



ANUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO 2022

Ilopango, El Salvador 2022.

INDICE

Índice de contenido

1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.....	4
2. Antecedentes.....	5
3. Infraestructura.....	6
3.1 Área de movimiento.....	6
3.2 Sistemas de ayuda a la navegación.....	7
4. Resultados generales de operaciones y movimiento de pasajeros en el año 2022.....	7
4.1 Movimiento de Pasajeros.....	7
4.2 Pasajeros entrando y saliendo por mes 2022.....	9
4.3 Comparativo de movimientos de pasajeros en los últimos seis años.....	10
4.4 Pasajeros en salida por destino.....	11
4.5 Pasajeros llegando por origen.....	14
5. Operaciones Aeronaves.....	18
5.1 Resumen de operaciones por tipo, del Aeropuerto Internacional de Ilopango 2017-2022.....	18
5.2 Operaciones mensuales (Enero a Diciembre de 2022).....	19
5.3 Operaciones realizadas en los últimos seis años.....	19
6. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopango.....	21

Índice de cuadros

Cuadro 1. Área de movimiento.....	6
Cuadro 2. Sistemas de ayuda a la navegación.	7
Cuadro 3. Resumen de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopango 2017- 2022.	7
Cuadro 4. Pasajeros entrando y saliendo por mes 2022.	9
Cuadro 5. Comparativo de movimientos de pasajeros en los últimos seis años.	10
Cuadro 6. Pasajeros en salida por destino.	11
Cuadro 7. Pasajeros llegando por origen.	14
Cuadro 8. Resumen de operaciones por tipo, del Aeropuerto Internacional de Ilopango 2017-2022.	18
Cuadro 9. Operaciones mensuales efectuadas 2022.	19
Cuadro 10. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopango.	21

Índice de figuras

Figura 1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.	4
Figura 2. Movimiento de pasajeros de los últimos seis años (2017-2022)	8
Figura 3. Comparativo de pasajeros entrando y saliendo 2022.	9
Figura 4. Comportamiento de operaciones en los últimos seis años.	10
Figura 5. Comparativo por tipo de operaciones.	18
Figura 6. Operaciones realizadas en los últimos seis años.	19

1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.

