



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

MEMORIA DE LABORES

JUNIO 2018 - MAYO 2019



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

MEMORIA DE LABORES

JUNIO 2018 - MAYO 2019

CONTENIDO

- 4** MENSAJE DEL PRESIDENTE DE CEPA
- 6** JUNTA DIRECTIVA DE CEPA
- 8** ORGANIGRAMA
- 12** AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR
- 28** AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO
- 36** PUERTO DE ACAJUTLA
- 46** PUERTO DE LA UNIÓN
- 52** FENADESAL



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA



LIC. FEDERICO ANLIKER
PRESIDENTE DE CEPA

CEPA Y SU ENTORNO DESAFIANTE

Recientemente asumí con humildad y compromiso las riendas de la autónoma con los activos estratégicos más importantes de este país, con una visión encaminada a construir mejores condiciones y oportunidades para los salvadoreños; una administración donde se demuestre que es factible transformar la gestión pública en un nuevo modelo que este orientado al logro de resultados.

A continuación, se presenta una memoria de labores que incluye edificaciones, y equipamiento, y es que, como institución pública dedicada a satisfacer las demandas de una ciudadanía, es esencial y de gran valor prestar servicios que satisfagan las necesidades y expectativas de la población.

En la actualidad, la calidad de los servicios públicos está estrechamente ligada a la capacidad de una institución para emplear las nuevas tecnologías de la información y de la comunicación, haciéndolos más accesibles y rápido a los ciudadanos.

Solo puedo pensar en hacer nuestro mayor esfuerzo, teniendo la plena confianza en

que trabajaremos juntos para continuar con la realización de proyectos de gran valor, con el apoyo del Gobierno Central, el trabajo intenso de nuestra fuerza laboral, proveedores, organismos internacionales y con todos aquellos que mueven oportunidades para el desarrollo de El Salvador.

Me enorgullece abanderar los nuevos proyectos insignia, que a través de esta autónoma impulsaremos, falta profundizar en cambios; alcanzar más retos que aún tenemos por delante en CEPA, esto es apenas el inicio de un nueva era de transformaciones, un quinquenio lleno de oportunidades.

En ese sentido, como responsable de la máxima conducción de esta autónoma, debo reiterar mi esfuerzo, dedicación y compromiso por culminar tareas y obras que dignifiquen a todos los salvadoreños.

A todos muchas gracias por su apoyo.
Dios les Bendiga.

Federico Anliker
Presidente de CEPA

JUNTA DIRECTIVA: DIRECTORES PROPIETARIOS



ING. SAÚL CASTELAR
POR EL RAMO DE OBRAS PÚBLICAS



CNEL. MANUEL CALDERÓN
POR EL RAMO DE LA DEFENSA NACIONAL



LIC. ALEJANDRO ZELAYA
POR EL RAMO DE HACIENDA



SR. RICARDO BALLESTEROS
POR EL SECTOR INDUSTRIALES



SRA. DALILA SORIANO
POR EL SECTOR COMERCIANTE

JUNTA DIRECTIVA: DIRECTORES SUPLENTE



ING. ALVARO O'BYRNE
POR EL RAMO DE OBRAS PÚBLICAS



CAP. DE NAVÍO EXON ASCENCIO
POR EL RAMO DE LA DEFENSA NACIONAL



SR. MAURICIO SOLÓRZANO
POR EL RAMO DE HACIENDA



SR. MARVIN QUIJADA
POR EL SECTOR COMERCIANTES



SRA. YANCI SALMERÓN
POR EL RAMO DE ECONOMIA



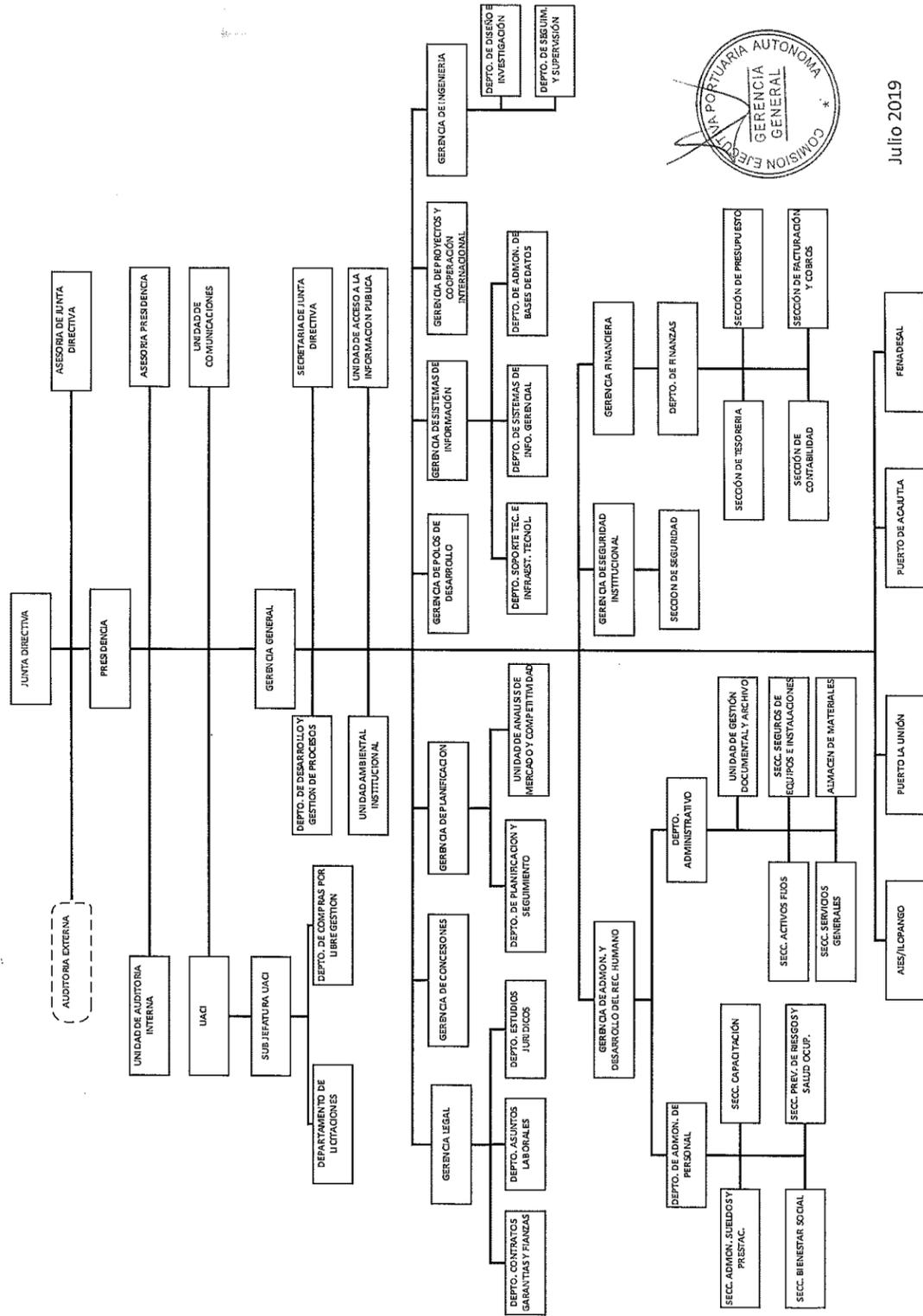
ING. EMÉRITO VELÁSQUEZ
SECRETARIO DE JUNTA



DR. ARMANDO LAINEZ
ASESOR DE JUNTA

ORGANIGRAMA INSTITUCIONAL

ORGANIGRAMA INSTITUCIONAL AUTORIZADO OFICINA CENTRAL



MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DE LA INSTITUCIÓN

MISIÓN

Desarrollar la infraestructura de Puertos, Aeropuertos y Ferrocarriles a través de nuevos modelos de gestión, con participación del sector privado, para prestar servicios seguros, eficientes y competitivos regionalmente a nuestros clientes, contribuyendo a convertir a El Salvador en un centro de distribución logística con valor agregado.

