, Gerente de Aeropuerto Mons. Romero; Ing. Roberto Mendoza, Gerente del Puerto de Acajutla; Arq. Willian Sandoval, Jefe de Mantenimiento en Aeropuerto Mons. Romero; Lic. José Chavarria, Jefe de Seguridad; Lic. Ismael Martínez; Gerente Legal; Lic. Esteban Rodríguez, Coordinador de FENADESAL.



GERENCIAS Y JEFATURAS DE OFICINA CORPORATIVA DE CEPA



Izquierda a derecha: Sr. Pedro Melgar, Coordinador del Departamento Administrativo, Lic. Benigno Vásquez, Auditor General Interno; Ing. René Ventura, Gerente Sistemas de Información; Lic. Ismael Martínez; Gerente Legal; Licda. Jayme Magaña, Oficial de Información y Respuesta; Licda. Ana de Alfaro, Jefe del Departamento de Planificación; Licda. Sonia de Rodríguez, Jefe de Sección de Seguros; Ing. Emérito Velásquez, Gerente General; Licda. Gabriela Méndez, Sub Jefe de UACI; Licda. Eunice Reyes, Coordinadora Unidad de Comunicaciones; Licda. Ana Deisi Rojas, Coordinadora de Administración de Personal; Licda. Xiomara Marroquín, Jefa de UACI; Lic. Orlando Menjívar, Gerente Financiero; Lic. Carlos Selva, Gerente de Recursos Humanos; Ing. German García, Jefe de Unidad Ambiental; Lic. José Chavarria, Jefe de Seguridad; Ing. Antonio Alarcia, Gerente de Ingeniería.

FORTALECIMIENTO DE LA RELACIÓN LABORAL

“Trabajadores y trabajadoras con mejores condiciones laborales porque el recurso humano es nuestro capital más valioso”

Ing. Nelson E. Vanegas
Presidente de CEPA



LO BUENO LLEGA A TRAVÉS DEL ESFUERZO PARA LOS EMPLEADOS DE PUERTO DE ACAJUTLA

La contratación de personal con modalidad : eventual o “tercerización laboral” terminó para más de 800 empleados que por más de 16 años trabajaron bajo la ausencia de prestaciones sociales y de ley, sin derecho a aguinaldos, vacaciones y el nulo acceso a créditos de vivienda.

Y como hecho histórico hoy son parte de la planilla de CEPA en Puerto de Acajutla.



ASTCEPA – PUERTO DE ACAJUTLA CON CONTRATO COLECTIVO DE TRABAJO

El sindicato ASTCEPA celebran la Tercera Entrega del Contrato Colectivo de Trabajo. “Porque para nosotros el capital humano es lo más importante, ahora los empleados cuentan con una herramienta, que sin duda es uno de los legados que dejaremos” Ing. Nelson E. Vanegas; Presidente de CEPA.



SITTEAIES AEROPUERTO MONSEÑOR ROMERO

A más de 24 años establecidos y con un estimado de más de 800 afiliados, el Sindicato SITTEAIES, llenos de justicia social a favor de la clase trabajadora; se catalogan a sí mismos como progresistas siendo protagonistas del desarrollo y avance del Aeropuerto Internacional de El Salvador Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez.



SITTEAIES OFICINA CENTRAL

Mediante la acción colectiva SITTEAIES SECCIONAL OFICINA CENTRAL se consolida para representar a sus afiliados en la negociación que vela por el cumplimiento de las leyes de trabajo, seguridad social y otros agregados en beneficio de la fuerza laboral de CEPA.



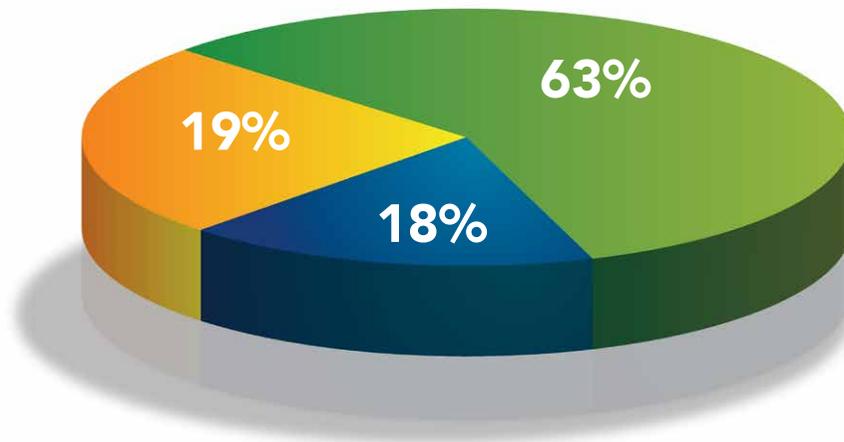
GESTIÓN DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES

Durante el período se gestionaron procesos de compras cuyos montos adjudicados se detallan a continuación:

CEPA adjudicó la contratación de bienes, obras y servicios por un monto aproximado de **US \$83.06 millones de dólares**, distribuidos de la manera siguiente:

MONTOS POR TIPO DE EMPRESA EN MILLONES DE DÓLARES

GRAN EMPRESA:	\$ 14.76 MILLONES (18 %)
MEDIANA EMPRESA:	\$ 52.20 MILLONES (63 %)
PEQUEÑA EMPRESA:	\$ 16.11 MILLONES (19 %)



AHORROS DE PROCESOS DE COMPRA ADJUDICADOS

Durante el período se obtuvo un ahorro aproximado de **US \$11.71 millones** de dólares.

**MONTO ADJUDICADO
US \$83.06 MILLONES**



12%
Fue el ahorro en el tercer período de gestión equivalente a \$11.71 Millones

GESTIÓN FINANCIERA CEPA

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA (CEPA)

ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO COMBINADOS DEL 01 DE ENERO AL 31 de DICIEMBRE DE 2017 y 2016

(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2017	2016
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 106,828,763.62	\$ 113,567,664.42
Ingresos Financieros y Otros	\$ 8,551,156.04	\$ 7,499,719.23
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas	79,323.52	473,525.73
Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios	94,771,012.75	92,890,418.78
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes	3,427,271.31	12,704,000.68
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 97,087,830.24	\$ 105,863,122.63
Gastos en Personal	\$ 23,128,919.02	\$ 20,259,639.80
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios	31,855,344.68	37,762,287.12
Gastos en Bienes Capitalizables	333,105.40	284,989.84
Gastos Financieros y Otros	10,286,785.61	9,247,000.65
Gastos en Transferencias Otorgadas	8,634,795.21	6,095,657.90
Costos de Ventas y Cargos Calculados	18,363,085.10	18,054,733.01
Gastos de Actualización y Ajustes	4,485,795.22	14,158,814.31
RESULTADO ANTES DE ISR Y RETRIBUCION FISCAL	\$ 9,740,933.38	\$ 7,704,541.79
Menos:	\$ 6,456,286.57	\$ 5,646,895.81
Impuesto sobre la Renta (30% Sobre Excedente Imponible)	\$ 4,141,177.23	3,663,760.45
Retribución Fiscal (25% Sobre Excedente después de ISR)	2,315,109.34	1,983,135.36
RESULTADO NETO DEL EJERCICIO	\$ 3,284,646.81	\$ 2,057,645.98

Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero

Sandra de Medrano
Contadora Institucional



GESTIÓN FINANCIERA CEPA

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA (CEPA)

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMBINADOS AL 31 de DICIEMBRE DE 2017 y 2016 (Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2017	2016		2017	2016
RECURSOS			OBLIGACIONES		
Fondos	\$ 44,855,377.17	\$ 22,802,141.20	Deuda Corriente	\$ 29,211,278.15	\$ 3,206,914.96
Disponibilidades	\$ 24,140,382.58	\$ 8,268,582.37	Depósitos de Terceros	\$ 29,211,278.15	\$ 3,206,914.96
Anticipos de Fondos	\$ 20,714,994.59	\$ 14,533,558.83			
Inversiones Financieras	\$ 63,990,121.63	\$ 37,747,620.68	Financiamiento de Terceros	\$ 201,192,719.85	\$ 169,090,284.71
Inversiones Temporales	\$ 57,547,728.91	\$ 34,000,000.00	Endeudamiento Interno	\$ 103,392,660.63	\$ 81,972,558.99
Deudores Financieros	\$ 6,343,615.98	\$ 3,652,599.22	Endeudamiento Externo	\$ 50,574,428.50	\$ 53,951,474.62
Inversiones Intangibles	\$ 98,778.74	\$ 95,021.46	Acreedores Financieros	\$ 47,228,630.72	\$ 33,168,251.10
Inversiones en Existencias	\$ 5,282,908.25	\$ 5,386,307.20	PATRIMONIO ESTATAL	\$ 351,378,341.64	\$ 346,709,097.63
Existencias Institucionales	\$ 5,282,908.25	\$ 5,386,307.20	Patrimonio	\$ 53,252,037.85	\$ 51,843,049.66
			Patrimonio	\$ 117,130,652.99	\$ 117,149,942.13
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 430,376,266.02	\$ 426,241,874.99	Donaciones y Legados Bienes Corporales	\$ 90,944,795.72	\$ 88,890,883.78
Bienes Depreciables	\$ 252,220,136.01	\$ 248,099,019.98	Resultado de Ejercicios Anteriores	\$ 86,774,670.04	\$ 86,774,670.04
Bienes no Depreciables	\$ 178,156,130.01	\$ 178,142,855.01	Superavit por Revaluación	\$ (8,461.77)	\$ (7,093.96)
			Detrimiento Patrimonial	\$ 3,284,646.81	\$ 2,057,645.98
Inversiones en Proyectos y Programas	\$ 37,277,666.57	\$ 26,828,353.23	Resultado al 31 de Diciembre de 2017 y 2016	\$ 581,782,339.64	\$ 519,006,297.30
Inversiones en Bienes Privativos	\$ 37,277,666.57	\$ 26,828,353.23			
TOTAL RECURSOS	\$ 581,782,339.64	\$ 519,006,297.30	TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO ESTATAL	\$ 581,782,339.64	\$ 519,006,297.30

Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero



Sandra De Medrano
Contadora Institucional



Luis Alonso Murcia Hernández
Auditor Externo



5,075

FAMILIAS BENEFICIADAS



MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES EN LOS DERECHOS DE LA VÍA FÉRREA

Hasta mayo de 2018 se han entregado un total de 6,214 permisos de agua potable y energía eléctrica.