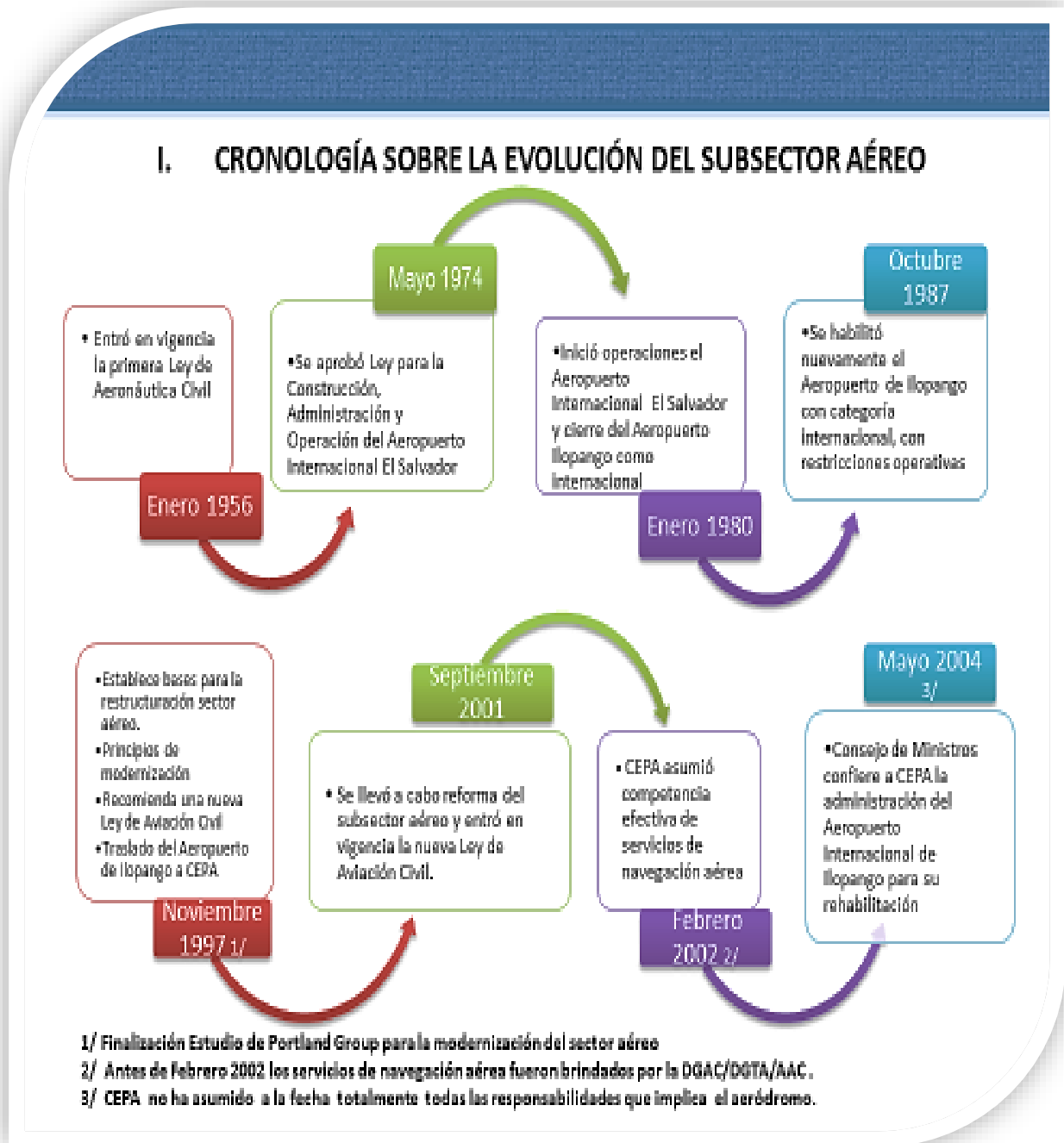


Figura 1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.

Fuente: Elaboración propia 2022.

2. Antecedentes.

El Aeropuerto Internacional de Ilopango (AILO) fue construido en el año de 1940, su primera ampliación la realizaron en el año 1962, con la construcción de una nueva pista, para poder recibir aviones a reacción. La inauguración oficial del aeropuerto se dio el 27 de abril de 1964, con el inicio de operaciones con aeronaves a reacción.

Durante los 60 y 70, el aeropuerto manejo el tráfico aéreo nacional el cual creció de manera constante, en pasajeros y carga, provocando una saturación de sus instalaciones, sumado a esto las instalaciones no se acoplaba a los requerimientos de las aeronaves modernas, ya que necesitaban contar con nueva infraestructura y viendo las ya limitadas posibilidades de ampliar nuevamente el aeropuerto de Ilopango debido a que se encontraba completamente rodeado de edificios urbanos u obstáculos naturales, se propuso un nuevo aeropuerto.

Por este motivo, la Asamblea Legislativa, mediante Decreto Legislativo N° 600, de fecha 16 de mayo de 1974, publicado en el Diario Oficial N° 105, Tomo N° 243, del 7 de junio del mismo año, emitió la Ley para la Construcción, Administración y Operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de El Salvador.

El aeropuerto dejó de operar como Aeropuerto Internacional el 30 de enero de 1980, fecha en que inició sus operaciones el aeropuerto internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.

En el mes de mayo del año 2004, mediante acuerdo del Consejo de Ministros, se le transfirió a la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) la administración y posesión de los inmuebles y áreas de terreno que incluye instalaciones aeroportuarias y construcciones donde operó el Aeropuerto Internacional de Ilopango.

En la actualidad, el aeropuerto, es usado para la aviación militar y vuelos chárter. También acoge el espectáculo aéreo anual de Air Show Ilopango. Es además sede del Museo Nacional de Aviación de El Salvador, que se encuentra en el antiguo edificio de la terminal.

Ilopango cuenta con todos los servicios de requeridos a un Aeropuerto Internacional, con la diferencia que en menor tamaño. Siendo así que posee oficinas de Aduana, Migración, OSI, AVSEC, Meteorología, AIS, ATS, Bomberos, entre otros. Ilopango es la cuna de la Educación en materia aeronáutica hablando de personal de pilotos, técnicos, personal de cabina, pues en sus instalaciones funcionan 8 escuelas de aviación, tres escuelas técnicas para preparación de personal TMA y Tripulantes de Cabina.

3. Infraestructura.

3.1 Área de movimiento.

Cuadro 1. Área de movimiento.

Pista Principal	2,240 Mts de largo, 45 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Delta	1,015 Mts largo, 8 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B".
Calle de Rodaje Bravo	545 Mts largo y 23 Mts de ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Alfa	405 Mts Largo y 14 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B"
Calle de Rodaje Charlie	90 Mts Largo y 16 Mts	Aeronaves Categoría "A", "B"
Calle de Rodaje Eco	1550 Mts Largo y 45 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Terminal de pasajeros.	400 Mts Cuadrado.	60 pasajeros en Hora pico.
109 hangares	63,156 metros cuadrado	Resguardo Aeronaves / Talleres/ Escuela
Plataforma Hidráulica	4,800 metros cuadrados	6 estacionamientos
Plataforma Asfáltica	14,000 metros cuadrados	6 estacionamientos Aviones/ 3 Helicopter
Parqueo de vehículos	3,000 metros cuadrados	Estacionamiento para 125 vehículos.

Fuente: Elaboración propia 2022.

3.2 Sistemas de ayuda a la navegación.

Cuadro 2. Sistemas de ayuda a la navegación.

VOR.-DME TIPO DOPLER
Dos estaciones metrológicas
Luces de borde de Pista
Luces de Borde de Calles de rodaje
Luces de obstrucción en edificios.
Conos de medición de viento
Equipo de telecomunicaciones para control de Tránsito Aéreo

Fuente: Elaboración propia 2022.