VISIÓN

Ser la institución generadora de polos de desarrollo que planifica y administra la infraestructura portuaria, aeroportuaria y ferroviaria, operando con excelencia a través de diferentes modelos de gestión, articulando iniciativas con entes públicos y privados.

VALORES

CALIDAD: Eficiencia, agilidad y excelencia en el servicio.

COMPETITIVIDAD: Obtener una posición de liderazgo Regional.

LEALTAD: Fidelidad y respeto a nuestra empresa y nuestros clientes.

ACTITUD AL CAMBIO: Disposición ante nuevos desafíos por la transformación Institucional.

PROBIDAD: Rectitud y honradez para beneficio de nuestros clientes.

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)**

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMBINADOS
AL 31 de DICIEMBRE DE 2018 y 2017**
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América - Nota 2.10)

	2018	2017
RECURSOS		
Fondos		
Disponibilidades (Nota 5)	\$ 64,822,681.06	\$ 44,855,377.17
Anticipos de Fondos (Nota 6)	\$ 36,283,535.28	\$ 24,140,382.58
	\$ 28,339,145.78	\$ 20,714,994.59
OBLIGACIONES		
Inversiones Financieras	\$ 31,514,095.76	\$ 63,990,121.63
Inversiones Temporales (Nota 7)	\$ 25,619,615.65	\$ 57,547,728.91
Deudores Financieros (Nota 8)	\$ 5,852,547.78	\$ 6,343,615.98
Inversiones Intangibles (Nota 9)	\$ 41,933.33	\$ 98,776.74
Existencias Institucionales (Nota 11)	\$ 5,509,270.05	\$ 5,282,908.25
Existencias Institucionales (Nota 11)	\$ 5,509,270.05	\$ 5,282,908.25
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 466,726,892.84	\$ 430,376,266.02
Bienes Depreciables (Nota 12)	\$ 245,562,102.83	\$ 252,220,136.01
Bienes no Depreciables (Nota 13)	\$ 221,164,790.01	\$ 178,156,130.01
Inversiones en Proyectos y Programas (Nota 14)	\$ 93,662,230.09	\$ 37,277,666.57
Inversiones en Bienes Privativos	\$ 93,662,230.09	\$ 37,277,666.57
TOTAL RECURSOS	\$ 662,035,170.80	\$ 581,782,339.54

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.



Sandra de Medrano
Gerente Financiero

10

Luis Alonso Murcia Hernández
Auditor Externo

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA OFICINA CENTRAL

**COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
OFICINA CENTRAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017**
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2018	2017
RECURSOS		
Fondos		
Disponibilidades (Nota 1)	\$ 37,967,384.23	\$ 24,875,530.97
Anticipos de Fondos (Nota 2)	\$ 35,948,088.20	\$ 23,377,786.45
	\$ 2,019,296.03	\$ 1,487,744.52
Inversiones Financieras	\$ 25,624,471.90	\$ 57,560,590.84
Inversiones Temporales (Nota 3)	\$ 25,619,615.65	\$ 57,547,728.91
Inversiones Intangibles (Nota 4)	\$ 4,856.25	\$ 12,861.93
Inversiones en Existencias	\$ 77,531.79	\$ 74,976.56
Existencias Institucionales (Nota 5)	\$ 77,531.79	\$ 74,976.56
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 5,976,840.87	\$ 6,249,614.80
Bienes Depreciables (Nota 6)	\$ 4,971,191.69	\$ 5,243,965.62
Bienes no Depreciables (Nota 7)	\$ 1,005,649.18	\$ 1,005,649.18
TOTAL RECURSOS	\$ 69,646,228.79	\$ 88,760,713.17
OBLIGACIONES		
Deuda Corriente	\$ 63,144,866.00	\$ 82,385,931.57
Depósitos de Terceros (Nota 8)	\$ 63,144,866.00	\$ 82,385,931.57
Financiamiento de Terceros	\$ 947,615.20	\$ 821,034.01
Acreeedores Financieros (Nota 9)	\$ 947,615.20	\$ 821,034.01
PATRIMONIO ESTATAL	\$ 5,553,747.59	\$ 5,553,747.59
PATRIMONIO (Nota 10)	\$ 1,736,534.29	\$ 1,736,534.29
Patrimonio	\$ 1,736,534.29	\$ 1,736,534.29
Donaciones y Legados Bienes Corporales	\$ 136,990.20	\$ 136,990.20
Resultado de Ejercicios Anteriores	\$ (3,025,802.52)	\$ (3,025,802.52)
Superavit por Revaluaciones	\$ 6,706,025.62	\$ 6,706,025.62
TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 69,646,228.79	\$ 88,760,713.17

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.



Sandra de Medrano
Gerente Financiero

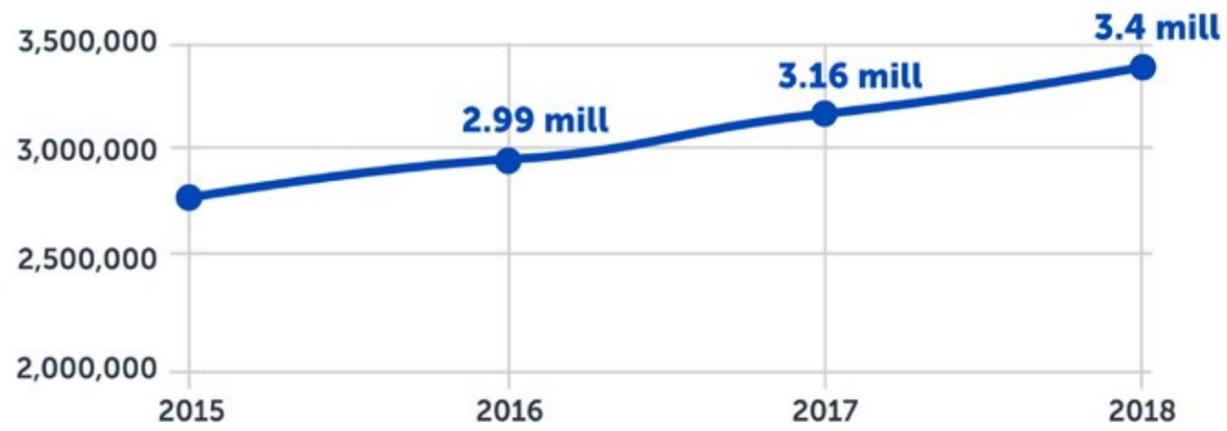
50



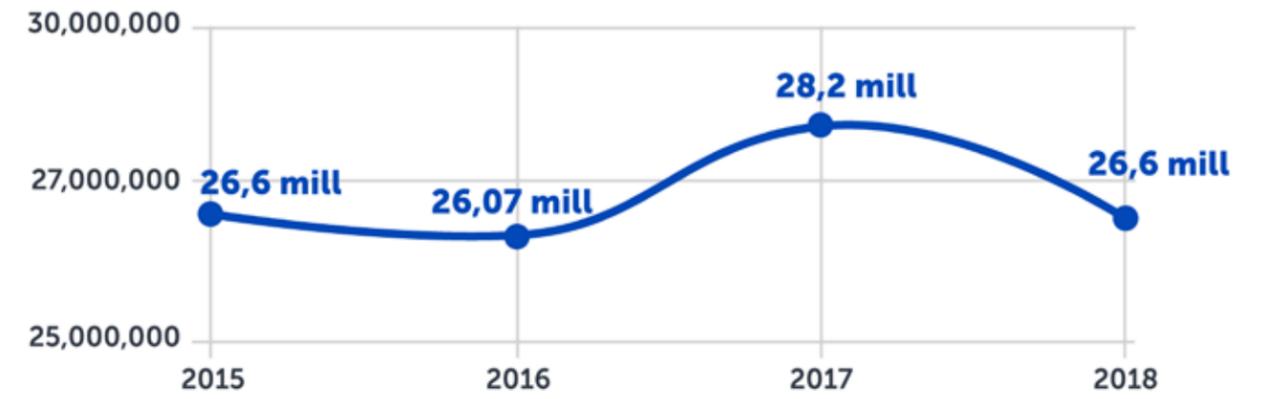
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR SAN ÓSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDÁMEZ

El Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez (AIES-SOARG), inició operaciones en 1979, colocándose como uno de los aeropuertos más modernos y grandes de la región, que por su ubicación geográfica, fue el objetivo de muchas compañías aéreas para desarrollar su centro de conexiones y puntos de referencia operacionales para otros aeropuertos.

