



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

Memorándum GP-005/2020

PARA: Lic. Alfonso Alas
Oficial de Información

DE: Lic. Celina Sandoval
Gerente de Planificación

ASUNTO: Respuesta Memo UAIP_044/2020

FECHA: 22 de junio de 2020

Hago referencia al correo enviado el 16 de junio de 2020, en el cual envían el Memorando UAIP_044/2020, solicitando nuevamente el requerimiento de información bajo la referencia Sol_UAIP_023/2020, a más tardar el 23 de junio del presente año, relacionada al Tren del Pacífico y al Aeropuerto de la Zona Oriental.

Al respecto, le comentamos que dicho requerimiento se respondió en Memorándum GP-003/2020, e igual se compartió por correo electrónico al Lic. Alfonso Alas, pero aprovechamos este nuevo requerimiento para actualizarles los datos a esta fecha:

1. Tren del Pacífico

- **Institución Responsable:**
 - ✓ Oficina del Comisionado de Proyectos Estratégicos de la Presidencia de la República
 - ✓ Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)
- **Objetivos:**
 - ✓ Contar con un sistema ferroviario para la movilidad de carga y pasajeros a nivel nacional, utilizando nuevas tecnologías y el uso de energía limpia como medio de propulsión
 - ✓ Contribuir a cubrir la necesidad de movilidad de la población y ofrecer una alternativa de movilidad de mercancías para el comercio internacional y local.
 - ✓ Contribuir a disminuir el costo de mantenimiento vial de las carreteras por el alto tráfico de camiones de carga
- **Metas a cumplir:**
 - ✓ Obtener financiamiento de organismos internacionales para realizar el estudio
 - ✓ Elaboración del Estudio de Pre-Factibilidad y Factibilidad del Proyecto
 - ✓ Ejecución del Proyecto
- **Monto a Invertir:**

Lo determinará el estudio.



COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA

- **Fuente de Financiamiento:**
El estudio determinará el modelo de gestión para la ejecución del proyecto
- **Período de Ejecución:**
El tiempo de ejecución del proyecto, correrá a partir de contar con los resultados de los estudios
- **No. de Beneficiarios**
Los determinarán los estudios a partir de la demanda potencial proyectada.
- **Municipios Intervenido:**
Los que refleje la viabilidad del proyecto.
- **Principales Avances del 01 de junio de 2019 a la fecha:**
 - ✓ Se ha realizado un trabajo articulado entre la Oficina del Comisionado de Proyectos Estratégicos y CEPA
 - ✓ La Oficina del Comisionado de Proyectos Estratégicos ha gestionado cooperación técnica u otras fuentes de financiamiento
 - ✓ Se ha concluido la consultoría para el diseño de los TDR para licitar los estudios de pre-factibilidad del Proyecto
 - ✓ Se han concluido los TDR para licitar los estudios de factibilidad del proyecto
 - ✓ Se está en la espera de la obtención de la cooperación o financiamiento, la cual esta siendo gestionada por la Oficina del Comisionado de Proyectos Estratégicos y CEPA

