



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA



## **GUIA DEL ARCHIVO PERIFERICO**

# **CEPA-AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL SALVADOR “SAN OSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDÁMEZ AIES/SOARG”**

**Unidad de Gestión Documental y Archivos  
(UGDA)**

San Salvador, noviembre 2022



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

## Índice

PRESENTACIÓN.....	3
AREAS DE INFORMACIÓN.....	4
1. AREA DE IDENTIFICACIÓN.....	4
2. ÁREA DE CONTACTO .....	5
3. ÁREA DE DESCRIPCIÓN.....	7
4. ÁREA DE ACCESO.....	14
5. ÁREA DE SERVICIOS.....	16
6. ÁREA DE CONTROL.....	18



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

## Presentación

La Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma – CEPA, en cumplimiento de la Ley de Acceso a la Información Pública (LAIP) en sus artículos No 43 y 44, el reglamento de la LAIP en su artículo 48 y a los lineamientos de Gestión documental y archivos No.1 y 6. Reconoce la importancia de una adecuada Gestión documental que contribuya a garantizar el acceso a la información pública , por lo que presenta el documento que se denomina "***Guía del Archivo Periférico del Aeropuerto Internacional de El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez – AIES/SOARG*** " donde se establecen las áreas de información que proporciona las reglas generales para la descripción, las directrices y prácticas para identificar y contactar con el *AIES/SOARG* que es una empresa de CEPA, que conserva fondos de archivo valiosos como patrimonio documental.

Esta Guía del Archivo Periférico del *AIES/SOARG* del año 2022 fue realizada bajo los estándares internacionales emitidos por el Consejo Internacional de Archivos (CIA) por medio de la Norma Internacional para describir Instituciones que Custodian Fondos de Archivos (ISDIAH).

Y para facilitar la consulta de la presente guía se ha dividido en las siguientes Áreas:

1. Área de Identificación
2. Área de Contacto
3. Área de descripción
4. Área de Acceso
5. Área de Servicios
6. Área de Control



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

<b>1. ÁREA DE IDENTIFICACIÓN</b>	
<b>1.1 Identificador</b>	SV-CEPA/ 11 AIES/SOARG El Salvador
<b>1.2 Formas Autorizadas del nombre:</b>	Aeropuerto Internacional El Salvador “San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez” Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)
<b>1.3 Forma paralela del nombre</b>	No posee
<b>1.4 Otras Formas del nombre:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma - CEPA</li><li>▪ Aeropuerto Cuscatlán, 1974</li><li>▪ Aeropuerto de Comalapa, 1976</li><li>▪ Aeropuerto Internacional El Salvador – AIES, 1980</li><li>▪ Aeropuerto Internacional El Salvador, Monseñor Oscar Arnulfo Romero y Galdámez - AIES-MOARG, 2014</li><li>▪ Aeropuerto internacional El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez- AIES-SOARG, vigente al 2022</li></ul>
<b>1.5 Tipo de institución que conserva los fondos de archivo</b>	En el año de 1976 el Gobierno de El Salvador confía a CEPA la construcción, administración y operación del Aeropuerto Internacional Cuscatlán e inaugurado con el nombre “Aeropuerto El Salvador” decreto No. 19 de fecha 14 de noviembre de 1979, construido en la segunda mitad de década de 1970, el cual inició operaciones en el año 1980. Tal como lo establece la “Ley <b>Para La Construcción, Administración Y Operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de El Salvador</b> ”, por decreto Legislativo N°. 127 del 1 Septiembre de 1994, Publicado D.O. N° 184, Tomo 326 del 5 de Octubre de 1994 estableciendo que corresponde a CEPA la planeación, administración y ejecución del proyecto de construcción del nuevo Aeropuerto Internacional y de conformidad a los reglamentos relacionados a la ley orgánica CEPA será la encargada de dirigir las operaciones de las naves que utilicen en el aeropuerto tal como lo establece la Ley Orgánica de la Comisión, por decreto 124 D.O. N° 181, Tomo 324, del 30 de septiembre de 1994 (última versión)



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

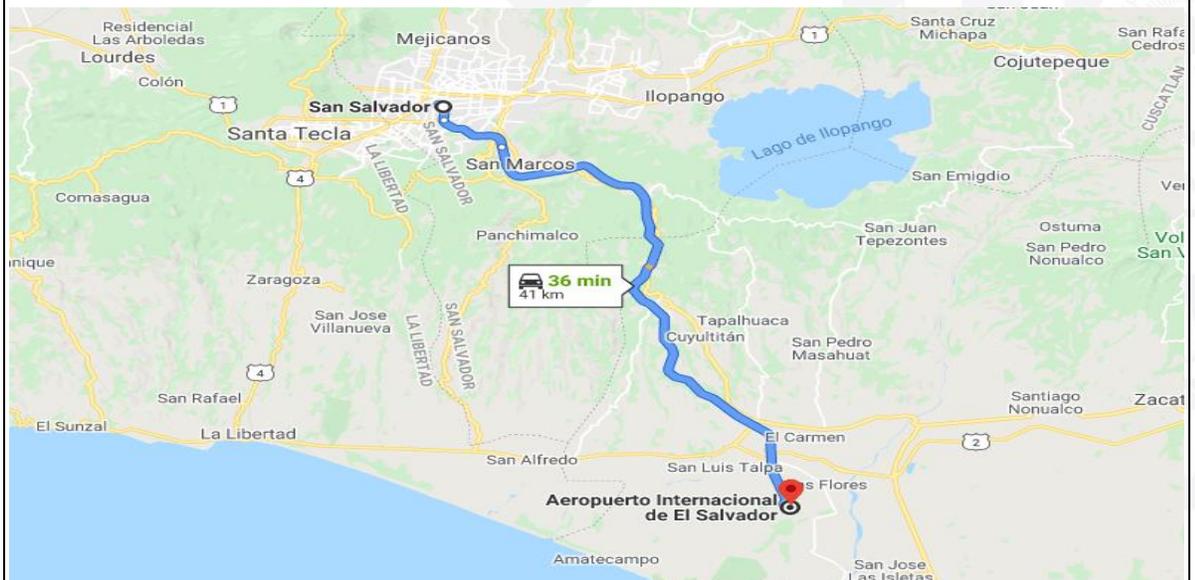
Por lo que se establece el Reglamento Interno de Trabajo del Aeropuerto Internacional de El Salvador, Aprobado por la Dirección General de Trabajo, por medio de resolución pronunciada el día 27 de mayo de 1982, Establece las funciones de la Comisión para dirigir, administrar y ejecuta las operaciones aeroportuarias en las instalaciones del Aeropuerto Internacional de El Salvador.

