

DOCUMENTO EN VERSION PÚBLICA

De conformidad a los Artículos:

24 letra "c" y 30 de la LAIP.

Se han eliminado los datos

personales



OFERTA TÉCNICA

OFERTANTE: SERVICIO AUTOMOTRIZ ESPAÑA, S.A DE C.V.

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018 CNR

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

DIRECCION: AV. ESPAÑA No. 1406, ENTRE 27 Y 25 CALLE ORIENTE, BARRIO SAN MIGUELITO, SAN SALVADOR.

SAN SALVADOR, 6 DE FEBRERO DE 2018

. "(. `.

OFERTA TECNICA

de edad, Abogado, del domicilio de Nuevo

Cuscatlán, con Documento Único de Identidad número

actuando en mi calidad de Administrador Único y Representante Legal de la Sociedad Servicio Automotriz España, Sociedad Anónima de Capital Variable, de este domicilio, con número de identificación tributaria

en nombre y representación de la sociedad antes expresada presento la OFERTA TECNICA referente a la Licitación Pública Nº LP-04/2018- CNR, referente al "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018".

1. OBJETO DEL SERVICIO OFERTADO

El objeto de la presente oferta es ofrecerle al Centro Nacional de Registros (CNR), y a la Unidad de Coordinación del Proyecto de Modernización del Registro Inmobiliario y del Catastro Fase II (UCP), el Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo para los Vehículos propiedad del CNR y UCP, para el año dos mil dieciocho, específicamente a los vehículos agrupados y descritos en los grupos siguientes: Vehículos gasolina, correspondiente a los grupos: grupo No. 4, grupo No. 5, grupo No. 6, grupo No. 7, grupo No. 8, grupo No.9; Vehículos diésel, correspondiente a los grupos: grupo No. 2, grupo No. 3, grupo No. 4, grupo No. 5, grupo No. 14, grupo No. 15, grupo No. 16, grupo No. 17, y grupo No. 18; de conformidad a las Especificaciones Técnicas y Condiciones Generales que se establecen en las bases de la Licitación Pública Nº LP-04/2018 - CNR, denominada "Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR y UCP, para el año 2018", y que se detallan más adelante en la presente oferta.

2. <u>DESCRIPCION DEL SERVICIO OFERTADO</u>

El servicio que ofertamos consiste en el mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del Centro Nacional de Registros y UCP, agrupados en los grupos arriba mencionados, que constituyen la cantidad de 118 vehículos , propiedad del Centro Nacional de Registros, los cuales son de diversas marcas, tipos, combustible gasolina y diésel; para ese efecto, en la oferta que se presenta se ha considerado todas las actividades mínimas y necesarias a realizar para el mantenimiento preventivo de los vehículos ofertados requeridas y establecidas en los Términos de Referencia y Condiciones Generales que se detallan en el Anexo 8 de las Bases de la Licitación Pública arriba relacionada.

3. CUANTIFICACION DEL SERVICIO OFERTADO

La cuantificación del servicio ofertado por nuestra empresa consistirá en el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los 118 vehículos de diversas clases, marcas, de la forma siguiente:



i ',

VEHÍCULOS COMBUSTIBLE GASOLINA

GRUPO No. 4 GASOLINA

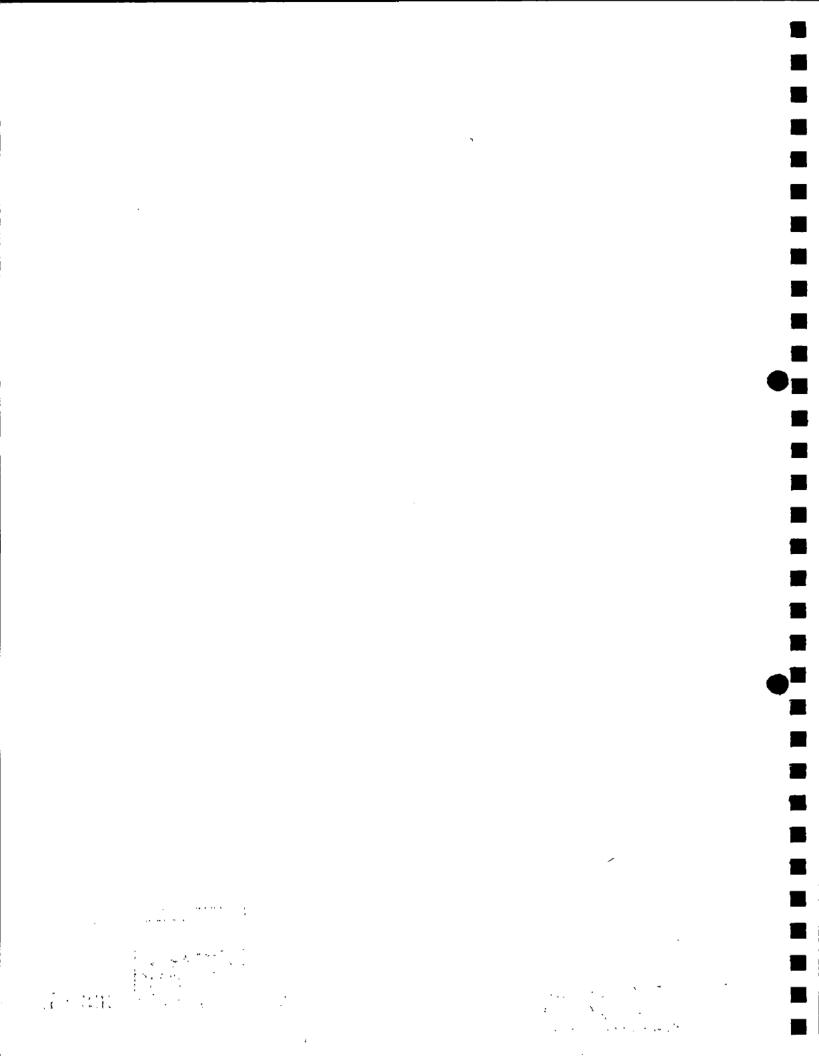
| STATE OF | Krons regard by C. 1 | NO. SAME AREA STATES | TARGET STERNING | SANTE TRANSPORT IN SPECIAL PROPERTY. | | erior en orași de gen | ery terrolical terrolic | C. R. Lander appropria | TOTAL T |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------------|-------|-----------------------|-------------------------|------------------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | . Color | Año. | Modelo . | Chasis | Motor | REV. |
| 1 | P-510056 | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | EXPLORER XLT 4X4 | 1FMZU73E93Z A38270 | SIN NUMERO | 4 |
| | Control of the contro | | | GRUPO No. 5 C | ASOLI | VA | | | |
| No. | Placa " | Clase | Marca. | Color | Año | Modelo A | Chasis | Motor | TOTAL |
| 2 | P-467111 X N- 10478 | AUTOMÓVIL | тоуота | GRIS | 2001 | 4 RUNNER, SR5 | RZN18500404 72 | 3RZ2460057 | 4 |
| | | | | GRUPO No. 6 0 | ASOLI | NA. | | | |
| No. | Placa | Clase - | Marca | Color | Año | Modelo | Chasis | Metor | TOTAL REV |
| 3 | N-3593 | AUTOMÓVIL | точота | BLANCO | 1995 | COROLA XL | AE101- 0126028 | 4A-K973696 | 4 |
| | | | | GRUPO No. 7 (| ASOLI | NA. | | | |
| No. | Placa | Clase. | Marca | Color | Ano | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL REV. |
| 4 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | MONTERO | JMYLNHT6WX Y000519 | 4G93KL3272 | 4 |
| 5 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | MONTERO | JMYLNH76WX Y000605 | 4G93KM0645 | 4 |
| | ***** | | | GRUPO No. 8 (| ASOLI | NA | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Cator | Año | Medelo | - Chasis | Motor | TOTAL REV. |
| 6 | N-3931 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | LAND- CRUISER | R1700008115 | 409375622R | 4 |
| | | | | GRUPO No. 9 (| ASOLI | NA | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Modelo | Chasts | Motor | TOTAL REV. |
| 7 | N-4871 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1996 | STARLET | EP900002852 | 29203202E | 4 |
| 8 | N-4875 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | NEGRO | 1996 | STARLET | EP900002832 | 29198852E | 4 |

VEHÍCULOS A COMBUSTIBLE DIESEL

GRUPO No. 2 DIESEL

| 000 F1000 | W0077555550 | Control of the state of the sta | N. C. | GROF G 140. 2 | 100000000000000000000000000000000000000 | evel in a Constitution of the could be become and | PROGRAMMA PARAMETER TO SERVICE AND | | VI. 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 |
|-----------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|
| No. | Placa | _ Clase | Marca | Color | Año | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL REV. |
| 1 | N-3299 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4266001 01280 | 215569202 | 4 |
| 2 | N-6052 | PICK-UP | тоуота | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4269001 00706 | 2L5568369 | 4 |
| 3 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | PICK-UP 4 X2, HILUX | LN145001182 3 | 2L4541414 | 4 |
| 4 | N-17551 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4267000 99894 | 2L5564965 | 4 |
| 5 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X001 01735 | 2L5571993 | 4 |
| 6 | N-17554 | PICK-UP | ТОҮОТА | којо | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4260001 01744 | 2L5572044 | 4 |
| 7 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4260001 01873 | 2L5572217 | 4 |
| 8 | N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4265001 01853 | 2L5572294 | 4 |
| 9 | N-17801 | PICK-UP | тоуота | - | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4266000 96310 | 2L5520860 | 4 |
| 10 | N-17802 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X000 98898 | 2L5550627 | 4 |
| 11 | N-17803 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X001 01704 | 2L5571931 | 4 |
| 12 | N-17804 | PICK-UP | | AZUL | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4265001 01691 | 2L5571879 | 4 |

Servicio Automotriz España, S.A. de C.V. Servicio Automotriz España S.A. de C.V. 002182



| | | | | GRUPO No | o. 3 DIESE | | | | |
|----|---------|---------|--------|----------|------------|----------------|-----------------------|-----------|---|
| 16 | N-3459 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4264001 00600 | 2L5557022 | 4 |
| 15 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4266001 00498 | 2L5566368 | 4 |
| 14 | N-3755 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4265001 00640 | 2L5557334 | 4 |
| 13 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | , BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4265001 00749 | 2L5566914 | 4 |

| | | | | GRUPO No. 3 | DIESE | 4 | | | |
|-----|---------|---------|----------|--------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca ' | Color | Año | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL REV. |
| 17 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY0820 0373164 | W9AT148464 | 4 |
| 18 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY0810 0203146 | W9AT125517 | 4 |
| 19 | N-16616 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY0810 0202396 | W9AT124680 | 4 |
| 20 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY0810 0203300 | W9AT125630 | 4 |
| 21 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY0810 0203063 | W9AT125418 | 4 |
| 22 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY0810 0201618 | W9AT123244 | 4 |
| 23 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY0810 0203304 | W9AT125632 | 4 |
| 24 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | B2900 DC | MM7UNY0810 | W9AT125530 | 4 |
| 25 | N-16624 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | 4X2 B2900 DC | 0203241 MM7UNY0810 | W9AT123388 | 4 |
| 26 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | 4X4 DX B2900 DC | 0201688 MM7UNY0810 | W9AT120545 | 4 |
| 27 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | 4X4 DX B2900 DC | 0198567 MM7UNY0810 | W9AT124776 | 4 |
| 28 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | METÁLICO AZUL OSCURO | 2003 | 4X4 DX B2900 DC | 0202491 MM7UNY0810 | W9AT124576 | 4 |
| 29 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | 4X4 DX B2900 DC 4X4 MID A/A | 0202307 MM7UNY0820 0366399 | W9AT145745 | 4 |
| 36 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0366557 | W9AT145778 | 4 |
| 31 | N-17519 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0365414 | W9AT145342 | 4 |
| 32 | N-17520 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0365839 | W9AT145497 | 4 |
| 33 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0360347 | W9AT143613 | 4 |
| 34 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0360525 | W9AT143667 | 4 |
| 35 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0366032 | W9AT145519 | 4 |
| 36 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0366476 | W9AT145757 | 4 |
| 37 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY0810 0198562 | W9AT120572 | 4 |
| 38 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0820 0366658 | W9AT145824 | 4 |
| | | , | e inches | | | B2900 DC | 0360072 | | |
| _ | 76 | | | | | <u> </u> | | | 1 |

Servicio Automotriz España, S.A. de C.V. Servicio Automotriz España S.A. de C.V. 002181

The second secon

.

And the second s

| 40 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | |
|----|---------|---------|-------|---|--------------------|---------------------|------------|---|
| 41 | N-16463 | РІСК-ИР | MAZDA | | A/A | MM7 03 | | |
| 42 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | i | 2900 DC 4X4 MID | MM7UNY08 0375871 | | |
| 43 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | , | B2900 DC | | | |
| 44 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | | | | | |
| 45 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | |
| 46 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | | : | | | |
| 47 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | ' | 4X4 MID | 0376397 | | |
| 48 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | |
| 49 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | | | | | |
| 50 | N-17760 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | |
| 51 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | - | 4X4 MID | | | |
| 52 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | , |
| 53 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | 1 | | AAAAAAA | | |
| 54 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ı | | | | |
| 55 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | |
| 56 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | : | | | W9AT149744 | 4 |
| 57 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | - | | | • | 4 |
| 58 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | ! | | : | | 4 |
| 59 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | | | | | |
| 60 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | - | | | | , |

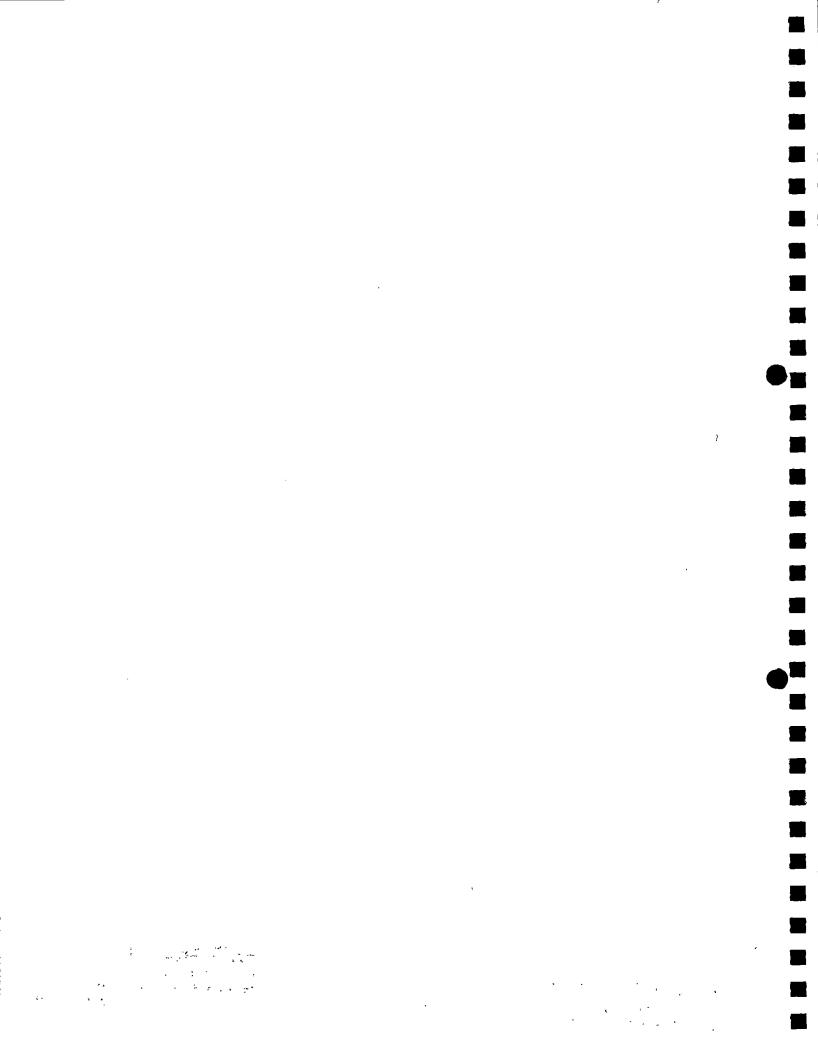
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL. REV. |
|-----|---------|---------|-------|-------|-----|-----------------|-----------------------|-------|----------------|
| 61 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | | | ; | | | |
| 62 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | | | | | | |
| 63 | N-10843 | PICK-UP | MAZDA | | | : | MM7UNY0W3 70619435 | | |
| 64 | N-10844 | PICK-UP | MAZDA | | | BT-50 DC MID | MM7UNYOW3 70619575 | | |
| 65 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | | | | | | |
| 66 | N-10852 | PICK-UP | MAZDA | I | | : | | | · |

Automotriz España, S.A. de C.V. Servicio Automotriz España S.A. de C.V.

A Secretary of the second of t

| N-10889 N-10891 N-7747 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW3 70619993 | WLAT 757797 | 4 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| | PICK-UP | MAZDA | | | | | | |
| N-7747 | | милари | BLANCO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW3 70619818 | WLAT 757655 | 4 |
| | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2008 | BT 50, 4X4,D/C | MM7UNY0W3 80656098 | WLAT841214 | 4 |
| | | | GRUPO No. : | DIESE | | | | |
| Placa | -Clase | Marca | Color | Або | Modelo | Chasts | Motor | TOTAL REV. |
| N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | E2200 STD | JM7SKY02100 101890 | 801400 | 4 |
| N-10963 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | E2200 STD | 122848 | 885379 | 4 |
| N-10896 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | E2200 STD | 122330 | 885075 | 4 |
| N-10908 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | E2200 STD | JM7SKY02170 122303 | 885051 | 4 |
| vychela achina | FERRINGEN FRANK | Construe de la constr | The state of the s | 4 DIESI | SL | EKSMIANISHININ CONTRACTOR | | TOTAL |
| Place | Clase . | Marca | y Color | Año | Madelo" | Chasis | Motor | TOTAI REV. |
| N-9406 | PICK-UP | тоуота | GRIS OSCURO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G400 732574 | 2KDS431965 | 4 |
| N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G500 780394 | 2KDS368741 | 4 |
| N-9420 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22GX00 780256 | 2KDS367561 | 4 |
| N-3047 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS OSCURO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G400 730453 | 2KDS413900 | 4 |
| N-10230 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G7007332 20 | 4 |
| N-9414 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G200 780333 | 2KDS367861 | 4 |
| N-10714 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G800 732190 | MROFR22G8007321 90 | 4 |
| N-10526 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G000 788317 | 2KDS436116 | 4 |
| N-9416 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G900 780295 | 2KD\$367242 | 4 |
| N-3030 | PICK-UP | тоуота | GRIS OSCURO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G100 786110 | 2KDS413379 | 4 |
| N-10920 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | | MROFR22G400 732638 | 2KDS432672 | 4 |
| _ | N-10963 N-10896 N-10908 Placa N-9406 N-3016 N-9420 N-3047 N-10230 N-9414 N-10714 N-10526 N-9416 N-3030 | N-10963 MICROBÚS N-10896 MICROBÚS N-10908 MICROBÚS N-10908 MICROBÚS Placa Clase I N-9406 PICK-UP N-3016 PICK-UP N-3047 PICK-UP N-10230 PICK-UP N-10230 PICK-UP N-10714 PICK-UP N-10714 PICK-UP N-10526 PICK-UP N-9416 PICK-UP | N-10963 MICROBÚS MAZDA N-10896 MICROBÚS MAZDA N-10908 MICROBÚS MAZDA Placa Clase Marca N-9406 PICK-UP TOYOTA N-3016 PICK-UP TOYOTA N-9420 PICK-UP TOYOTA N-3047 PICK-UP TOYOTA N-10230 PICK-UP TOYOTA N-9414 PICK-UP TOYOTA N-10714 PICK-UP TOYOTA N-10526 PICK-UP TOYOTA N-9416 PICK-UP TOYOTA N-3030 PICK-UP TOYOTA | N-10963 MICROBÚS MAZDA BLANCO N-10896 MICROBÚS MAZDA BLANCO N-10908 MICROBÚS MAZDA BLANCO GRUPO NO. 1 Placa Clase Marca Color N-9406 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO N-3016 PICK-UP TOYOTA BLANCO N-3047 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO N-10230 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO N-9414 PICK-UP TOYOTA BLANCO N-9414 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO N-10714 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO N-10526 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO N-10526 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO N-9416 PICK-UP TOYOTA BLANCO N-3030 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO | N-10963 MICROBÚS MAZDA BLANCO 2007 N-10896 MICROBÚS MAZDA BLANCO 2007 N-10908 MICROBÚS MAZDA BLANCO 2007 GRUPO No. 14 DIESI Placa Clase Marca Color Año N-9406 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO 2015 N-3016 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2015 N-9420 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO 2015 N-3047 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO 2015 N-10230 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO 2015 N-9414 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2015 N-10714 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO 2015 N-10714 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO 2015 N-10526 PICK-UP TOYOTA GRIS CLARO 2015 N-9416 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2015 N-3030 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO 2015 N-3040 PICK-UP | N-10963 MICROBÚS MAZDA BLANCO 2007 E2200 STD N-10896 MICROBÚS MAZDA BLANCO 2007 E2200 STD N-10908 MICROBÚS MAZDA BLANCO 2007 E2200 STD GRUPO No. 14 DIESEL Placa Clase Marca Color Año Modelo N-9406 PICK-UP TOYOTA GRIS OSCURO 2015 GABINA 4X4 N-3016 PICK-UP PICK-UP BLANCO 2015 HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 KUN25L-HRMDH, DOBLE CAB | N-10470 MICROBUS MAZDA BLANCO 2007 E2200 STD I01890 IM75KY02170 122848 IM75KY02170 122303 IM75KY02170 IM705KY02170 IM705 | N-16470 MICROBUS MAZDA BLANCO 2007 E2200 STD 10.1890 80.1400 |

Servicio Automotriz España, S.A. de C.V. Servicio Automotriz España S.A. de C.V.



| 85 | N-10591 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G300 788523 | 2KDS43037 | 4 |
|----|---------|---------|--------|------------|------|------------------------------------------|-----------------------|------------|---|
| 86 | N-9957 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G900 779101 | 2KDS361571 | 4 |
| 87 | N-9415 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G400 780270 | 2KDS367515 | 4 |

GRUPO No. 15 DIESEL

| No: | Placa | Clase | Marce | Golor 23/2 | Ano | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL REV. | | | | |
|-----|--------|----------|--------|------------|------|------------------------------------------|-----------------------|------------|---------------|--|--|--|--|
| 88 | N-9323 | MICROBÚS | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P2050 24061 | 2KDA676488 | 4 | | | | |
| 89 | N-3085 | PICK-UP | ТОУОТА | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G100 732046 | 2KDS427487 | 4 | | | | |
| 90 | N-9331 | MICROBÚS | тоуота | тоуота | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P7050 23424 | 2KDA650085 | 4 | | | | |
| 91 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS0PX0004 5964 | 2KDA636779 | 4 | | | | |
| 92 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | KDH2021., HIACE | JRFJS02P2050 23430 | 2KDA651687 | 4 | | | | |
| 93 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P3050 24103 | 2KDA677353 | 4 | | | | |

GRUPO No. 16 DIESEL - UCP

| Ņo. | Placa | Clase | Marca | Color | A | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL REV. |
|-----|--------|---------|------------|------------|------|-----------------|-----------------------|--------------|---------------|
| 94 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70B D019896 | 4M4QUAC2480 | 4 |
| 95 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70B D024798 | 4M40UAC2752 | 4 |
| 96 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70C D015036 | 4M40UAC7734 | 4 |
| 97 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70B D045551 | 4M40UAC4154 | 4 |
| 98 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70C D003954 | 4M40UAC5923 | 4 |
| 99 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70C D000405 | 4M40UAC4504 | 4 |
| 100 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70C D000408 | 4M40UAC4548 | 4 |
| 101 | N-5136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70€ D000412 | 4M40UAC4504 | 4 |
| 102 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70C D000407 | 4M40UAC4507 | 4 |
| 103 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X 4 | MMBJNKB70B D045549 | 4M40UAHC4156 | 4 |

GRUPO No. 17 DIESEL - UCP

| No. | Place | Clase | Marca | Color | Año | Medelo | Chasis | Motor | TOTAL REV. |
|-----|--------|-------------|------------|--------|------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------|------------|
| 104 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZ L, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40F D033809 | 4D56UCFJ5418 | 4 |
| 105 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZ L, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40F D033625 | 4D56UCFJ4848 | 4 |

Servicio Automotriz España, S.A. de C.V. Servicio Automotriz España S.A. de C.V. 002178

| 106 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZ L, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40F D033528 | 4D56UCFJ4658 | 4 |
|-----|--------|-------------|------------|--------|------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| 107 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZ L, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40F D033372 | 4D56UCFJ3783 | 4 |
| 108 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZ L, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40F D033840 | 4D56UCFJ55 5 8 | 4 |

| GRUPO | No | 12 | MESEI | - TICP |
|-------|----|----|-------|--------|
| | | | | |

| No. | Placa | Clase | Marca | Color = | Áŭe | Modelo | Chasis | Motor | TOTAL. REV. |
|-----|--------|---------|--------|---------|------|--------|-----------------------|------------|----------------|
| 109 | N-6758 | PICK-UP | ТОУОТА | BLANCO | 2015 | HILUX | MR0FR22G800 738670 | 2KDS483867 | 4 |
| 110 | N-6741 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | HILUX | MROFS8CD800 541316 | 2KDS487443 | 4 |

4. ALCANCE DEL SERVICIO OFERTADO

El alcance del servicio ofertado será la prestación y realización del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos objetos de la presente oferta, teniendo como objetivo principal el mantener dichos vehículos en óptimas condiciones de funcionamiento con el fin de alargar la vida útil de cada una de las unidades ofertadas; en consecuencia nos comprometemos, en caso se nos adjudique total o parcialmente el servicio ofertado, a realizar exhaustivamente a cada uno de los vehículos ofertados las revisiones mínimas necesarias para evitar el máximo deterioro de los mismos y mantenerlos en óptimas condiciones de funcionamiento, de conformidad a las especificaciones técnicas y términos de referencia requeridos en las bases de la licitación arriba relacionada.

El alcance del mantenimiento preventivo y correctivo se ejecutará de acuerdo a las necesidades de cada vehículo, según lo determine el CNR. Que dichos servicios consistirán en los siguientes mantenimientos:

Mantenimiento Preventivo: El servicio de Mantenimiento Preventivo se orientará a aquellas revisiones y reparaciones mínimas necesarias para evitar al máximo el deterioro y otorgar alargamiento a la vida útil de los vehículos objetos de la presente oferta. Por lo que se realizará el mantenimiento preventivo de acuerdo a las necesidades que determine el CNR.

Este mantenimiento comprenderá y se ejecutará cada 5,000 Kilómetros o de acuerdo a las necesidades que requiera el vehículo, y se desarrollará por medio de las actividades mínimas establecidas específicamente en las guías de mantenimiento preventivo de: 5,000 kilómetros, 10,000 kilómetros, 15,000 kilómetros, y 20,000 kilómetros, para vehículos motor gasolina y motor diésel, según corresponda.

Mantenimiento Correctivo: El servicio de mantenimiento correctivo ofertado se realizará con el fin de solventar fallas que presenten los vehículos y que imposibiliten su uso en óptimas condiciones de funcionamiento. Este mantenimiento consistirá en la sustitución o reparación de partes o piezas en los 13 sistemas y subsistemas mecánicos, aire acondicionado, sistema eléctrico e hidráulicos, los cuales incluirán repuestos, materiales, lubricantes y mano de obra.



Nos comprometemos que los repuestos a sustituir serán nuevos de marcas reconocidas de alta calidad y que sean compatibles al equipo respectivo, especialmente para los sistemas de motor, dirección, suspensión y frenos; la calidad y la garantía de los repuestos y piezas en mantenimiento correctivo, serán las mismas que extienden los fabricantes y/o distribuidor.

5. CUMPLIMIENTO DE CONDICIONES GENERALES POR PARTE DE LA OFERTANTE:

ASOCIADAS A LA OFERTA ECONOMICA

- 1. La empresa para la preparación y presentación de la oferta, tanto técnica y económica, ha considerado todas las actividades requeridas y establecidas en las cuatro (4) rutinas establecidas en los anexos 7 y 8 de las bases de la licitación pública en referencia.
- 2. La empresa ha detallado en forma clara y completa el precio del bien y/o servicio, de acuerdo al formulario de oferta económica establecidos en los anexos 7 y 8 de las bases de licitación pública en referencia, con el fin de que estos sean base para el análisis de adjudicación, además es de nuestro conocimiento y por lo tanto nos comprometemos a que estos precios serán base para la autorización de presupuestos, tomados como parámetro y no como compromiso total.
- 3. La empresa para establecer los precios consignados en la respectiva oferta económica y cuadros de precios, ha considerado todas las actividades o movimientos necesarios y relacionados para efectuar cada tipo de mantenimiento preventivo o correctivo; por lo tanto los materiales y/o accesorios a utilizar han sido considerados en el valor de una operación de mantenimiento, como por ejemplo: wipe, solventes, cinta aislante, limpiador de contacto, grasa o cualquier químico o material abrasivo a utilizar.
- 4. La empresa ha detallado de forma clara, en la oferta económica, los precios en unitarios y totales, los cuales incluyen impuestos, tasas y contribuciones que se causen en razón del bien y/o servicio, asimismo se presenta CD.
- 5. La empresa en la presenta oferta económica ha incluido el costo de todas las operaciones necesarias para el desarrollo de una reparación, es decir, si en un mismo presupuesto se ha ofertado por separado "desmontaje-montaje" y "reparación", de un mismo sistema que incluya ambas operaciones, en la etapa de ejecución, es de nuestro conocimiento que se autorizará lo ofertado en "reparación", ya que para reparar es necesario desmontar y posterior montaje.

ASOCIADAS A LAS INSTALACIONES FÍSICAS, ORGANIZACIÓN ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA DEL TALLER

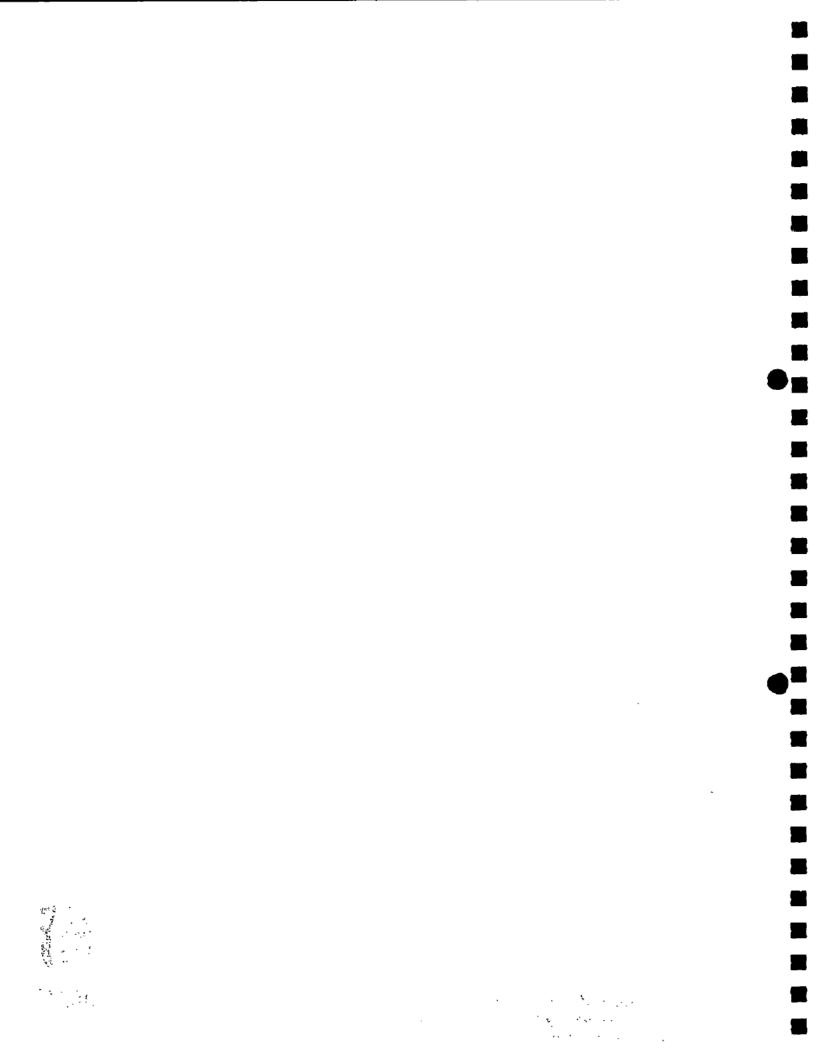
 La empresa posee y dispone de dos instalaciones e infraestructuras adecuadas para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos,



A property of the second second situados: 1) en Avenida España, entre 25 y 27 Calle Oriente, Barrio San Miguelito, ciudad y Departamento de San Salvador, y 2} 33 Calle Oriente, numero 210, Colonia La Rábida, ciudad y Departamento de San Salvador; cuyas edificaciones se encuentran cerradas con muro perimetral en su contorno y portón en su acceso, techadas y separadas para efectuar cada proceso operativo necesario, y para el resguardo de los vehículos automotores objeto de la presente oferta. Para comprobar tal circunstancia acompañamos en anexo planos de ubicación, fotografías de los mismos.

- 2. Ambos inmuebles en los que opera la empresa se encuentran debidamente identificados con el nombre comercial visible en la parte exterior de las instalaciones.
- El área de trabajo de las instalaciones donde opera la empresa, se encuentran ordenadas y limpias; asimismo la empresa cuenta con equipo de seguridad industrial, tales como extintores de fuego (con carga vigente).
- 4. La empresa posee un sistema de seguridad, garantizando la seguridad de las personas que nos visitan, así mismo, la seguridad y resguardo de los vehículos automotores del Centro Nacional de Registros que se encuentran dentro de las instalaciones del taller, durante las 24 horas del día y los 365 días del año. Para efecto de comprobación acompañamos y agregamos a la presente, fotocopia certificada ante notario de contrato de sistema de vigilancia.
- 5. En caso se nos adjudique el servicio ofertado, la empresa se responsabiliza de la tenencia y custodia de los vehículos de la presente oferta, desde el momento en que se reciba el vehículo para su reparación o mantenimiento, para ese efecto la empresa posee un sistema de ingreso de vehículos objeto de reparación por medio de un formulario denominado "Hoja de ingreso de vehículos", en el cual se deja constancia de la recepción por medio de hoja de detalle y control de entrada de vehículos que la empresa lleva para ese fin, la cual describirá las características y condiciones de como se recibe el automotor, esta hoja será suscrita en original y copia por el empleado responsable de la empresa que lo recibe y por el empleado del Centro Nacional de Registros que entregue el vehículo, entregando el original a este último, y la copia para la empresa. Asimismo, la empresa se obliga, a emitir un acta de entrega u hoja de detalle, al entregar los vehículos objetos de mantenimiento preventivo y/o correctivo. Para efecto de comprobación de lo anterior, se adjunta a la presente oferta formulario de hoja de detalle y control de entrada de vehículos y acta de entrega de vehículos.
- 6. En caso se nos adjudique el servicio ofertado la empresa se compromete a entregar los vehículos automotores completamente lavados y aspirados.
- 7. La empresa posee el personal técnico, idóneo y capacitado con amplia experiencia para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de toda clase de vehículos, por lo tanto, se compromete a garantizar que el servicio ofertado será





brindado con calidad por un personal idóneo y capacitado para la ejecución del servicio que se oferta. Para efecto de comprobación, presentamos y acompañamos a la presente, en anexos, fotocopias certificadas ante notario de los títulos que los acredita como bachilleres y/o técnicos en mecánica automotriz y electrónica. Asimismo, la empresa posee con el equipo y herramientas adecuadas para reparar los diferentes tipos y modelos de automotores con que cuenta el CNR. Para efecto de comprobación, presentamos listado y fotografías de herramientas y equipos con el que cuenta la empresa para la prestación del servicio ofertado.

- 8. La empresa posee el equipo informático necesario y suficiente para facilitar la elaboración y corrección de presupuestos, además se compromete a llevar una bitácora de reparaciones por vehículos, la cual estará disponible en cualquier momento que el CNR lo solicite. Para comprobar tal circunstancia, en anexos presentamos fotografías de oficina y equipo de informática.
- 9. Tal y como se ha expresado antes, se adjunta a la presente oferta planos y croquis con las medidas y ubicaciones de las instalaciones de la empresa; asimismo, un listado de equipo y herramientas disponibles para la prestación del servicio ofertado y con los cuales cuenta la empresa, así como de un listado del personal con el que cuenta la empresa para realizar sus respectivas operaciones.
- 10. La empresa posee capacidad suficiente en infraestructura, espacios adecuados, techados y seguros para albergar al menos DIEZ automotores en un mismo local y la empresa se compromete a atender y designar el 20% de su capacidad laboral y física de las instalaciones exclusivamente para los automotores del Centro Nacional de Registros.
- 11. Es de nuestro conocimiento, y se autoriza al CNR a que cuando considere conveniente, inspeccione las instalaciones de la empresa durante el proceso de evaluación de las ofertas para corroborar que se cumpla con todas las condiciones establecidas en las bases de licitación pública referida, asimismo la verificación y evaluación del personal que intervendrá en las reparaciones de los vehículos del CNR, según los siguientes aspectos contemplados en el anexo 11 y 12 de las bases de licitación pública arriba relacionada: Nombre del empleado, títulos o diplomas obtenidos de mecánica automotriz, tiempo de experiencia mínimo de dos años, recomendaciones de trabajos anteriores, mínimo una, si aplica, tiempo de laborar en este taller, mínimo un año, cargo en la empresa y expediente completo.

ASOCIADAS A LA CAPACIDAD DE ATENCIÓN

1. La empresa, para la realización del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos automotores del CNR, cuenta con el personal idóneo calificado, con expediente completo, el cual comprueba sus estudios y planilla de este. Asimismo, la



Mary management of the second of the second

. ...

. .

empresa cuenta con suficiente capacidad física de instalación en espacios adecuados, techados y seguros para albergar al menos DIEZ automotores en un mismo local y en los cuales puede atender de forma simultánea al menos CINCO vehículos automotores del CNR, en cada una de sus instalaciones.

Es de nuestro conocimiento que el CNR se reserva el derecho de apersonarse a las instalaciones del taller para verificar la veracidad de dicha información. Para efectos de comprobación de la condición arriba expresada se extiende carta compromiso de capacidad de atención, así como croquis de las instalaciones de la empresa.

ASOCIADAS A LA EXPERIENCIA DEL OFERTANTE

1. La empresa tiene como giro la prestación de servicios de Mantenimiento Preventivo Y Correctivo de vehículos automotores de diversas marcas, modelos, tipos, carburados e inyectados, de gasolina o diésel; servicio que presta diversas personas naturales, jurídicas e instituciones gubernamentales; asimismo el suministro de los repuestos, materiales, lubricantes y demás accesorios a utilizar en dichos mantenimientos, teniendo el personal técnico y administrativo idóneo, capacitado y profesionalizado para las actividades del servicio ofertado, con experiencia suficiente para la prestación del servicio que ofertamos. Para efecto de comprobar esta circunstancia, anexo a la presente oferta tres cartas de referencia (originales), extendidas por instituciones del Estado a quienes se les ha prestado un servicio similar o igual al ofertado.

ASOCIADAS A LA GARANTÍA DE LAS REPARACIONES

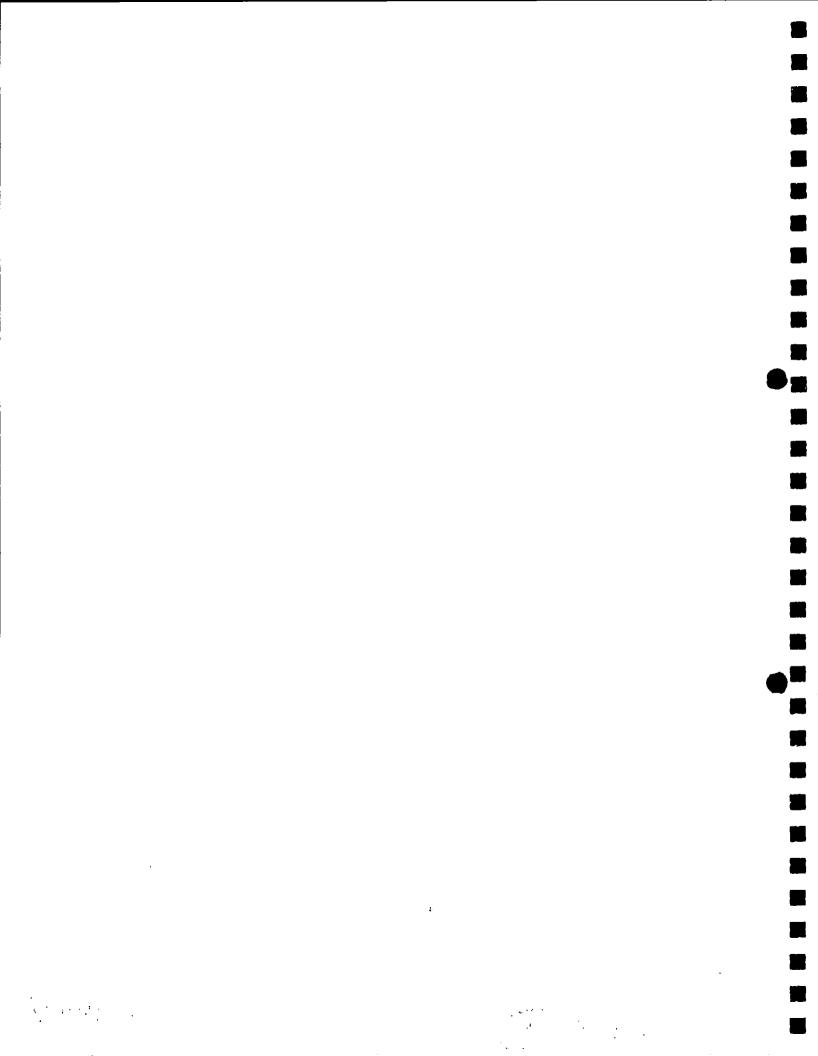
La empresa se compromete, en caso de ser adjudicado el servicio ofertado, por medio de carta compromiso a:

- Para el caso de mano de obra y repuestos por mantenimientos preventivo, se tendrá garantía dentro de los 5,000 kilómetros recorridos o por los dos posteriores meses de haber recibido el servicio, lo que ocurra primero.
- 2. Para el caso de mano de obra por mantenimiento correctivo, se tendrá garantía durante los primeros seis meses de uso ó 10,000 kilómetros recorridos posteriores de haber recibido el servicio. La garantía de los repuestos y piezas en mantenimiento correctivo, serán las mismas que extienden los fabricantes o distribuidor.

ASOCIADAS AL CUMPLIMIENTO DEL TIEMPO PARA LA REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES

1. La empresa por medio de carta compromiso, se compromete a cumplir con los tiempos máximos requeridos o a disminuirlos en base a los siguientes parámetros: se garantizará que un primer presupuesto se entregará como máximo cuatro (4) días hábiles después de haber ingresado el automotor a las instalaciones del taller,





y que entregará debidamente reparado el automotor después de haber recibido autorizado el presupuesto, según lo especificado en este, de común acuerdo por el representante del taller y el respectivo Administrador del Contrato, obligándonos a cumplir con el tiempo establecido en este.

ASOCIADAS A LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, HURTO O ROBO

1. En caso se nos adjudique el servicio ofertado, la empresa se responsabiliza por daños físicos, incluyendo por causas naturales (terremotos, inundaciones, incendios), hurto y robo de vehículos automotores cuando estos permanezcan en las instalaciones del taller, así como perdidas de accesorios y/o herramientas o por daños cuando el personal de la empresa realice pruebas en carretera. Para efectos de asegurar el cumplimiento de esta condición se adjunta carta compromiso de responsabilidad por daños, hurto o robo.

ASOCIADAS A LA CALIDAD DE LOS REPUESTOS E INSUMOS SUMINISTRADOS

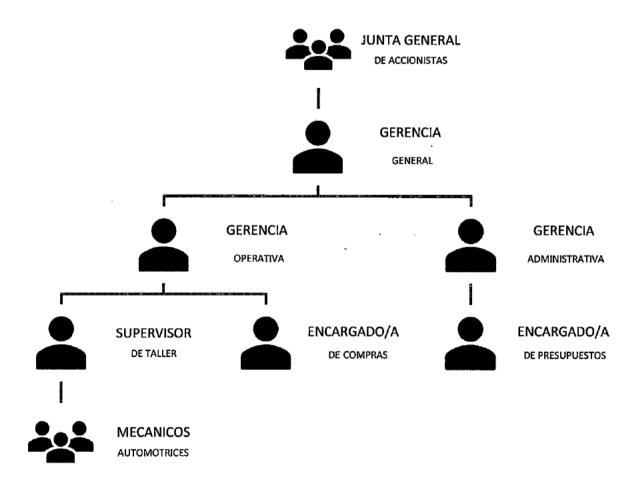
- En la presente oferta se anexa un informe detallado de todos los repuestos e insumos
 que se utilizarán en la prestación de los servicios de mantenimiento preventivo, en caso
 de ser adjudicados; asimismo, se presenta una lista de los principales proveedores de
 repuestos e insumos a utilizar para el caso de la realización de mantenimientos
 correctivos.
- 2. Asimismo, la empresa se compromete a utilizar para cada reparación de los vehículos, repuestos de marcas reconocidas de alta calidad, de preferencia del origen del automotor, que sean compatibles al equipo respectivo, especialmente para el motor y sus componentes auxiliares, así también para los sistemas de: transmisión, dirección, suspensión y frenos. Para tales efectos se adjunta carta compromiso de calidad de repuestos e insumos suministrados.
- 3. La empresa se compromete a que, en caso de ser adjudicada, a entregar al CNR los repuestos sustituidos de los vehículos reparados, al momento de su entrega. Para tales efectos se adjunta carta compromiso de entrega de repuestos sustituidos.

En caso se nos adjudique el servicio ofertado, la empresa se compromete a suministrar los repuestos e insumos a utilizar en el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, asimismo es de nuestro conocimiento que existirán circunstancias excepcionales en las que el CNR nos proporcione o entregue repuestos o insumos previa coordinación con el administrador del contrato. Nos obligamos a mantener y utilizar las marcas, origen y especificaciones técnicas según como se ha ofertado.

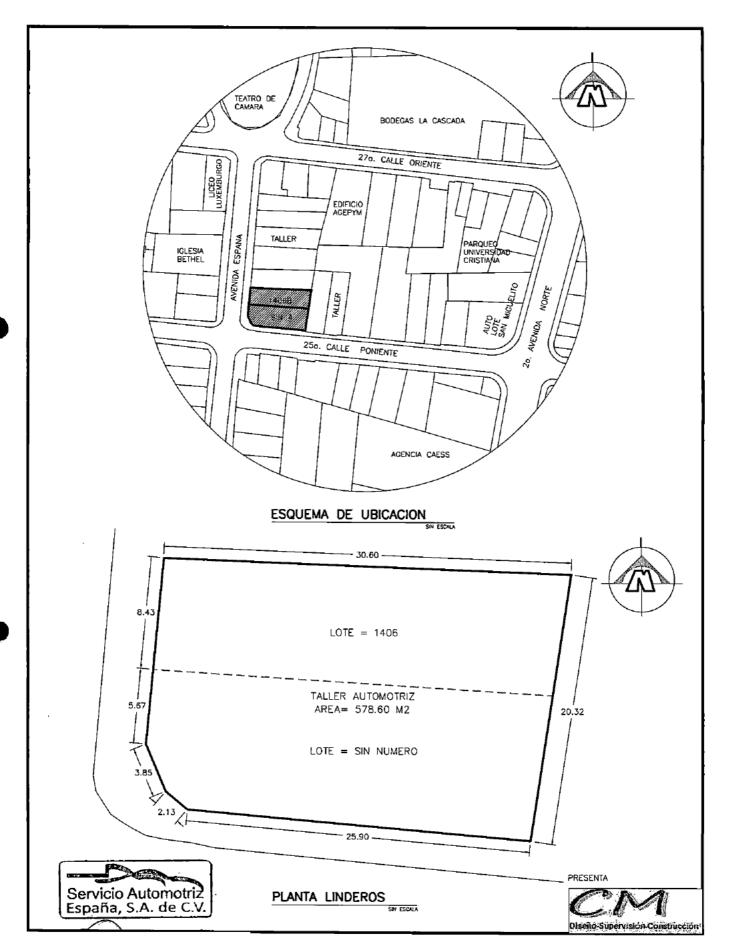
Servicio Automotriz España, S.A. de C.V.

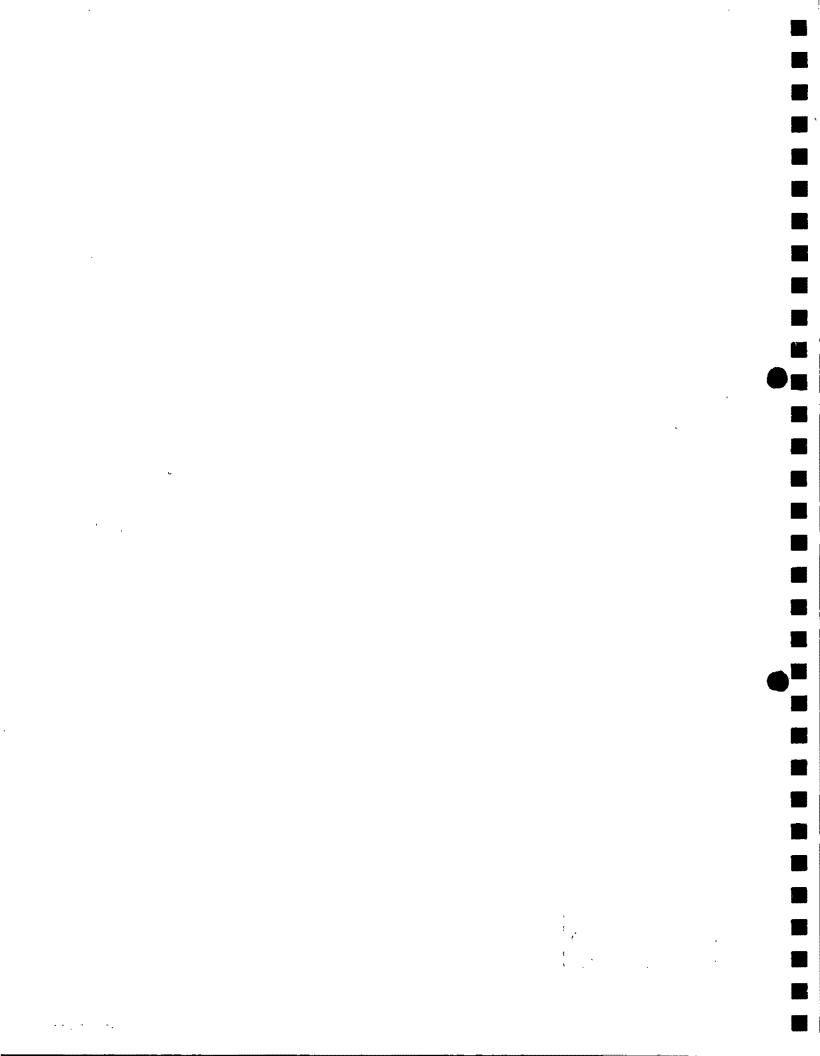


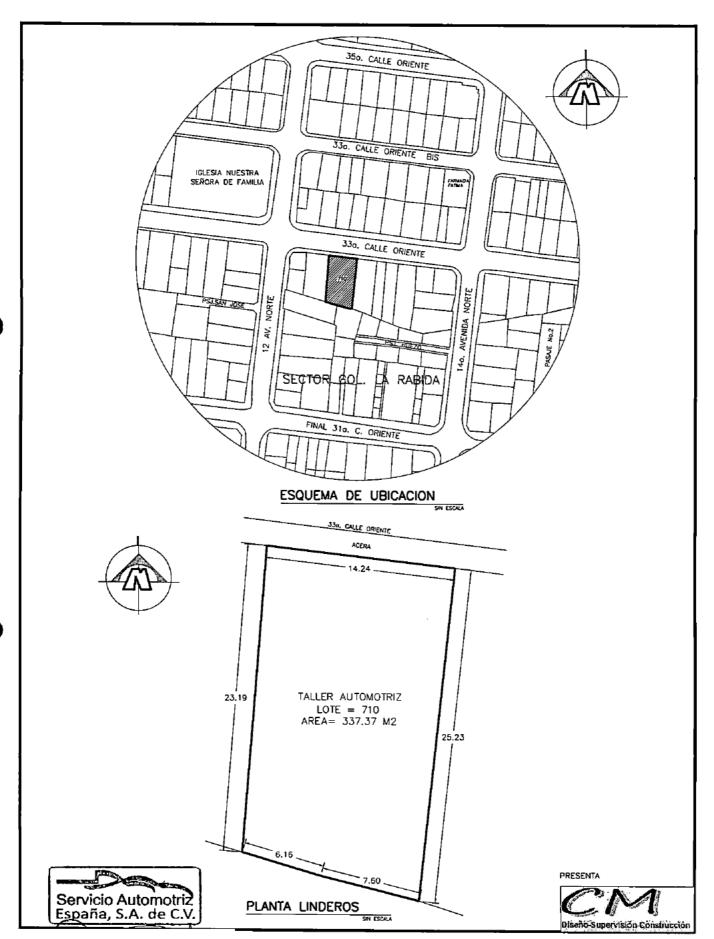
ORGANIGRAMA DE SERVICIO AUTOMOTRIZ ESPAÑA S.A. DE C.V.

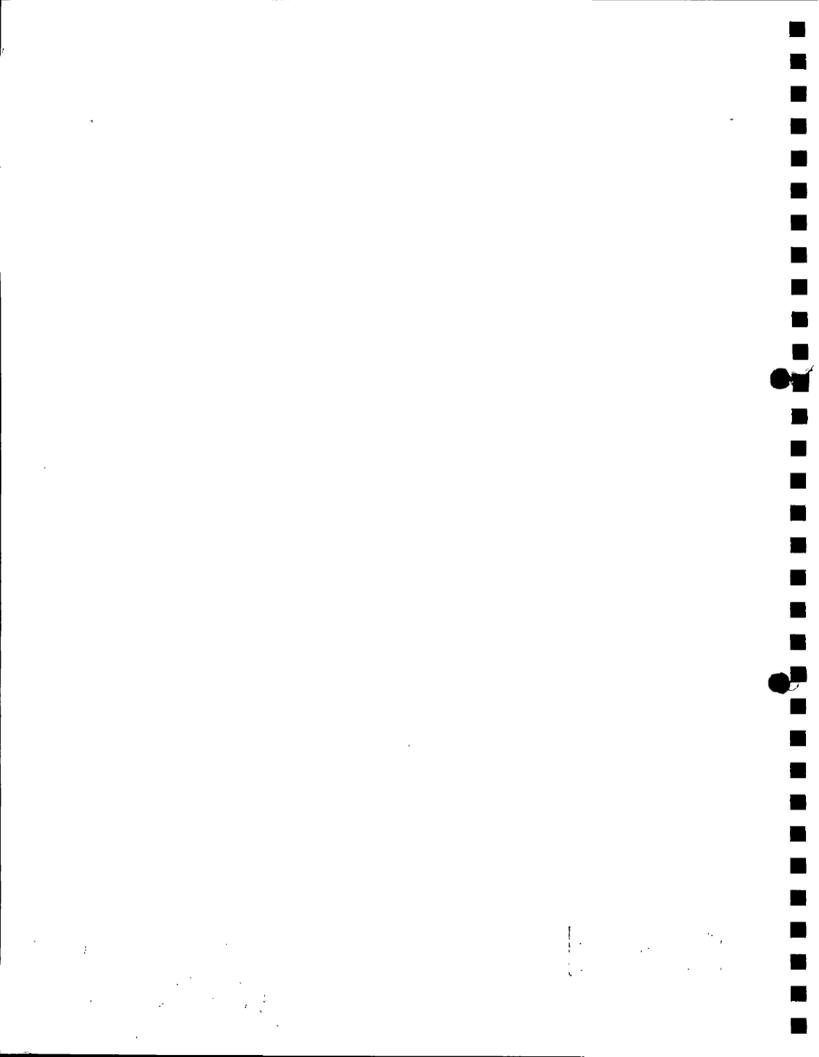


.

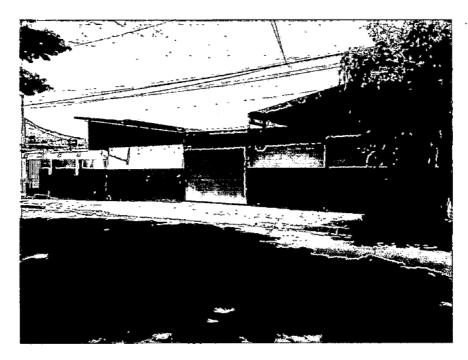


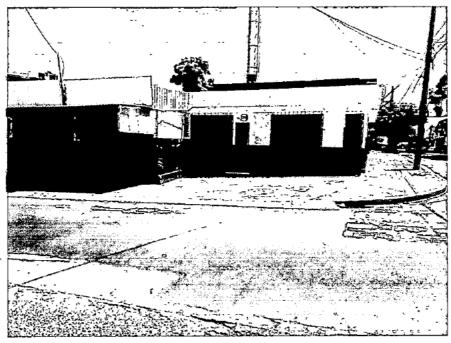






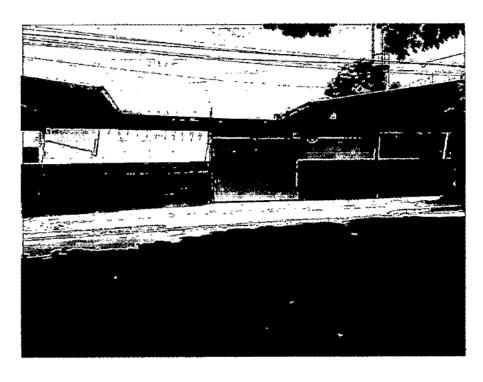
FOTOGRAFIAS DE EDIFICACIONES

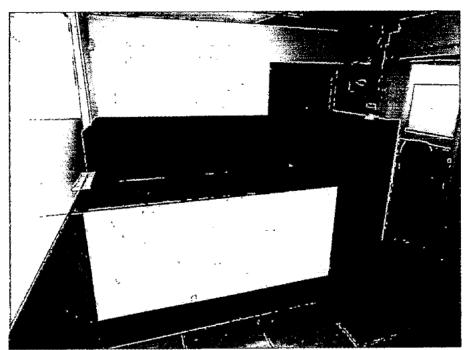






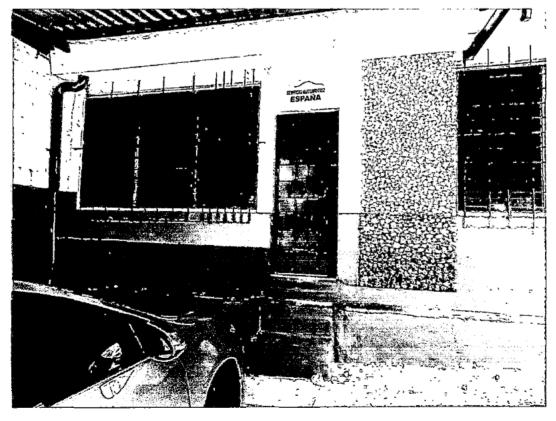
Burney Burney Burney



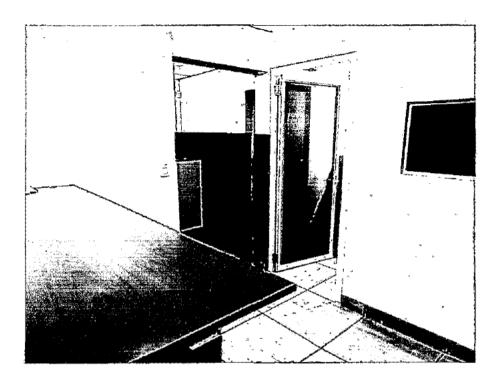




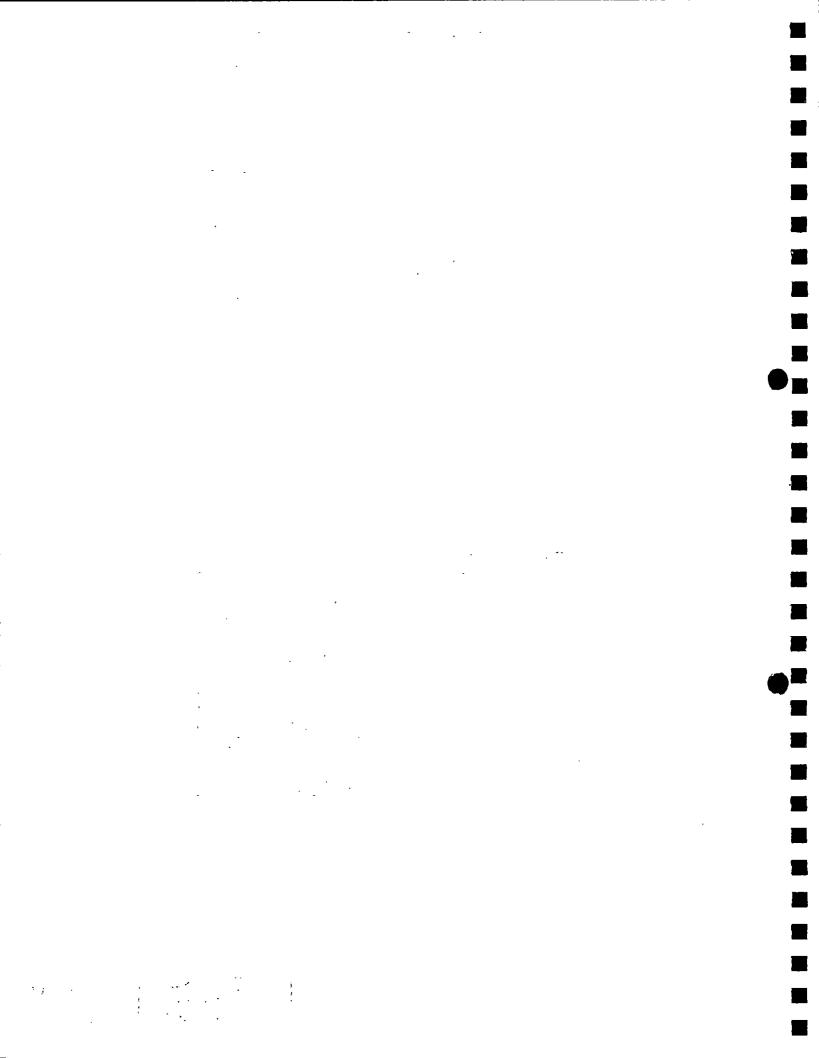




. . . · . 44. 18







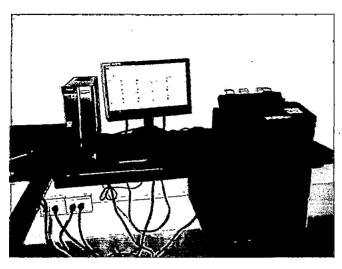








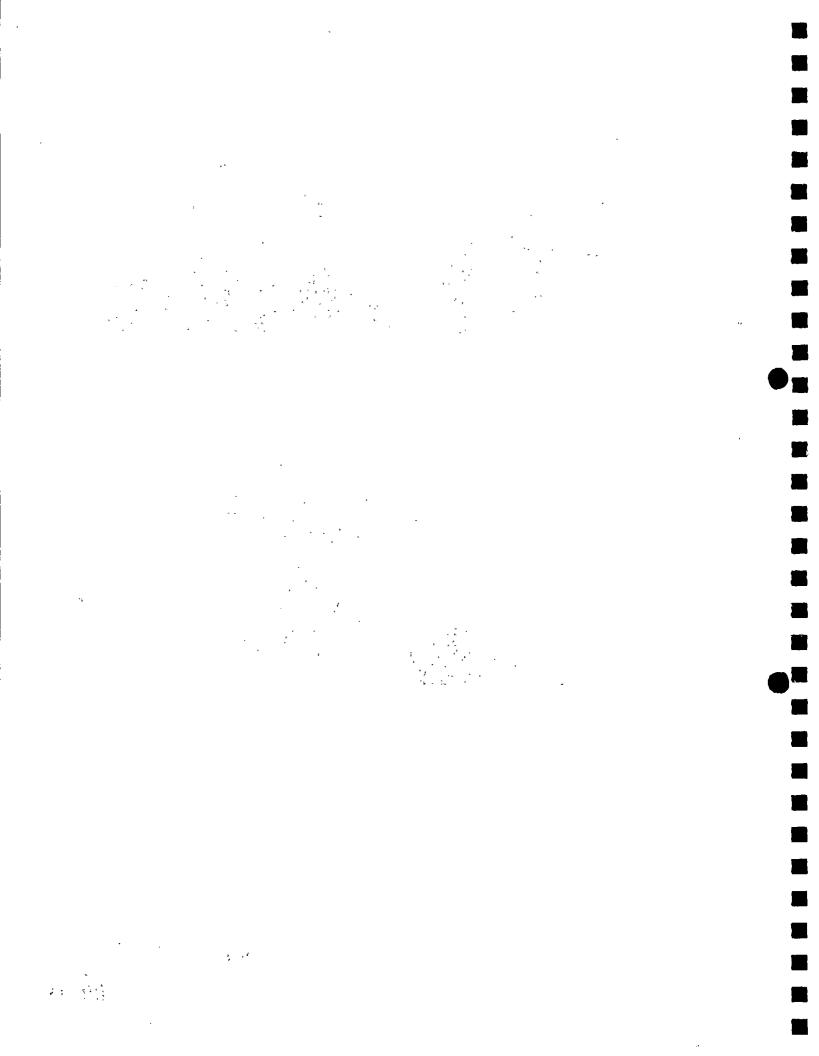
. . .