2. Aeropuerto del Pacífico

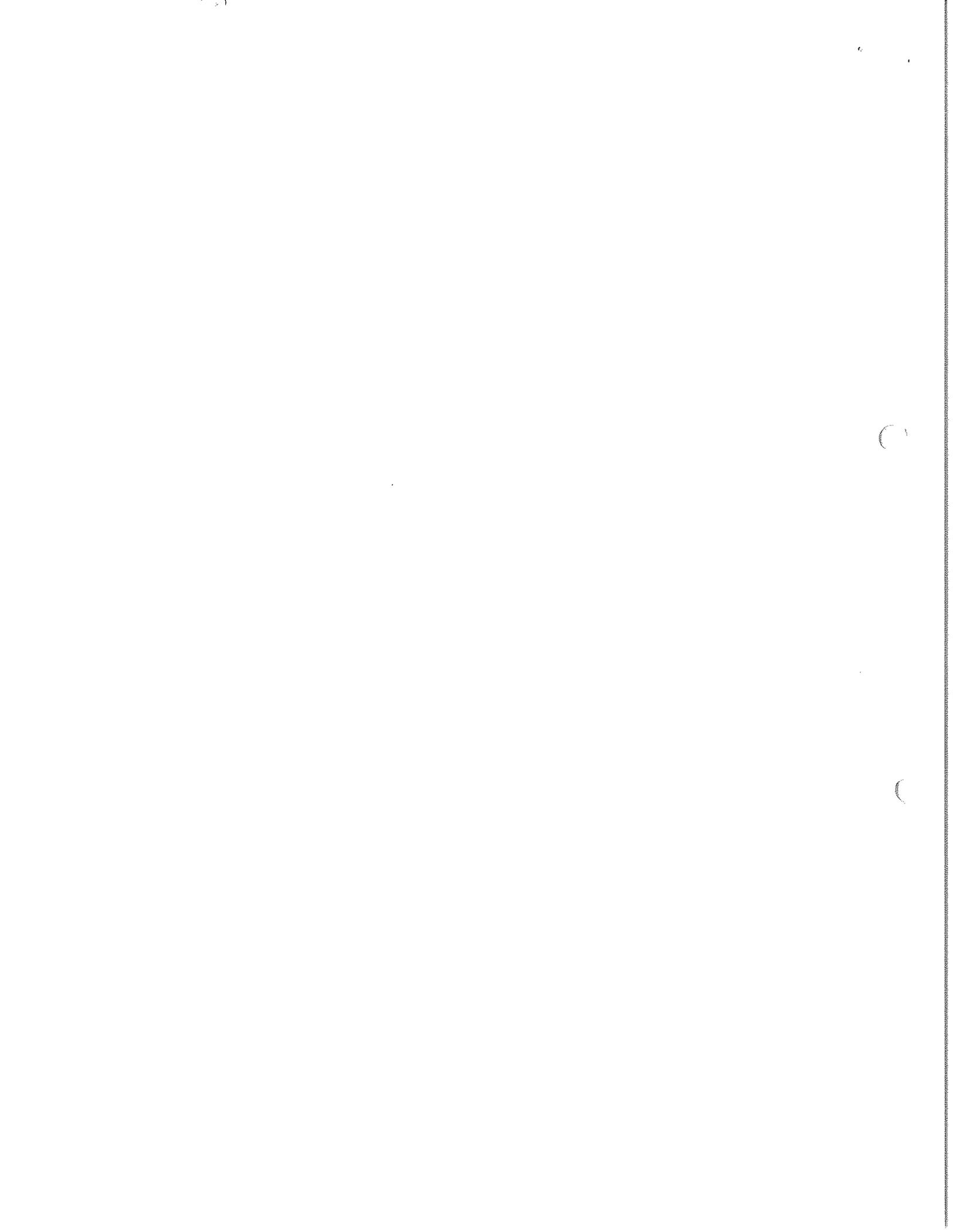
- **Institución Responsable:**
 - ✓ Oficina del Comisionado de Proyectos Estratégicos de la Presidencia de la República
 - ✓ Ministerio de Obras Públicas (MOP)
 - ✓ Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)
- **Objetivos:**
Dotar de una conexión aeroportuaria a la zona oriental de El Salvador, a fin de propiciar el potencial de convertirse en un polo de desarrollo económico, incentivar la creciente demanda de pasajeros en el exterior, desarrollar el turismo internacional y contribuir a activar el puerto de La Unión.
- **Metas a cumplir:**
 - ✓ Gestionar financiamiento para realizar estudio
 - ✓ Elaborar documentos técnicos
 - ✓ Lanzar el proceso de competencia
 - ✓ Adjudicar la realización del estudio
 - ✓ Obtener los resultados del estudio de factibilidad del proyecto
 - ✓ Construir el Aeropuerto del Pacífico