4. Resultados generales de operaciones y movimiento de pasajeros en el año 2022.

4.1 Movimiento de Pasajeros.

En el cuadro Resumen de Operaciones de Aeronaves del Aeropuerto Internacional de Ilopingo se observa el movimiento obtenido de aeronaves en los años 2017 al 2022, habiendo logrado un crecimiento en los años 2017 y 2018 como consecuencia de la operación en AILO de la empresa TAG AIRLINES, a mediados del 2018 la empresa dejó operar en AILO y trasladó sus operaciones al Aeropuerto Internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdamez; en 2020 baja drásticamente el movimiento de pasajeros a causa de la pandemia de COVID, 2021 y 2022 muestran índices de recuperación comparados al año 2019 pre pandemia.

Cuadro 3. Resumen de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopingo 2017- 2022.

RESUMEN DE PASAJEROS DEL AILO 2017- 2022						
PASAJEROS	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SALIENDO	6,783	5,925	4,257	1,806	3,594	3,944
LLEGANDO	6,764	6,365	4,425	1,858	3,497	3,995
TRANSITO	5,199	3,201	234	230	127	95
TOTAL	18,746	15,491	8,916	3,894	7,218	7,939

Fuente: Elaboración propia 2022.

La salida e ingreso de pasajeros en su mayor porcentaje se realiza con la región centroamericana, ocupando el primer lugar la República de Guatemala, sin embargo, existen otros destinos fuera del área centroamericana con quienes se reportan regular cantidad de pasajeros llegando y saliendo, en su mayoría son empresarios.

Dentro de estos destinos al Norte de América se encuentran los Estados Unidos de América, México, en la región del Caribe se han diversificado hacia República Dominicana e islas caribeñas.

En los últimos seis años los movimientos de pasajeros muestran altibajos, sin embargo, este se debe la entrada y salida de operación del Aeropuerto de Ilopango de la Aerolínea Transporte Aéreos Centro Americanos TAG.S. A; lo cual se muestra en la gráfica siguiente:

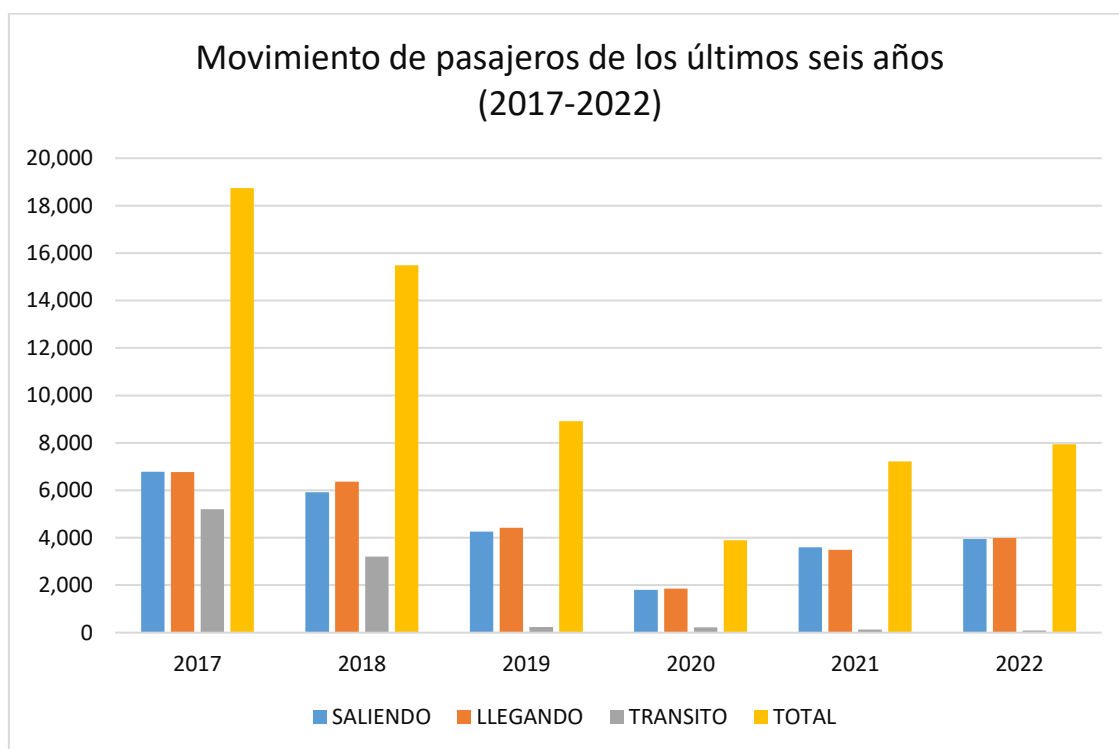


Figura 2. Movimiento de pasajeros de los últimos seis años (2017-2022)

Fuente: Elaboración propia 2022.

4.2 Pasajeros entrando y saliendo por mes 2022.

Cuadro 4. Pasajeros entrando y saliendo por mes 2022.