NIÑOS TALENTO "PINTACEPA" Y ESCUELA DE FUTBOL

Con el programa "PINTACEPA" y la Escuela de Fútbol se imparten talleres de reciclaje, danza folclórica, clases de guitarra y deporte a los hijos de empleados, contribuyendo a desarrollar sus habilidades y destrezas, así como fomentando en la institución una cultura de servidor público que inspire a sus empleados a participar como voluntarios en este tipo de proyectos, trabajando en equipo y sinergia en beneficio de nuestros niños y jóvenes.

GESTIÓN RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL



4,786
Personas atendidas

CAMPAÑA MÉDICA "AYUDAME" DE FUNDACEPA

La campaña se realizó en varias comunidades en las cercanías de terrenos de CEPA, brindando consultas generales, entrega de medicamentos, entrega de lentes, electrocardiogramas y para los niños y niñas, pintura caritas, refrigerios, payasos, globoflexia, inflables, actos de magia, piñatas y pastel.



DÍA DE LA FAMILIA CEPA



Entre todos los asistentes al Día de la Familia CEPA immortalizamos el nombre de nuestra institución con una foto aérea.

Promovemos prácticas que favorezcan la integración entre los miembros de las familias, a través del acercamiento al ámbito laboral del papá o la mamá, y sus hijos.

CEPA reconoce el valor de cada uno de nuestros empleados en sus diferentes empresas, por ello se designa y premia con un día de sana convivencia familiar, bajo un ambiente de armonía entre todos sus asistentes, creando así un sentido de pertenencia de esta institución, que demanda de nuestros empleados todo su compromiso y dedicación día con día.



Paseos en en barco para trabajadores y sus familias





MESA DE DIÁLOGO CON LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Nace en julio de 2014 para la Terminal de Carga Aérea (ETC) del Aeropuerto Internacional de El Salvador Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez y para el Puerto de Acajutla.

Esta mesa de diálogo la conforman:

ETC: Líneas Aéreas, Courier, agencias aduanales, ASOC. encomenderos, consolidadores de carga.

Puerto de Acajutla: Agencias de Carga, Aduanales, Navieras, Transportistas.

POLÍTICA DE CONSULTA CIUDADANA



MESA DE DIÁLOGO CON LA LÍNEA FÉRREA

Nace como un esfuerzo a mediados del año 1999 pero tuvo vida hasta 2014, fortaleciéndose a través del espacio y atenciones a lo que ahora llamamos: **LA MESA NACIONAL DE LA LINEA FERREA**, la cual la integran: 22 personas que son la representación de 11 departamentos, que representan 306 ADESCOS, con una población aproximada de 46 mil familias.



GESTIÓN MEDIO AMBIENTAL



Esta Comisión, comprometida con la protección del medio ambiente, cumple con la normativa ambiental para la cual se desarrolló en el período las siguientes acciones.



La proyección de un aeropuerto verde se han instalado techos que contarán con paneles solares en el estacionamiento público del Aeropuerto Monseñor Romero, con la finalidad de cogenerar energía.



Se trató más de 179 mil metros cúbicos de aguas residuales, en las plantas de tratamiento con que cuenta en el AIESMOARG y los puertos.



Se manejó responsablemente los residuos sólidos generados en las empresas que conforman la institución, depositando más de 1,600 toneladas en rellenos sanitarios autorizados por el MARN.



Se verificó en cada una de las Empresas el manejo de: aceite usado proveniente del mantenimiento de maquinaria y equipo, llantas y baterías inservibles, desechos bioinfecciosos y residuos sólidos comunes fueron entregados a empresas autorizadas por el MARN.



Se realizaron más de 20 inspecciones para verificar la implementación de las medidas y condiciones de cumplimiento obligatorio, establecidas en los permisos ambientales de los proyectos ejecutados en las Empresas de esta Comisión, de las cuales se elaboraron los respectivos informes y se remitieron al MARN.

RECONOCIMIENTOS INSTITUCIONALES



Premiación en Concurso XXIV otorgado por 3M a la Salud Ocupacional y Seguridad Ambiental 2017

CEPA Oficina Central, participó en el XXIV Concurso de Salud Ocupacional y Seguridad Ambiental; evento en el cual se obtuvo el primer lugar en el sector servicios, Segmento Logística.



Premiación en Seguridad y Salud Ocupacional otorgado por Ministerio de Trabajo

En el marco de la conmemoración del Día Nacional de la Seguridad y Salud Ocupacional; el Ministerio de Trabajo y Prevención Social otorgó el SELLO YO SI CUMPLO, primera versión, donde CEPA Oficina Central y el Puerto de La Unión se hicieron acreedores a dicha distinción entre las seis empresas ganadoras que demostraron buenas prácticas de Seguridad e Higiene Ocupacional.

TRANSPARENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS



La Comisión ha brindado desde junio 2017 a mayo 2018, servicios de respuesta a solicitudes de acceso a información a diferentes sectores de interés, tales como: medios de prensa, estudiantes, organizaciones no gubernamentales, empresa privada, organizaciones sindicales, personal interno, entre otros; producto de la gestión realizada, la Oficina de Información y Respuesta ha atendido 110 solicitudes de información recibidas durante dicho periodo.

REQUERIMIENTOS ATENDIDOS

Durante el periodo de junio 2017 a mayo 2018, se han atendido un total de 402 requerimientos.

TEMAS CONSULTADOS

La información más consultada por los usuarios externos a la institución, ha sido los Proyectos Ejecutados o en Proceso de Ejecución realizados por esta Comisión.

TIEMPO DE RESPUESTA

Las solicitudes atendidas durante dicho periodo han tenido un tiempo promedio de respuesta de 7.75 días.

RENDICIÓN DE CUENTAS

La Comisión presentó su informe de Rendición de Cuentas Institucional 2016-2017, en el Centro Internacional de Ferias y Convenciones de El Salvador (CIFCO), contó con una participación total de 514 asistentes.

SOLICITUDES ATENDIDAS



2,176

Empleos directos

Junio 2017- Mayo 2018

NACIONES UNIDAS ALIADOS EN EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

PNUD y UNOPS ayudan al sistema de las Naciones Unidas y a sus asociados a proporcionar soluciones en los ámbitos de desarrollo, paz y seguridad.

Su misión es ayudar a instituciones como CEPA que tienen bajo su cargo activos estratégicos, en los cuales se pretende mejorar su infraestructura en el área de supervisión de las obras en ejecución, aumentando así su capacidad en cuanto a la demanda y servicio al usuario, fomentando la eficacia en función de los costos y mejorando la calidad.



El sistema de las Naciones Unidas promueve la buena gobernanza a través de diferentes vías. El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), por ejemplo, apoya activamente los procesos nacionales, centrándose en proporcionar asesoramiento político y apoyo técnico, así como en fortalecer la capacidad de las instituciones y el personal.

Naciones Unidas pone mucho énfasis en la gobernanza, donde se considera «buena» y «democrática» en la medida en que las instituciones y sus procesos sean transparentes. Haciendo referencia a Instituciones como CEPA donde todos sus procesos están exentos de corrupción y esto obedece al involucramiento directo en cuanto a la supervisión en la ejecución del avance de obras en desarrollo que culminan en el mejoramiento de los activos estratégicos de El Salvador.

NACIONES UNIDAS ALIADOS EN EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA



Las Naciones Unidas es la única institución mundial comprometida con el desarrollo. Prácticamente todas las organizaciones de la familia de las Naciones Unidas tienen algún aspecto dedicado a la asistencia al desarrollo y la cooperación, ya sea de manera directa o indirecta. El Grupo de las Naciones Unidas para el Desarrollo comprende los 33 fondos, programas, organismos, departamentos y oficinas de las Naciones Unidas que desempeñan un papel primordial en los esfuerzos de desarrollo.

Tomando la iniciativa en este esfuerzo se encuentra UNOPS, quienes realizan una importante labor de supervisión de la calidad en el mejoramiento de los activos estratégicos de CEPA, los cuales son claves para el desarrollo y bienestar para sus usuarios.