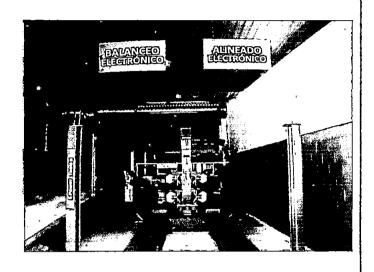




FOTOGRAFIAS DE MAQUINARIA, HERRAMIENTA Y EQUIPO

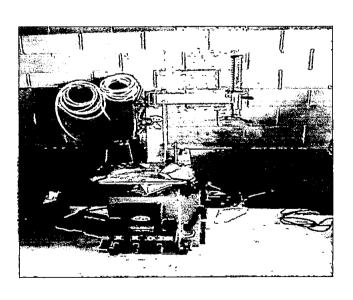
COMPRESOR Y SISTEMA DE LLANTAS

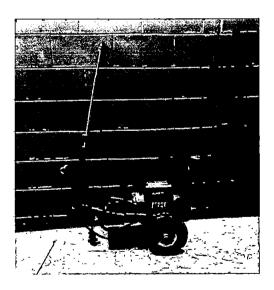




MAQUINA DE LAVADO DE VEHÍCULOS

MAQUINA DE ARMADO Y DESARMADO DE LLANTAS





公司,在工作的人,工作并不遇到大规模是不是有关的数据的,

•

a.

.

.

Alteria English Control

.

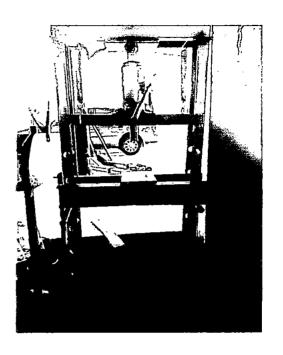
.

n de la companya de Companya de la compa

EQUIPO DE SOLDADURA ELECTRICA

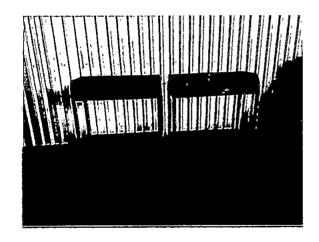


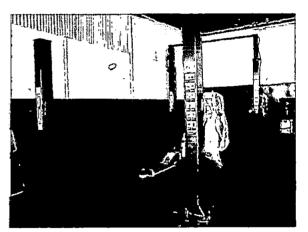




BANCO DE TRABAJO DE REACONDICIONAMIENTO DE MOTORES

ELEVADORES DE VEHICULOS



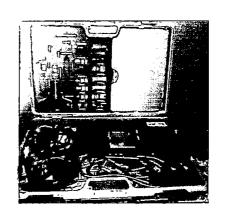


. .

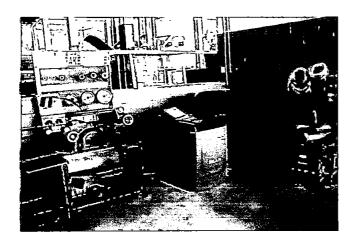
EQUIPO DE BALANCEO DE LLANTAS



SOFTWARE DE DIAGNOSTICO DE INYECCION ELECTRONICA



TORNO DE RECTIFICADO DE DISCOS Y TAMBORES



PLUMA DE UNA Y MEDIA TONELADA

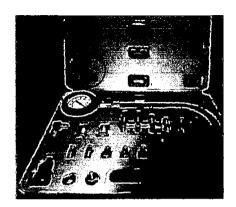


and Andrews Andrews

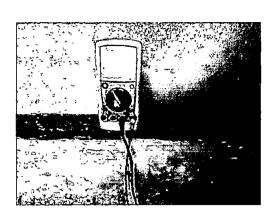
.

. .

COMPRESIMETRO PARA SISTEMA DIESEL



TESTER ELECTRICO

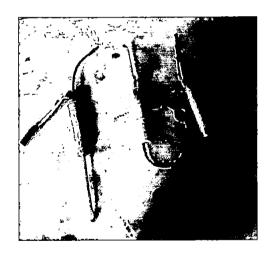


COMPRESIMETRO PARA SISTEMA

GASOLINA



ENGRASADORA MANUAL O
AUTOMATICA



•

The second of th

.

.

and the second of the second o

•

•

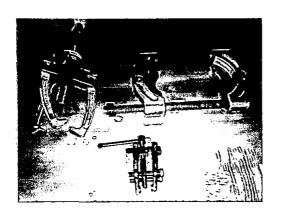
.

BOMBA PARA TRANSFERENCIA DE LUBRICANTES DE TRANSMISION O DIFERENCIAL



EXTRACTOR DE BALEROS DE DOS Y

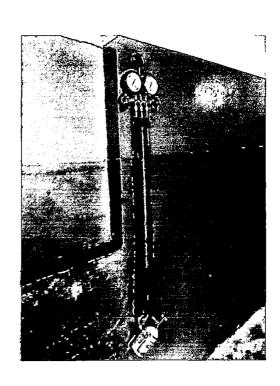
TRES PATAS



TALADROS NEUMATICOS



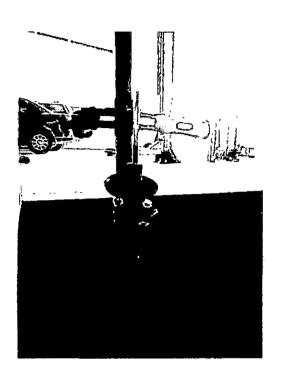
PROBADOR DE FUGAS DE SISTEMA DE REFRIGERANTES



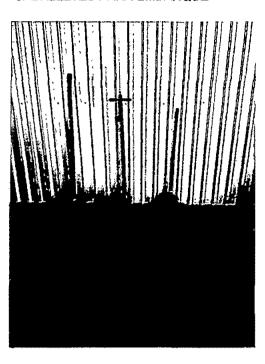
- 第十九十十二次 <u>- 1</u>-1987年に入っ

;

COMPRIMIDOR PARA SISTEMA DE AMORTIGUACION

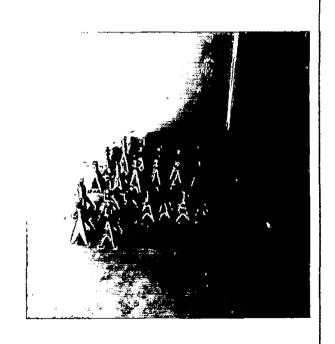


CABALLETES PARA EMBANQUE



ESMERIL

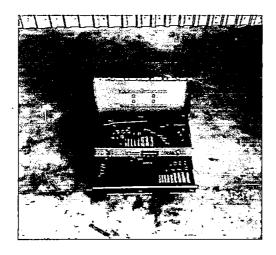


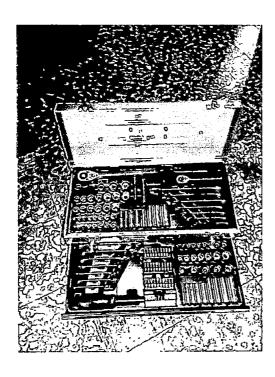


in the second of the second of

, vigories

JUEGOS DE HERRAMIENTAS

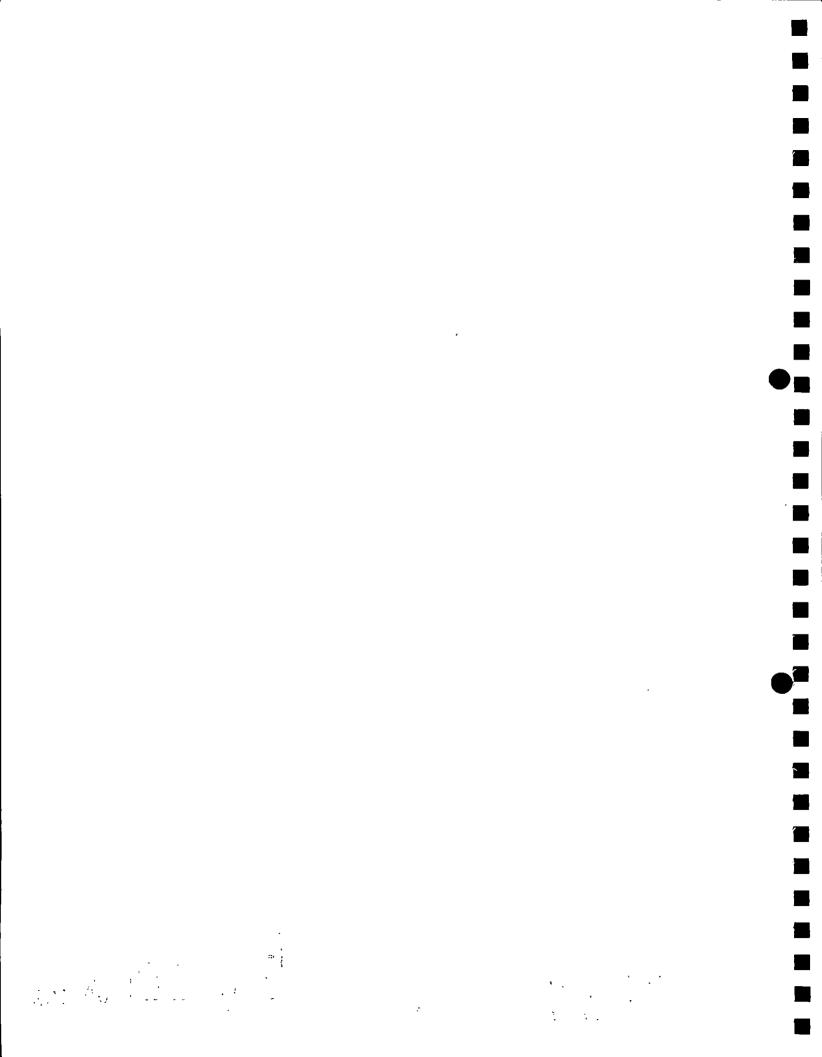




DETALLE DE HERRAMIENTA Y <u>EQUIPO</u> QUE POSEE LA EMPRESA SERVICIO AUTOMOTRIZ ESPAÑA, S.A. DE C.V.

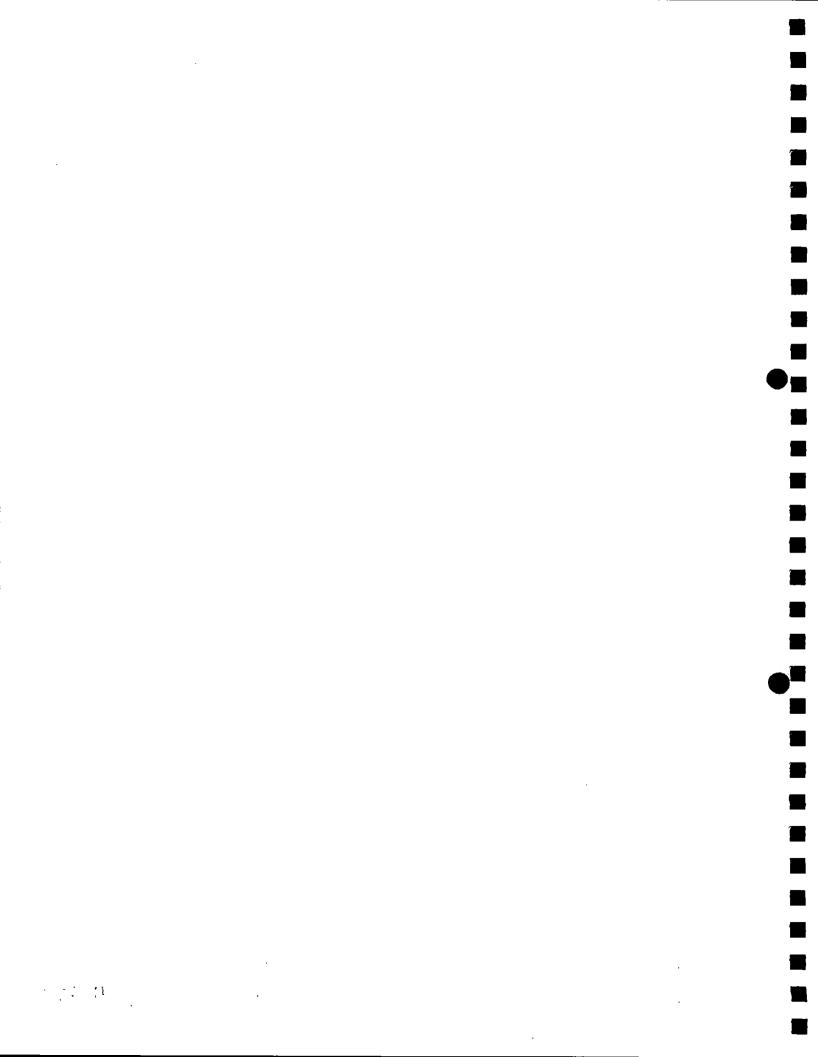
| DESCRIPCION DEL EQUIPO | N° UNIDADES | MARCA | MODELO | AÑO |
|------------------------------|-------------|----------------|-----------|-----|
| Scanner (Equipo | 2 | Genesis Launch | | |
| de diagnostico | | | | |
| para sistema de | | | | |
| inyección electrónica) | | | | |
| Alineadora | 1 | Hunter | HNS811 | |
| Computarizada | T | nuillei | UN2011 | |
| | 1 | AMMCO | 4000B | |
| Torno para rectificado de | 1 | AMMICO | 4000B | |
| | | | | |
| discos y tambores | - 4 | Alcota | AA E320 | |
| Lavadora para vehículos | ,1 | Alcota | AA E320 | |
| 2000PSI | | | | |
| Recolector mixto | 1 | Samoa | AZ 372 | |
| de aceite | <u>.</u> | Samoa | AL 3/2 | |
| Desmontadora de | <u> </u> | Sicam | CD DI E12 | |
| llantas | <u> </u> | Sicam | SB BL512 | |
| Balanceadora de | 1 | Sicam | SB M125 | |
| llantas | | | | |
| Cajas de | 3 | Power Tools | TT1003 | |
| herramientas | | | | |
| metálicas | | | | |
| Elevador cuatro | 1 | Power Tools | S8 11M | |
| postes | | | | |
| Elevador | 4 | Dover | Tpo-9a | |
| Hidráulico | | Equipmet | | |
| Equipo de | 2 | | | |
| soldadura | | | | |
| oxiacetilénica | | | | |
| Bomba de presión | 1 kit | | | |
| de limpieza de | | | | |
| inyectores | | | | |
| Elector de códigos | 2 | Code rader, | | |
| OVD II | | Launch | | |
| Equipo de | 2 | | | |
| soldadura blanda | | | | |
| Cargador de | 1 | | | |
| batería | | | | |
| Comprecimetro | 2 | | | |
| de motor diésel | | | | |
| Comprecimetro | 2 | | | |
| de motor gasolina | | | | |





| Lámpara de | 2 | Acron | | |
|-----------------------------------|---|--------|-----|---|
| medición de | | | | |
| tiempo | | | | |
| Soportes para | 4 | | | |
| embancar | | | | |
| motores | | | | |
| Prensa de banco | 2 | | | |
| Hidraulico | | | | |
| Plumas para | 3 | | • | |
| elevar o bajar | | | | |
| Comprimidores | 2 | Ranger | | |
| de resortes | | | | |
| Jack Hidráulicos | 8 | Ranger | | |
| de 3 Ton | | | | |
| Compresores fijos | 3 | | | |
| Compresor móvil | 2 | | | , |
| Soldador | 1 | | | |
| corriente | - | | | |
| Cajas para | 4 | | | |
| herramientas | * | | | |
| Pistolas de | 3 | | | |
| gravedad | J | | | |
| Pistolas para tirar | 4 | | | |
| aire y sopletear | | | | |
| Equipos para | 1 | | | |
| reconstruir | | | | |
| mangueras de | | | | |
| frenos y dirección | | | | |
| hidráulica | | | | |
| Extintores de | 8 | | | |
| fuego | U | | | |
| Aparato de | 2 | | | |
| soldadura | 4 | | | |
| eléctricos y otros | | | | |
| Banco móvil para | 3 | | | |
| armar y desarmar | J | | | |
| motores | | | | |
| Comprimidores | 3 | | | |
| para resortes de | 3 | | | |
| válvulas de motor | | | | |
| Comprimidores | 3 | | | |
| para resortes de | 3 | | | |
| amortiguador | | | *** | |
| Prensa hidráulica | 1 | | | |
| 1 | 1 | | | |
| baleros y piñones Prensa de banco | 2 | | | |
| 1 | 2 | | | |
| tester para medir | | | - | |
| compresiones de | | | | |
| motor | l | | | |

Servicio Automotriz España, S.A. de C.V. Servicio Automotriz España S.A. de C.V.



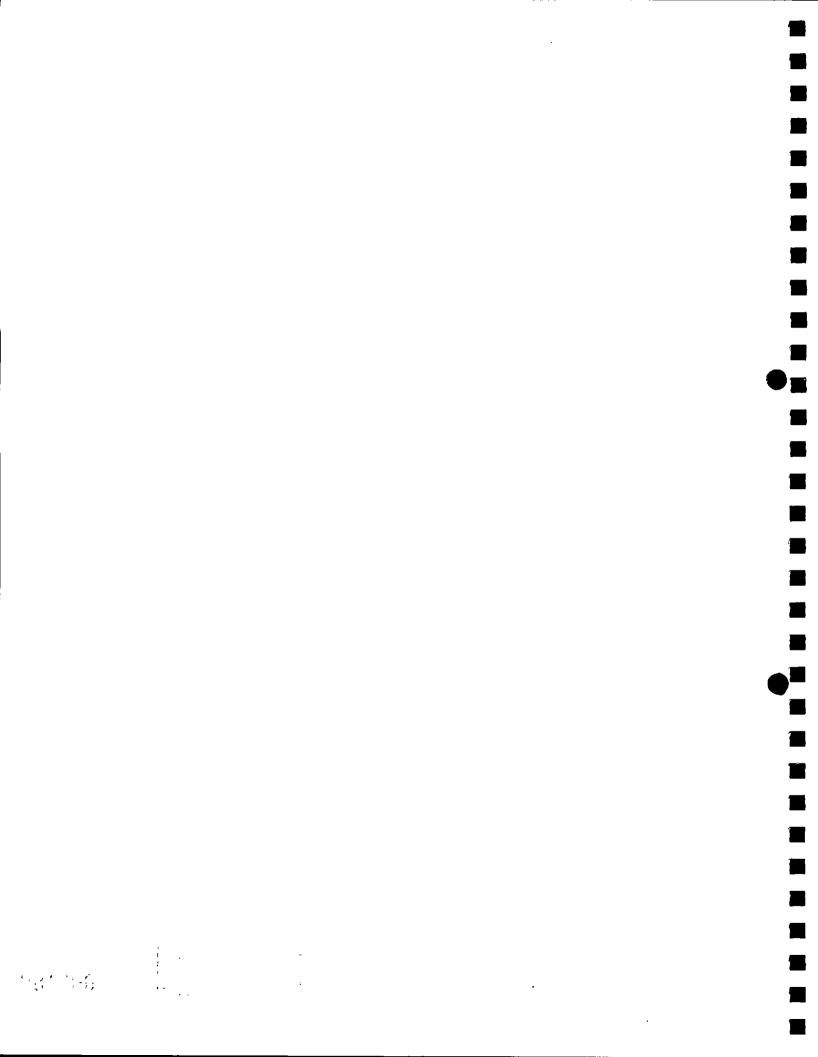
| | | | | |
|------------------|------------|-------------|---|--------------|
| Mesas de trabajo | 5 | | | |
| Tecles manuales | 3 | | | |
| de 3 Ton | <u> </u> | | | |
| Aparato de | 1 | | | |
| soldadura | | | | |
| autógena grande | | <u> </u> | | |
| Compresores para | 1 | | | |
| pintar | | | | |
| Aparato de | 1 | | | |
| soldadura | | | | |
| autógena | | | | |
| pequeño | | | | |
| Manómetros de | 1 | | | |
| Aire | | | | |
| acondicionador | | | | |
| R12 | | | | |
| Manómetros de | 1 | | | |
| aire | | | | |
| acondicionador | | | | |
| 134ª | <u>.</u> . | | | |
| Prensa para | 2 | | | |
| ferrules | - H (| | | |
| | | | | |
| Equipo de aire | 1 | | | |
| acondicionado | <u> </u> | | | |
| Torquimetros | 3 | | | |
| Extractores | 4 | Surtek | | |
| universales de | | | | |
| esferas | | | | |
| Extractores de | 3 | Surtek | | |
| cremallera | | | | |
| | | | | |
| Extractores de | 3 | Surtek | | |
| baleros pilotos | | _ | | |
| Extractores de | 3 | Surtek | | |
| juntas | | | | |
| homocinéticas | | <u> </u> | | |
| Limpiadores de | 3 | | | |
| _bujías | | | _ | |
| Lámpara para | 3 | Actron | | |
| medir tiempo | 10 | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| L | L | | | <u> </u> |



,1 (3) ..

| Extensiones de | 6 | <u>T</u> | <u> </u> | |
|--------------------|----|----------|----------|--|
| 1/2" con longitud | | | | |
| de 5", 10" y 20" | | | | |
| Martillos de goma | 6 | | , | |
| Martillos de bola | 6 | - | | |
| Cinceles | 4 | | | |
| Centro de puntos | 4 | - | | |
| Pie de rey | 3 | | | |
| profesional | | | | |
| Marco de sierra | 5 | | | |
| Cintas métricas | 3 | | | |
| Encharrador para | 5 | | | |
| tubería 3/16" , ¼" | | | | |
| ,5/16",3/8",½". | | | | |
| Tijera para lamina | 2 | | | |
| Juegos de | 8 | | | |
| destornilladores | | | | |
| Phillips | | | | |
| Juegos de | 8 | | | |
| destornilladores | | | | |
| planos | | | | |
| Tenazas | 2 | | | |
| profesionales de | | | | |
| electricista | | | | |
| Alicate múltiple | 8 | | | |
| para extracción | | | | |
| de seguros | | | | |
| Micas hidráulicas | 10 | | | |
| 2 ,5 ,8 y 10 | | | | |
| toneladas | | | | |
| Llaves cruz | 12 | | | |
| ruedas | 12 | | | |





| Juegos de cubos | 5 | | | |
|--------------------|-------------|----------|--------------|---|
| (milimétricos y | 5 | | | |
| americanos) | | | | |
| Pistolas de | 4 | | | |
| | 4 | | | |
| impacto | | | | |
| Cubos de todas las | 25 | | | |
| medidas para | | | | |
| pistolas de | | | | |
| impacto | | | | |
| Juego de llaves | 8 | | | |
| mixtas | | | | |
| (milimétricas y | | | | |
| americanas) | | | | |
| Emeril 6" | 2 | Stanley | | |
| Torquimetro | 2 | | | - |
| micrométrico de | | | | |
| 1/2" | | | | |
| Comprimidor de | 2 | | | |
| anillos | | | | |
| Taladros de 3/8" | 2 | | | |
| y ½" | | | | |
| Extensiones de | 6 | | | |
| cubos 6", 8", 10", | | | | |
| 12" y 20" | | | | |
| Palancas | 3 | | | |
| articuladas | | | | |
| Eles para | 2 | | | _ |
| enderezar | | | | |
| Taladros | 3 | | | |
| - | | | | |
| Juego de martillos | 2 | | | |
| chibola | | | | |
| | | <u> </u> | | |



A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O

| Extensiones de | 5 | | | |
|--------------------|---|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| luces | | | | |
| Pistolas para | 2 | | | |
| echar pegamento | | | | |
| Espátulas | 5 | | | |
| Juego de cubos | 5 | | | |
| estrella | | | And the second s | |
| Juego de cubos de | 9 | | | |
| varias medidas | | | | |
| Remachadoras | 3 | Surtek | | |
| Juego de | 4 | | | |
| cangrejas | | | | |
| Tenazas de | 6 | | | |
| presión | | | | |
| Esmeralizadora | 2 | | | |
| Pulidoras | 2 | | | |
| Lijadora eléctrica | 2 | Surtek | | |
| Manómetros R-12 | 2 | | | |
| Manómetros 124ª | 2 | | | |
| Tijeras de pinchar | 2 | | | |
| gas | | | | |
| Juego de llaves | 8 | Surtek | | |
| combinadas de | | | | |
| matracas | | | | |
| Llaves ajustables | 8 | Surtek | | |
| Llaves de strias | 8 | Surtek | | |
| estándar de 4 | | | | |
| grados (juegos) | | | Agency Control | |
| Llaves de strias | 8 | | | |
| milimétricas | | | | |
| (juegos) | | | | |
| Llavas de ganchis | 2 | | | |
| ajustable (juegos) | ì | | | |

| Matracas de 1/4 | 7 | Surtek | | |
|--------------------|---|--------|----------------------------|--------------|
| Juegos de 7 dados | 7 | Surtek | | |
| tork | | | | |
| Dados para sacar | 8 | Surtek | | |
| bujías | | | | |
| Juegos de dados | 3 | Surtek | | |
| milimétricos de | | | | |
| punta exagonal | | | | |
| (juegos) | | | | |
| Torquímetros de | 3 | Surtek | | |
| truenos de 3/8 y | | | | |
| 1)2 | | | | |
| Opresores de | 5 | Surtek | | |
| anillos | | | | |
| Compresor de | 2 | | | · |
| válvulas | | | | |
| Juego de | 3 | Surtek | | |
| rectificador de | | | | |
| roscas para bujías | | | | |
| Pinzas para | 3 | Surtek | | |
| abrazaderas para | | | | |
| punta | | | | |
| homocinéticas | | | | |
| Probador de | 2 | Surtek | | |
| Circuito | | | | |
| Limpiador de | 4 | Surtek | | |
| terminales de | | | | |
| batería | | | | |
| Bomba surtidora | | Surtek | | <u> </u> |
| de aceite | 1 | | | |
| neumática | | | | |
| | | | | |
| | | | Servicio Au España, S.A | > |

Servicio Automotriz España S.A. de C.V. 002148

| | - | T | · | |
|----------------------|---|--------|---|--|
| EQUIPO DE OFICINA | | | | |
| Muebles tipo | 3 | | - | |
| estantes | | | | |
| Computadoras e | 3 | НР | - | |
| impresores | | | | |
| Escritorios | 6 | | - | |
| Mueble para | 3 | | | |
| computadora | | | | |
| Computadoras | 2 | | | |
| laptop | | | | |
| Archivadores | 5 | | | |
| Fotocopiadora | 1 | Lanier | | |
| Sillas para | 5 | | | |
| secretaria | | | | |
| Sillas ejecutivas | 2 | | | |
| Teléfonos | 3 | | | |
| Refrigerador | 1 | | | |
| Vitrina | 1 | | | |
| Muebles tipo | 2 | | | |
| estante | | | | |
| Contometro | 2 | Canon | | |

L R S



Control of the control of

ANEXO 2

COMPAÑÍA SALVADOREÑA DE SEGURIDAD, S.A. DE C.V.



A- Nº 19385

ONTRATO DE SERVICIO DE MONITOREO DE SISTEMA DE ALARMA CON ASISTEMA DE PORTO DE PORTO

| COMPARÍA SALVADORERA DE SEGURIDAD, EDGEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, QUE SE SDEVIZ "CUSASE, SAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DE C.V.", de cete domicilio, de nacionalidad salvadorafía, con Número de Identificación Tributaria: Cero seis uno cuatro - cero uno |
| cero siste nuevo uno - uno cero *-s - nuevo, que en el presente documento se denominare "LA CONTRATISTA". Y |
| Dede (ve Mi 4 |
| N |
| número 02 ² |
| praise. S.A. de s.V. ; con número de identificación tributario |
| 9.6 en adelante me denominare "LA CONTRATANTE" otorgamos: |
| CONTRATO DE SERVICIO DE MONTOREO DE SISTEMA DE ALARMA CON ASISTEMA de POSTEMA. Y . |
| Actual contients DE EQUIPO DE Tele service el cual se regirá por les clausulas afgulentes: I) |
| OB O: La Contratista se comprometa a proster di Scrvicio de Monitoreo del Sistema de Alarma, en la dirección siguiente: |
| (10) Especie a 250 We . 1400, 20. 14, Lugueliro 5.5. |
| pote sendels as limits at most those data to a transfer of the sendent of the sendent of the manuscript of the sendent of the |
| este servicio se limita ai monitoreo del o los eistema(e) de giarma(e) contratado(e), la verificación del funcionamiento y/o mantenimiento |
| preventivo del Sistema de Alarma durante el període de vigencia del Contrato o de la garantía, según el caso y 🗘 |
| Le Prantis Proposa de Lesa serAnde teatremen Activities dei Sistema. El servicio de esistencia de |
| patrulles, en el caso que esté incluido, es exclusivamento la |
| Contratista, asumo responsabilidad en la pérdida, esseussión, y cualquier daño o perjuicio que sufran los bienes de la Contratante, por |
| tanto este Contrato no constituye un seguro de los Biones de la Contratante. Los equipos de monitoreo de alarma instalados, y que se |
| debillan an el documento anexo, son propiedad de la Cuittato, a por lo que debe ententieras que los mismos, cuando |
| son arrendados, la Contratante so obliga a que una vaz solleito so desconecte el servició se de por terminado el contrato o calga en mora |
| devolvarà dichos equipos a la Contratista, en perfesso assesso de fundamentento, permittendo el ingreso al lugar donde se encuentren |
| instalados el personal que el respecto designe la commiticia para la desinatalación del equipo arrendado. II) PLAZO: El plazo de este |
| MESES, contados a partir do esta fecha. III) PRECIO: El precio por los servicios a prestar por la Contratista es |
| de: \$ 5411.18 DE LOS ESTADOS UNIDO DE AMERICA. IVA Incluido. Centidad que podré sumentar o disminuir según la |
| demanda del cliente y podrá variar conforme a cualquiar decreto ejecutivo o legislativo emitido por el Estado Salvadoreño u otro cambio |
| que afecia sustancialmente el precio de los Servicios Privades de Seguridad; dicha medificación será negociada entre ambas partes. Este |
| precio induye: a) Monitoreo del o de los Sistemas de Alarma; b) Después de la sexia atención, calificada como falsa atanma tendrá un |
| rei on de CINCO DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDEOS DE AMERICA para la Contratante por cada una de las falsas alarmas |
| sten des, fecturándose en el mes de servicio bandado; o) el parente y fre servicio en las tantados de |
| W FORMA DE PAGO: El precio del presente contrato |
| se pagare por medio de 1 k cuotas mensuaiso, de \$ 30.61 DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, pagaderas el |
| ultimo dia hábil de cada uno de los meses comprendidos cientro del plazo, entregándose el respectivo comprobente durante el mes |
| correspondiente; haciendo constar que la mora en el 🚌 😡 una sola de las cuotas detalladas, hará caducar el plazo y se entenderá que |
| la obligación es de plazo vencido; quedando facultada la Controllata pera reclamar el total de la obligación. V) OBLICACIONES DE LA |
| CONTRATISTA: La contratista se obliga: a) Preotor di sonvicio durante las veinticuatro horas dei dia; b) notificar ai contratante ante |
| qualquier activación, o) Frester Servico do de Associación Mediante Luc Unided de decentre |
| luego de recibir la esfici do emergencia, por el control comunicador del Sistema de Alarma de la |
| Contratante, en la Central de Monitoreo de la Constatiste. VI) ACEPTACION: En la forma estipulada, aceptamos las obligaciones |
| contenidas en el presente contrato, y en sus anexes, las existes se entienden incorporados y de obligatorio cumplimiento. En fe de lo |
| amerior, rimamos el presente documento en la ciudad de Sara Sahador, a los 14 dies del men de Lilius del |
| and 204: |
| ₹ ≰ |

×

-0021}{

ANEXO I CONDICIONES GENERALES ALARMA

1. CGA) MODIFICACIONES: Les estipulaciones del contrato anterier, podrán ser objeto de modificaciones, adiciones o suspensión; para que tales variaciones tengan validez legal, y sunan efecto, es secesario que las mismas consten por escrito. En ningún caso se aceptaran las modificaciones por la via verbal. 2.CGA) OBLIGACIONES DE LA CONTRATANTE: La contratante se obliga a: a) Mantener el sistema de alarma en buenas condiciones de operación y funcionamiento durante todo el tiempo que se preste el servicio; b) Autorizar el ingreso del personal técnico de la Contratista, debidamento identificado, a su establecimiento para que atienda los aspectos técnicos del Sistema de Alarma coda vez que el caso lo amerita, incluyendo la programación del control del Sistema do Alarma, y para que las Unidades de Reacción realican visitas de verificación las instalaciones dande se presta el servicio; e) Hacer uso adecuado del Sistema de Alarma conforme las instrucciones de la Contratista; d) Conectar y dejar funcionando su Sistema de Alarma de acuerdo a lo establecido; e) Notificar por escrito a la Contratista; cuando se efectivan cambios o ampliaciones de infraestructura en las instalaciones: donde se presta el Servicio; f) Comunicar o la Central de Monitoreo de la Contratista, cuando por instrucciones suyas, deba permanecer en las instalaciones protegidas, personas que no son habituales, principalmente si la permanencia será en periodos conocidos como no hábiles y si esas personas portan armas; g) Pedir por escrito a la Contralista los cambios de programación en el (los) sistema(s) de alarma (a) que sean necesarios como consecuencia de los cambios en su edministración, ya que por su propia seguridad, no le es permitido intercambiar claves arbitrariamente; h) En el caso de que lo instalación y el mantenimiento del Sistema(s) de Alarma(s) sea responsabilidad de una Empresa distinte a la Contratista, notificarle por escrito, por lo monos con veinticuatro horas de anticipación cualquier servicio de mantenimiento en el Sistema de Alarma o del circuito eléctrico; i) No permitir que personas ajenas a la Contratista realicen trabajos de mantenimiento o reparación del o de los Sistema(s) de Alamas(o) si esas tareas son responsabilidad de esta; quedando bajo la responsabilidad de la Contratante el resarcimiento de los perjuicios causados al o los Sistema(s) de Alamas(a)y en general como consecuencia del mal funcionamiento de los mismo(s); j) Novissor por escrito con treinta dias de anticipación el traslado de oficinas y/o instalaciones en cuyo caso se obliga a pagar la Centratista los cargos y gastos que se originen por el trastado de instalacio. del Sistema de Alarma; k) Pegas puntualmente sin necesidad de cobro ni requerimiento alguno, las cuotas estipullidas 3.00-INCUMPLIMIENTO: En caso do incumplimiento de los pagos aqui pactados, la Contratante se compromete a reconocer el 2 documento como título ejecutivo debiendo pagar en consecuestesa el TRES POR CIENTO mensual, sobre lo adeudo por mora, dur tiempo que dure esta y cancelar las cuotas faltantes para completar el correspondiente periodo o plazo pactado si decide prescindir del servicio antes del plazo convenido, selvo que la cancelación del servicio sea por incumplimiento de las obligaciones contraldas de part de la Contratista. 4. CGA) CONIDICIONES ESPECIALIES: 0) Dopendiendo de las circumstancias y a criterio de la Contratista, is emergencias podrán ser atendidas por más de una Unidad de Respeción, cuando se tenga la certeza de amenaza o de perpetración de un acto delictivo; en caso de fuerza mayor o fortuito; por esunas extermas o fuera de control; por acciones de la Contratante que pudiera perjudicar la efectividad del servicio; y por las transmisiones conducas a la receptora de alarmas, originadas por la Controlante cuando no mantenga el sistema de alarma en buenas condiciomos de operación y funcionamiento. Las unidades de reacción estás compuestas por un supervisor y un auxiliar debidamente armades y equipados; b) La contratante podrà realizar todos los page estipulados en este Contrato de los oficinas de la Contratiata, en escentos bancarias que se indiquen, o establecer el sistema de cobro a domicilio y lo expresara en el momento de la celebración de este contrato o por escrito en los treinta días siguientes a la celebración este contrato; c) La Contratista tendrá treinta dias para notificar per escrito la fecha en que hará efectivo el aumento al monto que esti operaciones impliques; de igual farma procederá con cualquier otro incremento al precio catipulado en este Contrato debiendo operaciones impliques; de igual terms proceders con cuatquiste our incremento ai presio campusato el este Contrato debiendo exponente para tal efecto las causas del mismo. S. CGA PEESO/LUCION: Ambas partes convienen que el anterior Contrato pued rescindirate en los siguientes casos: a) Muttos acuerdo de las pertes; b) Vencimiento del plazo del Contrato; c) Incumplimiento de una solla obligación de las estipuladas con esto Contrato; al el incumplimiente nuera do la Contratante, en cuesto al pago de las cuotas pacindas, to Contratista suspenders el Servicio y cobrara ejecutivamente las sumas que correspondan. En este caso la Contratante releva a Contratista de toda responsabilidad resultante de dicha suspensión; con este propósito, convienen en que cada mes iniciado se resultante como mes vencido. Si el incumplimiento fuere imputable a la Contratista en cuanto a la prestación del servicio pactado, la Contratista mediante previa investigación y constatación del mismo reclizada las negociaciones pertinentes, de acuerdo a la magnitud del del ocasionado o de las molestias ocesionadas a la Contratame, llegeado a una solución favorable para ambos. 6. CGA) DOMICILIC ESPECIAL: Para los efectos lagales las partes sellalan, en caso de acción judicial, como domicilio especial el de la ciudad de S Salvador, a cuyos tribunales nos someternos expresamente, remuneiamos al derecho de apelar del decreto de embargo, sentencia de remate y demás providencias alzables del julcio Ejecutivo o de sus incidentes, eximiendo al depositario que se nombre de la oblig de rendir fianza, siendo per cuenta de la Contretente les costas processies aunque no fuere condenada

| DEINTLE DE LOS EQUIPOS A INSTALAR: | |
|------------------------------------|---|
| | |
| | |
| | • |
| | |
| • | · |
| | |
| • | |

EL SUSCRITO NOTARIO, en base al Articulo Treinta de la Ley, del Ejercicio Notarial de la Jurisdicción Voluntaria y de Otras Diligencias CERTIFICA: Que la presente fotocopia, que consta de UN folio, es conforme y fiel a su original con el cual se confronto. En la Ciudad de San Salvador, a los tres días del mes de Febrero de dos mil dieciocho.

Line of the standard of the contract of the second of the standard of the stan



CONTROL DE ENTRADA DE VEHICULO

HORARIO DE SERVICIO DE LUNES A SABADO DE 8:00 A.M. A 5:00 P.M. AVENIDA ESPAÑA ENTRE 27 Y 25 CALLE ORIENTE No. 1406

TEL.: (503) 2225-7960

Nº 02264

| San Salvador, | de | de | 1 | ombre: virección: | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|----------------------|--------|--------------------------|
| eléfonos: | 7 | | | | | |
| No. PLACA | MARCA | CLASE | MOTOR | CHASIS | AÑO | KILOMETRAJE DE ENTRAD |
| SI NO FAROS VIAS STOP BRAZOS TAPON ANTENA ESPEJO ESPEJO ESTADO COPAS EMBLES COPAS EMBLES COPAS EMBLES COPAS ENCEN RADIO CENICE ASIENT CABEC CINTUR CRICOS TAPASO TAPICE LLANTA MICA EXTENI DESAR LLAVE CANGRI FUNDA | DELANTEROS S DE ESCOBILL DE GAS CON LI OS EXTERIORES O INTERIOR O DE VIDRIOS DE RUEDAS MAS O A DE CIRCULAC ALFOMBRAS DEDOR - CASSETERA- ERO CONDICIONADO OS ROTOS ERAS DE ASIEN RONES DE SEGI S DELANTEROS OLES RIA EN BUEN E O DE REPUESTO SION DE MICA MADOR DE RUEDAS EJA Y/O TENAZ HERRAMIENTA LOO DE ASIENT OR | AS LAVE S CION CD ITOS URIDAD STADO | E | OMBUSTIBLE | 2 5 | FAYONES H GOLPES 00214 |



CONTROL DE ENTRADA DE VEHICULO

HORARIO DE SERVICIO DE LUNES A SABADO DE 8:00 A.M. A 5:00 P.M. AVENIDA ESPAÑA ENTRE 27 Y 25 CALLE ORIENTE No. 1406

TEL.: (503) 2225-7960

Nº 02264

| SI NO FAROS DELANTEROS VIAS | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| No. PLACA MARCA CLASE MOTOR CHASIS AÑO KILOMETRAJE DE EN SI NO FAROS DELANTEROS VIAS STOP BRAZOS DE ESCOBILLAS TAPON DE GAS CON LLAVE ANTENA ESPEJOS EXTERIORES ESPEJO INTERIOR ESTADO DE VIDRIOS COPAS DE RUEDAS EMBLEMAS LLAVERO TARJETA DE CIRCULACION SOBRE ALFOMBRAS ENCENDEDOR RADIO - CASSETERA - CD CENICERO OBSERVACIONES | • |
| FAROS DELANTEROS VIAS STOP BRAZOS DE ESCOBILLAS TAPON DE GAS CON LLAVE ANTENA ESPEJOS EXTERIORES ESPEJO INTERIOR ESTADO DE VIDRIOS COPAS DE RUEDAS EMBLEMAS LLAVERO TARJETA DE CIRCULACION SOBRE ALFOMBRAS ENCENDEDOR RADIO - CASSETERA - CD CENICERO OBSERVACIONES | |
| FAROS DELANTEROS VIAS STOP BRAZOS DE ESCOBILLAS TAPON DE GAS CON LLAVE ANTENA ESPEJOS EXTERIORES ESPEJO INTERIOR ESTADO DE VIDRIOS COPAS DE RUEDAS EMBLEMAS LLAVERO TARJETA DE CIRCULACION SOBRE ALFOMBRAS ENCENDEDOR RADIO - CASSETERA - CD CENICERO OBSERVACIONES | KILOMETRAJE DE ENTRADA |
| FAROS DELANTEROS VIAS STOP BRAZOS DE ESCOBILLAS TAPON DE GAS CON LLAVE ANTENA ESPEJOS EXTERIORES ESPEJO INTERIOR ESTADO DE VIDRIOS COPAS DE RUEDAS EMBLEMAS LLAVERO TARJETA DE CIRCULACION SOBRE ALFOMBRAS ENCENDEDOR RADIO - CASSETERA - CD CENICERO OBSERVACIONES | |
| ASIENTOS ROTOS CABECERAS DE ASIENTOS CINTURONES DE SEGURIDAD CRICOS DELANTEROS TAPASOLES TAPICERIA EN BUEN ESTADO LLANTA DE REPUESTO MICA EXTENSION DE MICA DESARMADOR LLAVE DE RUEDAS CANGREJA Y/O TENAZA FUNDA HERRAMIENTA RESPALDO DE ASIENTO EXTINTOR TRIANGULOS | C.002143 |

Santa Comment



OFERTA ECONÓMICA

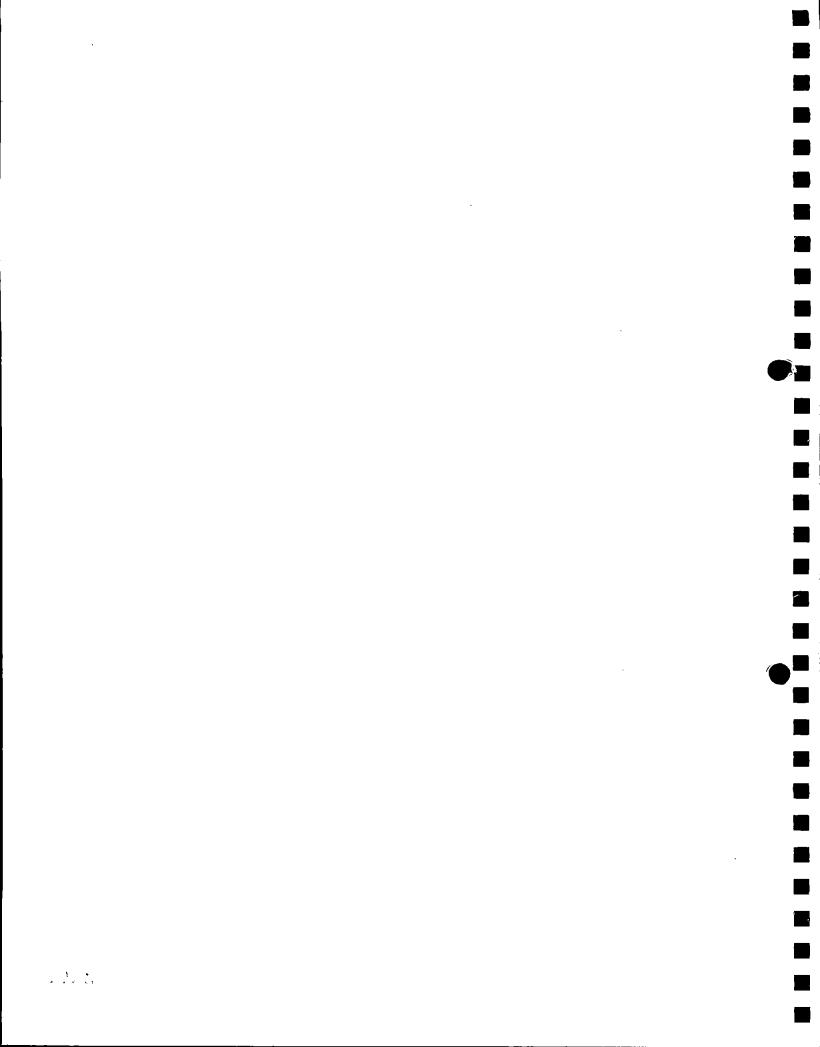
OFERTANTE: SERVICIO AUTOMOTRIZ ESPAÑA, S.A DE C.V.

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018 CNR

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

DIRECCION: AV. ESPAÑA No. 1406, ENTRE 27 Y 25 CALLE ORIENTE, BARRIO SAN MIGUELITO, SAN SALVADOR.

SAN SALVADOR, 6 DE FEBRERO DE 2018



INDICE

OFERTA ECONÓMICA

| CARTA COMPROMISO DE VIGENCIA DE LA OFERTA | 1 |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| CARTA DE OFERTA | 2-3 |
| CUADRO DE PRECIOS VEHICULOS MOTOR GASOLINA | 4-27 |
| CUADRO DE PRECIOS VEHICULOS MOTOR DIÉSEL | 28-63 |
| CHADRO RESIMEN DE PRECIOS EN CRUPOS DE FOUIDOS V TODAS LAS CHIAS | 6470 |

CARTA COMPROMISO DE VIGENCIA DE OFERTA

San Salvador, 6 de febrero de 2018

Señores CENTRO NACIONAL DE REGISTROS Presente.

> LICITACIÓN PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

Pedro Oswaldo López Marroquín, de de edad, Abogado, del domicilio de Nuevo Cuscatlán, con Documento Único de Identidad número

actuando en mi calidad de Representante Legal de la Sociedad "Servicio Automotriz España, Sociedad Anónima de Capital Variable"; por medio de la presente DECLARO BAJO JURAMENTO: Que el plazo de vigencia de la presente oferta que presento en nombre de mi representada referente a la Licitación Pública No. LP- 04/2018 - CNR, referente al "Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo para la flota vehicular del CNR y UCP, para el año 2018", es por el plazo mínimo de CIENTO CINCUENTA DIAS (150) DIAS, contados a partir de la fecha de presentación y apertura de la oferta. En fe de lo anterior firmo y sello, en la calidad mencionada, en la ciudad de San Salvador a los seis días del mes de febrero del año dos mil dieciocho.



Grand Control

CARTA DE OFERTA

San Salvador, 6 de febrero de 2018

Señores CENTRO NACIONAL DE REGISTROS Presente.

> LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

Pedro Oswaldo López Marroquín, de de edad, Abogado, del domicilio de Nuevo Cuscatlán, con documento único de identidad número

en este acto actúo en mi calidad de Administrador Único, por ende Representante Legal de la Sociedad Servicio Automotriz España, Sociedad Anónima de Capital Variable, del domicilio de San Salvador, con número de identificación tributaria y en la calidad mencionada, por medio de la presente DECLARO BAJO JURAMENTO: Que después de haber examinado la Base de la Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR denominada "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018", las adendas y notas aclaratorias; ofrecemos prestar dicho servicio, por la suma de CUARENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y NUEVE 20/100 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (\$ 46,099.20).- y mantener vigente esta oferta para un período de CIENTO CINCUENTA (150) días calendario, contados a partir dela fecha fijada para la apertura de oferta, y que la forma de pago es crédito TRIENTA (30) días calendario y no contra entrega del referido servicio.

Si nuestra oferta es aceptada, nos comprometemos a:

- 1) Brindar el servicio de acuerdo a lo dispuesto en la Base de Licitación y al respectivo contrato.
- 2) Contratar y entregar al CNR Garantía de Cumplimiento de Contrato, por un monto del DIEZ (10%) por ciento del calor del contrato a suscribir, para asegurar el debido cumplimiento del mismo.
- 3) En caso de resultar ganadores, esta oferta y l notificación de adjudicación, constituirán un compromiso obligatorio hasta que se prepare y se firme el contrato correspondiente. Así mismo entendemos que el CNR no esta obligado a aceptar la oferta de menor precio.



All Control of the Co

v.

4) En caso de resultar adjudicados nos comprometemos a presentar la documentación necesaria correspondiente con la finalidad de suscribir el contrato que resulte y las respectivas garantías.

Λ

Lic. Pedro Osw

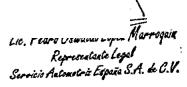


.

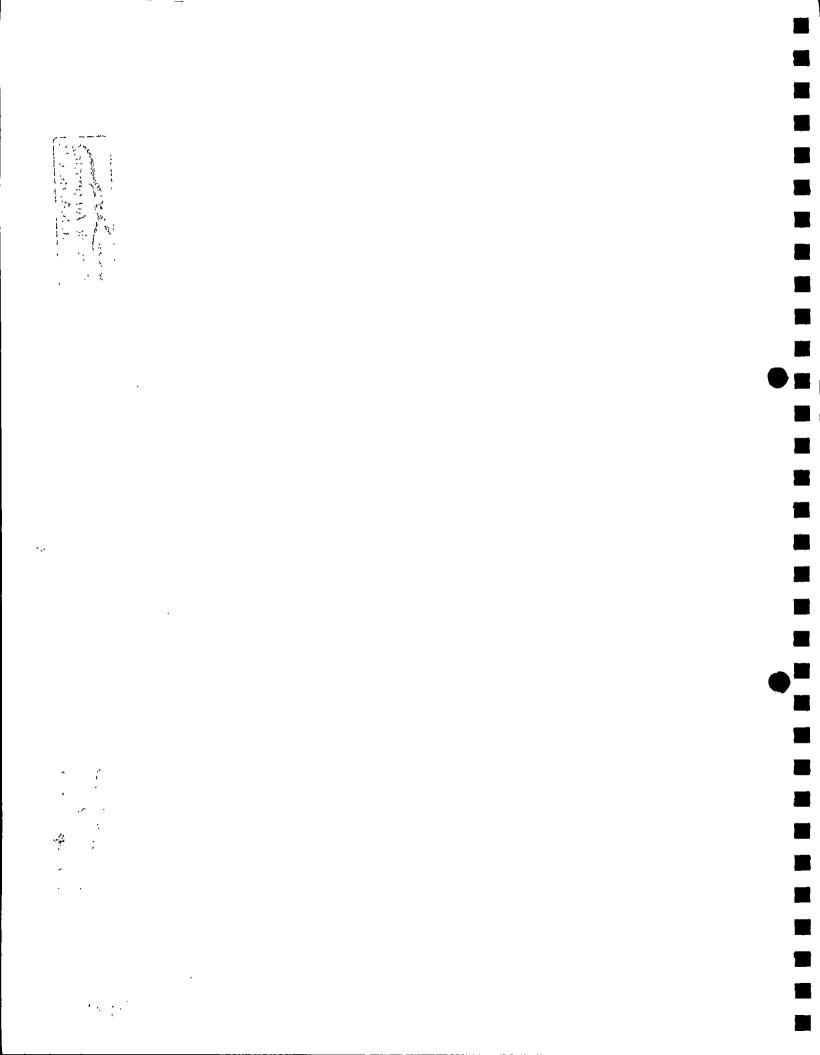
Grupo No. 4 - Gasolina

Marca: Ford; Modelo: Explorer XLT 4X4; Clase: Automovil; Placa: P-510056

| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CA | ECIO (A) ANTIDAD OTAL) | PRECIO MANO OBRA | DE | PRE | ECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----|------------------------------|------------------------|-------|-----|---------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ | 30.00 | \$ | 10.00 | \$ | 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Respuesto | Bujía | 6 | Denso | \$ | 15.00 | \$ | 10.00 | \$ | 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ | 6.00 | | 0.00 | \$ | 6.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | N/A |
| 6 | Engrase General | - | | - | - | | 0.00 | \$ | 6.00 | \$ | 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | _ | _ | - | | 0.00 | \$ | 6.00 | \$ | 16.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | _ | - | - | | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | April - | | 0.00 | | 6.00 | \$ | 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | _ | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | 884 | - | - | 144 | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | *** | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | ** | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ | 6.00 | | 0.00 | \$ | 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ | 4.00 | | 0.00 | \$ | 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/A | | | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ | 61.00 | \$ 4 | 18.00 | \$ | 109.00 |







| MAN | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | - | • | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | _ | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | | - | _ | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | · | | | TOTALES | \$ 30.00 | \$ 16.00 | \$ 46.00 |

Lic. Pedro Uswaldo Lopez Marroquia Representante Legal Sorricio Antomotriz España S.A. de C.V.



.

Control of the Contro

1 4

| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|------------|-----------|--------------|
| | | MATERIALES | | CANTIDAD A | | (CANTIDAD | 1 | PRECIO TOTAI |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías | Respuesto | Bujía | 6 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 57.00 | \$ 32.00 | \$ 89.00 |

Lic, Podro Uswaldo López Marrogaia Representanto Logal Servicio Antomotriz España S.A. do C.V.





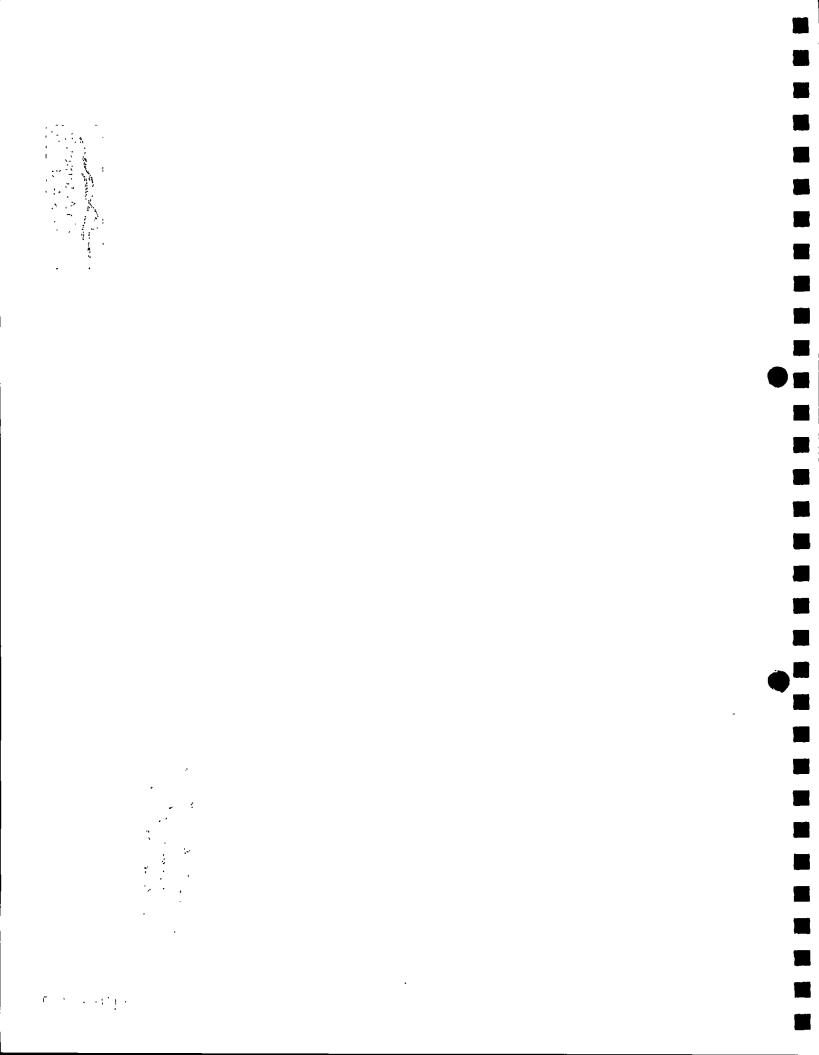
. :

TOMA

| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | = | ••• | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 26.00 | \$ 10.00 | \$ 36.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | ** | - | - | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | was. | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | No. | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | var | _ | - | • | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | >* | * | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | | water. | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | <u>-</u> | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | _ | , | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | = | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 84.00 | \$ 52.00 | \$ 136.00 |

Lio. Pedro Oswaldo López Marrogaia Representante Legal Servicio Antomotrie España S.A. de C.V.





Grupo No. 5 - Gasolina

Marca: Toyota; Modelo: 4 Runner, SR5; Clase: Automovil; Placa: P-467111 X N-10478

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 4 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 6/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 25.00 | \$ 10.00 | \$ 35.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Respuesto | Bujía | 6 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro - | 1 | Fujitoyo | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | _ | - | ~ | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | _ | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | N= | | _ | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | ** | ₩ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | - | _ | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | »- | - | - | 0.00 | 0.00 | 0,00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | •• | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | | ••• | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 56.00 | \$ 48.00 | \$ 104.00 |

Lio. Pedro Dewaldo López Marroquia
Representante Legal
Servicio Automotria España S.A. de C.V.
CLicitación Pública Nº LP-04/2018-CNR Lic. Pedro Dewaldo López Marrogaia Representante Legal Servicio Automotria España S.A. de C.V.



The state of the s

Company Company

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| EVI/AI | 7 | Lubricante - | Cuarto de | 6/4 aceite - 1 | WARCA | TOTAL) | 08/04 (6) | (7,0) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 25.00 | \$ 10.00 | \$ 35.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | _ | | | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | ** | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | ~ | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | ••• | ~ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | _ | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | ••• | ** | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | •• | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TOTALES | | | | | | | \$ 16.00 | \$ 41.00 |

Sarvicio Antonotria España S.A. de C.V.

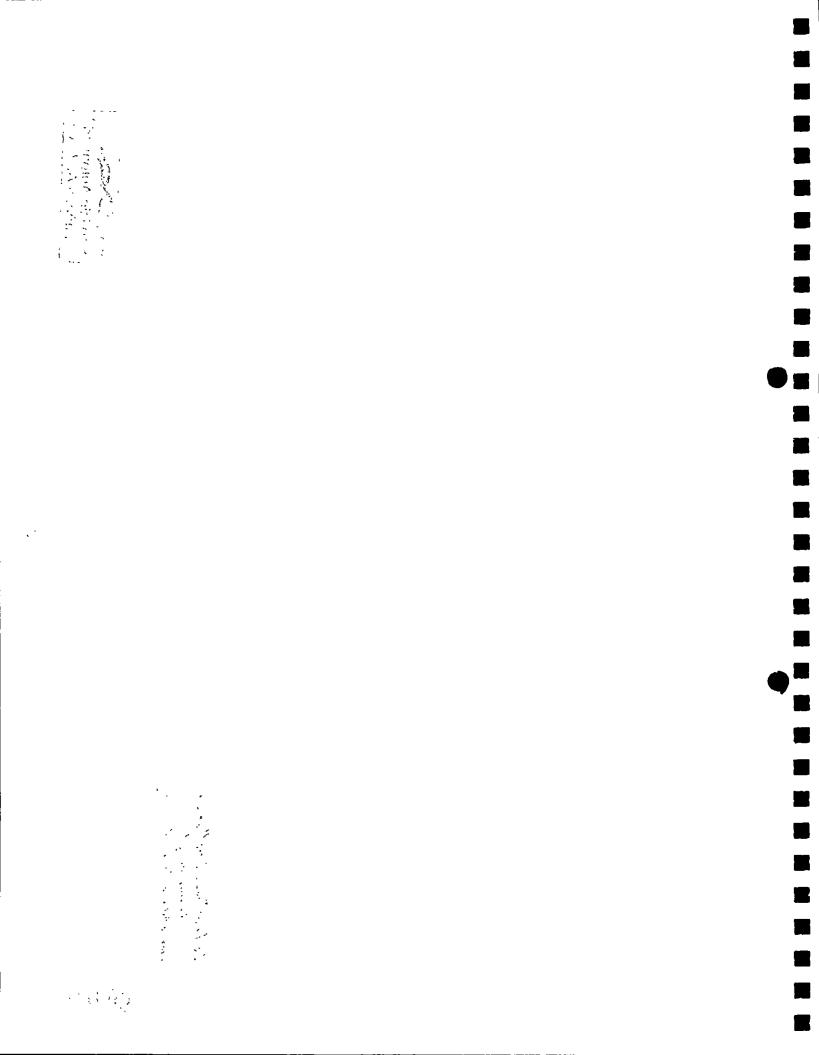


A Company of the Comp

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|--|
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 6/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 25.00 | \$ 10.00 | \$ 35.00 | |
| 2 | Cambio de bujías | Respuesto | Bujía | 6 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 | |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 6 | Engrase General | - | • | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 | |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | ** | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 9 | Lavado de motor | _ | - | - | ** | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | ** | | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | | MAX. | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | + | A-4 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 14 | Ajustar RPM | - | _ | - | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 | |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| TOTALES \$ 52.00 \$ 32.00 | | | | | | | | | |

Lic. Pedro Dswaldo López Marroquia Representante Legal Servicio Antomotria España S.A. de C.V.





| MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cambio de aceite que cumpla con las normas API 1 CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 6/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 25.00 | \$ 10.00 | \$ 35.00 |
| Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 Engrase de Baleros de bufas | | - | - | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 7 Revisión, regulación y limpieza de frenos | _ | - | <u>-</u> | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 Rotación de llantas | - | | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 Revisióπ y ajuste de fajas | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 Revisión de suspensión y dirección | | - | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 Revisión general de tuberías y mangueras | - | | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 Ajustar RPM | _ | <u>-</u> | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | TOTALES | \$ 81.00 | \$ 52.00 | \$ 133.00 |

Lie. Pedro Oswaldo López Marrogain Representante Legal Servicio Antomotriz España S.A. de C.V.



