



**INFORME ESTADISTICO MES DE  
OCTUBRE AÑO 2020**  
Puerto de Acajutla

**DEPARTAMENTO DE OPERACIONES**

## INDICE

<b>1</b>	<b>RESULTADOS OPERACIONES TERCER TRIMESTRE 2020</b>	<b>2</b>
1.1	Resumen de las actividades portuarias	2
1.2	Carga Movilizada	3
1.2.1	Carga movilizada por mes y condición	3
1.2.2	Movimiento mensual de contenedores en unidades	4
1.2.3	Movimiento mensual de contenedores en TEUS	5
1.3	Operaciones de Buques	6
1.3.1	Buques atracados por tipo y mes	6
1.3.2	Buques atracados por tipo de condición y mes	7
1.3.3	Procedencia de buques atracados en muelles	8
1.3.4	Destino de buques atracados en muelles	9
1.4	Participación de Agencias y Líneas Navieras, Almacenadoras, Terminales Marítima, en las actividades portuarias.	10
1.4.1	Detalle de buques representados por diferentes Agencias Navieras	10
1.4.2	Movilización de Contenedores en Unidades y TEUS por Línea Naviera	11
1.5	Indicadores Operativos del año 2020	12
1.5.1	Rendimientos netos en las operaciones de estiba y desestiba de carga	12
1.5.2	Tiempos de espera de buques previo a su atraque	13
1.5.3	Calados máximos de buques recibidos por atracadero	14
1.5.4	Buques de mayor porte atendidos en muelles	14
1.5.5	Buques atracados por día y mes	15
1.5.6	Días o fracción de buques operando simultáneamente por mes	15
<b>2</b>	<b>COMPARATIVO OPERACIONES 2019- 2020</b>	<b>16</b>
2.1	Carga Movilizada por Tipo y Condición	16
2.2	Carga Mensual y Acumulada	16
2.3	Detalle de Carga Movilizada	17
2.4	Desglose de variaciones en importación y exportación	18

# 1 RESULTADOS OPERACIONES DEL MES DE OCTUBRE 2020

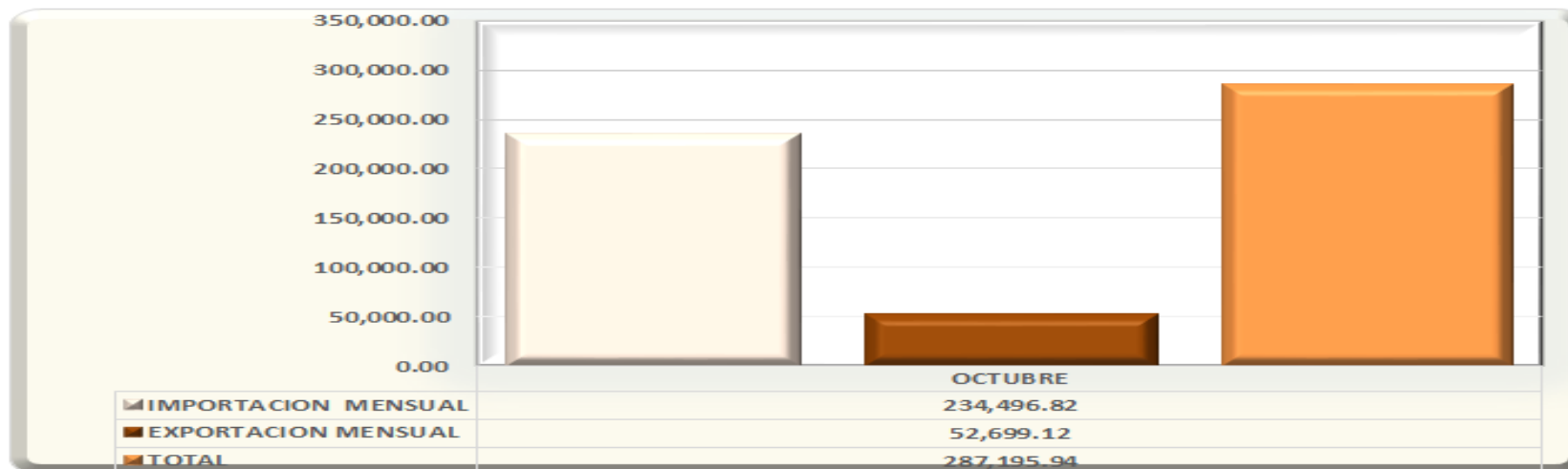
## 1.1 Resumen de las actividades portuarias