Con la finalidad establecer reglas obligatorias de orden técnico, administrativo y disciplinario necesario y útil para una buena ejecución y desarrollo del trabajo del aeropuerto con su personal.

## 2. ÁREA DE CONTACTO

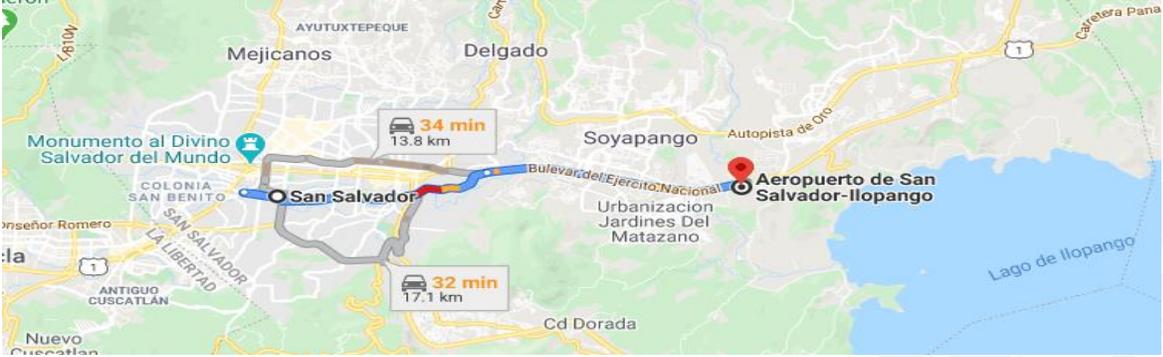
### 2.1 Localización y dirección:

**Aeropuerto Internacional de El Salvador “San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez”**  
Carretera a Comalapa, km 42, San Luis Talpa, Departamento de La Paz, El Salvador.  
Sitio WEB: [www.cepa.gob.sv/tag/aeropuerto-internacional-de-el-salvador](http://www.cepa.gob.sv/tag/aeropuerto-internacional-de-el-salvador)





COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p><b>Aeropuerto Internacional de Ilopango</b> Bulevar del Ejercito Nacional Km 4.5, Ilopango, San Salvador, El Salvador. Sitio WEB: <a href="http://www.cepa.gob.sv/tag/aeropuerto-internacional-de-ilopango">www.cepa.gob.sv/tag/aeropuerto-internacional-de-ilopango</a></p> 
<p><b>2.2 Teléfono, Fax y correo electrónico</b></p>	<p><b>Aeropuerto Internacional de El Salvador</b> Tel. (503) 2375-2520 conmutador <a href="mailto:infor@cepa.gob.sv">infor@cepa.gob.sv</a></p> <p><b>Unidad de Acceso a la Información Pública</b> Tel. (503) 2537-1267 o 2537-1460 e-mail: <a href="mailto:oficial.informacion@cepa.gob.sv">oficial.informacion@cepa.gob.sv</a> Portal de Transparencia: <a href="https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa">https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa</a></p>
<p><b>2.3 Personas de Contacto</b></p>	<p><b>Encargado Interino del Archivo Periférico del AIES-SOARG</b> Sr. Luis Osmín Lopez TEL. (503) 2375 - 2539 <a href="mailto:osmin.lopez@cepa.go.b.sv">osmin.lopez@cepa.go.b.sv</a></p> <p><b>Oficial de Gestión Documental y Archivo</b> Licda. Ana Cecilia Arias Escamilla e-mail: <a href="mailto:cecilia.arias@cepa.gob.sv">cecilia.arias@cepa.gob.sv</a></p> <p><b>Oficial de Información</b> Licda. Katherine Sabrián e-mail: <a href="mailto:katherine.sibrian@cepa.gob.sv">katherine.sibrian@cepa.gob.sv</a></p>



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

### 3. ÁREA DE DESCRIPCIÓN

#### *3.1 Historia de la institución que custodia el fondo del archivo.*

En el año de 1976, el Gobierno de El Salvador confía a CEPA la construcción, administración y operación del Aeropuerto Internacional Cuscatlán. Fue inaugurado con el nombre “Aeropuerto El Salvador”, según decreto No. 19 de fecha 14 de noviembre de 1979. Construido en la segunda mitad de década de 1970, inició operaciones en el año 1980. La edificación estuvo a cargo de la empresa japonesa Hazama Gumi. Como parte del Plan Maestro de Desarrollo Aeroportuario, en el año 1996 la empresa Arq. Rubén Vásquez y Asociados, S.A. de C.V. finalizó la ampliación de la primera etapa del Edificio Terminal de Pasajeros (ETP) conocida como AIES I; mientras que para el año 1998, la empresa Jiménez Castillo, S.A. de C.V., concluyó la segunda etapa de ampliación del ETP, denominada AIES II. En el año 2004, por medio del Punto 5° Sesión 42 del Consejo de Ministros, de fecha 12 de mayo, se entrega a la CEPA la administración y posesión de los inmuebles y áreas de terreno, incluyendo las instalaciones aeroportuarias y construcciones donde operó el Aeropuerto Internacional de Ilopango, a fin de que ésta disponga de los mismos y lleve a cabo la rehabilitación de dicho aeropuerto.

Desde el año 2016 hasta la actualidad se ha mejorado la infraestructura de las terminales de carga y pasajeros, contempladas en el Plan Maestro; se ha realizado la construcción de cuatro plataformas de estacionamiento de aeronaves en rampa internacional, remodelación de la Terminal de Carga, en el 2017 construyeron cuatro salas de espera conocidas como (ABCD) para atender la creciente demanda de pasajeros, asimismo dentro de las mejoras continuas se han desarrollado ciertos proyectos como por ejemplo: terraza de observación meteorológica, área de food court (plaza de comidas), plaza de la bondad, construcción de pasarela, y se ha llevado a cabo un proyecto de remodelación del estacionamiento de vehículos públicos. Así mismo, se dispone de un parqueo vehicular para empleados del AIES.