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

- **Lugar de Construcción del Aeropuerto:**
Será en la zona oriental del país, pero el estudio establecerá específicamente los lugares más viables para su construcción.
- **Monto a Invertir:**
Lo determinará el estudio.
- **Fuente de Financiamiento:**
El estudio determinará el modelo de gestión para la ejecución del proyecto
- **Período de Ejecución:**
El tiempo de ejecución del proyecto, correrá a partir de contar con los resultados de los estudios
- **No. de Beneficiarios**
Los determinarán los estudios a partir de la demanda potencial proyectada.
- **Municipios Intervenido:**
Los que refleje la viabilidad del proyecto.
- **Principales Avances del 01 de junio de 2019 a la fecha:**
 - ✓ Se ha realizado un trabajo coordinado y articulado entre las instituciones involucradas en el proyecto
 - ✓ Se elaboró el perfil del proyecto
 - ✓ Se elaboraron los TDR para el estudio de Factibilidad del proyecto
 - ✓ Se realizaron gestiones pertinentes ante el Ministerio de Obras Públicas
 - ✓ Se realizaron gestiones pertinentes ante el Ministerio de Hacienda
 - ✓ Se realizaron gestiones pertinentes en el Fondo Salvadoreño para Estudios de Pre-Inversión (FOSEP), a fin de obtener el financiamiento de los estudios
 - ✓ Se lanzó el Concurso Público Internacional para invitar a presentar muestras de interés por parte de los interesados, en la elaboración del estudio de factibilidad
 - ✓ 50 empresas se presentaron mostrando interés en participar en el Concurso Público Internacional
 - ✓ Actualmente el proyecto se encuentra en el proceso de pre-calificación de los participantes del Concurso Público Internacional para realizar el estudio de factibilidad

Atentamente,





COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

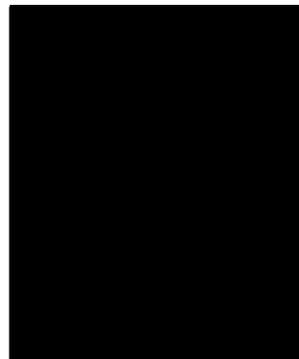
MEMORANDO PLU-009/2020

PARA: Licenciado Alfonso Alas
Oficial de Información

DE: Ing. Emérito Velásquez
Gerente Interino del Puerto de La Unión

ASUNTO: Respuesta a Memorando UAIP_043/2020

FECHA: 20 de marzo de 2020



Se hace referencia a Memorando UAIP_043/2020 de fecha 19 de marzo de 2020, mediante el cual solicita se brinde la siguiente información:

CONCESIONES / DESARROLLO FUTURO

No hay proyectos de concesión al presente ni empresas adjudicadas. Aún se mantienen en estudio y consultoría las posibles alternativas de desarrollo para el Puerto de La Unión

SITUACION FINANCIERA

- Costo Total por pagar del préstamo contraído.
 - El monto total adeudado a la fecha es de JP¥ 4,913,582,000. -
- Consulta 2: Gasto anual, que incluya Capital, Intereses, y Mantenimiento
 - El Gasto anual en concepto de mantenimiento e intereses más capital para el año 2019, fue de US\$ 6,473,710.13, según detalle siguiente:

Descripción del Gasto	Monto (US\$)
Pago de capital	5,327,225.24
Pago de intereses	907,994.48
Gastos de mantenimiento	238,490.41
Total	6,473,710.13

- Monto de las pérdidas generadas de forma anual (en caso de haberlas) para el año 2019 y lo que va del 2020.
 - Para el Ejercicio Fiscal 2019, la pérdida de operación fue de US\$ 1,314,447.24 y lo que va del año 2020, la pérdida de operación es de US\$ 126,909.65





COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

OPERACIÓN PORTUARIA

- Porcentaje respecto a la capacidad total a la que opera el puerto
 - Dada la baja cantidad de barcos que arriban, el porcentaje ronda el 5% respecto al año 2019

INFORMACION ESTADISTICA

- Número de barcos atendidos durante 2019 y lo que para va para de 2020
 - En el año 2019 se atendieron 21 barcos. En lo que va del año 2020 solamente se ha atendido 1.

Atentamente,