OPERACIONES EN MUELLES						
CARGA MOVILIZADA						
CONCEPTO	GENERAL	CONTENEDORIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO		TOTAL
<b>TOTAL (TM)</b>	<b>28,826.99</b>	<b>144,628.95</b>	<b>74,911.95</b>	<b>38,828.05</b>		<b>287,195.94</b>
<b>TOTAL CONTENEDORES</b>	-	<b>10,640</b>	-	-	-	<b>10,640</b>
<b>TOTAL TEUS</b>	-	<b>18,401</b>	-	-	-	<b>18,401</b>
EXPORTACION ( TM)	15.00	37,433.90	15,250.22	0.00		<b>52,699.12</b>
CONTENEDORES		4,909				<b>4,909</b>
TEUS		8,606				<b>8,606</b>
IMPORTACION ( TM)	28,811.99	107,195.05	59,661.73	38,828.05		<b>234,496.82</b>
CONTENEDORES		5,731				<b>5,731.00</b>
TEUS		9,795				<b>9,795.00</b>
CARACTERISTICAS DE BUQUES ATENDIDOS						
CONCEPTO	CARGA GENERAL	PORTA CONTENEDORES	GRANELEROS	TANQUEROS	MULTIPROPOSITO	TOTAL/MAX. /PROMEDIO
CANTIDAD DE BUQUES	12	23	6	4	2	<b>47</b>
ESLORA MAXIMA	199.97	210.00	199.98	183.09	189.99	<b>210.00</b>
CALADO MAXIMO DE ENTRADA	10.47	10.40	11.62	10.00	11.24	<b>11.62</b>
CALADO MAXIMO DE SALIDA	10.30	10.00	9.90	8.50	9.95	<b>10.30</b>
MAXIMO TRB	65,697.00	27,051.00	36,403.00	30,087.00	30,983.00	<b>65,697.00</b>
MAXIMO TRN	22,977.00	13,016.00	21,646.00	13,815.00	15,721.00	<b>22,977.00</b>
MAXIMO DWT	61,447.00	34,576.10	63,343.00	50,191.70	54,274.00	<b>63,343.00</b>
PROMEDIO DWT/BUQUE	30,858.27	31,589.95	43,728.49	35,258.68	27,140.72	<b>33,510.45</b>
PROMEDIOTRB/BUQUE	42,229.33	24,617.87	26,246.88	20,856.00	19,117.50	<b>28,665.25</b>
PROMEDIO TRN/BUQUE	16,304.75	11,749.39	14,522.38	10,073.50	9,351.50	<b>13,083.04</b>
TIEMPO DE ESTADÍA DE BUQUES EN MUELLES (HORAS)						
ESTADIA MUELLE A	49.87	219.63	57.10	115.02	0	<b>441.62</b>
ESTADIA MUELLE B - NORTE	171.65	80.93	24.00	0	120.15	<b>396.73</b>
ESTADIA MUELLE B - SUR	61.78	112.38	160.60	0	0.00	<b>334.77</b>
ESTADIA MUELLE C	12.55	273.35	126.45	42.80	75.57	<b>530.72</b>
OPERACIONES EN BOYAS						
CARGA DE GRANEL LIQUIDA MOVILIZADA						
<b>TOTAL</b>	-	-	-	<b>118,926.13</b>	-	<b>118,926.13</b>
EXPORTACION	-	-	-	-	-	-
IMPORTACION	-	-	-	118,926.13	-	<b>118,926.13</b>
CARACTERISTICAS DE BUQUES TANQUEROS ATENDIDOS						
CANTIDAD DE BUQUES	-	-	-	11	-	<b>11</b>
ESLORA MAXIMA	-	-	-	183.21	-	<b>183</b>
CALADO MAXIMO DE ENTRADA	-	-	-	9.80	-	<b>10</b>
CALADO MAXIMO DE SALIDA	-	-	-	9.80	-	<b>10</b>
MAXIMO TRB	-	-	-	30,100.00	-	<b>30,100</b>
MAXIMO TRN	-	-	-	13,823.00	-	<b>13,823</b>
MAXIMO DWT	-	-	-	49,999.00	-	<b>49,999</b>
TIEMPO DE ESTADÍA EN BOYAS (HORAS)						
ALBA PETROLEO, RASA Y CENERGICA	-	-	-	251.75	-	<b>251.75</b>
<b>TOTAL CARGA MOVILIZADA EN MUELLES Y TERMINALES MARITIMAS</b>						<b>406,122.07</b>

## 1.2 Carga Movilizada

### 1.2.1 Carga movilizada por mes y condición

MES	TONELADAS METRICAS MOVILIZADAS					
	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL	
	MENSUAL	ACUMULADO	MENSUAL	ACUMULADO	MENSUAL	ACUMULADO
OCTUBRE	234,496.82	234,496.82	52,699.12	52,699.12	287,195.94	287,195.94
<b>TOTAL</b>	<b>234,496.82</b>		<b>52,699.12</b>		<b>287,195.94</b>	



1.2.2 Movimiento mensual de contenedores en unidades

MES	IMPORTACION				EXPORTACION				TOTAL GENERAL
	CARGA SECA	VACIOS	CARGA REEFER	TOTAL	CARGA SECA	VACIOS	CARGA REEFER	TOTAL	
<b>CONTENEDORES DE 20 PIES</b>									
OCTUBRE	1,728	0	4	1,732	350	919	0	1,269	<b>3,001</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,728</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1,732</b>	<b>350</b>	<b>919</b>	<b>0</b>	<b>1,269</b>	<b>3,001</b>
<b>CONTENEDORES DE 40 PIES</b>									
OCTUBRE	3,104	0	634	3,738	861	2,515	37	3,413	<b>7,151</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3,104</b>	<b>0</b>	<b>634</b>	<b>3,738</b>	<b>861</b>	<b>2,515</b>	<b>37</b>	<b>3,413</b>	<b>7,151</b>
<b>CONTENEDORES DE 45 PIES</b>									
OCTUBRE	261	0	0	261	71	156	0	227	<b>488</b>
<b>TOTAL</b>	<b>261</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>261</b>	<b>71</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>227</b>	<b>488</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>5,093</b>	<b>0</b>	<b>638</b>	<b>5,731</b>	<b>1,282</b>	<b>3,590</b>	<b>37</b>	<b>4,909</b>	<b>10,640</b>