SIGAMOS **creando** *futuro*



**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR
MONSEÑOR ÓSCAR ARNULFO
ROMERO Y GALDÁMEZ**



3.16 millones

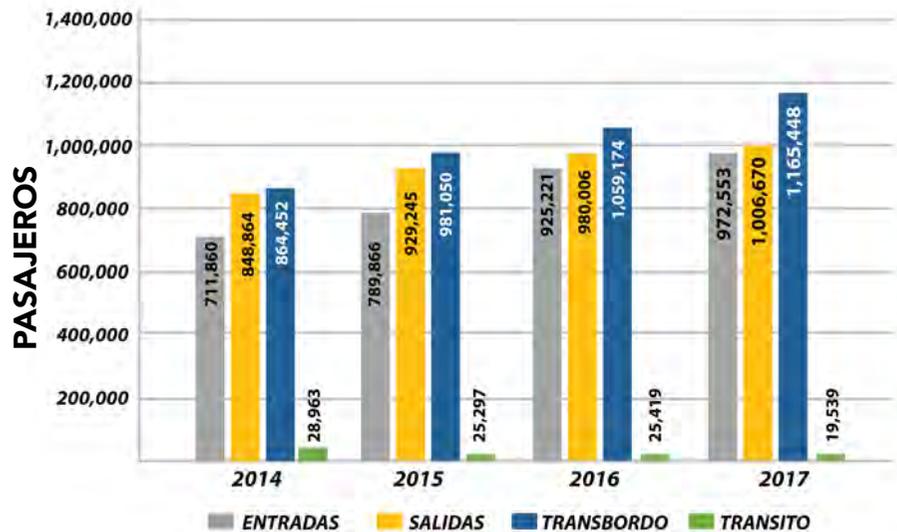
de pasajeros atendidos durante el año 2017



Recibimiento de la pasajera 3,000,000 en el aeropuerto

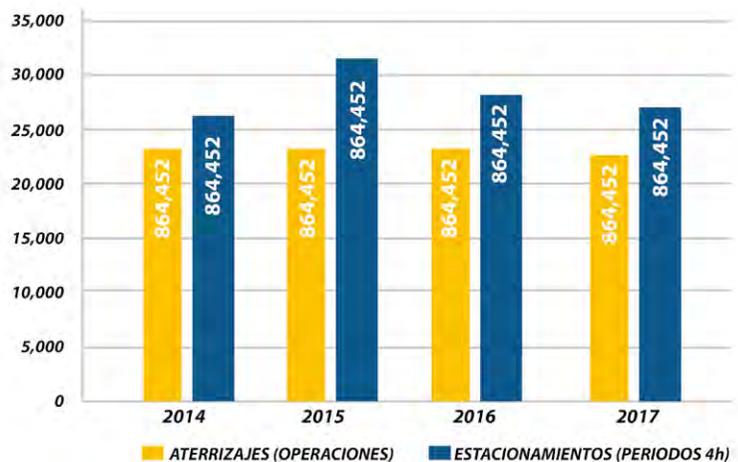
SUPERAMOS LA META QUINQUENAL

MOVIMIENTO DE PASAJEROS
CRECIMIENTO TOTAL
28.9%
 (2014-2017)



OPERACIONES Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

CRECIMIENTO DEL 0.4 %
 (2014 - 2017)



Aeropuerto Internacional Monseñor Óscar Arnulfo Romero y Galdámez (AIES-MOARG)

Actualmente en el Aeropuerto operan 15 aerolíneas (de las cuales 10 son de pasajeros), con un promedio de 71 vuelos comerciales por día, a 34 destinos directos, distribuidos en 14 países de Norte, Sur, Centro América, el Caribe y Europa.

El AIES-MOARG, cuenta con 14 posiciones de estacionamiento con puentes de abordaje y 27 posiciones remotas para aeronaves. Se ha incrementado la capacidad anual de atención de pasajeros, de 1.6 a más de 2.5 millones, con las construcción y puesta en operación de cuatro nuevas salas de espera, que llevan incorporado el componente de segregación de pasajeros, separando los flujos de la actual terminal con relación a la ampliación de la nueva terminal del aeropuerto.

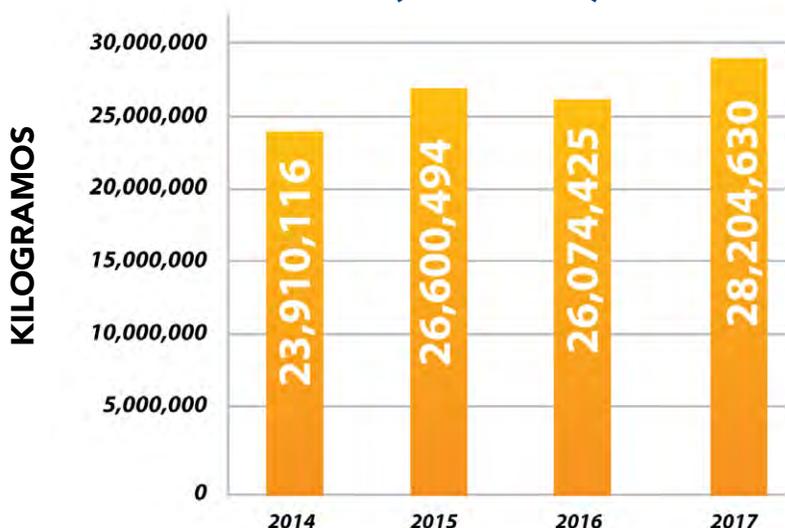


GERENCIA DEL AEROPUERTO

De izquierda a derecha: Arq. Luis Águilar; Coordinador de Obras Civiles y Áreas Verdes, Arq. Luis Aguilar; Coordinador de Obras Civiles y Áreas Verdes, Arq. William Aguilar; Jefe de Departamento de Mantenimiento, Licda. Dina Saca; Jefe de Departamento Administrativo, Ing. Danilo Ramirez; Jefe de Departamento de Operaciones, Lic. Jaime Parada; Gerente Aeroportuario, Lic. Rafael Mendoza; Jefe Interino del Departamento de Seguridad, Licda. Alma Henriquez; Jefe de Departamento de Recursos Humanos, Ing. Carlos Granadino; Jefe de Terminal de Carga.

SUPERAMOS LA META QUINQUENAL

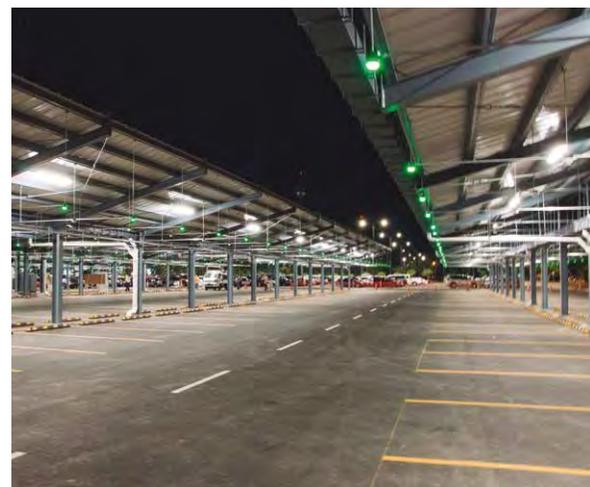
MOVIMIENTO DE CARGA
CRECIMIENTO TOTAL: 18%
 (2014-2017)



UN NUEVO ESTACIONAMIENTO AL SERVICIO DE NUESTROS USUARIOS

Con la modernización, el nuevo estacionamiento de vehículos incrementó 532 nuevos parqueos, ampliando la capacidad para albergar más vehículos, con lo cual se tendrán en total 1,232 espacios, que los usuarios del Aeropuerto Internacional de El Salvador "Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez" tendrán disponibles, con áreas debidamente iluminadas y señalizadas.

Se cuenta con espacios de estacionamiento preferenciales para embarazadas y personas con movilidad reducida, que incluye facilidades en los pasos peatonales y accesos en las aceras.





CUATRO SALAS DE ESPERA EN EL EDIFICIO TERMINAL DE PASAJEROS

Con el objetivo de incrementar la capacidad instalada en el AIES-MOARG, se atenderán un aproximado de 500 pasajeros más de forma simultanea.



SEGURIDAD OPERACIONAL EN MARCHA

Se ha realizado el mantenimiento correctivo del pavimento asfáltico de la calle de rodaje alfa en el área aeronáutica del AIES MOARG, a fin de mantener la Seguridad en las operaciones de las compañías aéreas, cumpliendo con normativas internacionales y nacionales.



Proyectos Realizados

NUEVO SISTEMA DE INFORMACIÓN DE VUELOS (FIDS), EN AEROPUERTO MONSEÑOR ROMERO

Un nuevo y moderno Sistema de Información de Vuelos (FIDS) facilita la operación de las compañías aéreas y orienta de forma adecuada a los pasajeros que transitan en la Terminal Aérea del AIES-MOARG, cumpliendo con normativas de Facilitación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



NUEVO SISTEMA DE IMÁGENES SATELITALES METEOROLÓGICAS

Un nuevo Sistema de Imágenes Satelitales Meteorológicas de Alta Resolución (GVAR), de última generación del GOES-13, brinda los Servicios de Meteorología Aeronáutica del AIES-MOARG, herramienta fundamental para la elaboración de Pronóstico de Aeródromo en Clave TAF, Avisos de Aeródromo, seguimiento y monitoreo de Sistemas Ciclónicos, etc.



AUMENTA LA OFERTA DE VUELOS PARA LOS SALVADOREÑOS

CEPA junto a la aerolínea AVIANCA anunciaron nuevas frecuencias de vuelo no solo a Centroamérica sino que también anunciaron la incorporación de su primer avión con tecnología NEO para Centroamérica. Que ofrece mayor confort en su experiencia de vuelo a sus pasajeros.

Es así como CEPA continúa haciendo esfuerzos para poner al servicio de los salvadoreños avanzada tecnología aeronáutica y con los repaldos internacionales requeridos en este campo de la aviación.



IMPULSAMOS LA POLÍTICA DE CIELOS ABIERTOS

CEPA busca mejorar la competitividad del país en el mercado del transporte aéreo, mediante acuerdos competitivos se incorporaron nuevas líneas áreas que traen beneficios competitivos a nuestros usuarios, mejorando así la oferta en tarifas y en conectividad, tal es el caso de la nueva aerolínea Volaris.



Proyectos Terminados

- Construcción de techo operacional en el acceso a mantenimiento y ampliación de caseta del acceso No. 1 del AIES-MOARG.
- Remodelación del Centro Recreativo para trabajadores "Cuscatlán".
- Adquisición de Lámpara de Señales para la Torre de Control (SIGNAL LIGHT GUN).
- Suministro e Instalación de un Generador de Emergencia de 300 KVA Trifásico, Equipos Auxiliares y Resguardo para Instalaciones de Parqueo Público.
- Suministro, Instalación y Puesta en Operación Paralela de 2 Transformadores de 3000 KVA cada uno y la Desinstalación de 2 Transformadores de 2000 KVA cada uno ubicados en la Subestación Principal.
- Levantamiento Topográfico y Estudio de Suelos para Ampliación hacia el Oriente de la Calle de Rodaje "F" y Conexión con Calles de Rodaje "A" y "B".
- Servicio: "Servicio: "Consultoría para la Elaboración de los Diseños de la Rehabilitación de Pavimentos en las Plataformas: Internacional, Terminal de Carga, Aeromantenimiento, Calle de Rodaje Foxtrot y Calle Perimetral."
- "Sustitución de 1,475 Metros Cuadrados de Techo sobre los Pasillos del Centro Comercial Aerocentro.
- Construcción de Fascia de ACM sobre Estructura Metálica en Área de Chequeo de Pasajeros.
- Construcción de Local para Personal de Áreas Verdes.
- Adquisición de un Camión Cisterna y Camión de Volteo.
- Recarpeteo de Calle Perimetral de la Terminal de Carga y Estacionamiento de Cuartos Fríos.