VOLUMEN DE PASAJEROS



VOLUMEN DE CARGA TRANSPORTADA (KG)

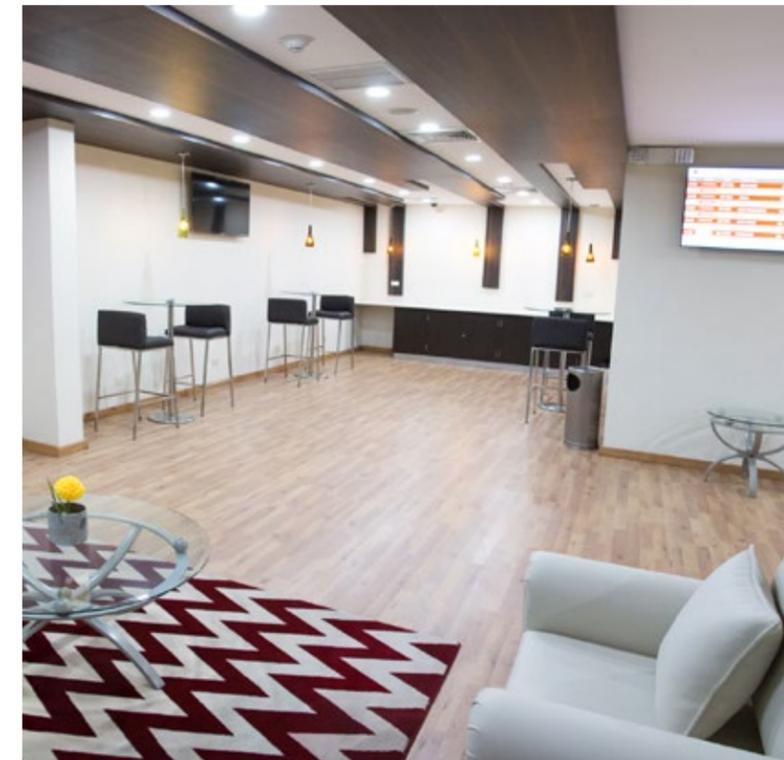


NUEVO SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTACIÓN (ILS)

A fin de mejorar la seguridad operacional del AIES-SOARG, se inauguró un Nuevo Sistema de Aterrizaje por Instrumentación (ILS), para la cabecera 07 (aproximación desde el océano) de la pista principal 07/25, sustituyendo el equipo original que data de 1979. Se proyecta equipar a la cabecera 25 (aproximación desde tierra), de un sistema de aterrizaje de precisión similar.



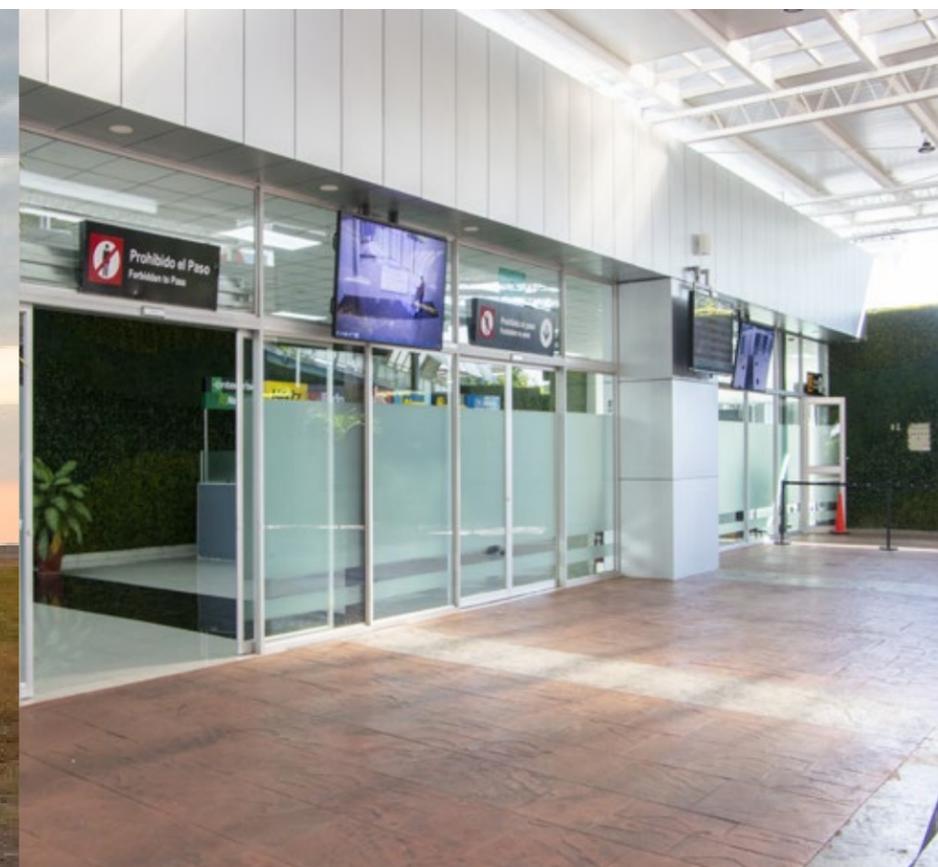
Entrada principal renovada y ampliada



Nueva y moderna Sala VIP con Sistema de Información de Vuelos (FIDS)

AMPLIACIÓN LOBBY LLEGADA

El proyecto de ampliación del área de llegada de pasajeros y Lobby público, se construyó con el objetivo de mejorar, ampliar y garantizar un área de espera segura para los familiares y personas que reciben a los pasajeros que arriban al país, con un lugar acogedor, iluminado y cubierto de techos para que puedan resguardarse del sol y la lluvia; una zona adecuada para el abordaje de transporte terrestre, pantallas que facilitan a los familiares la ubicación de los pasajeros que provienen del extranjero, información de vuelos y un área con acceso a facilidades para el consumo de alimentos.



DESARROLLO COMERCIAL EN EL AEROPUERTO

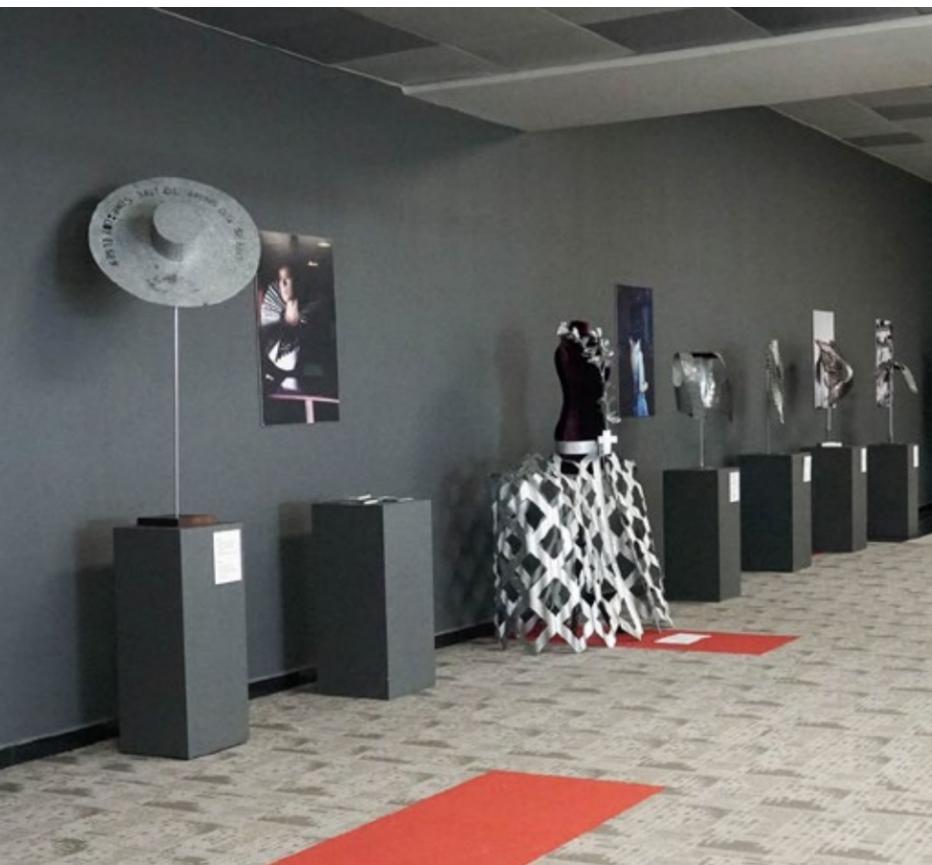
Con el ordenamiento comercial, la construcción de la Sala de Despedidas y la Plaza de la Bondad, se ha aumentado y diversificado la oferta comercial para los pasajeros, visitantes y usuarios del AIES-SOARG, incorporando marcas prestigiosas que benefician el incremento de ingresos a la terminal aérea.