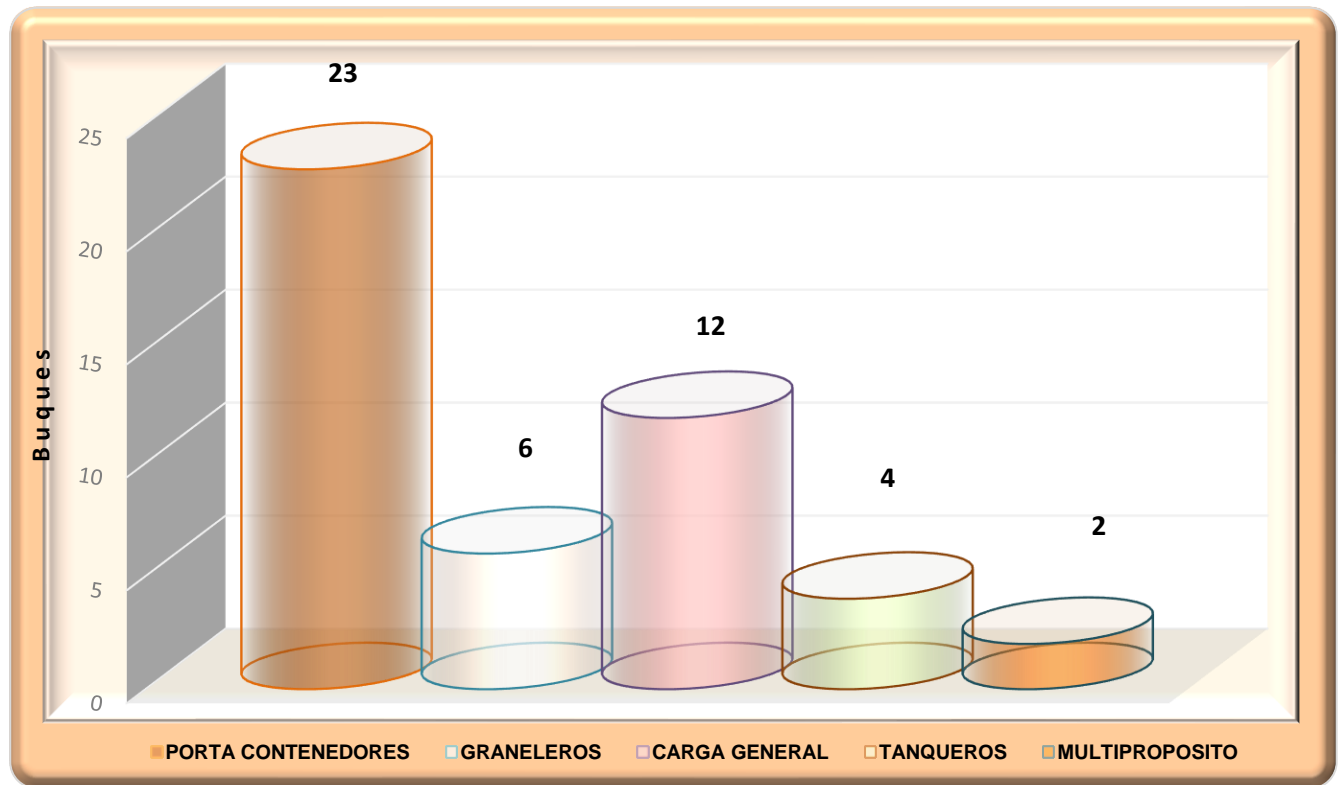
1.2.3 Movimiento mensual de contenedores en TEUS

MES	IMPORTACION				EXPORTACION				TOTAL GENERAL
	CARGA SECA	VACIOS	CARGA	TOTAL	CARGA SECA	VACIOS	CARGA	TOTAL	
			REEFER				REEFER		
<b>CONTENEDORES DE 20 PIES</b>									
OCTUBRE	1,728	0	4	1,732	350	919	0	1,269	<b>3,001</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,728</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1,732</b>	<b>350</b>	<b>919</b>	<b>0</b>	<b>1,269</b>	<b>3,001</b>
<b>CONTENEDORES DE 40 PIES</b>									
OCTUBRE	6,208	0	1,268	7,476	1,722	5,030	74	6,826	<b>14,302</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6,208</b>	<b>0</b>	<b>1,268</b>	<b>7,476</b>	<b>1,722</b>	<b>5,030</b>	<b>74</b>	<b>6,826</b>	<b>14,302</b>
<b>CONTENEDORES DE 45 PIES</b>									
OCTUBRE	587	0	0	587	160	351	0	511	<b>1,098</b>
<b>TOTAL</b>	<b>587</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>587</b>	<b>160</b>	<b>351</b>	<b>0</b>	<b>511</b>	<b>1,098</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>									
<b>TOTAL</b>	<b>8,523</b>	<b>0</b>	<b>1,272</b>	<b>9,795</b>	<b>2,232</b>	<b>6,300</b>	<b>74</b>	<b>8,606</b>	<b>18,401</b>

### 1.3 Operaciones de Buques

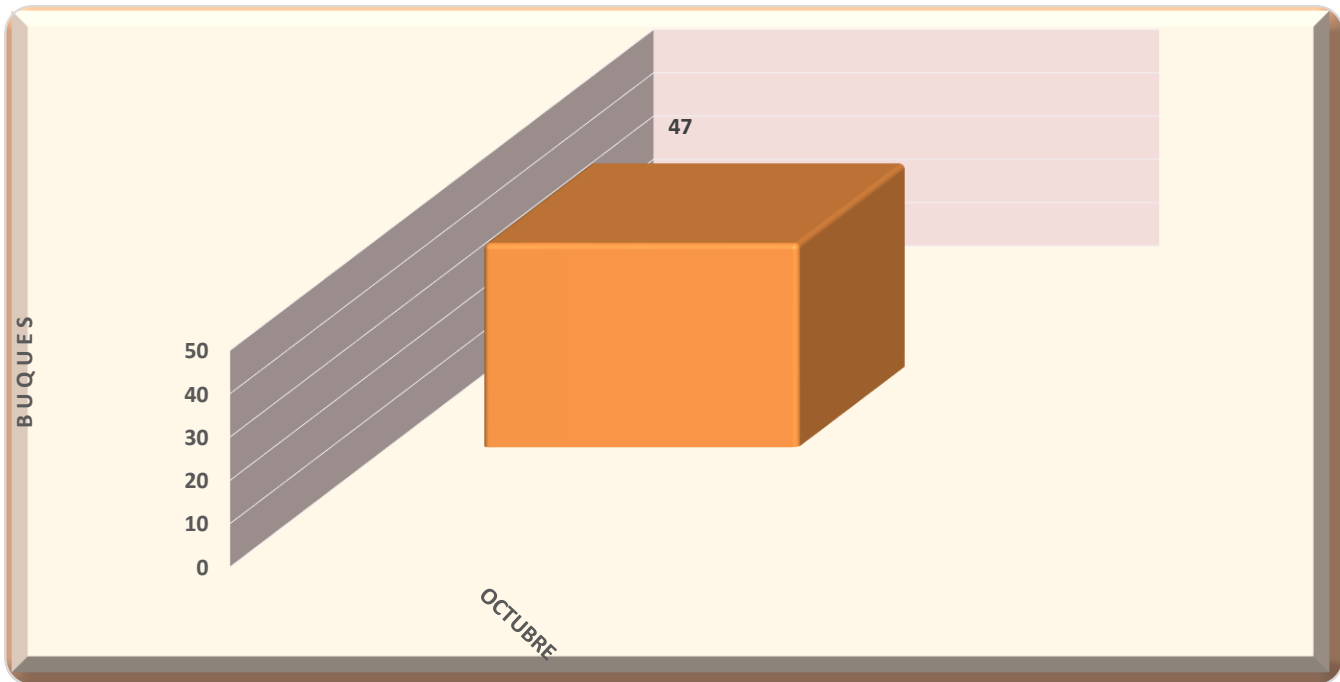
#### 1.3.1 Buques atracados por tipo y mes