Proyectos Adjudicados y/o en Proceso de Ejecución

- Ampliación del Área Comercial y Nuevas Oficinas Segundo Nivel entre Puesto 8 y 10.
- Construcción Planta Tratamiento de Aguas Residuales para el ETP.
- Construcción de Edificio del Centro de Operaciones de Seguridad del AIES MOARG.
- Construcción de Sub-Estación de Maniobras y Suministro e Instalación de Subestación Eléctrica Principal para la Terminal de Pasajeros.
- Mantenimiento Correctivo de las Posiciones 1, 2 y 3 de la Plataforma Internacional.
- Construcción Línea de Aducción de Agua Potable y Sistema Contra Incendio del ETP.
- Modernización de la Red Hidráulica contra incendios.
- Suministro e Instalación Equipos de Rayos X para Equipaje Facturado.
- Suministro e Instalación Equipos de Inspección por Rayos X y Pórticos Detectores de Metal.





AEROPUERTO INTERNACIONAL ILOPANGO



17,833

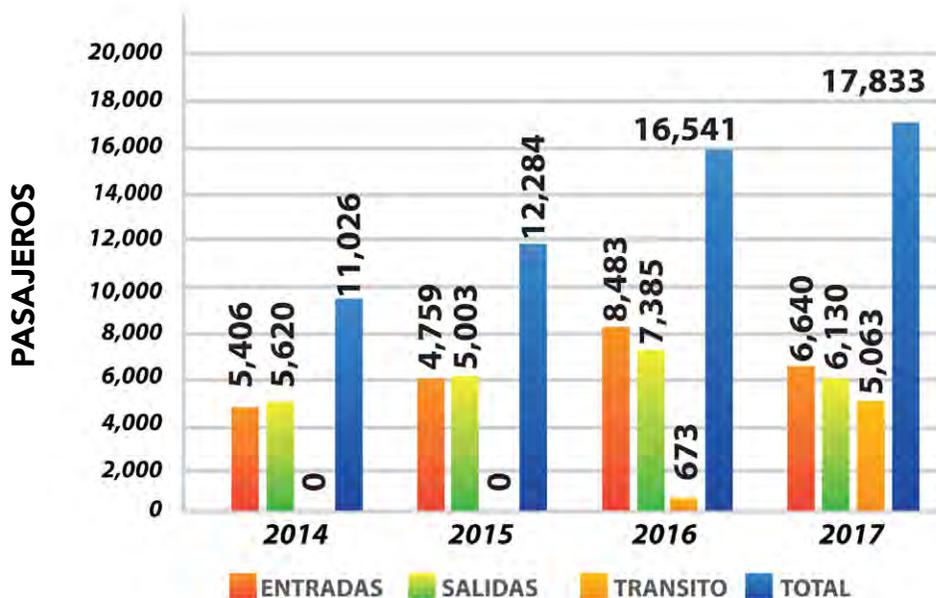
Pasajeros Atendidos
en el Aeropuerto de Ilopango
Junio 2017-mayo 2018



Con 7 escuelas de aviación donde una de ellas es de helicópteros y sin contar con la escuela para pilotos militares, el Aeropuerto de Ilopango promedia unas 72,000 operaciones anuales, proveniente de las mismas.

SUPERAMOS LA META QUINQUENAL

MOVIMIENTO DE PASAJEROS
CRECIMIENTO TOTAL **61.7%**
(2014-2017)



Aeropuerto Internacional de Ilopango

Con una pista principal que funciona para despegue y aterrizaje sin importar el clima este importante activo, luego de pasar en el olvido más de 35 años, también ha registrado notables avances desde 2014; no solo en materia comercial, que llevó implícita la modernización de toda su terminal aérea y de atención al pasajero (infraestructura), incorporando a la aerolínea Comercial Transportes Aéreos Guatemaltecos TAG, en 2015 con 2 frecuencias diarias hacia el aeropuerto internacional de La Aurora en Guatemala y Juan Manuel Gálvez en Roatán Honduras.

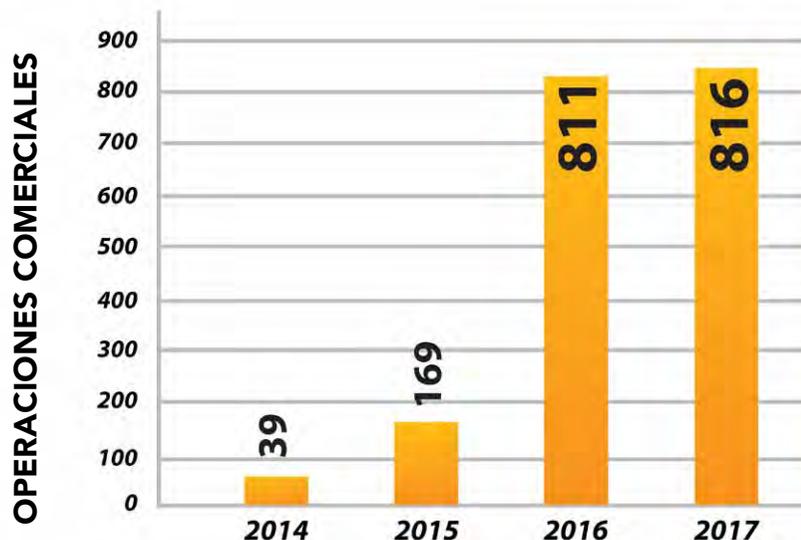


GERENCIA DEL AEROPUERTO

De izquierda a derecha: Sr. Manuel Armando Menjivar Martinez, Supervisor de Seguridad; Sr. Jorge Alberto Gómez Samayoa Jefe de Aeródromo e Ingeniería; Karla Guevara de López, Inspector de Aeródromo

SUPERAMOS LA META QUINQUENAL

OPERACIONES COMERCIALES
CRECIMIENTO TOTAL DEL **1992.3%**
(2014-2017)





NUEVO EMBRAER DE LA AEROLÍNEA TAG, EN EL AEROPUERTO DE ILOPANGO

El Aeropuerto del Ilopango fue la pista elegida por la Aerolínea TAG para presentar su nueva aeronave **Embraer 145 LR**, que operará para las frecuencias a Roatán y en operaciones chárter, esto pone de manifiesto no solo la confianza de la Aerolínea quienes a más de 2 años de operar en el país incorpora confort a sus pasajeros en sus vuelos.



Otros Proyectos

- Reparación calle perimetral.
- Construcción caseta de seguridad.
- Señalización horizontal en calles de rodaje Alfa-Charlie-Delta-Bravo.
- Señalización vertical de plataformas y hangares.
- Reparación calle de rodaje interna hacia hangares.
- Señalización horizontal en pista principal.
- Bacheo pista principal 15/33.
- Instalación de luces de borde en calle D-1 a D-2.

CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO FASE II

Como parte de la Fase II para la Certificación del Aeropuerto Internacional de Ilopango, se elaboró el Manual de Aeródromo y sus respectivos 11 anexos, los cuales se entregaron a la Autoridad de Aviación Civil, manifestando a través de la respectiva solicitud de interés y continuidad de la Certificación del mencionado aeropuerto.

La preparación de la documentación fue un trabajo de 10 meses, elaborando los documentos, para lo cual se realizó el levantamiento de los planos del aeropuerto, y de 20 puntos geodésicos WGS-84 por el Centro Nacional de Registros (CNR), lo cual es parte de los requerimientos para el proceso.



FESTIVAL AÉREO EN AEROPUERTO DE ILOPANGO

El Aeropuerto de Ilopango fue el escenario perfecto del evento más grande e importante de Latinoamérica en cuanto Acrobacias en el Aire se refiere y es que la edición vigésima segunda consecutiva, el cielo contó con los más destacados pilotos del circuito mundial, los asistentes se entretuvieron con las exhibiciones y maniobras aéreas.



PROYECTOS REALIZADOS

MEJORAMOS LA GUÍA VISUAL PARA LAS AERONAVES EN CALLE DE RODAJE



Dentro del plan de mejoramiento de señales visuales y no visuales del aeropuerto, se instalaron 40 nuevas luces de borde de calle de rodaje, lo cual incrementa de manera significativa la seguridad operacional de aeronaves que efectúen operaciones nocturnas.

MEJORAMOS LA SEGURIDAD OPERACIONAL DURANTE DESPEGUES Y ATERRIZAJES

Se realizó el mantenimiento y reparaciones sobre la pista 15/33, priorizándose los sectores que mostraban mayor oxidación y agrietamientos mayores, para lo que se colocaron 170 metros cúbicos de material asfáltico cubriendo alrededor de 2,000 metros cuadrados.



SEÑALIZACIÓN DE PISTA

Cumpliendo con la normativa internacional en nuestro aeródromo se realizó la Señalización de Pista y de Calles de Rodaje, se mejoraron las señales visuales de la pista principal para los pilotos en vuelo, calles de rodaje y borde de las mismas, con la finalidad de mejorar la seguridad operacional del aeropuerto, avanzando así en el proceso de certificación y cumplimiento a lo establecido en el anexo 14 de OACI y RAC 14 AAC.



PLAN DE MANEJO REFORESTAL

Con la finalidad de garantizar la estabilidad de los taludes de la parte baja del Río El Arenal, que pasa cercano a los terrenos del AILO, se hacen continuas obras de mitigación para resguardarlos en la época lluviosa.