Grupo No. 6 - Gasolina

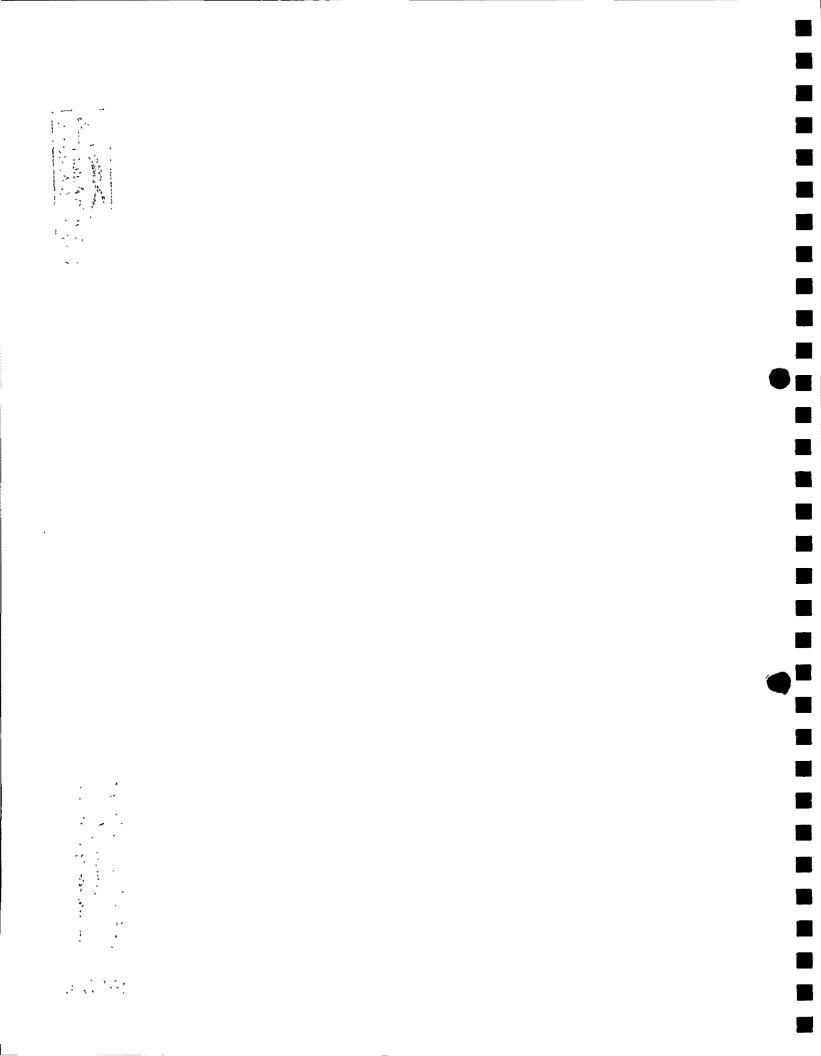
Marca: Toyota; Modelo: Corola XL; Clase: Automovil; Placa: N-3593

| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 4/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 16.00 | \$ 10.00 | \$ 26.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 0.00 | |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | _ | - | _ | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | _ | - | - | - | 0.00 | 0,00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | _ | - | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | ** | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | *** | _ | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 48.00 | \$ 48.00 | \$ 96.00 |

Lio, Yedro Uswaldo López Marroquia Representanto Legal Servicio Antomotría España S.A. de C.V.

Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR





| | 4 |
|---|-----------|
| C | _ |
| ~ | \supset |
| | J |
| C | \supset |
| ٤ | _ |
| Ç | J |

| MAN | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 4/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | | \$ 10.00 | |
| | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | - | - | ** | <i>"</i> | 0.00 | | |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | ×- | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | • | | -er | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0,00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | _ | - | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 16.00 | \$ 16.00 | \$ 32.00 |

Lio, Pedro Uswaldo López Marroquia Representante Legal Survivio Automotriz España S.A. do C.V.



10 / 2 / Co.

..

** P

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 4/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 16.00 | \$ 10.00 | \$ 26.00 |
| 2 | Cambio de bujías | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 0.00 | \$ 7.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | | - | - | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | -4 | - | _ | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | ×- | _ | 34 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | M | | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | σ.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | | _ | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | _ | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | • | | | | TOTALES | \$ 44.00 | \$ 32.00 | \$ 76.00 |





VIII JAMO BORNE

30 p

| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | PR | ECIO (A) | PRECIO DE | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|------------------|----------------|------------------|----------|----------|-----------|--------------|-----------|
| | | MATERIALES | | CANTIDAD A | | (C/ | ANTIDAD | MANO DE | PRE | CIO TOTAL |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | 7 | TOTAL) | OBRA (B) | İ | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 4/4 aceite - 1 | | | | | | |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ | 16.00 | \$ 10.00 | \$ | 26.00 |
| | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos | | | | | | | | | |
| 2 | gasolina) | - | ** | - | - | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | | - | _ | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o | | | | | | | | | |
| 4 | drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/A | | N/A |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ | 20.00 | \$ 10.00 | \$ | 30.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Mer | ** | - | - | | 0.00 | \$ 16.00 | \$ | 16.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | | | - | | 0.00 | 0.00 | | - 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | | - | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | ** | - | - | | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ | 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | . = | - | | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general | | | | | | | | | |
| 11 | (incluye bateria) | W- | *- | - | - | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | MAN | _ | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | w | | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | * | - | - | _ | | 0.00 | 0.00 | | 0.00 |
| *************************************** | Drenado y cambio de solución de sistema de | | | | | | | | | |
| 15 | frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ | 4.00 | 0.00 | \$ | 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de cala y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ | 24.00 | \$ 10.00 | \$ | 34.00 |
| | Touristo de docte de daja y dolotta | Labinalite | | 07- doeste | 4 | <u> </u> | | | ا | |
| | | | | | TOTALES | \$ | 64.00 | \$ 52.00 | \$ | 116.00 |

Representanto Logal Servicio Antonolois España S.A. da G.V.



Control of the second of the s

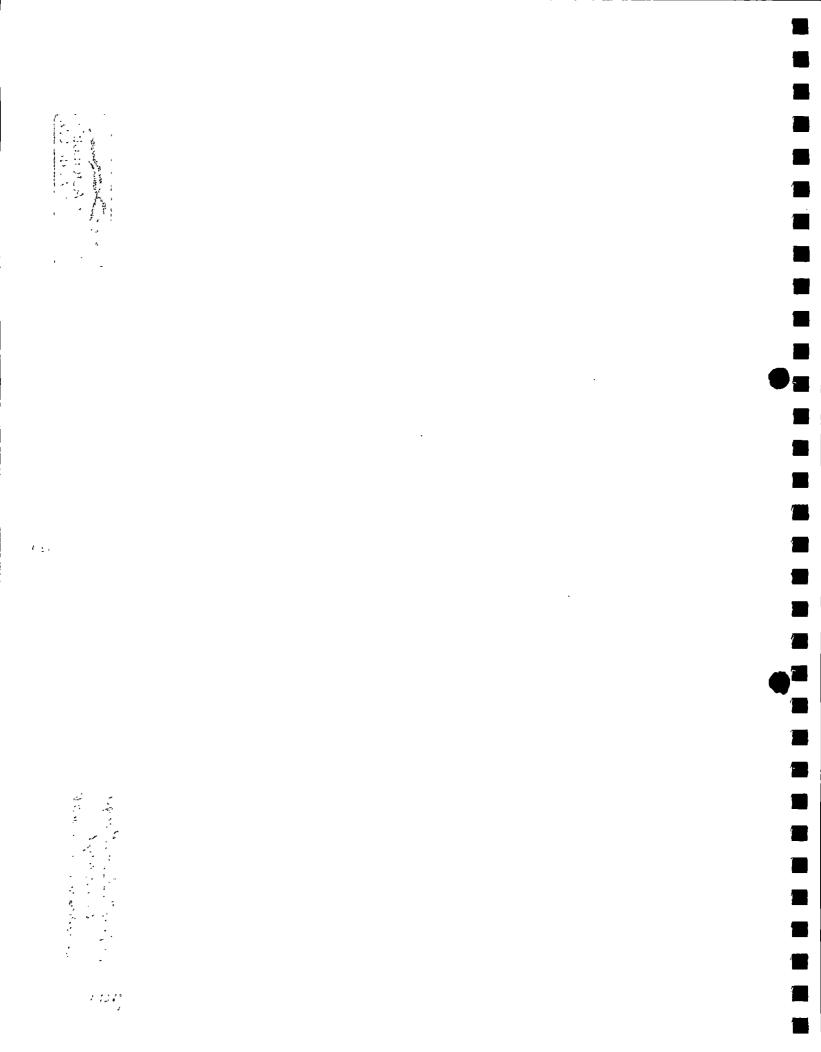
Company

Grupo No. 7 - Gasolina

Marca: Mitsubishi; Modelo: Montero; Clase: Automovil; Placa: N-2059, N-17242

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | | ECIO (A) ANTIDAD | PREC | | PRI | ECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|----|---------------------|------|-------|-------|------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | , | TOTAL) | OBR | | ' ' ' | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ | 18.00 | \$ | 10.00 | \$ | 28.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ | 10.00 | \$ | 10.00 | \$ | 20.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ | 6.00 | | 0.00 | \$ | 6.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/ | 'A | | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/ | Ά | | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | | ~ | | 0.00 | \$ | 6.00 | \$ | 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | •• | - | - | | | 0.00 | \$ | 16.00 | \$ | 16.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | - | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | | 0.00 | \$ | 6.00 | \$ | 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | _ | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | - | - | •• | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | ••• | | _ | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | | * | - | | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ | 6.00 | | 0.00 | \$ | 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ | 4.00 | | 0.00 | \$ | 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | N/ | Ά | | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ | 44.00 | \$ | 48.00 | \$ | 92.00 |





| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | ······································ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|------------|-----------|----------------------------------------|
| | ! | MATERIALES | | CANTIDAD A | | (CANTIDAD | MANO DE | PRECIO TOTAL |
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | `TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | ~ | - | <u>-</u> | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | •• | - | - | ~ | ·0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | * | = | 94 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | ** | | u. | - | 0,00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | ** | - | Ann | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | _ | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | ~ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | _ | ,a. | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | - | | | TOTALES | \$ 18.00 | \$ 16.00 | \$ 34.00 |



English the

| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | DRECIO (A) | PRECIO DE | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| | | MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | MANO DE | I PRECIO TOTAL |
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| 2 | Cambio de bujías | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 10.00 | \$ 10.00 | \$ 20.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 6.00 | 0.00 | |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | _ | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 40.00 | \$ 32.00 | \$ 72.00 |

LIC. Fearo Uswavao Lupez I i w ruywa Representante Legal Servicio Antomotriz España S.A. do C.V.



on your stage

| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------|----------------|------------------|-------------|-----------|--------------|
| | | MATERIALES | | CANTIDAD A | | (CANTIDAD | MANO DE | PRECIO TOTAL |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 5/4 aceite - 1 | | | | |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (véhiculos gasolina) | * | ** | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 26.00 | \$ 10.00 | \$ 36.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | ** | ** | - | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | • | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | ~ | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | _ | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | *** | ** | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | | * | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 72.00 | \$ 52.00 | \$ 124.00 |



en financial

Grupo No. 8 - Gasolina

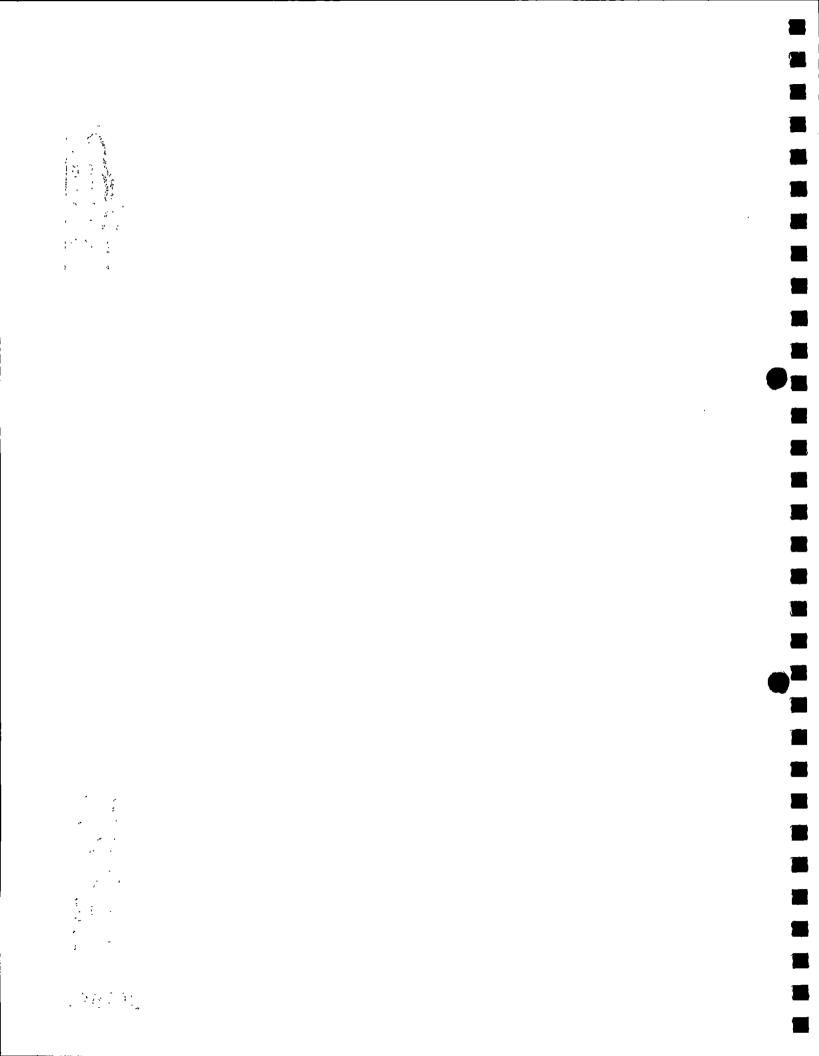
Marca: Toyota; Modelo: Land-Cruiser; Clase: Automovil; Placa: N-3931

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 10.00 | \$ 10.00 | \$ 20.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 0.00 | \$ 8.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | *** | - | • | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | # | • | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | • | *** | _ | - | 0.00 | 0,00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 46.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 |

102088

Servicio Automotorio España S.A. & C.V.

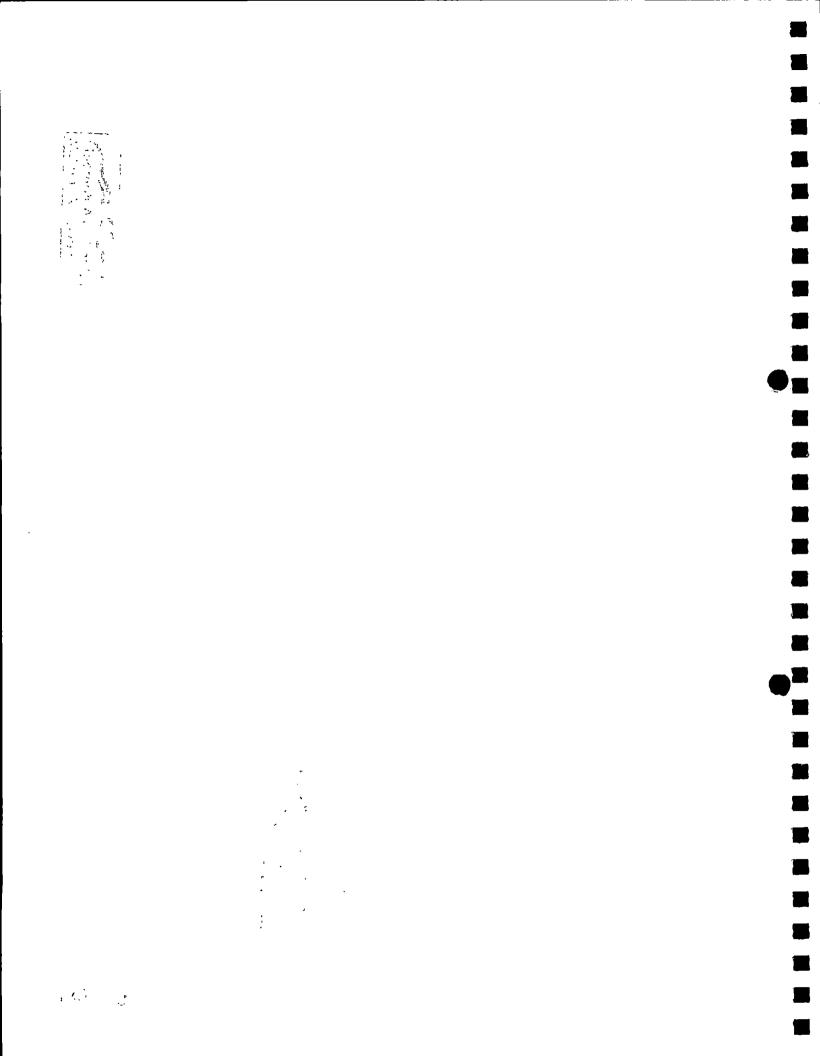




| 002087 | |
|--------|--|

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | Na. | | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | | | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | | ** | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | ** | | | +- | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | ân. | • | - | N= | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 18.00 | \$ 16.00 | \$ 34.00 |





| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite ~ 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| 2 | Cambio de bujías | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 10.00 | \$ 10.00 | \$ 20.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 0.00 | \$ 8.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | • | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | * | | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | _ | - | | ** | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | · · · · | - | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | ** | * | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | _ | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | w | - | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | _ | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 42.00 | \$ 32.00 | \$ 74.00 |

L

ઙ







| | | REPUESTOS | | | | | | |
|----|---------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------------|------------------|------------|-----------|--------------|
| | | LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | 1 |
| | ₩. | MATERIALES | | CANTIDAD A | 1 | (CANTIDAD | MANO DE | PRECIO TOTAL |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 5/4 aceite - 1 | | | | |
| 1 | CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 18.00 | \$ 10.00 | \$ 28.00 |
| | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos | | | | | | | |
| 2 | gasolina) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o | | | | | • | | |
| 4 | drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| - | Revisión del sistema eléctrico y luces en general | | | | | | | |
| 11 | (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | - | | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | <u>-</u> | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | | - | <u>-</u> | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de | | · | | | | | |
| 15 | frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | | | Cuarto de | | | | | |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 70.00 | \$ 52.00 | \$ 122.00 |

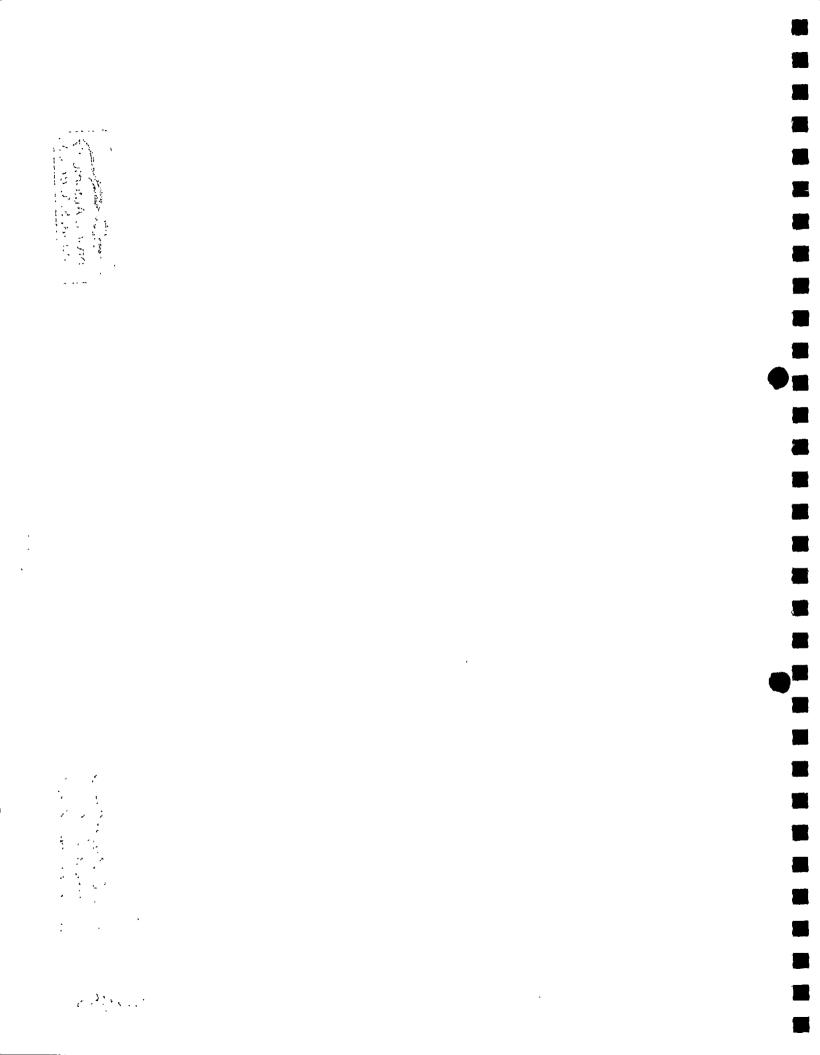


Grupo No. 9 - Gasolina

Marca: Toyota; Modelo: Starlet; Clase: Automovil; Placa: N-4871, N-4875

| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 4/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 16.00 | \$ 10.00 | \$ 26.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 0.00 | \$ 7.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | _ | - | _ | _ | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | - | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 48.00 | \$ 48.00 | \$ 96.00 |





| _ | _ | |
|---|-----------|--|
| Ξ | 2 | |
| _ | 5 | |
| | <u></u> | |
| | \supset | |

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 4/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 16.00 | \$ 10.00 | \$ 26.00 |
| 2 | compleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | - | _ | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | <u>-</u> | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 16.00 | \$ 16.00 | \$ 32.00 |



Chromotuly organization

and South

| MA | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | RÉPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 4/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 16.00 | \$ 10.00 | \$ 26.00 |
| 2 | Cambio de bujías | Respuesto | Bujía | 4 | Denso | \$ 15.00 | \$ 10.00 | \$ 25.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 0.00 | \$ 7.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | •• | - | _ | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | _ | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | \$ 44.00 | \$ 32.00 | \$ 76.00 |

Scroicio Matamotra Lapuna

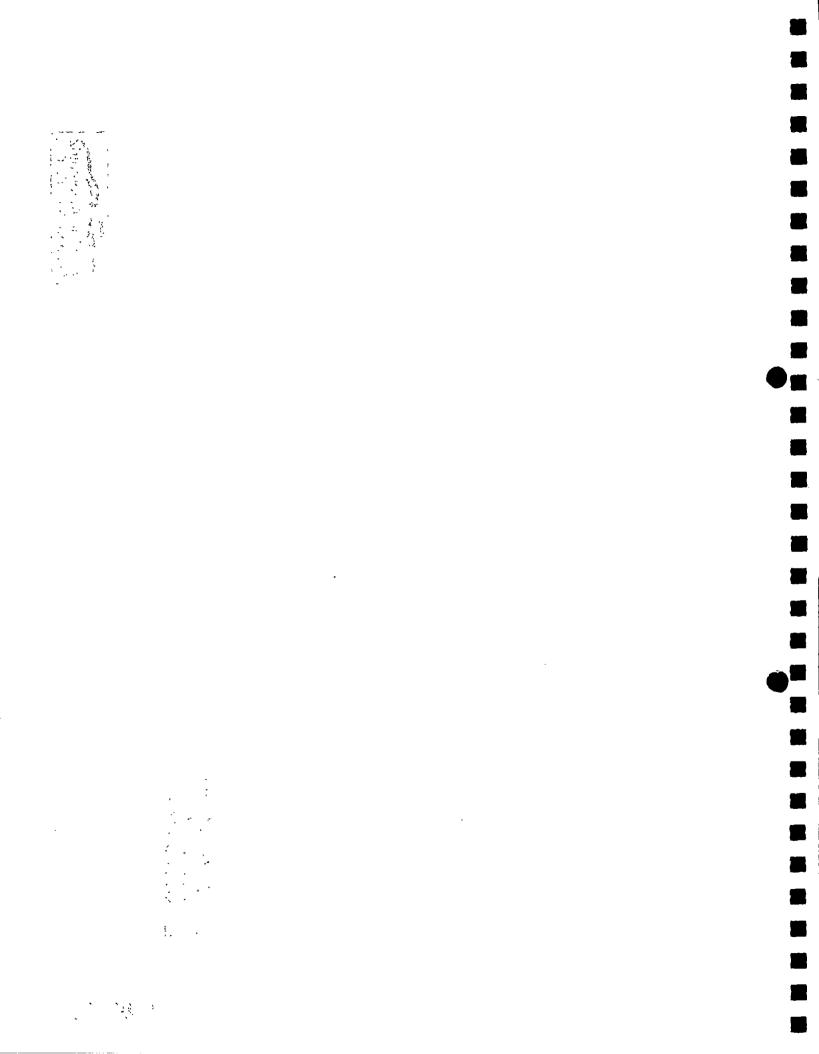




Month of the Advance of

| | | REPUESTOS | | | | - | | |
|----|---------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------------|------------------|------------|-----------|--------------|
| | | LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | |
| | | MATERIALES | | CANTIDAD A | | (CANTIDAD | MANO DE | PRECIO TOTAL |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 4/4 aceite - 1 | | | | |
| 1 | CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 16.00 | \$ 10.00 | \$ 26.00 |
| _ | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos | | | | | | | |
| _2 | gasolina)- | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o | | | | | | | |
| 4 | drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 20.00 | \$ 10.00 | \$ 30.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | | - | 0.00 | \$ 16.00 | \$ 16.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | _ | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general | | | | | | | |
| 11 | (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de | | | | | | _ | |
| 15 | frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | | | Cuarto de | - | | | | |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| = | | | | | TOTALES | \$ 64.00 | \$ 52.00 | \$ 116.00 |





Grupo No. 2 - Diesel

Marca: Toyota; Modelo: Hilux 24 DC, Pick - Up 4 X2, Hilux; Clase: Pick- Up; Placa: N-3299, N-6052, N-7067, N-17551, N-17553, N-17554, N-17556, N-17792, N-17801, N-17802, N-17803, N-17804, N-17805, N-3755, N-3567, N-3459

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 5/4 aceite - 1 | | | | |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 26.80 | \$ 10.00 | \$ 36.80 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A_ | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - [| - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 51.80 | \$ 60.00 | \$ 111.80 |

Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR



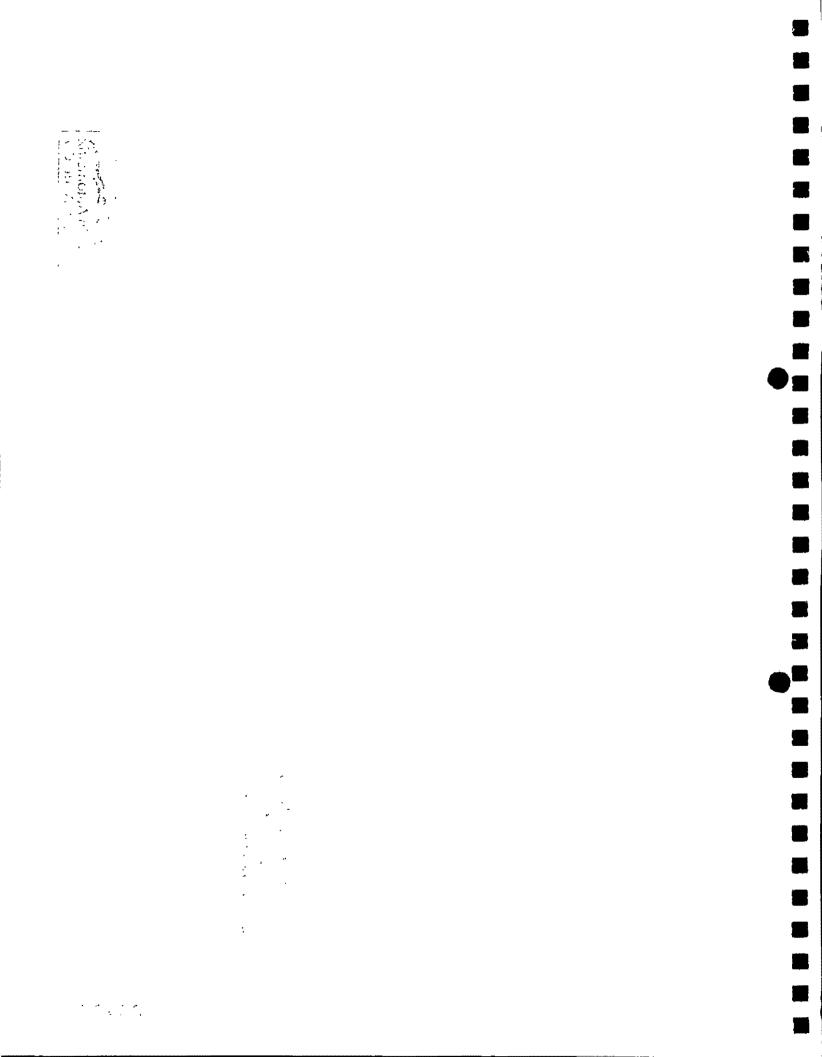
Kara.

11.

Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR

| 840 | NITTO: PDFV/SNITN/O 2 Per 40 000 line Percerides | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | LINUDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| IVIA | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | (A) Lubricante - | UNIDAD Cuarto de | UTILIZAR 5/4 aceite - 1 | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 26.80 | \$ 10.00 | \$ 36.80 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | _ | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de l'antas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | <u>-</u> | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 26.80 | \$ 16.00 | \$ 42.80 |



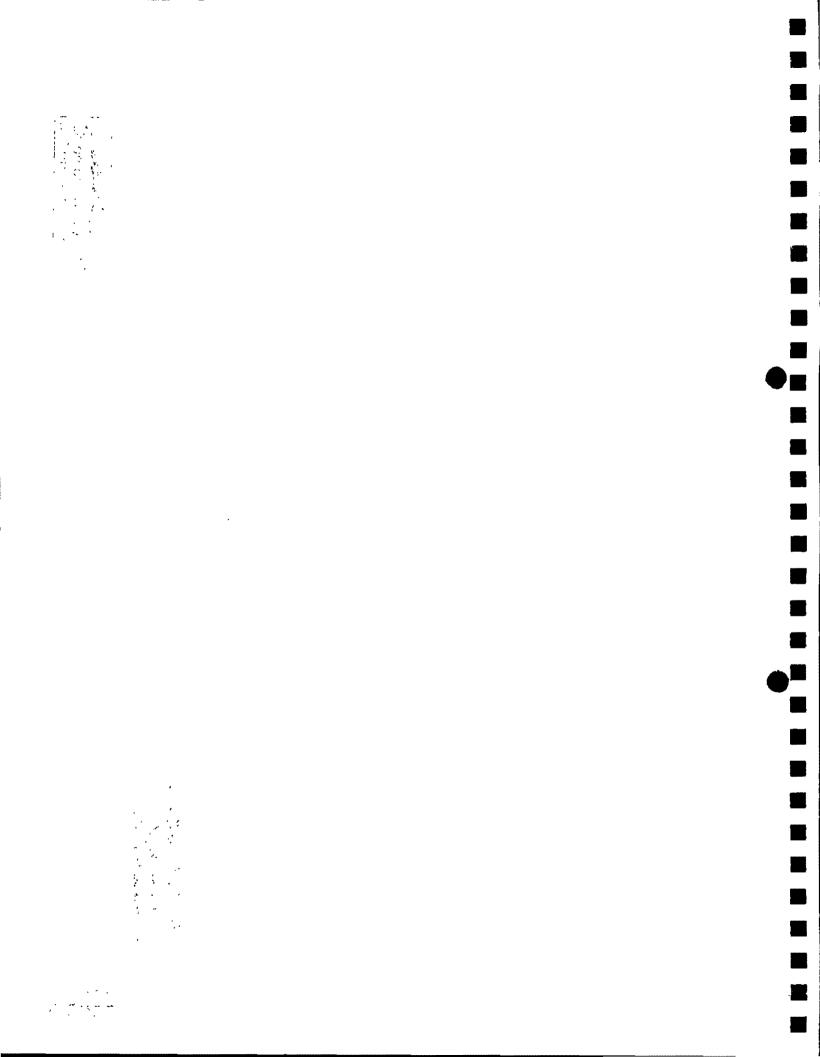


| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 26.80 | \$ 10.00 | \$ 36.80 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | 1 | 1 | • | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - : | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 47.80 | \$ 34.00 | \$ 81.80 |



Control of the second

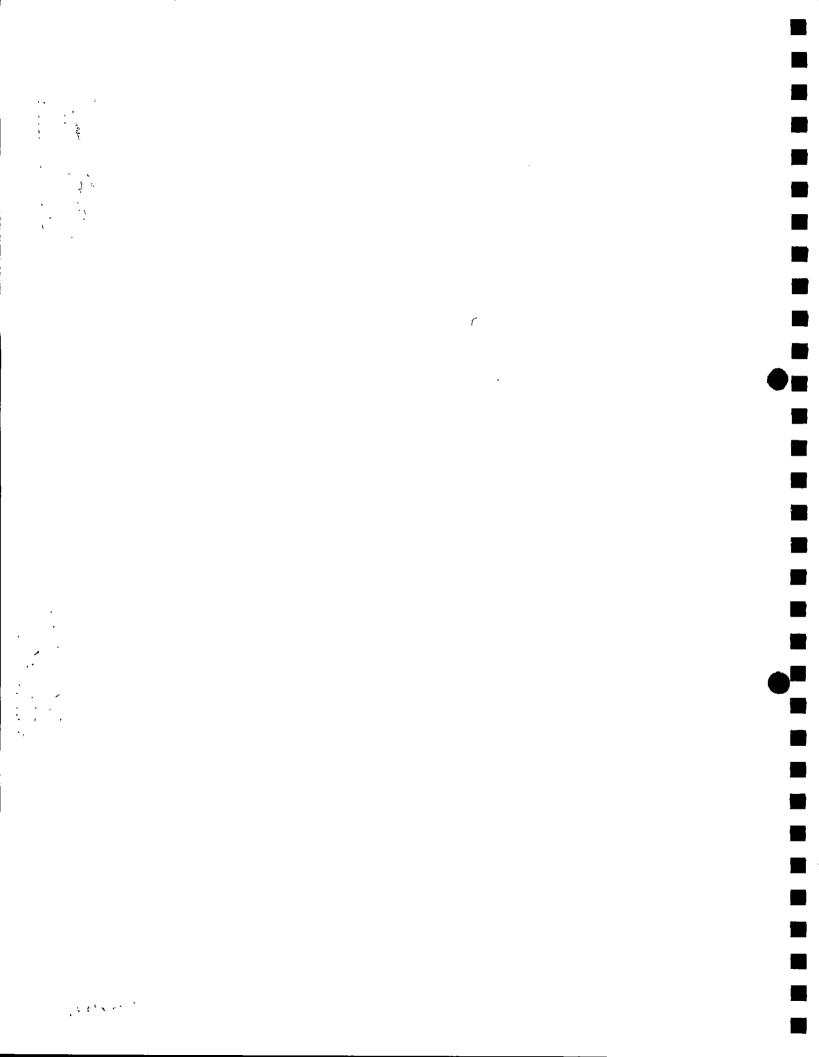
| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de aceite - filtro | 5/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | | 40.00 | |
| | CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - intro | 111110 | Valvoline - Franti | \$ 26.80 | \$ 10.00 | \$ 36.80 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | _ | ** | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | | *** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| 6 | Engrase de Baieros de bufas | | | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | ** | | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | _ | - | *** | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | ** | _ | - | ••• | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | | - | - | 0.00 | . 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dírección | - | - | *** | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | * | - | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 78.80 | \$ 62.00 | \$ 140.80 |



Grupo No. 3 - Diesel

Marca: Mazda; Modelo: B2900 DC 4X4, B2900 DC 4X2, B2900 DC 4X4 MID A/A, B2900 DC 4X4 MID; Clase: Pick- Up; Placa: N-4263, N-16616, N-16616, N-16617, N-16618, N-16619, N-16620, N-16621, N-16624, N-16625, N-16626, N-16627, N-17517, N-17518, N-17519, N-17520, N-17523, N-17524, N-17525, N-11345, N-16460, N-16461, N-16462, N-16463, N-17684, N-17839, N-17840, N-17841, N-17550, N-17757, N-17758, N-17759, N-17760, N-17761, N-17763, N-17764, N-17765, N-8792, N-17767, N-12407, N-12343, N-12410, N-12392

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | _ | - | 3 | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | ı | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | | | ı | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | ı | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | 1 | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 55.00 | \$ 60.00 | \$ 115.00 |



| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | • | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | • | ** | - | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | MAN. | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | 3964 | | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | ** | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 30.00 | \$ 16.00 | \$ 46.00 |





11. 11. 11. 11. 11.

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | _ | | • | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | • | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | • | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 51.00 | \$ 34.00 | \$ 85.00 |







A Secretary

A Commence of the Commence of

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCÁ | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1015 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 7/4 aceite - 1 | | | 02.01(2) | (/ |
| 1 | CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | | - | ~ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | | - | <u>-</u> | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 82.00 | \$ 62.00 | \$ 144.00 |





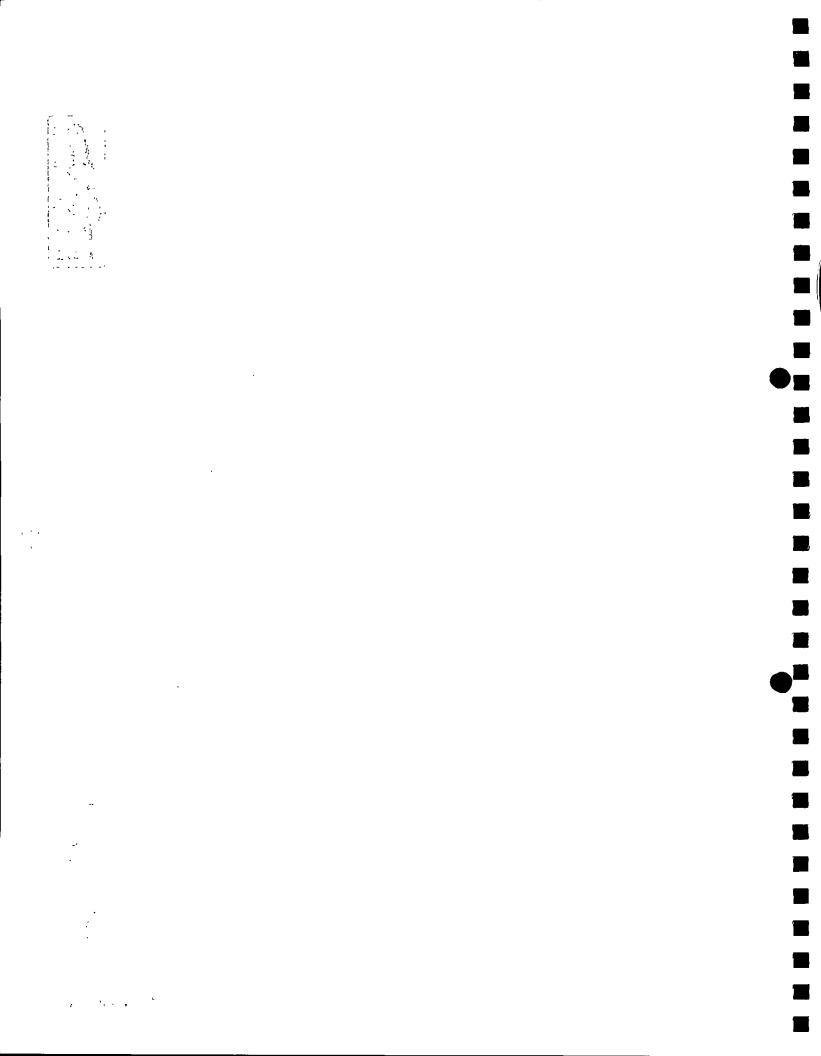
Style 1

Grupo No. 4 - Diesel

Marca: Mazda; Modelo: BT-50 DC 4X4 MID A/A, BT-50, 4X4, D/C; Clase: Pick- Up; Placa: N-2244, N-9761, N-10843, N-10844, N-10851, N-10852, N-10889, N-10891, N-7747

| 840 | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| IVI | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 7/4 aceite - 1 | IVIANCA | TOTAL) | OBKA (B) | (A+D) |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| | | · | | | | | + | |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - 1 | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 55.00 | \$ 60.00 | \$ 115.00 |





| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | _ | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | - | _ | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - 1 | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 30.00 | \$ 16.00 | \$ 46.00 |





. : 150 Att

| Camb tramp Camb tramp Camb tramp Camb tramp Camb tramp Tramp Revis Revis Revis Revis Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb Revis 16 diese | L | L |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|
| 5 vehíc 6 Engra 7 Revis 8 Rotac 9 Lavac 10 Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 4 | ı |
| 7 Revis 8 Rotac 9 Lavac 10 Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 5 | |
| 8 Rotac 9 Lavac 10 Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 6 | Engra |
| 9 Lavac 10 Revis Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 7 | Revis |
| 10 Revis Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 8 | Rotac |
| Revis 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 9 | Lavac |
| 11 (inclu 12 Revis 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | 10 | Revis |
| 13 Revis 14 Ajusta 15 Camb | | |
| 14 Ajusta 15 Camb Revis | 11 | |
| 15 Camb | | (inclu |
| Revis | 12 | (inclu Revis |
| | 12 13 | (inclu Revis Revis |
| | 12 13 14 | (inclu Revis Revis Ajusta |
| | 12 13 14 15 | (inclu Revis Revis Ajusta Camb |

| MA | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.0 | 0 \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.0 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.0 | 0 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | | - | - | - | 0.0 | 00 \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | <u>-</u> | - | - | | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | • | - | - | | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | | - | 0.0 | 00 \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | ı | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.0 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | | - | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 51.0 | \$ 34.00 | \$ 85.00 |



الماء المما



| MAI | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujias (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | • | *** | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | , | - | 0.00 | 0 .00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | ** | _ | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | ~ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | = | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | *** | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | * | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | , - | sa | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | 1 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | | - | , | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | • | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 86.00 | \$ 62.00 | \$ 148.00 |



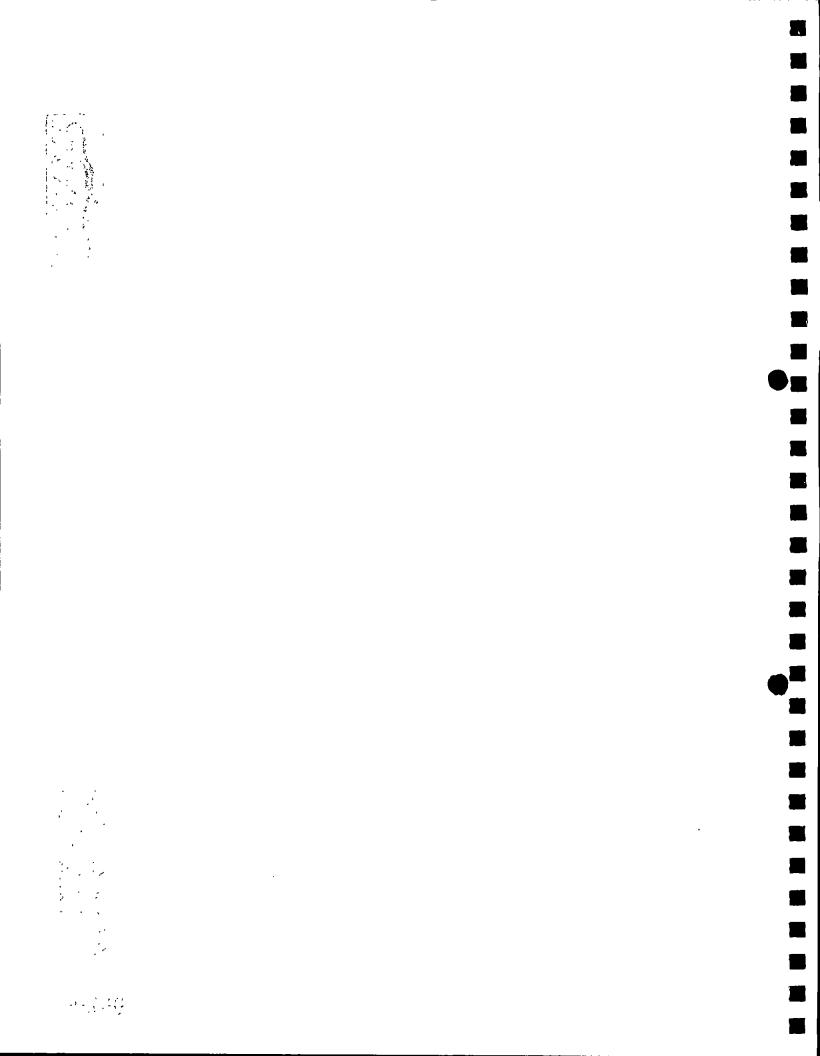


171.18

Grupo No. 5 - Diesel

Marca: Mazda; Modelo: E2200 STD; Clase: Microbús; Placa: N-16470, N-10963, N-10896, N-10908

| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuèsto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | _ | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | • | <u>-</u> | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | <u>.</u> | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | Lubricante | Desengrasante | 1 | Master | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 61.00 | \$ 54.00 | \$ 115.00 |



| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0,00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 30.00 | \$ 16.00 | \$ 46.00 |



Control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the contro

.HII' (ii)

A Company of the Comp

| MA | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | | - | • | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | 1 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | | - | 1 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 51.00 | \$ 34.00 | \$ 85.00 |

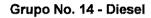
Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR

W. M.

| C | _ |) |
|---|---|---|
| ~ | _ |) |
| : | \ |) |
| C | _ |) |
| (| J | 7 |
| C | _ | Π |

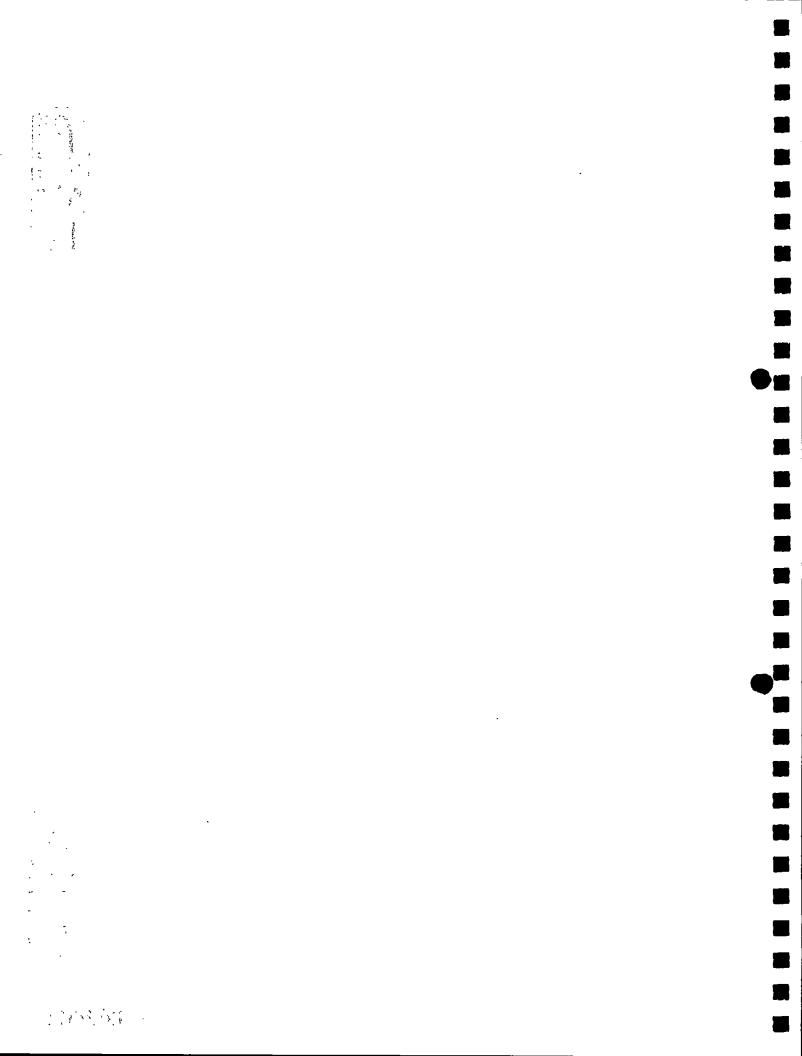
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | • | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | Cuarto de aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | · · · | | | _ | TOTALES | \$ 86.00 | \$ 62.00 | \$ 148.00 |





Marca: Toyota; Modelo: KUN25L-HRMDH, Doble Cabina 4X4; Clase: Pick-Up; Placa: N-9406, N-3016, N-9420, N-3047, N-10230, N-9414, N-10174, N-10526, N-9416, N-3030, N-10920, N-10591, N-9957, N-9415

| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1482 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 8/4 aceite - 1 | WANDA | TOTAL | OBIG (B) | (ATD) |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 14.00 | 6.00 | \$ 20.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | _ | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | 4 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | 4 | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | . | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | • | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | ene; | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | Į. | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | 1.ubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 17 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | _ | | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 64.00 | \$ 60.00 | \$ 124.00 |



| C | _ |) |
|---|---|---|
| - | |) |
| | \ | 7 |
| C | _ |) |
| | 7 |) |
| C | ۸ | 2 |

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 32.00 | \$ 16.00 | \$ 48.00 |





:

•

| 1 | CK-4 6 C |
|----|--------------------------|
| 2 | Cambio d |
| 3 | Cambio d |
| 4 | Cambio d trampa de |
| 5 | Cambio d vehículos |
| 6 | Engrase (|
| 7 | Revisión, |
| 8 | Rotación |
| 9 | Lavado de |
| 10 | Revisión y |
| 11 | Revisión o (incluye b |
| 12 | Revisión o |
| 13 | Revisión g |
| 14 | Ajustar RI |
| 15 | Cambio d |
| | Revisión o |

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 14.00 | 6.00 | \$ 20.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | ** | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | = | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | * | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | _ | ** | - | • | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | _ | 34 - | - | ** | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | >≈ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | - | ~ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | | _ | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | _ | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 60.00 | \$ 34.00 | \$ 94.00 |





. . . . 3

.

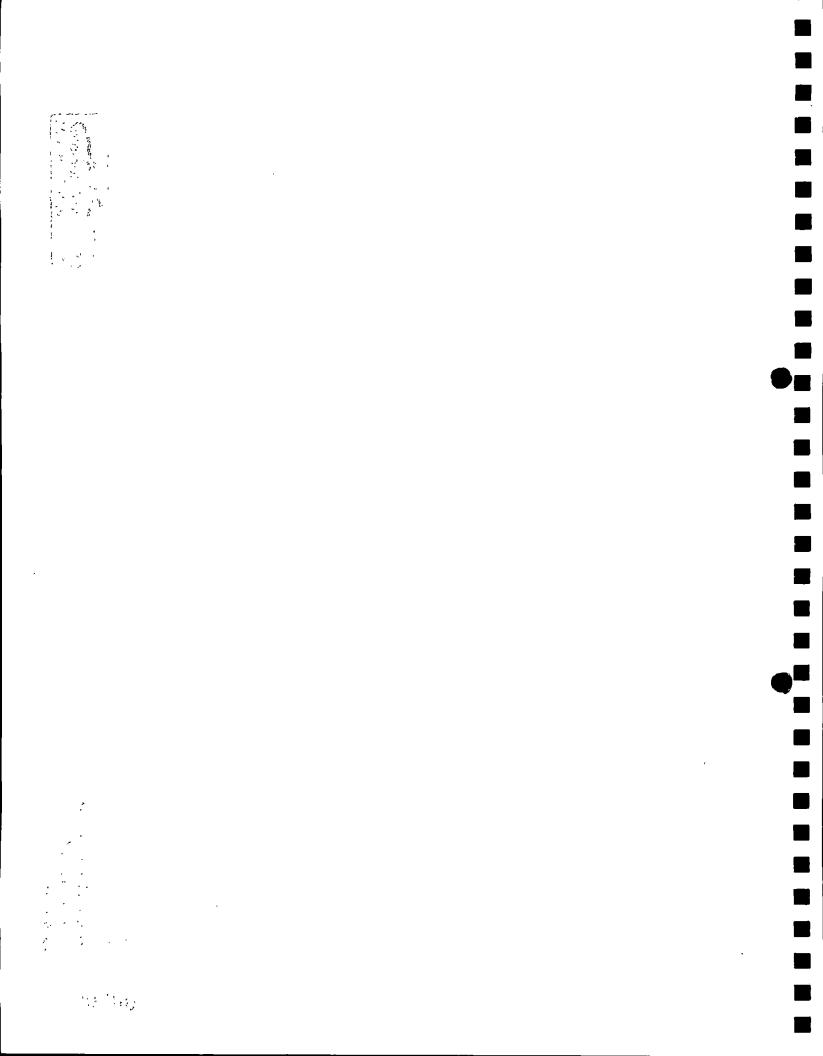
| MAI | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | • | ı | - / | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | _ | - | | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 88.00 | \$ 62.00 | \$ 150.00 |



Grupo No. 15 - Diesel

Marca: Toyota; Modelo: KDH202L HIACE, KUN25L-HRMDH DOBLE CABINA 4X4, Clase: Microbús, Pick-Up; Placa: N-9323,N-3085, N-9331, N-9403, N-9328, N-9213

| | | | <u>-</u> | Τ | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 14.00 | 6.00 | \$ 20.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | <u>.</u> | - | ı | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | ı | <u> </u> | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | _ | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | ~ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 64.00 | \$ 60.00 | \$ 124.00 |



| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | | | \$ 42.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | ** | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | ** | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | ** | н | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | | - | - | * | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | ~ | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | - | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | • | ~ | ~ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 32.00 | \$ 16.00 | \$ 48.00 |



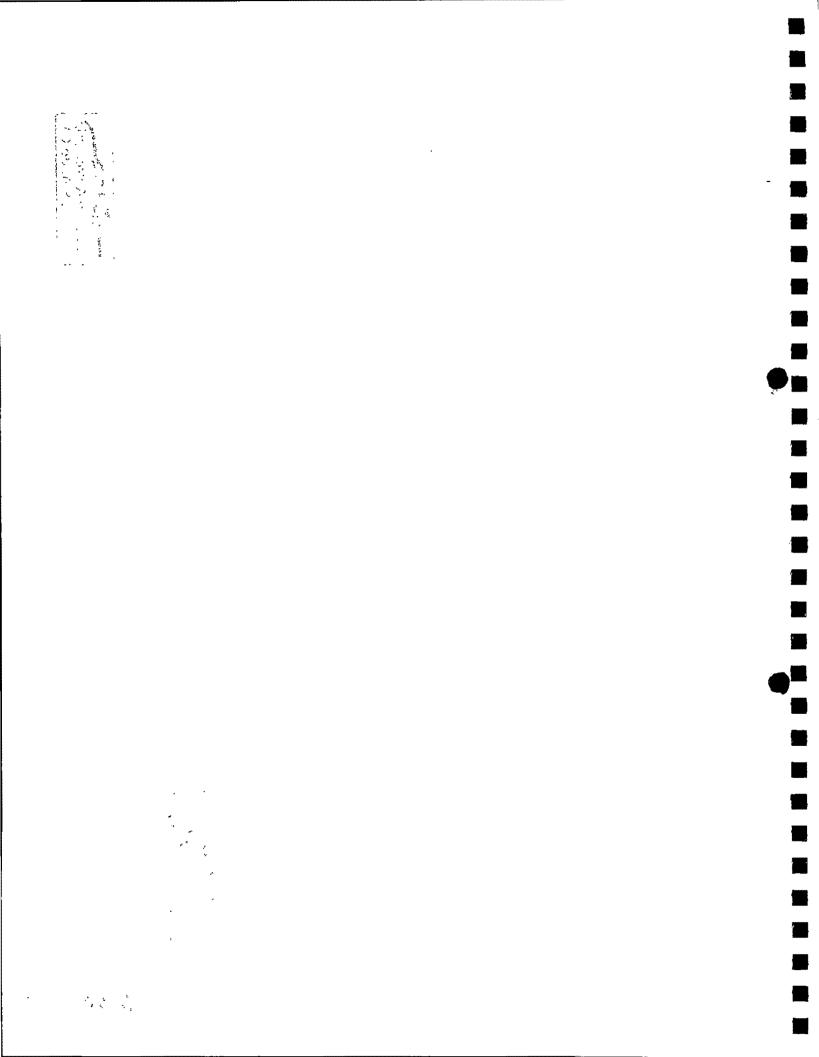
Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR





| IAM | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Cambio de bujías ' | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 14.00 | 6.00 | \$ 20.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | ~ | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | _ | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 60.00 | \$ 34.00 | \$ 94.00 |





| MAI | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | - | <u>-</u> | _ | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | <u>-</u> | - | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | . <u>-</u> | - | | 0.0 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | <u> </u> | | | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | | | 0.0 | 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | - | | <u> </u> | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | | - | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | - | <u> </u> | | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | _ | - | - | _ | 0.0 | 0.00 | 0.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 11 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 88.00 | \$ 62.00 | \$ 150.00 |





.

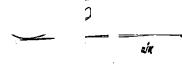
; .