En el 2018 se inició un proyecto de ampliación (lado oriente) de la Terminal de pasajeros, que facilitará el creciente flujo del mismo, finalizando en el primer trimestre del 2022.

A partir del 01 de marzo del 2022 entró en vigencia el asocio público privado de la Terminal de Carga de CEPA la cual está bajo la responsabilidad de la empresa ADIMEX EL SALVADOR SPE, S.A. DE C.V.

Desde el año 2012, en cumplimiento a la Ley de Acceso a la Información Pública, por medio del Instituto de Acceso a la Información Pública y sus lineamientos, el Aeropuerto cuenta con su Archivo Periférico, en el que se custodia documentación de Gerencia Aeroportuaria y los diferentes Departamentos y Secciones de este, en que se contemplan documentos históricos, como planos de diseño y creación del Aeropuerto, planos de obras



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p>civiles, entre otros; al igual que documentación administrativa y contable. (ver reseña histórica completa en <a href="http://www.cepa.gob.sv">www.cepa.gob.sv</a> )</p>
<p><b>3.2 Contexto Cultural y geográfico</b></p>	<p><b>El Aeropuerto Internacional de El Salvador, San Óscar Arnulfo Romero y Galdámez</b>, antiguamente llamado Aeropuerto Internacional Cuscatlán, conocido como «Comalapa». Con una ubicación geográfica privilegiada, está situado en la zona sur central del país, en la ciudad de San Luis Talpa, departamento de La paz, y ocupa una planicie triangular de 1465 manzanas, que limitan al Sur con el océano pacífico, al Este con el río Jiboa, y al noroeste, con la carretera del litoral. Al encontrarse próximo al nivel del mar, permite que los aviones operen eficientemente a su máxima capacidad. Está conectado con la capital de San Salvador a través de una moderna autopista de cuatro vías y 42 kilómetros de longitud, que permite realizar el recorrido en un tiempo promedio de 30 minutos.</p> <p>Fue construido en la segunda mitad de los años 1970 siendo finalizado en 1979 por la constructora japonesa Hazumi Gumi, para sustituir a su predecesor, el Aeropuerto de Ilopango, el cual fue el antiguo Aeropuerto Internacional de San Salvador y que actualmente es usado para aviación militar y chárter. Este aeropuerto fue edificado a iniciativa y petición del presidente de ese entonces, Arturo Armando Molina. En 1995 la empresa salvadoreña B&amp;B Arquitectos Asociados diseñó la ampliación de salas de espera y puentes de abordaje, de la cual solo se construyó la zona ubicada al poniente. El aeropuerto es el único centro de conexiones en Centroamérica, o hub, para la aerolínea Avianca, y da servicio también a otras aerolíneas que vuelan a casi 30 destinos entre Centroamérica, Norteamérica, Sudamérica y Europa.</p> <p>Está catalogado como categoría 1 por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA) y está certificado por la Autoridad de Aviación Civil (AAC). Fue reconocido como el tercer mejor aeropuerto de Centroamérica y el Caribe. Según el Foro Económico mundial. Además, la OACI lo reconoce como uno de los aeropuertos con los mejores estándares de seguridad en el continente, únicamente superados por Estados Unidos y Canadá.</p> <p>El AIES tiene una pista principal (07-25) de 3200 metros de longitud, la más larga de Centroamérica, y 45 metros de ancho, con una superficie efectiva de rodaje de 35 metros y hombros de 7,5 metros. Paralela a la pista principal y del mismo largo que ésta, se encuentra la calle de rodaje «Alfa», que se conecta a la pista a través de seis salidas. Para el uso de aeronaves pequeñas, se construyó además una pista secundaria (18-36), con una longitud de 800 metros, usada actualmente como estacionamiento de larga duración para aeronaves que así lo requieran.</p>



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p>Desde el año 2016 CEPA ha estado un proceso de inversión cerca de \$35 millones de dólares, destinados a la construcción de cuatro salas de espera, otras cuatro posiciones para aviones tipo C, plaza de bienvenida y ampliación del área de chequeo. Además, se prevé finalizar el cambio de piso, cambio de rotulación, iluminación y mejorar estética en el interior. Con esto, el aeropuerto poseerá la capacidad de atender 24 operaciones de aeronaves en una hora y aumentar la capacidad de dar servicio a más de 3 millones de pasajeros. El 29 de noviembre de 2016 fue inaugurado por autoridades de CEPA, la finalización de 5 nuevas posiciones para aviones clase C (a320) con las cuales se hace un total de 22 posiciones para aviones, en las que se encuentran en proceso de construcción cuatro nuevas salas de espera con sus respectivos puentes de abordaje.</p> <p>Actualmente las actividades de ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional de El Salvador, en el 2017 se realizó la inauguración de la “Plaza de la Bondad” e inauguración de la Plaza de Bienvenida y su nuevo edificio de oficinas administrativas, el 08 de febrero de 2022 se ignoraron cinco modernos puentes de abordaje y sus respectivas salas de espera, diseñados con paredes de vidrio. Así mismo, cuenta con un área “pet friendly” para mascotas. Las instalaciones aeroportuarias brindan un espacio cómodo, amplio, agradable y seguro, convirtiendo al AIES-SOARG en uno de los sectores con mayor concentración de personas en la base aérea comercial más concurrida de El Salvador.</p>
<p><b>3.3 Atribuciones / Fuentes legales</b></p>	<p>Créase la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, como una institución de derecho público con carácter autónomo y personalidad jurídica, con domicilio principal en la capital de la república que tendrá a su cargo las atribuciones que le han correspondido y las obligaciones que hasta ahora ha contraído la Comisión Ejecutiva del Puerto de Acajutla y las demás atribuciones que esta ley le concede.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ley Orgánica de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma Decreto 124, D.O. N° 181, Tomo 324, del 30 de septiembre de 1994, 01 de septiembre de 1994. (vigente)</li><li>▪ Ley para la construcción administración y operación del nuevo Aeropuerto Internacional de El Salvador, Decreto N°. 600 D.O. N° 105 tomo 243 del 24 mayo de 1974.</li><li>▪ Reglamento para la aplicación de la ley de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, Decreto Legislativo No. 101, Diario Oficial No 209 fecha 8 de noviembre de 1974 Tomo No. 245.</li></ul>

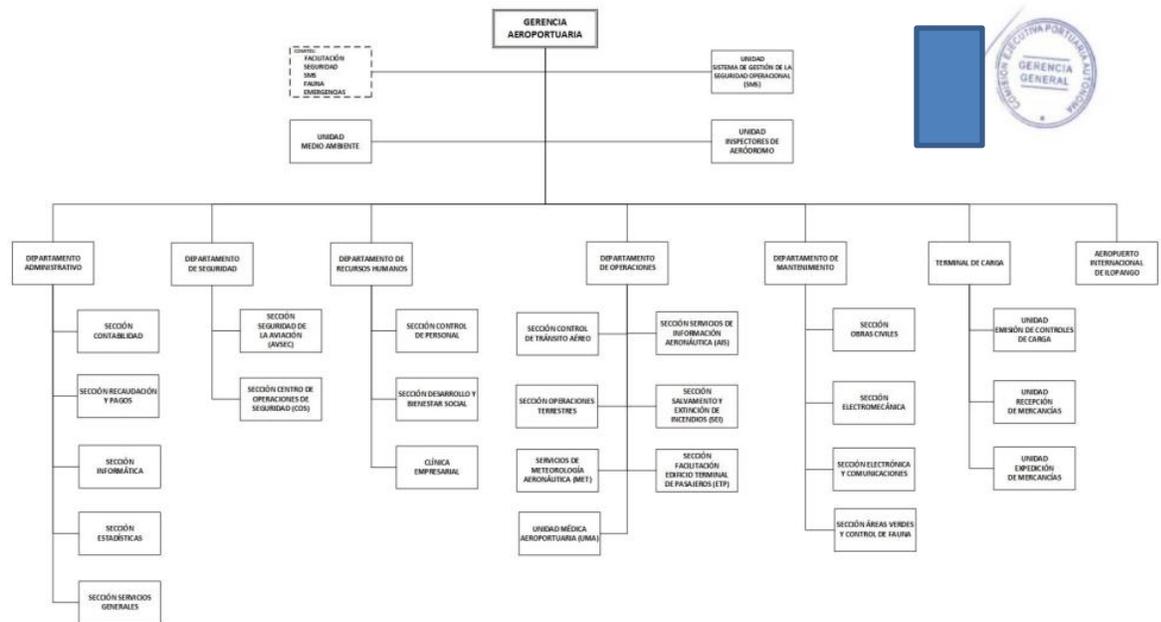


COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

- Reglamento Interno de Trabajo del Aeropuerto Internacional de El Salvador. Aprobado por la Dirección General de Trabajo, por medio de resolución pronunciada el día 27 de mayo de 1982.
- Reglamento de Operaciones del Aeropuerto Internacional de El Salvador, Acuerdo ejecutivo 408/O. P

**3.4 Estructura administrativa**

Aprobada el 23 de agosto de 2019, por medio del Punto II de Acta 3014.



**Nivel superior:** Junta Directiva, Presidencia, Gerencia General, Gerencia del AIES-SOARG.

**Nivel de Staff o apoyo:** Unidad de Medio Ambiente, Unidad de Inspectores de Aeródromo, Unidad de Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS), Departamento Administrativo.

**Nivel Operativo:** Departamento de operaciones, Terminal de carga (administrada por la empresa ADIMEX), Departamento de seguridad, Aeropuerto Internacional de Ilopango.



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p><b>Nivel Funcional:</b> Departamento de Recursos Humanos, Archivo Periférico del AIES-SOARG, Departamento de Mantenimiento, Prevención de Riesgos, Sistemas informáticos.</p>
<p><b>3.5 Gestión de documentos y política de ingresos</b></p>	<p>El Sistema Institucional de Archivos de la CEPA, se constituye a partir de la entrada en vigencia de la Ley de Acceso a la Información Pública (LAIP) en el año 2012, anteriormente era un área administrada por el jefe de activó fijo, quien hacia un somero recuento de la documentación que recibía en las bodegas y era mezclada con activos inservibles de la Comisión.</p> <p>En el año 2012 se identifica y establece el sistema de archivos de CEPA que queda conformado por: <b><u>Un Archivo Central</u></b>, ubicado en FENADESAL y que custodia toda la documentación producida por las unidades productoras de oficina central; <b><u>cuatro archivos periféricos</u></b> ubicados en cada una de las empresas que conforman la Comisión como son : Puerto de la Unión, Puerto de Acajutla, Aeropuerto Internacional de El Salvador y el Ferrocarril Nacional de El Salvador- FENADESAL, (que hacen las funciones de archivo central, solo que en la empresa a la que corresponden); <b><u>Un Archivo Intermedio</u></b>, cuya función principal es concentrar la documentación que pasa de los primeros quince años en las empresas y que merece resguardo por poseer valores secundarios para la institución, En cumplimiento a la aplicación de los lineamientos de Gestión Documental y archivo, emitidos por el IAIP en el año 2015, En el año 2016 la máxima autoridad de CEPA, crea la Unidad de Gestión Documental y Archivo- UGDA, que es el ente rector del sistema de archivos institucional y el encargado de crear políticas y procedimientos encaminados a implementar el Sistema Institucional de Gestión Documental y Archivos-SIGDA.</p> <p>Como comités de apoyo a la UGDA, se establece en el año 2017 el Comité Institucional de Selección y Eliminación Documental, CISED y en el año 2019 se nombra al Comité Institucional de Identificación Documental-CID; que están conformados por las unidades productoras que establecen se establece en los lineamientos y tienen funciones específicas que cumplir para una adecuada implementación de gestión documental.</p> <p>En el año 2017, la máxima autoridad aprueba el documento <b><i>“Manual para la Gestión Documental y Procedimientos de Archivos de CEPA y FENADESAL”</i></b>, que permite normar todos los procesos que se realizar en los archivos institucionales estableciendo así los pasos a seguir y los formatos normalizados a utilizar en cada proceso, incluidas las transferencias documentales que es la manera de ingreso de fondos a las áreas de depósito. Así como los pasos correspondientes para clasificar y organizar el fondo acumulado que fue identificado en cada archivo al inicio de la fase de organización en el año 2012 y que está aún clasificándose en cada uno de los archivos.</p>



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

<p><b>3.6 Edificios</b></p>	<p>El edificio que alberga el AIES-SOARG, fue construido por la empresa japonesa HAZAMA GUMI y fue inaugurado en 1980, está distribuido en una planta de tres niveles, y todas las áreas que se requieren para las operaciones aeroportuarias, asimismo, en los años 2018-2019 fue remodelado el área de estacionamiento poniente para albergar las oficinas administrativas de CEPA.</p> <p>El inmueble del Archivo periférico inicialmente funcionó como bodegas para el personal de mantenimiento, en 1998 fue designado para resguardo de documentos (Deposito 1), en el año 2014 se inició la construcción de un edificio nuevo (Deposito 2) como anexo al depósito principal:</p> <p><u>El Depósito N°. Uno</u></p> <p>Está ubicado fuera de las instalaciones del edificio del Aeropuerto, al costado oriente del edificio Terminal de Pasajeros, contiguo al parqueo de empleados, mide 23.49 metros de largo x 8.24 metros de ancho, con un área útil de 185 metros cuadrados, se dispone de 163 cuerpos de estantería, cuenta con un aérea de depósito, oficina, una área de trabajo, asimismo, se resguarda un aproximado de 574.83 metros lineales de información producida por los diferentes departamentos y secciones de CEPA AIES-SOARG.</p> <p><u>El Depósito N°. Dos</u></p> <p>Está ubicado al norte del Departamento de mantenimiento, contiguo al nuevo Almacén de Materiales, este cuenta con las medidas siguientes: 20.20 mts de largo por 9.80 mts de ancho, con una altura de 3.95 mts y un área útil de 188.76 metros cuadrados. Se dispone de un aproximados de 170 cuerpos de estantería, así mismo, se resguardan 710.55 metros lineales de información producida por los diferentes departamentos y secciones del CEPA AIES-SOARG.</p> <p>La empresa ha ubicado sus archivos en áreas destinadas para el propósito, la mayoría de los cuales han tenido que sufrir traslados internos debido al volumen de información que se produce y al poco espacio físico asignado, el depósito cuenta con equipos de climatización y programas de fumigación a fin de asegurar la conservación documental.</p>
<p><b>3.7 FONDOS Y COLECCIONES CUSTODIADAS</b></p>	<p>Fondos en custodia en el archivo periférico AIES-SOARG</p> <p>El archivo periférico de Aeropuerto Internacional El Salvador, San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, tiene una variedad de fondos en custodia, de las diferentes unidades</p>



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

productoras, por medio de transferencias documentales reguladas o fondos acumulados, también se tiene documentación producida por el Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

FONDO	AREA	FECHAS		CONTENIDO	FORMATO	CANTIDAD DE CAJAS			LIBROS	PLANOS DE ROLLOS
		inicio	fin			Pequeña	Grande	TOTAL		
11	Gerencia	1960	2019	Memorándums, Extractos, Puntos de Actas, Solicitudes de permisos, Notas Internas y externas, entre otras.	Papel	539	3	542	0	0
11.1	Comité Facilitación	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.2	Comité Seguridad	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.3	Comité SMS	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.4	Unidad SMS	1991	2015	Diferentes series, Inspecciones de pista, pavimento facilidades, Informes FOD, Evaluaciones, entre otras.	Papel	36	0	36	0	0
11.5	Depto. Administrativo / Jefatura	1980	2021	Memorándums enviados y recibidos, Extractos, Puntos de Actas, Notas internas y externas, entre otras.	Papel	252	0	252	0	0
11.5	Depto. Administrativo / Archivo Periférico	2008	2014	Documentos que respaldan la administración del Archivo Periférico		5	0	5	0	0
11.5	Depto. Administrativo / Activo Fijo	2011	2013	Documentos que respaldan la administración del Activo Fijo		35	0	35	0	0
11.5.1	Sección Contabilidad	1980	2016	Comprobante contable de Ingresos y egresos con anexos de facturas, comprobantes de crédito fiscal, garantías, notas de crédito, devoluciones, retenciones, reintegros, entre otros. Memorandos y Extractos. Documentaciones referentes a liquidación de proyectos.	Papel	137	694	831	0	0
11.5.1	Sección Contabilidad / Activo Fijo	2003	2015	Documentos que respaldan la administración del Activo Fijo		32	0	32	0	0
11.5.1	Sección Contabilidad / Almacén de Materiales	2005	2013	Documentos que respaldan la administración del Almacén de Materiales		0	27	27	0	0
11.5.2	Sección Recaudación y Pagos	1994	2020	Planillas, Liquidación de fondos circulantes, Memorandos, Extractos, Facturas, comprobantes de crédito fiscal, Documentación referente a fiscalizaciones, entre otros.	Papel	482	483	965	0	0
11.5.3	Sección de Informática	2006	2008	Memorandos, Extractos, Formularios de controles de usuarios IP's (FOR-CIPS), entre otros.	Papel	3	0	3	0	0
11.5.4 (11.6)	Depto. de Comercialización / Sección Estadísticas	1992	2019	Registro diario de vuelo, Tiquetes de salida de vehículos, Expediente registro diario de vuelo, reportes.	Papel	205	0	205	0	0
11.6.1	Sección negocios y estadística	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.6.2	Sección arquitectura comercial	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.7	Depto. de Seguridad	1998	2020	Libros de novedades consignas e Inventarios COS-ETC, Solicitudes de identificación de carne con anexos de solvencias de la PNC, antecedentes penales, Programas de capacitaciones impartidas a personal de la PNC y concesionarios, entre otros.	Papel	509	14	523	0	0
11.8	Depto. de Recursos Humanos	2009	2016	Memorándums enviados y recibidos, Extractos, Notas, Planes de capacitaciones, de compras, certificados médicos, Documentación referente a capacitaciones, Formularios para descripción de puestos de trabajo, Documentos sobre cobros, licitación, reportes, información, entre otros.	Papel	119	0	119	0	0
11.8	Depto. de Recursos Humanos / Capacitaciones	1981	2016	Documentos que respaldan la administración del área de Capacitaciones		39	0	39	0	0
11.8.1	Sección control de personal	1979	2019	Planillas de sueldos y salarios, Informes de tiempo extra, cambios de turno, compensatorios, retenciones efectuadas, Expedientes de personal, Expedientes de personal traídos desde FENADESAL, entre otros registros de RRHH.	Papel	634	62	696	0	0
11.8.2	Sección desarrollo y bienestar social	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.9	Depto. de Operaciones	1984	2018	Memorándums enviados y recibidos, Extractos, Documentación referente a proyectos y capacitaciones, Controles, Informes, CD's, entre otros.	Papel y Cd's	159	7	166	0	0
11.9.1	Sección control de tránsito aéreo	1999	2019	Información administrativa, Fajas de progreso de vuelo, libros de novedades, entre otras.	Papel	413	0	413	0	0
11.9.2	Sección de movimiento terrestre	2009	2015	Diferentes series, información administrativa, informes reportes, entre otras.	Papel	12	0	12	0	0
11.9.3	Sección de meteorología	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.9.4	UMA	2005	2017	Diferentes series, información administrativa, informe diario de consultas, tabulaciones de actividades mensuales, recetas médicas, etc.	Papel	16	0	16	0	0
11.9.5	Sección AIS	1979	2018	Diferentes series, información administrativa, informes, Reportes, Planes de vuelos de diferentes aerolíneas, declaraciones generales y notas de correos.	Papel	720	0	720	0	0
11.9.6	Sección SEI	2006	2015	Diferentes series, información administrativa, informes SEI, formularios de verificación de equipos, entre otras.		57	0	57	0	0
11.9.7	Sección terminal de pasajeros	-	-	-	-	0	0	0	0	0
11.9.8	Aeropuerto de Ilopingo	1980	2012	Diferentes series, información administrativa, informes SEI, formularios de verificación de equipos, Fajas de progreso de vuelo, planes de vuelo, etc.	Papel	264	0	264	0	0
11.10	Depto. de Mantenimiento	1975	2019	Planes de la construcción y remodelaciones del AIES, Libros-Manuales, información administrativa, proyectos, requisiciones de compra, actas de recepción de trabajo, informes, expedientes de licitación, reportes, entre otras.	Papel	342	81	423	0	0
11.10.1	Sección Obras Civiles	1970	2012	Información administrativa, informes, expedientes de licitación, reportes, liquidaciones de vale de caja chica, Planos, entre otras.	Papel	263	2	265	0	0
11.10.2	Sección Electromecánica	1997	2015	Información administrativa, informes, expedientes de licitación, reportes, liquidaciones de vale de caja chica, etc. Bitácoras, requisiciones de compra, Controles de salida de vehículos, programas de mantenimientos, controles de mantenimiento de vehículos, entre otras.	Papel	135	0	135	0	0



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

11.10.2	Sección Electromecánica / Agua Potable	2017	2019	Documentos que respaldan la administración del área de Agua potable.	Papel	12	0	12	0	0
11.10.3	Sección electrónica y comunicaciones	1998	2011	Información administrativa, informes, expedientes de licitación, reportes, liquidaciones de vale de caja chica, entre otras.	Papel	27	9	36	0	0
11.10.4	Sección control de fauna y vida silvestre	2007	2012	Información administrativa, informes de inspección, actas de entrega de equipos, liquidaciones de vale de caja chica, entre otras.	Papel	16	0	16	0	0
11.11	Terminal de carga	2007	2022	Documentos que respaldan la administración en la Terminal de Carga.	-	50	0	50	0	0
11.11.1	Recepción de mercancías	2019	2011	Manifiestos de carga	-	0	34	34	0	0
11.11.2	Expedición de mercancías	2020	2022	Declaraciones de aduana, controles de carga, facturas de expedición comprobantes de crédito fiscal.	Papel	0	338	338	0	0
<b>TOTAL</b>						<b>5,513</b>	<b>1,754</b>	<b>7,267</b>	<b>155</b>	<b>765</b>

**3.8 Instrumentos de descripción, guías y publicaciones**

Desde el año 2012 se inició con el levantamiento de los inventarios de fondos acumulados que permitió identificar los tipos documentales de las diferentes áreas. Lo anterior dio origen a contar con:

- Bases de datos en Excel que reúne dieciséis campos de descripción establecidos por la Norma Internacional de Descripción Archivística- ISAD-G, de los fondos que se custodian de las diferentes unidades productoras del AIES SOARG.
- Formulario Normalizado de transferencias documentales UGDA-CEPA 03 que es utilizado para remitir información desde las oficinas, detallando cada uno de los expedientes, contenido de las cajas remitidas, permitiendo identificar y ubicar la documentación.
- **“Manual para la Gestión Documental y Procedimientos de Archivos de CEPA y FENADESAL”**, Aprobado por la máxima autoridad, donde se establecen los pasos para la organización de los archivos de gestión, los procesos que deben realizarse en los archivos central, periféricos e intermedio y los pasos establecidos por el CISED para realizar el proceso de valoración, selección y eliminación documental.
- **“Política Institucional de Gestión Documental y Archivos de CEPA y FENADESAL”**, Aprobado por la máxima autoridad, tiene su fundamento en las Normas Técnicas de Control Interno Específicas para la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma y en los Lineamientos de Gestión Documental y Archivos.

**4. ÁREA DE ACCESO**

**4.1 Horarios de Apertura**

Horarios de apertura al público:  
Lunes de 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 12:45 p.m. a 4:45 p.m.

Solo el departamento operativo presta servicio las 24 horas, de lunes a domingo en los siguientes turnos:

Horario del personal Operativo  
turno A de 06:00 a 14:00 horas



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p>turno B de 14:00 a 22:00 horas turno C de 22:00 a 06:00 horas</p> <p>Cerrado al público: sábado –domingo, días festivos, días de asueto nacional y días de asueto por contrato colectivo de trabajo.</p> <p>Días festivos y asuetos nacionales:</p> <p>Uno de enero Miércoles, jueves, viernes y sábado de la Semana Santa Uno de mayo Diez de mayo Diecisiete de junio Tres y seis de agosto Quince de septiembre Dos de noviembre Veintisiete de noviembre, fiestas patronales de San Luis Talpa Veinticuatro, veinticinco, treinta y uno de diciembre y primero de enero. Los días que por decreto legislativo o por acuerdo de la Junta Directiva de la CEPA se concedan.</p>
<p><b>4.2 Condiciones y requisitos para el uso y el acceso</b></p>	<p><b>Público en general:</b> En las áreas públicas no se requiere de identificación</p> <p><b>Personas particulares, empresas e instituciones que requieran de ingreso a las áreas administrativas u operativas del AIES-SOARG:</b> En la recepción dentro del Aeropuerto debe dejar un documento personal que los identifique, y se le entregara un documento provisional para control de visitantes, el cual deberá portar en un lugar visible, mientras se encuentre dentro de las instalaciones.</p> <p><b>Para los empleados de CEPA que visitan desde otras empresas:</b> Para el personal que trabaja en la institución o que visitan el AIES-SOARG, desde las demás empresas de la Comisión el acceso se hace registrando la visita con el carné personal extendido por la institución y el cual debe portar en un lugar visible, el carnet establece según la codificación las áreas de acceso permitidas de acuerdo al trabajo que realiza.</p> <p><b>Ingreso Vehicular:</b> El AIES-SOARG, cuenta con un área de estacionamiento para los empleados, que es previamente asignado por el departamento administrativo, y están los</p>



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p>parqueos al público, donde debe de pagar una tarifa ya establecida de acuerdo al tiempo de permanencia en el lugar.</p> <p>Se prohíbe portar armas dentro de las instalaciones</p> <p>Además, puede acceder a la información del AIES-SOARG, a través de los medios dispuestos por la Unidad de Acceso a la Información Pública Tel. (503) 2537-1267 o 2537-1460 e-mail: <a href="mailto:oficial.informacion@cepa.gob.sv">oficial.informacion@cepa.gob.sv</a> Portal de Transparencia: <a href="https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa">https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa</a></p>
<b>4.3 Accesibilidad</b>	<p><b>Para llegar al Aeropuerto Internacional de Ilopango.</b></p> <p>Está ubicado en el Boulevard del Ejército Nacional Km. 4.5 San Salvador, al oriente de la ciudad de San Salvador, pasan todas las rutas de buses que vienen del oriente de San Salvador y los buses y microbuses de la ruta 29 bus o microbús a, b, c, d de la misma ruta.</p> <p><b>AIES-SOARG:</b> Puede acceder en vehículo particular o transporte colectivo desde el centro de San Salvador diríjase a través de la autopista a Comalapa. Recorriendo la distancia de 38 km. Sin desviarse en ningún momento</p> <p>Si viaja en transporte público, diríjase a la terminal de microbuses interdepartamentales, ubicada a un costado de la Biblioteca Nacional, sobre la 4<sup>a</sup>. Calle oriente, donde debe abordar la ruta número 138 y 400 que se abordan desde el centro de San Salvador hasta el Aeropuerto de El Salvador,</p> <p>El edificio principal del AIES-SOARG, cuenta con rampa de acceso en la entrada principal del edificio para personas con capacidades especiales, así como dos ascensores para poder movilizarse dentro de los 3 niveles que conforman las áreas de trabajo del Aeropuerto.</p>
<b>5. ÁREA DE SERVICIOS</b>	
<b>5.1 Servicios de ayuda a la investigación</b>	<p>En el archivo periférico se dispone dentro de las instalaciones del archivo con un área designada para consulta directa de los usuarios.</p> <p>La Unidad de Acceso a la Información Pública ubicada en la Torre Roble de Metrocentro, también cuenta con un área de atención al usuario desde donde se canalizan las solicitudes de información de las empresas que conforman la CEPA, el acceso a dicha área esta sobre el Boulevard de los Héroes o puede ponerse en contacto a través de los canales electrónico. Además, cuenta con un sitio Web actualizado con la información oficiosa que la LAIP demanda, <a href="http://www.cepa.gob.sv">www.cepa.gob.sv</a></p>



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p><b>Unidad de Acceso a la Información Pública</b></p> <p><b>Oficial de Información</b> Licda. Katherine Sabrián e-mail: <a href="mailto:katherine.sibrian@cepa.gob.sv">katherine.sibrian@cepa.gob.sv</a> Tel. (503) 2537-1267 o 2537-1460 Portal de Transparencia: <a href="https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa">https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa</a></p>																										
<p><b>5.2 Servicios de reproducción</b></p>	<p>Las Gerencias, Departamentos y/o Unidades, así como las áreas de archivo proporcionaran a sus usuarios reproducciones de los documentos que soliciten, siempre que las condiciones de la documentación (estado de conservación, encuadernación, formato) lo permitan.</p> <p>Las reproducciones se solicitan por escrito mediante los formularios disponibles en la Unidad de Acceso a la Información Pública.</p> <p>Tabla de costos de reproducción autorizados por la CEPA</p> <p><b>a) Precio de materiales de reproducción directos</b></p> <table border="1" data-bbox="521 1142 1398 1850"><thead><tr><th rowspan="2">Medio de soporte</th><th colspan="2">Costos de reproducción y envío</th></tr><tr><th>Precio unitario US\$ (sin IVA)</th><th>Unidad de medida</th></tr></thead><tbody><tr><td>Copias simples o certificadas tamaño carta (blanco/negro)</td><td>0.06</td><td>Hoja</td></tr><tr><td>CD-R</td><td>0.50</td><td>Unidad</td></tr><tr><td>DVD-R</td><td>0.90</td><td>Unidad</td></tr><tr><td>Correo electrónico</td><td colspan="2">Sin costo alguno, excepto si la naturaleza de la información solicitada supera la capacidad por el volumen de información, deberá notificarse para que pueda acceder a la información por otro de los medios definidos (art. 50 RLAIP)</td></tr><tr><th colspan="3">Servicios de Envío</th></tr><tr><td>a) Local</td><td>Según tarifa de Courier</td><td>Por No. de envío</td></tr><tr><td>b) Extranjero</td><td>Según tarifa de Courier</td><td>Por No. de envío</td></tr></tbody></table>	Medio de soporte	Costos de reproducción y envío		Precio unitario US\$ (sin IVA)	Unidad de medida	Copias simples o certificadas tamaño carta (blanco/negro)	0.06	Hoja	CD-R	0.50	Unidad	DVD-R	0.90	Unidad	Correo electrónico	Sin costo alguno, excepto si la naturaleza de la información solicitada supera la capacidad por el volumen de información, deberá notificarse para que pueda acceder a la información por otro de los medios definidos (art. 50 RLAIP)		Servicios de Envío			a) Local	Según tarifa de Courier	Por No. de envío	b) Extranjero	Según tarifa de Courier	Por No. de envío
Medio de soporte	Costos de reproducción y envío																										
	Precio unitario US\$ (sin IVA)	Unidad de medida																									
Copias simples o certificadas tamaño carta (blanco/negro)	0.06	Hoja																									
CD-R	0.50	Unidad																									
DVD-R	0.90	Unidad																									
Correo electrónico	Sin costo alguno, excepto si la naturaleza de la información solicitada supera la capacidad por el volumen de información, deberá notificarse para que pueda acceder a la información por otro de los medios definidos (art. 50 RLAIP)																										
Servicios de Envío																											
a) Local	Según tarifa de Courier	Por No. de envío																									
b) Extranjero	Según tarifa de Courier	Por No. de envío																									



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<p><b>b) Costo de otros materiales para entrega y envío de información</b></p> <table border="1" data-bbox="521 543 1398 1031"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Medio de soporte</th> <th colspan="2">Costos de reproducción y envío</th> </tr> <tr> <th>Precio unitario US\$ (sin IVA)</th> <th>Unidad de medida</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fólder Manila tamaño carta</td> <td>0.05</td> <td>Unidad</td> </tr> <tr> <td>Fólder Manila tamaño oficio</td> <td>0.08</td> <td>Unidad</td> </tr> <tr> <td>Bolsa Manila tamaño carta</td> <td>0.05</td> <td>Unidad</td> </tr> <tr> <td>Bolsa Manila tamaño oficio</td> <td>0.09</td> <td>Unidad</td> </tr> <tr> <td>Bolsa Manila tamaño jumbo</td> <td>0.10</td> <td>Unidad</td> </tr> </tbody> </table>	Medio de soporte	Costos de reproducción y envío		Precio unitario US\$ (sin IVA)	Unidad de medida	Fólder Manila tamaño carta	0.05	Unidad	Fólder Manila tamaño oficio	0.08	Unidad	Bolsa Manila tamaño carta	0.05	Unidad	Bolsa Manila tamaño oficio	0.09	Unidad	Bolsa Manila tamaño jumbo	0.10	Unidad
Medio de soporte	Costos de reproducción y envío																				
	Precio unitario US\$ (sin IVA)	Unidad de medida																			
Fólder Manila tamaño carta	0.05	Unidad																			
Fólder Manila tamaño oficio	0.08	Unidad																			
Bolsa Manila tamaño carta	0.05	Unidad																			
Bolsa Manila tamaño oficio	0.09	Unidad																			
Bolsa Manila tamaño jumbo	0.10	Unidad																			
<p><b>5.3 Espacios públicos</b></p>	<p>Dentro de las instalaciones del AIES-SOARG, se cuenta con baños (para ambos sexos) servicio de cafetería y plazas de comida rápida, tiendas de conveniencia y máquinas expendedoras de alimentos, servicio de minibancos y cajeros de la red financiera, cancha de fútbol, cancha de básquetbol, así como un centro recreativo para uso exclusivo de los empleados de CEPA.</p>																				
<p><b>6. AREA DE CONTROL</b></p>																					
<p><b>6.1 Identificador de la descripción</b></p>	<p>No posee</p>																				
<p><b>6.2 Identificador de la descripción</b></p>	<p>SV-CEPA</p>																				
<p><b>6.3 Reglas y/o convenciones</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Descripción realizada conforme a la norma ISDIAH (Norma internacional para la descripción de instituciones que custodian fondos de archivo)</li> <li>▪ ISO 8601: Elementos de datos y formatos intercambiables- Intercambio de información fecha y hora.</li> </ul>																				



COMISIÓN EJECUTIVA  
PORTUARIA AUTÓNOMA

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Lineamientos de Gestión Documental y archivos, D.O No. 147 Tomo No. 408 del 17 de agosto de 2015.</li><li>▪ Guía técnica para la elaboración de la guía de archivo en base a la norma ISDIAH. Instituto de Acceso a la Información Pública, San Salvador, abril de 2016.</li></ul>
<b>6.4 Estado de elaboración</b>	Descripción finalizada
<b>6.5 Nivel de detalle</b>	Descripción completa
<b>6.6 Fechas de creación, revisión o eliminación</b>	2016-01-22 (ISO (8601) Creación 2021-11-24 (ISO 8601) Última revisión y actualización
<b>Lengua(s) y escritura (s)</b>	Español: Spa (ISO639-2)
<b>Fuentes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Legislación vigente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma</li><li>▪ Índice Legislativo del AIES-SOARG</li><li>▪ Reseña Histórica Institucional del AIES-SOARG,</li><li>▪ Índice de Organismos del Aeropuerto</li><li>▪ Consulta al sitio WEB de la Comisión <a href="http://www.cepa.gob.sv">www.cepa.gob.sv</a></li><li>▪ ISDIAH (Norma internacional para la descripción de instituciones que custodian fondos de archivo)</li><li>▪ Portal de Transparencia de la Comisión <a href="https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa">https://www.transparencia.gob.sv/institutions/cepa</a></li></ul>
<b>Notas de mantenimiento</b>	Responsable de revisión, actualización y corrección: Guadalupe Lobos, Unidad de Gestión Documental y Archivo Luis Osmin López, Encargado Interino del Archivo Periférico del AIES-SOARG, Brenda Elizabeth Rodriguez, Auxiliar interino de Archivo Periférico del AIES-SOARG, Octava versión 2022-11-24 (ISO 8601)