Así mismo, en conjunto con la Unidad Medio Ambiental de Oficina Central se trabajó en la reforestación de un área de 10,000 metros cuadrados.



Gestión Financiera Aeroportuaria

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR, MONSEÑOR OSCAR ARNULFO ROMERO
Y GALDÁMEZ
ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 53,474,073.15	\$ 52,406,027.79
Ingresos Financieros y Otros	\$ 5,259,229.71	\$ 4,366,542.27
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas	21,816.71	289,014.19
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	47,803,359.40	47,514,433.63
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes	<u>389,667.33</u>	<u>236,037.70</u>
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 45,208,609.02	\$ 45,812,597.95
Gastos en Personal	\$ 11,521,483.75	\$ 9,964,137.46
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios	9,328,526.60	14,244,326.59
Gastos en Bienes Capitalizables	252,036.13	188,931.53
Gastos Financieros y Otros	6,703,484.91	5,912,569.84
Gastos en Transferencias Otorgadas	7,990,046.86	6,442,322.05
Costos de Ventas y Cargos Calculados	9,390,917.29	8,973,611.54
Gastos de Actualización y Ajustes	<u>22,113.48</u>	<u>86,698.94</u>
RESULTADO DEL EJERCICIO (SUPERAVIT)	\$ 8,265,464.13	\$ 6,593,429.84
Menos:		
Impuesto sobre la Renta (30% Sobre Excedente Imponible)	\$ 1,654,899.53	\$ 1,291,047.80
Retribución Fiscal (25% Sobre Excedente después de ISR)	<u>925,165.27</u>	<u>698,823.68</u>
RESULTADO NETO A LA FECHA	\$ 5,685,399.33	\$ 4,603,558.36


Orlando Menjívar Santos
Gerente Financiero




Sandra de Medrano
Contadora Institucional



Gestión Financiera Aeroportuaria

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)**
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR, MONSEÑOR OSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDÁMEZ
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2017	2016		2017	2016
RECURSOS			OBLIGACIONES		
Fondos	\$ 149,773,206.47	\$ 93,363,626.59	Deuda Corriente	\$ 26,030,449.35	\$ 1,545,729.53
Disponibilidades	\$ 64,664,176.16	\$ 21,783,791.58	Depósitos de Terceros	\$ 26,030,449.35	\$ 1,545,729.53
Anticipos de Fondos	85,109,030.31	71,579,835.01			
Inversiones Financieras	\$ 2,580,546.60	\$ 1,273,300.07	Financiamiento de Terceros	\$ 137,544,572.70	\$ 95,927,002.43
Deudores Financieros	\$ 2,580,546.60	\$ 1,273,300.07	Endeudamiento Interno	\$ 103,392,660.63	\$ 71,978,749.20
			Acreedores Financieros	34,151,912.07	23,948,253.23
Inversiones en Existencias	\$ 984,149.54	\$ 885,865.89	PATRIMONIO ESTATAL	\$ 155,626,609.62	\$ 148,527,788.93
Existencias Institucionales	\$ 984,149.54	\$ 885,865.89	Patrimonio	\$ 5,083,087.91	\$ 3,674,099.72
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 136,181,321.60	\$ 124,766,639.07	Donaciones y Legados Bienes Corporales	18,365,053.32	18,365,053.32
Bienes Depreciables	\$ 71,225,446.18	\$ 59,810,763.65	Resultado de Ejercicios Anteriores	65,231,717.24	60,623,725.71
Bienes no Depreciables	64,955,875.42	64,955,875.42	Superavit por revaluaciones	61,261,351.82	61,261,351.82
			Resultado del Ejercicio	5,685,399.33	4,603,558.36
Inversiones en Proyectos y Programas	\$ 29,682,407.46	\$ 25,711,089.27			
Inversiones en Bienes Privativos	\$ 29,682,407.46	\$ 25,711,089.27			
TOTAL RECURSOS	\$ 319,201,631.67	\$ 246,000,520.89	TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 319,201,631.67	\$ 246,000,520.89


Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero


COMISION EJECUTIVA PORTUARIA AUTONOMA
GERENCIA FINANCIERA
CONTABILIDAD


Sandra de Medrano
Contadora Institucional


Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo


CONTRADOR PUBLICO LUIS ALONSO MURCIA HERNANDEZ
REPUBLICA DE EL SALVADOR
No. 704


CONTRADOR PUBLICO MURCIA & MURCIA, S.A. DE C.V.
REPUBLICA DE EL SALVADOR
No. 1306



PUERTO DE ACAJUTLA





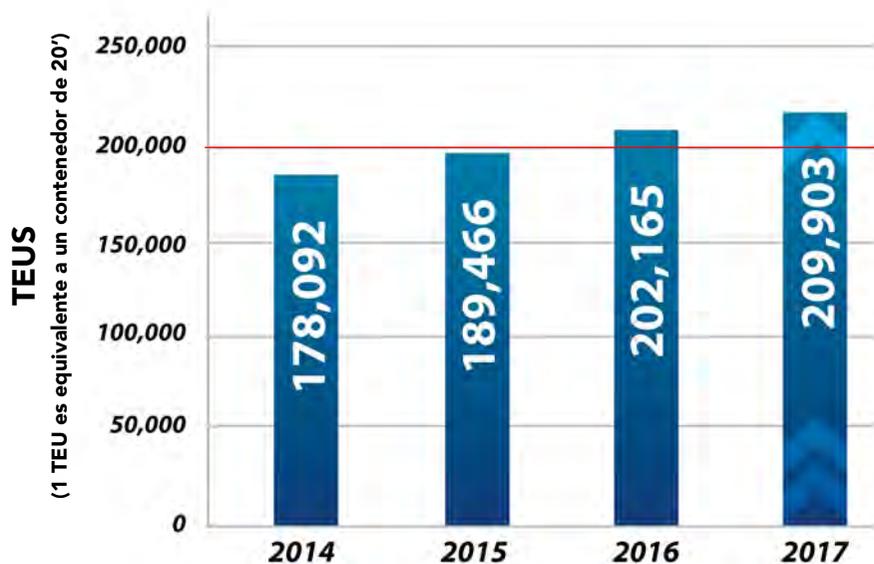
209,904

TEUS TRANSPORTADOS
 en el Puerto de Acajutla
 durante el 2017

A partir del 2014 comprometidos con el desarrollo económico nacional, mediante tres líneas de acción: infraestructura, equipamiento, seguridad y el mejoramiento al servicio a nuestros usuarios, muchos fueron los avances alcanzados en materia logística.

SUPERAMOS LA META QUINQUENAL

MOVIMIENTO DE TEUS
CRECIMIENTO TOTAL 17.86%
 (2014-2017)



Puerto de Acajutla

En el año 2014, CEPA inició el plan de modernización elevando su capacidad operativa, garantizando la seguridad a la navegación de embarcaciones que recalán en el mismo.

Permitiendo así mejorar las instalaciones y garantizar un mejor servicio y marcar un repunte significativo en cuanto a movimientos de carga, pasando de las 50,000 TM³ registradas en 1961 hasta la histórica cifra de 4,823,789 TM³ al cierre del año 2017.

Se espera superar esos registros para mantener a este puerto como uno de los mejores de la región.



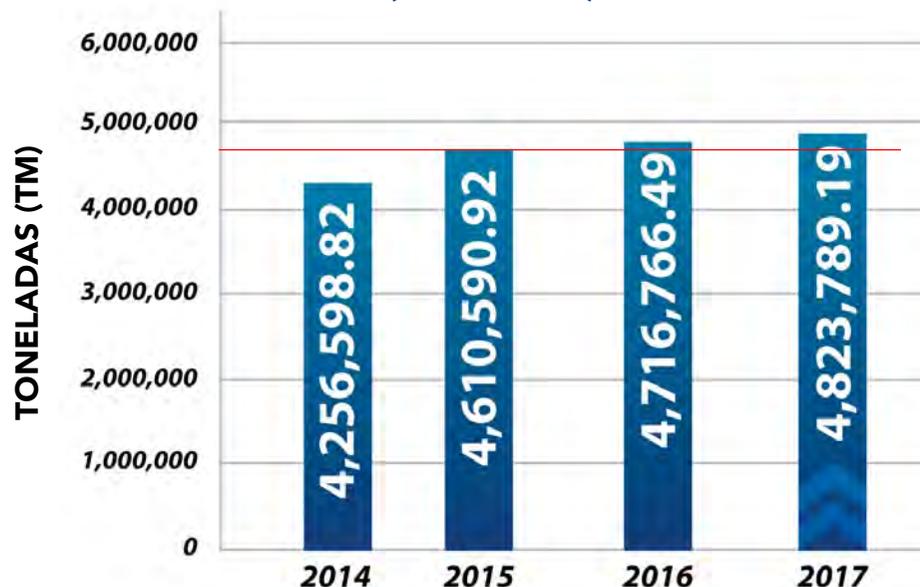
GERENCIA DEL PUERTO

De izquierda a derecha: Salvador Ernesto Maya; Jefe de Departamento Operaciones, Samuel Antonio López; Jefe de Sección Informática, José Luis Acosta; Jefe de Sección Seguridad Portuaria, Roberto de Jesús Mendoza; Gerente Puerto de Acajutla, José Mauricio Rivera; Jefe de Departamento Recursos Humanos, Manuel Alberto Morales; Jefe de Departamento Mantenimiento Interino, Omar Iván Castillo; Jefe de Sección Análisis de Gestión, Marco Tulio Castillo; Jefe de Departamento Administrativo.

SUPERAMOS LA META QUINQUENAL

MOVIMIENTO DE CARGA EN TONELADAS (TM)

CRECIMIENTO TOTAL **13.32%**
(2014-2017)





DOS NUEVAS GRÚAS PORTACONTENEDORES

Las grúas se encuentran operando en el Patio de Contenedores del Puerto de Acajutla, desde el día domingo 13 de mayo de 2018.