1878 July

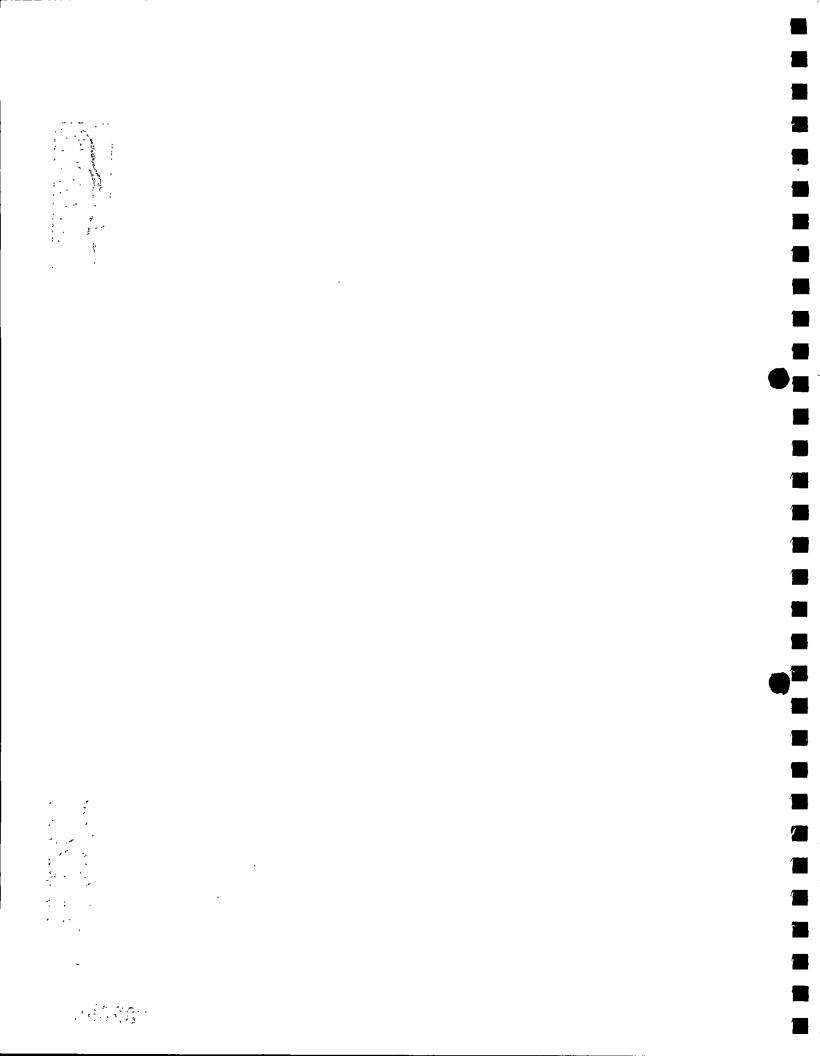
Grupo No. 16 - Diesel

Marca: Mitsubishi; Modelo: L200 DC 4X4, Clase: Pick-Up; Placa: N-5095, N-5096, N-5099, N-5101, N-5120, N-5133, N-5135, N-5136, N-5137, N-5139

| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 1 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | <u> </u> | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baieros de bufas | - | - | - | | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | <u>.</u> | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 55.00 | \$ 60.00 | \$ 115.00 |

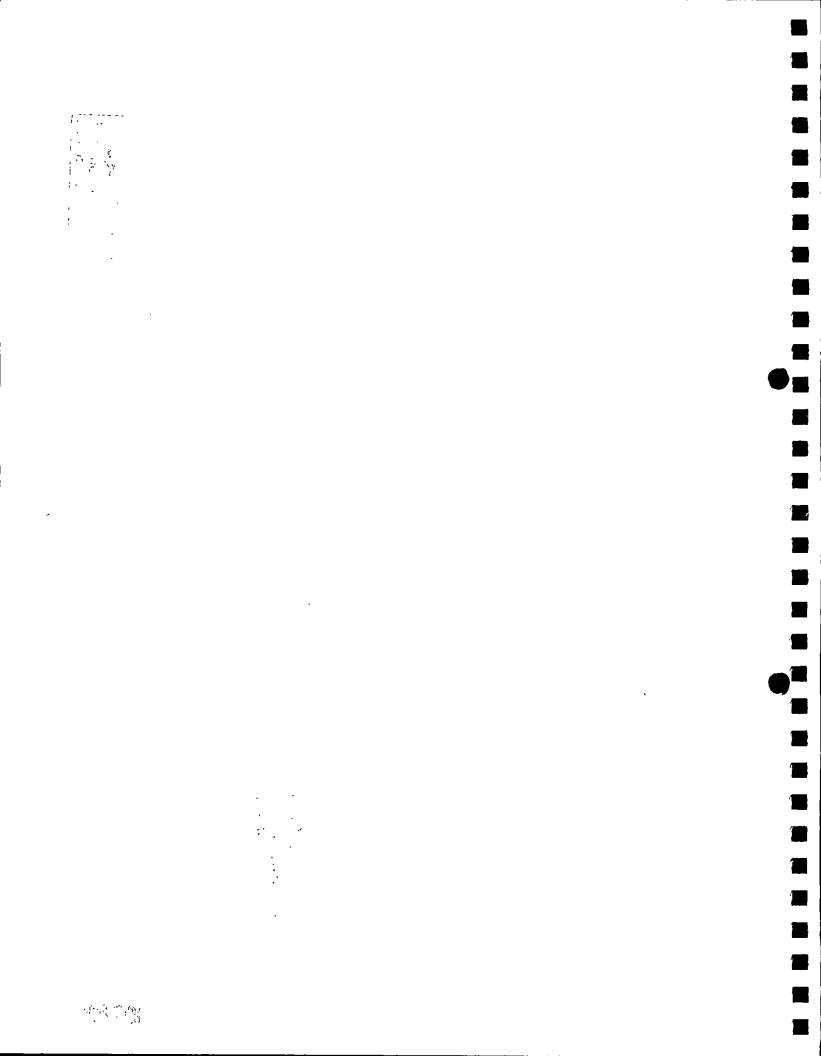






| | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | | CANTIDAD A | | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|--------------|
| MA | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | ` TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | //4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | - | _ | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 30.00 | \$ 16.00 | \$ 46.00 |





| 0 | |
|---------------|--|
| $\overline{}$ | |
| N | |
| | |
| - June 3 | |
| 100 | |
| | |

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 7.00 | 6.00 | \$ 13.00 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | • | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revísión, regulación y limpieza de frenos | - | ** | • | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | •• | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | | - | - | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | _ | | - | wa | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | N | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | _ | _ | V | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | ~ | <u>-</u> | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | • | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | _ | _ | - | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 51.00 | \$ 34.00 | \$ 85.00 |





| C | |
|----|-----|
| _ | |
| 5 | - |
| ċ | _ |
| 5 | 7 |
| €. | j |
| ٤ | ر م |
| | |

| | | REPUESTOS | | | | | | |
|----|---------------------------------------------------|--------------|-----------------|----------------|------------------|------------|-----------|--------------|
| [| | LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | |
| | | MATERIALES | LINUDAD | CANTIDAD A | | (CANTIDAD | MANO DE | PRECIO TOTAL |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 7/4 aceite - 1 | | | | |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos | | | İ | l . | | | |
| 2 | gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o | | | | | | | |
| 4 | drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | _ | - , | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | <u>-</u> _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | <u>-</u> | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general | | | | | | | |
| 11 | (incluye batería) | - | - | 1 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | 1 | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | ı | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de | | | | | | | |
| 15 | frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 86.00 | \$ 62.00 | \$ 148.00 |





Grupo No. 17 - Diesel

Marca: Mitsubishi; Modelo: KB4TNJNUZL DOBLE CABINA 4X4, Clase: Pick-Up 4X4; Placa: N-3592, N-3562, N-3558, N-3536, N-3556

| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| F | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 7/4 aceite - 1 | | | 3211(2) | |
| 1 | CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 11 | Fujitoyo | \$ 12.00 | 6.00 | \$ 18.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | <u>.</u> | <u>-</u> | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | - | - | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| ı | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 60.00 | \$ 60.00 | \$ 120.00 |





1.47.49

| |) |
|----------|---|
| _ |) |
| \sim |) |
| |) |
| \Box | 1 |
| | 4 |

| MA | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 7/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | - | - | | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | | • | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | <u>-</u> | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 30.00 | \$ 16.00 | \$ 46.00 |





The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| ΜΔΙ | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| IVIA | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 7/4 aceite - 1 | IVIANCA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+D) |
| 1 | CK-4 6 Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 12.00 | 6.00 | \$ 18.00 |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Åjustar RPM | · <u>-</u> | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | <u>.</u> | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 56.00 | \$ 34.00 | \$ 90.00 |



| MA | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 7/4 aceite - 1 | V-III F | | | |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 30.00 | \$ 10.00 | \$ 40.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | - | | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | | <u>-</u> | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | ı | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | | - | _ | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | , 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 86.00 | \$ 62.00 | \$ 148.00 |





٠٠,

3.3.43A

Grupo No. 18 - Diesel

Marca: Toyota; Modelo: Hilux, Clase: Pick-Up; Placa: N-6758, N-6741

| | | REPUESTOS LUBRICANTES | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|------------------|------------|-----------|--------------|
| | | MATERIALES | | CANTIDAD A | ı | (CANTIDAD | MANO DE | PRECIO TOTAL |
| MA | NTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | `TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API | Lubricante - | Cuarto de | 8/4 aceite - 1 | | | | |
| 1 | CK-4 ó Cl-4 y filtro para aceite de motor. | Repuesto | aceite - filtro | filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 14.00 | 6.00 | \$ 20.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | - | - | - | | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | _ | - | - | - | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Lavado de motor | - | - | - 1 | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | - | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | - | | • | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | _ | <u>-</u> | <u>.</u> | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 64.00 | \$ 60.00 | \$ 124.00 |





15. 表示C

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | ** | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | ~- | - | - | Res | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | | - | ₩. | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | - | | _ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Lavado de motor | _ | - | No. | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | *** | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | ** | - | • | 0.00 | Ö.00 | 0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | - | | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | ₩ | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | ** | - | | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 32.00 | \$ 16.00 | \$ 48.00 |



Comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the comment of the commen

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 14.00 | 6.00 | \$ 20.00 |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Respuesto | Filtro | 1 | Fujitoyo | \$ 8.00 | 6.00 | \$ 14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | _ | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | <u>.</u> | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante | Lubricante | Galón | 1 | Freezcool | \$ 6.00 | 0.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | <u>.</u> | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 60.00 | \$ 34.00 | \$ 94.00 |





, 11)¹⁷111;

| MAI | NTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL: (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Lubricante - Repuesto | Cuarto de aceite - filtro | 8/4 aceite - 1 filtro | Valvoline - Fram | \$ 32.00 | \$ 10.00 | \$ 42.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | - | - | _ | _ | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Repuesto | _ Juego | 1 | Hokkaido | \$ 28.00 | \$ 10.00 | \$ 38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | _ | - | | _ | 0.00 | \$ 26.00 | \$ 26.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | - | - | - | - | 0.00 | \$ 6.00 | \$ 6.00 |
| | Revisión y ajuste de fajas | - | - | 1 | - | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | _ | | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | - | - | ı | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | - | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | - | | - | | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| • | Drenado y cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Lubricante | Pinta | 1 | Wagner | \$ 4.00 | 0.00 | \$ 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Lubricante | aceite | 6/4 aceite | Mobil | \$ 24.00 | \$ 10.00 | \$ 34.00 |
| | | | | | TOTALES | \$ 88.00 | \$ 62.00 | \$ 150.00 |



Licitación Pública Nº LP-04/2018-CNR

N. 2013

RESUMEN EN GRUPO DE EQUIPOS Y TODAS LAS GUÍAS.

VEHICULOS GASOLINA

GRUPO No. 4 GASOLINA

| | | | | GRU | PU 190. 4 GASU | /LIIYM | | | | |
|---------------|-----------------------|------------|------------|------------------|----------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Nö. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 1 | P-510056 | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ 109.00 | \$ 46.00 | \$ 89.00 | \$ 136.00 | \$ 380.00 |
| J-A-1111111-1 | | | | GRU | PO No. 5 GASO | LINA | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 2 | P-467111 X N-10478 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 2001 | \$ 104.00 | \$ 41.00 | \$ 84.00 | \$ 133.00 | \$ 362.00 |
| | | | | GRU | PO No. 6 GASO | LINA | | | | |
| No. | * Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 , valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 3 | N-3593 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | \$ 96.00 | \$ 32.00 | \$ 76.00° | \$ 116.00 | \$ 320.00 |
| | | | | GRU | PO No. 7 GASO | LINA | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total por پر4 Rutinas |
| 4 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | \$ 92.00 | \$ 34.00 | \$ 72.00 | \$ 124.00 | \$ 322.00 |
| 5 | N-17242 | AUTOMÓVIL. | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | \$ 92.00 | \$ 34.00 | \$ 72.00 | \$ 124.00 | \$ 322.00 |
| | | • | | GRU | PO No. 8 GASO | LINA | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Апо | Rutina 5,000° | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 valor | | Valor Total por 4 Rutinas |
| 6 | N-3931 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | \$ 94.00 | \$ 34.00 | \$ 74.00 | \$ 122.00 | \$ 324.00 |
| | | | | GRU | PO No. 9 GASO | LINA | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca . | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por ∴ 4 Rutinas |
| 7 | N-4871 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1996 | \$ 96.00 | \$ 32.00 | \$ 76.00° | \$ 116.00 [*] | \$ 320.00 |
| 8 | N-4875 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | NEGRO | 1996 | \$ 96.00 | \$ 32.00 | \$ 76.00 | \$ 116.00 | \$ 320.00 |
| | | | | | | | | | | |







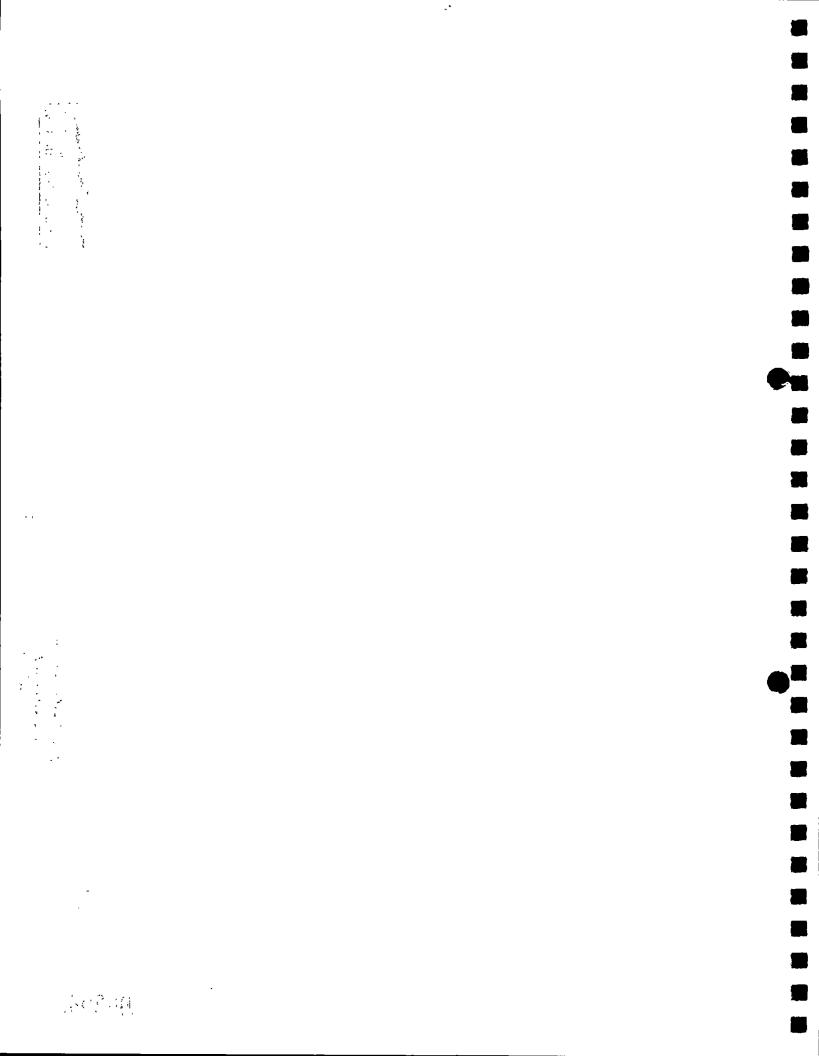
| |) |
|---------------------------|---|
| |) |
| `~ | |
| | J |
| 1 | |
| $\langle \lambda \rangle$ | _ |
| | |

| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Аñо | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 | Valor Total por 4 Rutinas |
|-----|---------|---------|--------|--------|------|--------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1 | N-3299 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | |
| 2 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 3 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 4 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 5 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 6 | N-17554 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 7 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 8 | N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$,111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 9 | N-17801 | PICK-UP | TOYOTA | - | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$1, < 2, 1,81,80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 10 | N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$, 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 11 | N-17803 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 12 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$ 111.80 | *\$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 13 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 14 | N-3755 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 15 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |
| 16 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 111.80 | \$ 42.80 | \$ 81.80 | \$ 140.80 | \$ 377.20 |

| CRUPO | No | ~ | DIESEI | |
|-------|----|---|--------|--|

| | | | | | GRUPO NO |). 3 LIE | SEL | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|-------|----------------------------|----------|-----------------|------------------|------|--------------------|-------------|-----------------------|------------|------------------------|-----------------|---------------------------|-----|
| No. | Placa . | Clase | Marca | Color | Año | and manager the | ia 5,000 alor | 4.70 | na 10,000 valor | Rι | itina 15,000 Valor | Rı | itina 20,000. valor | 神子 化 第 0 | or Total poi 4 Rutinas | |
| 17 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$ | 115.00 | \$ | 46:00 | \$ | 85.00 | \$ | 144.00 | \$ | 390.00 | |
| 18 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | ·\$ | 115.00 | \$ | 46.00 | \$ | 85.00 | ,\$ | 144.00 | \$ | 390,00 | , |
| 19 | N-16616 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | \$ | 115.00 | \$ | 46.00 | (5) | 85:00 | \$ | 144.00 | \$ | 390.00 | 1 6 |
| 20 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ | 115.00 | \$ | 46.00 | \$ | 85.00 | \$ | 144.00 | \$ | 390.00 | , , |
| 21 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$ | 115.00 | \$ | 46.00 | \$ | 85,00 | \$ | 144.00 | \$ | 390.00 | |
| 22 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ | 115.00 | \$ | 46.00 | \$ | ∙85.00 | *\$ | 144.00 | \$ | 390.00 | 9 |





| 23 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | \$ 115.00 | \$: 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
|----|---------|---------|-------|-----------------------------|------|-------------|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 24 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 25 | N-16624 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 1,44.00 | \$ 390.00 |
| 26 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 27 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 28 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 29 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 30 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$. 115.00 | \$ 46.00 | \$85.00 | \$ 144.00 | 390.00 |
| 31 | N-17519 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46,00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 32 | N-17520 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$. 115.00 | \$46.00 | \$ | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 33 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$46.00 | \$85.00 | \$ 144.00 | \$390.00 |
| 34 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$1,15.00 | \$ 46:00 | \$ | \$ 144.00 | 390.00 |
| 35 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$390.00 |
| 36 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | \$ 115.00 | \$. 46.00 | 85:00 | 144.00 | \$ 390.00 |
| 37 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 38 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$ 115,00 | \$ 46.00 | \$ | \$. 144.00 | \$ 390.00 |
| 39 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 40 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$. 144.00 | \$ 390.00 |
| 41 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 42 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$-\\$ _{\\} \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | \$ 1,44,00, | \$ 390.00 |
| 43 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$.85.00 | \$ 144.00 | \$. 390.00 |

| 44 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$. 144.00 | \$ 390.00 |
|----|---------|---------|-------|----------------------------|------|------------------------|------------------|------------|------------------|------------|
| 45 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 46 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00. | \$ 390.00 |
| 47 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144,00 | \$ 390.00 |
| 48 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$. 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 49 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 50 | N-17760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 51 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$ 115.00. | \$46.00 | \$ 85.00 | \$.144.00 | \$.390.00 |
| 52 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$. 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ | \$ |
| 53 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00° | \$85.00 | \$ 144.00. | \$ 390.00 |
| 54 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$: 115.00 | \$ | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 55 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$ 115.00 _c | . \$46.00 | \$5.00 | . \$ | \$ 390.00 |
| 56 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 57 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2006 | \$.,115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 58 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2006 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$. 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 59 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2006 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 144.00 | \$ 390.00 |
| 60 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2006 | ·\$: 115.00 | \$ | \$ | \$ 144.00 | \$ 390.00 |

| | | | / | GILOFO | NO. 4 DILGEL | | | | | |
|-----|---------|---------|-------|-------------------|--------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 61 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2008 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 62 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$85.00 | \$ | \$ 394.00 |
| 63 | N-10843 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 115.00 | \$.46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 64 | N-10844 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 1,15.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 65 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2007 | \$. 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 66 | N-10852 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |



| 67 | N-10889 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2007 | \$ 115.00 \$ 46.00 \$ 85.00 \$ 148.00 \$ 394.00 |
|----|---------|---------|-------|------------------|------|-------------------------------------------------|
| 68 | N-10891 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 115.00 \$ 46.00 \$ 85.00 \$ 148.00 \$ 394.00 |
| 69 | N-7747 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2008 | \$ 115.00 \$ 46.00 \$ 85.00 \$ 148.00 \$ 394.00 |

GRUPO No. 5 DIESEL.

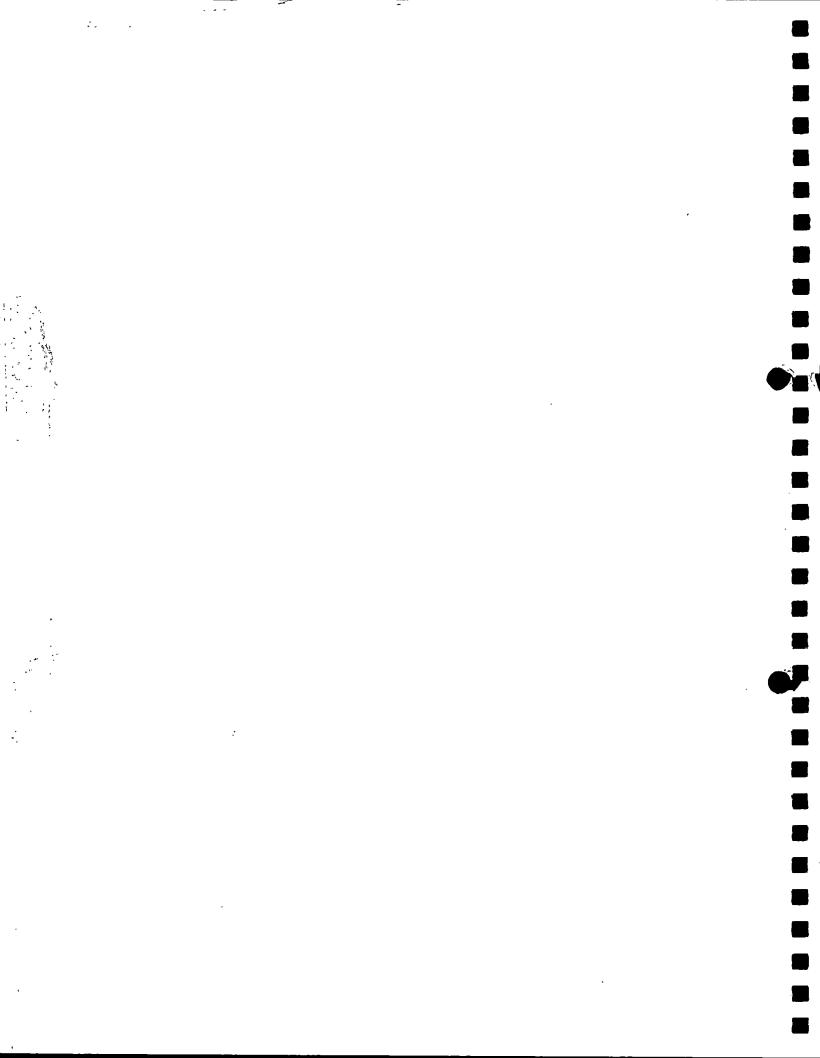
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
|-----|---------|----------|-------|--------|------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 70 | N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | \$ 115.00 | \$46.00 | \$ 85.00 ′ | - P | \$ 394.00 |
| 71 | N-10963 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 115:00 | \$ 46.00 | \$. 85.00° | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 72 | N-10896 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | .\$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 73 | N-10908 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |

GRUPO No. 14 DIESEL

| | | | | 01(01 0 1 | 10. I4 DIESEE | | | | | |
|-----|---------|---------|---------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|------------------------|------------------------------|
| No. | Placa | Clase * | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 74 | N-9406 | PICK-UP | ТОҮОТА | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$. 94.00° | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 75 | N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 76 | N-9420 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | .\$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 77 | N-3047 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 124.00 | \$ | \$ 94.00 | \$.150.00 | \$ 416.00 |
| 78 | N-10230 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 79 | N-9414 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00° | \$ 416.00 |
| 80 | N-10714 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$,124.00 | \$ 48:00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 81 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 82 | N-9416 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$. 416.00 |
| 83 | N-3030 | PICK-UP | ТОҮОТА | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 84 | N-10920 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94:00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 85 | N-10591 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ 124.00 | \$,48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 86 | N-9957 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 87 | N-9415 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$. 48.00 | \$ 94:00 | \$ 150:00 | \$ 416.00 |
| | | | | CDUIDO | L. 45 DIFORI | | | | | |

GRUPO No. 15 DIESEL

| No. | Placa | Clase | Marca | Calor | Año | Rutina 5, valor | | lutina 10,000 valor | Rutina * | | Rutina 2 valo | | 100 A 100 A | otal por utinas |
|-----|--------|----------|--------|------------|------|--------------------|-------|------------------------|----------|-------|------------------|--------|-------------|--------------------|
| 88 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ 12 | 24.00 | 48.00 | \$ | 94.00 | \$ | 150.00 | \$ | 416.00 |
| 89 | N-3085 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 12 | 24.00 | 48.00 | \$ | 94.00 | \$. | 150.00 | \$ | 416.00 |



| 90 | N-9331 | MICROBÚS | TOYOTA | TOYOTA | 2015 | \$124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
|----|--------|----------|--------|------------|------|-----------|----------|----------|-----------|------------|
| 91 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$,416.00 |
| 92 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | `\$ | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| 93 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |

GRUPO No. 16 DIESEL. - UCP

| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año . | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
|-----|--------|---------|------------|------------|-------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|
| 94 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148:00 | \$ 394.00 |
| 95 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$- , 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 96 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ | \$,148.00 | \$ 394,00 |
| 97 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ 115:00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 98 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$ 1,15.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 99 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 100 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 101 | N-5136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394:00 |
| 102 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| 103 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ 115.00 | \$ 46.00 | \$ 85.00 | \$ 148.00 | \$ 394.00 |
| | | | _ | | | | | | | |

GRUPO No. 17 DIESEL - UCP

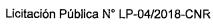
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
|-----|--------|-------------|------------|--------|------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 104 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ 120.00° | \$ 46.00 | \$ 90.00 | 7 \$ 148.00 | \$ 404.00 |
| 105 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ 120.00 | \$ 46.00 | \$ 90.00 | \$ 148.00 | \$ 404.00 |
| 106 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ 120.00 | \$ 46.00 | \$ 90.00 | \$ 148.00 | \$ 404.00 |
| 107 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ 120.00. | \$ 46.00 | \$ 90.00 | \$ 148.00 | \$ 404.00 ° |
| 108 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ 120.00 | \$ 46.00 | \$ 90.00 | \$ 148.00 | \$ 404.00 |

GRUPO No. 18 DIESEL - UCP

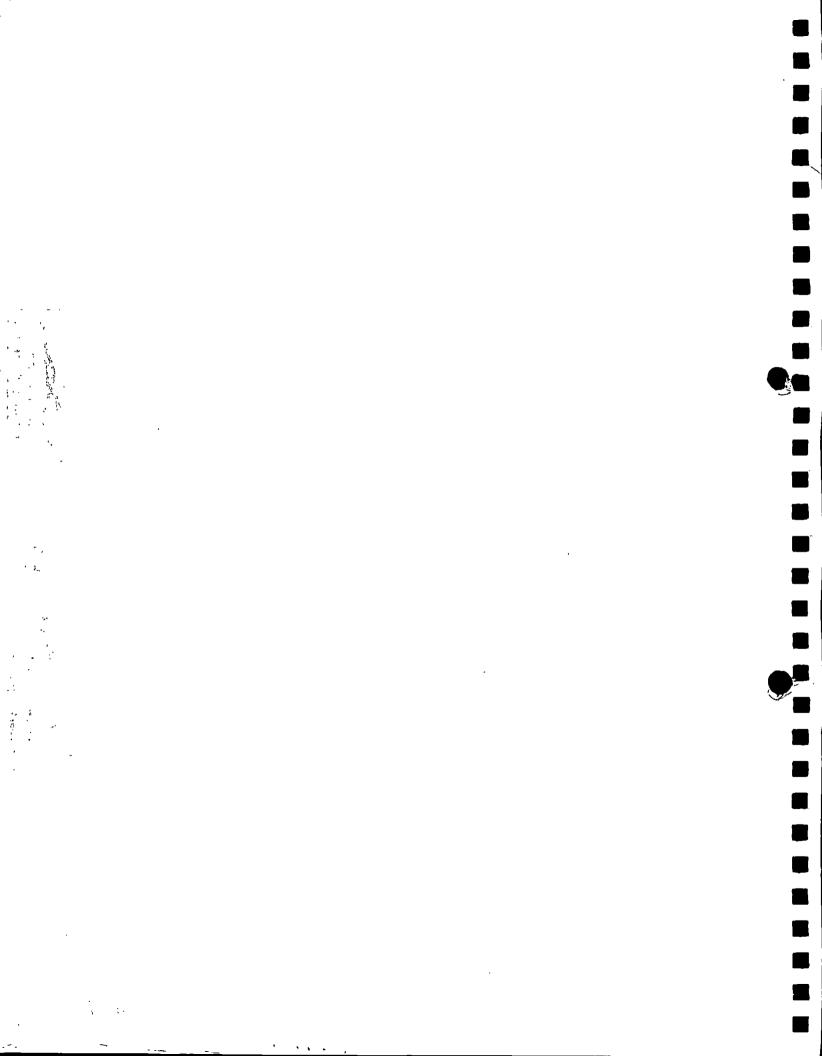
| No. | Placa | Clase | Marca | Color - | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
|----------|-----------|--------------|--------------|----------------------|----------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 109 | N-6758 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$48.00 | \$ 94.00° | \$ [*] 4 150.00 | \$ 416.00 |
| 110 | N-6741 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 124.00 | \$ 48.00 | \$ 94.00 | \$ 150.00 | \$ 416.00 |
| <u>I</u> | OTAL COST | O DE MANTENI | MIENTOS PREV | <u>(ENTIVOS DE V</u> | EHÍCULOS | \$ 13,600.80 | \$ 5,337.80 | \$ 10,140.80 | \$ 17,019.80 | \$ 46,099.20 |

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA
COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL
COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS (DIESEL + GASOLINA)

| \$ \$ | 2,670.00 |
|----------|-----------|
| \$ \$ | 43,429.20 |
| \$ \$ | 46,099.20 |





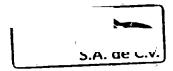


El costo total de la oferta económica por los vehículos motor gasolina correspondientes a los grupos: No.4, No. 5, No. 6, No. 7 No. 8 y No. 9 es de DOS MIL SEISCIENTOS SETENTA 00/100 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.-

El costo total de la oferta económica por los vehículos motor diésel correspondientes a los grupos: No.2, No. 3, No. 4, No. 5 No. 14, No. 15, No. 16, No. 17 y No. 18 es de CUARENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTINUEVE 20/100 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.-

El costo total de la oferta económica por los grupos ofertados correspondientes a vehículos motor gasolina y diésel es de CUARENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE 20/100 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.-

Los precios ofertados



Servicio Automotriz España S.A. de C.V.



ANEXO 6 LISTADO DE VEHÍCULOS PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL CNR Y UCP

GRUPO No. 1 GASOLINA e Parine 4 - A Clase (Marca) Color Año Modelo Chasis Mator, ' TOTALITEVA 1 N-13182 **AUTOMÓVIL** MITSUBISHI **AZUL OSCURO** 1996 MONTERO N/T 4654LC9206 **GRUPO No. 3 GASOLINA** Ţ. Clase / J Marca -Placa Color Año Madelo Chasis Motor TOTAL REV JDAJ100G0005612 2 N-14222 **AUTOMÓVIL** DAIHATSU GRIS 2001 **TERIOS 4WD** 826496 4 50 JDAJ100G0005610 3 N-15528 **AUTOMÓVIL** SIN MODELO **DAIHATSU** GRIS 2000 825764 4 18 VERDE JDAJ102G0005266 DAIHATSU N-16666 **AUTOMÓVIL** 2003 **TERIOS 2003** 1024123 4 JADE,M/PLATEADAS 78 JDAJ102G0005277 5 N-16668 AUTOMÓVIL **DAIHATSU CHAMPAN** 2003 **TERIOS 2003** 1033815 4 11 JDAJ102G0005276 6 N-16669 **AUTOMÓVIL** DAIHATSU AZUL MICA 2003 TERIOS 2003 1034904 4 76 JDAJ10260005249 N-16670 **AUTOMÓVIL DAIHATSU** VERDE JADE 2003 **TERIOS 2003** 1009111 4 GRIS PLATA, JDAJ102G0005263 8 N-16671 AUTOMÓVIL DAIHATSU 2003 **TERIOS 2003** 1022378 4 M/PLATEADAS 57 JDAJ102G0005422 9 4 N-17213 **AUTOMÓVIL** DAIHATSU AZUL 2004 **TERIOS 4X4** 1142349 23 JDAJ102G0005352 10 **AUTOMÓVIL** DAIHATSU **GRIS METÁLICO** 2003 **TERIOS 4X4** 1094339 4 N-17214 50 JDAJ102G0005424 11 **TERIOS 4X4** 1143288 4 N-17215 **AUTOMÓVIL** DAIHATSU ROJO 2004 31 JDAJ102G0005374 12 N-17217 **AUTOMÓVIL** DAIHATSU VERDE 2003 **TERIOS 4X4** 1109855 13

| 12 | 14-17217 | AUTOMOVIE | DAINATSO | VERDE | 2003 | 1ENIO3 4A4 | 22 | 1103633 | 4 | |
|------|------------------------|----------------------|------------|-----------------------------|--------|---------------|-----------------------|------------|-------------------|--|
| 13 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G0005393 87 | 1123522 | 4 | |
| 14 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | A2UL | 2004 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G0005424 72 | 1143334 | 4 | |
| 15 | P-563680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G0005372 74 | 1108794 | 4 | |
| | ar's | | | GRUPO No. 5 GAS | SOLINA | , | | | | |
| (to: | al al dinni. | Clase . | Marca 🗼 | Colore Se | Año | * Modeln | Chasis - S. | Metor | TOTALIEV | |
| 20 | P-467111 X N- 10478 | AUTOMÓVIL. | - TOYOTA | GRIS | 2001 | 4 RUNNER, SR5 | RZN1850040472 | 3RZ2460057 | 4 | |
| | <u> </u> | GRUPO No. 6 GASOLINA | | | | | | | | |
| | Placer 44 | Class . | Marca | Color | Ano | Modela | Chasisy | Motor | TOTALREY | |
| 17 | N-3593 | AUTOMÓVIL. | TOYOTA | BLANCO | 1995 | COROLA XL | AE101-0126028 | 4A-K973696 | 4 | |
| | | | | GRUPO No. 7 GAS | SOLINA | | | | | |
| (to) | P Placa | Clase | . Marca . | Calor | Afio | Modelo | Chasis | Mator | TOTAL REV. | |
| 18 | N-2059 | AUTOMÓVIL | Mitsubishi | GRIS | 1999 | MONTERO | JMYLNHT6WXY00 0S19 | 4G93KL3272 | 4 | |
| 19 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | MONTERO | JMYLNH76WXY00 0605 | 4G93KM0645 | 4 | |
| | | | | GRUPO No. 8 GA | SOLINA | | | | | |
| Œ | (Place | Clase | Marca - | A Color was | Afro | = Modelo | Georgia | Motor C | VERTICALOR | |
| 20 | N-3931 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | LAND-CRUISER | R1700008115 | 409375622R | 4 | |
| | GRUPO No. 9 GASOLINA | | | | | | | | | |
| (CO | Placa (1) | Clase s | Marca | Culor / | Áfio | Madelo | Mac cinsis (A) | Motor | TOTAL REV. | |
| 21 | N-4871 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1996 | STARLET | EP900002852 | 29203202E | 4 | |

1996

STARLET

EP900002832

29198852E

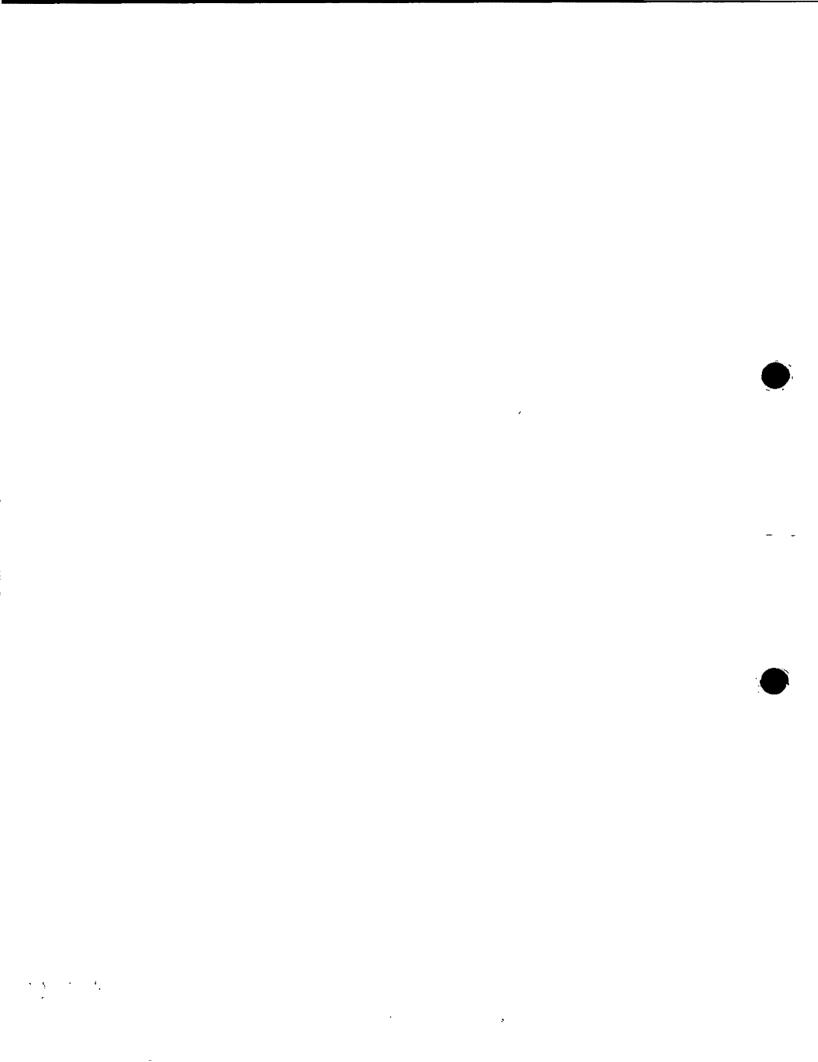


NEGRO

TOYOTA

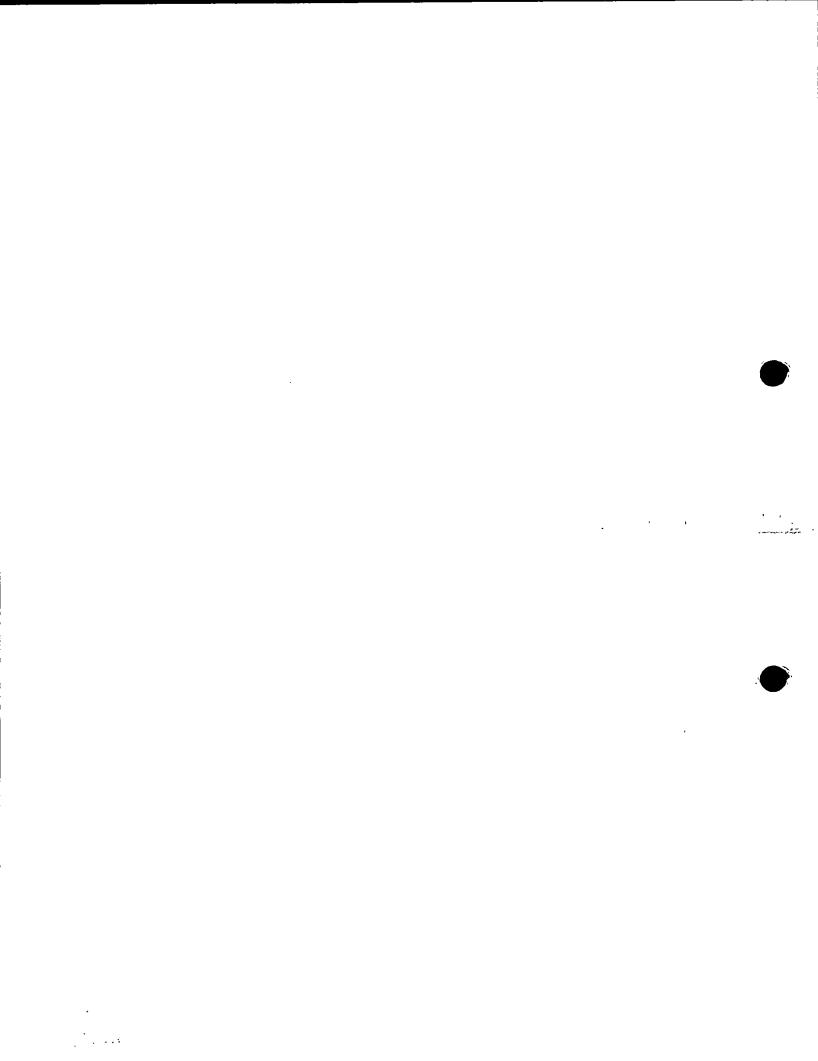
N-4875

AUTOMÓVIL



| | | | VEI | HÍCULOS A COMBUS | TIBLE DI | SEL | | | |
|------|---------|--------------|----------------|------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|------------|
| Stok | Placa | Clase | Marca | Color | Año | . Viodela | Chasis " - | Motor | TOTAL REV. |
| 23 | N-3299 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4266001012 80 | 2L5569202 | 4 |
| 24 | N-6052 | PICK-UP | ТОУОТА | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4269001007 06 | 2L5568369 | 4 |
| 25 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL. | 1998 | PICK-UP 4 X2, HILUX | LN1450011823 | 2L4541414 | 4 |
| 26 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4267000998 94 | 21.5564965 | 4 |
| 27 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X001017 35 | 2ا5571993 | 4 |
| 28 | N-17554 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4260001017 44 | 2L5572044 | 4 |
| 29 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4260001018 73 | 2L5572217 | 4 |
| 30 | N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4265001018 53 | 2L5572294 | 4 |
| 31 | N-17801 | PICK-UP | TOYOTA | - | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4266000963 10 | 215520860 | 4 |
| | N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X000988 98 | 2L5550627 | 4 |
| 33 | N-17803 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X001017 04 | 2L5571931 | 4 |
| 34 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | HILUX 24 DC | HILUX 24 DC JTFED4265001016 91 | | 4 |
| 35 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | (24 DC JTFED4265001007 49 | | 4 |
| 36 | N-375S | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4265001006 40 | 2L5557334 | 4 |
| 37 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4266001004 98 | 2L5566368 | 4 |
| 38 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED4264001006 00 | 2L5557022 | 4 |
| | | | | GRUPO No. 7 D | IESEL | | | | |
| Nο | Placa | Clase | , Marca ' | . Color. | Año | Modelo | Cļasiš | Motor | TOTAL REV. |
| 39 | N-3489 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | LAND-CRUISER | N/D | 3L3739433 | 4 |
| 40 | N-4290 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | 4RUNNER | LN1300134488 | . 3L3901242 | 4 |
| | | | | GRUPO No. 11 I | HESEL | | - | | |
| ÇQ. | Placa | ្រឹ Clase ំរ | Sec. Marca Co. | Čolor, | Año | Modelo | Chasis : | - Motor | TOTAL REV. |
| | N-14400 | AUTOMÓVIL | 'TOYOTA | BLANCO | 1998 | LAND-CRUISER | HZJ750048615 | 1HZ0271730 | 4 |
| _ | | | | GRUPO No. 12 (| DIESEL | | | | |
| No. | Place | Clase | Marca | - Còlor - | Año | ិនីModelo ។ | Chasis | Motor, | TOTALREY |
| 42 | N-18181 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2008 | KDH2221-LEMDY / HIACE | JTFSS22PX000479 42 | 2KD 1783229 | 4 |
| | | | | GRUPO No. 14 I | DIESEL | • | | | |
| (d) | Placa 🐔 | Clase | Marca | Color | Ąñg | Modelo | Ćhasjs* | Motor | TOTAL REV. |
| 43 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G40073 2574 | 2KDS431965 | 4 |
| 44 | N-3016 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G50078 0394 | 2KDS368741 | 4 |
| 45 | N-9420 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22GX0078 0256 | 2KDS367561 | 4 |
| 46 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | · 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G40073 0453 | 2KDS413900 | 4 |





| 47 | N-10230 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G70073 3220 | 4 | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|------------|-------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|------------|--|--|--|--|
| 48 | N-9414 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G20078 0333 | 2KDS367861 | 4 | | | | |
| 49 | N-10714 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G80073 2190 | MROFR22G80073 2190 | 4 | | | | |
| 50 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L-HRMOH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G00078 | 2KDS436116 | 4 | | | | |
| 51 | N-9416 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G90078 0295 | 2KDS367242 | 4 | | | | |
| 52 | N-3030 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS OSCURO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G10078 6110 | 2KDS413379 | .4 | | | | |
| 53 | N-10920 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G40073 2638 | 2KDS432672 | 4 | | | | |
| | N-10591 | PICK-UP | ТОҮОТА | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G30078 8523 | 2KDS438037 | 4 | | | | |
| 55 | N-9957 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G90077 9101 | 2KD\$361571 | 4 | | | | |
| 56 | N-9415 | PICK-UP | ТОУОТА | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G40078 0270 | 2KDS367515 | 4 | | | | |
| GRUPO No. 15 DIESEL | | | | | | | | | | | | | |
| GRUPO No. 15 DIESEL [No.] - Place - Marca - Color M Ano Modelo - Chasis - Motor - T | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | N-9323 | MICROBÚS | ΤΟΥΌΤΑ | GRIS CLARO | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P20502406 1 | ['] 2KDA676488 | 4 | | | | |
| 58 | N-3085 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | KUN25L-HRMOH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G10073 2046 | 2KOS427487 | 4 | | | | |
| 59 | N-9331 | MICROBÚS | TOYOTA | TOYOTA | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P70502342 4 | 2KDA650085 | 4 | | | | |
| 60 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS0PX00045964 | 2KDA636779 | 4 | | | | |
| 61 | N-9328 | MICROBÚS | тоуота | AZUL. | 2015 | KDH202L, HIACE | JRFJS02P20502343 0 | 2KDA651687 | 4 | | | | |
| 62 | N-9213 | MICROBÚS | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P30502410 3 | 2KDA677353 | 4 | | | | |
| | | | | GRUPO No. 16 DIES | EL - UCP | | | | | | | | |
| M | Placa - Se | Clase | Marca : 3 | · - @Color | 'Año | * Modelo | r Chasis ្ | . Mater 45. | TOTAL REV. | | | | |
| 63 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70BD01 9896 | 4M4QUAC2480 | 4 | | | | |
| 64 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB708D02 4798 | 4M40UAC2752 | 4 | | | | |
| 65 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD01 5036 | 4M40UAC7734 | 4 | | | | |
| 66 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70BD04 5551 | 4M40UAC4154 | 4 | | | | |
| 67 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | 2012 L200,DC,4X4 MMBJNKB70CD00 3954 | | 4M40UAC5923 | 4 | | | | |
| 68 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | MMBJNKB70CD00 | | 4M40UAC4504 | 4 | | | | |
| 69 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | 012 L200,DC,4X4 MMBJNKB70Ct | | 4M40UAC4548 | 4 | | | | |
| 70 | N-5136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD00 0412 | 4M40UAC4504 | 4 | | | | |





| 71 N-5137 PICK-UP MITSUBISHI BLANCO 2012 L200,DC,4X4 MMBJNKB70CD00 4M40UAC4507 | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------------|-----------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------|--|--|--|
| 72 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70BD04 5549 | 4M40UAHC4156 | 4 | | | |
| | | | | GRUPO No. 17 DIES | EL - UCP | | | | | | | |
| 10 | Placa | : Clase | Marca | Color | Ajjo | Modela - | Chasis | , Motor | TOTAL REV | | | |
| 73 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | · MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZL, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03 3809 | 4D56UCFJ5418 | 4 | | | |
| 74 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZL, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03 3625 | 4D56UCFJ4848 | 4 | | | |
| 75 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZL, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNK840FD03 3528 | 4D56UCFJ4658 | 4 | | | |
| 76 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZL, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03 3372 | 4D56UCFJ3783 | 4 | | | |
| 77 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZL, DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03 3840 | 4D56UCFJ5558 | 4 | | | |
| | | | | GRUPO No. 18 DIES | SEL - UCP | | | | | | | |
| No, | ** Placa | Çlase . | ."Marça | color : | Año | / Madelo | Chasis | Motor | TOTAL REV | | | |
| 78 | N-6758 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | HILUX | MR0FR22G800738 670 | 2KDS483867 | 4 | | | |
| 79 | 79 N-6741 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2015 HILUX MROFS8CD800541 2KDS487443 | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS | | | | | | | | | | | |

| - | | | |
|-----|--|--|----|
| , , | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | • |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | ω. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| . , | | | |
| • | | | |

ANEXO 7 FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR GRUPOS DE VEHÍCULOS

RESUMEN EN GRUPO DE FOUIPOS Y TODAS LAS GUÍAS.

| RESUMEN EN GRUPO DE EQUIPOS Y TODAS LAS GUÍAS. GRUPO No. 1 GASOLINA | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------|------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|
| and the | Para sa | 100000 | en en en en en en en en en en en en en e | LONG TO THE RESERVE | RUPO N | | | DAG | 10 0004 | Rutina 15,000 | i bus | ~~20 DOG | (VEVE | |
| Νđ | Placa | Clase | Marca | Color | Año | | | | | valor | | | | |
| 1 | N-13182 | AUTOMÓVIL | MITSUBIȘHI | AZUL OSCURO | 1996 | \$ | 195.55 | \$ | 70.40 | \$ 70.40 | \$ | 249.23 | \$ | 585.58 |
| | | | | (| GRUPO N | | ASOLINA | | | | | | | |
| | Placa | Clase | Marca | Calor | Año | | na 5,000 Valor | | | Rutina 15;000 valor | 1.444.37 | na 20,000 Valor | 100000000000000000000000000000000000000 | 25 T. S. |
| 13 | N-14222 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2001 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | · | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 14 | N-15528 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2000 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 15 | N-16666 | AUTOMÓVIL | DAIHATSÜ | VERDE JADE,M/PLATEA DAS | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$, | 543.76 |
| 16 | N-16668 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | CHAMPAN | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 17 | N-16669 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUI. MICA | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| | N-16670 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 19 | N-16671 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, M/PLATEADAS | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 20 | N-17213 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 21 | N-17214 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ | 169.32 | \$. | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 22 | · N-17215 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | ROJO | 2004 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | • | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 23 | N-17217 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| _* 24 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 25 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$ | 169.32 | \$ | . 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| 26 | P-563680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$ | 169.32 | \$ | 77.62 | \$ 78.25 | \$ | 218.47 | \$ | 543.76 |
| | , | | | . (| GRUPO N | | ASOLINA | g (Commission and Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission of Commission o | | | Transmission. | | No constitution of the | |
| No. | : APlaca - : | Clase. | Marca | Color | Año | | | | | Rutina 15,000 valor | | | | |
| 28 | P-467111 X N- 10478 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRİŞ | 2001 | \$ | 192.05 | \$ | 80.77 | \$ 70.40 | \$ | 232.47 | \$ | 575.69 |
| ······ | | | ł | | GRUPO N | lo. 6 G | ASOLINA | <u> </u> | | | | | L | |
| | Placa | Clase | Marca | Color | Año | | | | | Rutina 15,000 | | | | |
| 29 | N-3593 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | \$ | 180.80 | \$ | 80.77 | \$ 70.40 | \$ | 147.15 | \$ | 479.12 |
| 10000000000000000000000000000000000000 | | | | | *************************************** | | ASOLINA | | | | | | | |
| No | PROTEST - | r Clase | Marca | Color | Affor | S P | valor 🖫 | | valor 🚈 | Rutina 15,000 valor | | valor | F 14 | ditinas |
| 30 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | \$ | 200.55 | | 85.77 | | | 254.23 | | 615.95 |
| 31 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | \$ | 200.55 | \$ | 85.77 | \$ 75.40 | \$ | 254.23 | \$ | 615.95 |
| | | | l for a military and a second | · | | | ASOLINA | | | | (Street | ee ta aa aa aa aa aa aa aa aa aa aa aa aa |) (TENTING | |
| No | Placa. | Clase | Marca | Color | | Hut | | | | Rutina 15,000 valor | | | | |
| 32 | N-3931 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | \$ | 178.51 | \$ | 85.77 | \$ 96.13 | \$ | 234.04 | \$ | 594.45 |
| * tgr | | | | DOSTORAL MARKET PROPERTY. | GRUPO N | Vo. 9 G | ASOLINA | ar the second | - 10 000 | II WITE SET ENGINE | 10.7484 | Maria Conta | TALK FOR | **** |
| 100 | e Placa | Clase | - Marca | Golor | ****** | 7 | | | | Rutina 15,000 | | | | |
| 33 | N-4871 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1996 | \$ | 180.80 | \$ | 80.77 | | · | 147.15 | \$ | 479.12 |
| 34 | N-4875 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | NEGRO | 1996 | \$ | 180.80 | ١ ۶ | 80.77 | \$ 70.40 | Ş | 147.15 | \$ | 479.12 |



| | | · · · · · |
|--|--|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | | VEHÍC | ULOS A | OMBU | STIBLE DII | ESEL | L | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------|--------------------|
| | | | ······································ | | GRUPO | No. 2 | DIESEL | | | | | ······ | ······································ | | |
| Ш | Placa | - Clase | Marca | Color | - Afio | Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of the Contract of th | a 5;000 alor | | tina 10,000 'valor' | | | | 20,000 lor | Valor | getelleer Minns |
| 36 | N-3299 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 37 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 38 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 39 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 40 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 41 | N-17554 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 42 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 43 | N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$ | 235,04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 44 | N-17801 | PICK-UP | TOYOTA | - | 2005 | \$ | 235.04 | \$. | 97,99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 45 | N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 46 | N-17803 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 47 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 48 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ | | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 49. | N-3755 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| 51 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ | 235.04 | \$ | 97.99 | \$ | 104.49 | \$ | 188.55 | \$ | 626.07 |
| Vincensia 1 | | | I Service Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of | | GRUPO | No. 7 [| | r | | ukay/doglego/godes | | r | | | |
| No. | Place | Clase | Marca | Color | Año | Rutin | CHARLEST STATES AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND | | tina 10,000 valor | 300 (3.430) | | | 20,000 Ior | | |
| 110 | N-3489 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | \$ | 246.44 | \$ | 104.66 | \$ | 111.16 | \$ | 256.63 | \$ | 718.89 |
| 111 | N-4290 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | \$ | 246.44 | \$ | 104.66 | \$ | 111.16 | \$ | 256.63 | \$ | 718.89 |
| | | | | | GRUPO | | | | | | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | 天空 | | | tina 10,000 _valor | | | | 20:000 loi: | | |
| 115 | N-14400 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1998 | \$ | 273.79 | \$ | 134.67 | \$ | 141.17 | \$ | 284.90 | \$ | 834.53 |
| | - | ······ | , | <u> </u> | GRUPO | No. 12 | DIESEL | · | * | | *************************************** | M | | Ł | |
| 420 | Placa | Clase | Mayea | Color | 1940 | Rutin | a 5,000 | | tina 10,000 | | | Rutina | 20,000 | Valor | iodipor |
| NO. | | PAGE NAME OF | Marca | Guldi | 7.11 | | alor | , | valor | | lor. | | lor- | | सवाधि |
| 116 | N-18181 | MICRÓBÚS | TOYOTA | AZUL | 2008 | \$ | 218.97 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 622.70 |
| Turner. | | | 16.7763 | l marindi i i i i i i i i i i i i i i i i i i | GRUPO | | | | | | | | | I STREET SEE | |
| No | Placa 👫 | Clase | Marca | √ •Color | Año | | | | tina 10,000 valor | | | | ion Ion | | otellijer Mints |
| 118 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | Ś | 222.22 | - | 99.16 | \$ | 105.66 | | 259.46 | Ś | 686.50 |
| 12 | N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ | 222.22 | - | | \$ | 105.66 | <u> </u> | 259.46 | <u> </u> | 686.50 |
| Ħ | N-9420 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ | 222.22 | | 99.16 | | 105.66 | ····· | 259.46 | | 686.50 |
| 121 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$ | 222.22 | | 99.16 | \$ | 105.66 | | 259.46 | | 686.50 |
| —- | | | TOYOTA | | | | 222.22 | | | | | <u> </u> | 259.46 | | 686.50 |
| 122 123 | N-10230 N-9414 | PICK-UP PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO BLANCO | 2015 2015 | \$ | 222.22 | | 99.16 99.16 | \$ | 105.66 105.66 | \$ | 259.46 | \$ | 686.50 |
| 124 | N-10714 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ | 222.22 | | 99.16 | \$ \$ | 105.66 | | 259.46 | | 686.50 |
| 125 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ | 222,22 | _ | | ې \$ | 105.66 | | 259.46 | | 686.50 |
| 126 | N-9416 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ | 222.22 | | 99.16 | | 105.66 | | 259.46 | + | 686.50 |
| 127 | N-3030 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$ | 222.22 | | | \$ | 105.66 | | 259.46 | 1 | 686.50 |
| 128 | N-10920 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ | 222.22 | ↓ | 99.16 | \$ | 105.66 | | 259.46 | - | 686.50 |
| 129 | N-10591 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ | 222.22 | - | 99.16 | \$ | 105.66 | | 259.46 | · | 686.50 |
| 130 | N-9957 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ | 222.22 | | ··············· | <u> </u> | 105.66 | | 259.46 | · | 686.50 |
| 131 | N-9415 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ | 222.22 | | ····· | | 105.66 | | 259.46 | <u> </u> | 686.50 |
| | | | | | | L * | | 1.7 | | т | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | 1 <u>T</u> | |



t ,

?

| GRUPO No. 15 DIESEL | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------|------|------------------------|------------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| NO. | Alleren | idhna | March | ावजीताः | Alio | 100 | nina 5.000 valor | 70.2 00.00 | (ma 10)000 • valor | 100000 | PRESENTED TO THE REST. | 200 | utha 20,000 valor | | or intelliger situites |
| 132 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | | 210.35 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 614.08 |
| 133 | N-3085 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ | 210.35 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 614.08 |
| 134 | N-9331 | MICROBÚS | TOYOTA | TOYOTA | 2015 | \$ | 210.35 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 614.08 |
| 135 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL. | 2015 | \$ | 210.35 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 614.08 |
| 136 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$ | 210.35 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 614.08 |
| 137 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | - GRIS CLARO | 2015 | \$ | 210.35 | \$ | 99.16 | \$ | 105.66 | \$ | 198.91 | \$ | 614.08 |
| | GRUPO No. 16 DIESEL - UCP | | | | | | | | | | | | | | |
| Ŋο. | Rhim | Ghitta : | Manda | ্ ভোল | Min | 3000 | | 227 (2007) | tina 10,000 Valor | 00 to 00 to 00 to | and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s | | 011761/2(0)(000) Valoti | X - 5 - 5 | opurotaliper Situtions |
| 138 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI' | BLANCO | 2011 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 139 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 140 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 141 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 142 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 143 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 1 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 1900 | N-5136 | ` PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | \$ | 221.36 | \$i | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 146 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| 147 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ | 221.36 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.73 | \$ | 688.79 |
| | | , | ** | GR | UPO No | | DIESEL - UCP | | | | | | | | |
| ΩĐ. | Photo | Clase | Marca | ଔମ | Affio | | utina 5,000°. Valor | | tina 10,000 Valor | | | | माम्ब्यू २०,००० स्रवानः | 100000000000000000000000000000000000000 | eranotalipor Okodhas |
| 148 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ | 218.02 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.97 | \$ | 685.69 |
| 149 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ | 218.02 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.97 | \$ | 685.69 |
| 150 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ | 218.02 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.97 | \$ | 685.69 |
| 151- | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ | 218.02 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.97 | \$ | 685.69 |
| 152 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$ | 218.02 | \$ | 102.10 | \$ | 108.60 | \$ | 256.97 | \$ | 685.69 |
| GRUPO No. 18 DIESEL - UCP | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sign. | Place | . Obse | Marca | Color Color | Afin | | utina 5,000 s Valor | 24.74.20 | tina 10,000 Valor | | ma 15/000 valor | | utina 20,000 Valor | KU12020-023 | or Total por A Rodinas |
| 153 | N-6758 | PICK-UP | TOYOTA | . BLANCO | 2015 | \$ | 213.16 | \$ | 84.70 | \$ | 91.20 | \$ | 180.00 | \$ | 569.06 |
| 154 | N-6741 | PICK-UP | ATOYOT | BLANCO | 2015 | \$ | 213.16 | \$ | 84.70 | \$ | 91.20 | \$ | 180.00 | \$ | 569.06 |
| Т | TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS | | | | | | 16,729.58 | \$ | 7,432.57 | \$ | 7,760.03 | \$ | 17,776.15 | \$ | 49,699.73 |

O GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA

\$12,037.65

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS (DIESEL + GASOLINA)

\$37,662.08

\$49,699.73

Costo total en Letras: CUARENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON SETENTA Y TRES CENTAVOS

TALLER DIDEA S.A.DE C.V.

Nombre completo del oferente

Firma y sello Representante legal de la empresa



| <u> </u> | | | | | |
|------------------|---|---|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | • | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | • | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| , ; ⁻ | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

(Personal calificado)

Señores
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

LIBRE GESTIÓN PROVEEDOR ÚNICO "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018"

Estimados Señores:

Por medio de la presente declaramos, que hemos examinado y comprendido y estamos en disposición de cumplir cada uno de los requerimientos y contenidos mencionados en los Términos de Referencia del proceso de Libre Gestión Proveedor Único denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018". Por lo tanto de resultar adjudicados, nos comprometemos a cumplir con todo lo dispuesto en los Términos de Referencia antes referida, adendas, contratos que suscribimos y a lo siguiente:

- Atender y a cumplir con prioridad los requerimientos, procedimientos y actividades del CNR.
- Que nuestro personal está altamente calificado con expediente completo de cada uno de ellos
- El CNR puede hacer uso cuando lo estime conveniente, verificar la veracidad de la información.

Ing. Fittel Aristides Sorto Romero Apoderado Administrativo.



(Repuestos a utilizar)

Señores
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

LIBRE GESTIÓN PROVEEDOR ÚNICO "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018"

Estimados Señores:

Por medio de la presente declaramos, que hemos examinado y comprendido y estamos en disposición de cumplir cada uno de los requerimientos y contenidos mencionados en los Términos de Referencia del proceso de Libre Gestión Proveedor Único denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018". Por lo tanto de resultar adjudicados, nos comprometemos a cumplir con todo lo dispuesto en los Términos de Referencia antes referida, adendas, contratos que suscribimos y a lo siguiente:

- Atender y a cumplir con prioridad los requerimientos, procedimientos y actividades del CNR.
- Los repuestos a utilizar en las reparaciones de los vehículos serán de marcas conocidas y de alta calidad.
- Entregaremos todos los repuestos usados en las reparaciones, al momento de la entrega del vehículo.

Ing. Fidel Affstides Forto Romero Apoderado Administrativo.





.

(Presentación de presupuesto)

Señores CENTRO NACIONAL DE REGISTROS Presente.

LIBRE GESTIÓN PROVEEDOR ÚNICO "SERVICIO DE MANTENIMIENTO
PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR
CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018"

Estimados Señores:

Por medio de la presente declaramos, que hemos examinado y comprendido y estamos en disposición de cumplir cada uno de los requerimientos y contenidos mencionados en los Términos de Referencia del proceso de Libre Gestión Proveedor Único denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018". Por lo tanto de resultar adjudicados, nos comprometemos a cumplir con todo lo dispuesto en los Términos de Referencia antes referida, adendas, contratos que suscribimos y a lo siguiente:

- Atender y a cumplir con prioridad los requerimientos, procedimientos y actividades del CNR.
- Nos comprometemos a entregar en un máximo de cuatro días hábiles, después de haber ingresado el vehículo a nuestro taller el presupuesto de reparación.
- Así como también a reparar debidamente el automotor después de haber recibido el presupuesto autorizado.

Ing. Fide Aristides Sorto Romero Apoderado Administrativo.



(Garantía de servicio)

Señores
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

LIBRE GESTIÓN PROVEEDOR ÚNICO "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018"

Estimados Señores:

Por medio de la presente declaramos, que hemos examinado y comprendido y estamos en disposición de cumplir cada uno de los requerimientos y contenidos mencionados en los Términos de Referencia del proceso de Libre Gestión Proveedor Único denominado "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR CON GARANTIA DE FABRICA, AÑO 2018". Por lo tanto de resultar adjudicados, nos comprometemos a cumplir con todo lo dispuesto en los Términos de Referencia antes referida, adendas, contratos que suscribimos y a lo siguiente:

- Atender y a cumplir con prioridad los requerimientos, procedimientos y actividades del CNR.
- La mano de obra y repuestos por mantenimientos preventivos, tendrán garantía dentro de los 5,000 kilómetros recorridos o por los dos posteriores meses de haber recibido el servicio, lo que ocurra primero.
- La mano de obra por mantenimiento correctivo, se garantizara por los primeros seis meses de uso o 10,000 kilómetros recorridos posteriores de haber recibido el servicio.

A efecto de asegurar el cumplimiento nos comprometemos a responder por las garantías antes descritas.

Ing. Fidel Aristides Sorto Romero Apoderado Administrativo.



A CONTRACT

ANEXO 3 CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

Lugar y Fecha San Salvador 30 de Enero de 2018

Señores Centro Nacional de Registros Presente.