MES	PORTA CONTENEDORES	CARGA GENERAL	GRANELEROS	MULTIPROPOSITO	TANQUEROS	TOTAL
OCTUBRE	23	12	6	2	4	47
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>47</b>



1.3.2 Buques atracados por tipo de condición y mes

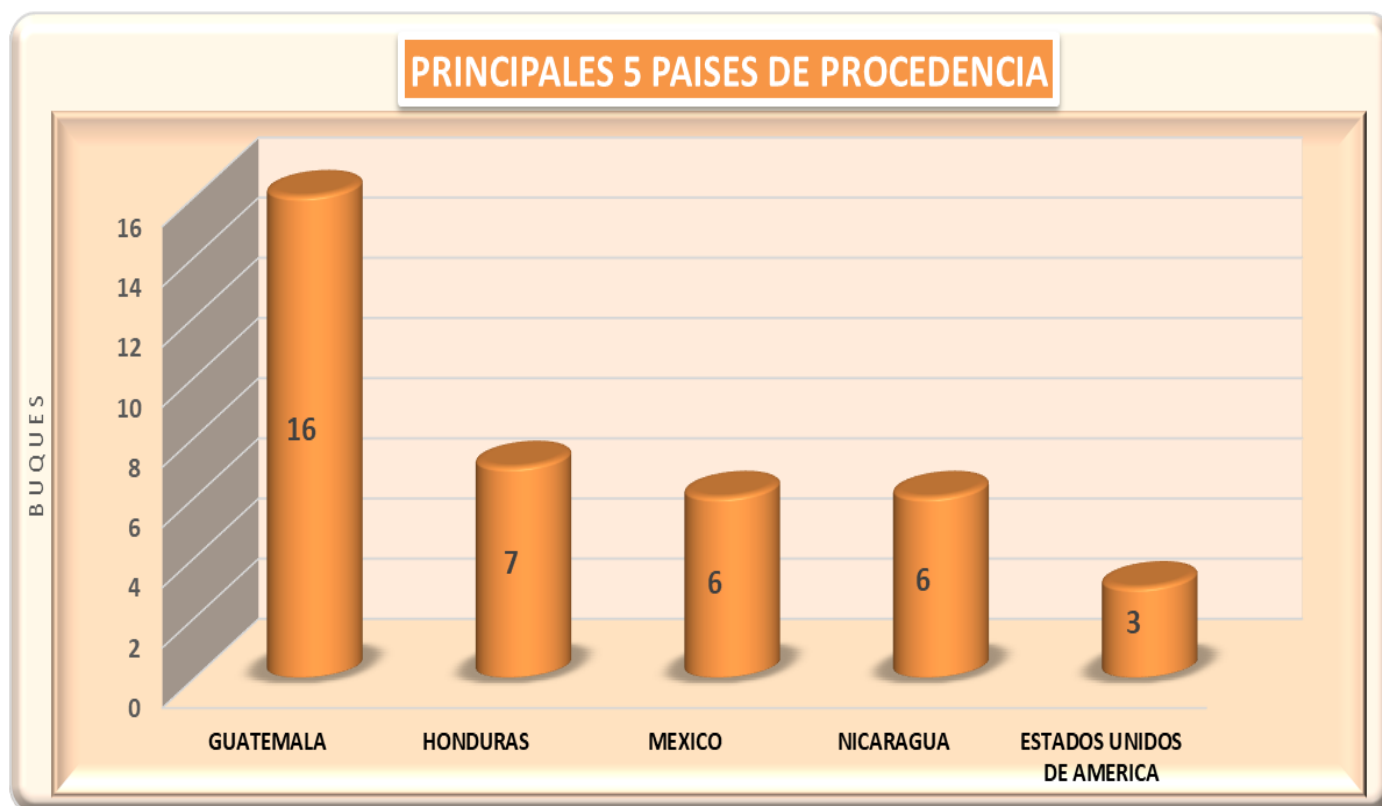
M E S	BUQUES SOLO IMPORTACION	BUQUES SOLO EXPORTACION	BUQUES CON IMPORTACION Y EXPORTACION	TOTAL
OCTUBRE	21	7	19	47
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>47</b>





### 1.3.3 Procedencia de buques atracados en muelles

PAIS DE PROCEDENCIA	TIPO DE BUQUE					TOTAL
	CARGA GENERAL	GRANELEROS	TANQUEROS	CONTENEDORES	MULTIPROPOSITO	
GUATEMALA	5	1	2	8	0	16
HONDURAS	3	0	0	4	0	7
MEXICO	1	0	0	5	0	6
NICARAGUA	0	0	1	5	0	6
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	0	2	0	0	1	3
CHINA	1	0	0	0	1	2
COLOMBIA	0	1	1	0	0	2
BRAZIL	0	1	0	0	0	1
COSTA RICA	0	0	0	1	0	1
JAPON	1	0	0	0	0	1
KOREA	0	1	0	0	0	1
PERU	1	0	0	0	0	1
<b>BUQUES EN MUELLES</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>47</b>

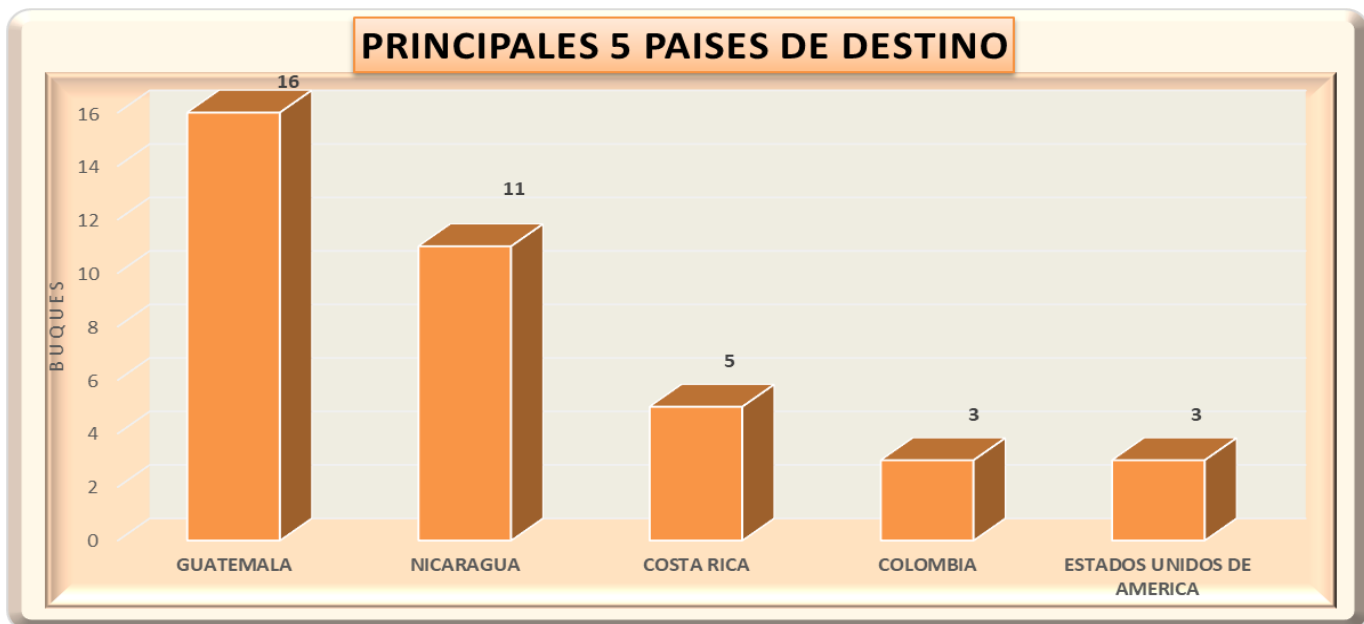


1.3.4 Destino de buques atracados en muelles

PAIS DE DESTINO	TIPO DE BUQUE					TOTAL
	CARGA GENERAL	GRANELEROS	TANQUEROS	CONTENEDORES	MULTIPROPOSITO	
GUATEMALA	3	3	0	10	0	16
NICARAGUA	1	0	1	9	0	11
COSTA RICA	0	0	1	4	0	5
COLOMBIA	2	1	0	0	0	3
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	0	1	1	0	1	3
HONDURAS	3	0	0	0	0	3
PERU	1	0	0	0	1	2
EL SALVADOR	0	1	0	0	0	1
EN ALTA MAR	1	0	0	0	0	1
MEXICO	1	0	0	0	0	1
PANAMA	0	0	1	0	0	1
<b>BUQUES EN MUELLES</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>47</b>

Salvador/1: Son los buques que zarpan para el puerto de la Unión o retornan a rada para realizar otras operaciones en diferentes boyas de las terminales portuarias.

En Alta Mar /2: buques que zarpan de los muelles, a esperar nuevas instrucciones en Alta Mar.



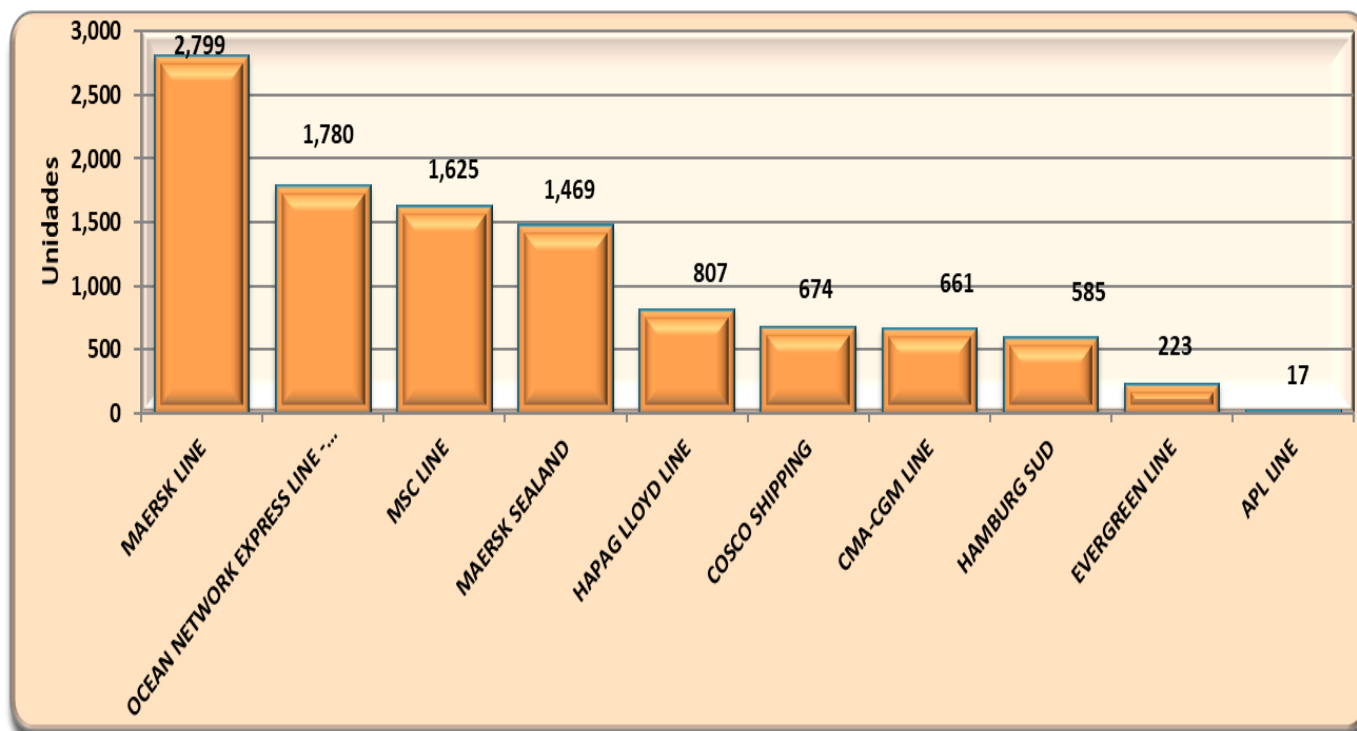
#### 1.4 Participación de Agencias y Líneas Navieras, Almacenadoras, Terminales Marítima, en las actividades portuarias.

##### 1.4.1 Detalle de buques representados por diferentes Agencias Navieras

AGENCIAS NAVIERAS	OCTUBRE	TOTAL
MAERSK A/S	10	10
REMAR, S.A DE C.V.	8	8
CENTRANS DE EL SALVADOR, S.A. DE C.V.	5	5
CONSORCIO MARITIMO CENTROAMERICANO, S.A. DE C.V.	5	5
COMPAÑIA MERCANTIL INTERCONTINENTAL, S.A DE C.V./ONE	4	4
COSCO SHIPPING LINES, CO., LTD.	4	4
AGENCIAS NAVIERAS Y SUPERVISIONES, S.A DE C.V	2	2
COMPAÑIA MERCANTIL INTERCONTINENTAL, S.A DE C.V.	2	2
EVERGREEN MARINE CORPORATION	2	2
REMASUR, S.A. DE C.V.	2	2
TERMINALES PORTUARIAS, S.A DE C.V	2	2
TRANSMARES S.A DE C.V	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>47</b>

1.4.2 Movilización de Contenedores en Unidades y TEUS por Línea Naviera

AGENCIA Y LINEA NAVIERA	IMPORTACION			EXPOTACION			TOTAL	
	UNIDADES		TEUS	UNIDADES		TEUS	CONTENEDORES	TEUS
	LLENOS	VACIOS		LLENOS	VACIOS			
MAERSK LINE	1,082	0	1,900	197	1,520	3,236	2,799	5,130
OCEAN NETWORK EXPRESS LINE - ONE	787	0	1,416	86	907	1,830	1,780	3,245
MSC LINE	781	0	1,102	356	488	1,172	1,625	2,274
MAERSK SEALAND	1,112	0	2,061	357	0	717	1,469	2,778
HAPAG LLOYD LINE	449	0	720	36	322	571	807	1,291
COSCO SHIPPING	350	0	610	156	168	556	674	1,166
CMA-CGM LINE	287	0	475	83	291	697	661	1,172
HAMBURG SUD	537	0	889	47	1	52	585	941
EVERGREEN LINE	136	0	233	40	47	140	223	373
APL LINE	16	0	29	1	0	2	17	31
<b>T O T A L</b>	<b>5,537</b>	<b>0</b>	<b>9,434</b>	<b>1,359</b>	<b>3,744</b>	<b>8,972</b>	<b>10,640</b>	<b>18,401</b>



## 1.5 Indicadores Operativos del año 2020

### 1.5.1 Rendimientos netos en las operaciones de estiba y desestiba de carga

TIPO DE CARGA	MEDIO DE CARGA Y DESCARGA	UNIDAD DE MEDIDA	RENDIMIENTO POR HORA/GRUA/BUQUE		
			PROMEDIO	MEDIANA	MAXIMO
CONTENEDORES	ALAMBRES Y SPREADER (GRUAS DEL BUQUE)	UNIDAD	9.88	10.74	12.70
CONTENEDORES	GRUAS DE MUELLE No 1 (C-7/8)		11.15	12.01	12.88
CONTENEDORES	GRUAS DE MUELLE No 2 (C-7/8)		13.33	14.05	15.94
VEHICULOS	RAMPA DE LA NAVE		66	64	89
PRODUCTOS DE ACERO	ALAMBRES	TONELADAS METRICAS	116.66	117.11	164.49
AZUCAR	UCA DIRECTO A BUQUE		332.64	332.64	332.64
CEREALES Y HARINAS	ALMEJA DE CEPABUQUE MEDIO CONVENCIONAL		153.47	153.47	155.76
CEREALES Y HARINAS	UCA DIRECTO A PLANTAS		338.43	338.43	338.43
FERTILIZANTES	ALMEJA DE CEPABUQUE MEDIO CONVENCIONAL		127.53	127.53	127.53
FERTILIZANTES	UCA TROMPO/ TOLVA/ DUCTO		351.10	351.10	351.10
OTROS CEREALES	ALMEJA DE CEPABUQUE MEDIO CONVENCIONAL		111.96	111.96	111.96
OTROS CEREALES	GRUAS DE MUELLE No 1 (C-7/8)		133.43	133.43	133.43
OTROS CEREALES	GRUAS DE MUELLE No 2 (C-7/8)		109.22	109.22	109.22
OTROS GRANELES	ALMEJA DE CEPABUQUE MEDIO CONVENCIONAL		143.14	143.14	143.14
OTROS GRANELES	GRUAS DE MUELLE No 2 (C-7/8)		217.04	217.04	217.04
LIQUIDOS	MANGUERAS Y TUBERIAS		197.22	217.75	258.44

## 1.5.2 Tiempos de espera de buques previo a su atraque.

TIPO DE BUQUES	PROMEDIO (HORAS)	MEDIANA (HORAS)
<i>PORTA CONTENEDORES</i>	5.63	2.70
<i>CARGA GENERAL</i>	3.95	2.43
<i>GRANELEROS</i>	13.16	7.60
<i>TANQUEROS</i>	28.43	13.90
<i>MULTIPROPOSITO</i>	19.71	19.71

**Causas principales de demora:**

1. No existe disponibilidad de muelles debido a:

- calado del buque
- especialidad del buque
- saturación de los atracaderos

2. Esperando instrucciones de Agencia (falta de documentación, plantas no tienen el producto disponible para la exportación, pendiente de autorización de los Surveyor en los buques tanqueros),

3. Por condiciones climatológicas adversas.

## 1.5.3 Calados máximos de buques recibidos por atracadero

MES	ATRACADEROS						
	A-1	A-2	B-3	B-4	B-5	B-6	C-7/8
	PROA / POPA (METROS)						
OCTUBRE	08.76 / 09.20	09.20 / 10.25	00.00 / 00.00	11.35 / 10.72	05.07 / 06.82	05.90 / 08.45	11.15 / 11.62

Los datos remarcados representan los buques de mayor calado atendido por atracadero.

## 1.5.4 Buques de mayor porte atendidos en muelles

MES	ESLORA (METROS)	ATRACADERO	TONELAJE REGISTRO BRUTO	ATRACADERO	MANGA (METROS)	ATRACADERO
OCTUBRE	210.07	C-7/8	65,697	C-7/8	35.40	C-7/8

Los datos remarcados representan los valores mayores de las principales dimensiones de los buques atendidos.

## 1.5.5 Buques atracados por día y mes

DIA DE LA SEMANA	OCTUBRE	TOTAL	%
LUNES	9	9	19.15
MARTES	3	3	6.38
MIERCOLES	5	5	10.64
JUEVES	8	8	17.02
VIERNES	5	5	10.64
SABADO	8	8	17.02
DOMINGO	9	9	19.15
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>100.00</b>

## 1.5.6 Días o fracción de buques operando simultáneamente por mes.

MES	CANTIDAD DE BUQUES OPERANDO SIMULTANEAMENTE						TOTAL DIAS
	SIN BUQUE	1	2	3	4	5	
OCTUBRE	6	10	9	5	1	0	31
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
<b>PORCENTAJE</b>	<b>19.35%</b>	<b>32.26%</b>	<b>29.03%</b>	<b>16.13%</b>	<b>3.23%</b>	<b>0.00%</b>	<b>100%</b>



## 2 COMPARATIVO OPERACIONES 2019- 2020

### 2.1 Carga Movilizada por Tipo y Condición

CONCEPTO	TONELADAS METRICAS MOVILIZADAS			VARIACION PORCENTUAL (%)
	AÑO		VARIACION ABSOLUTA	
	2019	2020		
<b>IMPORTACION</b>	<b>340,196.55</b>	<b>234,496.82</b>	<b>-105,699.73</b>	<b>-31.07</b>
CARGA GENERAL	3,715.28	28,811.99	25,096.71	675.50
CARGA EN CONTENEDORES	120,138.07	107,195.05	-12,943.02	-10.77
GRANEL SOLIDO	186,034.88	59,661.73	-126,373.15	-67.93
GRANEL LIQUIDO	30,308.32	38,828.05	8,519.73	28.11
<b>EXPORTACION</b>	<b>106,269.14</b>	<b>52,699.12</b>	<b>-53,570.02</b>	<b>-50.41</b>
CARGA GENERAL	32.00	15.00	-17.00	-53.13
CARGA EN CONTENEDORES	39,027.79	37,433.90	-1,593.89	-4.08
GRANEL SOLIDO	45,207.12	15,250.22	-29,956.90	-66.27
GRANEL LIQUIDO	22,002.24	0.00	-22,002.24	-100.00
<b>TOTAL IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN.</b>	<b>446,465.69</b>	<b>287,195.94</b>	<b>-159,269.75</b>	<b>-35.67</b>
CARGA GENERAL	3,747.28	28,826.99	25,079.71	669.28
CARGA EN CONTENEDORES	159,165.86	144,628.95	-14,536.91	-9.13
GRANEL SOLIDO	231,241.99	74,911.95	-156,330.04	-67.60
GRANEL LIQUIDO	52,310.56	38,828.05	-13,482.51	-25.77

### 2.2 Carga Mensual y Acumulada

MES	TONELADAS METRICAS							
	2019		2020		VARIACION 2020 RESPECTO A 2019			
	MENSUAL	ACUMULADA	MENSUAL	ACUMULADA	MENSUAL	%	ACUMULADA	%
OCTUBRE	446,465.69	446,465.69	287,195.94	287,195.94	-159,269.75	<b>-35.67</b>	-159,269.75	<b>-35.67</b>
<b>TOTAL</b>		<b>446,465.69</b>		<b>287,195.94</b>			<b>-159,269.75</b>	<b>-35.67</b>

### 2.3 Detalle de Carga Movilizada

DETALLE	2019	2020	DIFERENCIA
<b>IMPORTACION</b>	<b>340,196.54</b>	<b>234,496.82</b>	<b>234,496.82</b>
<b>CARGA GENERAL</b>	<b>3,715.28</b>	<b>28,811.99</b>	<b>25,096.71</b>
OTRA CARGA GENERAL	0.00	1,944.76	1,944.76
PRODUCTOS DE ACERO	2,072.75	25,043.41	22,970.66
VEHICULOS AUTOMOTORES	1,642.53	1,823.81	181.29
<b>CONTENEDORES</b>	<b>120,138.07</b>	<b>107,195.05</b>	<b>-12,943.02</b>
CONTENEDORES	106,023.64	92,485.66	-13,537.98
CONTENEDORES REEF	14,114.43	14,709.40	594.97
<b>GRANEL LIQUIDO</b>	<b>30,308.32</b>	<b>38,828.05</b>	<b>8,519.73</b>
ACEITES LUBRICANTES		7,293.49	7,293.49
ACEITES VEGETALES		2,650.00	2,650.00
COMBUSTIBLE	26,223.04	28,884.56	2,661.52
SEBOS Y GRASAS	935.00		-935.00
SODA LIQUIDA	3,150.28		-3,150.28
<b>GRANEL SOLIDO</b>	<b>186,034.88</b>	<b>59,661.73</b>	<b>-126,373.15</b>
ARROZ	8,607.49		-8,607.49
CLINKER	43,896.73		-43,896.73
DAP 18-46-0		2,197.33	2,197.33
DESPERDICIO DE DESTILERIA	10,075.81	4,216.85	-5,858.97
FOSFATO	750.00		-750.00
HARINA DE SOYA	19,268.72	11,966.00	-7,302.72
MAIZ	62,933.46	17,701.63	-45,231.83
SULFATO	6,780.99	20,470.74	13,689.75
TRIGO	33,721.70		-33,721.70
UREA		3,109.20	3,109.20
<b>EXPORTACION</b>	<b>106,269.14</b>	<b>52,699.12</b>	<b>-53,570.02</b>
<b>CARGA GENERAL</b>	<b>32.00</b>	<b>15.00</b>	<b>-17.00</b>
OTRA CARGA GENERAL	32.00	15.00	-17.00
<b>CONTENEDORES</b>	<b>39,027.79</b>	<b>37,433.90</b>	<b>-1,593.89</b>
CONTENEDORES	38,253.59	36,557.60	-1,696.00
CONTENEDORES REEF	774.20	876.30	102.11
<b>GRANEL LIQUIDO</b>	<b>22,002.24</b>	<b>0.00</b>	<b>-22,002.24</b>
MELAZA	22,002.24		-22,002.24
<b>GRANEL SOLIDO</b>	<b>45,207.12</b>	<b>15,250.22</b>	<b>-29,956.90</b>
AZUCAR	45,207.12	15,250.22	-29,956.90
<b>TOTAL</b>	<b>446,465.69</b>	<b>287,195.94</b>	<b>-159,269.75</b>

## 2.4 Desglose de variaciones en importación y exportación

IMPORTACIONES ( TM )							
PRODUCTOS	2020	2019	INCREMENTO	PRODUCTOS	2020	2019	DISMINUCIÓN
PRODUCTOS DE ACERO	25,043.41	2,072.75	22,970.66	MAIZ	17,701.63	62,933.46	-45,231.83
SULFATO	20,470.74	6,780.99	13,689.75	CLINKER	0.00	43,896.73	-43,896.73
ACEITES LUBRICANTES	7,293.49	0.00	7,293.49	TRIGO	0.00	33,721.70	-33,721.70
UREA	3109.195	0	3,109.20	C O N T E N E D O R E S	107,195.05	120,138.07	-12,943.02
COMBUSTIBLE	28884.56	26223.04	2661.52	ARROZ	0.00	8,607.49	-8,607.49
ACEITES VEGETALES	2650	0	2650.00	HARINA DE SOYA	11,966.00	19,268.72	-7,302.72
DAP 18-46-0	2197.325	0	2197.33	DESPERDICIO DE DESTILERIA	4,216.85	10,075.81	-5,858.97
OTRA CARGA GENERAL	1944.758	0	1944.76	SODA LIQUIDA	0.00	3,150.28	-3,150.28
VEHICULOS AUTOMOTORES	1823.813	1642.528	181.285	SEBOS Y GRASAS	0.00	935.00	-935.00
				FOSFATO	0.00	750.00	-750.00
<b>TOTAL</b>	<b>93,417.30</b>	<b>36,719.31</b>	<b>56,697.98</b>	<b>TOTAL</b>	<b>141,079.52</b>	<b>303,477.23</b>	<b>-162,397.71</b>
<b>TOTAL VARIACION NETA DE IMPORTACIONES</b>							<b>-105,699.73</b>
EXPORTACIONES ( TM )							
PRODUCTOS	2020	2019	INCREMENTO	PRODUCTOS	2020	2019	DISMINUCIÓN
VEHICULOS AUTOMOTORES	15.00	0.00	15.00	A Z U C A R	15,250.22	45,207.12	-29,956.90
				MELAZA	0.00	22,002.24	-22,002.24
				C O N T E N E D O R E S	37,433.90	39,027.79	-1,593.89
				OTRA CARGA GENERAL	0.00	32.00	-32.00
<b>TOTAL</b>	<b>15.00</b>	<b>0.00</b>	<b>15.00</b>	<b>TOTAL</b>	<b>52,684.12</b>	<b>106,237.14</b>	<b>-53,585.02</b>
<b>VARIACION NETA DE EXPORTACIONES ( TM )</b>							<b>-53,570.02</b>
<b>VARIACION NETA DE IMPORTACIONES + EXPORTACIONES ( TM )</b>							<b>-159,269.75</b>