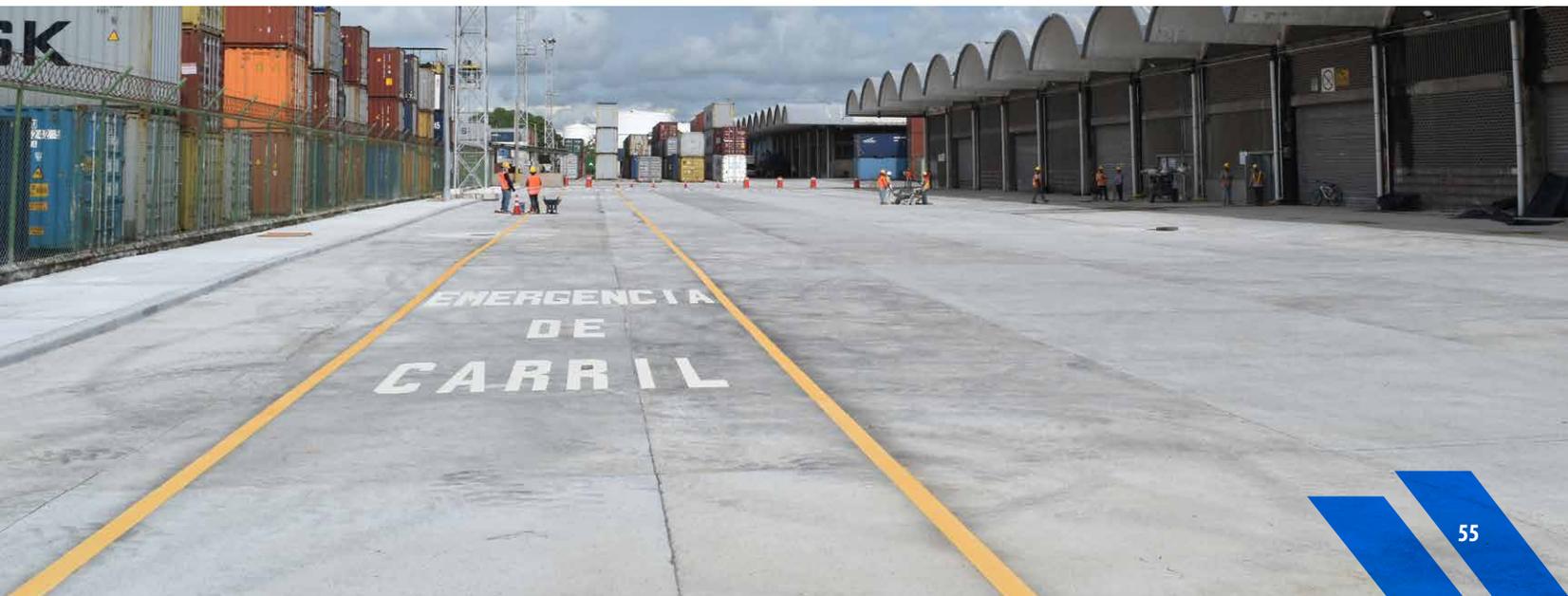
Estas grúas participan directamente en los procesos de estiba, desestiba, recepción y despacho en el patio de contenedores del Puerto de Acajutla, por lo que dicha adquisición, garantiza la operatividad y agiliza dichos procesos, logrando así tiempos más cortos para la movilización de carga a través de contenedores.





MEJORAMOS LA MOVILIDAD EN EL PUERTO Y TERMINAL DE CONTENEDORES

Con la rehabilitación de 12,700mts de pavimentos de concreto hidráulico (fase I) entre patio de contenedores y bodegas 3 y 4, generamos mayor espacio para almacenamiento de contenedores para la desconsolidación y consolidación de carga, así mismo generamos mayor espacio de maniobra en áreas de circulación de medios de transporte a fin de agilizar la recepción y despacho a nuestros usuarios. Ahora tenemos 6 carriles con capacidad para estibar 3 contenedores, llegando a almacenar más de 1200 TEUS.



Nuevo Equipamiento



ELEVAMOS LA CAPACIDAD DE MANEJO DE GRANEL SÓLIDO

Con la incorporación de 2 nuevas Tolvas de 40 toneladas métricas, para la descarga de graneles elevamos la capacidad de manejo, atendiendo hasta 3 barcos de forma simultanea, pasando de 9 a 11 tolvas para para este tipo de operaciones dentro del Puerto.



EFICIENTIZAMOS EL MANEJO DE GRANEL SOLIDO Y FERTILIZANTE

Con la implementación de 2 nuevas almejas de 15yd³, que ahora suman 8 , para el manejo de granel solido y fertilizante, proveemos un manejo adecuado y mantenemos el control sobre la calidad de la operación de descarga; eficientizamos el rendimiento en esta operación.



UN NUEVO TRACTOR DE BANDAS

Con estos equipos son utilizados para la acumulación de material, en las bodegas de los buques, para la descarga de graneles, fertilizantes, minerales y materia prima, logrando así, tiempos de estadía más cortos de los buques que atracan al puerto, agilizando la operación y la disponibilidad de los atracaderos

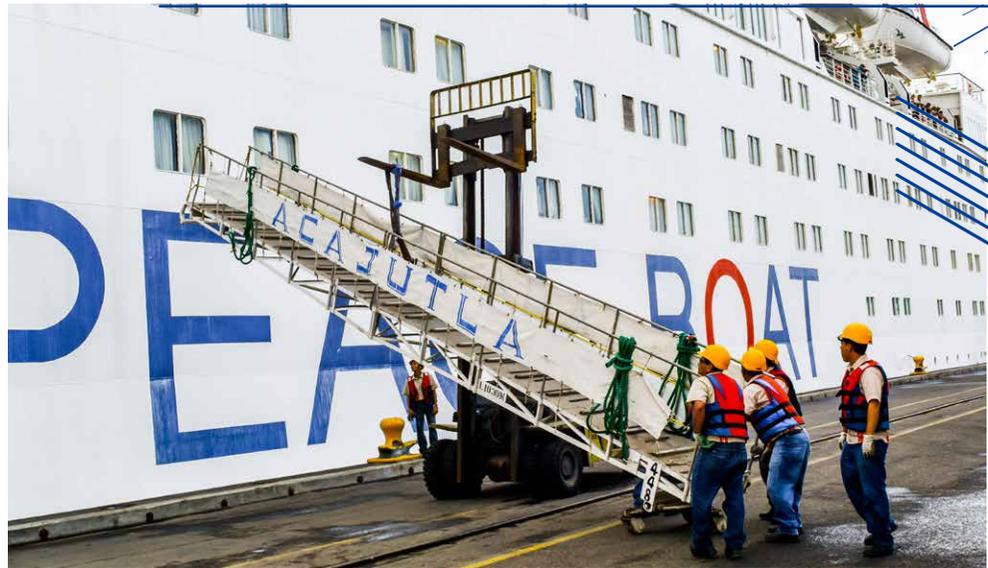
DOS NUEVOS ACCESOS EN EL PUERTO

Con el propósito de crear espacios para parqueos y para almacenamiento de carga a granel, e ingresar de manera segura con vehículos ya que se debe atravesar el canal de aguas lluvias, se construyeron 2 puentes para crear la circulación de ingreso y salida de dicha área.



TEMPORADA DE CRUCEROS

Brindamos instalaciones adecuadas para el transporte de turistas y la atención de grandes embarcaciones y cruceros internacionales que han atracado en nuestro puerto, quedando demostrado nuevamente nuestra amplia capacidad no solo en el manejo logístico sino en la atención a este tipo de buques cruceros con turistas deseosos de conocer más de nuestro País.



Gestión Financiera de Puerto de Acajutla

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
PUERTO DE ACAJUTLA
ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	2017	2016
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 50,530,674.35	\$ 49,128,613.62
Ingresos Financieros y Otros	\$ 3,230,165.26	\$ 3,058,626.84
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas	57,506.81	174,946.12
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	46,679,059.66	44,989,905.27
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes	563,942.62	905,135.39
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 37,282,004.15	\$ 35,757,909.84
Gastos en Personal	\$ 5,975,219.44	\$ 5,083,311.68
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios	19,768,264.25	20,821,694.91
Gastos en Bienes Capitalizables	24,381.81	44,227.90
Gastos Financieros y Otros	1,315,624.89	1,279,286.70
Gastos en Transferencias Otorgadas	8,068,986.16	6,428,503.00
Costos de Ventas y Cargos Calculados	1,965,069.43	2,045,782.82
Gastos de Actualización y Ajustes	164,458.17	55,102.83
RESULTADO DEL EJERCICIO (SUPERAVIT)	\$ 13,248,670.20	\$ 13,370,703.78
Menos:		
Impuesto sobre la Renta (30% Sobre Excedente Imponible)	\$ 2,486,277.70	2,372,712.65
Retribucion Fiscal (25% Sobre Excedente después de ISR)	1,389,944.07	1,284,311.68
RESULTADO NETO A LA FECHA	\$ 9,372,448.43	\$ 9,713,679.45