Asimismo, nuevas líneas aéreas de bajo costo se han sumado para incrementar el flujo de pasajeros; todo acorde a la modernización y ampliación de las instalaciones del renovado aeropuerto.



CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIO ADMINISTRATIVO

Las nuevas oficinas forman parte del proyecto macro de ampliación, entre las salas 8 y 10 de la terminal aérea, beneficiando no solo a los pasajeros, sino también a nuestros empleados, mejorando las condiciones de trabajo, con mayor luminosidad y una vista panorámica hacia las áreas exteriores de la terminal, que le brindara al personal, un entorno agradable que optimiza el trabajo en equipo, la operatividad y el desarrollo corporativo.



LA CULTURA COMO EJE TRANSVERSAL

Comprometidos con la cultura y el arte, el Aeropuerto Internacional de El Salvador cuenta con una nueva Área Cultural, donde los pasajeros que transitan en la terminal aérea, puedan conocer acerca de nuestra identidad que se expone a través de obras de artistas salvadoreños.



ENERGÍA RENOVABLE EN EL AEROPUERTO

Comprometidos con el medio ambiente, apostamos a la inversión de un sistema de paneles solares para la cogeneración de energía fotovoltaica, con el objetivo de contribuir a la eficiencia energética de la terminal aérea. Dicho sistema, comprende de una cubierta de 5,000m² y 1,932 paneles solares, que fue instalado en el nuevo estacionamiento del aeropuerto.



SISTEMA DE RECOLECCIÓN DE AGUAS NEGRAS

Este sistema, es un circuito de tuberías que conducen aguas residuales de todo el aeropuerto hacia la planta de reciclaje. Su antigua red, con más de 40 años, alcanzó su capacidad máxima de vida útil. Ahora, contamos con un amplio y extendido caudal, proyectado al crecimiento del aeropuerto.



PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES

Se construyó una nueva planta de tratamiento con mayor capacidad, instalando un moderno equipamiento y situada en una mejor ubicación que la antigua. Con este sistema, procesamos las aguas negras y estando ya descontaminadas, se mezclan a la red de aguas lluvias, a través de una canaleta superficial.



SISTEMA CONTRA INCENDIOS Y AGUA POTABLE

Actualmente nuestro aeropuerto cuenta con una cisterna de gran capacidad, con un moderno equipo de bombeo y eficiente, para mejorar la capacidad de abastecimiento de potable, así como la alimentación del moderno sistema contra incendios instalado.



CENTRO DE OPERACIONES DE SEGURIDAD (COS)

Los oficiales de seguridad del aeropuerto, podrán detectar y hacer el seguimiento de personas, movimientos y objetos sospechosos, entre otros; esto, a fin de evaluar las amenazas, coordinar los protocolos de respuestas (ya sea a través de patrullaje o cierre automático de puertas) y recopilar evidencia para los procesos de enjuiciamiento. Con ello, damos cumplimiento a la normativa nacional e internacional en cuanto a la seguridad para la aviación civil internacional.



SUBESTACIÓN ELÉCTRICA Y DE MANIOBRA

Dentro de las inversiones contempladas en la terminal aérea, se construyó una moderna subestación eléctrica con mayor capacidad y se renovó la anterior que contaba con más de 40 años de antigüedad. Esta instalación convierte la energía de alto voltaje que se recibe del distribuidor, en baja tensión para uso del aeropuerto.



PROYECTO BODEGA GENERAL DE MATERIALES

La estructura fue diseñada con las dimensiones suficientes para adecuar al personal administrativo, en condiciones cómodas y con sistemas necesarios para su control. Además, la bodega cuenta con pasillos y zonas dedicadas para el almacenaje, según el peso y dimensión del producto a resguardar.



SISTEMA DVOR/DME

Este sistema de radio ayuda, es una referencia visual que guía la aproximación de aterrizaje de aeronaves. Con ello, se determinan rutas y procedimientos que siguen las tripulaciones para encontrar de forma segura los aeropuertos de destino.

El DVOR/DME, es un sistema de última tecnología, que cumple con los criterios requeridos por la OACI, elevando los niveles de seguridad y protección al vuelo del aeropuerto, posicionándolo en los primeros lugares dentro del mercado aéreo de la región





AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO

El Aeropuerto Internacional de Ilopango, fue la terminal aérea salvadoreña hasta 1979; desde entonces ha albergado la aviación militar, escuelas privadas de aviación y aviación privada ejecutiva.



ILUMINACIÓN DE PISTA, PLATAFORMA INTERNACIONAL Y CALLES DE RODAJE

La terminal aérea de Ilopango se equipó con un nuevo sistema de iluminación en la pista y calles de rodaje, para garantizar la seguridad operacional nocturna. La iluminación se realizó en cumplimiento con normas y regulaciones internacionales de seguridad en materia aeronáutica.

MATENIMIENTO DE PISTA

Trabajos en pista activa 15/33 , completando 1850 metros cuadrados de reparaciones de superficie.



PINTURA DE EJE DE PISTA 15/33

Se realizaron trabajos de pintura en el eje de pista y calles de rodaje del recinto aéreo.

RECARPETEO DE PISTA ACTIVA EN COOPERACIÓN CON EL SECTOR PRIVADO

Recarpeteo de la pista activa 15/33, 2136 metros de longitud por 8 metros de ancho; se complementaron 17.088 Metros cuadrados.



REPARACIÓN DE PLATAFORMA HIDRÁULICA

Sellados de juntas y reparaciones de roturas en plataforma hidráulica (4800 metros cuadrados).