PASAJEROS ENTRANDO Y SALIENDO POR MES 2022				
MES	SALIENDO	ENTRANDO	TRANSITO	TOTAL
Enero	284	295	6	579
Febrero	398	359	7	757
Marzo	410	442	7	852
Abril	292	328	10	620
Mayo	330	372	6	702
Junio	214	215	10	429
Julio	302	267	20	569
Agosto	279	277	4	556
Septiembre	352	372	0	724
Octubre	303	273	14	576
Noviembre	386	415	4	801
Diciembre	394	380	7	774
	3944	3995	95	7939

Fuente: Elaboración propia 2022.

Como puede apreciarse, el pico de mayor movimiento de pasajeros se alcanzó en el mes de marzo de 2022.

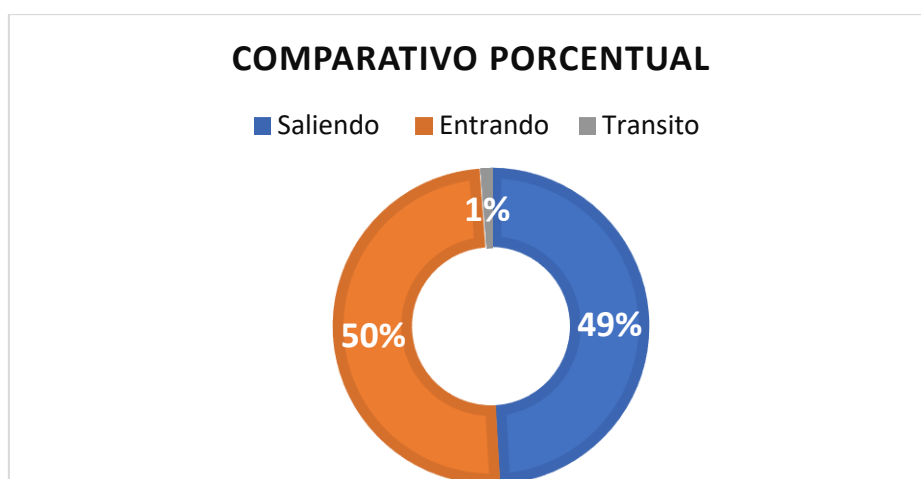


Figura 3. Comparativo de pasajeros entrando y saliendo 2022.

Fuente: Elaboración propia 2022.

4.3 Comparativo de movimientos de pasajeros en los últimos seis años.

Cuadro 5. Comparativo de movimientos de pasajeros en los últimos seis años.

PASAJEROS	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SALIENDO	6,783	5,925	4,257	1,806	3,594	3,944
LLEGANDO	6,764	6,365	4,425	1,858	3,497	3,995
TRANSITO	5,199	3,201	234	230	127	95
TOTAL	18,746	15,491	8,916	3,894	7,218	7,939

Fuente: Elaboración propia 2022.

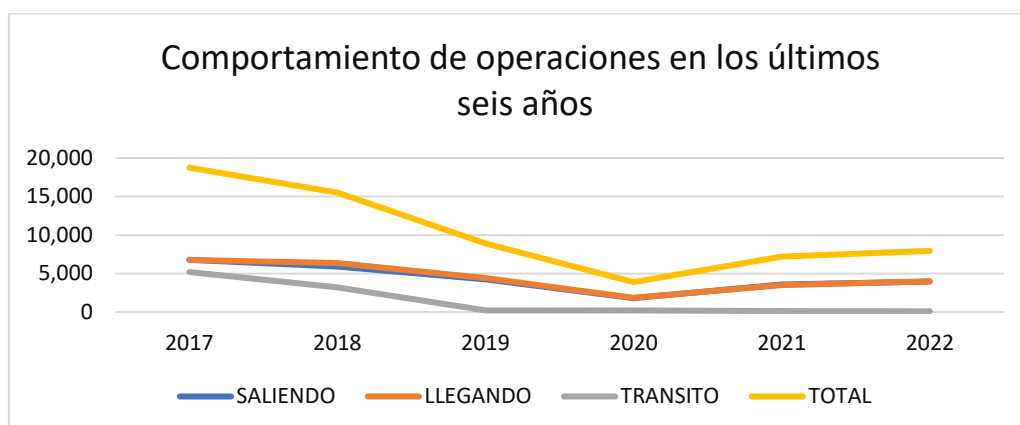


Figura 4. Comportamiento de operaciones en los últimos seis años.

Fuente: Elaboración propia 2022.

4.4 Pasajeros en salida por destino.

Cuadro 6. Pasajeros en salida por destino.