Orlando Mejívar Santos
Gerente Financiero



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo



Sandra de Medrano
Contadora Institucional



Gestión Financiera de Puerto de Acajutla

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
PUERTO DE ACAJUTLA
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	2017	2016	2017	2016
RECURSOS				
Fondos	\$ 78,092,573.28	\$ 72,131,726.66	\$ 2,953,331.37	\$ 2,450,606.88
Disponibilidades	\$ 16,811,675.73	\$ 21,142,606.02	\$ 2,953,331.37	\$ 2,450,606.88
Anticipos de Fondos	61,280,897.55	50,989,120.64		
Inversiones Financieras	\$ 3,783,769.10	\$ 2,380,597.14	\$ 11,626,869.25	\$ 8,236,262.66
Deudores Financieros	\$ 3,723,470.92	\$ 2,334,820.71	\$ 0.00	\$ 776,521.06
Inversiones Intangibles	60,298.18	45,776.43	11,626,869.25	7,459,741.60
Inversiones en Existencias	\$ 3,039,807.68	\$ 3,223,399.01	\$ 103,913,063.47	\$ 94,548,782.25
Existencias Institucionales	\$ 3,039,807.68	\$ 3,223,399.01	\$ (8,151,361.92)	\$ (8,151,361.92)
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 25,981,854.92	\$ 26,382,665.02	\$ 12,035,902.38	\$ 12,035,902.38
Bienes Depreciables	\$ 10,597,449.85	\$ 10,998,259.95	75,554,202.18	65,848,689.94
Bienes no Depreciables	15,384,405.07	15,384,405.07	15,101,872.40	15,101,872.40
Inversiones en Proyectos y Programas	\$ 7,595,259.11	\$ 1,117,263.96	\$ 9,372,448.43	\$ 9,713,679.45
Inversiones en Bienes Privativos	\$ 7,595,259.11	\$ 1,117,263.96		
TOTAL RECURSOS	\$ 118,493,264.09	\$ 105,235,651.79	\$ 118,493,264.09	\$ 105,235,651.79
OBLIGACIONES				
Deuda Corriente				
Depósitos de Terceros				
Financiamiento de Terceros				
Endeudamiento Interno				
Acreedores Financieros				
PATRIMONIO ESTATAL				
Patrimonio				
Donaciones y Legados Bienes Corporales				
Resultado de Ejercicios Anteriores				
Supervit por Revaluaciones				
Resultado de Ejercicio				
TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO				

Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero




Sandra de Medrano
Contadora Institucional




Luis Alonso Murcia Hernández
Murela & Murcia, S.A. de C.V. Murcia & Murcia, S.A. de C.V. Auditor Externo

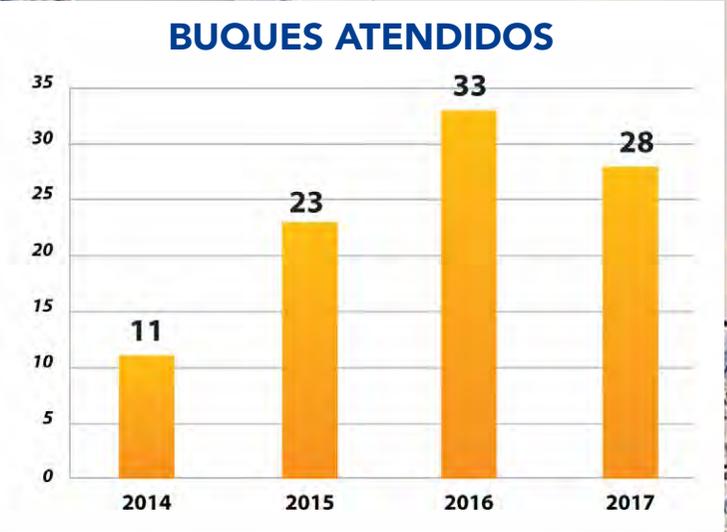






PUERTO DE LA UNIÓN





Puerto de La Unión

CEPA da mantenimiento a sus instalaciones, para prestar los servicios portuarios y para conservar en buen estado de funcionamiento y prolongar la vida útil de las mismas, es en esta gestión que nuevas iniciativas a favor no solo del puerto si no de toda la zona sur-oriental han iniciado.

En este período se atendieron 28 buques, en su mayoría atuneros y de carga a granel con fertilizante para la zona oriental del país; pero también se atendieron los primeros dos buques crucero (SERENISSIMA y SILVER EXPLORER) con turistas europeos, visitaron la Laguna de Alegría y ruta de las tortugas en la Bahía de Jiquilisco, Conchagua, Perquín, Guatajiagua, entre otros lugares.



GERENCIA DEL PUERTO

De izquierda a derecha: Carlos Molina; Jefe Interino del Departamento de Mantenimiento, Hazel Castrillo; Encargada de Recursos Humanos, Emerito Velásquez; Gerente Interino del Puerto de La Unión, Miguel Perez; Jefe de Sección de Buques y Muelles.



PRESENTACIÓN DE LAS REFORMAS A LA LEY DE CONCESIÓN

Con un apoyo de todas las fracciones legislativas se aprobó en el pleno legislativo las reformas a la Ley de Concesión de la Terminal Portuaria Multipropósito Especializada en Contenedores, Fase I del Puerto de la Unión Centroamericana. Entre los cambios aprobados está una reforma que actualmente establece una concesión de hasta 50 años. Con las nuevas reformas, se hará más atractivo a los inversionistas extranjeros para operar un Puerto que lleva más de ocho años prácticamente inactivo.



APROBACIÓN DE REFORMA A LA LEY DE CONCESIONES

Posteriormente, el Pleno Legislativo de forma unánime votaron a favor de la reforma a la Ley de Concesión del Puerto de La Unión Centroamericana fue por el Pleno Legislativo, quienes de forma unánime votaron a favor de esté proyecto de país.



PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO DE SEDIMENTACIÓN Y EVALUACIÓN AMBIENTAL DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL PUERTO DE LA UNIÓN

Presentación del estudio de sedimentación y evaluación ambiental del canal de navegación del Puerto de La Unión. El acto fue presidido por el Ing. Nelson Vanegas, Pdte. de CEPA, y una comitiva conformada por especialistas cubanos del grupo empresarial INNOMAX, de la empresa cubana GAMMA y del Instituto de Oceanología de Cuba.

El estudio tiene como objetivo principal definir la idoneidad de nuevas zonas de disposición final del dragado, mismas que se utilizarán en un venidero proyecto de mantenimiento del canal de acceso al Puerto de La Unión, que permitirá manejar el material extraído de forma amigable con el medio ambiente y a costos más accesibles.



BIENVENIDO SILVER EXPLORER

El Puerto de la Unión fue el escenario del primer atraque de la importante embarcación Silver Explorer demostrando que nuestros puertos cuentan con la infraestructura necesaria y el personal altamente capacitado para atender tan importante visita, convirtiéndose nuestro País en un importante destino turístico para los cruceristas.



Otros Proyectos

- Reparaciones en sistemas contra incendios.
- Adquisición de Tractor Agrícola.
- Adquisición Servidor Virtual.
- Mantenimiento de Riel para Grúa Pórtico de Muelle.
- Aquisición de Sistema INAV y Sistema de Identificación Automática (AIS).
- Instalación de nuevo ATONIS PRO y lote de repuestos en boyas.
- Reprogramación del software de las cinco Grúas de Pórtico de Patios (RTG).
- Rehabilitación de Grúa Telescópica de 60 Toneladas.

Gestión Financiera de Puerto de La Unión

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
PUERTO DE LA UNIÓN
ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 2,824,016.12	\$ 12,033,023.01
Ingresos Financieros y Otros	\$ 61,761.07	\$ 74,550.12
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas	0.00	9,565.42
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	288,593.69	386,079.88
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes	<u>2,473,661.36</u>	<u>11,562,827.59</u>
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 14,597,217.07	\$ 24,292,614.84
Gastos en Personal	\$ 547,029.04	\$ 690,599.15
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios	1,405,350.96	1,239,081.71
Gastos en Bienes Capitalizables	17,978.99	22,907.34
Gastos Financieros y Otros	1,740,835.14	1,731,130.15
Gastos en Transferencias Otorgados	22,497.22	23,034.39
Costos de Venta y Cargos Calculados	6,572,543.17	6,590,088.34
Gastos en Actualizaciones y Ajustes	<u>4,290,982.55</u>	<u>13,995,773.76</u>
RESULTADO DEL EJERCICIO (DEFICIT)	\$ (11,773,200.95)	\$ (12,259,591.83)


Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero




Sandra de Medrano
Contadora Institucional




Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo



**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
PUERTO DE LA UNIÓN
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	2017	2016
RECURSOS		
Fondos	\$ 128,593.21	\$ 113,121.93
Disponibilidades	\$ 73,593.21	\$ 113,121.93
Anticipos de Fondos	55,000.00	0.00
Inversiones Financieras	\$ 65,215.07	\$ 58,230.11
Deudores Financieros	\$ 39,598.44	\$ 44,478.42
Inversiones Intangibles	25,616.63	13,751.69
Inversiones en Existencia	\$ 1,183,974.50	\$ 1,207,880.85
Existencias Institucionales	\$ 1,183,974.50	\$ 1,207,880.85
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 261,963,474.70	\$ 268,455,212.99
Bienes Depreciables	\$ 165,153,274.36	\$ 171,658,287.65
Bienes No Depreciables	96,810,200.34	96,796,925.34
TOTAL RECURSOS	\$ 263,341,257.48	\$ 269,834,445.88
OBLIGACIONES		
Deuda Corriente	\$ 125,856,092.55	\$ 108,177,647.04
Depósitos de Terceros	\$ 125,856,092.55	\$ 108,177,647.04
Financiamiento de Terceros	\$ 51,200,243.84	\$ 63,578,019.85
Endeudamiento Interno	\$ 0.00	\$ 9,217,288.73
Endeudamiento Externo	50,574,428.50	53,951,474.62
Acreedores Financieros	625,815.34	409,256.50
PATRIMONIO ESTATAL	\$ 86,284,921.09	\$ 98,078,778.99
Patrimonio	\$ 54,583,777.57	\$ 54,583,777.57
Patrimonio Instituciones Decentralizadas	86,592,707.09	86,611,996.23
Donaciones y Legados Bienes Corporales	(46,815,321.06)	(34,555,729.22)
Resultado de Ejercicios Anteriores	3,705,420.20	3,705,420.20
Superavit por revaluaciones	(8,461.77)	(7,093.96)
Detrimiento Patrimonial	\$ (11,773,200.95)	\$ (12,259,591.83)
Resultado del Ejercicio	\$ 263,341,257.48	\$ 269,834,445.88
TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 263,341,257.48	\$ 269,834,445.88



[Signature]
Oriando Mepívar Santos
Gerente Financiero

[Signature]
Sandra de Medrano
Contadora Institucional





(FENADESAL)
**FERROCARRILES NACIONALES
DE EL SALVADOR**



CUENTROS CULTURALES

MUSEO DEL FERROCARRIL

Encuentros Culturales

CEPP

EL MUSEO CELEBRA SER EL MÁS VISITADO DE EL SALVADOR **176 MIL**

Visitantes Atendidos
en el Museo del Ferrocarril
desde su apertura hasta mayo 2017



Festejamos a la visitante 100,000 del Museo del Ferrocarril

Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL)

En el 2014 se inician trabajos para convertir las instalaciones del mismo en un Museo, el cual ha sido declarado “bien cultural”, ahora el Ministerio de Cultura lo ha catalogado como valor industrial.