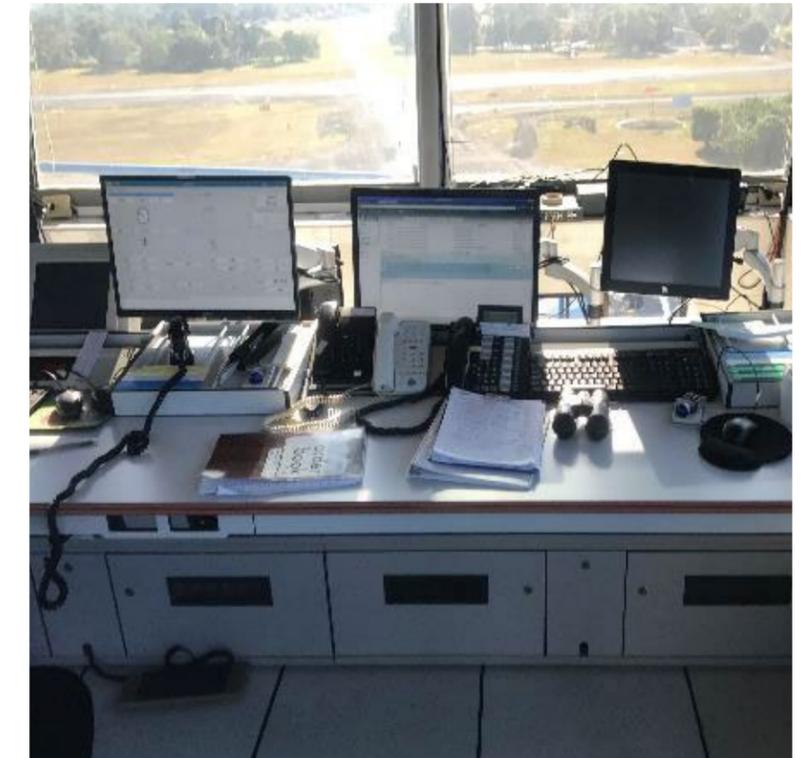
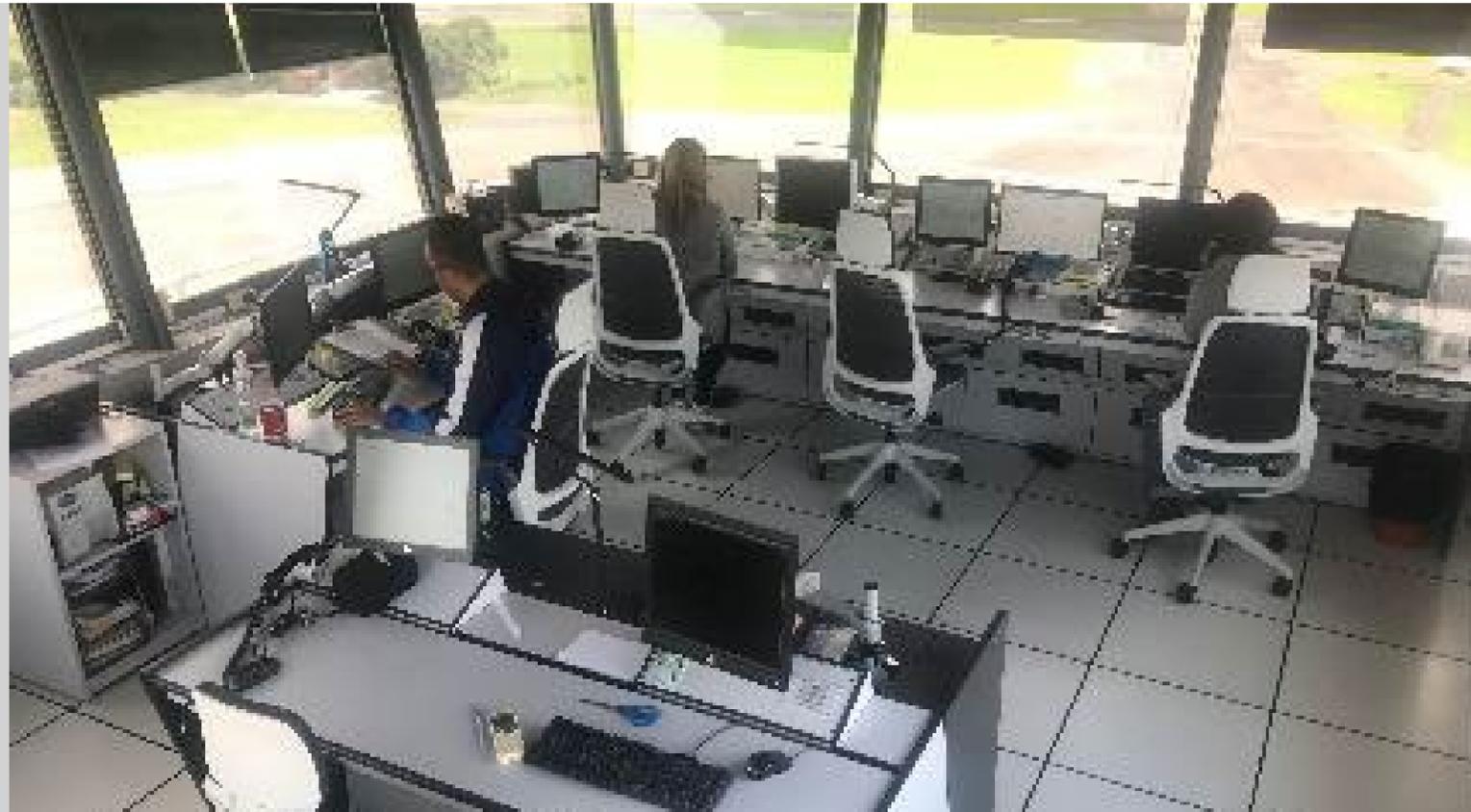
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PLATAFORMA INTERNACIONAL

Trabajos de señalización en plataforma internacional.



REMODELACIÓN EN TORRE DE CONTROL Y SALA DE EQUIPOS

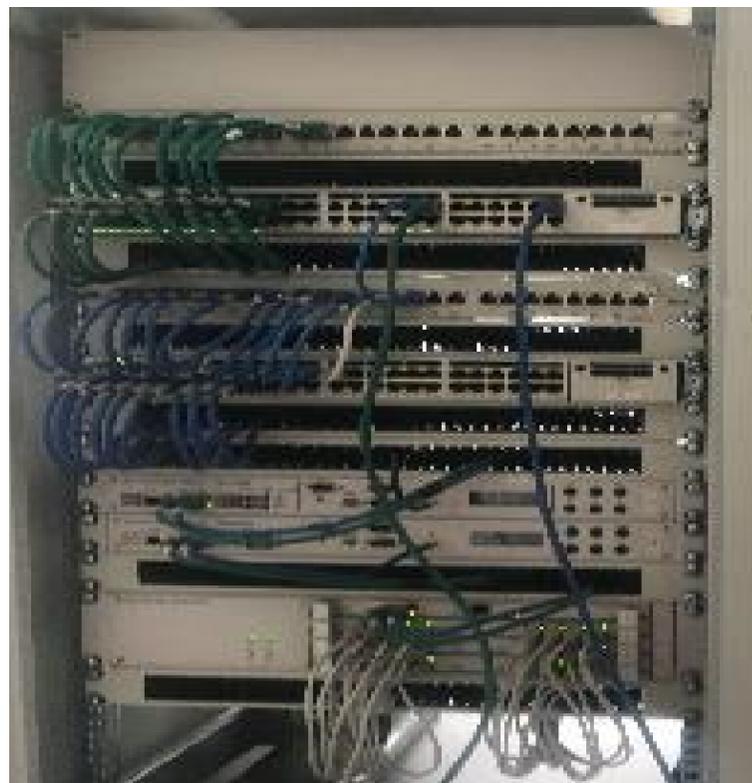
Remodelación en Torre de Control y Sala de Equipos para instalación de nuevos sistemas de comunicaciones aeronáuticas, instalación de piso falsos en sala de equipos y torre de control como parte del proceso para instalar los nuevos sistemas de equipos de comunicaciones aeronáuticas.



Instalación sistema de control de comunicaciones
(en coordinación con COCESNA)



INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE RAYOS X EN ETP-AILO



Instalación de equipo de radiocomunicaciones
(En coordinación con COCESNA)

INSTALACIÓN DOS ESTACIONES METEOROLÓGICAS

Para mejorar los servicios de información meteorológica, se construyeron dos parques meteorológicos e instalación de dos medidores de altura de nubes (Cielómetros) ubicados en cada umbral de pista. Y la puesta en servicio del sistema ATIS (Servicio Automático de Información de Terminal) en frecuencia 132.50 Mhz, instalados con la cooperación de COCESNA en el aeropuerto de Ilopingo. Un proyecto en beneficio para navegaciones más seguras.

