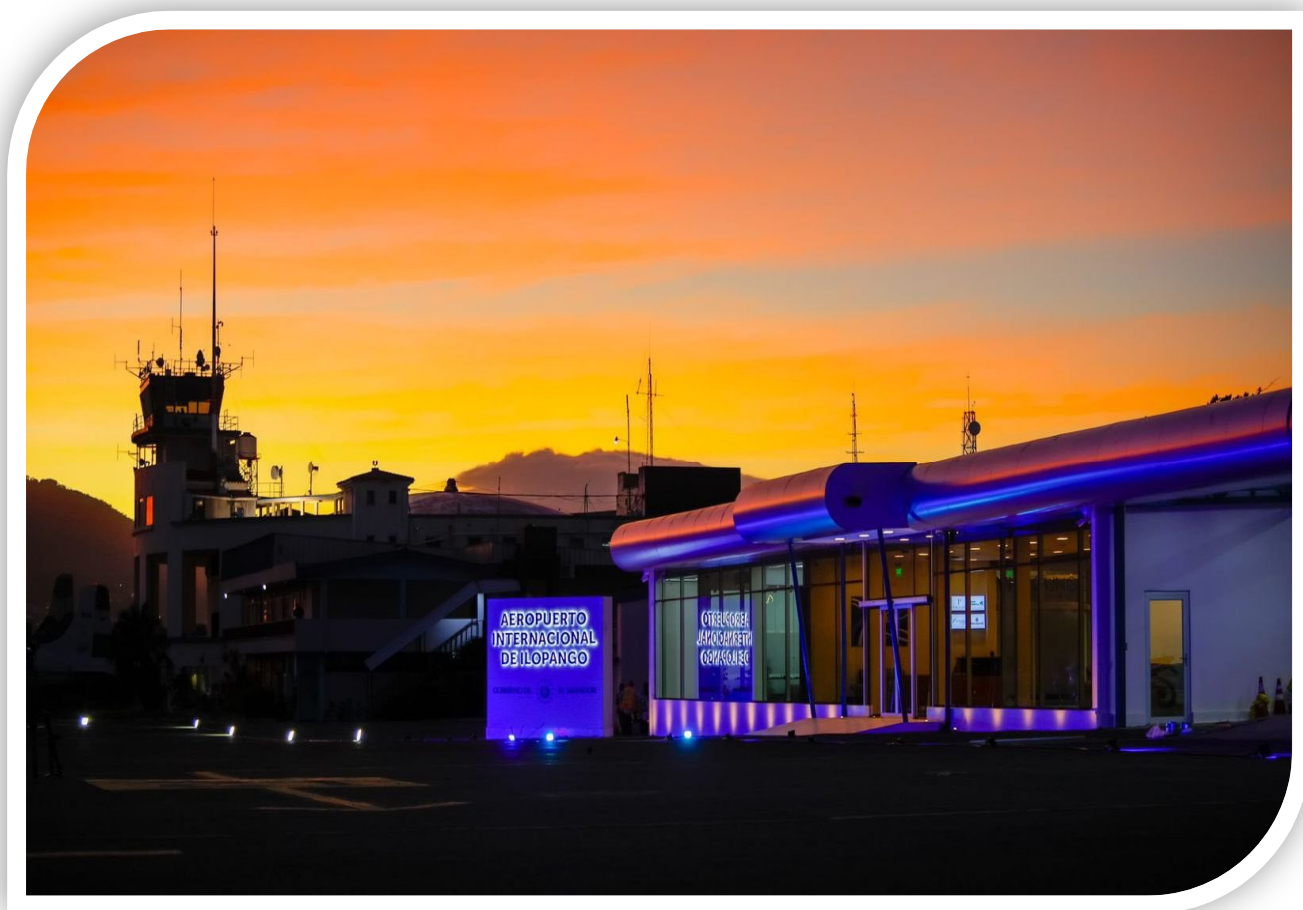


# ANUARIO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO 2023



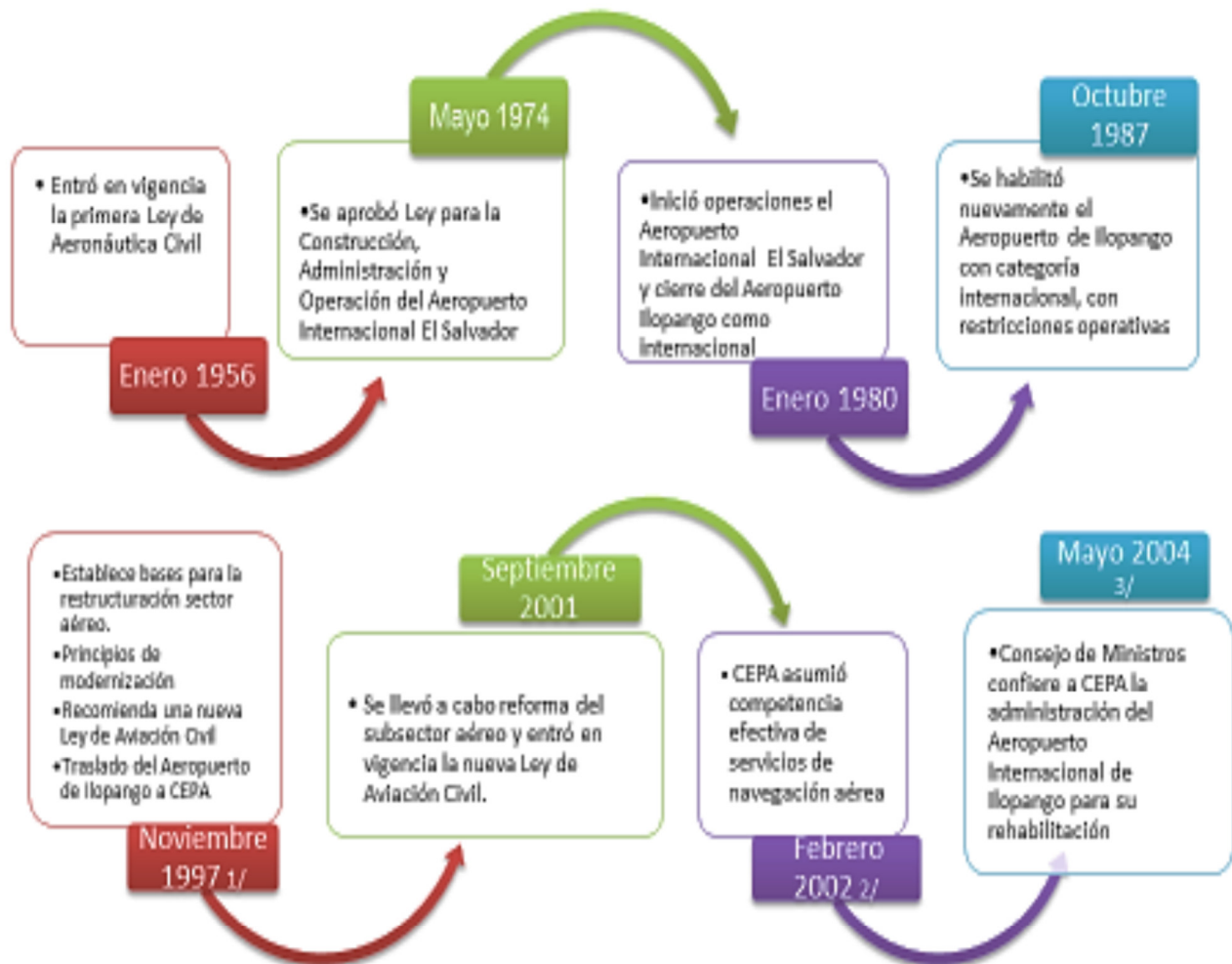
Ilopango, El Salvador, enero 2024

## Contenido

<b>1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Antecedentes.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Infraestructura.....</b>	<b>5</b>
3.1 Área de movimiento.	5
3.2 Sistemas de ayuda a la navegación.	5
3.3 Ayudas Visuales.	5
<b>4. Resultados generales de operaciones y movimiento de pasajeros en el año 2023.....</b>	<b>6</b>
4.1 Movimiento de Pasajeros.....	6
4.2 Resumen comparativo de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopango 2017-2023.....	6
4.3 Pasajeros entrando y saliendo por mes 2023.	7
4.4 Comparativo porcentual de pasajeros saliendo-entrando 2023.	7
4.5 Comparativo entradas-salidas-últimos tres años	8
4.6 Pasajeros en salida por país de destino.	9
4.7 Pasajeros llegando por país de origen	10
<b>5. Operaciones.....</b>	<b>11</b>
5.1 Comparativo por tipo de operación 2022-2023.	11
5.2 Operaciones realizadas en los últimos siete años.	12
5.3 Operaciones Internacionales Por Destino.	13
5.4 Operaciones Internacionales por Origen.	14
<b>6. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopango.....</b>	<b>16</b>

## 1. Cronología del Aeropuerto Internacional de Ilopango El Salvador.

### I. CRONOLOGÍA SOBRE LA EVOLUCIÓN DEL SUBSECTOR AÉREO



1/ Finalización Estudio de Portland Group para la modernización del sector aéreo

2/ Antes de Febrero 2002 los servicios de navegación aérea fueron brindados por la DGAC/DGTA/AAC.

3/ CEPA no ha asumido a la fecha totalmente todas las responsabilidades que implica el aeródromo.

## 2. Antecedentes.

El Aeropuerto Internacional de Ilopango (AILO) fue construido en el año de 1940, su primera ampliación la realizaron en el año 1962, con la construcción de una nueva pista, para poder recibir aviones a reacción. La inauguración oficial del aeropuerto se dio el 27 de abril de 1964, con el inicio de operaciones con aeronaves a reacción.

Durante los 60 y 70, el aeropuerto manejo el tráfico aéreo nacional el cual creció de manera constante, en pasajeros y carga, provocando una saturación de sus instalaciones, sumado a esto las instalaciones no se acoplaba a los requerimientos de las aeronaves modernas, ya que necesitaban contar con nueva infraestructura y viendo las ya limitadas posibilidades de ampliar nuevamente el aeropuerto de Ilopango debido a que se encontraba completamente rodeado de edificios urbanos u obstáculos naturales, se propuso un nuevo aeropuerto.

Por este motivo, la Asamblea Legislativa, mediante Decreto Legislativo N° 600, de fecha 16 de mayo de 1974, publicado en el Diario Oficial N° 105, Tomo N° 243, del 7 de junio del mismo año, emitió la Ley para la Construcción, Administración y Operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de El Salvador.