A casi tres años de haberse convertido en lo que ahora es Museo del Ferrocarril, ponemos de manifiesto imágenes en esta memoria de labores donde queda demostrado una vez más, que “cuando se trabaja a favor de la gente sin duda toda obra es prosperada”.



GERENCIA DE FENADESAL

Izquierda a derecha: Ing. Erasmo Urias; Jefe de Planificación y Proyectos, Lic Elizabeth de Paz; Jefa de Contabilidad y Finanzas, Lic. Esteban Rodríguez; Coordinador de FENADESAL, Ing. Antonio Hasbun; Jefe de Mantenimiento.



Develación de Placa en Museo del Ferrocarril

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA INAUGURA CASA DE LA CULTURA Y CONVIVENCIA EN EL MUSEO DEL FERROCARRIL

El Presidente de la República y el Presidente de CEPA, inaugurarán durante el programa Gobernando con la Gente, una Casa de la Cultura y Convivencia en el Museo del Ferrocarril, en San Salvador, la cual propiciará un espacio para la promoción del arte, la cultura y la participación ciudadana a los habitantes de las comunidades de la zona.





NUEVO MUSEO DEL FERROCARRIL EN SONSONATE

El Presidente de CEPA junto al Alcalde de Sonsonate, inauguraron la nueva Plaza Ferroviaria y el Museo del Ferrocarril en Sonsonate, en el que se exhibirá un total de 29 piezas históricas originales que ayudan a entender la historia del ferrocarril en El Salvador.

La restauración incluye el funcionamiento de locomotora “La Bala”, que recorrerá el tramo entre la Plaza Ferroviaria y la iglesia El Ángel. Tiene capacidad para 50 pasajeros, y fue ensamblada en los talleres de Sonsonate en 1946.



Sala de exposición en Plaza Ferroviaria.



Después de una década en reposo, la Bala de Plata regresa a su hogar, y se encuentra brindando al público que visita el Museo de Ferrocarril de Sonsonate, un emotivo viaje sobre los antiguos rieles.

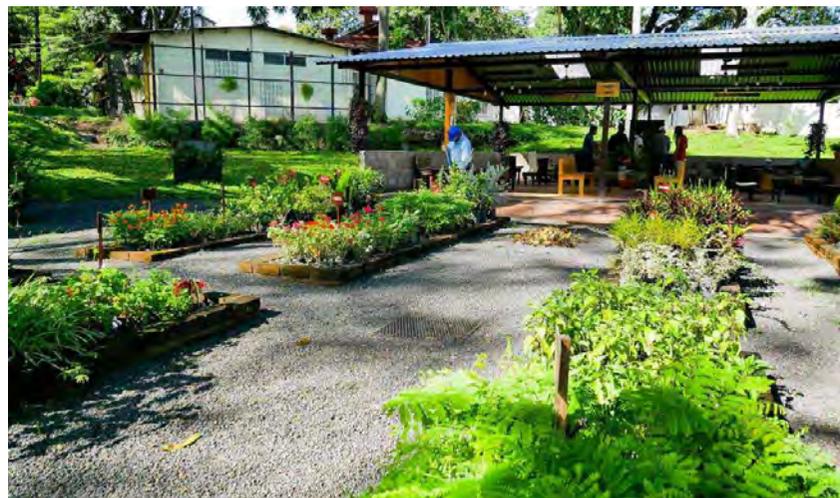
NUEVO VIVERO CAFÉ



VIVERO CAFÉ "LA ESTACIÓN"

El Vivero Café la Estación, ubicado dentro del Museo del Ferrocarril y Parque Temático de El Salvador en FENADESAL, nace para brindarle al visitante un lugar donde disfrutar del sano esparcimiento, al finalizar el recorrido por el Museo del Ferrocarril, para degustar un delicioso café de altura, elaborado y servido por manos salvadoreñas.

El servicio del café es desarrollado por un convenio firmado con el Consejo Salvadoreño del Café.





Posterior a un concurso de cosplay de STARWARS los asistentes pudieron disfrutar de el "Episodio V El Imperio Contra Ataca" al aire libre dentro de la Casa Redonda.

STARWARS EN EL MUSEO

Museo del Ferrocarril ha sido el escenario de diferentes actividades corporativas, sociales y de entretenimientos para el disfrute de las familias salvadores, entre las más destacadas se encuentran: Festivales Gastronómicos, Convenciones Temáticas, Ciclos de cine y diferentes eventos corporativos.



Convenciones temática



Ferias gastronómicas



Se realizaron varias bodas en el museo



Concierto de la Orquesta Sinfónica de El Salvador en el Museo del Ferrocarril

SEGUNDO ANIVERSARIO DEL MUSEO DEL FERROCARRIL

Por segundo año consecutivo FENADESAL celebra el segundo aniversario del Museo del Ferrocarril y Parque Temático de El Salvador.

Como parte de la celebración se brindó un concierto por la Orquesta Sinfónica de El Salvador y un espectáculo de Fuegos Artificiales demostrando una vez más las cualidades que tiene este bello lugar para realizar eventos de una gran diversidad.

El Centro Hace Clic, Secretaria de Cultura de la UES y Empleados de FENADESAL entregaron reconocimientos al Ing. Nelson E. Vanegas por su destacado apoyo a favor de la conservación del patrimonio y difusión de la cultura, así mismo el Presidente de CEPA otorgó muestras de agradecimiento a instituciones y personas por su aporte al Museo del Ferrocarril.



Reconocimiento al presidente de CEPA por su destacado apoyo a favor de la conservación del patrimonio y difusión de la cultura

Gestión Financiera de FENADESAL

**FERROCARRILES NACIONALES DE EL SALVADOR
(FENADESAL)
ESTADOS DE RENDIMIENTO ECONOMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	2017	2016
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 580,079.14	\$ 415,156.65
Ingresos Financieros y Otros	\$ 420,625.76	\$ 228,171.34
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas	1,401.35	17,491.99
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	140,943.53	95,541.77
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes	17,108.50	73,951.55
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 1,011,730.03	\$ 1,092,736.26
Gastos en Personal	\$ 589,771.15	\$ 550,165.45
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios	312,002.36	455,474.72
Gastos de Bienes Capitalizables	6,110.68	6,500.73
Gastos Financieros y Otros	39,711.31	23,465.99
Gastos en Transferencias Otorgadas	5,295.06	0.00
Costos de Ventas y Cargos Calculados	58,839.47	57,129.37
RESULTADO DEL EJERCICIO (DÉFICIT)	\$ (431,650.89)	\$ (677,579.61)


Estebán Rodríguez
Coordinador de FENADESAL




Elizabeth Noemí Romero de Paz
Contadora FENADESAL




Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditores y Contadores



**FERROCARRILES NACIONALES DE EL SALVADOR
(FENADESAL)
ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)**

	2017	2016		2017	2016
RECURSOS			OBLIGACIONES CON TERCEROS		
Fondos	\$ 397,182.89	\$ 235,000.45	Deuda Corriente	\$ 1,485,265.85	\$ 1,002,759.78
Disponibilidades	\$ 360,831.59	\$ 209,326.91	Depósitos de Terceros	\$ 1,485,265.85	\$ 1,002,759.78
Anticipos de Fondos	\$ 36,351.30	\$ 25,673.54			
Inversiones Financieras	\$ 64,954.24	\$ 105,203.03	Financiamiento de Terceros	\$ 99,996.42	\$ 69,958.71
Deudores Financieros	\$ 64,954.24	\$ 105,203.03	Acreedores Financieros	\$ 99,996.42	\$ 69,958.71
Inversiones en Existencia	\$ 487,265.08	\$ 509,426.90	PATRIMONIO ESTATAL	\$ 7,453,744.33	\$ 7,885,395.22
Existencias Institucionales	\$ 487,265.08	\$ 509,426.90	Patrimonio	\$ 7,885,395.22	\$ 8,562,974.83
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 8,089,604.39	\$ 8,108,483.33	Resultado del Periodo	\$ (431,650.89)	\$ (677,579.61)
Bienes Depreciables	\$ 465,253.16	\$ 484,132.10			
Bienes No Depreciables	\$ 7,624,351.23	\$ 7,624,351.23	TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 9,039,006.60	\$ 8,958,113.71
TOTAL RECURSOS	\$ 9,039,006.60	\$ 8,958,113.71			


Esteban Rodríguez
Coordinador de FENADESAL

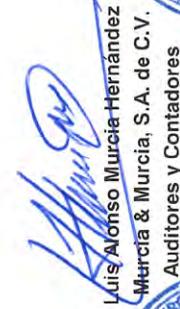


Esteban Rodríguez
Coordinador de FENADESAL

Elizabeth Negrí Romero de Paz
Contadora FENADESAL



Elizabeth Negrí Romero de Paz
Contadora FENADESAL


Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditores y Contadores



PROYECTOS TERMINADOS Y EN PROCESO DE EJECUCIÓN

29



AIES-MOARG
\$78,036,320.29

13



PUERTO
DE ACAJUTLA:
\$8,332,532.44

4



PUERTO
DE LA UNIÓN:
\$325,607.24

1



FENADESAL:
\$233,000.00

47 PROYECTOS

\$86.9 MILLONES
INVERTIDOS

4 AÑOS FORTALECIENDO LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE EL SALVADOR

PROYECTOS TERMINADOS Y EN PROCESO DE EJECUCIÓN



SIGAMOS *creando futuro*