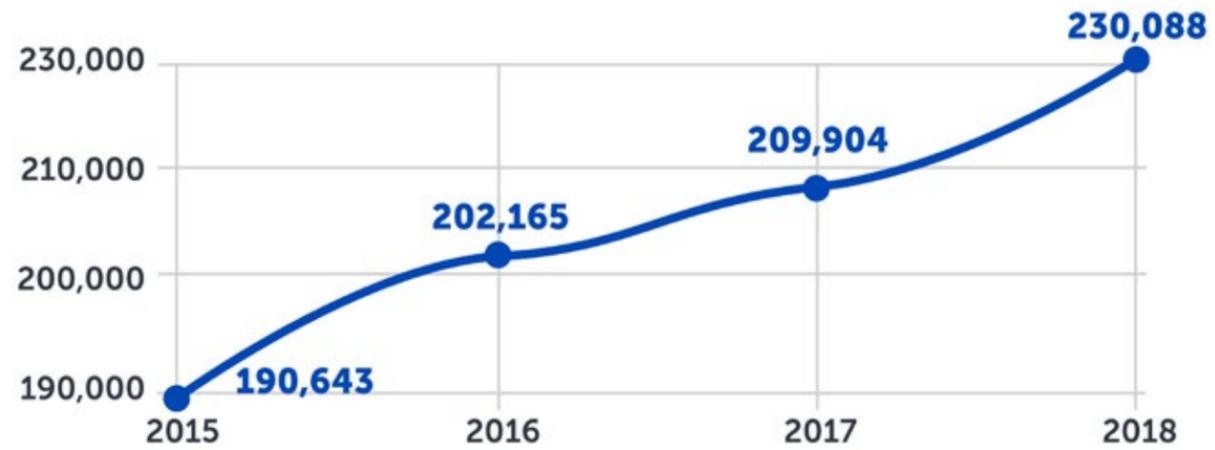




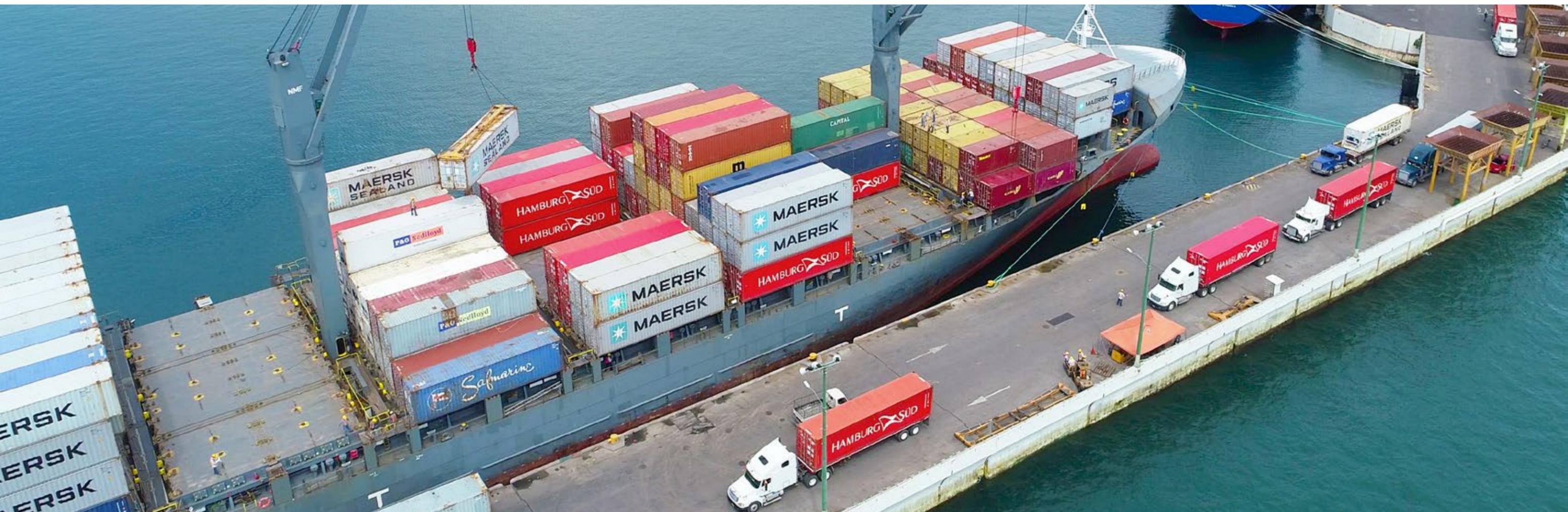
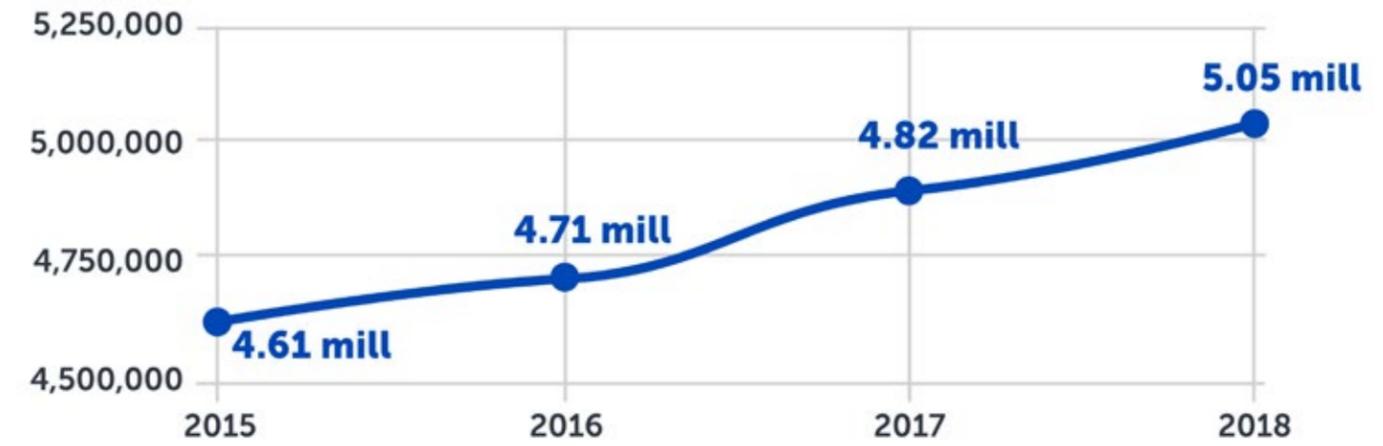
PUERTO DE ACAJUTLA

Por los puertos salvadoreños entra y sale la mayoría de lo que se consume en los mercados locales, ya sea materias primas o productos terminados que son comercializados en el exterior. La economía de El Salvador se abastece y dinamiza, principalmente, a través del Puerto de Acajutla.

MOVIMIENTO DE TEUS



VOLUMEN DE CARGA EN TONELADAS (TM)



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE RESPALDO DE INFORMACIÓN DEL SISTEMA DE VIGILANCIA

Dentro de las inversiones del Puerto de Acajutla, se instaló un respaldo de la capacidad de almacenamiento para el circuito de vídeo vigilancia CCTV; el cual resguarda la información generada por el sistema de cámaras existente, a su vez, incluye la ampliación del hardware para la visualización de dichas cámaras.

Con este proyecto, se logra aumentar la capacidad de almacenamiento de 40 a 440 Terabytes, lo que permite aumentar de 15 a 60 días de grabación continua, con una mejor calidad de grabación.



SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE DETECCIÓN DE INCENDIOS DE LA BODEGA 3

La instalación, programación y puesta en marcha de un sistema de detección y alerta temprana de incendios, en la Bodega No. 3 del Puerto de Acajutla; el equipo, materiales y el proceso de instalación, son certificados bajo estándares de la Asociación Nacional de Protección Contra el Fuego.

Con este sistema, se brinda protección a las mercancías almacenadas en las bodegas y salvaguardar la vida del personal encargado del manejo de la carga.



CONSTRUCCIÓN DE PLAZA Y MONUMENTO AL TRABAJADOR PORTUARIO

El proyecto consistió en el acondicionamiento de una área del redondel frente al acceso No. 1, ubicado en la intersección del Bulevar Oscar Osorio y calle 24 de octubre, se intervino un área aproximada de 457 m², bajo un concepto de integración con la naturaleza que incluyó bancas de concreto, senderos, iluminación y el monumento al trabajador portuario, hecho a base de rieles distribuidos como plano serial en 11 m y una altura de 5 m aproximados, en el cual se visualizará una imagen que simboliza su trabajo diario.



SUMINISTRO DE DOS ALMEJAS DE 15 YARDAS CÚBICAS

Suministro de dos almejas de 15 yardas cúbicas, robustas y ligeras de peso, mismas que son operadas a control remoto o manualmente, para la descarga de graneles sólidos, fertilizantes y minerales de los buques.



CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONAMIENTO Y ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE CARGA ETAPA 1

Con este proyecto se habilitó un área de 23,000 m², que llevo consigo, trabajos de terracería, donde se cortaron y desalojaron aproximadamente 60,100m³ de suelos del lugar; para luego dar paso, a la colocación de 5,000m³ de suelo compactado para conformar la superficie con propiedades mecánicas para el almacenamiento de carga, especialmente de productos de acero.



RESULTADOS FINANCIEROS DE EL PUERTO DE ACAJUTLA

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA (CEPA) PUERTO DE ACAJUTLA ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017 (Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2018	2017		2018	2017
RECURSOS			OBLIGACIONES		
Fondos			Deuda Corriente	\$ 2,244,213.37	\$ 2,953,331.37
Disponibilidades (Nota 1)	\$ 87,385,816.88	\$ 78,092,573.28	Depósitos de Terceros (Nota 9)	\$ 2,244,213.37	\$ 2,953,331.37
Anticipos de Fondos (Nota 2)	\$ 22,243,880.65	\$ 16,811,675.73			
	\$ 65,141,936.23	\$ 61,280,897.55	Financiamiento de Terceros		
Inversiones Financieras			Acreeedores Financieros (Nota 10)	\$ 22,952,293.06	\$ 11,626,869.25
Deudores Financieros (Nota 3)	\$ 2,877,687.63	\$ 3,783,769.10			
Inversiones Intangibles (Nota 4)	\$ 2,841,163.08	\$ 3,723,470.92			
	\$ 36,524.55	\$ 60,296.18			
Inversiones en Existencias			PATRIMONIO ESTATAL		
Existencias Institucionales (Nota 5)	\$ 3,226,904.06	\$ 3,039,807.68	Patrimonio (Nota 11)	\$ 111,764,092.48	\$ 103,913,063.47
	\$ 3,226,904.06	\$ 3,039,807.68	Patrimonio	\$ (8,151,361.92)	\$ (8,151,361.92)
Inversiones en Bienes de Uso			Donaciones y Legados Bienes Corporales	12,047,555.40	12,035,902.38
Bienes Depreciables (Nota 6)	\$ 27,125,290.42	\$ 25,981,854.92	Resultado de Ejercicios Anteriores	84,922,537.05	75,554,202.18
Bienes no Depreciables (Nota 7)	\$ 11,740,885.35	\$ 10,597,449.85	Superavit por Revaluaciones	15,151,872.40	15,101,872.40
	\$ 15,384,405.07	\$ 15,384,405.07			
Inversiones en Proyectos y Programas					
Inversiones en Bienes Privativos (Nota 8)	\$ 16,344,899.92	\$ 7,595,259.11	Resultado de Ejercicio	7,793,489.55	9,372,448.43
	\$ 16,344,899.92	\$ 7,595,259.11			
TOTAL RECURSOS	\$ 136,960,598.91	\$ 118,493,264.09	TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 136,960,598.91	\$ 118,493,264.09

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.

Gerardo Menjivar Santos
Gerente Financiero



José Rosendo Figueroa
Contador Puerto de Acajutla



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo



62

RESULTADOS FINANCIEROS DE EL PUERTO DE ACAJUTLA

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA (CEPA) PUERTO DE ACAJUTLA ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017 (Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2018	2017
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 52,375,567.61	\$ 50,530,674.35
Ingresos Financieros y Otros (Nota 12)	\$ 2,618,993.05	\$ 3,230,165.26
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas (Nota 13)	27,443.76	57,506.81
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios (Nota 14)	49,233,310.00	46,679,059.66
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes (Nota 15)	495,820.80	563,942.62
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 40,651,642.83	\$ 37,282,004.15
Gastos en Personal (Nota 16)	\$ 17,187,263.78	\$ 5,975,219.44
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios (Nota 17)	12,598,747.27	19,768,264.25
Gastos en Bienes Capitalizables (Nota 18)	34,096.53	24,381.81
Gastos Financieros y Otros (Nota 19)	1,316,425.05	1,315,624.89
Gastos en Transferencias Otorgadas (Nota 20)	7,118,840.86	8,068,986.16
Costos de Ventas y Cargos Calculados (Nota 21)	2,368,530.24	1,965,069.43
Gastos de Actualización y Ajustes (Nota 22)	27,739.10	164,458.17
RESULTADO ANTES DE I.S.R. Y RETRIBUCIÓN FISCAL	\$ 11,723,924.78	\$ 13,248,670.20
Menos:		
Impuesto sobre la Renta (30% Sobre Excedente Imponible)	\$ 2,489,149.87	\$ 2,486,277.70
Retribución Fiscal (25% Sobre Excedente después de ISR)	1,441,285.36	1,389,944.07
RESULTADO DEL EJERCICIO	\$ 7,793,489.55	\$ 9,372,448.43

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.

Gerardo Menjivar Santos
Gerente Financiero



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo



José Rosendo Figueroa
Contador Puerto de Acajutla



63



PUERTO DE LA UNIÓN

Sera en la gestión del Presidente Nayib Bukele que se pretende dar vida a uno de los activos estratégicos olvidados y más importantes de El Salvador.

Actualmente esta Comisión da mantenimiento a sus instalaciones, para prestar los servicios portuarios y para conservar y prolongar la vida útil de las mismas.

MANTENIMIENTO PARA 15 BOYAS, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UNA BOYA NUEVA EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN

Con la ejecución del proyecto, se le dará el mantenimiento correctivo al sistema de boyas de señalización del canal de acceso a las instalaciones portuarias, las cuales presentaban deterioros debido a su exposición a las condiciones de salinidad de la Bahía de La Unión, observados en forma de oquedades o desgaste en las paredes metálicas, así como desgaste de las cadenas que conforma el tren de anclaje de cada una,



ESTUDIOS TÉCNICOS DE MANEJO DEL CANAL DE ACCESO

CEPA realiza continuamente estudios de batimetría (estudio de profundidad) del canal de acceso y dársenas de maniobras, que permitieron monitorear las profundidades de la ruta de acceso donde transitan los buques para ingresar al puerto y garantizar su seguridad.



RESULTADOS FINANCIEROS DE EL PUERTO DE LA UNIÓN

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
PUERTO DE LA UNIÓN CENTROAMERICANA
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2018	2017	2018	2017
RECURSOS				
Fondos				
Disponibilidades (Nota 1)	\$ 171,610.69	\$ 128,593.21	\$ 134,227,580.60	\$ 125,856,092.55
Anticipos de Fondos (Nota 2)	\$ 116,425.69	\$ 73,593.21	\$ 134,227,580.60	\$ 125,856,092.55
	\$ 55,185.00	\$ 55,000.00		
Inversiones Financieras	\$ 32,834.88	\$ 65,215.07	\$ 46,561,140.02	\$ 51,200,243.84
Deudores Financieros (Notas 3)	\$ 32,282.35	\$ 39,598.44	\$ 430,928.40	\$ 625,815.34
Inversiones Intangibles (Nota 4)	\$ 552.53	\$ 25,616.63	\$ 46,130,211.62	\$ 50,574,428.50
Inversiones en Existencia	\$ 1,158,444.11	\$ 1,183,974.50	\$ 76,048,150.80	\$ 86,284,921.09
Existencias Institucionales (Nota 5)	\$ 1,158,444.11	\$ 1,183,974.50	\$ 54,583,777.57	\$ 54,583,777.57
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 255,473,981.74	\$ 261,963,474.70	\$ 86,581,054.07	\$ 86,592,707.09
Bienes Depreciables (Nota 6)	\$ 158,663,781.40	\$ 165,153,274.36	\$ (58,588,522.00)	\$ (46,815,321.05)
Bienes No Depreciables (Nota 7)	\$ 96,810,200.34	\$ 96,810,200.34	\$ 3,655,420.20	\$ 3,705,420.20
			\$ 0.00	\$ (8,461.77)
TOTAL RECURSOS	\$ 256,836,871.42	\$ 263,341,257.48	\$ 256,836,871.42	\$ 263,341,257.48
			\$ (10,183,579.04)	\$ (11,773,200.95)

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.

Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero Interino



Ricardo Ernesto Chávez
Contador Puerto de La Unión



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo



RESULTADOS FINANCIEROS DE LA UNIÓN

COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA
(CEPA)
PUERTO DE LA UNIÓN CENTROAMERICANA
ESTADO DE RENDIMIENTO ECONÓMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América)

	2018	2017
INGRESOS DE GESTIÓN	\$ 4,272,685.53	\$ 2,824,016.12
Ingresos Financieros y Otros (Nota 19)	\$ 153,852.36	\$ 61,761.07
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas (Nota 20)	62,155.09	0.00
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios (Nota 21)	188,114.57	288,593.69
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes (Nota 22)	3,868,563.51	2,473,661.36
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN	\$ 14,456,264.57	\$ 14,597,217.07
Gastos en Personal (Nota 12)	\$ 562,133.92	\$ 547,029.04
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios (Nota 13)	1,247,192.41	1,405,350.96
Gastos en Bienes Capitalizables (Nota 14)	9,538.74	17,978.99
Gastos Financieros y Otros (Nota 15)	1,231,586.79	1,740,835.14
Gastos en Transferencias Otorgadas (Nota 16)	28,090.01	22,497.22
Costos de Venta y Cargos Calculados (Nota 17)	6,584,395.09	6,572,543.17
Gastos en Actualizaciones y Ajustes (Nota 18)	4,793,327.61	4,290,982.55
RESULTADO DEL EJERCICIO	\$ (10,183,579.04)	\$ (11,773,200.95)

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.

Orlando Menjivar Santos
Gerente Financiero Interino



Ricardo Ernesto Chávez
Contador Puerto de La Unión



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor Externo





FENADESAL

Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL) es una Institución que ha ido rescatando su valor histórico a través de sus diferentes museos que exponen los inicios de la historia ferroviaria en El Salvador.

REHABILITACIÓN DE ESTACIÓN FERROVIARIA DE SONSONATE

Un museo nuevo con más de 70 piezas, un cine al aire libre y una conexión entre la Plaza Ferroviaria y la estación.

Se realizaron trabajos de rehabilitación y restauración de las instalaciones, equipos fijos y rodantes, se realizaron obras para proteger estructuras deterioradas del siglo XIX, además de las mejoras en jardinería e iluminación, entre otros aspectos.

La sala de exposiciones abarca los temas que identifican al Municipio de Sonsonate: su época colonial, el barrio de negros, sus alcaldes, sus comunidades indígenas y la masacre de 1932. También se da una amplia explicación de la historia ferroviaria recorriendo todo el complejo.



REHABILITACIÓN DE ESTACIÓN FERROVIARIA DE QUEZALTEPEQUE

La antigua estación de Quezaltepeque fue sometida a un proceso de restauración y conservación, lo que incluyó la creación de una plaza que está contribuyendo a la mejora de la calidad de vida de los residentes de la zona.

Parte del proyecto incluyó la instalación de un museo, donde el visitante puede apreciar los equipos que funcionaban en aquella estación.



REHABILITACIÓN DE ESTACIÓN FERROVIARIA DE AGUILARES

La antigua estación de Aguilares, anteriormente había sido destruida por un incendio quedando inservible, posteriormente ha sido sometida a un proceso de restauración y conservación, lo que incluye la creación de una plaza para contribuir la mejora de la calidad de vida de los residentes de la zona.



RESULTADOS FINANCIEROS DE FENADESAL

**FERROCARRILES NACIONALES DE EL SALVADOR
(FENADESAL)
ESTADOS DE SITUACION FINANCIERA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)**

	2018	2017
RECURSOS		
Fondos		
Disponibilidades (Nota 3)	\$ 189,253.78	\$ 397,182.89
Anticipos de Fondos (Nota 4)	\$ 155,460.86	\$ 360,831.59
	\$ 33,792.92	\$ 36,351.30
Inversiones Financieras	\$ 1,644,177.15	\$ 64,954.24
Inversiones Temporales (Notas 5)	\$ 1,572,500.00	\$ 0.00
Deudores Financieros (Nota 6)	\$ 71,677.15	\$ 64,954.24
Inversiones en Existencia	\$ 491,426.66	\$ 487,265.08
Existencias Institucionales (Nota 8)	\$ 491,426.66	\$ 487,265.08
Inversiones en Bienes de Uso	\$ 8,075,089.95	\$ 8,089,604.39
Bienes Depreciables (Nota 9)	\$ 450,738.72	\$ 465,253.16
Bienes No Depreciables (Nota 10)	\$ 7,624,351.23	\$ 7,624,351.23
Inversiones en Proyectos y Programas (Nota 11)	\$ 67,358.49	\$ 0.00
Inversiones en Bienes Privativos	\$ 67,358.49	\$ 0.00
TOTAL RECURSOS	\$ 10,467,306.03	\$ 9,039,006.60
OBLIGACIONES CON TERCEROS		
Deuda Corriente	\$ 2,073,724.41	\$ 1,485,265.85
Depósitos de Terceros (Nota 12)	\$ 2,073,724.41	\$ 1,485,265.85
Financiamiento de Terceros	\$ 212,360.19	\$ 99,996.42
Acreedores Financieros (Nota 13 y 14)	\$ 212,360.19	\$ 99,996.42
PATRIMONIO ESTATAL (Nota 15)	\$ 8,181,221.43	\$ 7,453,744.33
Patrimonio	\$ 7,453,744.33	\$ 7,885,395.22
Resultado del Periodo	\$ 727,477.10	\$ -431,650.89
TOTAL OBLIGACIONES Y PATRIMONIO	\$ 10,467,306.03	\$ 9,039,006.60

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.

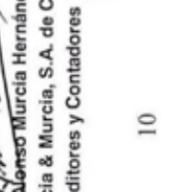
Esteban Rodríguez
Coordinador de FENADESAL



Luis Alonso Murcia Hernández
Auditor y Contadores



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor y Contadores



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor y Contadores



Elizabeth Noemí Romero de Paz
Contador FENADESAL



10

RESULTADOS FINANCIEROS DE FENADESAL

**FERROCARRILES NACIONALES DE EL SALVADOR
(FENADESAL)
ESTADOS DE RENDIMIENTO ECONOMICO
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 Y 2017
(Expresados en Dólares de los Estados Unidos de América – Nota 2)**

	2018	2017
INGRESOS DE GESTIÓN (Nota 16)	\$ 1,700,720.53	\$ 580,079.14
Ingresos Financieros y Otros	\$ 343,846.05	\$ 420,625.76
Ingresos por Transferencias Corrientes Recibidas	0.00	1,401.35
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	1,340,311.44	140,943.53
Ingresos por Actualizaciones y Ajustes	16,563.04	17,108.50
Menos:		
GASTOS DE GESTIÓN (Nota 17)	\$ 973,243.43	\$ 1,011,730.03
Gastos en Personal	\$ 565,888.07	\$ 589,771.15
Gastos en Bienes de Consumo y Servicios	315,894.98	312,002.36
Gastos de Bienes Capitalizables	4,342.20	6,110.68
Gastos Financieros y Otros	37,682.82	39,711.31
Gastos en Transferencias Otorgadas	0.00	5,295.06
Costos de Ventas y Cargos Calculados	42,395.20	58,839.47
Gastos de Actualizaciones y Ajustes	7,040.16	0.00
RESULTADO DEL EJERCICIO (SUPERAVIT)	\$ 727,477.10	\$ -431,650.89

Las Notas que acompañan son parte integrante de los Estados Financieros.

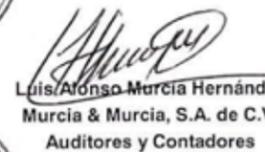
Esteban Rodríguez
Coordinador de FENADESAL



Luis Alonso Murcia Hernández
Auditor y Contadores



Luis Alonso Murcia Hernández
Murcia & Murcia, S.A. de C.V.
Auditor y Contadores



Luis Alonso Murcia Hernández
Auditor y Contadores



Elizabeth Noemí Romero de Paz
Contador FENADESAL



11



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA