



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

Res_UAIP_027/2022

UNIDAD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA de la COMISIÓN EJECUTIVA PORTUARIA AUTÓNOMA -CEPA, San Salvador, a las catorce horas del día quince de diciembre de dos mil veintidós, Vista la solicitud de acceso a la información asignada bajo la referencia Sol_UAIP_027_2022. Dicha solicitud de información referente a:

- Listado de las comunidades que serán reubicadas para la construcción del proyecto AEROPUERTO DEL PACÍFICO. Detallar la nueva ubicación de estas comunidades desplazadas.
- Número de habitantes de dichas comunidades que serán reubicados para construir AEROPUERTO DEL PACÍFICO. Detallar: sexo, edad, ocupación y lugar de residencia.
- Información detallada de las dimensiones en metros cuadrados de la construcción del AEROPUERTO DEL PACÍFICO. Detallar por áreas: pista, hangares y edificios, así como el tipo de terreno y la topografía del lugar.
- Detallar las características infraestructurales que tendrá el aeropuerto del pacífico, el tipo de iluminación, el proceso de impermeabilización del suelo: el tipo de impermeabilizado y marca que se implementará; en qué lugar desembocan las aguas negras y residuales provenientes del lugar.
- Empresas que ganaron la licitación para los estudios de factibilidad. Detallar: tipo de contrato, vigencia del contrato, monto económico adjudicado, copia pública del contrato, los productos que deben entregar las empresas a CEPA.
- Listado de empresas que se sometieron a concurso para la construcción de la obra.
- Información sobre la empresa constructora que ganó la licitación del proyecto (nombre del propietario, socios y edad de la empresa).
- Listado de las empresas o personas naturales que invertirán en el proyecto AEROPUERTO DEL PACÍFICO, así como la inversión total del proyecto.



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

- Informe de la cantidad de tráfico de pasajeros que proyecta tener el AEROPUERTO DEL PACÍFICO, así como un informe sobre las estadísticas de tráfico de pasajeros y aéreos que tiene el AEROPUERTO MONSEÑOR ROMERO.
- Listado de las aerolíneas que estarían llegando al AEROPUERTO DEL PACÍFICO.
- Copia de los acuerdos establecidos con las aerolíneas internacionales que estarían usando el AEROPUERTO DEL PACÍFICO. y

I. CONSIDERACIONES Y MARCO NORMATIVO

Para pronunciarse sobre la procedencia de la información solicitada, se analizará de la siguiente manera: (I) Sobre la reserva de información II) Sobre la procedencia de la solicitud de información.

- A. La Ley de Acceso a la Información Pública el artículo 19 da la potestad para que las, instituciones sujetas a esta ley, pueden reservar cierta información que generen o tengan en su poder, todo esto con la finalidad de resguardar intereses colectivos sobre el derecho que se tiene a la información pública.
- B. El artículo 6 de la LAIP literal e), define como Información Reservada: aquella información pública cuyo acceso se restringe de manera expresa de conformidad con esta ley, en razón de un interés general durante un período determinado y por causas justificadas.
- C. El artículo 19 de la LAIP realiza los parámetros de la información que se considera reservada.
- D. El Artículo 72 menciona que "El Oficial de Información deberá resolver: a. Si con base en una clasificación de reserva preexistente, niega el acceso a la información. b. Si la información solicitada es o no de carácter confidencial. c. Si concede el acceso a la información.
- E. Dentro de la información incluida en el índice de reserva de CEPA se encuentra el "Estudio de Factibilidad del Aeropuerto del Pacifico", información declarada



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

reservada en el punto 12 del acta número tres mil ciento sesenta y cuatro de junta directiva de CEPA, de fecha dos de septiembre de dos mil veintidos, esto conforme a los artículos 6 e), 19 g) y h), de la ley de Acceso a la información Pública, y Artículo 20 inciso segundo, 17 y 28 del Reglamento de Ley de Acceso a la Información Pública. El cual puede ser consultado en el portal de transparencia de CEPA.

- F. En igual sentido se encuentra reservado todo lo referente al "Proceso de gestión y compra de inmuebles para la ejecución del Plan de Acción de Reasentamiento (PAR) para los habitantes de los inmuebles donde se desarrollará la Construcción del Aeropuerto del Pacífico. Información que fue declarada como reservada en el punto 18 del acta número tres mil ciento setenta de junta directiva de CEPA, de fecha siete de octubre de dos mil veintidos, esto conforme a los artículos 19 letra g de La Ley de Acceso a la información Pública que determina como información reservada "La que comprometiére las estrategias y funciones estatales en procedimientos judiciales o administrativos en curso".
- G. El instituto de Acceso a la información Pública según resolución número NUE 186-A-2014 (CO), en las valoraciones referentes del Artículo 19 literal g) y h), fundamenta lo siguiente: " El derecho de acceso a la información pública se encuentra desarrollado en el Art. 2 de la Ley de Acceso a la Información Pública (LAIP), que establece que toda persona tiene el derecho a solicitar y recibir información generada, administrada o en poder de las instituciones públicas y demás entes obligados de manera oportuna, veraz, sin sustentar interés o motivación alguna. Este derecho no es absoluto, puesto que debe ser ejercido dentro del marco del respeto de otros derechos tales como el derecho a la intimidad, autodeterminación informativa y honor, entre otros, así como en respeto a los secretos profesional, comercial, industrial, fiscal y bancario. En ese sentido, el derecho de acceso a la información —como los demás derechos— es susceptible de restricciones o limitaciones que condicionan su pleno ejercicio, toda vez que éstas se verifiquen dentro de los contornos del principio de razonabilidad.



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

- H. El Instituto menciona que la reserva se justifica si la información que se divulga afecta el procedimiento y las finalidades de los entes obligados en el desarrollo de los mismos cuando –por ejemplo– la contraparte quiere saber cuáles son los “argumentos” que se utilizarán por la Administración para diseñar una estrategia de ataque o defensa en casos judiciales, arbitrales o administrativos en curso, por lo que el acceso a esa información podría comprometer tales estrategias o funciones estatales. Por otra parte, revelar la información puede generar ventaja indebida en perjuicio de un tercero, es necesario que efectivamente acredite cual es el daño que se puede ocasionar en razón de entregar la información.
- I. Por tanto, debido que la información solicitada se encuentra dentro de la clasificación del Art 19 literales g) y h), no es posible compartirla, debido que se considera que “El Estudio de Factibilidad del Aeropuerto del Pacífico” está en desarrollo e implementación y la publicación de este podría afectar y brindar ventajas a terceros, así como también generar una vulneración a la seguridad.
- J. Lo anterior puede ser verificado en el Índice de Información Reservada alojado en el Portal de Transparencia de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma.

II. RESOLUCIÓN

Teniendo como base los antecedentes, considerandos y los artículos citados, la suscrita Oficial de Información RESUELVE:

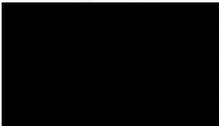
- A. Declárese como información reservada la documentación solicitada por el usuario Néstor Guillermo Orellana Solares, referente a “Listado de las comunidades que serán reubicadas para la construcción del proyecto AEROPUERTO DEL PACÍFICO. Detallar la nueva ubicación de estas comunidades desplazadas; Número de habitantes de dichas comunidades que serán reubicados para construir AEROPUERTO DEL PACÍFICO. Detallar: sexo, edad, ocupación y lugar de residencia; Información detallada de las dimensiones en metros cuadrados de la construcción del



COMISIÓN EJECUTIVA
PORTUARIA AUTÓNOMA

AEROPUERTO DEL PACÍFICO. Detallar por áreas: pista, hangares y edificios, así como el tipo de terreno y la topografía del lugar; Detallar las características infraestructurales que tendrá el aeropuerto del pacífico, el tipo de iluminación, el proceso de impermeabilización del suelo: el tipo de impermeabilizado y marca que se implementará; en qué lugar desembocan las aguas negras y residuales provenientes del lugar; Empresas que ganaron la licitación para los estudios de factibilidad. Detallar: tipo de contrato, vigencia del contrato, monto económico adjudicado, copia pública del contrato, los productos que deben entregar las empresas a CEPA; Listado de empresas que se sometieron a concurso para la construcción de la obra; Información sobre la empresa constructora que ganó la licitación del proyecto (nombre del propietario, socios y edad de la empresa); Listado de las empresas o personas naturales que invertirán en el proyecto AEROPUERTO DEL PACÍFICO, así como la inversión total del proyecto; Informe de la cantidad de tráfico de pasajeros que proyecta tener el AEROPUERTO DEL PACÍFICO, así como un informe sobre las estadísticas de tráfico de pasajeros y aéreos que tiene el AEROPUERTO MONSEÑOR ROMERO; Listado de las aerolíneas que estarían llegando al AEROPUERTO DEL PACÍFICO; Copia de los acuerdos establecidos con las aerolíneas internacionales que estarían usando el AEROPUERTO DEL PACÍFICO”, por estar dentro de lo regulado en el Art 19 de LAIP literal g) y h); Y con base a lo regulado en los Artículos 20, y 72 letras a), de la LAIP y artículos 17 del RELAIP.

- B. Notifíquese por la dirección de correo señalada en la solicitud.


Lic. Katherine Sibrian
Oficial de Información.