El aeropuerto dejó de operar como Aeropuerto Internacional el 30 de enero de 1980, fecha en que inició sus operaciones el aeropuerto internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.

En el mes de mayo del año 2004, mediante acuerdo del Consejo de Ministros, se le transfirió a la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) la administración y posesión de los inmuebles y áreas de terreno que incluye instalaciones aeroportuarias y construcciones donde operó el Aeropuerto Internacional de Ilopango.

En la actualidad, el aeropuerto, es usado para la aviación militar y vuelos chárter. También acoge el espectáculo aéreo anual de Air Show Ilopango. Es además sede del Museo Nacional de Aviación de El Salvador, que se encuentra en el antiguo edificio de la terminal.

Ilopango cuenta con todos los servicios de requeridos a un Aeropuerto Internacional, con la diferencia que en menor tamaño. Siendo así que posee oficinas de Aduana, Migración, OSI, AVSEC, Meteorología, AIS, ATS, Bomberos, entre otros. Ilopango es la cuna de la Educación en materia aeronáutica hablando de personal de pilotos, técnicos, personal de cabina, pues en sus instalaciones funcionan 8 escuelas de aviación, tres escuelas técnicas para preparación de personal TMA y Tripulantes de Cabina.

### 3. Infraestructura.

#### 3.1 Área de movimiento.

Facilidad	Dimensiones	Comentarios
Pista Principal	2,240 Mts de largo, 45 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Delta	1,015 Mts largo, 15 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B".
Calle de Rodaje Bravo	545 Mts largo y 23 Mts de ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Alfa	405 Mts Largo y 14 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B"
Calle de Rodaje Charlie	90 Mts Largo y 16 Mts	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Calle de Rodaje Eco	1550 Mts Largo y 45 Mts Ancho	Aeronaves Categoría "A", "B", "C"
Terminal de pasajeros.	700 Mts Cuadrado.	70 pasajeros en Hora pico.
109 hangares	63,156 metros cuadrado	Resguardo Aeronaves / Talleres/ Escuela
Plataforma Hidráulica	4,800 metros cuadrados	6 estacionamientos
Plataforma Asfáltica	14,000 metros cuadrados	6 estacionamientos Aviones/ 3 Helicóptero
Parqueo de vehículos	3,000 metros cuadrados	Estacionamiento para 125 vehículos.

Fuente: Elaboración propia 2023.

#### 3.2 Sistemas de ayuda a la navegación.

V.O.R. DME, tipo Doppler
Dos estaciones meteorológicas
Equipo de telecomunicaciones para control de Tránsito Aéreo
Radar de vigilancia para tráfico aéreo (Secundario)
Flight Radar Systems.
Sistema ATIS ( Automatic Terminal Information Services)

#### 3.3 Ayudas Visuales.

Luces de borde de Pista
Luces PAPI ( <b>P</b> recisión <b>A</b> pproach <b>P</b> ath <b>I</b> ndicator)
Luces de Borde de Calles de rodaje
Luces de obstrucción en edificios.
Conos de medición de viento

Fuente: Elaboración propia 2023.

#### 4. Resultados generales de operaciones y movimiento de pasajeros en el año 2023.

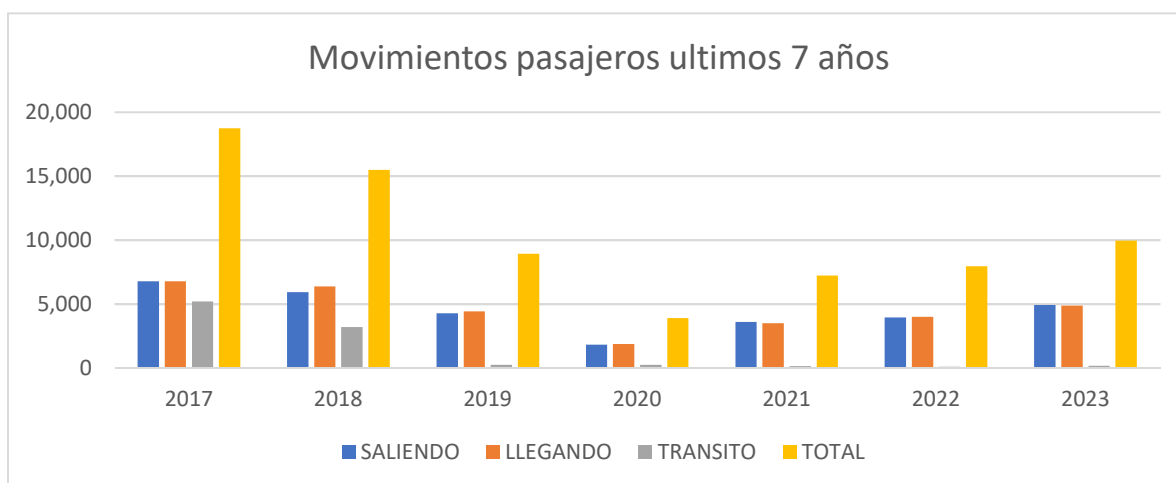
##### 4.1 Movimiento de Pasajeros.

En el cuadro Resumen de Operaciones de Aeronaves del Aeropuerto Internacional de Ilopango se observa el movimiento obtenido de aeronaves en los años 2017 al 2023, habiendo logrado un crecimiento en los años 2017 y 2018 como consecuencia de la operación en AILO de la empresa TAG AIRLINES, a mediados del 2018 la empresa dejó operar en AILO y trasladó sus operaciones al Aeropuerto Internacional El Salvador San Oscar Arnulfo Romero y Galdamez; en 2020 bajó drásticamente el movimiento de pasajeros a causa de la pandemia de COVID, 2022 mostró índices de recuperación comparados al año 2021.

Año 2023 presenta una mejora sustancial con respecto a 2021 y 2022, respecto de 2022 los pasajeros aumentaron en un 25.30%, en relación a 2021 aumentó en un 37.8%; lo cual representa una mejora en la recuperación de la movilidad de pasajeros, y por ende de la economía.

##### 4.2 Resumen comparativo de pasajeros del Aeropuerto Internacional de Ilopango 2017- 2023.

RESUMEN DE PASAJEROS DEL AILO 2017- 2023							
OPERACIÓN	AÑO						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Saliendo	6,783	5,925	4,257	1,806	3,594	3,944	4,918
Llegando	6,764	6,365	4,425	1,858	3,497	3,995	4,864
Tránsito	5,199	3,201	234	230	127	95	165
<b>TOTAL</b>	<b>18,746</b>	<b>15,491</b>	<b>8,916</b>	<b>3,894</b>	<b>7,218</b>	<b>7,939</b>	<b>9,947</b>



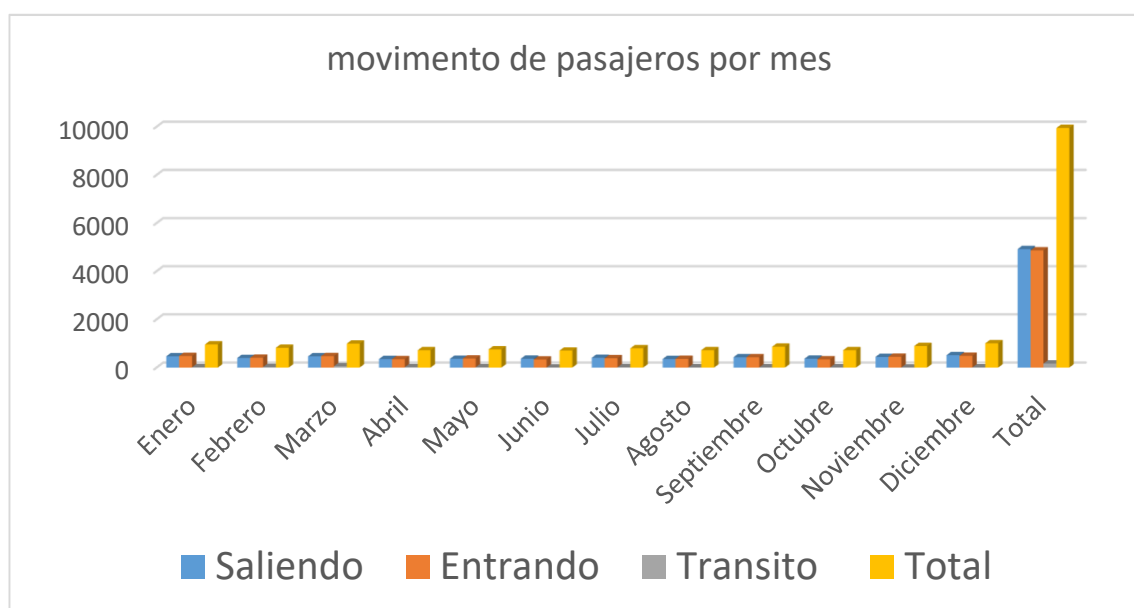
La salida e ingreso de pasajeros en su mayor porcentaje se realiza con la región centroamericana, ocupando el primer lugar la República de Guatemala, sin embargo, existen otros destinos fuera del área centroamericana con quienes se reportan regular cantidad de pasajeros llegando y saliendo, en su mayoría son empresarios.

Dentro de estos destinos, al Norte de América se encuentran, los Estados Unidos, México, en la región del Caribe se han diversificado hacia República Dominicana e islas caribeñas.

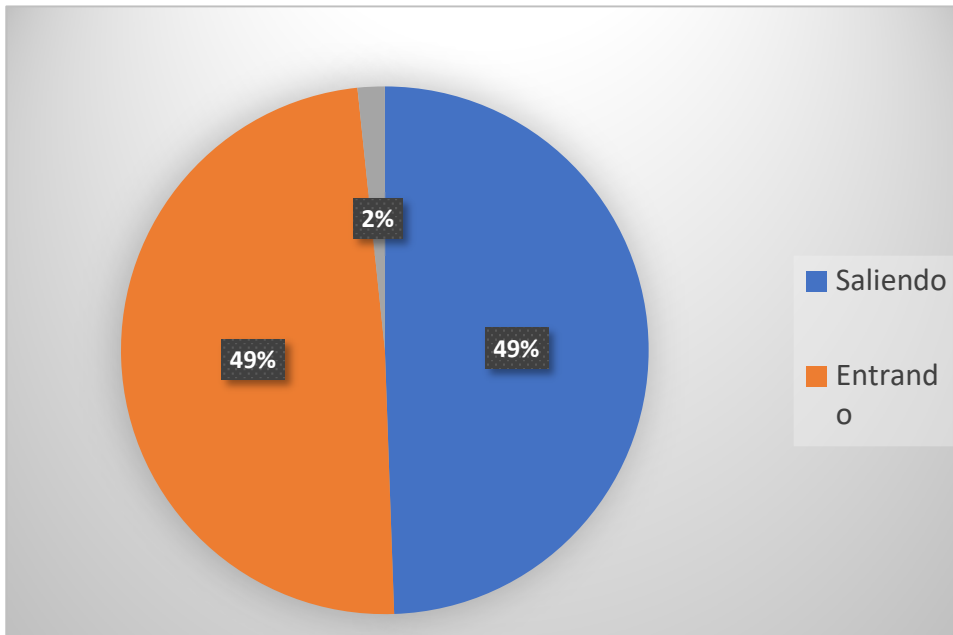
En los últimos siete años los movimientos de pasajeros muestran altibajos, sin embargo, este se debe la entrada y salida de operación del Aeropuerto de Ilopango de la Aerolínea Transporte Aéreos Centro Americanos TAG.S. A; lo cual se muestra en la gráfica siguiente:

### 4.3 Pasajeros entrando y saliendo por mes 2023.

Mes	Saliendo	Entrando	Transito	Total
Enero	466	480	12	958
Febrero	396	404	21	821
Marzo	465	472	56	993
Abril	354	348	16	718
Mayo	363	374	15	752
Junio	367	333	3	703
Julio	403	385	12	800
Agosto	353	362	5	720
Septiembre	429	429	7	865
Octubre	367	342	9	718
Noviembre	442	448	3	893
Diciembre	513	487	6	1,006
Total	4,918	4,864	165	9,947



#### 4.4 Comparativo porcentual de pasajeros saliendo-entrando 2023.



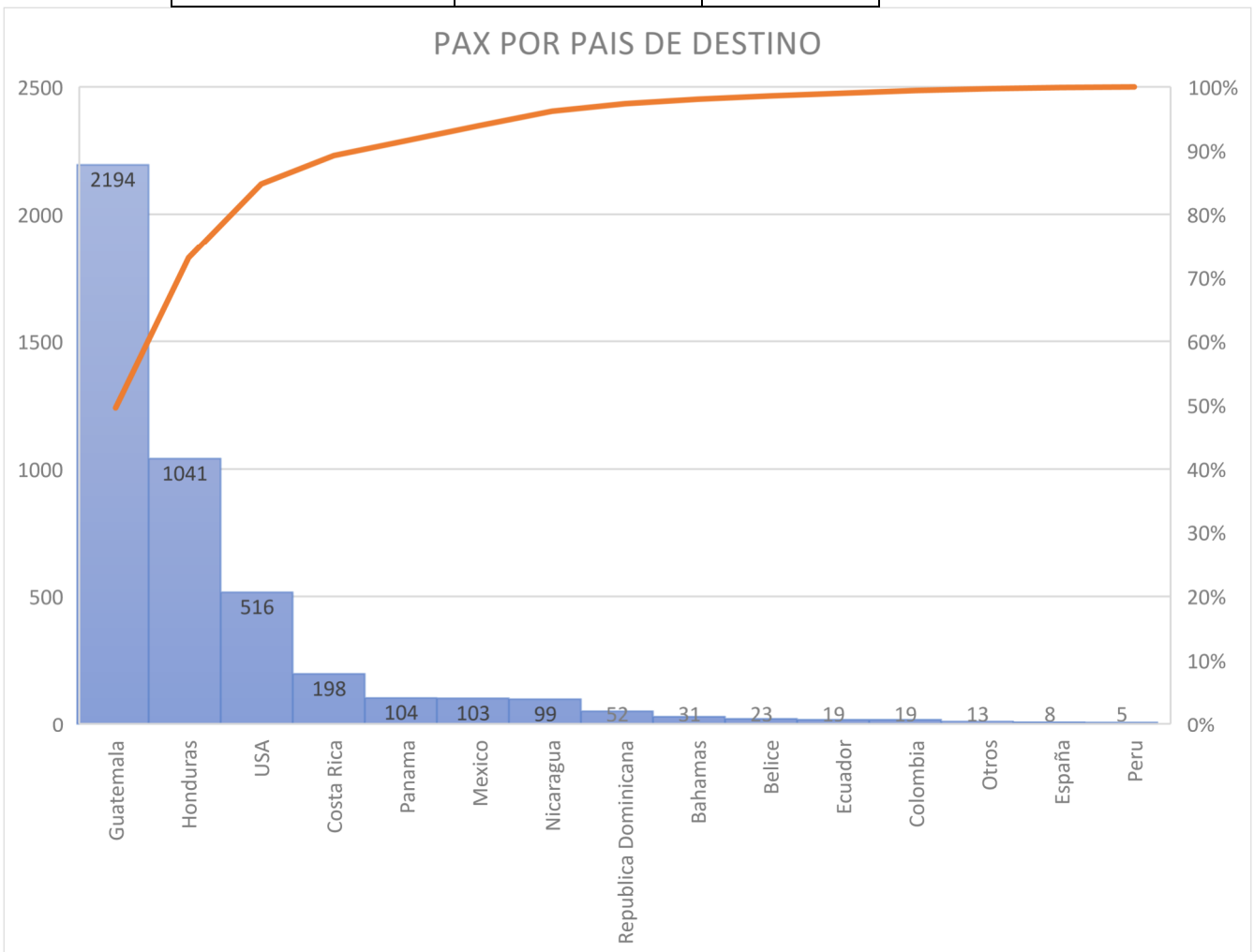
#### 4.5 Comparativo entradas-salidas-últimos tres años

Año	2021	2022	2023
Pasajeros Salida	3240	3164	4918
Pasajeros Llegando	3151	3200	4864
Tránsito	114	84	165
Total	6,505	6,448	9,947



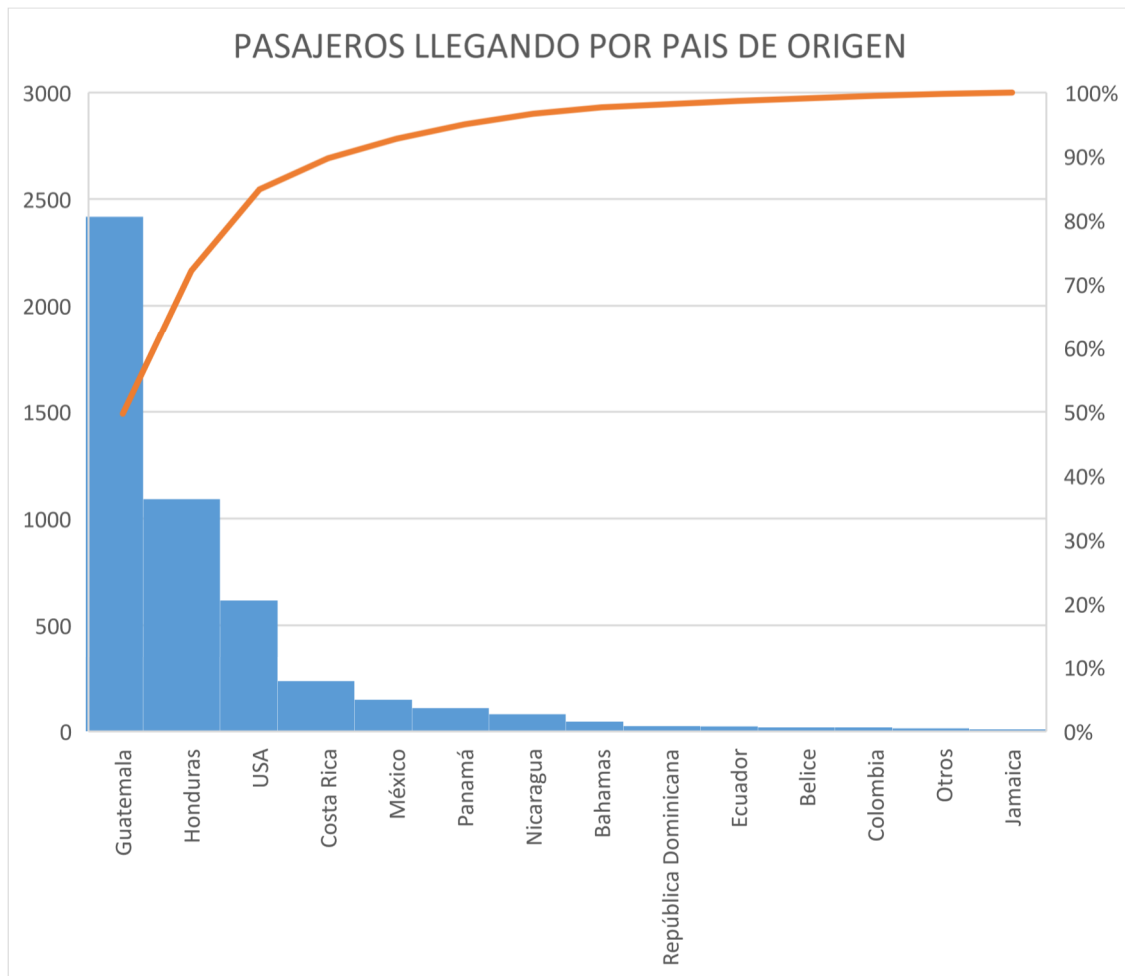
#### 4.6 Pasajeros en salida por país de destino.

DESTINOS POR PAIS		
Origen	Destino	Cantidad
MSSS-ILO	Guatemala	2194
MSSS-ILO	Belice	23
MSSS-ILO	Honduras	1041
MSSS-ILO	Costa Rica	198
MSSS-ILO	USA	516
MSSS-ILO	Nicaragua	99
MSSS-ILO	Panamá	104
MSSS-ILO	México	103
MSSS-ILO	España	8
MSSS-ILO	República Do	52
MSSS-ILO	Perú	5
MSSS-ILO	Ecuador	19
MSSS-ILO	Bahamas	31
MSSS-ILO	Colombia	19
MSSS-ILO	Otros	13



#### 4.7 Pasajeros llegando por país de origen

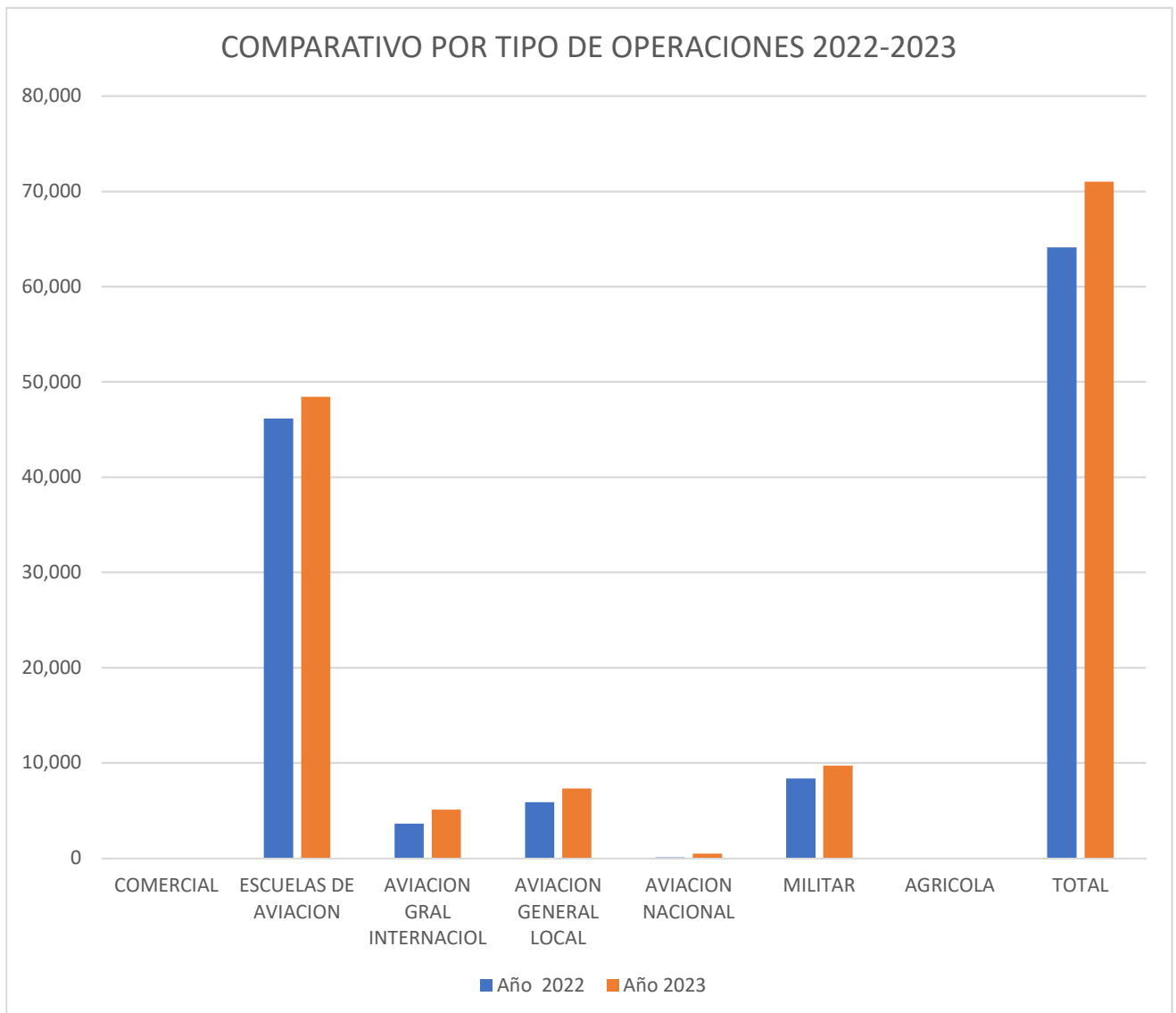
ENTRADAS PAX POR ORIGEN		
Origen	Destino	Cantidad
Guatemala	MSSS-AILO	2418
Belice	MSSS-AILO	19
Honduras	MSSS-AILO	1092
Costa Rica	MSSS-AILO	236
USA	MSSS-AILO	618
Nicaragua	MSSS-AILO	81
Panamá	MSSS-AILO	109
México	MSSS-AILO	149
República Dominicana	MSSS-AILO	26
Ecuador	MSSS-AILO	24
Bahamas	MSSS-AILO	47
Colombia	MSSS-AILO	19
Otros	MSSS-AILO	15
Jamaica	MSSS-AILO	11



## 5. Operaciones

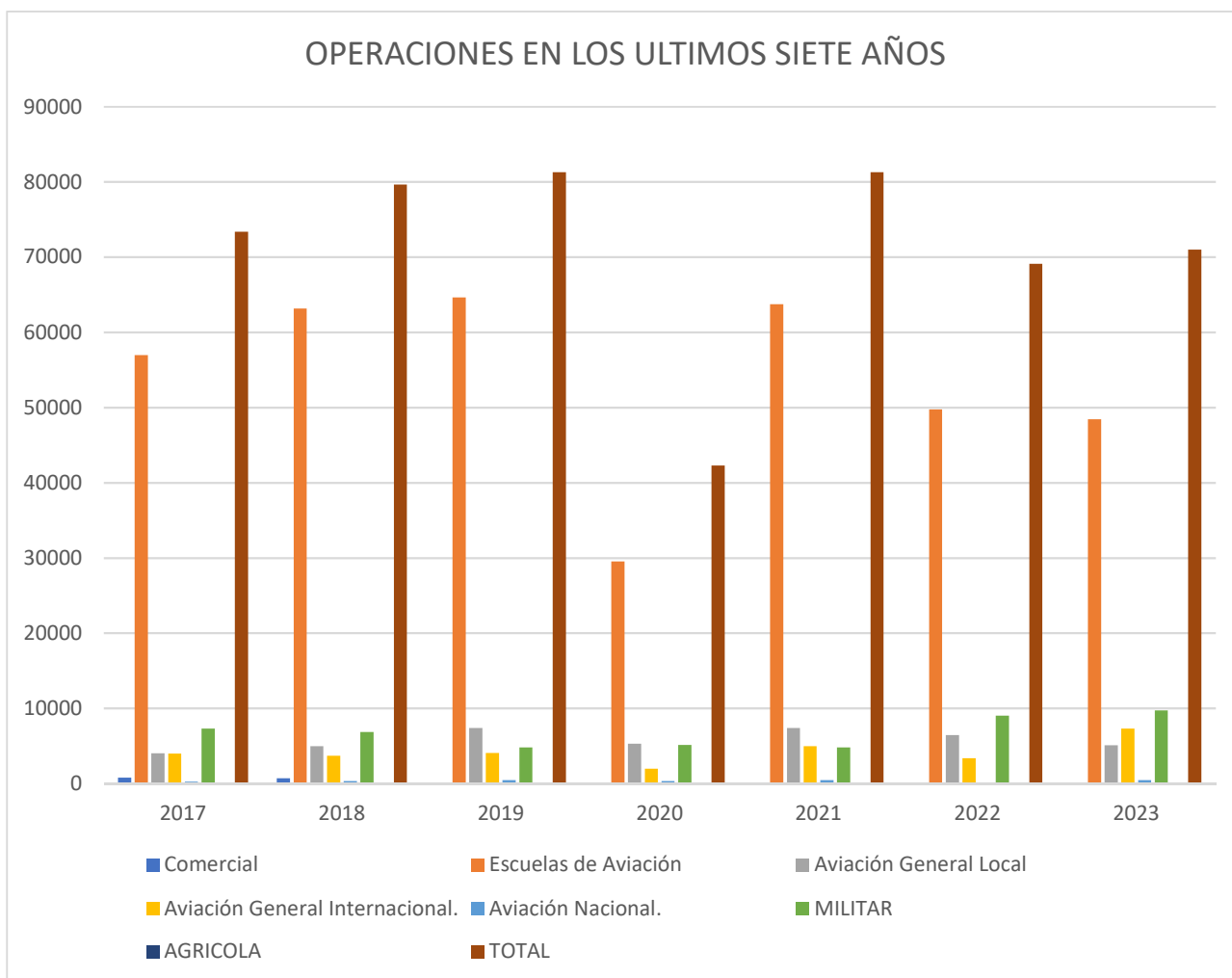
### 5.1 Comparativo por tipo de operación 2022-2023.

OPERACIONES	Año 2022	Año 2023	Variación 2022-2023
COMERCIAL	0	0	0
ESCUELAS DE AVIACION	46,157	48,425	2,268
AVIACION GRAL INTERNACIONAL	3,624	5,083	1,459
AVIACION GENERAL LOCAL	5,873	7,297	1,424
AVIACION NACIONAL	95	472	377
MILITAR	8,368	9,706	1,338
AGRICOLA	0	13	13
<b>TOTAL</b>	<b>64,117</b>	<b>70,996</b>	<b>6,879</b>



## 5.2 Operaciones realizadas en los últimos siete años.

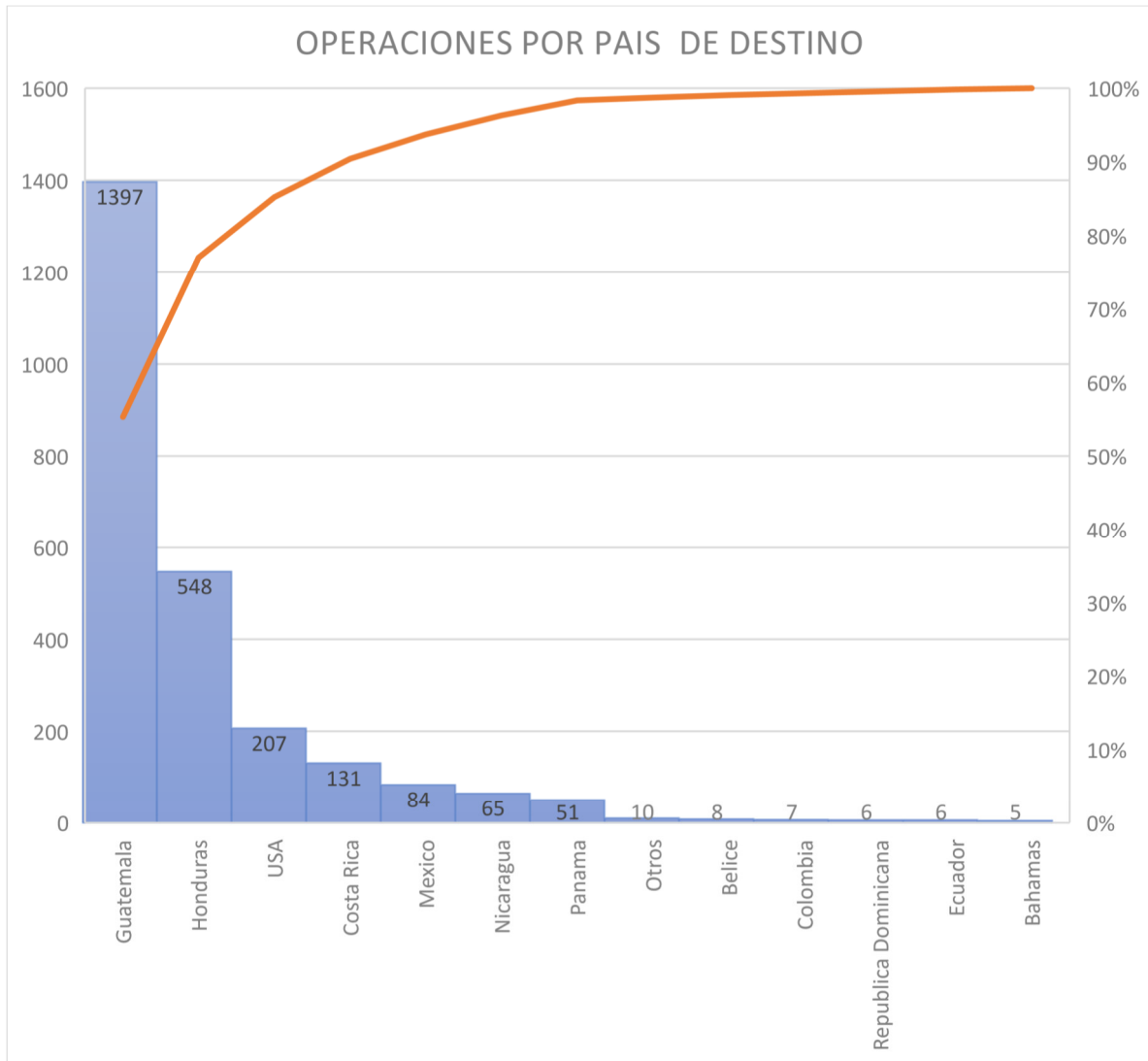
OPERACIONES POR TIPO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ILOPANGO DEL 2017-2023							
OPERACIONES	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Comercial	792	689	0	0	0	0	0
Escuelas de Aviación	56,985	63,146	64,625	29,544	63,747	<b>49,773</b>	48,425
Aviación General Local	4,040	4,956	7,373	5,291	7,371	<b>6,426</b>	5,083
Aviación General Internacional.	4,003	3,686	4,065	1,953	4,948	<b>3,351</b>	7,297
Aviación Nacional.	263	323	444	332	444	<b>95</b>	472
	7,303	6,870	4,794	5,149	4,798	<b>9,033</b>	9,706
AGRICOLA	0	0	0	0	0	<b>0</b>	13
<b>TOTAL</b>	<b>73,386</b>	<b>79,670</b>	<b>81,301</b>	<b>42,269</b>	<b>81,308</b>	<b>69,119</b>	<b>70,996</b>



### 5.3 Operaciones Internacionales Por Destino.

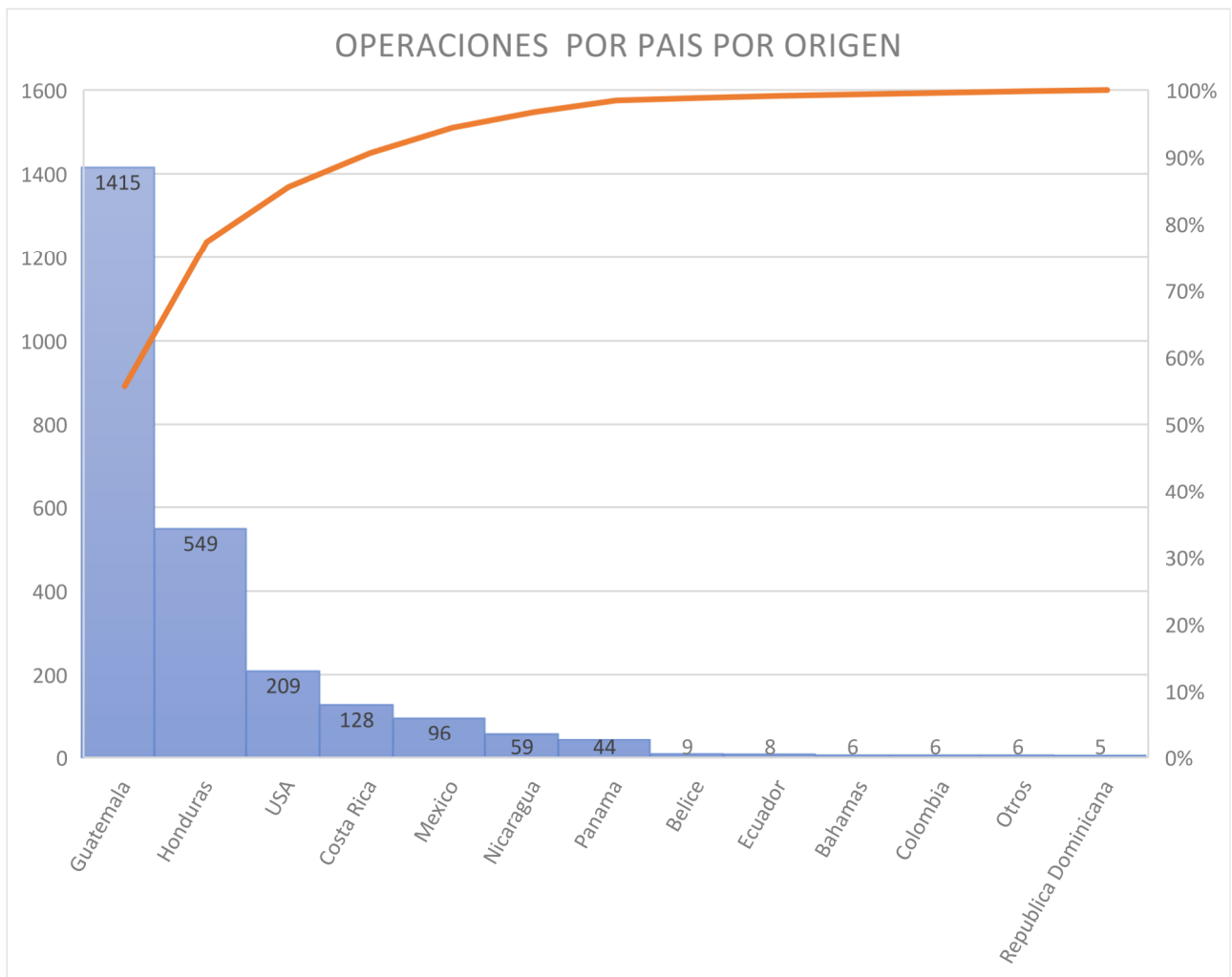
OPERACIÓN POR DESTINO		
Origen	Destino	Cantidad
MSSS-ILO	Guatemala	1397
MSSS-ILO	Belice	8
MSSS-ILO	Honduras	548
MSSS-ILO	Costa Rica	131
MSSS-ILO	USA	207
MSSS-ILO	Nicaragua	65
MSSS-ILO	Panamá	51
MSSS-ILO	México	84
MSSS-ILO	República Dominicana	6
MSSS-ILO	Ecuador	6
MSSS-ILO	Bahamas	5
MSSS-ILO	Colombia	7
MSSS-ILO	Otros	10

**TOTAL 2525**



#### 5.4 Operaciones Internacionales por Origen.

OPERACIÓN POR DESTINO		
Origen	Destino	Cantidad
MSSS-ILO	Guatemala	1415
MSSS-ILO	Belice	9
MSSS-ILO	Honduras	549
MSSS-ILO	Costa Rica	128
MSSS-ILO	USA	209
MSSS-ILO	Nicaragua	59
MSSS-ILO	Panamá	44
MSSS-ILO	México	96
MSSS-ILO	República Dominicana	5
MSSS-ILO	Ecuador	8
MSSS-ILO	Bahamas	6
MSSS-ILO	Colombia	6
MSSS-ILO	Otros	6



Las operaciones globales del aeropuerto comparadas con 2022, se han visto incrementadas en un 10.73 %, impulsadas por las operaciones de Aviación general local y Aviación corporativa internacional.

Por tipo de operación, la aviación internacional ha crecido en un 40.24% comparado con El año 2022; de igual manera, la Aviación general Local muestra un incremento de un 24.25% comparado a 2022.

En el caso de la Aviación internacional, al analizar por destinos y origen, podemos ver que Guatemala, Honduras y Costa Rica en su orden, son los países con mayores intercambios de operaciones, seguidos por Estados Unidos y México.

Al analizar las tendencias de las operaciones en los últimos siete años, se puede apreciar que el rubro de operaciones de las Escuelas de Aviación, es un factor importante en el crecimiento de las operaciones; sin embargo, en 2023 muestra una baja en relación a la tendencia de ellos años anteriores, esta situación se ve impulsada por dos factores; precios de combustible y la baja matrícula de personal de alumnos en las escuelas.

## 6. Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

### 6.1 Servicios del Aeropuerto Internacional de Ilopingo.

N°	SERVICIOS PRESTADOS EN EL AILO. (ACTUALIZADO A FEBRERO DE 2020).						
	Nombre del servicio	Descripción	Unidad que lo ofrece	Persona encargada.	Lugar	Horario de servicio	Costos servicio
1	Servicio de Información Aeronáutica	Atención a Tripulaciones Elaboración planes de vuelo	AIS	Oficial AIS	Oficina AIS/AILO, Ubicada en sector Oriente de Terminal de Pasajeros contigua a Oficinas MET	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
2	Servicios de Tránsito Aéreo	Información a las aeronaves Coordinación de vuelos Int. Atención emergencias aeronáuticas. Control del tráfico Aéreo AILO	Torre de Control	Personal ATC.	Torre de Control / AILO; ubicada en edificio del Museo de Aviación.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
3	Servicios Meteorológicos	Proveer información Meteorológica en ruta a las tripulaciones.	Oficina Meteorológica	Meteorólogo de turno.	Oficina MET/ AILO, Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno



N°	SERVICIOS PRESTADOS EN EL AILO. (ACTUALIZADO A FEBRERO DE 2020).						
	Nombre del servicio	Descripción	Unidad que lo ofrece	Persona encargada.	Lugar	Horario de servicio	Costos servicio
4	Servicios de rescate y Salvamento	Control fuego y rescatar personas en caso de accidente aéreo en las instalaciones.	Salvamento y extinción de incendios	Bomberos Aeronáutico de turno	Oficina SEI/ ubicada en al Sur del edificio de Museo de aviación frente a calle de Rodaje Charlie.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
5	Servicios Seguridad a la Aviación (AVSEC)	Inspección de pasajeros y su equipaje antes de abordar el vuelo.	Sección AVSEC	Personal de Seguridad en turno	Oficina AVSEC ubicada dentro de terminal de pasajeros.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
6	Servicios de señalización y estacionamiento de Aeronaves	- Asignar posición de estacionamientos a las aeronaves. - Guiar al Piloto hacia la posición de estacionamiento.	Oficiales de Rampa	Oficial de turno	Oficina Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno
7	Colecturía	Realizar los cobros por aterrizajes, Estacionamiento de Aeronaves, así como facturación de arrendamientos	Colecturía AILO-	Colector de Turno.	Oficina Colecturía AILO, Ubicada en Sector Oriente de Terminal de Pasajeros contiguo a AIS.	06:00 a las 18:00 Hrs	Ninguno