Estimados señores:

Con la presente hacemos constar que (TALLER DIDEA S.A. DE C.V.), ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra empresa (DUTRIZ HERMANOS S.A. DE C.V.) y de acuerdo a los registros (Comprendidos del año 2005 a la fecha 30/01/2018 brindándonos calidad, responsabilidad y honestidad), describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| | | Periodo | Evaluación | | | | | | | | |
|----|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------|---------|--------|--|--|--|--|
| N° | Concepto | The control of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the fact of the | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo : | | | | |
| 1 | Cumplimiento del | <u> 2014-</u> | <u>X</u> | | | | | | | | |
| | tiempo de entrega | <u>2015-2016</u> | | | | | | | | | |
| 2 | Grado de | | · | | | | | | | | |
| | satisfacción en la | | | 3, | | , | | | | | |
| | calidad de los | | <u>x</u> | | | 41 | | | | | |
| | servicios adjudicados | | | | | | | | | | |
| 3 | Atención oportuna a | | | | | | , | | | | |
| | problemas | |) X | } | } - | } | } | | | | |

| COMENTARIOS: | |
|---------------------|-------------------------------------------------------------|
| Atentamente, | |
| F | LA PRENSA G R A F I C A DUTRIZ HERMANOS, S.A. de C.V. |
| Titular, autoridad, | director o gerente |
| a cargo de la admii | nistración del servicio |
| Nombre: | teléfono. |
| Correo: | |

ANEXO 3 CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

Lugar y Fecha San Salvador 30 de Enero de 2018

| Señores |
|-----------------------------|
| Centro Nacional de Registro |
| Presente. |

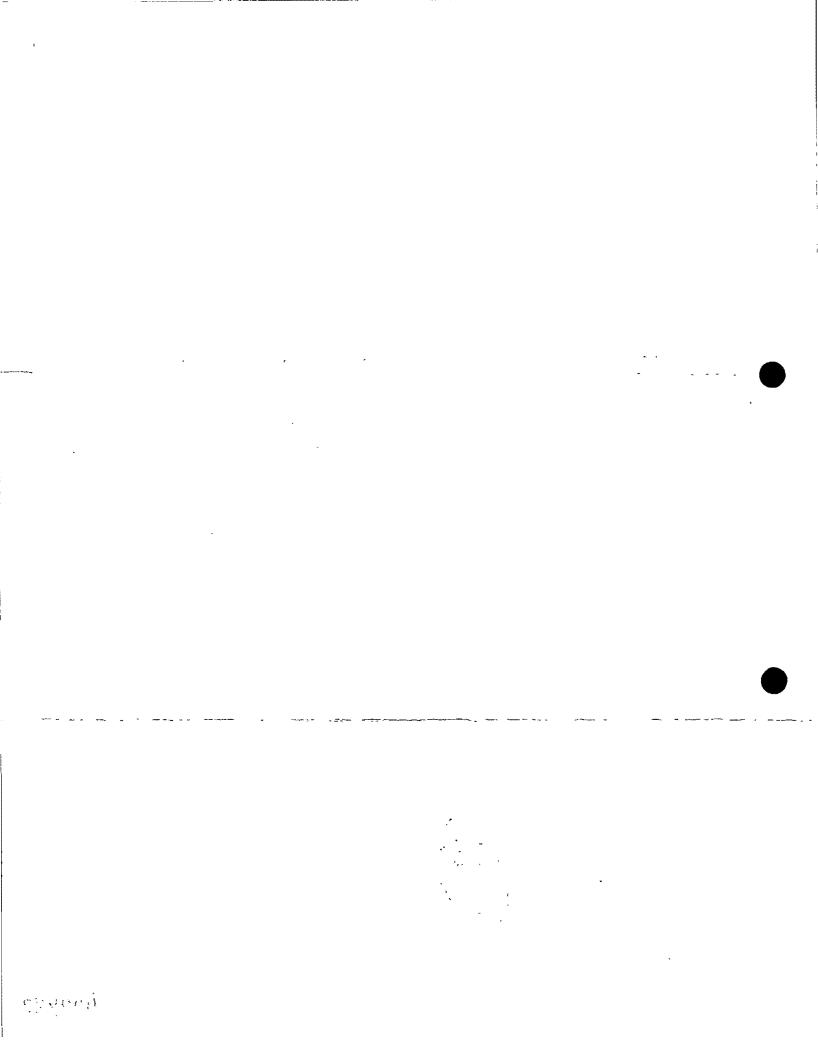
Estimados señores:

COMENTARIOS:

Con la presente hacemos constar que (TALLER DIDEA S.A. DE C.V.), ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra empresa (AFP Crecer) y de acuerdo a los registros (Comprendidos del año 2005 a la fecha 30/01/2018 brindándonos calidad, responsabilidad y honestidad), describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| 3.5 | | Periodo | | E | valuación | | |
|-----|-----------------------|------------------|-----------|--------------|-----------|---------|------|
| N° | Concepto | contratado | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo |
| 1 | Cumplimiento del | <u> 2014-</u> | , | | | · | |
| | tiempo de entrega | <u>2015-2016</u> | <u> </u> | , - | | | |
| | Grado de | | | | | | |
| 2 | satisfacción en la | | | | | | 1 |
| 2 | calidad de los | | <u> </u> | | | | |
| | servicios adjudicados | | | | | | |
| | Atención oportuna a | | | | | | |
| 3 | problemas | | <u>x</u> | | | | |

| | , |
|------------------------|--------------------------------|
| Atentamente, | SAFP Crecer |
| F | MANTENIMIENTO PARA Y LOGISTICA |
| Titular, autoridad, di | |
| a cargo de la admini | |
| Nombre: | teléfono. |



ANEXO 3 CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

Lugar y Fecha San Salvador 30 de Enero de 2018

Señores Centro Nacional de Registros Presente.

Estimados señores:

Con la presente hacemos constar que (TALLER DIDEA S.A. DE C.V.), ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra empresa (MINISTERIO DE JUSTICIA Y SEGURIDAD PUBLICA) y de acuerdo a los registros (Comprendidos del año 2013 a lafecha 30/01/2018 brindándonos calidad, responsabilidad y honestidad), describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| * | | | Periodo | | E | valuación | il de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de | |
|---|-----|-----------------------|------------------|------------|--------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| | N° | Concepto | contratado | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo |
| Г | 1 . | Cumplimiento del | <u> 2014-</u> | ** Y | e | | | |
| L | | tiempo de entrega | <u>2015-2016</u> | <u>X</u> | | | | |
| | | Grado de | | | | | | |
| 1 | 2 | satisfacción en la | | | | | · | <u> </u> |
| | 2 | calidad de los | | <u>x</u> | | | | |
| L | | servicios adjudicados | | | | | | |
| Γ | | Atención oportuna a | | ,, | | | | |
| ł | 3 | problemas | | <u>X</u> . | | | | |

| COMENTARIOS: | • | | |
|--------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| | | | |
| | | | • |
| Atentamente, | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | W -ELSALING | Mich |
| | | 10 8 M | |
| F | | A TOP OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE P | |
| Titular, autoridad, director o | gerente | | |
| a cargo de la administración | del servicio | ONOISION OF | |
| Nombre: | teléfono. | | · . |
| | | i i | |

٠.

.

, ,

·

•

ANEXO 3 CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

Lugar y Fecha San Salvador 30 de Enero de 2018

| Señores | |
|-----------------------------|----|
| Centro Nacional de Registro | 0: |
| Presente. | |

Estimados señores:

COMENTARIOS:

Con la presente hacemos constar que (TALLER DIDEA S.A. DE C.V.), ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra empresa (STEINER S.A. DE C.V.) y de acuerdo a los registros (Comprendidos del año 2010 a la fecha 30/01/2018 brindándonos calidad, responsabilidad y honestidad), describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| | | Periodo | | | valuación | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|--------------|-----------|---------|------|
| N° | Concepto | contratado | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo |
| 18 | Cumplimiento del tiempo de entrega | <u>2014-</u> 2015-2016 | <u>x</u> | | | | |
| 2 | Grado de satisfacción en la calidad de los servicios adjudicados | | X | | | | |
| 3 | Atención oportuna a problemas | | , <u>x</u> | | | | |

| Atontamanta | |
|-------------------------------------------|-----|
| Atentamente, | |
| STEINER SA. BI C. DEPTO. OPERACIONE | - 1 |
| Titular, autoridad, director o gerente | |
| a cargo de la administración del servicio | |
| Nombre: teléfono. | |



ANEXO 3 CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

Lugar y Fecha San Salvador 30 de Enero de2018

Señores Centro Nacional de Registros Presente.

Estimados señores:

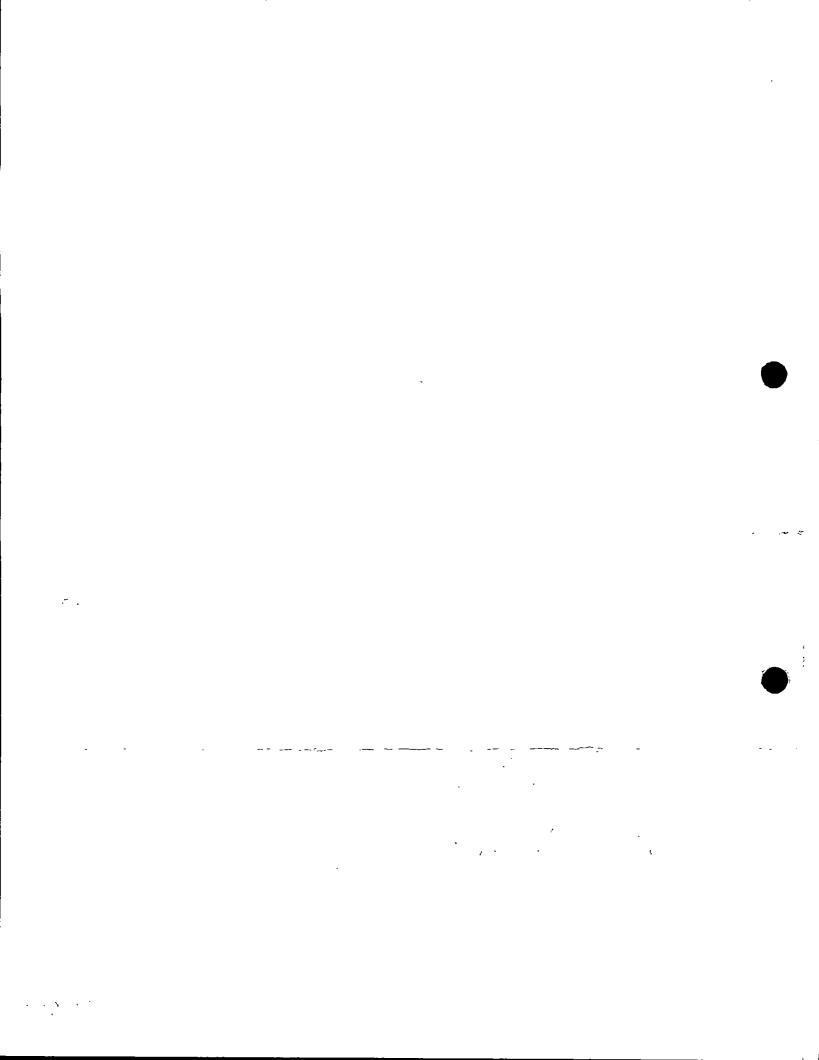
Nombre:

Con la presente hacemos constar que (TALLER DIDEA S.A. DE C.V.), ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra empresa (SERVICIOS EMPRESARIALES) y de acuerdo a los registros (Comprendidos del año 2002 a la fecha 30/01/2018 brindándonos calidad, responsabilidad y honestidad), describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| \$33% \$45.4 | Tallet and the second | Periodo contratado | Evaluación. | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|--|
| N° | Concepto : | | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo | | | | |
| 1 | Cumplimiento del tiempo de entrega | <u>2014-</u> <u>2015-2016</u> | <u>x</u> | | | | · | | | | |
| 2 | Grado de satisfacción en la calidad de los servicios adjudicados | | X | | - 1 | | | | | | |
| 3 | Atención oportuna a problemas | | X | | | | | | | | |

| COMENTARIOS: | | |
|-------------------------------------------------|---------------------|--|
| Atentamente, | * ADMINISTRACION OF | |
| F | | |
| Titular, autoridad, di a cargo de la adminis | | |

teléfono.



ANEXO 8

FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROS SIMILARES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHÍCULOS

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILÓMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL

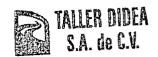
CNR

TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO Na. 1
GASOLINA MITSUBISHI 1996 4G54LC9206 N-13182

COTIZAR LAS CUATRO RUTINAS DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS, PARA CADA GRUPO QUE OFERTE

| Cor. | MANTTO PREVENTIVO 1 Ppr 5,000 km. Recorridos | e REPLIESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTJEIZAR | MARCA . | - (C | IECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | 1 XX 280 | IO DE MANO E OBRA (B) | 25da *** 8 | CIO TOTAL (A+B) |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|------|--------------------------------|----------|--------------------------|------------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK- 4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | aceite mobil (filtro purulator) | \$ | 34.15 | \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujlas | 1 | 4 ' | nipon denso | \$ | 10.36 | \$ | 10.37 | \$ | 20.73 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Purolator | \$ | 14.88 | | s/c | \$ | 14.88 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | grasa para baleros | 1 | 1/2 libra . | Motul | \$ | 2.02 | \$ | 18.90 | \$ | 20.92 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | spray limplador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | , | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| .13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | Г | | | s/c | | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | | | , s/c | | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | | 2 | Motul | \$ | 20.55 | \$ | 20.05 | \$ | 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | solucion - | pinta | 3 | Prestone | \$ | 10.02 | \$ | 18.00 | \$ | 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| | | ı | | T | OTALES | \$ | 98.33 | \$ | 97.22 | \$ | 195.55 |

| | MANTTO, PREVENTIVO 2. Par 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD. | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CAN | GO (A) VTIĐAD VTAL) | 80, 30, 30,000 | O DE MAÑO OBRA (B) | 2,000 | CIO TOTAL (A+B) |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------------------|------|---------------------------|----------------|-----------------------|-------|--------------------|
| 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para acelte de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Umpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | r | n/a | | n/a | | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | * | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diese!) | n/a | n/a | n/a | n/a | r | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| *************************************** | | | | т | OTALES | \$. | 40.50 | \$ | 29.90 | \$ | 70.40 |



| | | | | * |
|--|--|-------------|------------------|----------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | • • • • • | لحقسم خو حیب م ، | |
| | | • • • • • • | e autor | and the second |
| | | • • • • • | e auto | |
| | | | e and | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km; Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA. | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Cambio de bujias | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3** | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a . | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limplador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | - | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 . | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a · | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| ** F | 'iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilor | netros no aplica en e: | te servicio | T | OTALES | \$ 40.50 | \$ 29.90 | \$ 70.40 |

Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio ***Nota refrigerante es de larga duracion se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este servicio

| Cor: | MANTTO, PREVENTIVO 4- Por 20,000 km; Recorridas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (0 | ecio (a) intidad 'otal) | A 12 12 15 | IO DE MANO COBRA (B) | 20.00 | CIO TOTĂE (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------|------------------------|------------------------------------|----|--------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Acèite y filtro de motor | cuarto | 5 ' | aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ | , 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | ¥ | | | • | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | ************************************* | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 32.54 | | s/c | \$ | 32.54 |
| | Engrase de Baleros de bufas | grasa para baleros | 1 | 1/2 libra | Motul | \$ | 2.02 | \$ | 18.90 | \$ | 20.92 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 8 | Rotación de liantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | { | | | | s/c | | s/c |
| 15** | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite,de caja y corona | aceites de caja y corona | cuarto | 11 | Mobil | \$ | 106.60 | \$ | 8.40 | \$ | 115.00 |
| **No | ta según fabricante la solucion se reemplaz: este servicio no aplica | | ometros en | T | OTALES | \$ | 181.66 | \$ | 67.57 | \$ | 249.23 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 360.99 \$ 224.59 \$ 585.58



| - | | | | |
|---|---|---|--|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | , |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | a spara |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | , | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | • | | | |
| | | | | |

TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 3
GASOLINA

DAIHATSU AÑOS 2000,2001,2003,2004 TERIOS

| Côrre. | MANTTÖ, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km; Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA: | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIOTOTA (A+B) |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 7 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK- 4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 31.00 | \$ 5.40 | \$ 36.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujias | 1 | 4 | Nipon denso | \$ 14.08 | \$ 10.37 | \$ 24.45 |
| 3 | Cambio de filtro de alre | filtro de aire | 1 | 1 | Nakamoto | \$ 11.00 | s/c | \$ 11.00 |
| 4 1 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | r/a | n/a | n/a | ر n/a | n/a | n/a |
| 5 1 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a ; | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a, | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación γ limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | \$ - |
| | Lavado de motor | desengrasante | plnta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c · | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | ś/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | - | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | galon | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | solucion | pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 16.00 | \$ 26.02 |
| . 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| | | | , | TI | OTALES | \$ 93.00 | \$ 76.32 | \$ 169.32 |

| Corre, | MANTTO: PREVENTIVO 2' Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | (CA | ecio (a) Ntidad Otal) | 3 . J. 1999 1995 | (O DE MANO OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------|-----|-----------------------------|------------------|------------------------|-----|--------------------|
| 3. 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | acelte mobil (filtro purolator) | \$ | 31.00 | \$ | 5.40 | \$ | 36.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | *** | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/ii]a | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | • | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| ⁻ 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | - | | | Γ | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| | | | | т | OTALES | \$ | 37.35 | \$ | 40.27 | \$ | 77.62 |





| Corre. | MANTTO PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordidos | REPUESTOS: LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 31.00 | \$ 5.40 | \$ 36.40 |
| 2 | Cambio de bujías | n/á | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Nakamoto | \$ 11.00 | s/c | \$ 11.00 |
| Δ. | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | · s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| ** | Filtro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilo | ometros no aplica en | este servicio | т | OTALES | \$ 48.35 | \$ 29.90 | \$ 78.25 |

Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio
***Nota refrigerante es de larga duracion se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este
servicio

| Corre. | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km; Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR - | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 31.00 | \$ 5.40 | \$ | 36.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | \$ 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | - | | | | | s/c | \$ | - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 · | Kashima | \$ 19.35 | s/c | \$ | 19.35 |
| | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ | 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | · | | _ | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | , | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | aceites de caja y corona | cuarto | 10 | Mobil | \$ 113.20 | \$ 8.40 | \$ | 121.60 |
| **Nota | a según fabricante la solucion se reemplaza cada 40,00 | 0 kilometros en este | servicio no aplica | T | OTALES | \$ 169.90 | \$ 48.67 | \$ | 218.57 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 348.60 \$ 195.16 \$ 543.76



TIPO DE AUTOMOTOR

GRUPO No. 5 4 RUNNER, 2001 RZN1850040472

| Corre: | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km, Recordidos | REPÜÉSTOS LÚBRICANTES - MATERIALES (A) - | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK- 4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujias | 1 | 4 | NiponDenso | \$ 10.36 | \$ 10.37 | \$ 20.73 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Purolator | \$ 32.30 | s/c | \$ 32.30 |
| 4 | Camblo de filtro de combustíble y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | , | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray Ilmpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | ` | | | s/c | s/c |
| 12 . | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | • | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | + | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | galon | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | solucion | pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a . | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| | | | 4 | T | OYALES | \$ 113.73 | \$ 78.32 | \$ 192.05 |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 2, Por 10,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD'A UTILIZAR | MARCA | (C | ECIO (A) INTIDAD TOTAL) | 35 64 57 64 | IO DE MANO (OBRA (B) | 2000 | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|----|-------------------------------|-------------|-------------------------|------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 6 | Rotación de liantas | | * | | | | , | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | **** | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | - | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | · | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/ç |
| | | | | T | OTALES | \$ | 40.50 | \$ | 40.27 | \$ | 80.77 |



| Corre | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD'A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD - TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Acelte y filtro de motor | cuarto | 4 ; | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a · | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | * | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de liantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | • | | | | | s/c | s/c |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a . | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a ^l | n/a | n/a | n/a | n/a |
| | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilom | • | | Ţſ | OTALES | \$ 40.50 | \$ 29.90 | \$ 70.40 |

***Nota refrigerante es de larga duracion se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este servicio

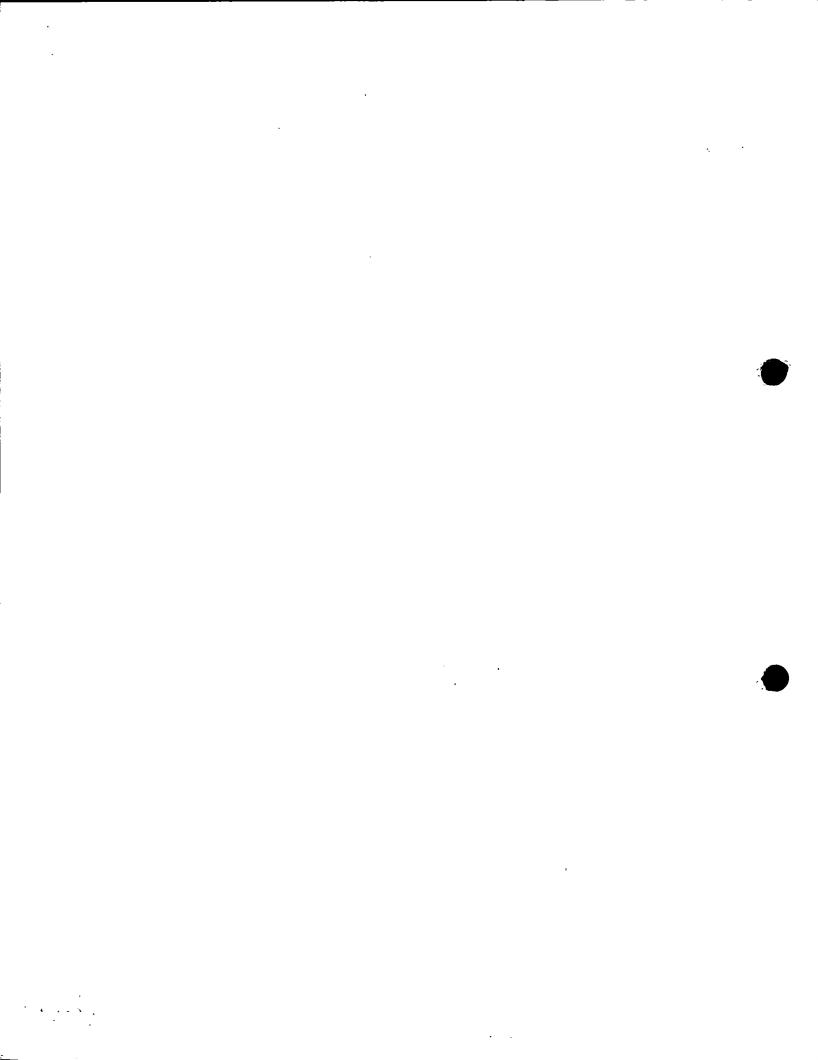
Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio

| Corre. | MANTIO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recarridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTIUZAR | MARCA | (0 | ECIO (A) INTIDAO IOTAL) | Street Street Street | IO DE MANO GBRA (B) | A. L. W. L. | CIO TOTAL (A+B) |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|----|-------------------------------|----------------------|------------------------|-------------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtró para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 36.70 | | s/c | \$ | 36.70 |
| , and the second | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limplador/liJa | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.9 9 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | , in the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de acelte de caja y corona | aceites de caja y corona | cuarto | 11 | · Mobil | \$ | 106.60 | \$ | 8.40 | \$ | 115.00 |
| **No | ta según fabricante la sólución se reemplaza cada 40,0 aplica | IVII kilométros en este | e servicio no | · T (| OTALES | \$ | 183.80 | \$ | 48.67 | \$ | 232.47 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 378.53 \$ 197.16 \$ 575.69





TIPO DE AUTOMOTOR:

| GRUPO No. 6 | TOYOTA | COROLA XL | 1995 | AE101- |
|-------------|--------|-----------|------|---------|
| GASOLINA | IOIOIA | COROLA AL | 7992 | 0126028 |

| Corre: | MANTTO, PREVENTIVO 11 Par 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A (CANTIDA (ATOTAL) | D PH | IECIO DE MANO DE OBRA (B) | \$ 30 at 15 | CIO TÖTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------|------------------------------|-------------|--------------------|
| 1 I | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.1 | .5 \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujlas | 1 | 4 ! | Denso | \$ 17.2 | 8 \$ | 10.37 | \$ | 27.65 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Purolator | \$ 16.1 | .3 | s/c | \$ | 16.13 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a |
| , i | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | ĺ | | s/c | | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5. | 49 \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| р | Rotación de llantas | | | | | | | s/c | | s/c |
| | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0. | 86 \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 1/ 1 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | <u> </u> | | ' | | | . s/c | | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | | s/c | | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | galon | 2 | Motul | \$ 20. | 55 \$ | 20.05 | \$ | 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | solucion | pinta | 3 | Prestone | \$ 10. | 02 \$ | 16.00 | \$ | 26.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a |
| | | | | TO | DTALES | \$ 104.4 | 8 \$ | 76.32 | \$ | 180.80 |

| Corre. | MANTTÓ, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | · (C/ | IECIO (A) ANTIDAD IOTAL) | PREC | O DE MANO OBRA (B) | A | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------|-------|--------------------------------|------|-----------------------|----|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 6. | Rotación de llantas | | - | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | 1 | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | - | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | • | | | | | | s/c | | s/c |
| ; 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | • | | s/c | | s/c |
| 12 | AJustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| | | | | · T | OTALES | \$ | 40.50 | \$ | 40.27 | \$ | 80.77 |



| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Récorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| . 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | d | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| , | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | , | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | . | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilon | • | | т | DTALES | \$ 40.50 | \$ 29.90 | \$ 70.40 |

***Nota refrigerante es de larga duración se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este servicio

Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio

| Corre, | MANTTO, PREVENTIVO 4. Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | (C | RECID (A) ANTIDAD TOTAL) | O DE MANO OBRA (B) | 100 | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|---------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------|-----|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | , | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | | n/a |
| | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 20.18 | s/c | \$ | 20.18 |
| | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ 19.50 | \$ | 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | <u> </u> | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | | n/a |
| | Cambio de aceite de caja y corona | aceites de caja y corona | cuarto | 3 | Mobil | \$ | 37.80 | \$ 8.40 | \$ | 46.20 |
| **No | ta según fabricante la solucion se reemplaza cada 40,0 aplica `` | 100 kilometros en este | e servicio no | Ť | OTALES | \$ | 98.48 | \$ 48.67 | \$ | 147.15 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 283.96 | \$ 195.16 | \$ 479.12



| - | | | |
|---|---|--|----|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | *(|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | , | | |
| | • | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TIPO DE AUTOMOTOR:

| GRUPO No. 7 | MITSUBISHI | MONTERO | 1000 | JMYLNHT6WX | 4602812222 |
|-------------|------------|-----------|------|------------|------------|
| GASOLINA | MITSOBISHI | MONTERO ' | 1999 | Y000519 | 4G93KL3272 |

| Corre. | MANTTO: PREVENTIVO'L Por 5,000 km; Recori)das | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD (TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 39.15 | \$ 5.40 | \$ 44.55 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujias | 1 | 4 | Nipon denso | \$ 10.36 | \$ 10.37 | \$ 20.73 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Purolator | \$ 14.88 | s/c | \$ 14.88 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a · | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | grasa para baleros | 1 | 1/2 libra | Motul | \$ 2.02 | \$ 18.90 | \$ 20.92 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| . 9 | Rotación de llantas | | • | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | , | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | solucion | pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| | | | | TC | OTALES | \$ 103.33 | \$ 97.22 | \$ 200.55 |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTIUZĀR + | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 39.15 | \$ 5.40 | \$ 44.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | ' | \$ 10.37 | \$ 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | _ | <u> </u> | | s/c | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | • | | | s/c | s/c |
| | | - | | T | OTALES | \$ 45.50 | \$ 40.27 | \$ 85.77 |



| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite ý filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 39.15 | \$ 5.40 | \$ 44.55 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a · | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 . | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilo: | metros no aplica en e | ste servicio | TO | OTALES | \$ 45.50 | \$ 29.90 | \$ 75.40 |

^{***}Nota refrigerante es de larga duracion se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este

Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio

| | Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no a | plica en este servicio | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|----|--------------------------------|---------|------------------------|--------------------|
| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Par 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C | IECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | man and | IO DE MANO OBRA (B) | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 . | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 39.15 | .\$ | 5.40 | \$ 44.55 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | • | | | | \$ | 10.37 | \$ 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | s/c | s/c | s/c | s/c | | s/c | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 32.54 | | .s/c | \$ 32.54 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | grasa para baleros | 1 | 1/2 libra | Motul | ٠ | 2.02 | \$ | 18.90 | \$ 20.92 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | s/c | s/c | s/c | s/c | | s/c | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | , | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | - | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Drenado γ Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | aceites de caja y corona | · cuarto | 11 | Mobil | \$ | 106.60 | \$ | 8.40 | \$ 115.00 |
| **Not | a según fabricante la solucion se reemplaza cada 40,0 aplica | J00 kilometros en est | e servicio no | Te | OTALES | \$ | 186.66 | \$ | 67.57 | \$ 254.23 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 380.99 \$ 234.96 \$ 615.95



TIPO DE AUTOMOTOR

 GRUPO No. 8
 TOYOTA
 LAND-CRUISER
 1995
 RJ700008115
 409375622R

| Corre. | MANITO, PREVENTIVO 1 Par 5,000 km. Recordios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA. | i (c | RECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | CONTRACTOR STOR |) DE MANO OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|------|--------------------------------|-----------------|-----------------------|-----|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 39.15 | \$ | 5.40 | \$ | 44.55 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujias | 1 | 4 | Nipon denso | \$ | 10.36 | \$ | 10.37 | \$ | 20.73 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Yuil | \$ | 13.76 | | s/c | \$ | 13.76 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 6 | Engrase General | | , | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 8 | Revisión, regulación γ limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | ' | | s/c | | s/c |
| 10 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | galon | 2 | Motul | \$ | 20.55 | \$ | 20.05 | \$ | 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | solucion | pinta | 3 | Prestone | \$ | 10.02 | \$ | 18.00 | \$ | 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| | • | | | T | OTALES | \$ | 100.19 | \$ | 78.32 | \$ | 178.51 |

| Corre, | MANTTO, PREVENTIVO 2 Par 10,000 km, Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR: | MARCA | PRECIO (A (CANTIDA TOTAL) | | 1 18 18 100C | IO DE MANO OBRA (B) | 10000 | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|-------|--------------|------------------------|-------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro | \$ | 39.15 | \$ | 5.40 | \$ | 44.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 6 | Rotación de llantas | | | _ | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | φ. | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | , | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| | | - | | Te | OTALES | \$ | 45.50 | \$ | 40.27 | \$ | 85.77 |



| | • | | | |
|---|---|---|---|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | • | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | ٠ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | • | 4 | |
| | | | • | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| , | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | * MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | ceite y filtro de moto | cuarto | 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 39.15 | \$ 5.40 | \$ 44.55 |
| 2 | Cambio de bujías | | | | Nipon denso | \$ 10.36 | \$ 10.37 | \$ 20.73 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en venículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | , | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | _ | | - | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a · | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| ** Fil | ** Filtro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio | | | т | OTALES | \$ 55.86 | \$ 40.27 | \$ 96.13 |

^{***}Nota refrigerante es de larga duracion se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este servicio

Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio

| Carre. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA ' | (C | RECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | ************************************** | IO DE MANO OBRA (B) | #129 ~ 38 | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------------|----|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de ' motor | cuarto | · 5 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 39.15 | \$ | 5.40 | \$ | 44.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 33.27 | | s/c | \$ | 33.27 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| _ 9 | Lavado de motor | desengrasante | | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | aceites de caja y corona | cuarto | 11 | Mobil | \$ | 106.60 | \$ | 8.40 | \$ | 115.00 |
| **Nota | según fabricante la solucion se reemplaza cada 40,0 aplica | 00 kilometros en este | servicio no | т | OTALES | \$ | 185.37 | \$ | 48.67 | \$ | 234.04 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 386.92 \$ 207.53 \$ 594.45



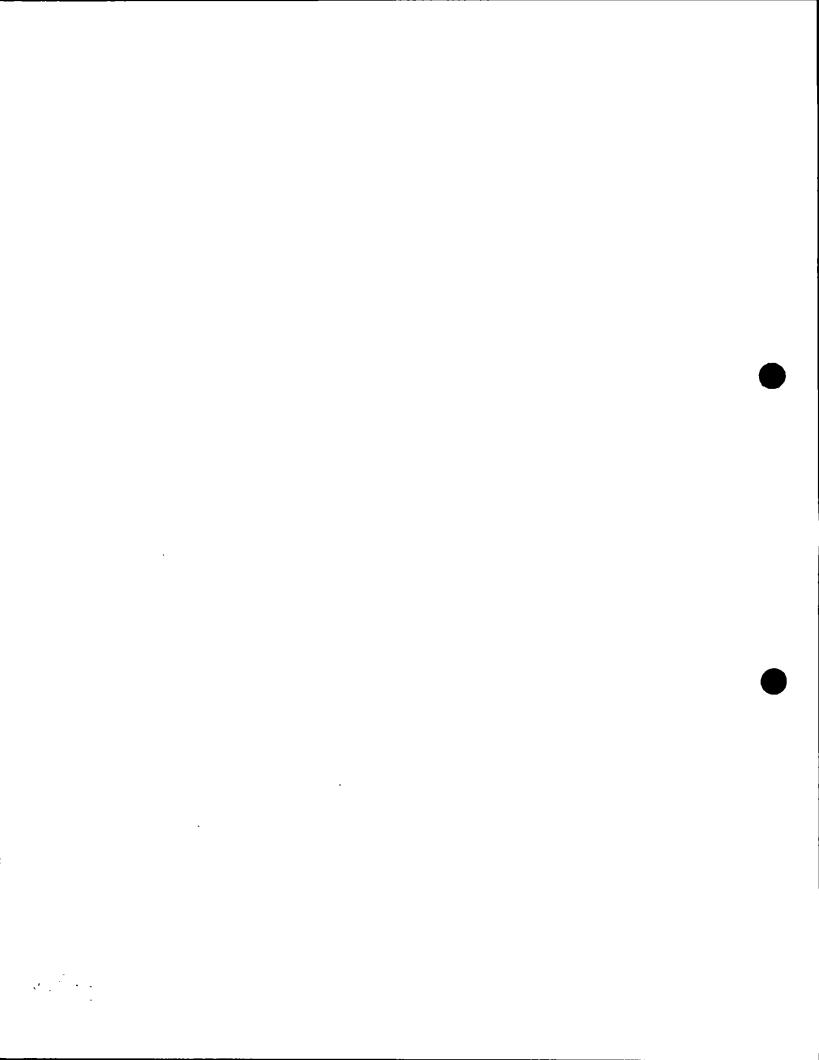
TIPO DE AUTOMOTOR

OR: GRUPO No. 9 TOYOTA STARLET EP900002852 29203202E

| Corre. | MANTTO PREVENTIVO 1 Par 5,000 km. Recorridas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ŮNIDÁD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA : | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | Bujias | · 1 | 4 | Denso | \$ 17.28 | \$ 10.37 | \$ 27.65 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | filtro de aire | 1 | 1 | Purolator | \$ 16.13 | s/c | \$ 16.13 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | , | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | , | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | 1 | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | - | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | refrigerante | galon | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | sólucion | pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 16.00 | \$ 26.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| | - | | | то | TALES | \$ 104.48 | \$ 76.32 | \$ 180.80 |

| Corre, | MANTTO, PREVENTIVO 2: Par 10,000 km; Recarridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CF | ECIO (A) INTIDAD 'OTAL) | \$100 MEC. | O DE MAÑO OBRA (B) | 3 × | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----|-------------------------------|------------|-----------------------|-----|--------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ | 5.40 | \$ | 39.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | | | | \$ | 10.37 | \$ | 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | i | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5,49 | \$ | 19.50 | \$ | 24.99 |
| 6 | Rotación de l'antas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | - | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | • | | s/c | | s/c |
| | · · · | | | TO | OTALES | \$ | 40.50 | \$ | 40.27 | \$ | 80.77 |





| Corré. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD'A UTIUZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD) TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+8) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | , | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a · | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | spray limplador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | 1 | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Camblo de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilor | netros no aplica en e | ste servicio | TO | OTALES | \$ 40.50 | \$ 29.90 | \$ 70.40 |

^{***}Nota refrigerante es de larga duracion se cambia cada 60 mil kilometros no aplica en este servicio

Bujias se cambian cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio

| i Çorre. | MANTTO: PREVENTIVO 4*Por 20,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | .(C | ECIO (A) ANTIDAD FOTAL) | IO DE MANO E OBRA (B) | CIO TOTAL (A+B) |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|-----|-------------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 4 | aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 34.15 | \$ 5.40 | \$ 39.55 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | | | | • | | | \$ 10.37 | \$ 10.37 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 20.18 | s/c | \$ 20.18 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | n/a |
| 7 | Revisión, regulación γ limpieza de frenos | spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ 19.50 | \$ 24.99 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | desengrasante | pinta | 1 | Alkemy | \$ | Q.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | i | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | · | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | aceites de caja y corona | cuarto | 3 | Mobil | \$ | 37.80 | \$ 8.40 | \$ 46.20 |
| **Not | a según fabricante la solución se reemplaza cada 40,0 aplica | 100 kilometros en est | e servicio no | TOTALES | | \$ | 98.48 | \$ 48.67 | \$ 147.15 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 283.96 \$ 195.16 \$ 479.12



| 1 | , | |
|---------------------------------------|---|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| • | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |

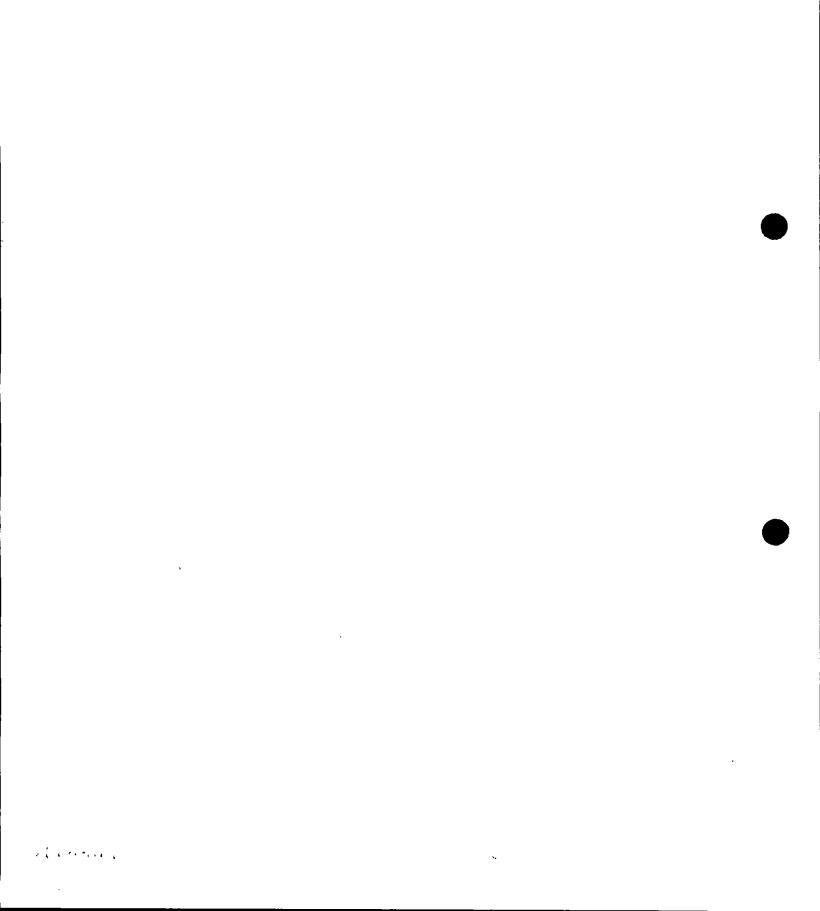
TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 2
DIESEL
TOYOTA HILUX 24 DC 2L5569202

OCCUPANT OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF THE CONTROL OF

| corre. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Pay 5,000 km, Recardidas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECID TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 56.69 | \$ 5.40 | \$ 62.09 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | , n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yuil filter | \$ 13.25 | s/c | s/c |
| 4. | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 · | 1 | 1 | Purolator | \$ 22.36 | \$ 5.40 | \$ 27.76 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa para baleros | 1 | 1/2 libra | Motul | \$ 2.02 | \$ 18.90 | \$ 20.92 |
| 8 | Revisión, regulación γ limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | _ | | | | s/c | s/c |
| 17 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | , | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 . | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | l | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | | | | T | OTALES | \$ 131.24 | \$ 103.80 | \$ 235.04 |

| corre. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Par 10,000 km, Recordidos | | UNIDAD | CANTIDAD A FUTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+8) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 7 , | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 56.69 | \$ 5.40 | \$ 62.09 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | pieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | s/c | s/c | | | |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | · 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | , | | | s/c | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | , | | | s/c | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | _ | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | _ | s/c | s/c |
| | | • | | TO | OTALES | \$ 63.04 | \$ 34.95 | \$ 97.99 |





| cotte: | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordidas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDĀD | CANTIDAD'A UTHIZAR | MARCA | PRECIO (A): (CANTIDAD ::TOTAL) | PRECIO DE MANO DE DORA (B) | PRECIO TOTAL |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 56.69 | \$ 5.40 | \$ 62.09 |
| 2 | Cambio de bujlas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Camblo de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de liantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | | · | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | • ' | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilos | netros no aplica en e | este servicio | To | OTALES | \$ 63.04 | \$ 41.45 | \$ 104.49 |

| corre. | MANTTO, PREVENTIVO A Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECID (A) (CANTIDAD - TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA [B] | 30.00 | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------|--------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 56.69 | \$ 5.40 | \$ | 62.09 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesei) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ 31.96 | s/c | \$ | 31.96 |
| 6 | Engrase de Baieros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a . |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy _ | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ | 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Layado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5,86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | , | | s/c | | s/c 1 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | • | | | | s/c | | s/c . |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | *************************************** | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | • | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 5 | Mobil | \$ 50.20 | \$ 8.40 | \$ | 58.60 |
| | **Nota según fabricante la solucion se reemplaza | cada 40,000 kilomet | ros | To | OTALES | \$ 145.20 | \$ 43.35 | \$ | 188.55 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 402.52 \$ 223.55 \$ 626.07



| | · | | • |
|--|---|--|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 7
DIESEL TOYOTA CRUISER/4RU NNER 3L3901242 N-3489, N-4290

| corre. | MANTTO. PREVENTIVO 1 POT 5,000 km; Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD." | CANTIDAD A' UTILIZAR | MARCA - 15 | PRECIO (A) (CANTIDAD - TOTAL) | PRECIO DE MÂNO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 63.36 | \$ 5.4 0 | \$ 68.76 |
| 2 | Cambio de bujlas (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de alre | 1 | 1 | Yuil filter | \$ 15.96 | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 22.36 | \$ 5.40 | \$ 27.76 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa para baleros | 1 | 1 libra | Motul | Ş· 4,04 | \$ 18.90 | \$ 22.94 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray Jimpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 1 1/ | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | , | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Aļustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | | | | To | OTALES | \$ 142.64 | \$ 103.80 | \$ 246.44 |

| 7.40 | IMANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km; Recorddas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 63.36 | \$, 5.40 | \$ 68.76 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | , | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (Incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | 5/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| | | | | To | OTALES | \$ 69.71 | \$ 34.95 | \$ 104.66 |



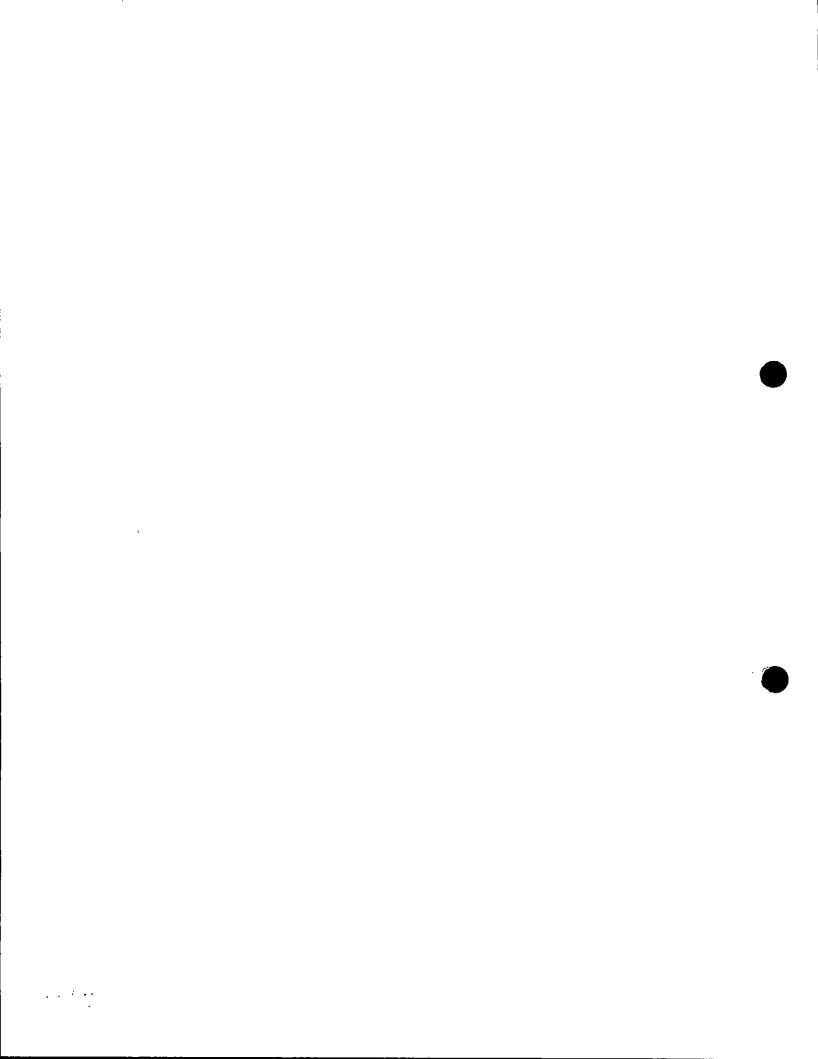
| corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ŲNIDĄD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) : (CANTIDAD : ""TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 63.36 | \$ 5.40 | \$ 68.76 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | . n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | _ | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilor | netros no aplica en e | ste servicio | TO | DTALES | \$ 69.71 | \$ 41.45 | \$ 111.16 |

| | MANTTO. PŘEVĚNTIVO 4 Por 20,000 km, Recordos | 'REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 63.36 | \$ 5.40 | \$ 68.76 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ 36.97 | s/c | \$ 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a . |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | ì | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | - | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM . | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 11 | Mobil | \$ 106.60 | \$ 8.40 | \$ 115.00 |
| | **Nota según fabricante la solucion se reemplaza | cada 40,000 kilometi | ros | T | OTALES | \$ 213.28 | \$ 43.35 | \$ 256.63 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 495.34 \$ 223.55 \$ 718.89





TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 11
DIESEL TOYOTA LAND-CRUISER 1HZ0271730 N-14400

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 1, Por 5,000 km; Recordos: | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECID (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 11 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 93.37 | \$ 5.40 | \$ 98.77 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yuil filter | \$ 13.30 | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 22.36 | \$ 5.40 | \$ 27.76 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a ' | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa para baleros | 1 | 1 libra | Motul | \$ 4.04 | \$ 18.90 | \$ 22.94 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | · | , | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | | | | TO | DTALES | \$ 169.99 | \$ 103.80 | \$ 273.79 |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CA | ECIO (A) - NTIDAD OTAL) - « | A 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO 100 CO | DE MANO RA (B) | 22284.3 | 2ID TOTAL (A+B) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 11 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 93.37 | \$ | 5.40 | \$ | 98.77 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n | /a | | n/a |
| . 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | S | /c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | S | /c | | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 24.55 | \$ | 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | | s | /c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | • | | | | s | /c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | s | /c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | s | /c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | S | /c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | S | /c | | s/c |
| <u> </u> | | • | | TO | OTALES | \$ | 99.72 | \$ | 34.95 | \$ | 134.67 |



| Corre: | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km; Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD 5 TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| . 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 11 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 93.37 | \$ 5.40 | \$ 98.77 |
| 2 | Cambio de bujlas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limplador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | 7 | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a ¹ | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | | | | • | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | ** Filtro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio | | | | DTALES | \$ 99.72 | \$ 41.45 | \$ 141.17 |

| | MANTTO, PREVENTIVO 4 Par 20,000 km. Respridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | IMARCA . | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y filtro para acelte de motor. | Áceite y filtro de motor | Cuarto - | 11 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 93.3 | \$ 5.40 | \$ 98.77 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ 35.23 | s/c | \$ 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | . n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general . (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Cambio de acelte de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 11 | Mobil | \$ 106.60 | \$ 8.40 | \$ 115.00 |
| * | *Nota según fabricante la solucion se reemplaz | T | DTALES | \$ 241.55 | \$ 43.35 | \$ 284.90 | | |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

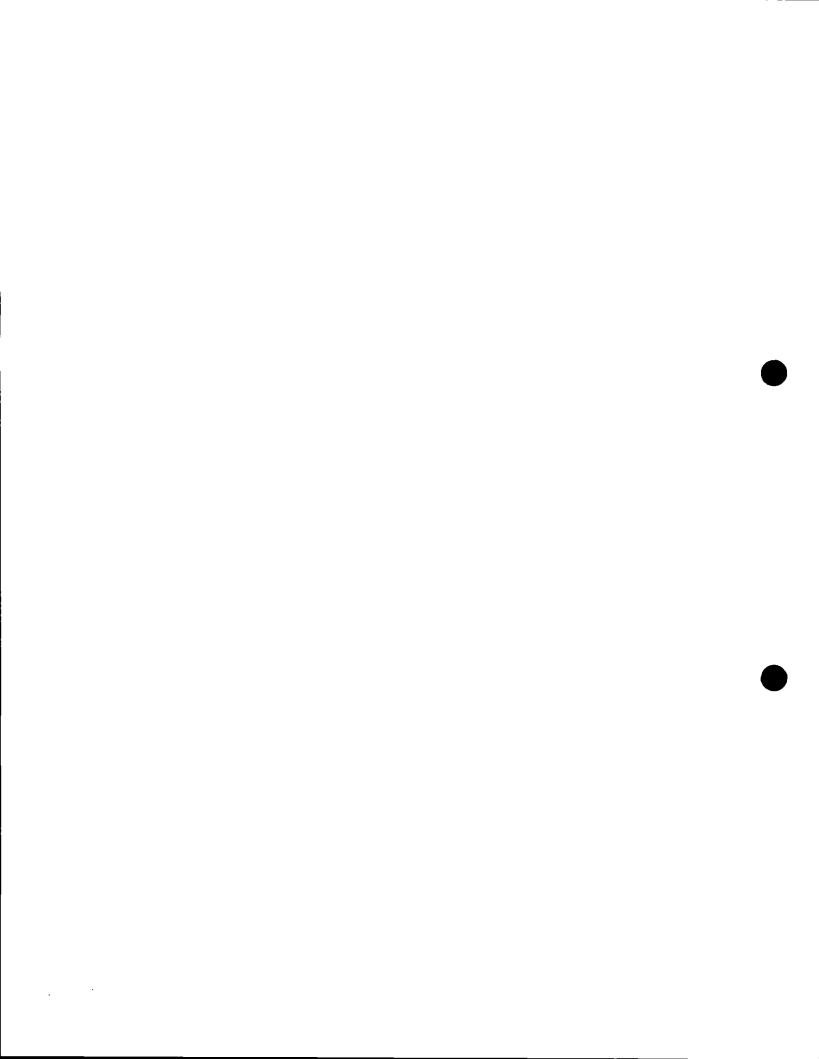
\$ 610.98 \$ 223.55 \$ 834.53



| TIPO DE AUTOMOTOR : | GRUPO No. 12 DIESEL | ТОУОТА | KDH2221- LEMDY/ HIACE | 2KD 1783229 | N-18181 |
|---------------------|------------------------|--------|-----------------------------|-------------|---------|
|---------------------|------------------------|--------|-----------------------------|-------------|---------|

| Corre. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorddos | REPUESTOS - LUBRICANTES - MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yull filter | \$ 13.30 | s/c | s/c |
| 4 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 25.99 | \$ 5.40 | \$ 31.39 |
| 5 1 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de ilantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | | | | Te | OTALES . | \$ 134.07 | \$ 84.90 | \$ 218.97 |

| Corre. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Par 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÚNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CAI | CIO (A) VTIDAO STAL) | GW LT | O DE MANO OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|------|----------------------------|-------|-----------------------|----------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 57.86 | \$ | 5.40 | \$ | 63.26 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limplador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 24.55 | \$ | 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | 4 | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | ļ | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| | | | | T | DTALES | \$ | 64.21 | \$ | 34.95 | \$ | 99.16 |



| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | , UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRÉCIO DE MAND DE OBRA (B) | PRECIDITOTAL (A+8) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 3 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CX-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | ·Acelte mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a ʻ | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | • | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c · |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | ** Filtro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio | | | | OTALES | \$ 64.21 | \$ 41.45 | \$ 105.66 |

| Corre | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARÇA | PRECID (A) (CANTIDAD: "TOTAL): | PRECIO DE MAND TOE OBRA (B) | 100 300 | IO TOTAL (A+B) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------|-------------------|
| 1 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CX-4 ó CJ-4 y filtro para acelte de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ | 63.26 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | п/a | | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ 41.15 | s/c | \$ | 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ | 30.04 |
| 8 | Rotación de ilantas | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c . | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | * | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de acelte de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 5 | Mobil | \$ 50.20 | \$ 8.40 | \$ | 58.60 |
| | **Nota según fabricante la solucion se rcemplaza | T | OTALES | \$ 155.56 | \$ 43.35 | \$ | 198.91 | | |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 418.05 \$ 204.65 \$ 622.70



.

TIPO DE AUTOMOTOR

GRUPO No. 14
DIESEL

KUN25L-HRMDH, DOBLE CABINA 4X4

N-9406, N-3016, N-9420, N-3047, N-10230, N-9414, N-10714, N-10526, N-9416, N-3030, N-10920, N-10591, N-9957, N-9415

| corre. | MANTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recarridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------|
| . 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yuil filter | \$ 29.24 | s/c | s/c |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 13.30 | \$ 5.40 | \$ 18.70 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| I 17 I | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | 3 | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | • | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| • | | | | TO | OTALES | \$ 137.32 | \$ 84.90 | \$ 222.22 |

| | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CAI | CIO (A) NTIDAD DTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | 3,70 | CIO TOTAL (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|------|----------------------------|-------------------------------|------|--------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 57.86 | \$ 5.40 | \$ | 63.26 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | - | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | . 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ 24.55 | \$ | 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5.86 |
| .8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | s/c | | s/c |
| | | | | T | OTALES | \$ | 64.21 | \$ 34.95 | \$ | 99.16 |



. .

.

.

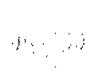
| corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3. Par 15,000 km, Recorddas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA. | PRECIO JA) (CANTIDAD TOTAL) | PRECID DE MAND DE OBRA (B) | PRECIO TOTÁL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para acelte de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de liantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | , | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | *************************************** | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Camblo de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | ** Filtro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilometros no aplica en este servicio | | | | OTALES | \$ 64.21 | \$ 41.45 | \$ 105.66 |

| corre. | MANTIO, PREVENTIVO 4: Par 20,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD . | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECID (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a. |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | *************************************** | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ 38.70 | s/c | \$ 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | _ | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM , , | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y cíutch | n/ą | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 10 | Mobil | \$ 113.20 | \$ 8.40 | \$ 121.60 |
| | **Nota según fabricante la solucion se reemplaza | ros | Υ | OTALES | \$ 216.11 | \$ 43.35 | \$ 259.46 | |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 481.85 \$ 204.65 \$ 686.50





•

| | GRUPO No. 15 | | KDH202L | | N-9323, N-3085, N-9331, N-9403, N-9328, N- |
|--------------------|--------------|--------|---------|------------|--------------------------------------------|
| TIPO DE AUTOMOTOR: | DIESEL | TOYOTA | HIACE | 2KDA676488 | 9213 |

| Carre; | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA S | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a . | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | . 1 | Yuil filter | \$ 17.37 | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 13.30 | \$ 5.40 | \$ 18.70 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | п/а | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | s/c. | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 . | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | _ | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | | | | T | OTALES | \$ 125.45 | \$ 84.90 | \$ 210.35 |

| Corre: | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recorridos | REPUESTOS LÜBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30,04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | , | | s/c | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | - | | <u> </u> | | | s/c | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| | | | | T | OTALES | \$ 64.21 | \$ 34.95 | \$ 99.16 |



.

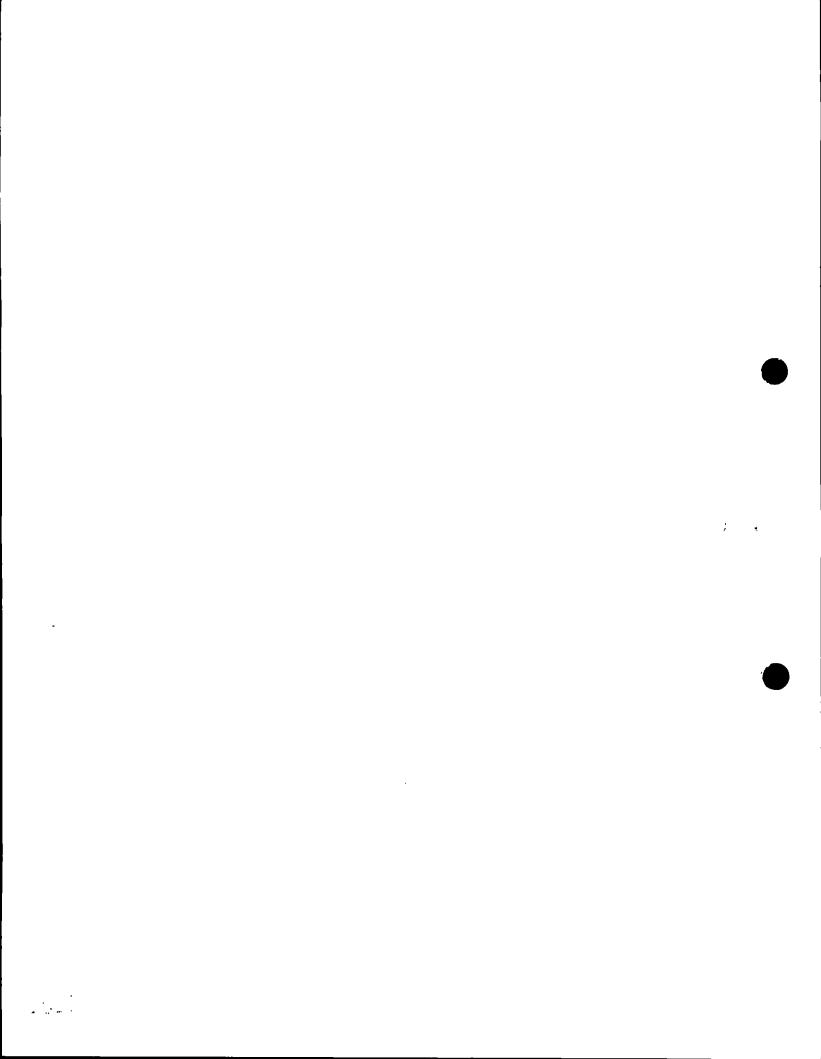
| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATÉRIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 57.86 | \$ 5.40 | \$ 63.26 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | · n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | , | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$, 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | , | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilor | netros no aplica en e | ste servicio | T | OTALES | \$ 64.21 | \$ 41.45 | \$ 105.66 |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS : LUBRICANTES (*) MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CA | CID (A) NTIDAD DTAL) | and the second of the second | DE MANO OBRA (B) | A STATE OF | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|------|----------------------------|------------------------------|---------------------|------------|--------------------|
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 57.86 | \$ | 5.40 | \$ | 63.26 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | . n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | • | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 41.15 | | s/c | \$ | 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a . | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 24.55 | \$ | 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | • | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | ì | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a ′ | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 5 | Mobil | \$ | 50.20 | \$ | 8.40 | \$ | 58.60 |
| | **Nota según fabricante la solucion se rcemplaza | cada 40,000 kilomet | ros | Т | OTALES | \$ 1 | 155.56 | \$ | 43.35 | \$ | 198.91 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 409.43 \$ 204.65 \$ 614.08



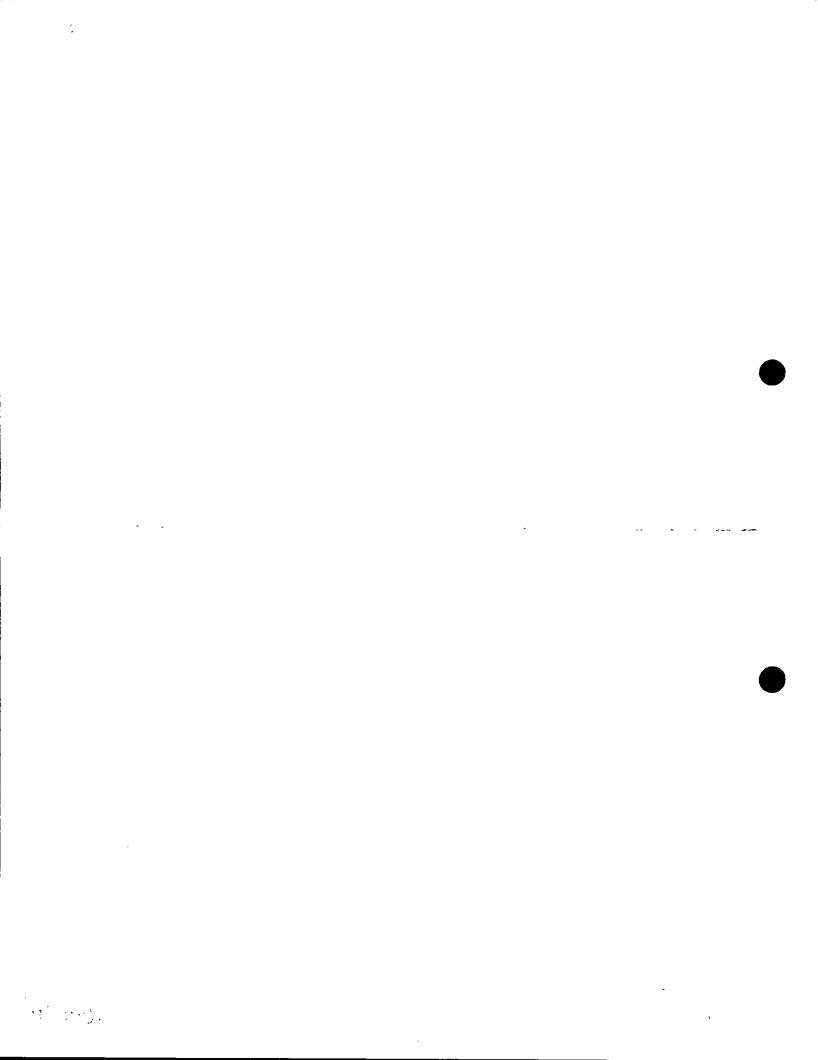


TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 16 DIESEL HI L200,DC,4X4 4M4QUAC2480 N-5095, N-5096, N-5099, N-5101, N-5120, N-5133, N-5135, N-5136, N-5137, N-5139

| Corre. | MANTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 60.80 | \$ 5.40 | \$ 66.20 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yuil filter | \$ 27.78 | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 10.96 | \$ 5.40 | \$ 16.36 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| . 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9. | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | • | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | T | OTALES | \$ 136.46 | \$ 84.90 | \$ 221.36 |

| | MANTTO, PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) i | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 60.80 | \$ 5.40 | \$ 66.20 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | s/c |
| .,5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | , | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 12 . | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| | | • ! | | т | OTALES | \$ 67.15 | \$ 34.95 | \$ 102.10 |





| Corre. | MANTTO: PREVENTIVO 3. Por 15,000 km; Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 60.80 | \$ 5.40 | \$ 66.20 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | _ | 's/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | - | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilor | metros no aplica en e | ste servicio | τι | OTALES | \$ 67.15 | \$ 41.45 | \$ 108.60 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4: Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES : MATERIALES (A) | UNIÇAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MAÑO DE OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----|--------------------|
| 1 T I | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 60.80 | \$ 5.40 | \$ | 66.20 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 3 . | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustíble (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ 33.03 | s/c | \$ | 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ | 30.04 |
| 8 | Rotación de llantas | ,, | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | : | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | | ·s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 10 | Mobil | \$ 113.20 | \$ 8.40 | \$ | 121.60 |
| * | *Nota según fabricante la solucion se reemplaz | a cada 40,000 kilo | metros | T | OTALES | \$ 213.38 | \$ 43.35 | \$ | 256.73 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 484.14 \$ 204.65 \$ 688.79

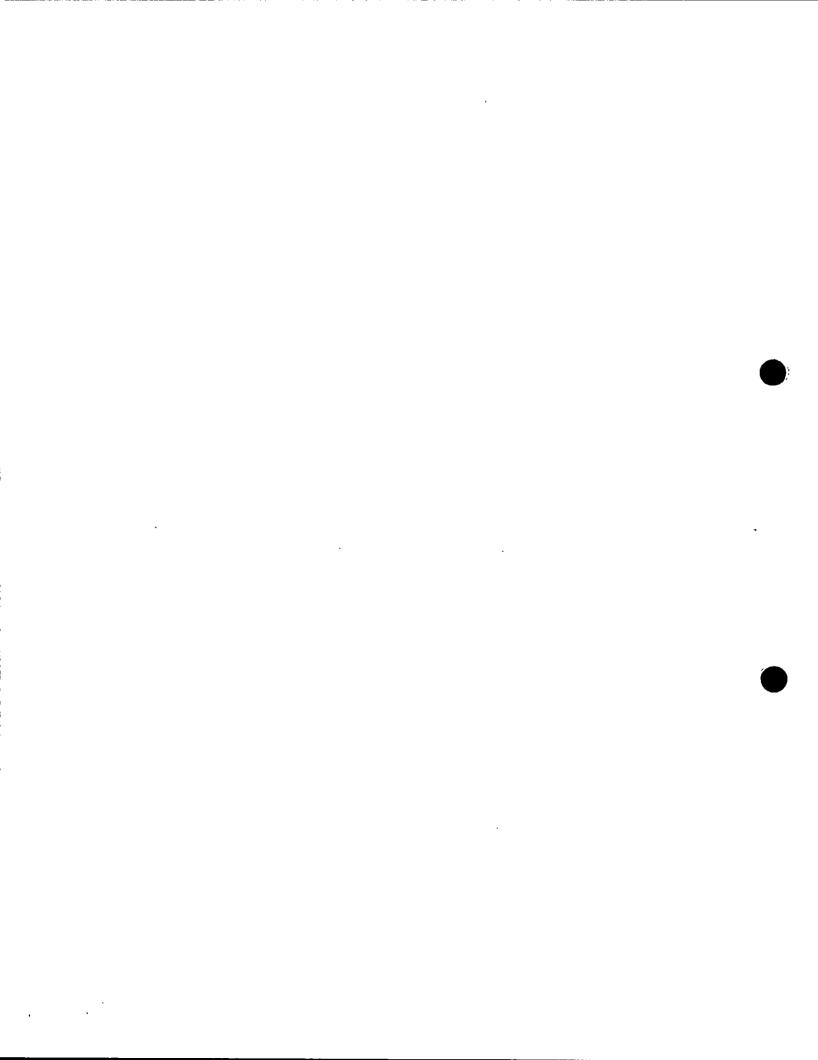


TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 17 DIESEL HI MITSUBIS DOBLE CABINA, 4X4 4D56UCFJ5418 N-3592, N-3558, N-3556, N-3556

| CORRAD DA CONTROL DE WARTERINIERO PREVENTOS, PARA CADA GADO QUE OTERE | | | | | | | | | | | No go superior superior Sci |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----------------------------|
| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | * REPUESTOS* LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | 1 ((| RECIO (A) CANTIDAD TOTAL) | SCHOOL STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, | DE MANO BRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 60.80 | \$ | 5.40 | \$ | 66.20 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | 1/a | | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yuil filter | \$ | 24.09 | | s/c | \$ | 24.09 |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ | 11.31 | \$ | 5.40 | \$ | 16.71 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a · |
| 6 | Engrase General | | | • | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 24.55 | \$ | 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | 1 | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ | 20.55 | \$ | 20.05 | \$ | 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | · 3 | Prestone | \$ | 10.02 | \$ | 18.00 | \$ | 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | | \$ | 6.50 | \$ | 6.50 |
| | • | | | Ti | OTALES | \$ | 133.12 | \$ | 84.90 | \$ | 218.02 |

| Corre. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILÎZAR | MARCA | (C | ECIO (A) ANTIDAD FOTAL) | IO DE MANO OBRA (B) | 2000 CO. A | CIO TOTAL (A+8) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|----|-------------------------------|------------------------|------------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 60.80 | \$ 5.40 | \$ | 66.20 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | n/a | | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ 24.55 | \$ | 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ 5.00 | \$ | 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | s/c | | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | • | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | s/c | | s/c |
| | | | | T | OTALES | \$ | 67.15 | \$ 34.95 | \$ | 102.10 |





| Corre. | MANTTO, PREVENTINO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIÓ (A) : (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 60.80 | \$ 5.40 | \$ 66.20 |
| 2 | Cambio de bujías | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | - | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | • | | | s/c | s/c |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 8 | Rotación de liantas | | | | | | s/c | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | s/c | s/c |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | - | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| ** I | Filtro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilon | netros no aplica en es | te servicio | т | OTALES | \$ 67.15 | \$ 41.45 | \$ 108.60 |

Filtro de combustible se cambia cada 20,000 kilometros en este servicio no aplica

| Corre. | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES : MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA (| (C | RECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | 2000 TOKO 1 | CIG DE MANO E OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+8) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|----|--------------------------------|-------------|---------------------------|-----|--------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 8 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 60.80 | \$ | 5.40 | \$ | 66.20 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de alre(si aplica) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 4 1 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 33.27 | | s/c | \$ | 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 24.55 | \$ | 30.04 |
| . 8 | Rotación de llantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | 1 | | | l | s/c | | s/c |
| 11 1 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | Ì | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 10 | Mobil | \$ | 113.20 | \$ | 8.40 | \$ | 121.60 |
| | **Nota según fabricante la solucion se reemplaza | a cada 40,000 kilor | netros | τ | OTALES , | \$ | 213.62 | \$ | 43.35 | \$ | 256.97 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 481.04 \$ 204.65 \$ 685.69



, ":

| TIPO DE AUTOMOTOR : GRUPO No. 18 DIESEL TOYOTA HILUX 2KDS483867 N-6758, N-6741 | TIPO DE AUTOMOTOR : | | тоуота | HILUX | 2KDS483867 | N-6758, N-6741 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--------|-------|------------|----------------|
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--------|-------|------------|----------------|

| Corre. | MANTTO: PREVENTIVO 1: Par 5,000 km, Recortidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 1 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 48.80 | \$ 5.40 | \$ 54.20 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | n/a | ·n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro de aire | 1 | 1 | Yuil filter | \$ 29.24 | s/c | s/c |
| . 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | 1 | 1 | 1 | Purolator | \$ 13.30 | \$ 5.40 | \$ 18.70 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a , | n/a |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 9 | Rotación de llantas | | | - | | | s/c | s/c |
| 10 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c |
| 15 | Ajustar RPM | | , | | | | s/c | s/c |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | Galón | 2 | Motul | \$ 20.55 | \$ 20.05 | \$ 40.60 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solución | Pinta | 3 | Prestone | \$ 10.02 | \$ 18.00 | \$ 28.02 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | | \$ 6.50 | \$ 6.50 |
| | | | | Te | DTALES | \$ 128.26 | \$ 84.90. | \$ 213.16 |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 2: Por 10,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES! MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CAN | CIO (A) ITIDAD TAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|------------------------|------------------------------------|------|---------------------------|-------------------------------|-------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ | 43.40 | \$ 5.40 | \$ 48.80 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | r | n/a | n/a | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | | | | | | | s/c | s/c |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | s/c | s/c |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | Spray limpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 |
| 6 | Rotación de llantas | | | | | | | s/c | s/c |
| 7 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | | | • | | | | s/c | s/c |
| . 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | | s/c | s/c |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | s/c | s/c |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | | s/c | s/c |
| 12 | Ajustar RPM | | | | | | | s/c | s/c |
| | , | • | , | Te | OTALES | \$ 4 | 49.75 | \$ 34.95 | \$ 84.70 |



١.

.

and the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second o

Section Section

| Corre. | MANTTO. PREVENTIVO & Por 15,000 km Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAO | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRÁ (B) | PRECIO TOTAL (A+8) | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | Aceite y filtro de motor | Cuarto | 7 . | Aceite mobil (filtro purolator) | \$ 43.40 | \$ ⁻ 5.40 | \$ 48.80 | |
| 2 | Cambio de bujlas | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | | | | , | 5/c | s/c | |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | |
| S | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | п/а | n/a | n/a | n/a | |
| 6 | Engrase General | | | | | | s/c · | s/c | |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | · Spray limplador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ 5.49 | \$ 24.55 | \$ 30.04 | |
| 8 | Rotación de llantas | | | | | | s/c . | s/c | |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Pinta | 1 | Alkemy | \$ 0.86 | \$ 5.00 | \$ 5.86 | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | | | | | s/c | s/c | |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | | | | | s/c | s/c | |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | s/c | s/c | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | | | | | s/c | s/c | |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | 5/c | s/c | |
| 15*** | Cambio de refrigerante. | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | | | | , | \$ 6.50 | \$ 6.50 | |
| ** F | iltro de aire se cambia por lo menos cada 20,000 kilo: | metros no aplica en e | este servicio | Ţ | OTALES | \$ 49.75 | \$ 41.45 | \$ 91.20 | |

| Corre. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | (CA | CIO (A) NTIDAD OTAL) | I | O DE MANO OBRA (B) | 1.00 | CIO TOTAL (A+B) |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|------------------------------------|------|----------------------------|----|-----------------------|------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CI-4 y flitro para aceite de motor. | Acelte y filtro de motor | Cuarto | 7 | Acelte mobil (filtro purolator) | \$ | 43.40 | \$ | 5.40 | \$ | 48.80 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de alre(si aplica) | | | *************************************** | | | | Ī | s/c | | s/c |
| 4 | Umpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas de frenos | 1 | 1 | Kashima | \$ | 36.70 | | s/c | \$ | 31.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | , | n/a | | n/a |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | · Spray Iimpiador/lija | 1 | 1 | Alkemy | \$ | 5.49 | \$ | 24.55 | \$ | 30.04 |
| 8 | Rotación de liantas | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 9 | Lavado de motor | Desengrasante | Plnta | 1 | Alkemy | \$ | 0.86 | \$ | 5.00 | \$ | 5.86 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | , | | | | | | s/c | | s/c |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | | | | | | | | · s/c | | s/c |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 14 | Ajustar RPM | | | | | | | | s/c | | s/c |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | n/a | n/a | n/a | n/a | | n/a | | n/a | | n/a |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | Aceites de caja y corona | Cuarto | 5 | Mobil , | \$ | 50.20 | \$ | 8.40 | \$ | 58.60 |
| | **Nota según fabricante la solucion se reemplaza | cada 40.000 kilomet | ros | Ţ | OTALES | \$ 1 | 136.65 | \$ | 43.35 | \$ | 180.00 |

TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHÍCULOS

\$ 364.41 \$ 204.65 \$ 569.06



COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS (DIESEL + GASOLINA) \$12,037.65 \$37,662.08 \$49,699.73

Costo total en Letras: CUARENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON SETENTA Y TRES CENTAVOS

TALLER DIDEA S.A.DE C.V.

Nombre completo del oferente

Firma y sello Representante legal de la empresa





(. , . . .

LICITACIÓN PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

ANEXO 6 LISTADO DE VEHÍCULOS PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL CNR Y UCP

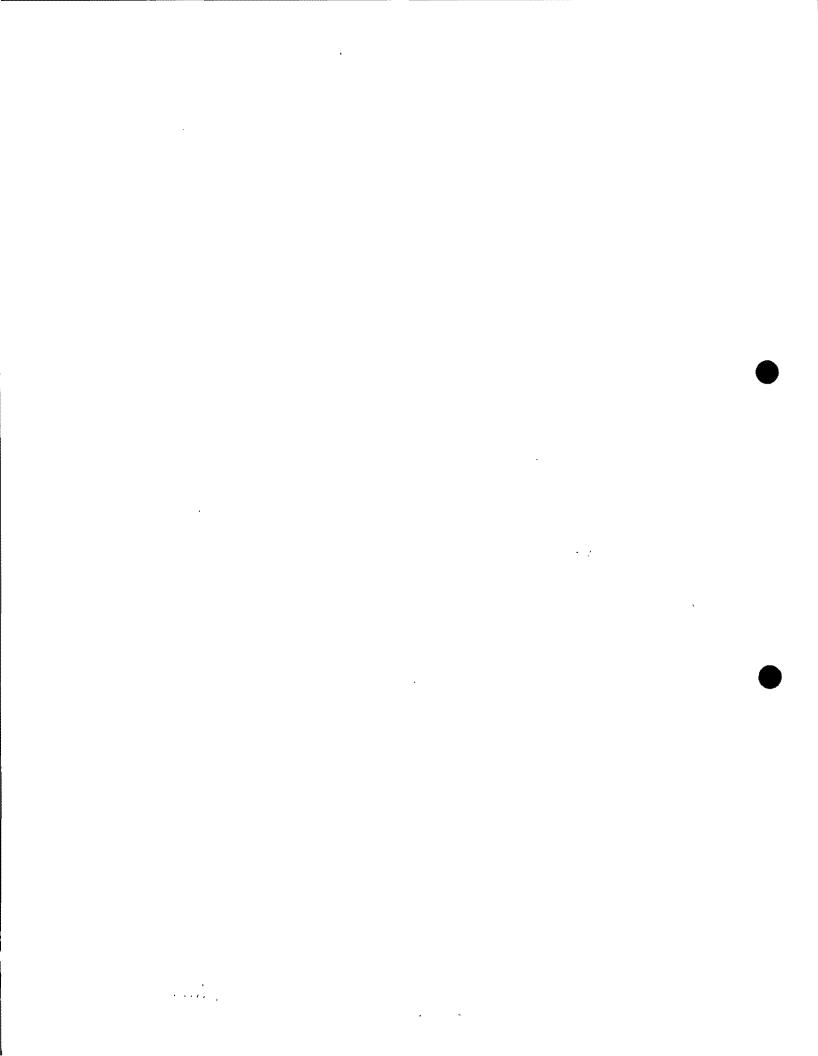
GRUPO No. 1 GASOLINA

| ÑÓ | R Place | clase | Marca | U Val Colorza |) Ano | a Windalo Sa | and Wiches 1880 | e Motor | A TOTALLEY. |
|----------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| 1 | N-13182 | 182 EAUTOMOVILE MITSUBISHIS | | | | #MONTERO | SELECTION TALER OF | # 4G54[C9206] | 加出4、200 |
| | | | | GRUPO No | . Z GASO | LINA | • | | |
| 1000 | Placa | Chie S | March | 400 litrus | Alio | La Modelo a | Erral Chasis 200 | MOLOTA SA | TOTALREYA |
| 2 | N-15693 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214496 | G13BAS642588 | 4 |
| 3 | N-15694 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VESJS00VNA214455 | G13BAS642458 | 4 |
| 4 | N-15696 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214497 | G13BAS642589 | 4 |
| 5 | N-15697 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214491 | G13BAS642586 | 4 |
| 6 | N-15698 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214459 | G138AS642463 | 4 |
| 7 | N-15701 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214499 | G13BAS642598 | 4 |
| 8 | N-15702 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214456 | G13BAS642464 | . 4 |
| 9 | N-15703 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214507 | G13BAS642591 | 4 |
| 10 | N-15704 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214510 | G13BAS642593 | 4 |
| 11 | N-15706 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214495 | G13BAS642585 | 4 |
| 12 | N-16808 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | SAMURAI 2001 | VSESJS00VNA214500 | G13BAS642599 | 4 |
| (OWNERS) | Taran Sanatan | | (UNANE PROGRAMMA | GRUPO No. | | | | | |
| - | | | | 25-24-0001-01-5-0 | | | A COLUMN TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE SECOND TO THE | | |
| 13 | N-14222 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2001 | TERIOS 4WD | JDAJ100G000561250 | 826496 | 4 |
| 14 | N-15528 N-16666 | AUTOMÓVIL AUTOMÓVIL | DAIHATSU DAIHATSU | GRIS VERDE JADE,M/PLATEADAS | 2000 | SIN MODELO TERIOS 2003 | JDAJ100G000561018 JDAJ102G000526678 | 825764 1024123 | 4 |
| 16 | N-16668 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | CHAMPAN | 2003 | TERIOS 2003 | JDAJ102G000527711 | 1033815 | 4 |
| 17 | N-16669 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | TERIOS 2003 | JDAJ102G000527676 | 1034904 | 4 |
| 18 | N-16670 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | TERIOS 2003 | JDAJ1026000524994 | 1009111 | 4 |
| 19 | N-16671 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, M/PLATEADAS | 2003 | TERIOS 2003 | JDAJ102G000526357 | 1022378 | 4 |
| 20 | N-17213 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G000542223 | 1142349 | 4 |
| 21 | N-17214 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS METÁLICO | 2003 | TERIOS 4X4 | 'JDAJ102G000535250 | 1094339 | 4 |
| 22 | N-17215 | AUTOMÓVIL. | DAIHATSU | ROJO | 2004 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G000542431 | 1143288 | 4 |
| 23 | N-17217 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G000537422 | 1109855 | 4 |
| 24 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G000539387 | 1123522 | 4 |
| 25 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G000542472 | 1143334 | 4 |
| 26 | P-563680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | TERIOS 4X4 | JDAJ102G000537274 | 1108794 | 4 |
| CARDON | GRUPO No. 4 GASOLINA | | | | | | | | |
| 27 | P-510056 | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | EXPLORER XLT 4X4 | 1FMZU73E93ZA3827 0 | SIN NUMERO | 4 |
| | | | <u> </u> | GRUPO No. | 5 GASOL | | | | |
| No. | (P)rox II | e Gent | SEMENTERS OF | | | | e a vicini la c | Motor | ATOTALERA (A |
| 28 | P-467111 X N- 10478 | AUTOMÓVIL | тоуота | GRIS | 2001 | 4 RUNNER, SR5 | RZN1850040472 | 3RZ2460057 | 4 |



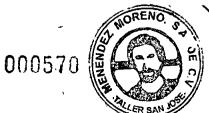


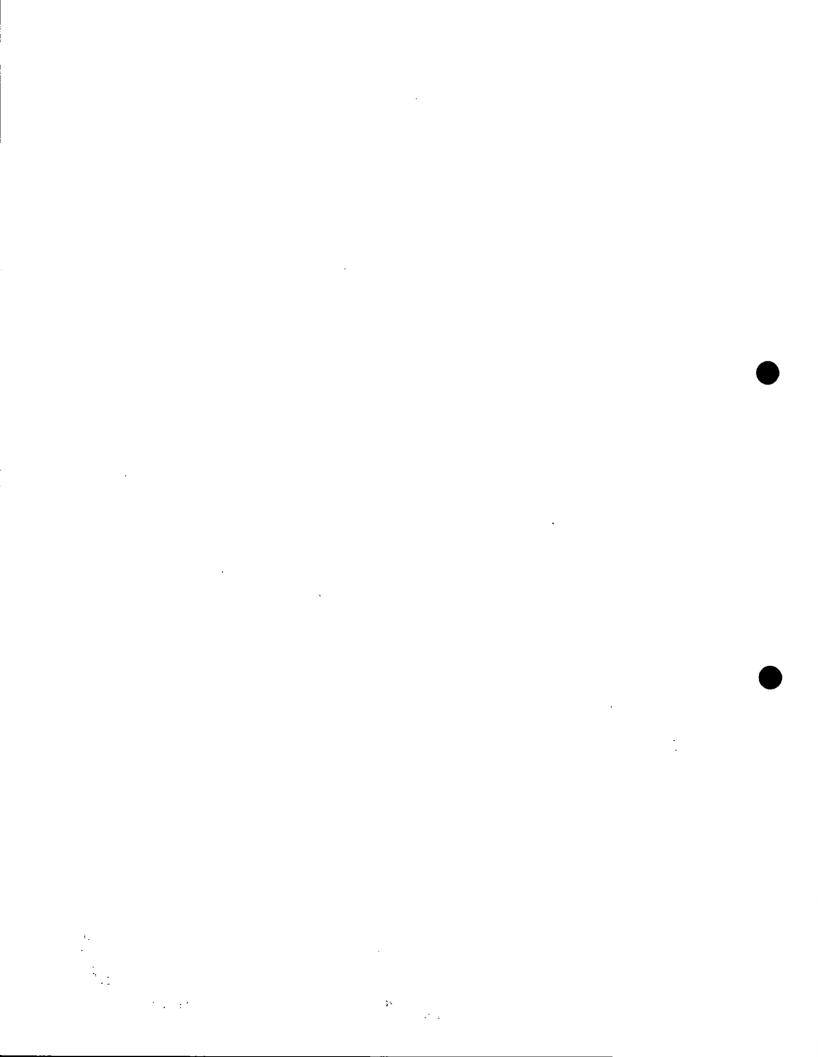




LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| | GRUPO No. 6 GASOLINA | | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------|------------|------------------------|-----------------------|--------------|------------------|--|
| Met. | on Flaca (1) Anoly Modelo (1) Marca (1) Color (2) Anoly Modelo (1) Anoly (2) | | | | | | | va (Vidiora) | TOTALREV | |
| 29 | N-3593 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | COROLA XL | AE101-0126028 | 4A-K973696 | 4 | |
| brances | | | | GRUPO N | | | | | _ | |
| Wen | is Oliver | , (desa) (#) | Calvingia | Colorat To | Afio. | i Myladala 2 | Ghristian Charles | | TOTALREV | |
| 30 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | MONTERO | JMYLNHT6WXY00051 | 4G93KL3272 - | 4 | |
| 31 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | MONTERO | JMYLNH76WXY00060 5 | 4G93KM0645 | 4 | |
| GRUPO No | | | | | | LINA | | l | | |
| No | I Repair | Pri (dimi | Walter | | | | Execution / | Motor | TOTALIREVA | |
| 32 | N-3931 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | LAND- CRUISER | R1700008115 | 409375622R | 4 | |
| | | | 1 | GRUPO No | . 9 GASC | | .1 | | | |
| Non | ll in the st | is Clase a | AVITION A | | | | Charle * | Votor | STOTAL REVA | |
| 33 | N-4871 | AUTOMÓVIL | ТОУОТА | VERDE | 1996 | STARLET | EP900002852 | 29203202E | 4 | |
| 34 | N-4875 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | NEGRO | 1996 | STARLET | EP900002832 | 29198852E | 4 | |
| | | | | | A COMB | USTIBLE DIESEL | | | | |
| | | | | GRUPO I | | | | | | |
| West | | e Gha | SiNeros# | eom : | Ano | Widelpa | Chasis | Mator | ETOVALIRAVA | |
| 35 | N-7685 | MICROBÚS | HYUNDAI | PLATEADO | 2008 | H1 | KMJWWH7HP8U8247 89 | D4BH7449849 | 4 | |
| | · | 1 | | GRUPO! | Vo. 2 DIE | SEL | | | | |
| Nos | Y DESIGN | A (Chron) | Marca 3 | | | | ad Quadhans | Maio | ETTO TVENERENZEN | |
| 36 | N-3299 | PICK-UP | I TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426600101280 | 2L5569202 | 4 | |
| 37 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426900100706 | 215568369 | 4 | |
| 38 | N-7067 | PICK-UP | ТОУОТА | AZUL | 1998 | PICK-UP 4 X2, HILUX | LN1450011823 | 21,4541414 | 4 | |
| 39 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426700099894 | 2L5564965 | 4 | |
| 40 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X00101735 | 2L5571993 | 4 | |
| 41 | N-17554 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426000101744 | 2L5572044 | 4 | |
| 42 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426000101873 | 2L5572217 | 4 | |
| 43 | N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426500101853 | 2L5572294 | 4 | |
| 44 | N-17801 | PICK-UP | TOYOTA | - | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426600096310 | 2L5520860 | 4 | |
| 45 | N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X00098898 | 21,5550627 | 4 | |
| 46 | N-17803 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426X00101704 | 2L5571931 · | 4 | |
| 47 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426500101691 | 2L5571879 | 4 | |
| 48 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426500100749 | 2L5566914 | 4 | |
| 49 | N-3755 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426500100640 | 2L5557334 | 4 | |
| 50 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426600100498 | 2L5566368 | 4 | |
| 51 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | HILUX 24 DC | JTFED426400100600 | 21,5557022 | 4 | |
| | | | | GRUPO N | lo. 3 DIES | | <u> </u> | | | |
| 40153 | AHIO | discussion | Werrona | L. Colon y | 460 | Viodelo | heer aginting earn | Miloz | MOTALREVA | |
| 52 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003731 64 | W9AT148464 | 4 | |
| 53 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY081002031 | W9AT125517 | 4 | |
| 54 | N-16616 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY081002023 96 | W9AT124680 | 4 | |
| 55 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY081002033 | W9AT125630 | 4 | |
| 56 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY081002030 63 | W9AT125418 | 4 | |
| 57 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY081002016 18 | W9AT123244 | 4 | |
| 58 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY081002033 04 | W9AT125632 | 4 | |
| 59 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO 20 | | B2900 DC 4X2 | MM7UNY081002032 41 | W9AT125530 | 4 | |
| | | | | | | | | | | |





LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| 60 | N-16524 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | 82900 DC 4X4 DX | MM7UNY081002016 88 | W9AT123388 | 4 |
|----|---------|---------|---------|-------------------------|------|-------------------------|-----------------------|--------------|-----|
| 61 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY081001985 67 | W9AT120545 | 4 |
| 62 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | B2900 DC 4X4 DX | MM7UNY081002024 91 | W9AT124776 | 4 |
| 63 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | 82900 DC 4X4 DX | MM7UNY081002023 07 | W9AT124576 | 4 |
| 64 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003663 99 | W9AT145745 | 4 |
| 65 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003665 57 | W9AT145778 | 4 |
| 66 | N-17519 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003654 14 | W9AT145342 | 4 |
| 67 | N-17520 | PICK-UP | MÁZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003658 39 | W9AT145497 | 4 |
| 68 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003603 47 | W9AT143613 | 4 |
| 69 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003605 25 | W9AT143667 | 4 |
| 70 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | · OCRE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003660 32 | W9AT145519 | 4 |
| 71 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003664 76 | W9AT145757 | 4 |
| 72 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | 82900 DC 4X4 DX | MM7UNY081001985 62 | · W9AT120572 | 4 |
| 73 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003666 58 | W9AT145824 | 4 |
| 74 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003600 72 | W9AT143508 | ´ 4 |
| 75 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METALICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003606 60 | W9AT143764 | 4 |
| 76 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082003662 38 | W9AT145602 | 4 |
| 77 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003758 71 | W9AT149346 | 4 |
| 78 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003831 20 | W9AT151654 | 4 |
| 79 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | ' B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003839 33 | W9AT152054 | . 4 |
| 80 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003764 90 | W9AT149501 | 4 |
| 81 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003695 24 | W9AT147012 | 4 |
| 82 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003763 97 | W9AT149481 | 4 |
| 83 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003696 41 | W9AT147039 | 4 |
| 84 | N-17759 | PICK-UP | ' MAZDA | VERDE | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003733 41 | W9AT148473 | 4 |
| 85 | N-17760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003762 25 | W9AT149446 | 4 |
| 86 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003764 60 | W9AT149503 | 4 |
| 87 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003663 17 | W9AT145675 | 4 |
| 88 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003768 36 | W9AT149632 | . 4 |
| 89 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | B2900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003661 37 | W9AT146415 | 4 |





| | | | (| |
|---|--|----|---|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| • | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | .: | | |

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| 1 | ı | 1 | 1 | , | 1 | 82900 DC | MM7UNY082003663 | 1 | • |
|---------------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 90 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | 4X4 MID | 92 | W9AT145728 | 4 |
| 91 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | 82900 DC 4X4 MID | MM7UNY082003764 88 | W9AT149744 | 4 |
| 92 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2006 | 82900 DC 4X2 | MM7UNY082004101 18 | W9AT159798 | 4 |
| 93 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2006 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY082004112 69 | W9AT160453 | 4 |
| 94 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2006 | B2900 DC 4X2 | MM7UNY082004122 71 | W9AT161179 | 4 |
| 95 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2006 | B2900 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY082004117 14 | W9AT160708 | 4 |
| | *********************** | | | GRUPO N | | SEL | | | |
| NO. | 35(Vinter) | Section 2 | La maren e | Facilities (colors): 4-5°. | Minor | | concentration | TOWN MODELS | PIONAL CITY |
| 96 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2008 | 8T-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW380647 198 | WLAT 819308 | 4 |
| 97 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW370619 737 | WLAT757582 | 4 |
| 98 | N-10843 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNY0W3706194 35 | WLAT 756864 | 4 |
| 99 | N-10844 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW370619 575 | WLAT-757150 | 4 |
| 100 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2007 | 8T-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW370619 767 | WLAT757621 | 4 |
| 101 | N-10852 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW370619 6810 | WLAT757609 - | 4. |
| 102 | N-10889 | PICK-UP | MAZDA | , OCRE METÁLICO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW370619 993 | WLAT 757797 | 4 |
| 103 | N-10891 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | BT-50 DC 4X4 MID A/A | MM7UNYOW370619 818 | WLAT 757655 | . 4 |
| 104 | N-7747 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2008 | BT 50, 4X4,D/C | MM7UNY0W3806560 98 | WLAT841214 | 4 |
| Tosayyanya | | | | . GRUPO N | o. 5 DIES | EL | | ·, | |
| | | | | | | | New Commence | | MODALITE |
| 105 | N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | E2200 STD | JM7SKY02100101890 | 801400 | 4 |
| 106 | N-10963 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | EZZOO STO | JM7SKY02170122848 | 885379 | 4 |
| 107 | N-10895 N-10908 | MICROBÚS MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | E2200 STD | JM7SKY02170122330 | 885075 | 4 |
| 100 | N-10508 | MICROBUS | MAZDA | BLANCO GRUPO N | 2007 | E2200 STD | JM7SKY02170122303 | 885051 | 4 |
| 3758 | AND THE | (Control of | N. Warea (19) | | | | r Cinsi | | ETOTAL REV |
| 109 | N-13806 | PICK-UP | ISUZU | ROJO | 1998 | PICK UP 4X4 | JAATFS55HW710037 6 | 462831 | 4 |
| <u> </u> | | | | GRUPO N | | | | _ | |
| in Ch | A PROFESSION | 40 Chronic | Marca | | YATO. | A Mondo A | of schools | e e e Moint e e e | STOTAL TRACE |
| 110 | N-3489 | AUTOMÓVIL | ТОУОТА | GRIS | 1995 | LAND- CRUISER | N/D | 313739433 | 4 |
| 111 | N-4290 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | 4runner | LN1300134488 | 313901242 | 4 |
| CANUSCH. | reer were all the second | CALANTA NI ENGANI EN | 190940000000000000000000000000000000000 | GRUPO NO | . 8 DIES | EL | OPTO PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY | Baran da primara de la composición de la composición de la composición de la composición de la composición de | |
| 300 | HO HOLE IN | | SNEW DOMEST | SOLUTION OF THE SECOND | EQUERS | | A PANCELLE DIMESTAL | E ATTIVIDIO (1915) | DOMARITA PER |
| 112 | N-11763 | AUTOMÓVIL | HYUNDAI | OCRE | 1998 | GALLOPER II 4X4 | KMXKPL1BPWU2441 23 | D4BFW076240 | 4 |
| | | | (1657a) (2111a) | GRUPO No | | | IN MARK TO A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE | | |
| | | - | , | | | DOBLE | ZASSAT G jjasja (1994) | | |
| 113 | N-10208 | PICK-UP | NISSAN | GRIS CLARO MET | 2002 | CABINA, 4 X4 | JN1CJUD2220731004 | OD32166081 - | 4 |
| Call Caracter | | | | GRUPO No | | | | | K - 2/27 - SKEEP - VINE POWER |
| | | | | | | | reseasonds as to | | |
| 114 | N-4940 | CAMIÓN | ISUZU | BLANCO | 1996 | SIN MODELO | JAANKR58LT7102797 | \$65940 | 4 |

. .

LICITACIÓN PÚBLICA N° 1P-84/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| • | | | | GRUPO No. 11 DIESEL | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--|--------------|---|
| 1787250 | | | | | | | | in word a first carriers | | | | | | |
| 1100 | Per Hillston | aste originations | STATE OF STREET | (C. 27 (10 C) (10 C) (10 C) | 100411190 | | Sala Girtis PayA | ASSESSING PROCESSION | POLICIANIA ME | | | | | |
| 115 | N-14400 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1998 | LAND- CRUISER | HZJ750048615 | 1HZ0271730 | 4 | | | | | |
| L | I | 1 | <u> </u> | GRUPO N | o. 12 DIF | | 1 | | | | | | | |
| No | College St. | lan Granda | Dignatus. | i Colo | | | Cinis Section | RESONDITIONS | INTOTAL TIEVAS | | | | | |
| N. S. S. S. | | | | | | KDH2221- | | THE STATE OF THE PARTY OF | Na sanata da sanata da sanata da sanata da sanata da sanata da sanata da sanata da sanata da sanata da sanata | | | | | |
| 116 | N-18181 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2008 | LEMDY/ | JTFSS22PX00047942 | 2KD 1783229 | 4 | | | | | |
| L | <u> </u> | i | | | | HIACE | | ` | | | | | | |
| LEAST TO SERVICE AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADD | Salara de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya | | | GRUPO N | o. 13 DIE | SEL | ************************************** | | | | | | | |
| n d | (F) (G)(A) | | | resident to | Miga | | "For Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Control of Contro | es Major es | TOTALITY | | | | | |
| | | MICROBÚS | | BLANCO, ROJO Y | | PIA 9-150, | 98WDD52R96R61480 | | | | | | | |
| 117 | N-18030 | MICKOBUS | VOLKSWAGEN | AMARILLO | 2009 | TIPO | 0 | E1T133365 | 4 | | | | | |
| L | 1 | | <u> </u> | GRUPO N | 14 DIF | | <u> </u> | <u> </u> | L., | | | | | |
| 3555 | La mara da | A CENTRAL STATE | NO MARKET | | | | | Sear March | WO TANK DE | | | | | |
| U.SATATA | THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE S | , AND THE COLUMN | 1.000011110201223 | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF TH | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE | KUN25L- | THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT | 5,0 P 44 15 02 10 10 20 10 5 21 | MARKA KASALSA | | | | | |
| 1 | | | CONT OFFICIAL | 2045 | HRMDH, | MROFR22G40073257 | 01/2010405- | | | | | | | |
| 118 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | DOBLE | 4 | 2KDS431965 | 4 | | | | | |
| | , | | | | | CABINA 4X4 | | - | | | | | | |
| | | | | | | KUN25L- | | | | | | | | |
| 119 | N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | HRMDH, | MROFR22G50078039 | 2KD5368741 | 4 | | | | | |
| | | = . | | | | DOBLE | 4 | | | | | | | |
| - | | | | | ļ | CABINA 4X4 KUN25L- | | | | | | | | |
| | | | | | | HRMDH, | MROFR22GX0078025 | | - | | | | | |
| 120 | N-9420 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | DOBLE | 6 | 2KDS367561 | 4 | | | | | |
| | | | | | | CABINA 4X4 | , | | | | | | | |
| | | * | i i | | | KUN25L- | | **** | | | | | | |
| 121 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | CDIE OCCURO | 2015 | HRMOH, | MROFR22G40073045 | 2KDS413900 | | | | | | |
| 127 | 19-5047 | PICK-UP | IUTULA | GRIS OSCURO | 2015 | DOBLE | 3 | 2KD2413900 | 4 | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | CABINA 4X4 | | | | | | | | |
| | | | | | | KUN251- | | | | | | | | |
| 122 | N-10230 | PICK-UP | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | HRMDH, | | MROFR22G7007 | 4 |
| | | | 11 1 | | • | DOBLE CABINA 4X4 | DOBLE CABINA 4X4 | 33220 | | | | | | |
| | | | ; ' ; | | | KUN25L- | | | | | | | | |
| | | | : | i | | HRMDH, | MROFR22G20078033 | | | | | | | |
| 123 | N-9414 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | DOBLE | 3 | 2KDS367861 | 4 | | | | | |
| LI | | | | | | CABINA 4X4 | | | | | | | | |
| \Box | *************************************** | | | | | KUN25L- | | • | | | | | | |
| 124 | N-10714 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | HRMDH, | MROFR22G80073219 | MROFR22G8007 | 4 | | | | | |
|] | | | | | | DOBLE | 0 | 32190 | | | | | | |
| | | | | | | CABINA 4X4 | | *************************************** | | | | | | |
| | | ţ | | İ | | KUN25L- HRMDH, | MROFR22G00078831 | | | | | | | |
| 125 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | DOBLE | 7 WKOFR22600078831 | 2KDS436116 | 4 | | | | | |
| | | | '] | | | CABINA 4X4 | <i>'</i> | | | | | | | |
| | | | | | | KUN25L- | | | | | | | | |
| 126 | N-9416 | BICK 110 | TAMAN | DI ANCO | 2045 | нямон, | MROFR22G90078029 | niemen emma en | - , 1 | | | | | |
| 120 | W-24TD | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | DOBLE | 5 | 2KDS367242 | 4 | | | | | |
| | | | | | | CABINA 4X4 | | | | | | | | |
| | I | 1 | 1 | - |] | KUN25L- | | | | | | | | |
| 127 | N-3030 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | HRMDH, | MROFR22G10078611 | 2KDS413379 | 4 | | | | | |
| | ĺ | | all transmission | | ļ | DOBLE CABINA 4X4 | O | - | - | | | | | |
| | | | · | | | KUN25L- | | | | | | | | |
| _ | | | | | | HRMDH, | MROFR22G40073263 | | Į | | | | | |
| 128 | N-10920 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | DOBLE | 8 | 2KD\$432672 | 4 | | | | | |
| | | | | | ' | CABINA 4X4 | 1 | Ì | Ì | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |





A STATE

LICITACIÓN PÚBLICA N° 12-04/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| | | | j | | | | | | |
|---------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|----------|------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 129 | N-10591 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G30078852 | 2KDS438037 | 4 |
| 130 | N-9957 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMOH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G90077910 | 2KDS361571 | 4 |
| 131 | N-9415 | PICK-UP | . ТОУОТА | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G40078027 0 | 2KD\$367515 | 4 |
| | | *************************************** | | GRUPO N | | | | | *************************************** |
| 10 | SEPPERATUR | 是如何的。 | SENTENCE VIEW | 2.000 | FAIO | | Parate Kilindika Pal | ess Motores | ATERIATABLES |
| 132 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P205024061 | 2KDA676488 | 4 |
| 133 | N-3085 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | KUN25L- HRMDH, DOBLE CABINA 4X4 | MROFR22G10073204 6 | 2KDS427487 | 4 |
| 134 | N-9331 | MICROBÚS | ATOYOT | TOYOTA | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P705023424 | 2KDA650085 | 4 |
| 135 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL. | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS0PX00045964 | 2KDA636779 | 4 |
| 136 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | KDH202L, HIACE | JRFJS02P205023430 | 2KDA651687 | 4 |
| 137 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | KDH202L, HIACE | JTFJS02P30S024103 | 2KDA677353 | 4 |
| D35.000 | 100000000000000000000000000000000000000 | The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon | ADSDESSABARAN AND ADSTRUCT | GRUPO No. 1 | | | 1012-212-24-217108-20012-200- | 4117700-00-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20-2 | |
| 1000 | | Service Company | AND DESCRIPTION | | Aliga | A Modelon | AE 25 (Charlette | A STANTON OF THE STANTON | EROCORIEANS. |
| 138 | N-5095 | bick-nb | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | 1200,DC,4X4 | MMBJNK8708D0198 96 | 4M4QUAC2480 | 4 |
| 139 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70BDD247 98 | 4M40UAC2752 | 4 |
| 140 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD0150 36 | 4M40UAC7784 | 4 |
| 141 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNK8708D0455 51 | 4M40UAC4154 | 4 |
| 142 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNK870CD0039 54 | 4M40UAC5923 | 4 |
| 143 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD0004 05 | 4M40UAC4504 | 4 |
| 144 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD0004 08 | 4M40UAC4548 | 4 |
| 145 | N-5136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD0004 12 | 4M40UAC4504 | 4 |
| 146 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | L200,DC,4X4 | MMBJNKB70CD0004 07 | 4M40UAC4507 | 4 |
| 147 | N-5139 | PICK-UP | Mitsubishi | BLANCO | 2011 | L200,DC,4X4 | MMBJNK870BD0455 49 | 4M40UAHC4156 | 4 |
| 33334 | e e e e e e e e e e e e e e e e e e e | | | GRUPO No. 1 | 7 DIESEL | - UCP | i (724 sa Connella de S | | er er er er er er er er er er er er er e |
| 148 | 6.7(81506)*** N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNINUZL , DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03380 9 | 4D56UCFJ5418 | 4 |
| 149 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TN/NUZL , DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNK840FD03362 5 | 4D56UCFJ4848 | 4 |
| 150 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNINUZL , DOBLE | ММВЈNКВ40FD03352 8 | 4D56UCFJ4658 | 4 |
| - | | | | | | | | | |

82



· . . .

LICITACIÓN PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| | | | 1 | | | | | • | |
|-----|--------|----------------------------------------|-----------------|--------|------|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------|
| | ' | | | | | CABINA, 4X4 | | | |
| 151 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNJNUZL , DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03337 2 | 4D56UCFJ3783 | 4 |
| 152 | N-35S6 | PICK-UP 4X4 | i MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | KB4TNINUZL , DOBLE CABINA, 4X4 | MMBJNKB40FD03384 0 | 4056UCFJ5558 | 4 |
| | | ······································ | | | A | | | ······································ | |

GRUPO No. 18 DIESEL - UCP ېزواوندې توروم اړي چېزواو کا توروم MROFR22G80073867 N-6758 PICK-UP BLANCO 2015 2KDS483867 TOYOTA HILUX . 0 MROFS8CD80054131 N-6741 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2015 HILUX 2KDS487443

TOTAL MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

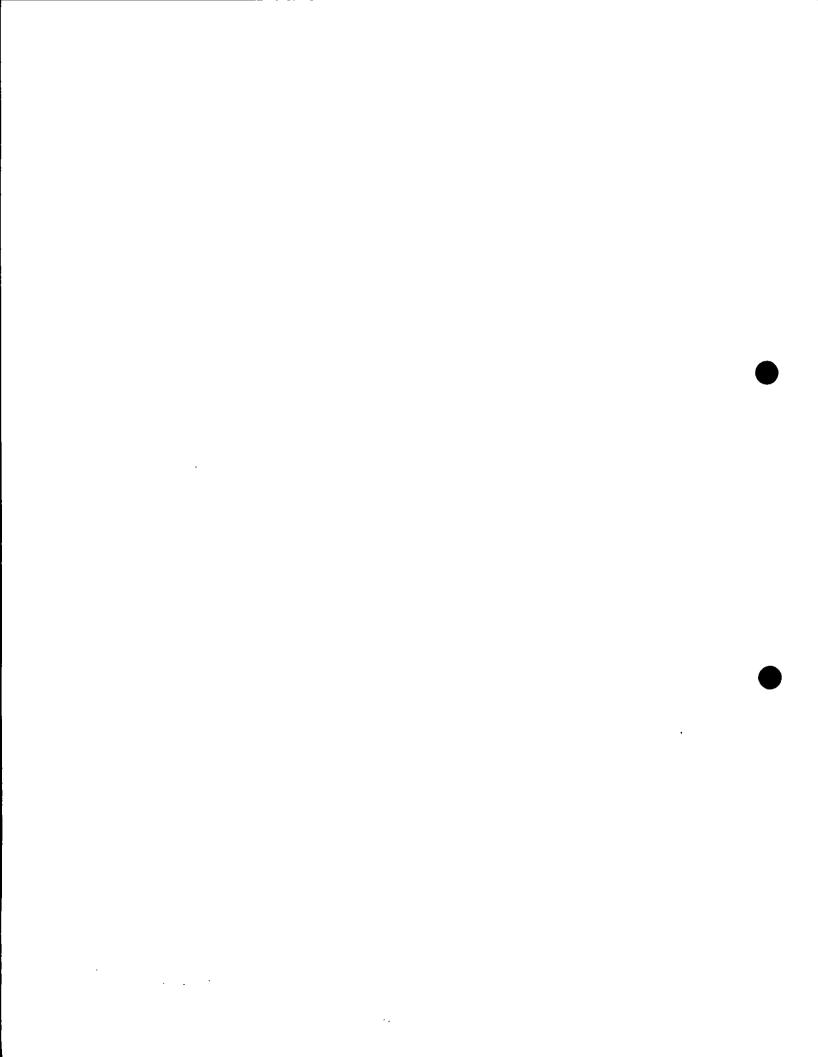
616











"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

ANEXO 7 FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR GRUPOS DE-**VEHÍCULOS**

RESUMEN EN GRUPO DE EQUIPOS Y TODAS LAS GUÍAS.

| | GRUPO No. 1 GASOLINA | | | | | | | | | |
|----|----------------------|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 100 A | Rutina Rutina Rutina Rutina Rutina Valor. | | | | | | | | |
| Mo | aOhto | Gers Marga Color Año: (5,000, 10,000, 1,5000, 20,000, 1,70,10,10) | | | | | | | | |
| | | valor valor valor valor 4 Rutinas | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | N-13182 | AUTOMOVIE MITSUBISHI AZULOSCURO: 1996 S S C S C S S - | | | | | | | | |
| | | 医生物性结膜 医甲状腺 医甲状腺 医甲状腺 医甲状腺 医甲状腺 医甲状腺 医甲状腺 医甲状腺 | | | | | | | | |

| | GRUPO No. 2 GASOLINA | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|------------------|----------|---------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------|--|
| ďο | Place | o ann (√Glase | (Viarca) | Colpr | Αίτο | 5000 | 20,000 | Rigina 157000 Valor | 20,000 | Valo Total por 4 Rutinas | |
| 2 | N-15693 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | 23 4 (20) (6) (4) | isia Siapa | | | \$ - | |
| 3 | N-15694 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | | | | | \$ - | |
| 4 | N-15696 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | S | is ir | \$\$1.44 \$1.44 \$1.44 | | \$ - | |
| 5 | N-15697 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 1/2 | 1-47 (\$ 1-14 (\$ 1-2) | \$3.5 F. | \$ 7 | \$ - | |
| 6 | N-15698 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | Si ji | \$ | | | \$ - | |
| 7 | N-15701 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 5.7 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 15.25 | SIPM SPERIOR | is | 5 (4.15) 5 (4.15) | \$ - | |
| 8 | N-15702 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | Site 1 | 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 57748 | \$ 4170 21 4170 | 7\$ 14 E | \$ - | |
| 9 | N-15703 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | | | | | \$ - | |
| 10 | N-15704 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | isi ji | | \$ 17 E | | \$ - | |
| 11 | N-15706 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | | The second state of the | | S PE | \$ - | |
| 12 | N-16808 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | Š. | 3X24X | | Transcal 4-12 | \$ - | |

GRUPO No. 3 GASOLINA

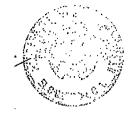
licitación pública nº lp-04/2018-cnr "Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del cnr y ucp, para el año 2018"

| No. | Placa | a (dirta) | Magas | color | 7100 | THE REPORT OF THE PARTY OF | 10,010 | Butina 15000 Gyalo | -Rutina 20 000 -Valor | Vello Totali | dy. |
|-----|----------|------------|----------|-----------------------------|------|-----------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|
| 13 | N-14222 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2001 | | 500 L | | S II | \$ | • |
| 14 | N-15528 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2000 | | | | | \$ | - |
| 15 | N-16666 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE,M/PLATEADAS | 2003 | | | | Sign of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same o | \$ | - |
| 16 | N-16668 | AUTOMÓVII. | DAIHATSU | CHAMPAN | 2003 | | | | ,\$6 25 (1) | \$ | - |
| 17 | N-16669 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | | S | | | \$ | - |
| 18 | N-16670 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | # # # \$] # | 93 tj | | | \$ \$ | - |
| 19 | N-16671 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, M/PLATEADAS | 2003 | ș. | \$ 10 | | | \$ | |
| 20 | N-17213 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | | S S | | | \$ | _ |
| 21 | N-17214 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS METÁLICO | 2003 | \$44 | | SI. | | \$ | _ |
| 22 | N-17215 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | ROJO | 2004 | | | | | \$ | - |
| 23 | N-17217 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 |) 8. | \$ [1] [1] | | Tuni di Santa Tanggaran | \$ | * |
| 24 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | | \$ 40.00 | SIA SE | | \$ | - |
| 25 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | | | | | \$ | - |
| 26 | P-563680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | | | 5 147 S 147 S 148 | e 144 | \$ | - |

GRUPO No. 4 GASOLINA

| Ŋo. | interest | of GPCL | Marca | Calor, | A)io | Rutinas Rutinas (Rutinas) Rutinas (Malor) 5,000 10,000 15,000 20,000 rotaliuor Valor Valor Valor Akutinas |
|-----|----------|-----------|-------|---------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 | P-510056 | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ - |

GRUPO No. 5 GASOLINA







.

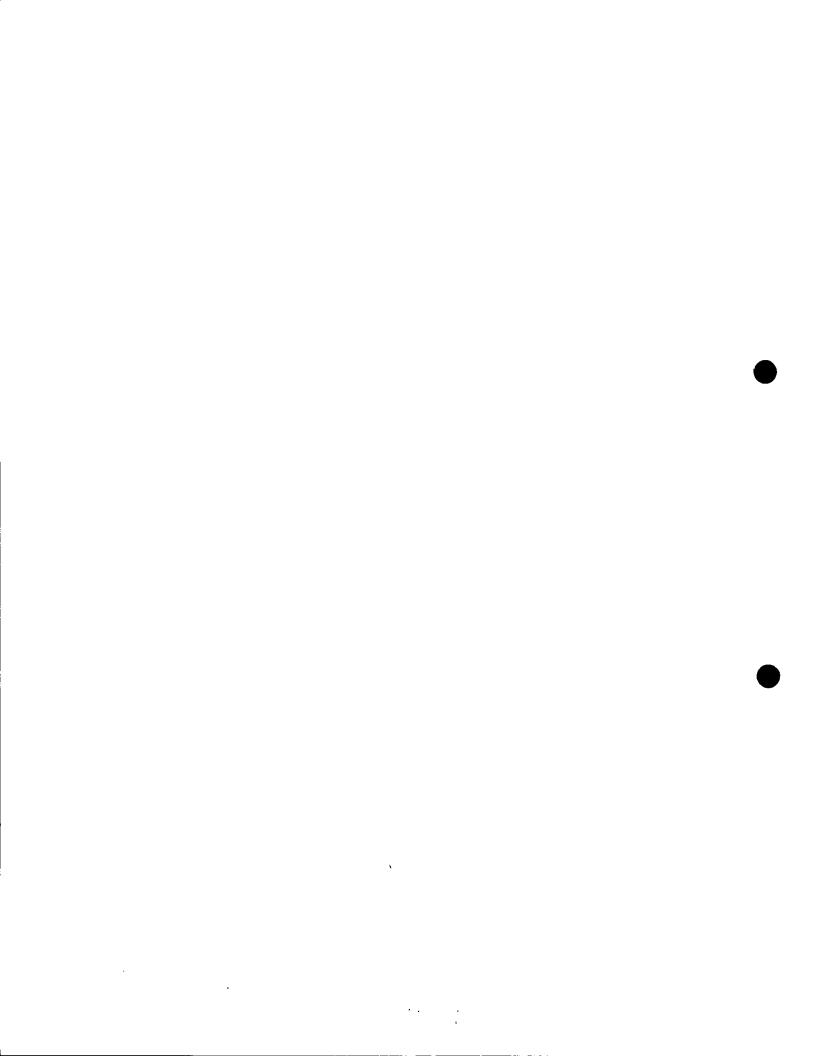
ī

LICITACIÓN PÚBLICA N° 1P-04/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| Ωo | illacen | Glass | N William | · · · (Color | Ayro | 5,000 | Ruin 10000 | 15,000 | 20,000 | SVAIO NEOLETATORI EARTIMETE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28 | P-467111 X N- 10478 | AUTOMÓV | L TOYOTA | GRIS | 2001 | | S. | 15 / Ho | | \$ - |
| / C) CANNENS (| | | GRU | PO No. 6 GASOLINA | \ | | 211270H-1011711H-101171 | | | |
| Mor | Jan Carlo | OFT. | (Velter & | Galo | Alio | 5,000 | 10000 | | 20,000 | Valor Trotalipor A'Rounas |
| 29 | N-3593 | AUTOMÓVI | L TOYOTA | BLANCO | 1995 | Salaza | il S.S.Fii | ilis i lisi | rs Had | \$ - |
| <u> </u> | | <u>'</u> | GRU: | PO No. 7 GASOLINA | | Semilar Car | - Literage Co | al ensured entres | ingernag | |
| T. | | | | | | -Crittina | Rutina | Relifie | l definition of | . Volot |
| (1)06 (2) | , filedel | | | A COLOR | | \$0000 Valor | 10,000 Valor | 15,000 Valor | | Total por sa Brignas |
| 30 | N-2059 | AUTOMÓVI | L MITSUBISHI | GRIS | 1999 | S of | S is | | | \$ - |
| 31 | N-17242 | Αυτομόνι | L MITSUBISHI | OCRE | 1999 | | is. | | | \$ - |
| Ter (Production of | 41.000 | | GRU | PO No. 8 GASOLINA | | DEPENDENCE OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF TH | | | | |
| 100 | a (il) en | Ope | Water | Color | | 5000 | | | 20,000 | Valer Voelpor Ruline |
| 32 | N-3931 | АИТОМОТИ | ! | VERDE | 1995 | 图的复数形式 | 作[編 \$ ままま | | is in | \$ - |
| Marie William | | | GRUI | PO No. 9 GASOLINA | | | | | | |
| ive; | e programa | (In the | Water | , colta | Alio | 5000 | | 45,000 | 20,000 | Valor Totalipon 4 Rutinas |
| 33 | N-4871 | ΑυτοΜόγιι | . TOYOTA | VERDE | 1996 | SHIE! | \$11 | PS III | \$ 4.5 | \$ - |
| 34 | N-4875 | AUTOMÓVII | · | NEGRO . | 1996 | S | Šinali | | | \$ - |
| | | | | OS A COMBUSTIBLE | DIESEL | | | | | |
| | | | uki Kasa | JPO No. 1 DIESEL | | Rutima | Raiba | Runna | Reuma | Valor Al |
| 175 | (Ilea) | q ner | LIVET CONTROL | Golon : | | enoro. Valor | 10,000 Valut | 05000 Valo | 2000005 Velor | Totalinoi ARVIITAS |
| 35 | N-7685 | MICROBÚS | HYUNDAI | PLATEADO | 2008 | Single 1 | S III | \$2.1.2 | | \$ - |
| The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | | | | JPO No. 2 DIESEL | (FERNANCEL VIII III | Parameter FA | Name of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last of the last o | The Tar Alexander | ,- | O CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF T |
| | e differ | Ores: | Minds | Gi or | | | | 15,000 Valor | | Valo Totalipor (Godina |
| 36 | N-3299 | PICK-UP | ТОУОТА | VERDE | 2005 | Signal Pira | is The | | I STATE | \$ - |
| 37 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Signal Si | lga, | | ESTERNIS E | \$ - |
| | | } | | | | | | | | |

000562





LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

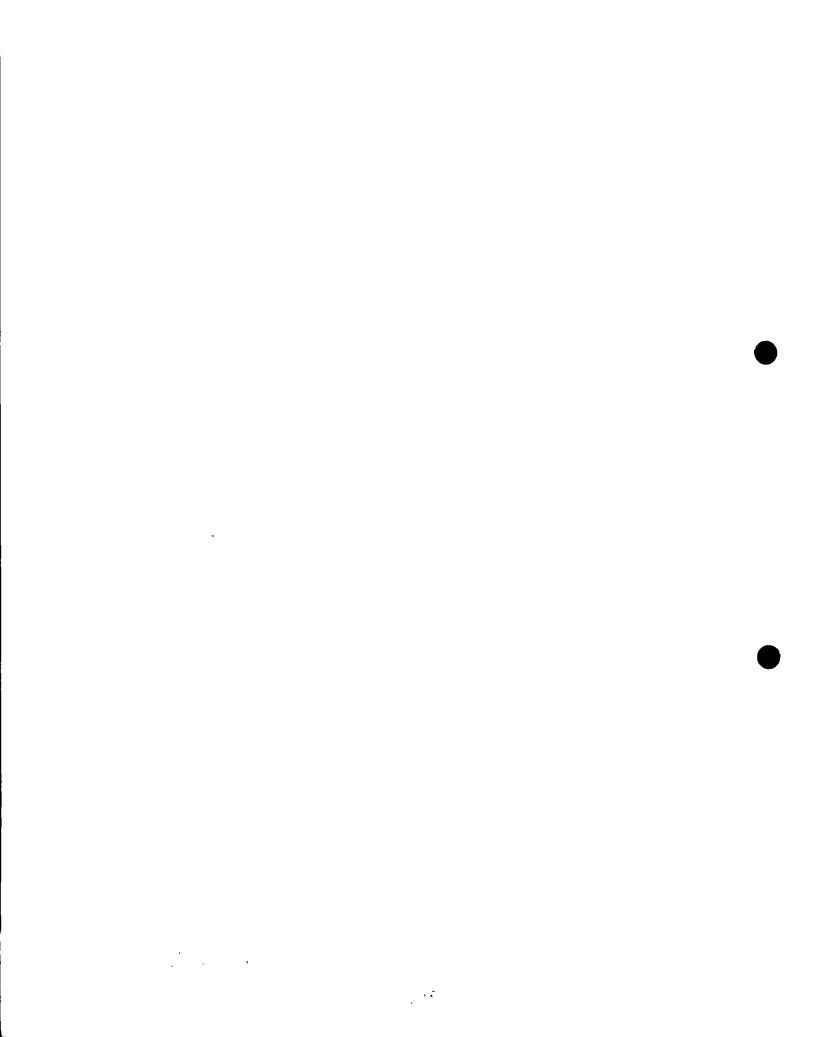
| 38 | N-7067 | PICK-UP | тоуота | AZUL | 1998 | \$ - |
|----|---------|----------------|--------|--------|------|--------------|
| 39 | N-17551 | . PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2005 | \$ - |
| 40 | N-17553 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2005 | \$ - |
| 41 | N-17554 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO | 2005 | \$ - |
| 42 | N-17556 | PICK-UP | тоуота | BEIGE | 2005 | \$ - |
| 43 | N-17792 | PICK-UP | тоуота | AZUL | 2005 | \$ - |
| 44 | N-17801 | PICK-UP | тоуота | - | 2005 | \$ - |
| 45 | N-17802 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | \$ - |
| 46 | N-17803 | PICK-UP | ATOYOT | VERDE | 2005 | \$ - |
| 47 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$ - |
| 48 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | |
| 49 | N-3755 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ - |
| 50 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ 1-1 6 2 5 |
| 51 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ - |

GRUPO No. 3 DIESEL

| No | i di di | Clife | Mores | | Δio | Riftina Rutina Rutina Rutina Valor. (Binoo 10,000 15,000) (20,000 Totalpor Valor Valor Valor Valor A Rutina |
|----|---------|---------|-------|----------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 52 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$ 5 5 5 5 5 |
| 53 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | |
| 54 | N-16616 | PICK-U | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | \$ - \$ - |
| 55 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$ - \$ - |







LICITACIÓN PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

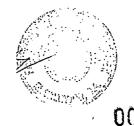
| 56 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO • METÁLICO | 2003 | | S. S. | S L | \$ | - |
|------|---------|---------|-------|---------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|------|---|
| 57 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | S L | \$ 14 44 46 | | \$ | - |
| 58 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | | | | \$ | - |
| 59 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ 5 | | | \$ | 1 |
| 60 · | N-16624 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | | | \$ 1.5 \$ 1.5 \$ 1.5 | \$ | - |
| 61 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | S 14 51 | | | \$ | - |
| 62 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | | | | \$ | - |
| 63 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Single Si | | 15 L | \$. | - |
| 64 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | | | \$ - | \$ | - |
| 65 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | | | S. S. | \$ | - |
| 66 | N-17519 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | | | \$ 10 mg | \$ | - |
| 67 | N-17520 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | | | iŠ | \$ | - |
| 68 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | | | | \$ | - |
| 69 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | | S W | SSE S | \$ | - |
| 70 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | | | | | \$ | - |
| 71 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | | and enderther the | Sili | \$ | - |
| 72 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | | | 487 | \$ | - |
| 73 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | | | | \$ | - |

. 000560



LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| | | | | | • | |
|----|----------|-----------|-------|-------------------------|------|------------------------------------------|
| 74 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$ 4 2 35 77 7 751 77 8 5 - |
| 75 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$ - |
| 76 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$ - |
| 77 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ - |
| 78 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2005 | \$ 2 \$ 1 \$ - |
| 79 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$ 18 \$ 5 1 |
| 80 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| 81 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$ \$ \$ \$ - |
| 82 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ - |
| 83 | N-17758 | PICK-UP ' | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$ - |
| 84 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$ - |
| 85 | N-17.760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$ - |
| 86 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$ - |
| 87 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$ - |
| 88 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| 89 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | | \$ 1 1 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| 90 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | |
| 91 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$ 5 5 5 5 5 - |





.

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| 92 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2006 \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | \$ |
|----|---------|---------|-------|-------------------------|---------------------------------------------|---------|
| 93 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2006 \$ 17.4 \$ 18.5 \$ 18.5 \$ 18.5 | \$ - |
| 94 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2006 \$ - \$ - \$ | \$ - |
| 95 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2006 \$ 4 5 0 5 5 | \$ - |

GRUPO No. 4 DIESEL

| jo. | i dingini | GEN. | esiMarca 🖃 | e Colors | (Alid | | | | Rufija 20.000 | Wellow Totallogs |
|------|-----------|----------|-------------|----------------|-------|--------------------|---------|------------------------|----------------------|---------------------|
| | | | \$ \$100 pm | | 947 | welge | Wellow. | valor | valor | Grumas |
| 96 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2008 | \$ 1907 | \$2.00 | ŠI, | | \$ - |
| 97 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ 4 | S.E. | 1870 | | \$ - |
| 98 | .N-10843 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | lings same | | | | \$ - |
| 99 | -N-10844 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | | | 15 T | | \$ - |
| -100 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2007 | | | | \$ <i>c</i> - | \$ - |
| 101 | N-10852 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | | | | | \$ - |
| 102 | N-10889 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2007 | | | | \$ 1. | \$ |
| 103 | N-10891 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | | 1 | \$ \$ #: 15 - j# | 1 | \$ - |
| 104 | N-7747 | PICK-UP, | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2008 | \$ \$ 1 \$ \$ 1 | \$, 4,4 | \$ 15 | 15 14 14 15 14 14 | \$ - |

GRUPO No. 5 DIESEL

| A 2010 | | | NOTE AND STREET | | 21 2 Car 24 | | in the same | FF-305-422-18 | 157.007.006 | | |
|--------|----------|----------|-----------------|--------|-------------|---------|------------------|------------------------------------------|--------------------|------|---|
| | Dim | (date: | a uvena | ് തിന് | | | | | Guijieji Solomo | | |
| | | | | | | valor | valor | valor | in militia | ZIRM | |
| 105 . | .N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | 10.14.3 | 45.44 | \$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | \$ | - |
| 106 | N-10963 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | S | S | () -(\$) | ,\$ | \$ | - |
| 107 | N-10896 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ | Silver Silver | | ig. | \$ | ~ |

· **0005**58



4 ... 4 -e. y.

ı

P.

•

....

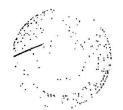
.

,

•

LICITACIÓN PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| 108 | N-10908 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$ - | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | GR | UPO No. 6 DIESEL | | | | | | | | | |
| Νō | Flaca | of Chara | i Marca | eoloja 4. | Ajjo | Rutina Rutina Rutina Rutina Valor 5,000 10,000 45,000 20,000 trotalipor Valor valor Valor 4.Rutinas | | | | | | | |
| 109 | N-13806 | PICK-UP | ISUZU | ROJO- | 1998 | \$ 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | | | | |
| freeze and the second | TO THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF TH | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | GRI | UPO No. 7 DIESEL | MINATA BATTA PARA | TT PHYNYRINTYA REBUTER GAV WYD ANNYTHWYSIA ON HYSRYWAR WYN GLYCHWY GWYC CER CYCLLAR DECCH Y FRWY GWY YN GEFRYN GENY CH | | | | | | | |
| 11/0 | Rutina Rutina Rutina Valor No. Placa Clase Valor Golor Año Sjood 10,000 15,000 20,000 fittal por valor Valor Valor Valor Valor 4/Rutinas | | | | | | | | | | | | |
| 110 | N-3489 | AUTOMÓVÍL | TOYOTA | GRIS | 1995 | \$ - | | | | | | | |
| 111 | N-4290 | AUTOMÓVIL | тоуота | GRIS | 1995 | \$ - | | | | | | | |
| | | | GRU | JPO No. 8 DIESEL | | | | | | | | | |
| No. | Placi | enso. | Marca | Color | Alio | Rutina Rutina Rutina Valor 5,000 10,000 15,000 20,000 Totalipar Valor Valor Valor 4,000 4,000 | | | | | | | |
| 112 | N-11763 | AUTOMÓVIL | HYUNDAI | OCRE | 1998 | \$ 15 5 5 5 5 | | | | | | | |
| | | | GRU | JPO No. 9 DIESEL | | | | | | | | | |
| χo | Place | adro: | Marga | Golon | Aifo | Rutina Butina Rutina Valor 55,000 70,000 15,000 70,000 Totalinar Valor Valor Valor ARutinas | | | | | | | |
| 113 | N-10208 | PICK-UP | NISSAN | GRIS CLARO MET | 2002 | \$ - | | | | | | | |
| Desiration of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Con | | IN THE STREET WAS A STREET | GRU | PO No. 10 DIESEL | CONTRACTO | | | | | | | | |
| 100. | Maan | date: | FMarea* | Colon | Alion | Rutina Rutina Rutina Valor 5,000 10,000 15,000 20,000 Totalipor valor valor valor 4Rutinas | | | | | | | |
| 114 | N-4940 | CAMIÓN | ISUZU | BLANCO | 1996 | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | | | | | | | |
| | 222 | | GRU | PO No. 11 DIESEL | | | | | | | | | |
| No. | Platen | glasa | Maroa | R - Color | Affici | Rutina Rutina Rutina Valor 5,000 10,000 15,000 20,000 Total por valor valor valor 4Rutinas | | | | | | | |
| 115 | N-14400 | AUTOMÓVIL | ТОУОТА | BLANCO | 1998 | \$ - \$ - | | | | | | | |
| | The same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa | Lawrence of the lawrence | GRU | PO No. 12 DIESEL | | fact that a second | | | | | | | |
| | | CONTROL OF PERSONS | A STATE OF THE PARTY OF | STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OF THE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, STATE OWNER, S | | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | | | | | | | |







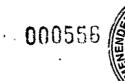
•

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

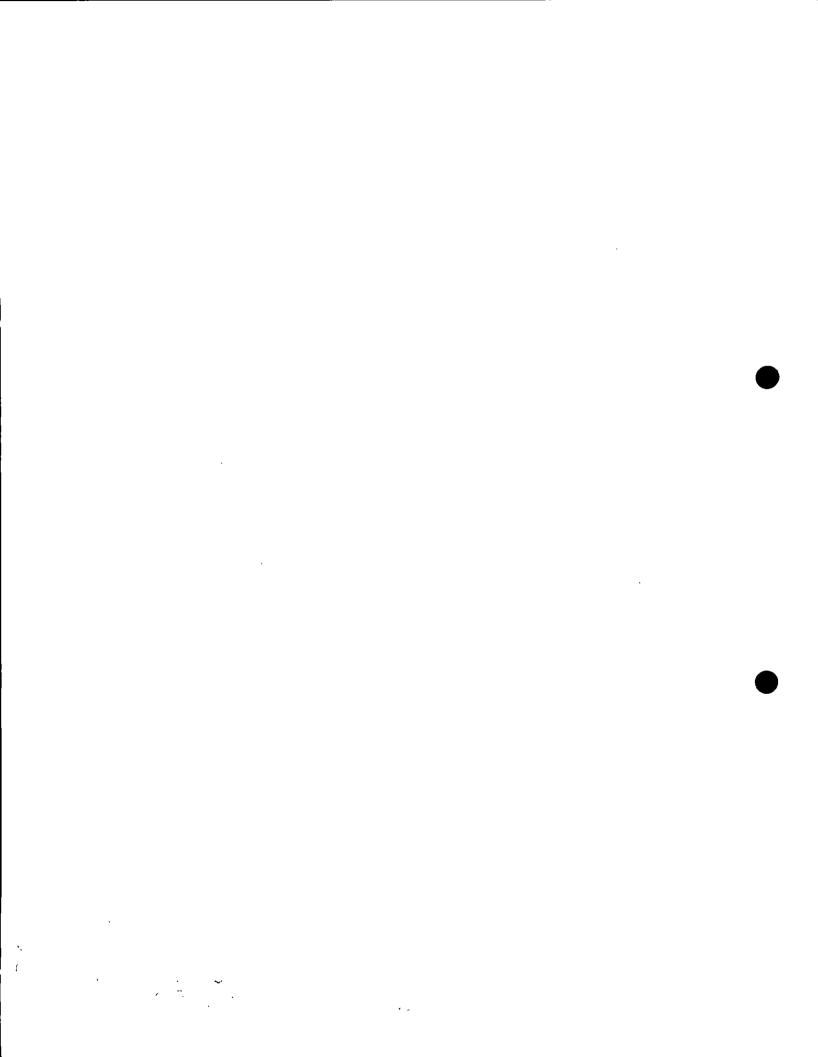
| | | | | | | • | | | - | | • |
|---------------------|--------------|---------|----------------|----------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
| 116 | N-18181 | MICROBÚ | S TOYOTA | AZUL | 2008 | *W.J. | | \$ | | \$ | - |
| | | | GRI | JPO No. 13 DIESEL | | | | | | aradina with receiv | |
| No. | Places | gan | A Miner | (color) | Aio | 5,000 | 100000 100000 Valor | 15000 | 5000 2000 2167 | Jord | por |
| 117 | N-18030 | MICROBÚ | VOLKSWAG EN | BLANCO, ROJO Y AMARILLO | 2009 | \$ \$ | S.E. | \$ | | \$ | |
| GRUPO No. 14 DIESEL | | | | | | | | | | | |
| Ņ. | e de la como | duct | Marco 2 | ं रतिक | vite | 5,000 | 100000 | Rutina 15 000 Valor | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | Val Totali Samin | 90) |
| 118 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$/2,7 ± ± | 18 | \$11.47 | | \$ | - |
| 119 | N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | SH. | isladi | (Silver) | -\$ - j- | \$ | |
| 120 | N-9420 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | \$ | | \$2 | 3 | \$ | |
| 121 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$155 | \$ | Š | | \$ | - |
| 122 | N-10230 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS.CLARO | 2015 | 9 | | | | \$ | - |
| 123 | N-9414 | PICK-UP | ATOYOT | BLANÇO | 2015 | SPE | | (\$) | \$ 7.7 | \$ | ~ |
| 124 | N-10714 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$ | | | | \$ | - |
| 125 | N-10526 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | | \$ 1 23 1 23 1 | | | \$ | • |
| 126 | N-9416 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | SEE | (\$), (6) | iisaa Hara | 18 H. 12 | \$ | • |
| 127 | N-3030 | PICK-UP | тоуота | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 100 | iş iğili | \$ 5.4 | \$ 1,72.5 | \$ | - |
| 128 | N-10920 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$100 A 50 \$100 A | | \$ ₁ (\$ ₁) | \$ 1.1 5 7 5 | \$ | • |
| 129 | N-10591 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS CLARO | 2015 | | 3 k | ing the Section | \$ 1.7 | \$ | - |
| 130 | N-9957 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | \$ 1,27 | | <i>i</i> (\$1.1) | | \$ | - |
| 131 | N-9415 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 5 | S . | \$ 75.5 | \$14 | \$ | ~ |

GRUPO No. 15 DIESEL

| The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | |
| Not: Pilea - Clare Swepen - Seder - Adie, Spine 10000 15000 20000 | |
| | |
| valor valor valor | |







LICITACIÓN PÚBLICA N° 1P-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

| | | , • | | | | A | |
|-----|--------|----------|---------|------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 132 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | S21 S 2 S 2 S | \$ - |
| 133 | N-3085 | PICK-UP | ATOYOTA | BLANCO | 2015 | | \$ |
| 134 | N-9331 | MICROBÚS | тоуота | TOYOTA | 2015 | \$ 0 1 \$ 15 % - \$ 11 1 | \$ • |
| 135 | N-9403 | МІСКОВÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | SEE STID STATE | \$ - |
| 136 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$1.5 5.245 5.55 | \$ - |
| 137 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$5 7 - \$5 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 135 2 - 13 | \$ - |

GRUPO No. 16 DIESEL - UCP

| -105 | : Nace | Clare # | i Merge | edjer. | -Airo | 85000 | 10,000 | 1 6 000) | CERTIFICATION TO THE TAXABLE PARTY. | Total rote |
|------|-----------------|---------|------------|------------|-------|---------------|--------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 138 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | valo: | Selection of | 3 4 - | yelo T | A ROUNEST \$ - |
| 139 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$5.55 | şil şil. | S _i Fi | \$1.20 | \$ ~ |
| 140 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$4.9.1 | S A | \$113. | | \$ - |
| 141 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | S.j | Šilosis Šilosis | lsa e | \$:: | \$ - |
| 142 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | ş | Ši ki | islik. | S | \$ - |
| 143 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | | \$30 P.E | 1 857,24 | | \$ - |
| 144 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$ == <u></u> | St. III | \$ 18.4 | STATE | \$ - |
| 145 | N- 51 36 | PICK-UP | мітѕивіѕні | GRIS | 2012 | | | \$ - | | \$ - |
| 146 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | STEELS. | | | \$ 100 | \$ - |
| 147 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$ 7 | | Ş, i | | \$ - |

GRUPO No. 17 DIESEL - UCP

| | | | | w Gilor | | Rutina | i group | Rutina | Ratto | - Valbi |
|--------|-----------|-------------|------------|------------------|------|----------|---------------|------------------|---------|---------|
| IVIO.S | (Natural | -4P.1 | , Norga | Callo Section | | vig: | valor | | e valor | ROTTO |
| 148 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | C46740AS | 一种人工作的 | Posts and Garage | \$ 15 | \$ - |
| 149 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | | 3 | \$. | \$1,17 | \$ - |
| 150 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | | \$ELE | S | 18.4.4 | \$ - |
| 151 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$1,11 | Şi " | S III | iş jeyi | \$ - |
| 152 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | işı i i | is t | Ş | \$.75 | .\$ - |





| | | • |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | • |
| | | |
| | | |
| | | |
| , | • | |

UNIDAD DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIONES INSTITUCIONAL - CNR

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

GRUPO No. 18 DIESEL - UCP

| Non | Plog _{an} | e (Para) | over the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second | e economica de la conomica de la co | Afio | (1000) 50000 | Rotting Mozodo | -Romina 15,000 | (Rutina) (20)0000 | Valo Total por |
|------|--------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | 1 | | | | | whom: | vilor | valor | valor | 4 Rutinas |
| 153 | N-6758 | PICK-UP | TOYOTA. | BLANCO | 2015 | \$ 1,1 | \$1 | ışırı | \$2.5 | \$ - |
| 154 | N-6741 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$ 13.5 | | SHAR |) Signifia | \$ - |
| TOTA | L COSTO DI | E MANTENIMI | ENTOS PREV | ENTIVOS DE VEHÍC | ÙLOS | \$ | ·\$ | .\$ | \$. | \$ |

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA COSTO GENERAL DE MANTÉNIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS (DIESEL + GASOLINA)

| Costo total en Letra | ıs: | Firma y sello |
|----------------------|-----|-----------------------------------|
| | | Representante legal de la empresa |
| | | |
| i | 1 | Nombre completo del oferente |



| | • | | |
|---|---|-------|--|
| | • | | |
| · | | · . ' | |

ANEXO 7

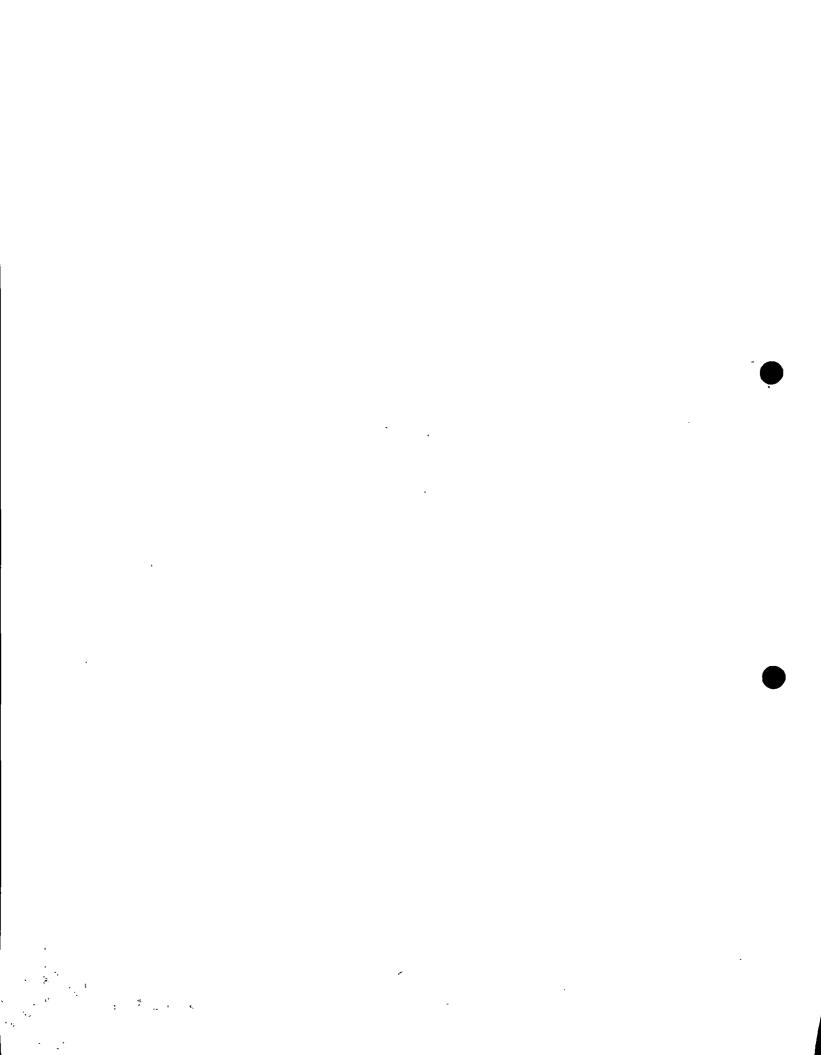
FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA EN GRUPOS DE VEHÍCULOS

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS, LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR

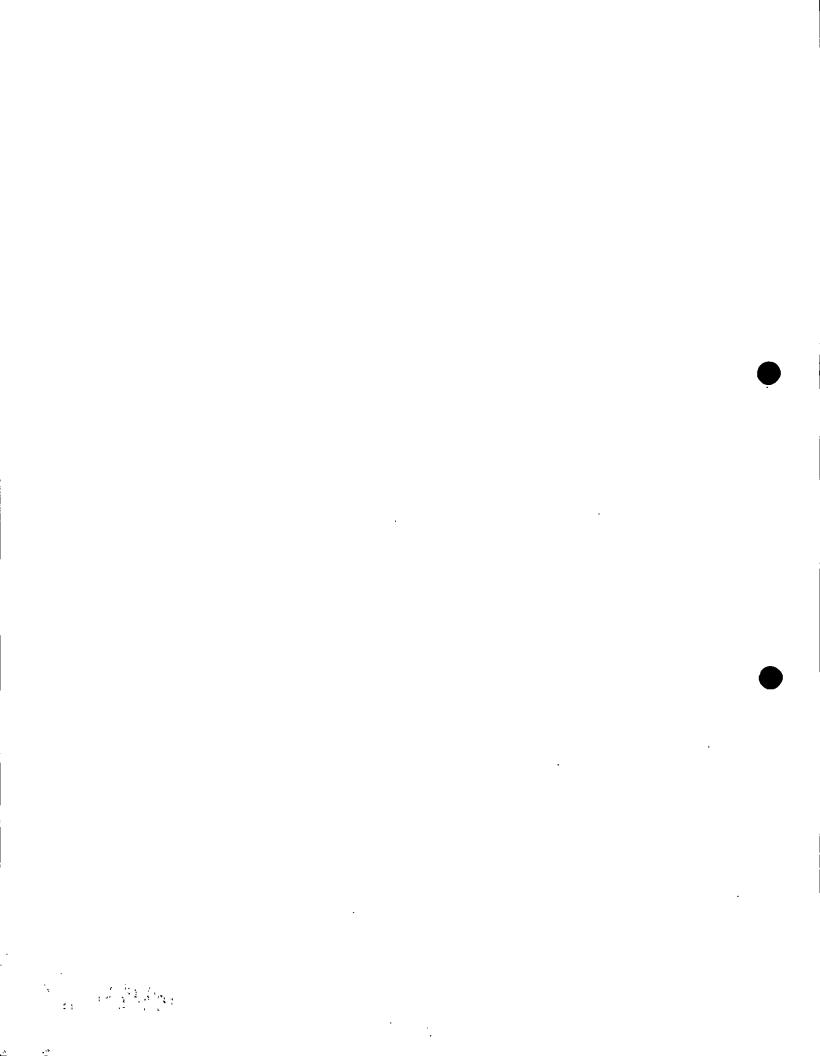
FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR GRUPOS DE VEHICULOS

RESUMEN EN GRUPO DE EQUIPOS Y TODAS LAS GUIAS.

| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | GRUPO | No. 1 GASOLINA | Α , | | | | | | |
|------|---------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000* valor total | Rutina 20,000 Valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 1 | N-13182 | AUTOMOVIL | MITSUBISHI | ÁZUL OSCURO | 1996 | \$ 88.44 | \$ 20.01 | \$ 62.01 | \$ 118.16 | \$ 288.62 |
| | .1 | GRUPO | No. 2 GASOLINA | A | | | · · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 | 200,02 |
| Corr | Placa : | Clase | Marca | Color | Åño | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 Valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 2 | N-15693 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 3 | N-15694 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 4 | N-15696 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 5 | N-15697 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 6 | N-15698 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 7 | N-15701 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 8 | N-15702 | AUTOMOVIL | Suzuki | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 9 | N-15703 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 10 | N-15704 | AUTOMOVIL | Suzuki | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 11 | N-15706 | AUTOMOVIL | Suzuki | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| 12 | N-16808 | AUTOMOVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$ 111.10 | \$ 26.78 | \$ 88.67 | \$ 127.35 | \$ 353.90 |
| | | GRUPO | No. 3 GASOLIN | Α | | | | | | |
| Corr | Placa | Clase | Morca | Color | Año | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 13 | N-14222 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | GRIS | 2001 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 14 | N-15528 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | GRIS | 2000 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 15 | °N-16666 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 16 | N-16668 | AUTOMOVIL | DAÌHATSU | CHAMPAN | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 17 | N-16669 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 18 | N-16670 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 19 | N-16671 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 20 | N-17213 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 21 | N-17214 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | GRIS METALICO | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 22 | N-17215 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | ROJO | 2004 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 23 | N-17217 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 24 | N-17218 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS | 2004 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 25 | N-17346 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| 26 | P-563680 | AUTOMOVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$ 104.32 | \$ 26.78 | \$ 81.89 | \$ 108.01 | \$ 321.00 |
| | | GRUPO | No. 4 GASOLINA | 4 | | | | | | |
| Corr | Placa | Clase | Marca | Calor | Año | Rutina 5;000 Valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 27 | P-510056 | AUTOMOVIL | FORD | GRIS METALICO | 2003 | \$ 112.84 | \$ 31.91 | \$ 90.41 | \$ 139.22 [*] | \$ 374.38 |
| | · | GRUPO | No. 5 GASOLINA | 4 | | | | | 1 | |
| Corr | Place | Clase | Marca | Calor | Afio | Rutina 5,000 välor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 28 | P-467111 x N10478 | AUTOMOVIL | TOYOTA | GRIS | 2001 | \$ 101.54 | \$ 30.78 | \$ 79.11 | \$ 141.25 | \$ 352.68 |
| | # N10478 | GRUPO | No. 6 GASOLINA | A | | | | | | (8) |



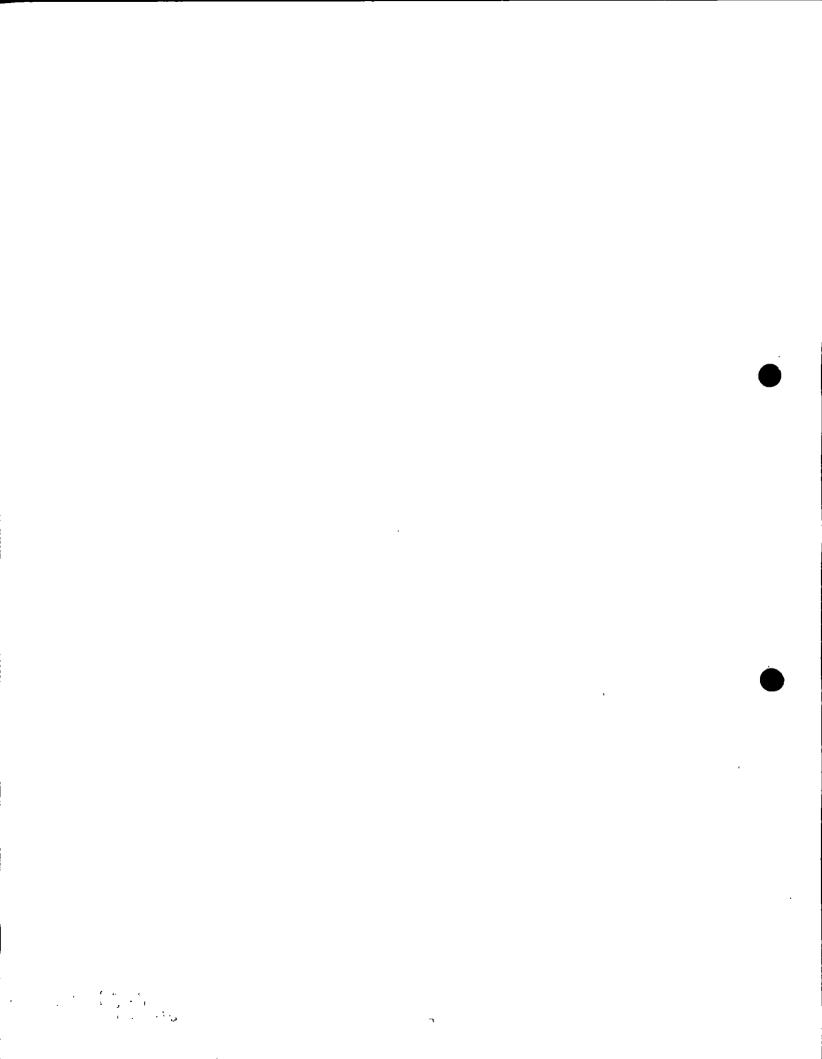
| Corr | | | | | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total por 4 |
|------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| • | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor total | valor total | valor total | valor total | Rutinas |
| 29 | N-3593 | AUTOMOVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | \$ 88.46 | \$ 22,22 | \$ 66.03 | \$ 108.38 | \$ 285.09 |
| - Drowners | | | NO. 7 GASCEAN | - | 1960 1 3000 3000 300 | *** | Paris and a superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the superior of the su | Paradon and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second | | I successive the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second |
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 Valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 30 | N-2059 | AUTOMOVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | \$ 85.46 ° | \$ 23.55 | \$ 63.03° | \$ 97.70 | \$ 269.74 |
| 31 | N-17242 | AUTOMOVIL | MITSUBISHI | Í OCRE | 1999 | \$ 85.46 | \$ 23.55 | \$ 63.03 | \$ 97.70 | \$ 269.74 |
| | | GRUPO | No. 8 GASOLIN | Α | | | | | | |
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4* Rutinas |
| 32 | N-3931 | AUTOMOVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | \$ 97.54 | \$ 26.78 | \$ 75.11 ^f | \$ 111.34 | \$ 310.77 |
| | | GRUPO | No. 9 GASOLIN | <u> </u> | | | <u>. </u> | | | |
| | | I - L | I GASOLIN | - | agair (agair) | | L | | | |
| Corr | Pleca | Clase | Marca | Color | Aña | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 válor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 33 | N-4871 | AUTOMOVIL | TOYOTA | VERDE . | 1996 | \$ 85.35° | \$ 22.22 | \$ 62.92° | \$ 92.18 | \$ 262.67 |
| 34 | N-4875 | AUTOMOVIL | TOYOTA | NEGRO | 1996 | \$ 85.35 | \$ 22.22 | \$ 62.92 | \$ 92.18 | \$ 262.67 |
| | | GRUP | O No. 1 DIESEL | | | | | · | | |
| | | | | | | | | | | |
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total por 4 |
| 1 | 450 | | 100 | | | valor total | valor total | valor total | valor total | Rutinas |
| 35 | N-7685 | MICROBUS | HYUNDAI | PLATEADO | 2008 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 154.07 [*] | \$ 372.70 |
| 135 | | | O No. 2 DIESEL | 1 | | ψ 100.00 | 00.00 | 10.40 | 10-1101 | 3/2./0 |
| MONINGS. | and the contract | la de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de | | | | | | | | |
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total por 4 |
| | FIGCA | Clase | Place Car | C0/01 | Allo | valor total | valor total | valor total | valor total | Rutinas |
| 36 | N-3299 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 37 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | | - | | | |
| — | | - | | | | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 38 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 39 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 40 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 41 | N-17554 | PICK-UP | тоуота | ROJO | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 42 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 43 | N-17792 | PICK-UP | тоуота | AZUL | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 44 | N-17801 | PICK-UP | TOYOTA | - | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 45 | N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 46 | N-17803 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 47 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 48 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 49 | N3755 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 50 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| 51 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$ 104.27 | \$ 34.78 | \$ 81.84 | \$ 136.71 | \$ 357.60 |
| Г | | GRUP | O No. 3 DIESEL | | | | | | | |
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 Valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 Valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 52 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 53 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 54 | N-16616 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | £ 400.00 | 6 00.00 | e 70.45 | ¢ 450.00 | <u> </u> |
| } | | | | METAL | | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 \$ 369.31 |
| 55 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.37 |



| | | | | AZUL OSCUBO | | | | | | |
|----|-----------------------------|---------|----------------|--------------------------|------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|
| 56 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 57 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 58 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 59 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 60 | N-16624 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 61 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 62 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 63 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 64 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 65 | | PICK-UP | MAZDA | VERDE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 66 | + | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 67 | + | PICK-UP | MAZDA | AZUL METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 68 | + | PICK-UP | MAZDA | AZUL METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 69 | + | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 70 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 71 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 72 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METALICO | 2003 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 73 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 74 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 75 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 76 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 77 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 78 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 79 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 80 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 81 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 1,50.68 | \$ 369.31 |
| 82 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 83 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| B4 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 85 | N 17760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 86 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METALICO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 87 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METALICO | 2005 | \$ 100.88 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | t | \$ 150.68 | - |
| 88 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 89 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$ 100.88 | | Ì | \$ 150.68 | 1 |
| 90 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METALICO | 2005 | \$ 100.88 | | | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 91 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$ 100.88 | | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 92 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2006 | \$ 100.88 | | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 93 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METALICO | 2006 | \$ 100.88 | <u> </u> | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 94 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METALICO | 2006 | \$ 100.88 | | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| 95 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METALICO | 2006 | \$ 100.88 | \$ 39.30 | \$ 78.45 | \$ 150.68 | \$ 369.31 |
| | | GRUP | O No. 4 DIESEL | | | | | | | |
| Co | Placa | Clase | Marca | Color | Año- | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 Valor total | Rutino 15,000 Valor total | Rutina 20,000 | Vålor Total por 4 Rutinas |
| 90 | A 7: 1092 5: 2 1000 WS: 128 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METALICO | 2008 | \$ 91.18 | \$ 32.59 | \$ 68.75 | \$ 143.97, | \$ 336.49 |
| | | | | | | | | | | ስለ / ኅ ግ // ወ |

| | | | | • | |
|----------|---------------------------------------|---|--|---|--|
| | | | | | |
| | | | | * | |
| | | | | | |
| <u>.</u> |) | | | | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | , | | | |

| 97 N9761 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 98 N-10843 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 99 N-10844 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 100 N-10851 PICK-UP MAZDA BEIGE METALICO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 101 N-10852 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 102 N-10889 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 103 N-10891 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 104 N-7747 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 105 N-16470 MICROBUS MAZDA BLANCO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 105 N-16470 MICROBUS MAZDA BLANCO 2000 \$ 122.35 \$ 42.69 \$ 99.92 \$ 160.29 | \$ 336.49 \$ 336.49 \$ 336.49 \$ 336.49 \$ 336.49 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 99 N-10844 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 100 N-10851 PICK-UP MAZDA BEIGE METALICO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 101 N-10852 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 102 N-10889 PICK-UP MAZDA OCRE METALICO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 103 N-10891 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 104 N-7747 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 105 N-10891 PICK-UP MAZDA GRIS METALICO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 106 N-7747 PICK-UP MAZDA GRIS METALICO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 107 GRUPO No. 5 DIESEL Corr Placa Class Marca 1 Color Año Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor total Valor | \$ 336.49 \$ 336.49 \$ 336.49 \$ 336.49 |
| 100 N-10851 PICK-UP MAZDA BEIGE METALICO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 | \$ 336.49 \$ 336.49 \$ 336.49 |
| 101 N-10852 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 102 N-10889 PICK-UP MAZDA OCRE METALICO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 103 N-10891 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 104 N-7747 PICK-UP MAZDA GRIS METALICO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 Total | \$ 336.49 \$ 336.49 |
| 102 N-10889 PICK-UP MAZDA OCRE METALICO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 103 N-10891 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 104 N-7747 PICK-UP MAZDA GRIS METALICO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 GRUPO No. 5 DIESEL Corr Placa Class Marca Color Año Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Valor total | \$ 336.49 |
| 103 N-10891 PICK-UP MAZDA BLANCO 2007 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 104 N-7747 PICK-UP MAZDA GRIS METALICO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 | |
| 104 N-7747 PICK-UP MAZDA GRIS METALICO 2008 \$ 91.18 \$ 32.59 \$ 68.75 \$ 143.97 | |
| GRUPO No. 5 DIESEL Corr Placa Class Marca Color Ano Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 20,000 valor total valor total valor total | \$ 336.49 |
| Corr Placa Clase: Marca Color Ano Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 valor total valor total valor total | \$ 336.49 |
| Corr Placa Class Marca Color Ano Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 valor total valor total valor total | |
| Place clase valor total valor total valor total valor total | |
| | Valor Total por 4 |
| 105 N-16470 MICROBOS MAZDA BLANCO 2000 \$ 122.35 \$ 42.69 \$ 99.92 \$ 160.29 | |
| 100 1 4000 1 4000 1 4000 5 4000 5 4000 5 | \$ 425.25 |
| 106 N-10963 MICROBUS MAZDA BLANCO 2007 \$ 122.35 \$ 42.69 \$ 99.92 \$ 160.29 | \$ 425.25 |
| 107 N-10896 MICROBUS MAZDA BLANCO 2007 \$ 122.35 \$ 42.69 \$ 99.92 \$ 160.29 | \$ 425.25 |
| 08 N-10908 MICROBUS MAZDA BLANCO 2007 \$ 122.35 \$ 42.69 \$ 99.92 \$ 160.29 | \$ 425.25 |
| GRUPO No. 6 DIESEL | Control of the Control |
| Corr Place Clase Marca Color Año Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 20,000 | Valor Total por 4 |
| An interest of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second seco | Rutinas |
| 109 N-13806 PICK-UP ISUZU ROJO 1998 \$ 99.75 \$ 38.17 \$ 77.32 \$ 137.12 | \$ 352.36 |
| GRUPO No. 7 DIESEL | 502.50 |
| | |
| Corr | Valor Total por 4 |
| Clase Marca Color Ano valor total valor total valor total valor total valor total | Rutinas |
| 110 N-3489 AUTOMOVIL TOYOTA GRIS 1995 \$ 109.40 \$ 38.78 \$ 86.97 \$ 143.95 | \$ 379.10 |
| 111 N-4290 AUTOMOVIL TOYOTA GRIS 1995 \$ 109.40 \$ 38.78 \$ 86.97 \$ 143.95 | \$ 379.10 |
| GRUPO No. 8 DIESEL | |
| NEWS PARTER OF CAREE WAS AND THE PROPERTY OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF THE PARTER OF | |
| Corr Placa Clase Marca Color Año Rutina 5,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 20,000 Valor total Valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| | |
| 112 N-11763 AUTOMOVIL HYUNDAI OCRE 1998 \$ 102.01 \$ 35.91 \$ 79.58 \$ 140.79 | \$ 358.29 |
| GRUPO No. 9 DIESEL | |
| Orr Place Class Marca Color Van Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 | Valor Total por 4 |
| valor total valor total valor total valor total | Rutinas 🐪 |
| | |
| 113 N-10208 PICK-UP NISSAN GRIS CLARO MET 2002 \$ 107.66 \$ 34.78 \$ 85.23 \$ 133.17 GRUPO No. 10 DIESEL | \$ 360.84 |
| CARPORE AND ALGER | |
| Corr Placa Clase Marca Color Año Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 16,000 | Valor Total por 4 |
| valor total valor total valor total valor total | Rutinas |
| 114 °N-4940 CAMION ISUZU BLANCO 1996 \$ 130.17 \$ 58.08 \$ 102.09 \$ 209.63 | \$ 499.97 |
| GRUPO No. 11 DIESEL | |
| | |
| Corr Placa Clase Morca Color Aflo Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Rutina 15,000 Valor total Valor total Valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| | |
| 115 N-14400 AUTOMOVIL TOYOTA BLANCO 1998 \$ 111.38 \$ 51.30 \$ 88.95 \$ 162.68 | \$ 414.31 |
| GRUPO No. 12 DIESEL | |
| Corr Rutina 15,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 20,000 | |
| | TOTAL: |
| | |
| valor total valor total valor total valor total | Carried States |
| | \$ 377.13 |



| Cor | Placa | Clase | Marca | Color | Año: | Rutina 5,000 Valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | TOTAL |
|-----|--------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 111 | N-18030 | MICROBUS | VOLKSWAGEN | BLANCO,ROJO Y AMARILLO | 2009 | \$ 127.69 | \$ 52.45 | \$ 105.26 | \$ 163.63 [°] | \$ 449.03 |
| | | GRUP | O No. 14 DIESEL | | | | | | | |
| Cor | Placa | Clase | Marca | Color | Aña | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 110 | N9046 | TOYOTA | PICK-UP | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.594 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 119 | N3016 | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 120 | | TOYOTA | PICK-UP | , BLANCO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 12 | + | TOYOTA | PICK-UP | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 12 | | TOYOTA | PICK-UP PICK-UP | GRIS CLARO BLANCO | 2015 | \$ 103.26 \$ 103.26 | \$ 36.59 \$ 36.59 | \$ 80.83 \$ 80.83 | \$ 147.69 \$ 147.69 | \$ 368.37 \$ 368.37 |
| 2 | 1 | TOYOTA | PICK-UP | GRIS CLARO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 \$ 147.69 | \$ 368.37 \$ 368.37 |
| 12 | | TOYOTA | PICK-UP | GRIS CLARO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 120 | 1 | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 12 | M3030 | TOYOTA | PICK-UP | GRIS OSCURO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 12 | N10920 | TOYOTA | PICK-UP | GRIS CLARO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 12 | N10591 | TOYOTA | PICK-UP | GRIS CLARO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 130 | N9957 | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| 13 | N9415 | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 147.69 | \$ 368.37 |
| | | GRUP | O No. 15 DIESEL | • | | | | | • | 1 |
| Coi | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 : Valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 13 | | TOYOTA | MICROBUS | GRSI CLARO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 149.67+ | |
| 13 | - | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 149.67 | \$ 370.35 |
| 13 | | TOYOTA | MICROBUS | | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 149.67 | \$ 370.35 |
| 13 | | TOYOTA | MICROBUS | AZUL | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 149.67 | \$ 370.35 |
| 13 | N9328 | тоуота | MICROBUS | AZUL | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 149.67 | \$ 370.35 |
| 13 | N9213 | TOYOTA | MICROBUS | GRIS CLARO | 2015 | \$ 103.26 | \$ 36.59 | \$ 80.83 | \$ 149.67 | \$ 370.35 |
| | | GRUP | O No. 16 DIESEL | • | | | | | | |
| | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 . Valor total | Rutina 10,000 valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 13 | | MITSUBISHI | PICK-UP | BLANCO | 2011 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | | \$ 406.17 |
| 13 | | MITSUBISHI | PICK-UP | BLANCO | 2011 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| 14 | | MITSUBISHI MITSUBISHI | PICK-UP PICK-UP | GRIS CLARO BLANCO | 2012 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| 14 | | MITSUBISHI | PICK-UP | GRIS CLARO | 2011 | \$ 110.51 \$ 110.51 | \$ 46.97 \$ 46.97 | \$ 88.08 \$ 88.08 | \$ 160.61 \$ 160.61 | \$ 406.17 \$ 406.17 |
| 14 | | MITSUBISHI | PICK-UP | BLANCO | 2012 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| 14 | ` : | MITSUBISHI | PICK-UP | BLANCO | 2012 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| 14 | | MITSUBISHI | PICK-UP | GRIS | 2012 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| 140 | N-5137 | MITSUBISHI | PICK-UP | BLANCO | 2012 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| 14 | 7 N-5139 | MITSUBISHI | PICK-UP | BLANCO | 2011 | \$ 110.51 | \$ 46.97 | \$ 88.08 | \$ 160.61 | \$ 406.17 |
| | | GRUP | O No. 17 DIESEL | - | | | | | | |
| Car | Placa | Clase | Marça | Color | Aña | Rutina 5,000 Valor total | Rutina 10,000 Valor total | Rutina 15,000 valor total | Rutina 20,000 valor total | Valor Total por 4 Rutinas |
| 14 | | MITSUBISHI | PICK-UP 4X4 | BLANCO | 2015 | \$ 108.81 | / \$ 44.71 | \$ 86.38 | \$ 158.35° | |
| 14 | | MITSUBISHI | PICK-UP 4X4 | BLANCO | 2015 | \$ 108.81 | \$ 44.71 | \$ 86.38 | \$ 158.35 | \$ 398.25 |
| 15 | | MITSUBISHI | PICK-UP 4X4 | BLANCO | 2015 | \$ 108.81 | \$ 44.71 | \$ 86.38 | \$ 158.35 | \$ 398.25 |
| 15 | | MITSUBISHI | PICK-UP 4X4 | BLANCO | 2015 | \$ 108.81 | \$ 44.71 | \$ 86.38 | \$ 158.35 | \$ 398.25 |
| 15 | N3556 | MITSUBISHI | PICK-UP 4X4 | BLANCO | 2015 | \$ 108.81 | \$ 44.71 | \$ 86.38 | L | \$ 398.25 0435 |
| | | | | | | | | | 111 | 10435 191 |

| | | · |
|----|--|---|
| | | |
| | | |
| e. | | |
| | | |

| | | GRUP | 0 No. 18 DIESEL | | | Γ | | | | | | | | | |
|------|----------|----------|-----------------|-------------|------|----|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|----|-----------------------------|
| Corr | Placa | Clase | Marca | Color | Año | | Rutina 5,000 Valor total | 19031809486 | utina 10,000 valor total | R | utina 15,000 valor total | 1.03000 Sty | utina 20,000 valor total | ٧ | alor Total por 4 Rutinas |
| 153 | N6758 | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ | 103.26 | \$ | 36.59 | ^ \$ | 80.83 | \$ | 114.74 | \$ | 335.42 |
| 154 | N6741 | TOYOTA | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$ | 103.26 | \$ | 36.59 | \$ | 80.83 | \$ | 114.74 | \$ | 335.42 |
| | AL COSTO | DE MANTE | NIMIENTOS | PREVENTIVOS | DE | \$ | 15,955.94 | \$ | 5,564.86 | \$ | 12,492.07 | \$ | 21,796.94 | \$ | 55,809.81 |

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA

\$ 11,063.26

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL

\$ 44,746.55

COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

<u>\$ 55,809.81</u>

COSTO TOTAL EN LETRAS: CINCUENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS NUEVE 81/100 DOLARES (Precios Incluyen Iva)

MENENDEZ MORENO S.A. DE C.V.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| _ | TIPO DE AUTOMOTOR : | MITSUBISH | AUTOMOVIL | MONTERO | 1996 | N/T | 4G54-LC9206 | GASOLINA |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cor. | MANTTO: PREVENTIVO 1: Por 5,000 km, Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA | |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 5 | VALVOLINË | \$ 20.00 | s/c | \$ 20.00 |
| | i | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.01 | s/c | \$ 4.01 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8,05 | s/c | \$ 8.05 |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ 10.45 | s/c | \$ 10.45 |
| 4 | Cambio de litro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- | \$ 11.47 | s/c | \$ 11.47 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | s - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 8 | Engrase de Baleros de bufas Revisión, regulación y limpieza de frenos | Grasa (solo operación) | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10,00 s/c | \$ 15.65 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$. |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c s/c | S - |
| 14 | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberías y manguaras | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | slc | \$ 6,78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s - |
| | | | | то | TALES | \$ 78.44 | \$ 10.00 | \$ 88.44 |
| N' | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recomides Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL (A+B) |
| _1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 74 | 4 | VALVOLINE | \$ 18,00 | s/c | \$ 16.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 4.01 | s/c | \$ 4.01 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | FINER | | s/c | s - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos | (solo operación) | | | | | s/c | s . |
| 7 | dlesel) | | | | | | | |
| <u>5</u> | Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de llantas | (solo operación) | { | | | | s/c | \$ · |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM | (solo operación) (solo operación) | | - | | | s/c s/c | \$ - \$ - |
| | NJOSOF N. W. | 1 (solo operation) | | 70 | TALES | \$ 20.01 | \$ - | \$ 20.01 |
| | ı | | | | - | | · | |
| N* | MANTO PREVENTIVO 3 Por 15,000 km Recordes | REPUESTOS ::. | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | SPACE OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY ceite 20 W 50 | <u> </u> | 4 | VALVOLINÉ | ** TOTAL) *** \$ 16.00 | (B) | \$ 16.00 |
| ├ - | Camble de aceite y l'iltre para aceite de meter. | 1 | | - | FRAMILUBER- | | - s/c | |
| L | | Filtro | 1 | 1 | FINER | S 4.01 | s/c | \$ 4.01 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | s/c | \$ 8.05 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 10.45 | s/c | \$ 10.45 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 11.47 | s/c | \$ 11.47 |
| 5 | Camblo de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$ - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | 8/0 | \$. |
| 8 9 | Rotación de liontas Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) | | | <u> </u> | —— | s/c s/c | \$ - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | 9/0 | \$ - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$. |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - \$ - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | <u> </u> | FREEZTONE- | _ | s/c | |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | s - |
| | 1 | | | TO. | TALES | \$ 62.01 | <u> </u> | \$ 62.01 |
| N° | MANTTO: PREVENTIVO 4, Por 20,000 km. Rocorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (GANTIDAO TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL |
| 4 1 | Cambio de aceite y litro para aceite de motor. | Acelte 20 W 50 | ¼ | 4 | VALVOLINE | \$ 16.00 | 8/C | \$ 16.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.01 | s/c | \$ 4.01 |
| 2 | Limpieza y Calibracionde bullas (vehículos gasolina) | (solo operación) | <u> </u> | | | | s/c | \$ - |
| | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 5 | diesel) | Pastillas | Juego | 1 | ICER | \$ 32.37 | | |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | ' ' | VALVOLINE | \$ 5.25 | | |
| | | | | | | | | |



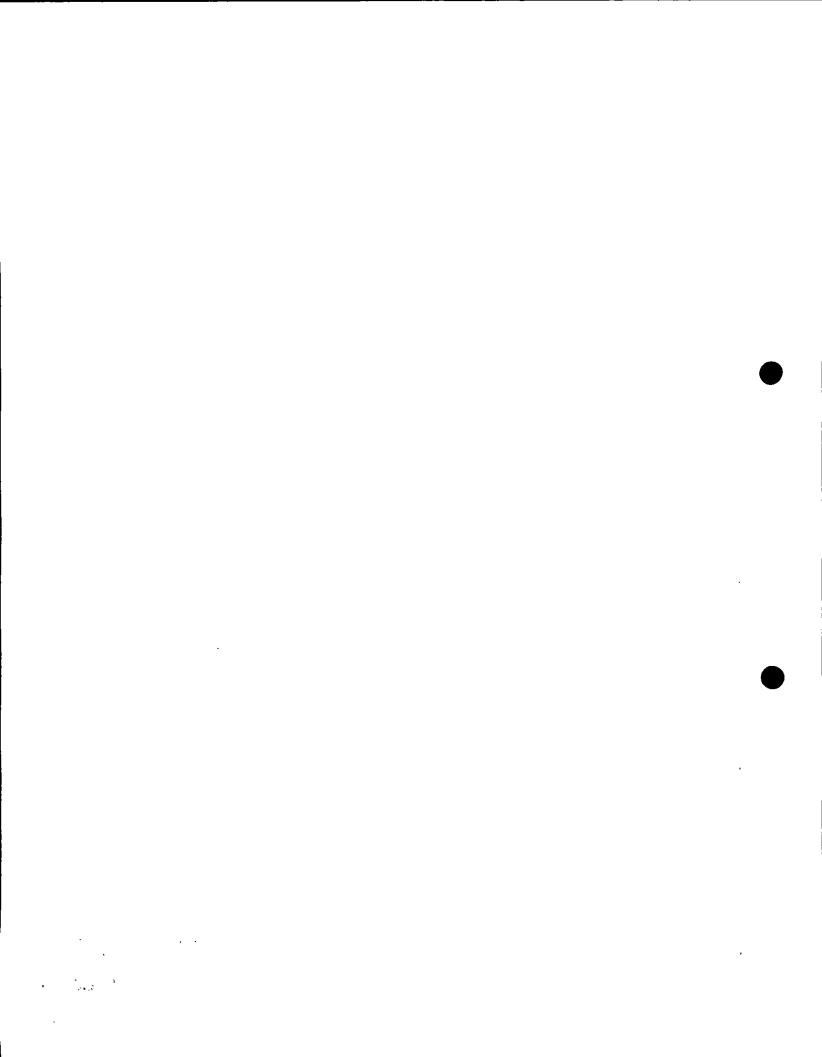
- ₂•

| • | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|-----|----|----------------------|----|--------|----------|----|--------|
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | T | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | • |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de auspensión y direccion | (solo operación) | | | | Ι | | s/c | 5 | |
| 13 | Revisión general de luberías y mangueras | (solo operación) | | | 1 | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | T | | s/c | s | - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | s | 6.78 | s/c | \$ | . 6,78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Acelte | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | 5 | 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 104.41 | \$ 13.75 | \$ | 118.16 |

| | | | * | • | |
|----------------------|----|--------|----|--------|--------------|
| TOTAL VEHICULO | \$ | 264.87 | \$ | 114.41 | \$ 288.62 |
| TOTAL POR 1 VEHICULO | 45 | 264.87 | \$ | 114.41 | \$ 288.62 |

DAYSI DELMY MORENO DE MENENDEZ MENENDEZ MORENO, S.A. DE C.V.





CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

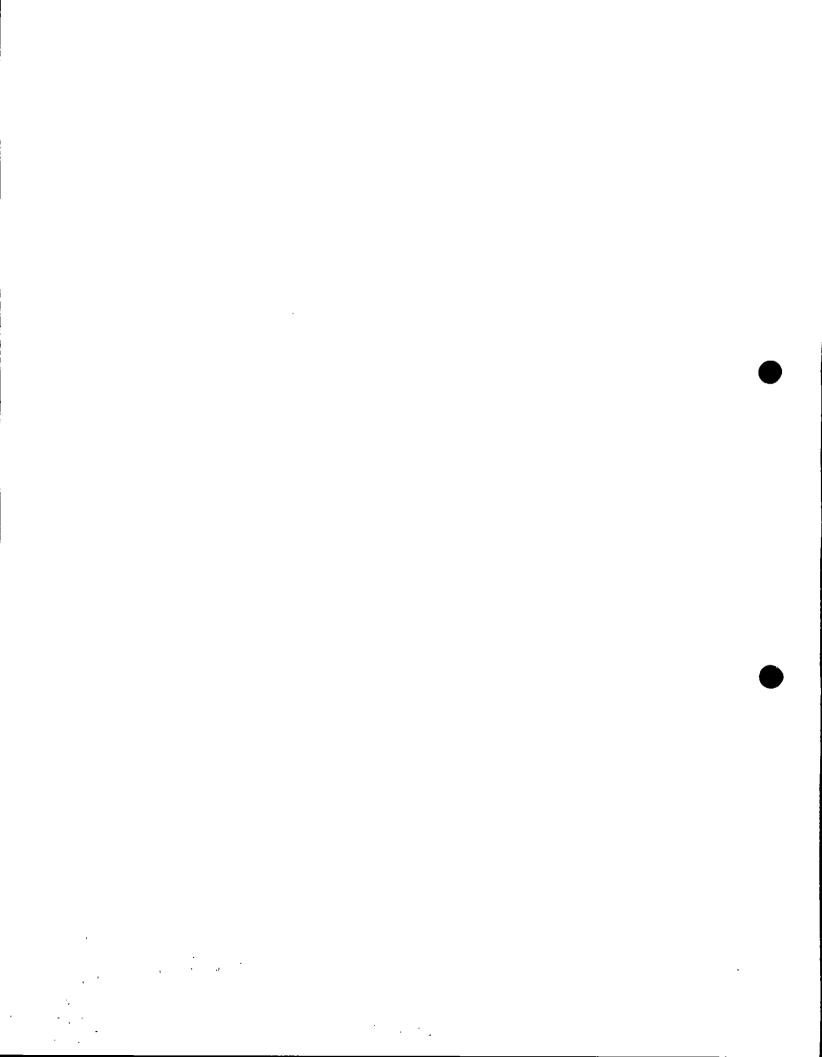
| | TIPO DE AUTOMOTOR: | SUZUKI | SAMURAI | SAMURAI 2001 | 2001 | VSESJS00VNA21 44 | G13BAS642 | GAS | SOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----|------------------|
| Cor. | MANTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km: Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | | PREGIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | »PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 | 5 | VALVOLINE | \$ 20,00 | s/c | \$ | 20.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | s/c | \$ | 8.05 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ 15,82 | s/c | \$ | 15.82 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 19.21 | s/c | s | 19.21 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | \$ 6.78 | | \$ | 6,78 |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE _ | \$ 5,65 | \$ 10,00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | S _ | |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | _ | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | S . | |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras I | (solo operación) | | | | - | s/c | \$ | - |
| 15 | Ajustar RPM ! | (solo operación) | l | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | \$ | |
| | | | | TO | TALES | \$ 101.10 | \$ 10.00 | \$ | 111.10 |

| ż | MANTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorded | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | GANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | TPORAC | P1 - 4 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 | PRECIO DE: MANO DE OBRA (B) | | O TOTAL N+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|--------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 20.00 | s/c | \$ | 20,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | S | |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | S | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | s | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| _ | + | • | | 10. | TALES | \$ | 26.78 | \$ - | \$ | 26.78 |

| N, | MANTTO PREVENTIVO 3 Por 45,000 km. Recordon | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | ************************************** | » PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO (A1 | TOTAL (B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 8 | VALVOLINĒ | \$ 20.00 | s/c | S | 20.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | s/c | \$ | 8.05 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 15.82 | s/c | \$ | 15.82 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Fittro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 19.21 | s/c | \$ | 19.21 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y timpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Rotación de ilantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Levado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | A Justar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6,78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$ | - |
| | | | | то- | TALES | \$ 88.67 | \$ - | * | 88,67 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA 8 (B) | 200000000000000000000000000000000000000 | O TOTAL 1+8) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 20.00 | s/c | 5 | 20,00 |
| | | Fittro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | 53 | - |
| | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |





| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER | \$ | 30.79 | \$ 3.75 | \$ | 34.54 |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------|----------------------|----|--------|----------|----|--------|
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | VALVOLINE | | \$ | 5.25 | \$ 10.00 | \$ | 15.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | _ | s/c | S | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | -] |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | L | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | -] |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Camble de aceite de caja y corona. | Aceite | % | 11 | VALVOLINE | S | 44.00 | s/c | \$ | 44.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 113.60 | \$ 13.75 | \$ | 127.35 |

| | | | |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|
| TOTAL VEHICULO | \$ 330.15 | \$ 23.75 | \$ 353.90 |
| TOTAL POR 11 VEHICULO | \$ 3,631.65 | \$ 261.25 | \$ 3,892.90 |

DAYSI DELMY MORENO DE MENENDEZ MENENDEZ MORENO, S.A. DE C.V.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | GOIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20 | ,000 KILOMETRO | KECUKKID | US MAS RUTI | NA ESPECIAL S | SEGUN DE I EN | MINE EL CNK | | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------|
| | TIPO DE AUTOMOTOR: | DAIHATSU | AUTOMOVIL | TERIOS | 2000/01/03/04 | JDAJ10 | 82/10/11 | GASOLIN | İΑ |
| Cor | MANTTO, PREVENTIVO 1, Por 5,000 km. Recorddos | REPUESTOS (LUBRICANTES (MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE (MAÑO DE OBRA (B) | PRECIO TO (A+B) | |
| 1 | Cambio de accite y fittro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 5 | VALVOLINE | \$ 20.00 | s/c | \$ 20 | 0,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 2 | Cambio de bujtas (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | s/c | | 8.05 |
| 3 | · | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ 20,34 | ş/c | | 0.34 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 14.69 | s/c | \$ 1 | 4.69 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | \$ | - |
| _6 | Engrase General I | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.65 | | \$ 19 | 5.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | <u></u> | - |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c . | <u>s</u> | • |
| 10 | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| | Revisión y ajusta de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | <u> </u> |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | s | ٠ |
| 13 | | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ | <u> </u> |
| 15 | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | ÷ |
| <u> "</u> | | (SOID OPERATION) | | | FREEZTONE- | | i e | | |
| 16 | | Refrigerante | 1 | 1 | XEREX VALVOLINE- | \$ 6.78 | s/c | - | 6.78 |
| 17 | | Solucion N/A | 1 N/A | 1 N/A | PYROIL N/A | \$ 6.78 N/A | s/c N/A | s | 6,78 |
| | | | | | TALES | \$ 94,32 | \$ 10.00 | | 1.32 |
| | | | | L | | | | | |
| 136 | | REPUESTOS | aficheria 34 | 12.5.289F Re | A second | PRECIO (A) | PRECIO DE | ruo waada | か地で |
| N' | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordidge | LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | PRECIO TO | |
| | Bandles 185 for the transfer of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of | MATERIALES (A) | A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STA | UTILIZAR | | TOTAL) * | . Γή(B) Σ | (A+B) | |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | | VALVOLINE | \$ 20.00 | s/c | \$ 2 | 0.00 |
| | | Fittro | 1 1 | 1 | FRAMLUBER- | S 6.78 | s/c | 5 | 6.78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | forte an amaida) | | | FINER | | s/c | | |
| 3 | | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | s | ÷ |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | ÷ |
| 4 | diesel) | (solo operación) | | l | | | s/c | S | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | S · | $\overline{}$ |
| 8 | | (solo operación) | ĺ | | | | s/c | s | _ |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| _8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c_ | _5 | - |
| 11 | | (solo operación) | | | | | s/c | 5 | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | L | | | | s/c | <u>s</u> | |
| | | | | 101 | TALES | \$ 26.78 | s - | \$ 26 | 6.78 |
| | | | , | | | | | | |
| 140 | MANTTO, PREVENTINO 3 Por 15,000 km, Recordidos | REPUESTOS | 1000 | CANTIDAD A | \$ - Ceo. 2.4 | PRECIO (A) | NPRECIO DE | PRECIO TO | TAL |
| N" | MANTO, PREVENTIVO 3 PORTS, URB RIT, ROCOTTIDOS | LUBRICANTES | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD) | MANO DE OBRA | (A+B) | 2 |
| 1 | | MATERIALES (A) Aceite 20 W 50 | ¥4 | 5 | VALVOLINE | \$ 20,00 | | | 0.00 |
| <u> -</u> | Санию де всеке унию раза всеке де поси. | ACEIR 20 W 50 | | | FRAM/LUBER- | | | ** | 0.00 |
| | į į | Filtro | 1 | 1 | FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Cambio de bujias | bullas | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | s/c | s | 8,05 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Fitro | 1 | 1 | FRAWOSK | \$ 20.34 | 5/c | | 0.34 |
| | | | | | FRAMLUBER- | | i e | | |
| 4 | Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Fitro | 1 | 1 | FINER | \$ 14.69 | s/c | \$ 1 | 4.69 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | B/C | \$ | |
| _6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | <u> </u> | | s/c | \$ | - |
| 8 | Retación de llantas | (solo operación) | ļ | <u> </u> | ļ | | s/c | 1 5 | |
| | Lavado de motor | (solo operación) | ļ | | | | s/c | S | _ |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) (solo operación) | - | | | | s/c | \$ \$ | |
| 12 | | (solo operación) | | · | | | s/c s/c | \$ | ÷ |
| 13 | | (solo operación) | · · · | | | | s/c | \$ | ÷ |
| 14 | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| | | | | , | FREEZTONE- | S 6.78 | | 1 | |
| 15 | | Refrigerante | 1 | 1 | XEREX | | s/c | | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | S | • |
| | | | | то | TALES | \$ 81.89 | s - | \$ 8 | 1.69 |
| _ | : | | | | | | | | _ |
| 66.1 | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km; Recordides | REPUESTOS | kerilijans i | CANTIDADA | MARKET WAR | PRECIO(A) | PRECIO DE | PRECIO TO | SEE C |
| Ň | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | LUBRICANTES | · UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | (A+B) | |
| 1.61 | | MATERIALES (A) | | S. of water it was to | 7.000 | ***TOTAL) | LAMA(B)四個人 | The Charles of Section 1 | ~~NO .7 |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 5 | FRAM/LUBER- | \$ 20.00 | 6/c | \$ 2 | 0.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | s | _ |
| 3 | | (solo operación) | <u> </u> | | | | s/c | \$ | _ |
| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos | (soio operación) | | | | | s/c | s | _ |
| | diesel) | | ļ | 1 | | | 1 | _ | _ |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos Engrase de Baleros de bufas | Pastillas Grasa | Juego 1 Lb. | 1 1 | ICER VALVOLINE | \$ 23.45 \$ 5.25 | | | 7.20 5.25 |
| . 6 | | | | | | | | | |



. .