PASAJEROS EN SALIDA POR DESTINO													
CIUDADES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTALES
Guatemala	107	193	179	116	135	82	135	107	197	137	204	164	1,756
Mundo Maya; Guatemala	-	-	1	3	5								9
Belize	2	-	2		2	5		3		2			16
Tegucigalpa Honduras	34	42	48	44	37	19	28	55	25	17	32	56	437
Roatan ; Honduras	35	6	14	10	17	7	2	25	12	36	11	51	226
San Pedro Sula, Honduras	7	23	32	23	13	11	27	18	27	28	10	11	230
La Ceiba, Honduras	-	1	1	3		2			3				10
Sotocano, Honduras Palmerola	-	-	6					4		4			14
Alajuela, San Jose Costa Rica	3	7	13	4		4	4	7	5	6		2	55
Liberia, Costa Rica	5	9	15	4								35	68
Pavas San José Costa Rica	2	-	5	1	3	4	8	6	4	5	21	11	70
Florida, Miami KTMB	24	4	3	7	13	3		3		7	12	2	78
AP. INTL DE PALM BEACH. FLORIDA KPBI							3						3
Opalocka Miami. KOPF	25	33	-	24	29	9	23	12	14	10	7	15	201
Tampa, Florida KTPA	7	-	-						1	3			11
El Paso Laredo KELP	-	-	-							1			1

New Orleans KNEW	-	-	-		3	9			8	3	6	6	35
Airport Willian P. Hobby Houst. KHOU	-	4	1		3	3			2			2	15
Houston , Laredo Texas KLRD	-	-	-	3					9		6	5	23
Dallas love field Texas KDAL							2						2
Ap. Intl. De Indianapolis usa KIND		4	-					2					6
AP.INTL Portsmouth N. Hampshire KPSM									4				4
AP. INTL. Washington Dulles KIAD	-	-	7				6						13
AP. INTL. Van Nuys L.A. KVMY	-	-	4								10		14
Bronsville, Texas KBRO	2	4	-				8	10	1	2		4	31
Ap. Intl. Dayton Ohio KDAY		2	-										2
Gulfport Biloxi Intl.Ap. MS.USA kgpt					8								8
Ap Intl Saint Pepersburg KPIE	-	-	5										5
Ap.Laurence Hanscom fld. Mass. KBED				3									3
Ap. De Teterboro KTEB	1	-	-										1
Ap. Intl Corpus Christi Texas KCRP							1						1
Ap.Fort Worth Alliance Texas USA KAFW												6	6
Naples Municipal Ap. Fl. KAPF	-	-	16					3	5	2			26
Ap.Intl.de Baltimore Washington KBWI											2		2
Ap.Intl. De Orlando FL. USA KMCO											6		6
Ap. Intl. Cayo Huevo KEYW	-	-	-			3	1	2					6
Ap. Intl. Tampa Fld. KTPA					7						3		10
Fort Lauderdale;Miami KFLL	3	-	7		2	14			4	2	11	7	50
Fort Lauderdale Executive Ap FL.kfxe					5	3	2						10
AP. INTL. De Los Angeles KLAX	-	-	14										14
Southwest Florida Intl. KRSW	-	-	-								1		1
Managua, Nicaragua	11	22	12	3	13	14	7	3	5	10	17	2	119
David , Panama	-	-	-		2								2

MPTO Panama							2						2
Panama MPMG	1	16	5	5	7	6		9	7	10	10	3	79
Toluca , Mexico MMTO	-	-	4	7	9								20
Cozumel, Mexico MMCZ	12	-	-	7	4	6	6	1			6		42
Tapachula, Mexico MMTP	3	8	4	13	1	1	18	4	3	7	6	12	80
Guanajuato, Mexico MMGT											3		3
Ap. Intl. La Isabela Snt. Domingo R. D.	-	2	-										2
Ap. Intl. Del Cibao Rep. Dom. MDST	-	-	4	8									12
AP. Intl. De La Romana R. D. MDLR	-	4	-										4
Intl d las Americas,S.Domingo mdsd	-	-	3			2							5
AP. San Pedro/Peru SPJC	-	-	5										5
Ap.Intl.Eloy Alfaro, Manta Ecuador semt										4			4
Ap. Intl. Islas Gran Caiman MWCR						1	4						5
Ap.Intl.Princesa Juliana S.martin tncm							6						6
AP.Intl. Reina Beatrix, ARUBA TNCA									2				2
Ap.Intl.Hato, Isla Curazao. TNCC										7			7
BAHAMAS MYEF	-	6	-										6
Ap.Intl.Medellin Jose M.Cordova skrg				4									4
Ap. Intl. De Cartagena Colombia SKCG	-	1	-		6		9						16
Ap. Intl. De Cali Colombia SKCL	-	2	-						13				15
Ap. De Medellin Colombia SKMD						6							6
Bogota Colombia SKBO	0	5			6			5	1		2		19
TOTALES SALIDAS	284	398	410	292	330	214	302	279	352	303	386	394	3,944

Fuente: Elaboración propia 2022.

4.5 Pasajeros llegando por origen.

Cuadro 7. Pasajeros llegando por origen.

PASAJEROS LLEGANDO POR ORIGEN														
CIUDADES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTALES	
Guatemala (La Aurora) MGGT	109	158	219	122	145	78	142	112	189	123	199	183	1,779	
Mundo Maya, Guatemala MGMM	-	-	1	3									4	
Belize MZBZ	2	-	2					3					7	
Tegucigalpa Honduras MHTG	34	51	48	51	38	17	30	43	37	22	64	43	478	
La CEIBA, Honduras MHLC	-	-	-					5	3	1			9	
Roatan , Honduras MHRO	34	2	23	16	27	10		22	11	39	9	14	207	
San Pedro Sula, Honduras MHLM	14	15	7	21	20	11	14	10	11	14	12	11	160	
AP. Palmerola MHPR	-	-	-					3					3	
Ap. De Liberia Costa Rica MRLB	5	3	13	10	1							10	42	
Alajuela, Costa Rica MROC	7	10	17	5	1	1	1	2	11	6		5	66	
Pavas San Jose Costa Rica MRPV	6	-	-	1	2	2	5	6	3	6	17	29	77	
OpaLocka, Miami; USA KOPF	17	31	21	26	36	16	16	17	16	9	22	30	257	
Ejecutivo; Miami;USA KTMB	17	12	6	11	12	1			6	6	13	2	86	
Fort Laudardale, Miami USA EX. KFXE	3	-	-		1	3	2			2			11	
Fort Laudardale-Hollywood USA KFLL	-	-	7				2		4	5	23	7	48	
AP. Intl. Indianapolis M. Indiana KIND	-	4	-			4							8	
Marco Island Exe. Collier Florida KMKY	7	-	-	5								5	17	
Ap. Intl. De Tampa Florida KTPA	3	5	-				2	1	2				13	
AP.INTL Palm Beach. Florida KPBI							3				1		4	
Southwest Florida Intl KRSW	-	-	1										1	
Ap. Intl. Cayo Hueso. Florida KEYW	-	-	1			3	1	2		3			10	
Ap.Intl.Oakland Waterford Michigan kptk									2				2	

Ap. Intl. Gulfport Biloxi Mississippi KGPT									8	8			16
Ap Intl Saint Peppersburg KPIE						1							1
Yampa Valley AP. Regional Colorado KHDN	-	-	-		4								4
Houston KHOU	-	5	-			3					2	5	15
Ap. Del Condado Aspen-Pitkin	-	-	-										-
Ap. Lehigh Valley Pensilvania KABE					1								1
Ap.Laurence Hanscom fld. Mass. KBED					4								4
Ap. Intl Corpus Christi Texas KCRP					3								3
venice municipal, los angeles	-	-	4										4
Jaksonville; Texas; USA KJAX	-	-	-				7						7
Amarillo Rick Intl. KAMA	-	-	-										-
Fort Worth Meacham Intl. Ap. Texas	-	5	-										5
Bronsville, Texas; USA KBRO	-	-	4		2	4	5	5		2		4	26
Brooksville, Tampa Bay Reg. Ap. Florida	-	2	-										2
HOUMA Terrebonne LA. USA. KHUM					3								3
Ap.Aspen Pitkin County Colorado KASE							2						2
Ap.Intl.Del Rio Val Verde Texas KDRT							1						1
Dallas love field Texas KDAL								5	1				6
Laredo Texas; USA KLRD	2	-	-						8				10
Ap. Intl. Austin Bergstrong Texas KAUS	-	-	1										1
Forth Worth Alliance KAFW	-	-	-								7		7
GEORGE M BRYAN AP, MISSISSIPI KSTF						4			2		5		11
Ap. Witham Field, Florida KAUS	-	-	1										1
Valley Intl. AP. Harlingen TX USA KHRL	-	-	-			1		3					4
Nashville Intl Ap. KBNA					1								1
Purdue University Airport Indiana KLAF	-	-	-					1					1
Aeropuerto de houma-Torrebonne	-	-	8										8
Gary Chicago Intl. AP. KGYG					9								9
Hammond Northore R. Lousiana KHDC	-	-	-				3	7	5	5	2	6	28

Ap. Destin Fort Walton Beach Fl kvps	-	-	-	12									12
Ap.Intl.Sarasota/Brandenton FL. KSRQ	-	-	-	6			4						10
Toluca Mexico MMTO	-	2	9	8		1		7			4	3	34
Cozumel,; Mexico MMCZ	6	-	-				6		1				13
Guadalajara, Mexico MMGL	-	3	-			4							7
Oaxaca, Mexico MMOX	5	4	-										9
Cancun, Mexico MMUN	2	-	-	9		2	1		2		4		20
Ap.Intl.Villa Hermosa Tabasco MMVA							5					2	7
Ap.Intl.Gral.Matamoros Cuenavaca mmcb												4	4
Merida, Mexico MMDM	-	-	-			9							9
Ap.Intl.de Leon Guanajuato B. MX MMLO											5	6	11
Aeropuerto de Veracruz MEX. MMVR	-	-	-		1						1		2
Tapachula Mexico MMTT	-	1	2				1	7	1	4	2		18
Managua, Nicaragua MNMG	8	20	9		8	14	9	4	3	6	10	7	98
Ap. Intl La Isabela , R. Domi MDJB	3	6	-										9
Ap. Intl. La Romana Rep. Dom. MDLR	8	-	-										8
Ap. Intl. De las Americas R. Dom. MDSD	-	-	2	2		3							7
Ap.Intl. Punta Cana R. Dominicana MDPC											2		2
Ap. Intl. Del Cibao Rep. Dom. MDST	-	8	4	8									20
Ap. Intl Princesa Juliana TNCM I. S. martin							9						9
Panama, ciudad MPTO	-	-	-		6						4		10
Panama, AP. Pacifico Intl. MPPA						5							5
Marcos Gelebert Panama MPMG	3	8	6	4	9	12	2			7	5	4	60
Ap. Lynding Pindlyng Bahamas MYNN	-	-	-						1				1
Exuma Intl Airport Bahamas	-	-	6										6
AP. INTL OWEN ROBERTS, CAYMAN ISLAN. MWCR								4					4
Ap.Intl.Hato Willemsted, Curazao TNCC									2				2
Guayaquil Ecuador	-	-	3						5				8
Ap.Intl.Eloy Alfaro, Manta Ecuador semt										4			4

seqm/Ap. Intl Mariscal Sucre	-	-	12										12
Ap. Intl El Dorado Colombia SKBO	-	-	-		5						2		7
Ap. Intl. De Cartagena, Colombia SKCG	-	4	-										4
Ap. Intl. De Cali Colombia SKCL									35				35
AP Intl. J. Maria Cordova R. Negro SKRG									3				3
Ap. San Juan Puerto Rico					41								41
Ap. De San Pedro / Peru SPRJ	-	-	4										4
Ap.Intl.Cap.FAP Guillermo C.Iberico SPUR										1			1
Peru. Ap. Intl Jorge Chcavez	-	-	1					8					9
TOTALES ENTRADAS	295	359	442	328	372	215	267	277	372	273	415	380	3,995

Fuente: Elaboración propia 2022.

5. Operaciones Aeronaves.

5.1 Resumen de operaciones por tipo, del Aeropuerto Internacional de Ilopingo 2017-2022.

Cuadro 8. Resumen de operaciones por tipo, del Aeropuerto Internacional de Ilopingo 2017-2022.

OPERACIONES POR TIPO DEL AERONAVE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPINGO DEL 2017-2022						
OPERACIONES	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Comercial	792	689	0	0	0	0
Escuelas de Aviación	56,985	63,146	64,625	29,544	63,747	49,773
Aviación General Local	4,040	4,956	7,373	5,291	7,371	6,426
Aviación General Internacional.	4,003	3,686	4,065	1,953	4,948	3,351
Aviación Nacional.	263	323	444	332	444	95
MILITAR	7,303	6,870	4,794	5,149	4,798	9,033
TOTAL	73,386	79,670	81,301	42,269	81,308	69,119

Fuente: Elaboración propia 2022.

En la gráfica siguiente se puede observar que la mayor cantidad de operaciones fueron realizadas por escuelas de aviación

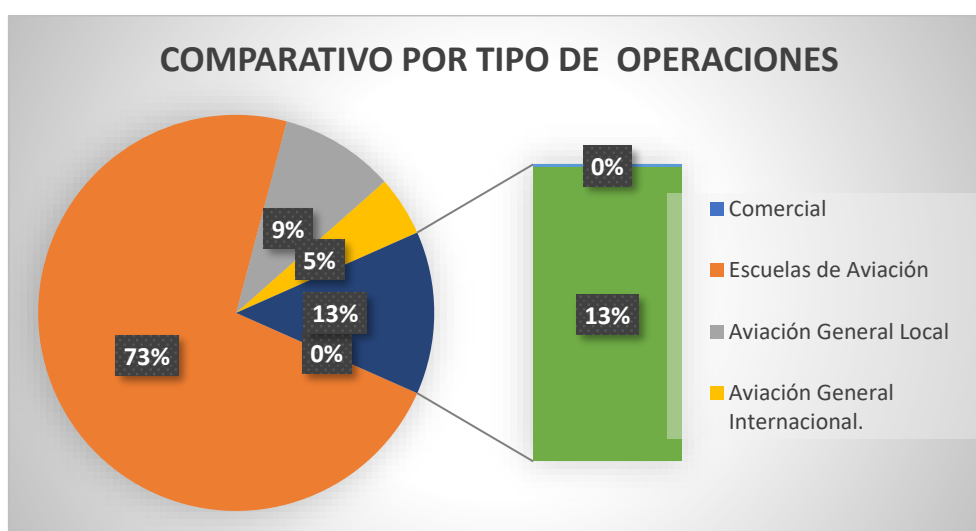


Figura 5. Comparativo por tipo de operaciones.

Fuente: Elaboración propia 2022.

5.2 Operaciones mensuales (enero a diciembre de 2022).

Cuadro 9. Operaciones mensuales efectuadas 2022.

OPERACIONES MENSUALES EFECTUADAS 2022			
Mes	Operaciones. Internacionales	Operaciones. Locales	TOTAL
Enero	297	5002	5299
Febrero	380	6118	6498
Marzo	396	7086	7482
Abril	332	4854	5186
Mayo	294	4708	5002
Junio	235	5464	5699
Julio	328	6089	6417
Agosto	291	5362	5653
Septiembre	319	3783	4102
Octubre	337	5714	6051
Noviembre	427	6301	6728
Diciembre	398	4604	5002
TOTAL	4034	65085	69119

Fuente: Elaboración propia 2022.

5.3 Operaciones realizadas en los últimos seis años.

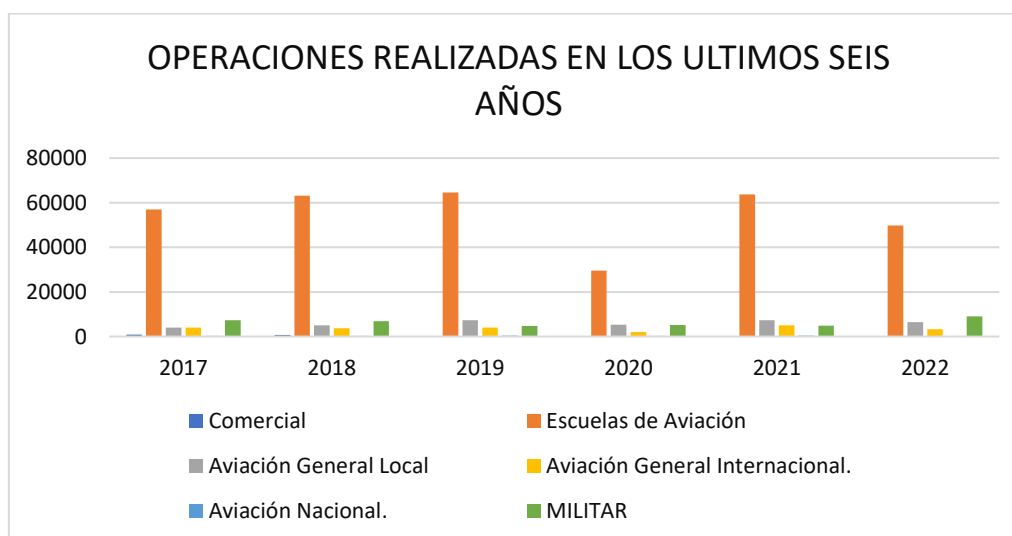


Figura 6. Operaciones realizadas en los últimos seis años.

Fuente: Elaboración propia 2022.

6. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

Cuadro 10. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

N°	SERVICIOS PRESTADOS EN EL AILO. (ACTUALIZADO A FEBRERO DE 2020).						
	Nombre del servicio	Descripción	Unidad que lo ofrece	Persona encargada.	Lugar	Horario de servicio	Costos servicio
1	Servicio de Información Aeronáutica	Atención a Tripulaciones Elaboración planes de vuelo	AIS	Oficial AIS	Oficina AIS/AILO, Ubicada en sector Oriente de Terminal de Pasajeros contigua a Oficinas MET	06:00 a las 22:00 Hrs	Ninguno
2	Servicios de Tránsito Aéreo	Información a las aeronaves Coordinación de vuelos Int. Atención emergencias aeronáuticas. Control del tráfico Aéreo AILO	Torre de Control	Personal ATC.	Torre de Control / AILO; ubicada en edificio del Museo de Aviación.	06:00 a las 22:00 Hrs	Ninguno
3	Servicios Meteorológicos	1. Proveer información Meteorológica en ruta a las tripulaciones.	Oficina Meteorológica	Meteorólogo de turno.	Oficina MET/ AILO, Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 22:00 Hrs	Ninguno

N°	SERVICIOS PRESTADOS EN EL AILO. (ACTUALIZADO A FEBRERO DE 2020).						
	Nombre del servicio	Descripción	Unidad que lo ofrece	Persona encargada.	Lugar	Horario de servicio	Costos servicio
4	Servicios de rescate y Salvamento	1. Control fuego y rescatar personas en caso de accidente aéreo en las instalaciones.	Salvamento y extinción de incendios	Bomberos Aeronáutico de turno	Oficina SEI/ ubicada en al Sur del edificio de Museo de aviación frente a calle de Rodaje Charlie.	06:00 a las 22:00 Hrs	Ninguno
5	Servicios Seguridad a la Aviación (AVSEC)	1. Inspección de pasajeros y su equipaje antes de abordar el vuelo.	Sección AVSEC	Personal de Seguridad en turno	Oficina AVSEC ubicada dentro de terminal de pasajeros.	06:00 a las 28:00 Hrs	Ninguno
6	Servicios de señalización y estacionamiento de Aeronaves	1. Asignar posición de estacionamientos a las aeronaves. 2. Guiar al Piloto hacia la posición de estacionamiento.	Oficiales de Rampa	Oficial de turno	Oficina Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
7	Colecturía	Realizar los cobros por aterrizajes, Estacionamiento de Aeronaves, así como facturación de arrendamientos	Colecturía AILO-	Colector de Turno.	Oficina Colecturía AILO, Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno

Fuente: Elaboración propia 2022.