::

| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | - | 1 | Τ | 1 | | s/c | \$ | |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|----|---------|----------------------|----|-------|----------|----|--------|
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | S | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | Ι | | s/c | 8 | • |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | L | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | J | | | s/c | \$ | - |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 74 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | | | TOTALES | | \$ | 94.26 | \$ 13.75 | \$ | 108.01 |

| TOTAL VEHICULO | \$ 297.25 | \$ 23.75 | \$ 321.00 |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|
| TOTAL POR 14 VEHICULO | \$ 4,161.50 | \$ 332.50 | \$ 4,494.00 |

DAYSI DELMY MORENO DE MENENDEZ MENENDEZ MORENO, S.A. DE C.V.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR | | | EXPLORER | | | | | |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------|
| | TIPO DE AUTOMOTOR : | FORD | AUTOMOVIL | XLT 4X4 | 2003 | 1FMZU73E9 38270 | 3ZA S/N | GAS | OLINA |
| 100 | | REPUESTOS | I STORY I | CANTIDAD A | 100 | PRECIO (| A) PRECIO DE ID MANO DE OBRA | BDECK | TOTAL |
| Cor. | MANTO: PREVENTIVO 1: Por 5,000 km. Recordos | LUBRICANTES | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDA | D MANO DE OBRA | I (A | tB) |
| 9000 | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | MATERIALES (A) | | Northwest 1996 All | VALVOLINE | N. TOTAL) | (B) | ST 1988 | i |
| 1 | Cambio de aceite y litro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1 % | 8 | VALVOLINE | \$ 2 | 4.00 s/c | s | 24.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 7,91 s/c | 5 | 7.91 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | | 8.05 s/c | \$ | 8.05 |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 2 | 1.47 s/c | \$ | 21.47 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 1 | 6.95 s/c | \$ | - 16,95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | 5 | |
| | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | | 5.25 s/c | \$ | 5.25 |
| 8 | Engrase de Baleros de bufas Revisión, regulación y limpieza de frenos I | Grasa (solo operación) | 1 Lb. | | VALVOLINE | <u>\$</u> | 5.65 \$ 10.00 | S | 15.65 |
| _ | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | 5 | |
| | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | S | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | S | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | 5 | <u>:</u> |
| | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | 5 | |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | - | | - | | s/c | 5 | \dashv |
| 16 | Camble de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 s/c | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- | \$ | 6.78 s/c | \$ | 6.78 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | PYROIL N/A | N/A | N/A | 5 | |
| | Tresiden de de neglis interiorissical (remains deser) | | | | TALES | _ | 2.84 \$ 10.00 | \$ | 112.84 |
| | | | | | | | | | |
| | | REPUESTOS | UNIDAD | CANTIDADA | | PRECIO | A) PRECIO DE | PRECI | O TOTAL |
| N. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordidos | MATERIALES (A) | S. S. | UTILIZAR | MARCA | TOTAL | (B) | (| +B) - 1 |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | % | 6 | VALVOLINE | | 4.00 s/c | 5 | 24.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- | s | 7.91 s/c | s | 7.91 |
| <u> </u> | | | ļ | <u>'</u> | FINER | <u> </u> | | <u> </u> | 1,0, |
| 3 | Limpieza y Calibraciónde bujtas (vehiculos gasolina) Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) (solo operación) | ļ | | | | s/c s/c | \$ \$ | |
| | Limpieza y Nevison de fallo de ane (si aplica) Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos | | | | | | | | |
| 4 | diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | <u> </u> | | | ļ | s/c | \$ | |
| - 7 | Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) (solo operación) | | | | | · s/c | 5 | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | 1 | | s/c | 5 | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | <u> </u> | s/c | \$ | |
| 12 | Ajuster RPM | (solo operación) | (| TO | TALES | \$ 3 | 1.91 \$ - | \$ | · 31.91 |
| Sugares. | en el | REPUESTOS % | San San C | 3 . 6 ***. NO. NO. N | In a selection recognises of | . ≥npseio | A) PRECIO DE | In x.aa | 22 200.00 |
| N. | MANTTO: PREVENTIVO 3: Por 15,000 km, Recordes | LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO | | | O TOTAL |
| | | MATERIALES (A) | 24 977 PA | UTILIZAR | 2 | TOTAL | | 1 4 V | \+B); |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 6 | VALVOLINE | \$ | 24.00 s/c | S | 24.00 |
| | | Filtro | 1 1 | 1 | FRAM/LUBER- | s | 7.91 s/c | s | 7.91 |
| 2 | Cambio de bujkas | bujlas | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ | 8.05 s/c | \$ | 8.05 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | | 1 | FRAMOSK | | 11.47 s/c | \$ | 21.47 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trempa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- | | 6.95 s/c | s | 16.95 |
| | | | <u> </u> | <u> </u> | FINER | ļ * | | | .0.83 |
| <u>5</u> | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engreso General | N/A Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | 5 | 5.25 s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 | f | VALVOLINE | | 5.25 s/c | 1 \$ | 5.23 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | <u>s</u> | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | ļ - | ļ | ļ | — — | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y dirección | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ | \dashv |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | † | | s/c | 5 | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- | \$ | 6.78 s/c | \$ | 6,78 |
| l | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | XEREX N/A | N/A | s/c | \$ | |
| | a desiration is being assessment from Earl statute assessed) | | | | TALES | | Q.41 \$ - | s | 90,41 |
| | | | | | | | | | |
| S. And | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordides | REPUESTOS | | CANTIDAD A | 1 | PRECIO | A) PRECIO DE | PRECI | O TOTAL |
| N° | MANTTO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km Recordos | . LUBRICANTES *) | UNIDADI | UTILIZAR | MARCA | (CANTID | | | (+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Acette 20 W 50 | 74 | 6 | VALVOLINE | | 24.00 s/c | \$ | 24.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | 5 | 7.91 s/c | 5 | 7.91 |
| <u> </u> | | | ' | <u> </u> | FINER | ļ <u>*</u> | | | 7.81 |
| 3 | Limpleza y Calibraciónde bujtas (vehículos gasolina) Limpleza y Revision de filtro de aire(sl aplica) | (solo operación) | - | | | | s/c s/c | S | |
| | Limpieza y Revision de fitro de agressi aplica) Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos | | - | † | † | \vdash | 1 | | |
| 4 | diesel) | (solo operación) | 1 | I | 1 | I | s/c | 5 | - 1 |

00042



| - 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastilias | Juego | 1 | ICER | 5 | 41.53 | \$ 3.75 | \$ | 45.28 |
|-----|---------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----|----------------------|--------|--------|----------|-----|--------|
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ | 5,25 | \$ 10.00 | \$ | 15.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | \Box | | s/c | \$ | • |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | \Box | | s/c | \$_ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | _ | | \Box | | s/c | \$ | • |
| 2 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | , |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | Ī | | | | slo | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de cafa y corona. | Aceite | 7/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | <u> </u> | TO | TALES | \$ | 125.47 | \$ 13.75 | \$ | 139.22 |

| TOTAL \ | /EHICULO \$ | 350.63 | \$ | 23.75 | \$ 374.38 |
|---------------|-------------|--------|----|-------|--------------|
| TOTAL POR 1 V | /EHICULO \$ | 350.63 | ₩ | 23.75 | \$ 374.38 |

DAYSI DELMY MORENO DE MENENDEZ MENENDEZ MORENO, S.A. DE C.V.



@MO1 5.;

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHÍCULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | тоуота | AUTOMOVIL | 4 RUNNER SR5 | 2001 | RZN185-0040472 | 3R21460057 | GASOLINA |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Çor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Per 8,000 km, Recartides | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | CAGINU | GANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | и | 6 | VALVOLINE | \$ 24.00 | e/c | \$ 24.00 |
| | | Fitro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 6,78 | sic | \$ 8.76 |
| | Cambio de bujies (vehiculos gasolina) | bujlas | 1 | 4 | DENSONGK | \$ 8.05 | sic | \$ 6.05 |
| 3 | Cambio da filtro de sire | Filtro | <u> </u> | 11 | FRAMOSK | \$ 14.69 | s/c | \$ 14.59 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | s 13,56 | s/c | \$ 13.56 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | <u>s - </u> |
| | Engraso General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 7-8 | Engrase de Baleros de bufas Revisión, regulación y limpieza de frenos | Grasa | 1 Lb, | ļ | VALVOLINE | \$ 5,65 | | \$ 15.65 |
| | Rotación de lantas | (solo operación) (solo operación) | ——— | | | | 5/c 5/o | \$ - \$ - |
| | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | 5 - |
| | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | <u> </u> | t | | | s/c | š - |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | · | · | | | t/c | \$ - |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | 3 - |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | <u> </u> | | | | s/c | 5 - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 8.78 | s/c | \$ 6.78 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 N/A | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 8.78 | s/c | 5 6,78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehiculos diesel) | N∕A | I NA | N/A | NA NA | N/A \$ 91,54 | N/A \$ 10.00 | \$ - |
| | | | | | IALES | \$ 91.54 | \$ 10,60 | \$ 101.54 |
| N. | MANTTO: PREVENTIVO 2" Por 10,000 km, Recorridga | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | | PRECIO DE .¢ MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| 1 | Cambio de aceto y filuo para sceda de motor. | Acete 20 W 50 | A. is and | 6 | VALVOLINE | * TOTAL) 5 | Sec 22(B) | \$ 24.00 |
| | Сапро на восли у выо раза вседа се нове. | AGERB 20 VV 50 | | | FRAM/LUBER- | | n/c | |
| | | Film | 1 | 1 | FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ 6,78 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | † | | | | 9/c | \$. |
| 3 | Limpiaza y Revision de fitro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | 5/0 | \$ ~ |
| 4 | Limpleza de litro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| Įi | diesel) | | ļ | | | | | |
| 5 | Revisión, regulación y implieza de frenos | (solo operación) | | | | ļ | £/C | \$ - |
| 7 | Rotación de liantas Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) | | ļ | | | sle sle | \$ - |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | 9/0 | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | · | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ -1 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras . | (solo operación) | I | | | | e/c | 5 - |
| 12 | Alustar RPM | (solo operación) | J | | | | s/c | \$ - |
| | | | | TO | TALES | \$ 30.78 | <u> </u> | \$ 30.78 |
| | | | | | | | | |
| Nº | MANTTO PREVENTIVO 3-Par, 18,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES | OADING | CANTIDAD A | MARCA | CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| K 3 | For the forest the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the | MATERIALES (A) | TO THE STATE OF | UTILIZAR | Fig. 1 | TOTAL | (8) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | * | 8 | VALVOLINE | \$ 24.00 | s/c | \$ 24,00 |
| | *************************************** | | T | | FRAM/LUBER- | | 1 | |
| | | Filtro | 1 | 1 | FINER | \$ 6.78 | s/c | 5 6.78 |
| E | Camblo de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | n/c | \$ 8.05 |
| 3 | Camblo de litro de sire | Film | 1 | 11 | FRAMOSK | \$ 14.69 | ø/c | \$ 14,69 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Film | 1 | 1 | FRAMLUBER- | \$ 13,56 | s/c | \$, 13,56 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | } | | FINER | | s/c | s - |
| | Carmon de placific y concensacov (si apica solo en venicinos gasolina) Enoraso General | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenes | (solo operación) | t | İ | | | s/c | \$ - |
| 8 | Rotación de llantes | (solo operación) | | l | | | s/c | 5 - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$. |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | <u> </u> | | | | 5/C | \$ - |
| 11 | Revision del sistema elèctrico y lucas en general (incluye bateria) | (solo operación) | <u> </u> | ļ | ļ | | s/c | <u> </u> |
| | Revision de suspensión y dirección Revisión general de tubertas y mangueras | (solo operación) (solo operación) | | | | | 5/C | <u> </u> |
| | Nevision general de tubenas y mangueras Ajustar RPM | (soio operación) | | | | | s/c s/c | 5 - |
| | | | | | FREEZTONE- | | | |
| L | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | N/A | NA | N/A | N/A | N/A | ъ/c | \$ - |
| 1 | | | | 70 | TALES | \$ 79.11 | 5 • | \$ 79,11 |
| L | | | | | | ····· | | \$ 15 Jan 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 |
| | | *REPUESTOS | Mary to the | 51 (A. 24) E. E | God State of a | PRECIO (A) | PRECIDIDE | |
| | MANITO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS SELUBRICANTES | UNIDAD. | CANTIDADA | MARCA | PRECIO(A);;; (CANTIDAD :: | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| , | MANITO PREVENTIVO 4 Per 29,000 km. Recorridos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD :: TOTAL) | MANO DE OBRA | AL (A+B) |
| , | MANITO: PREVENTIVO 4 Per 20,000 km. Respridos. Cambio de aceite y filtro para eceite de motor. | LUBRICANTES | UNIDAD | | MARCA VALVOLINE | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL (A+B): \$ 24.00 |
| , | MANTTO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos Cambio de aceita y filtro para eceite de motor. | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA VALVOLINE FRAMLUBER- | (CANTIDAD :: TOTAL) | MANO DE OBRA | A (A+B) |
| 1 | Cambio de acete y filtro para ecete de motor. | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 20 W 50 Filtro | UNIDAD X | UTILIZAR * | MARCA VALVOLINE | (CANTIDAD) | MANO DE OBRA (I) H (B) 12 s s/c s/c | \$ 24.00 \$ 6,78 |
| NT) | Cambio de aceite y filtro para eceite de motor. Limplezn y Calibrackonde bujús (vehículos gasofina) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceile 20 W 50 Filtro (solo operación) | UNIDAD X | UTILIZAR * | MARCA VALVOLINE FRAMLUBER- | (CANTIDAD) | MANO DE OBRA SE ESTENDA SE ESTE SE E | \$ 24.00 \$ 6.78 \$ - |
| 2 3 | Cambio de acete y filtro para ecete de motor. | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceile 20 W 50 Filtro (solo operación) (solo operación) | UNIDAD X | UTILIZAR * | MARCA VALVOLINE FRAMLUBER- | (CANTIDAD) | MANO DE CBRA Ser (B) de elc elc elc elc elc | \$ 24.00 \$ 6.78 \$ - \$ - |
| 2 3 | Cambro de aceite y filtro para eceite de motor. Limpleza y Calbrackinde bujtas (vehiculos gasofina) Limpleza y Revision de filtro de aire(si aptica) Limpleza de filtro de combustible (si aptica) o drenado de trampa de agua (vehiculos dieser) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 20 W 50 Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) | X 1 | 8 1 | MARCA VALVOLINE FRAMLUBER- FINER | (CANTUAL) | MANO DE OBRA SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC | \$ 24.00 \$ 6.78 \$ - \$ - |
| 2 3 | Cambio de aceite y filtro para eceite de motor. Limpleza y Celibraciónde bujás (vehiculos grasifira) Limpleza y Revision de filtro de atre(si aptica) Limpleza de filtro do combustiblo (si eptica) o drenado de trampa de agua (vehiculos | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceile 20 W 50 Filtro (solo operación) (solo operación) | UNIDAD X | UTILIZAR * | MARCA VALVOLINE FRAMLUBER- | (CANTIDAD) | MANO DE OBRA SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC | \$ 24.00 \$ 6.78 \$ - \$ - |



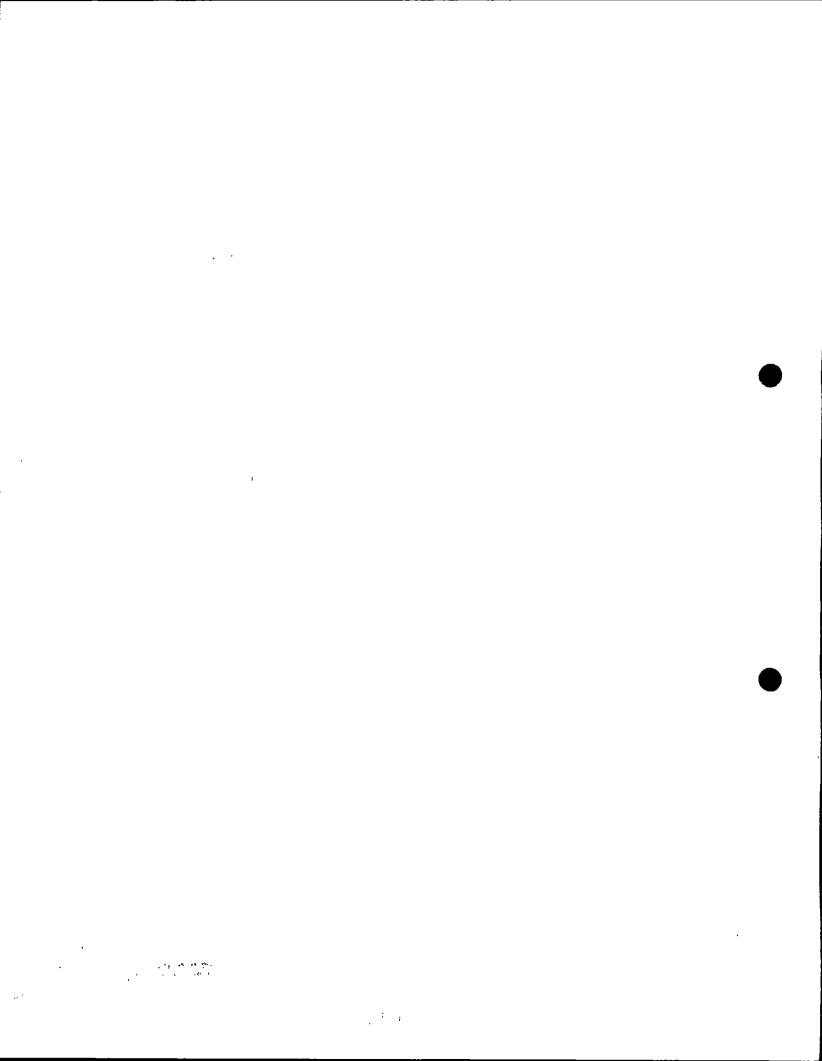
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | 3 | 5.25 | \$ 10.00 | 3 | 15.25 |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|---------|--------|----------|----|--------|
| 7 | Revisión, regulación y timpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | 3 | • |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| Ð | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/e | 5 | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | * |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | <u></u> | | s/e | 5 | - |
| | Revisión general de luberias y mangueras | (selo operación) | | | | | | s/c | 5 | ~ |
| 14 | Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.76 | n/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 74 | 10 | VALVOLINE | 5 | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | то | TALES | \$ | 127.50 | \$ 13.75 | \$ | 141.25 |

| TOTAL VEHICULO | 13 | 328.93 | 15 | 23.75 | \$ | 352.68 |
|---------------------------------|----|--------|-------|-------|----|--------|
| (1.2 1 F3 br 4 br) 13 to 4 br) | | 020100 | 1.7 | | - | |
| TOTAL POR 1 VEHICULO | 15 | 328.93 | I S | 23.75 | \$ | 352.68 |
| | | | بتبسك | ···· | | |



[menendez moreno, saj=de c.v.



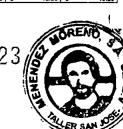


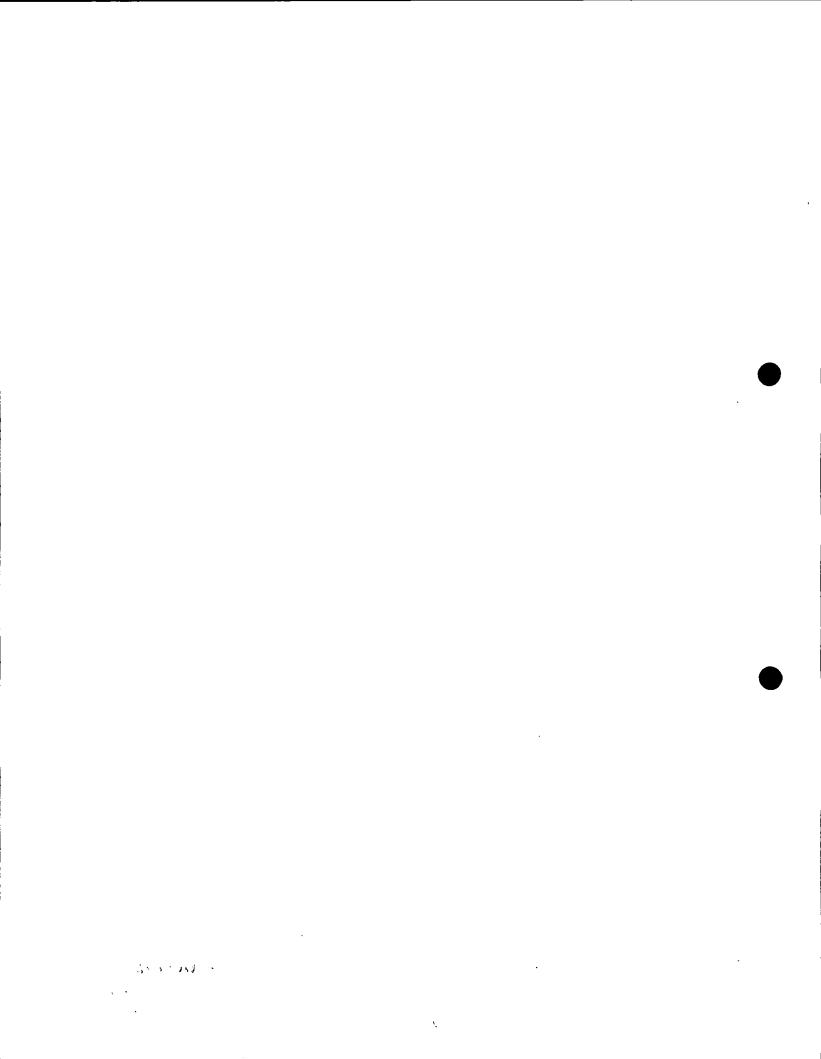
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | тоуотл | AUTOMOVIL | COROLA XL | 1995 | AEI | 1012 | 4AK973 | GASOL | IÑA |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|--------------------------------|----------|----------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | | PREC | IO (A) | PRECIO DE | PRECIO T | OT |
| Or, | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km, Recordos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CAN) | (IDAD AL) | MANO DE OBRA (B) | (A+B | ĭ, |
| 1 | Camblo de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 4 | VALVOLINE | \$ | 16.00 | s/c | \$ | 16 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 6.22 | s/c | s | (|
| | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ | 8.05 | s/c | \$ | |
| | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 11.30 | s/c | \$ | 1 |
| _ | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER | \$ | 12.43 | s/c | \$ | 1 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | | \$ | |
| | Engrase General Engrase de Baleros de bufas | Grasa Grasa | 1 Lb. 1 Lb. | | VALVOLINE VALVOLINE | \$ | 5.25 5.65 | s/c \$ 10,00 | \$ | |
| | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 50. | | WALVOLING | _• | 3.03 | s/c | \$ | - |
| | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | , - | | | | | s/c s/c | \$ | _ |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | s | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6,78 | s/c | \$ | |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | s | |
| 8 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | /A | N/Å | \$ | _ |
| | | | | TO1 | TALES | \$ | 78.46 | \$ 10.00 | \$ | 8 |
| *** | | REPUESTOS " | | | | PREC | 10 (A) 🦠 | PRECIO DE | PRECION | 660 |
| • | MANTTO, PREVENTIVO 2, Por 10,800 km. Recorrides | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CAN | TIDAD | MANO DE OBRA (B) | PRECIOT (A+8 | |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 74 | 4 | VALVOLINE | \$ | 16.00 | sic | S | _ |
| | | Fiftro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 6.22 | slc | \$ | |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aíre (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| | Rotación de llantas Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) | | | | | | s/c s/c | \$ | _ |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$. | _ |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | ş/ç | \$ | |
| | Revisión general de tuberfas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | l | TO | rales | \$ | 22.22 | \$ - | \$ | : |
| | | | | | | | | | - | - |
| | | REPUESTOS | | CANTIDAD A | | | 10 (A) · | PRECIO DE | PRECIO T | Č |
| ۱۰. | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorrides | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CAN | TIDAD | MANO DE OBRA (B) | (Ã +B | |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | | 4 | VALVOLINE | \$ | 16.00 | s/c | S | 200 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 6.22 | s/c | 5 | _ |
| | | | | 4 | DENSO/NGK | \$ | 8.05 | s/c | \$ | - |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 1 | | P-0110-0111-011 | | | | | |
| 3 | Cambio de bujias Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 11.30 | s/ç | S | _ |
| 3 4 | Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro Filtro | | | | \$ \$ | 11.30 12.43 | s/c | s | _ |
| 3 4 5 | Cambio de fittro de aire Cambio de fittro de combustiblo y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | Filtro Filtro N/A | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | s/c s/c | \$ | _ |
| 3 4 5 8 | Cambio de fittro de aire Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General | Filtro Filtro <u>N/A</u> Grasa | 1 | 1 | FRAM/OSK FRAM/LUBER- | _ | | sic sic sic | \$ \$ | - |
| 3 4 5 6 7 | Cambio de fittro de aire Cambio de fittro de combustiblo y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | Filtro Filtro N/A | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | s/c s/c | \$ | |
| 3 4 5 8 7 8 | Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor | Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ | |
| 3 4 5 8 7 8 9 | Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si epitca solo en vehiculos gasolina) Engrase General Rovisción, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisción y eluste de fajas | Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ | |
| 3 4 5 8 7 8 9 | Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | |
| 3 4 5 8 7 8 9 10 11 | Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y eljuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y direccion | Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ | |
| 9 10 11 12 13 | Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 | 1 | FRAWOSK FRAWLUBER- FINER | \$ | 12.43 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | _ |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km; Recornidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PREGIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| . 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | . 4. | VALVOLINE | \$ 16.00 | s/c | \$ 16.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.22 | slc | \$ 6.22 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pestillas | Juego | 1 | ICER | \$ 44,38 | \$ 3.75 | \$ 48.13 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 <u>Lb.</u> | | VALVOLINE | \$ 5.25 | \$ 10.00 | \$ 15.25 |

16 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel)





| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
|-----|---------------------------------------------------------------------|------------------|----|-----|----------------------|-------------|----------|----|--------|
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - 1 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| .11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | S | • |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | S | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | e/c | S | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | S | • |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 74 | 4 | VALVOLINE | \$ 16.00 | s/c | S | 16.00 |
| | | | Ī | TOT | ALES | \$ 94.63 | \$ 13.75 | \$ | 108.38 |

| | | | | |
|----------------------|----|--------|-------------|--------------|
| TOTAL VEHICULO | 44 | 261.34 | \$ 23.75 | \$ 285.09 |
| TOTAL POR 1 VEHICULO | 49 | 261.34 | \$ 23.75 | \$ 285,09 |



MENENDEZ MORENO, SA DE C.V.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| Filtro 1 1 FRAM/LUBER- 5 FINER 5 | | Ι, | GASOLINA |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 % 5 VALVOLINE \$: Filtro 1 1 FRAM/LUBER-FINER \$ | | L PRO | RECIO TOTAL |
| Filtro 1 1 FRAM/LUBER- S FINER S | | \$ | (A+B) 20.00 |
| PINER | 3.55 s/c | * s | |
| 1 0 10 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | | 4. | |
| 2 Cambio de bujas (vehículos gasolina) bujas 1 4 DENSO/NGK \$ 3 Cambio de filtro de aire Filtro 1 1 FRAM/OSK \$ | 8.05 s/c 9.25 s/c | 5 | |
| TO LINE LINE OF | _ | \$ | |
| TINCO | 0.15 s/c | \$ | |
| 5 Cambio de ptatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) N/A | | \$ | |
| 6 Engrase General Grasa 1 Lb. VALVOLINE \$ | 5,25 s/c | \$ | |
| 7 Engrase de Baleros de bufas Grasa 1 Lb. VALVOLINE \$ | 5,65 \$ 10,00 | | |
| 8 Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) 9 Rotación de llantas (solo operación) | s/c | \$ | |
| 9 Rolackin de llantas (solo operación) | s/c s/c | 5 | |
| 10 Execution (Sub-peraction) 11 Revisión y ajuste de fajas (Solo operación) | s/c | 3 | |
| 12 Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) | s/c | s | |
| 13 Revision de suspensión y dirección (solo operación) | s/c | S | |
| 14 Revisión general do tuberías y mangueras (solo operación) | s/c | 5 | |
| 15 Ajustar RPM (solo operación) | s/c | \$ | s - |
| 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 FREEZTONE- XEREX \$ | 6.78 s/c | \$ | 6.78 |
| 17 Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch Solución 1 1 VALVOLINE- PYROIL \$ | 6.78 s/c | \$ | 6.76 |
| 18 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A | N/A | \$ | s - |
| TOTALES \$ 7 | 5.46 \$ 10.00 |) \$ | 85.46 |
| | | | |
| REPUESTOS | | PR | RECIO TOTAL |
| LUBRICANTES P UNIDAD : A MARCA TO CANTID | D. MANO DE OBRA | Al C | (A+B) * |
| | : | 5 | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| SPAMILIPED. | 1 | Ť | |
| Fatro 1 1 FINER \$ | 3,55 s/c | \$ | 3,55 |
| 2 Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) (solo operación) | s/c | \$ | \$ - |
| 3 Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) (solo operación) | s/c | \$ | \$ - |
| Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos (solo operación) | s/c | \$ | s - |
| uese) | | - 5 | |
| 5 Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) 6 Rotación de llantas (solo operación) | s/c s/c | \$ | |
| o roductor to santas (SSIX operación) 7 Lavado de motor (solo operación) | s/c | \$ | |
| 8 Revisión y ajuste de fajas (solo operación) | s/c | š | |
| 9 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) | s/c | 5 | |
| 10 Revision de suspensión y direccion (solo operación) | s/c | 5 | |
| 11 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) | s/c | S | s - |
| 12 Ajustar RPM (solo operación) | s/c | <u> </u> | <u> </u> |
| TOTALES \$ 2 | 1.55 \$ | \$ | 23.55 |
| | | | |
| | | | |
| REPUESTOS CANTIDAD A | | PR | RECIO TOTAL |
| REPUESTOS LUDIO CANTIDAD A MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD A UTI | | PR | RECIO TOTAL (A+B): |
| REPUESTOS UNIDAD CANTIDAD A MARCA (CANTIDAD UTILIZAR TOTAL 1 Cambid de accite de motor. | (B) | 34.3 | . (A+B); |
| MATERIALES (A) Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. MATERIALES (A) Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. MATERIALES (A) Septembro de MATERIALES (A) TOTAL 1 Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | (B) 0.00 s/c | S | ((A+B)) 20.00 |
| 1 Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 1/2 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.000 5 VALVOLINE \$ 2.00 | (B) | 34.3 | ((A+B)) 20.00 |
| 1 Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 | (B) 0.00 s/c | S | (A+B) 20.00 3.55 |
| MATERIALES (A) UTILIZAR TOTAL | 0,000 s/c 3,55 s/c | S | (A+B) 20.00 3.55 8 8.05 |
| MATERIALES (A) UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTILIZAR UTI | (B) 0,00 s/c 3.55 s/c 3.05 s/c | \$ \$ \$ | (A+B): 20.00 3.55 8.05 9.25 |
| MATERIALES (A) TOTAL | (B) | \$ \$ \$ \$ \$ | (A+B): 20.00 3.55 8.05 9.25 10.15 |
| MATERIALES (A) UTILIZAR TOTAL | (B): 0,00 s/c 0,55 s/c 0,05 s/c 0,25 s/c 0,15 s/c s/c | \$ \$ \$ \$ \$ | (A+B) & 20.00 3.55 8.05 9.25 10.15 \$ - |
| MATERIALES (A) TOTAL | (B) | \$ \$ \$ \$ \$ | (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) (A+B) |
| Cambio de aceite y fitro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE 5 | (B) | \$ \$ \$ \$ \$ | (A+B) 20.00 3.55 8.05 9.25 10.15 \$ -5.25 \$ 5.25 |
| MATERIALES (A) TITLEAR TOTAL | (B) 1,00 s/e 1,55 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c 1,05 s/c | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A+B) 20.00 3.55 8.05 9.25 10.15 \$ -5 5 -25 \$ -5 \$ -5 \$ -5 |
| MATERIALES (A) TOTAL 1 Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE 5 2 Cambio de bujias bujias 1 4 DENSO/NGK 5 3 Cambio de filtro de aire Filtro 1 1 FRAM/UBER-FINER 5 4 Cambio de filtro de aire Filtro 1 1 FRAM/UBER-FINER 5 5 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 1 FRAM/UBER-FINER 5 6 Engrase General Grasa 1 Lb. VALVOLINE 5 7 Revisión, regulación y limpieza de frenos (solo operación) 8 Rotación de liantas (solo operación) 0 10 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) 1 Revisión y aljuste de fejas (solo operación) | (B) (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 20,000 3,555 8,005 10,15 \$ |
| MATERIALES (A) UTILIZAR TOTAL | (B) s/c s/c s.55 s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 20,00 3,55 8,805 9,26 10,15 \$ 5,26 \$ -5 5 -5 5 -5 5 -5 5 -5 5 -5 5 -5 5 - |
| MATERIALES (A) TITLEAR TOTAL | (B) 1,00 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e 1,05 s/e | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 20,000 3,555 8,005 9,225 10,15 5,-5 5,526 5,-5 5,-5 5,-5 5,-5 5,-5 5,-5 5,-5 5,- |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (B) s/c s/c s.55 s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 20,000 3,555 8,805 9,225 10,15 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 5,525 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (B) (B) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB); 3 20,00 8 3,555 8 8,055 8 9,225 6 10,155 8 - 5,525 8 - 5 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 - 7 8 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE \$ X X X X X X X X X | (B) (B) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B); 3 20,00 5 3,555 6 8,055 6 9,225 6 10,155 7 5 - 5 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| MATERIALES (A) TITLEAR TOTAL | (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 3 20,000 5 3,555 6 8,000 6 9,225 6 9,225 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| MATERIALES (A) UTILIZAR TOTAL | (B) (B) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D) (D | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 3 20,000 5 3,555 6 8,000 6 9,225 6 9,225 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE \$ X X X X X X X X X | (B) (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 3 20,000 5 3,555 6 8,000 6 9,225 6 9,225 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE \$ X X X X X X X X X | (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 3 20,000 5 3,555 6 8,000 6 9,225 6 9,225 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE \$ X X X X X X X X X | (B) .00 s/e .05 s/c .05 s/c .05 s/c .05 s/c .05 s/c .05 s/c .05 s/c .05 s/c .05 s/c .06 s/c .07 s/c .08 s/c .09 s/c .09 s/c .09 s/c .09 s/c .09 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .00 s/c .0 | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (AAB) 3 20,000 5 3,555 5 8,000 5 9,225 5 - 5,525 5 - 5 5 - 5 5 - 5 5 - 6 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 5 - 7 6 - 7 6 - 7 6 - 7 6 - 7 7 |
| Cambio de aceite y fitro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 W 50 X Aceite 20 | (B) (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 3.55 8.05 8.05 9.22 6.10.15 5.2- 5.5- 5.5- 5.5- 5.5- 5.5- 5.5- 5.5 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S Z Z Z Z Z Z Z Z Z | (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 3 20 00 5 3.555 6 8.055 6 9.225 6 10.15 6 5.225 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 6 63.03 |
| MATERIALES (A) TOTAL | (B) (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 3 20 00 5 3.555 5 8.055 6 9.225 6 10.15 6 5.225 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 5 - 7 7 6 63.03 |
| MATERIALES (A) TOTAL | (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 3 20.00 5 3.55 6 8.00 6 0.25 6 10.15 5 6 5.26 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 6 6.76 7 6 6.30 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE 5 | (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | AAB) AAB) 20,000 3,555 8,000 10,155 5,000 5,000 5,000 6,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7, |
| Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 X 5 VALVOLINE S XALVOLINE S X | (B) (B) (B) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | (A-B) 3 20.00 5 3.55 5 8.00 5 9.22 6 10.15 5 6 5.26 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 6 63.03 |

000424



| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastilias | Juego | 1 | ICER | \$ 32.37 | \$ 3.75 | \$ 36.12 |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|-------------|----------|-------------|
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.25 | \$ 10.00 | \$ 15.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | Γ | | | alc | \$ |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 20 | \$ |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | ş/c _ | \$ - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | - | | s/c | \$ - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Acelte | 1/4 | 4 | VALVOLINE | \$ 16.00 | s/c | \$ 16.00 |
| | | | | TOT | TALES | \$ 83.95 | \$ 13.75 | \$ 97.70 |

| TOTAL VEHICULO | \$ 245.99 | \$ 23.75 | \$ 269.74 |
|-----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| TOTAL POR 2 VEHICULO | \$ 491.98 | \$ 47.50 | \$ 539.48 |
| | | | |



• .

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | тоуотл | AUTOMOVIL | LAND CRUISER | 1995 | R1700008115 | 409375622R | GASOLINA |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1. Par 5,000 km; Roborridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | DACINU | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | (PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | У 4 | 5 | VALVOLINE | \$ 20.00 | sic | \$ 20.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO/NGK | \$ 8.05 | s/c | \$ 8.05 |
| | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 12.43 | s/c | \$ 12.43 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 15.82 | s/c | \$ 15.82 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | \$ - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | h • | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | \$ - \$ - |
| | | | | | | | | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | ļ | | | | s/c | <u>s</u> - |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | FREEZTONE- | | s/c | \$ - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- | \$ 6,78 | s/c | \$ 6.78 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | PYROIL N/A | N/A | N/A | \$ - |
| 10 | Interesting candens throughesteries (Admichits diesel) | I NA | 1 IVA | | TALES | \$ 87.54 | \$ 10.00 | \$ 97.54 |
| | | | | | | V 01.00 | 10.00 | V 3V |
| 454.5 | | REPUESTOS | | | | * PREGIO (A) | PRECIO DE | Later of the Co |
| · N* | MANTTO, PREVENTIVO 2' Per 10,000 km, Recertidos | LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1-00 | | MATERIALES (A) | | AND CONTRACTOR | | TOTAL) | (B)* | content some an entre control of |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 5 . | FRAM/LUBER- | \$ 20.00 | s/c | \$ 20.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 5 | agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos | | | | | | s/c | \$ - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | | | | 70 | TALES | \$ 26.78 | \$ - | \$ 26.78 |
| Transferred Co. | | T | | Francisco and and and an analysis | Na. o ser mieros: do are incidentación de | | | Marchael Committee of the Committee of |
| N' | MANTTO, PREVENTIVO 3: Por 15,000 km, Recordides | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| | | MATERIALES (A) | VIII-1- | UTILIZAR | | TOTAL) | (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y fittro para aceite de motor. | | | | | | | |
| - | Cambo de acene y milo para acene de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 5 | VALVOLINE | \$ 20.00 | s/c | \$ 20.00 |
| 1 | Cambo de acerte y nato para acerte de motor. | Aceite 20 W 50 | 1 | 5 1 | FRAM/LUBER- | \$ 20.00 | | \$ 20.00 \$ 6.78 |
| - | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | ∉ s/o . | \$ 6,78 |
| 2 | Cambio de bujias | Filtro bujias | t 1 | 1 4 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK | \$ 6.78 \$ 8.05 | s/c . s/c | \$ 6.78 \$ 8.05 |
| 3 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire | Filtro bujias Filtro | 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 | s/c s/c s/c | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 |
| | Cambio de bujias | Filtro bujias | t 1 | 1 4 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK | \$ 6.78 \$ 8.05 | s/c . s/c | \$ 6.78 \$ 8.05 |
| 3 | Cambio de bujtas Cambio de fittro de aire Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos | Filtro bujias Filtro | 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 | s/c s/c s/c | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 |
| 3 4 5 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (verticulos dieset) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | Filtro bujias Filtro Filtro N/A | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | s slo . slo slo slo slo | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 |
| 3 4 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gascilna) Engrase General | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa | 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 | sic sic sic sic | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 |
| 3 4 5 6 7 8 | Cambio de bujías Cambio de fittro de aire Cambio de fittro de aire Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de liantas | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sic sic sic sic sic sic sic | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - |
| 3 4 5 6 7 8 9 | Cambio de bujúas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gascilna) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 |
| 3 4 5 6 7 8 9 | Cambio de bujúas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gascilna) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sic sic sic sic sic sic sic | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 | Cambio de bujúas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gascilna) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 | Cambio de bujías Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y kucas en general (incluye baterla) Revisión de suspensión y dirección | Filtro bujias Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (verticulos discesti) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Levado de motor Revisión y giuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluyo baterla) Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluyo baterla) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fuberias y mangueras | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sto sto sto sto sto sto sto sto sto sto | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5 5.25 \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (verticulos discest) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE | \$ 6.78 \$ 9.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (verticulos discesti) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Levado de motor Revisión y giuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluyo baterla) Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluyo baterla) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fuberias y mangueras | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/INGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 | sta sta sta sta sta sta sta sta sta sta | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5 5.25 \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (verticulos discest) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE | \$ 6.78 \$ 9.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 | sta sta sta sta sta sta sta sta sta sta | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de caire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajusto de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y manqueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | Filtro bujias Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAM/UBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 \$ 9.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 | sto sto sto sto sto sto sto sto sto sto | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de caire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajusto de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y manqueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A | \$ 6.78 \$ 9.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 \$ 5.25 | sto sto sto sto sto sto sto sto sto sto | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | Cambio de bujúas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasclina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | Filtro bujias Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante NI/A | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES | \$ 6.78 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 \$ 6.78 N/A \$ 75.11 | slo slo slo slo slo slo slo slo slo slo | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de caire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajusto de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y manqueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante N/A REPUESTOS | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A | \$ 6.78 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 \$ 5.25 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | Cambio de bujúas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasclina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | Filtro bujias Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante NI/A | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES WARCA | \$ 6.78 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 \$ 6.78 N/A \$ 75.11 | slo slo slo slo slo slo slo slo slo slo | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | Cambio de bujtas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos dieset) Cambio de platino y condensador (el aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y giuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesef) MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorrigos | Filtro bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante N/A REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 N/A TO | FRAM/UBER- PINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES | \$ 6.78 \$ 12.43 \$ 15.82 \$ 5.25 \$ 5.25 \$ 6.78 NIA \$ 75.11 PRECIO (A) C CANTIAL) | sla sla sla sla sla sla sla sla sla sla | \$ 6.78 \$ 8.05 \$ 12.43 \$ 15.82 \$. \$ 5.25 \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. \$. |



| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasotina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|----|-------|----------|----|--------|
| 3 | Limpieza y Revision de fittre de atre(s) aplica) | (solo operación) | | | | L | | €/c | S | |
| | Limpleza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | | slo | \$ | - |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastifias | Juego | 1 | ICER | \$ | 42.78 | \$ 3.75 | \$ | 46.53 |
| 6 | Engrase de Bateros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | VALVOLINE | S | 5.25 | \$ 10.00 | \$ | 15.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/ç | 8 | |
| 8 | Rotación de ilantas I | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| . 6 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | ļ | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y afuste de fajas | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | ಟೀ | \$ | * |
| 12 | Revision de suspensión y direccioni | (solo operación) | | | | ĺ | | s/c | \$ | * |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | , | | 1 | | s/c | \$ | - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de france y ciutoh | Solution | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | stc | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceile | Х | 4 | VALVOLINE | \$ | 16.00 | sic | 5 | 16,00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 97.59 | \$ 13.75 | \$ | 111.34 |

| | | | * | | |
|---|----------------------|--------------|----|-------|--------------|
| | TOTAL VEHICULO | \$ 287.02 | \$ | 23.75 | \$ 310.77 |
| 4 | TOTAL POR 1 VEHICULO | \$ 287.02 | \$ | 23.75 | \$ 310.77 |

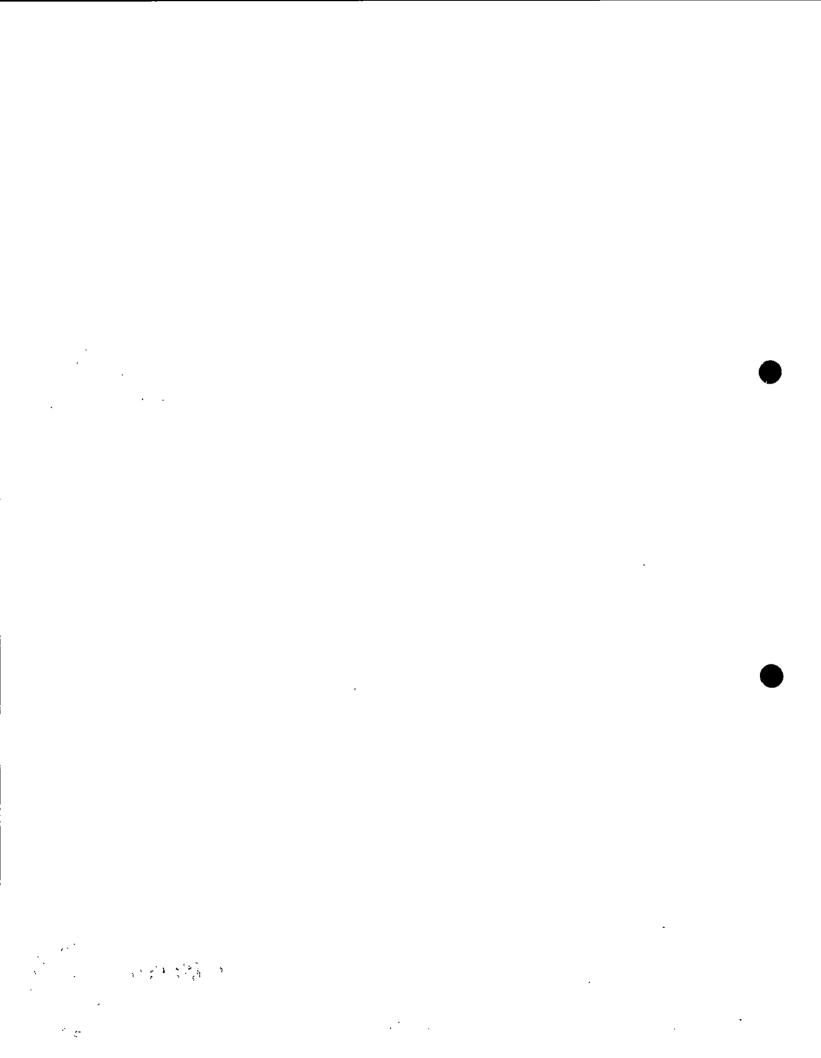
MENENDEZ MORENO, STADE C.V



is the state of

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | тоуота | AUTOMOVIL | STARLET | 1996 | EP900002 | 2E | GASOLINA |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Per 5,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | % | 4 | VALVOLINE | S 16.0 | 00 s/c | \$ 16,0 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 6.3 | 22 s/c | \$ 6.2 |
| | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) Cambio de filtro de aire | bujias Filtro | 1 1 | 4 | DENSO/NGK FRAM/OSK | \$ 8.0 | | \$ 8.0 \$ 9.0 |
| | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Fitro | 1 | 1 | FRAMILUBER- FINER | S 4.5 | _ | \$ 4.5 |
| | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | \$ 7.0 | | \$ 7.0 |
| | Engrase de Baleros de buías | Grasa Grasa | 1 Lb. 1 Lb. | | VALVOLINE VALVOLINE | \$ 5.2 \$ 5.6 | | \$ 5.2 \$ 15.6 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| | Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ |
| | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.7 | 78 s/c | \$ 6.7 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.7 | 78 s/c | \$ 6.7 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A TALES | N/A \$ 75.3 | N/A | \$ |
| | · | | ļ | 10. | ALES | \$ 75.3 | \$ 10.00 | \$ 85.3 |
| N° | MANTTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 | 4 | VALVOLINE | \$ 16.0 | | S 16.0 |
| | | Fitro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 6. | 22 s/c | \$ 6.2 |
| 3 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | S |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos | (solo operación) | | | | | s/c | s |
| | diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | s |
| _ | Rotación de llantas Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | S |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ |
| | Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | S |
| | Appeal of the | (SOU OPERACON) | · | тот | TALES | \$ 22.2 | | \$ 22.2 |
| ». | MANTTO, PREVENTIVO 3. Por, 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) | | PRECIO TOTAL |
| 1 | Cambio de aceite y fitro para aceite de motor. | MATERIALES (A) Aceite 20 W 50 | (2000 ± 10 € 10 € 10 € 10 € 10 € 10 € 10 € | 4 | VALVOLINE | TOTAL) 8 16. | | ″. ,. (A+B), |
| | | | " | | | = | 00 s/c | \$ 16.0 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.: | 22 s/c | \$ 6.2 |
| | Cambio de bujias | bujias | 1 | 1 4 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK | \$ 6.: \$ 8. | 22 s/c 05 s/c | \$ 8.2 \$ 8.0 |
| 3 | Camblo de bujias Camblo de filtro de etre Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesei) | | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- | \$ 6.: | 22 s/c 05 s/c 04 s/c | \$ 6.2 |
| 3 4 5 | Cambio de filtro de eiro Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (veniculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en veniculos gasolina) | bujias Filtro Filtro N/A | 1 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 \$ 7.1 | 22 sic 05 sic 04 sic 52 sic 08 sic | \$ 6.2 \$ 8.0 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ -7.0 |
| 3 4 5 6 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engraso General | bujias Filtro Filtro N/A Grasa | 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 | 22 sic 05 sic 04 sic 52 sic 08 sic | \$ 6.2 \$ 8.0 \$ 9.0 \$ 4.6 |
| 3 4 5 6 7 8 | Cambio de filtro de eiro Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (veniculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en veniculos gasolina) Engraso General Rovisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas | bujias Filtro Filtro N//A Grasa (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 \$ 7.1 | 22 s/c 05 s/c 04 s/c 52 s/c 08 s/c 54 s/c 54 s/c 56 s/c 57 s/c 57 s/c | \$ 8.0 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 7.0 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 | Cambio de filtro de eiro Cambio de filtro de combustible y drenado do trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engraso General Revistón, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor Revistón peliuste de fejas | bujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 \$ 7.1 | 22 s/c 55 s/c 50 s/c 52 s/c 52 s/c 55 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c 57 s/c | \$ 62 \$ 8.0 \$ 9.0 \$ 4.5 \$ -7.0 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro da combustible y drenado de trampa de agua (veniculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en veniculos gasolina) Engraso General Rovisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Rovisión y ajuste de fajas Rovisión y ajuste de fajas Rovisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye beterfa) | bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 \$ 7.1 | 22 s/c 05 s/c 04 s/c 52 s/c 08 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c 54 s/c | \$ 6.2 \$ 9.6 \$ 4.6 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión del istema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección | bujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 | 1 4 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 \$ 7.1 | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c | \$ 6.2 \$ 8.6 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión de ilstema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM | bujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 | FRAMILUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- | \$ 6.1 \$ 9.1 \$ 4.1 \$ 5.1 | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c | \$ 6.2 \$ 8.6 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combussible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revistión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revistión de listes de fajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterfa) Revision de suspensión y dirección Revision de suspensión y dirección Revision de suspensión y dirección Revision de suspensión y dirección Revisión general de tuberfas y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | bujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAMLUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAMLUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX | \$ 6.3 \$ 9.0 \$ 4.3 \$ 7.1 | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c | \$ 6.2 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión de ilstema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM | bujias Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAMILUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- | \$ 6.1 \$ 9.1 \$ 7.1 \$ 5.1 | 22 s/c 25 s/c 26 s/c 27 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c 28 s/c | \$ 6.2 \$ 8.6 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (veniculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en veniculos gasolina) Engraso General Rovisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Rovisión y ajuste de fajas Rovisión y ajuste de fajas Rovisión de esspensión y dirección Rovisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | hujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante NVA | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/LOSK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A | \$ 6.1 \$ 9.1 \$ 7.1 \$ 5.1 \$ 5.1 \$ 5.1 | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c 58 s/c | \$ 6.2 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combussible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revistión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revistión de listes de fajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterfa) Revision de suspensión y dirección Revision de suspensión y dirección Revision de suspensión y dirección Revision de suspensión y dirección Revisión general de tuberfas y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | bujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante NVA REPUESTOS: LUBRICANTES | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | FRAMILUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/OSK FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES | \$ 6.1 \$ 9.1 \$ 7.3 \$ 5.1 \$ 8.1 N/A \$ 62.5 | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 59 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c | \$ 6.2 \$ 8.6 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 7.0 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.3 \$ 5.3 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (veniculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpisza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión y ajuste de fajas Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | bujias Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante NVA REPUESTOS: LUBRICANTES: Aceite 20 W 50 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 N/A TOI CANTIDAD A UTILIZAR 4 4 | FRAMILUBER- FINER DENSO/NGK FRAMOSK FRAMUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES WARCA VALVOLINE FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- | \$ 6.0 \$ 4.1 \$ 7.3 \$ 5.5 \$ 8.1 N/A \$ 62.5 PRECIO (A) (CANTIDAD) \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 59 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c | \$ 6.2 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 7.0 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.3 \$ 5.3 |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 | Cambio de filtro de eiro Cambio de filtro de combustible y drenado do trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión de liste de fejas Revisión del siste de fejas Revisión del siste de fejas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recciridos Cambio de scelte y filtro para aceite de motor. | bujias Filtro Filtro Filtro NVA Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante NVA REPUESTOS **ALUBRICANTES** Accide 20 W 50 Filtro | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 1 N/A TOIL ZANTIDAD A UTILIZAR | FRAM/LUBER- FINER DENSO/NGK FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES MARCA VALVOLINE | \$ 6.0 S 4.1 S 7.1 S 5.1 S 6.1 N/A S 62.5 PRECIO (A) (CANTIDAD) | 22 s/c 55 s/c 56 s/c 57 s/c 58 s/c 58 s/c 59 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c 50 s/c | \$ 6.26 \$ 8.626 \$ 9.00 \$ 4.65 \$ 7.00 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ 5.20 \$ |
| 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 | Cambio de fittro de certo Cambio de fittro de combustible y drenado do trampa de agua (vehículos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión del istema efectrico y luces en general (incluye beterla) Revisión del sistema efectrico y luces en general (incluye beterla) Revisión general de tuberlas y marqueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candetas incandescentes (vehículos diesei) MANITO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recertidos Cambio de acelte y fittro para aceite de motor. Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) Limpieza y Revisión de fittro de airre(al aptica) | bujias Filtro Filtro N/A Grass (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante N/A REPUESTOS LUBRICANTES ANTERIALES (A) ACEIE 20 W 50 Filtro (solo operación) (solo operación) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 N/A TOI CANTIDAD A UTILIZAR 4 4 | FRAMILUBER- FINER DENSO/NGK FRAMOSK FRAMUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES WARCA VALVOLINE FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- | \$ 6.0 \$ 4.1 \$ 7.3 \$ 5.5 \$ 8.1 N/A \$ 62.5 PRECIO (A) (CANTIDAD) \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ 16.1 \$ | 22 s/c 25 s/c 26 s/c 27 s/c 28 s/c 28 s/c 29 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c | \$ 6.2 \$ 8.6 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 5.7 \$ 5.5 \$ 5.2 \$ 5.5 \$ 5.5 |
| 3 4 5 6 7 8 8 9 10 11 12 13 14 15 16 | Cambio de filtro de eire Cambio de filtro da combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) Cambio de platino y condensador (si aplica sob en vehiculos gasolina) Engraso General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión de listema eléctrico y fuces en general (incluye bateria) Revisión de expensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión de duberias y manqueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) MANTTO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recentidos Cambio de seelit y filtro para aceite de motor. | bujias Filtro Filtro N/A Grass (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante N/A REPUESTOS LUBRICANTES ANTERIALES (A) ACEIRO W 50 Filtro (solo operación) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 4 1 1 1 1 N/A TOI CANTIDAD A UTILIZAR 4 4 | FRAMILUBER- FINER DENSO/NGK FRAMOSK FRAMUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX N/A TALES WARCA VALVOLINE FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- FRAMUBER- | \$ 6.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 \$ 0.0 | 22 s/c 25 s/c 26 s/c 27 s/c 28 s/c 28 s/c 29 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c 20 s/c | \$ 6.2 \$ 8.6 \$ 9.0 \$ 4.6 \$ 7.0 \$ 5.2 \$ 5.2 \$ 5.3 \$ 5.3 |



| | <u> </u> | | | γ | , | | | ····· | | |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|---|-----|----------------------|----|-------|----------|----|-------|
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | <u> </u> | L | | 5/C | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | L | | s/c | \$ | - |
| 8 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | a/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | ş/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | Ι | | sic | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | - | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberios y mangueras | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (sele operación) | | | | | | s/c | S | - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.00 | siç | \$ | 6.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | % | 4 | VALVOLINE | S | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| | | | | TO' | TALES | \$ | 78.43 | \$ 13.75 | \$ | 92,18 |

| TOTAL VEHICLE (| n 5 | 238.92 | 3 | 23.75 | \$ | 262.67 |
|----------------------|----------|---------|---------|-------|-----|--------|
| - IOIAL ILIIOULI | | | | | X | |
| TOTAL POR 2 VEHICULO | 7 S | A77.RA | \$ | 47.50 | 8 | 525.34 |
| TOTAL FOR A TENIOURI | <u> </u> | -771107 | | 77100 | . * | 020,01 |

MENENDEZ MORENO SA. DE C.V.



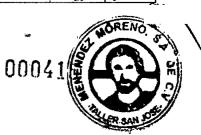
1 Million

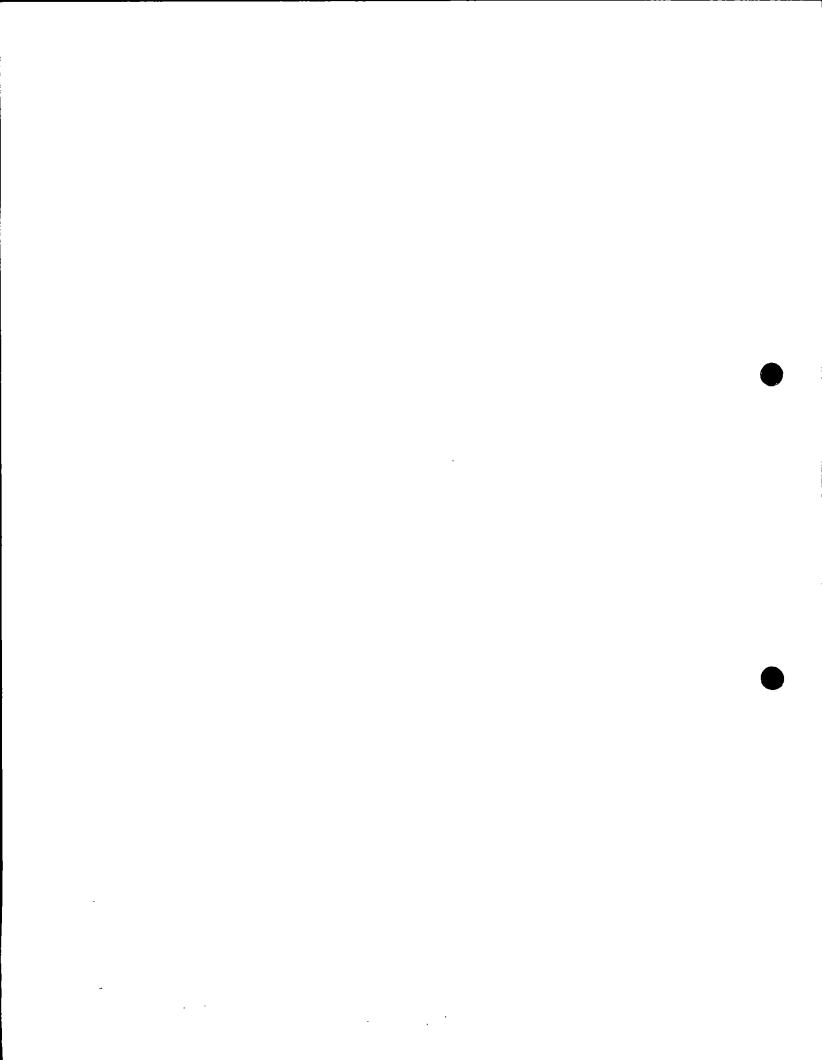
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE
MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS
LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.
GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| Same de de lajes celinètedes generical Falor 1 FANANURER \$ 1.1.00 sec \$ 1.1.00 | | TIPO DE AUTO | DMOTOR: | HYUNDAI | HIDOMINIBUS | MICROBUS | 1998/2002/2008 | KMJFD | D4B | ı | DIESEL |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Filtro | Car. | | | LUBRICANTES | UNIDAD | | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | | |
| 2 Commbo de Bujan Arthonos pasacina) | 1 | Cambio de aceite y fitro para aceite de mot | or, | Aceite 15 W 40 | 14 | 7 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | \$ | 28,00 |
| 3 Combito de Billon de californi de californi de combustibility d'encode de transpar de orgun (refliculos) Filtion 1 1 FRANCISCES 5 412,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 5 122,4 56 | | | 1 | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- | \$ 11.30 | s/c | \$ | 11.30 |
| Contable de liter de constructible y demande de agua (vehicules diseal) | 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasotina) | | N/A | | | _ | N/A | s/c | \$ | - |
| Cambie de allens de combustibles y demand de frampe de egas (rethincide design) Filtro Filtro Filtro Filtro S | 3 | Cambio de filtro de aire | | Filtro | 1 | 1 | | \$ 14.69 | s/c | \$ | 14.69 |
| Commiss of Personal Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Commiss Comm | | | | | 1 | 1 | | \$ ~12. 43 | s/a | <u> </u> | 12.43 |
| Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba Canaba C | | | solo en vehiculos gasolina) | <u> </u> | | | | | <u> </u> | <u> </u> | |
| 3 Revisitor, regulacidary principan de finance | | •••••••••••••••••••••••••••••••••••••• | | | | | | | <u></u> | - | 5.25 |
| D. Clarabid de listatas (56% operación) 5 5 5 D. L'anabid de listatas (56% operación) 6 5 5 D. L'anabid de listatas (56% operación) 7 6 5 D. Revisión de listatas (186% operación) 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | | J | | | 1 L.b. | 1 | VALVOLINE | \$ 5,65 | | <u> </u> | 15,65 |
| 10 Lambd de revotor | 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | | (solo operación) | | | x | | 8/¢ | | * |
| 11 Serviction y glastend de falipida Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Lock operandición Loc | 9 | Rotación de llantes | | (solo operación) | | | | | s/e | \$ | - |
| 12 Revision del debema effectivo y laces on general (incluye bateria) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto) 10x10 perancisto 10x10 perancisto) 10x10 perancisto 10x10 perancisto) 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto) 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 perancisto 10x10 p | 10 | Lavado de motor | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 Revision of auspermichty offercions (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo | 11 | Revisión y ajuste de fajas | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 Revision of auspermichty offercions (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo operación) (ablo | 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en ger | neral (incluye bateria) | (solo operación) | | , | | | s/c | \$ | * |
| 14 Revisión general de luberías y mangrenos (sob operación) | 13 | | | (solo operación) | | | | | 5/c | \$ | _ |
| 15 Ajustra RPM | 14 | | | | | | | | * | 5 | ······································ |
| 16 Combio de refrigerante. Refrigerante 1 1 | *************************************** | | ······································ | | | *************************************** | - | | | | |
| 17 | - | | | | 1 | 1 | | \$ 6.76 | | | 8.78 |
| MANTO-PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridge TURRICANTES UNIDAD CANTIDAD A MARCA CANTIDAD A MANO DE OBRA CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A CANTIDAD A C | 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema o | de frenos y ckitch | Solucion | 1 | 1 | | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| MANTTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Reddridge LURIDAD LURIDAD CANTIDAD | 1.8 | Revisión de candeles incandescentes (vehic | culos diesel) | (solo operación) | | | | | | \$ | |
| NANTTO-PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recircidos LUBRICANTES LUNIDAD CANTIDAD MARCA (CANTIDAD | *************************************** | | | | | TOT. | ALES | \$ 90.88 | \$ 10.00 | \$ | 100.88 |
| MANTO_PREVENTIO 2 PO-10.000 km. Recordes CUBRICANTS CUBRICANTS CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUBAL CONTUB | | | • | | | | | | *···· | | |
| Cambio de aceita y filtro para aceita de motor. | N. | MANTTO PREVENTIVO 2 | Pov 10,000 km. Recordidos | LUBRICANTES | UNIDAD | | MARÇA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | | |
| Filtro 1 1 FRAM/LUBER S 11.50 s/c S 11.50 s/c S 11.50 s/c S 11.50 s/c S 11.50 s/c S 11.50 s/c S 11.50 s/c S S S S S S S S S | 1 | Cambio de aceta y fitro para aceta de mot | | | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF TH | | | | | | |
| 3 Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operac | J. | | tor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ 28.00 | t/e | 3 | 28.00 |
| 4 Limpieza de filtro de combustible (si splica) o drenado de trampa de agua (vehiculos (solo operación) s/c \$ 6 Revisión, regulación y limpieza de frenos (solo operación) s/c \$ 7 Luvado de motor (solo operación) s/c \$ 8 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) s/c \$ 8 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) s/c \$ 9 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) s/c \$ 10 Revisión de auspenatón y dirección s/c \$ 11 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 12 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$ 13 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 14 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 15 TOTALES \$39.30 \$ - \$39.30 \$ 16 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 16 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 17 Layestar RPM (solo operación) s/c \$ 18 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 18 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 19 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 10 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 10 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 10 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 10 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 10 Revisión general de tubertas y manqueras (solo operación) s/c \$ 10 Revisión de auspenatón y de suspenatón y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y electro y | | | OF. | | | | FRAM/LUBER- | | <u> </u> | | |
| Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Georgia Geor | 2 | | | Fikro | | | FRAM/LUBER- | | s/c | \$ | |
| 6 Rotación de Santas (solo operación) sid \$ 7 Luvado da motor (solo operación) delc \$ 8 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) delc \$ 9 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) delc \$ 10 Revisión de suspensión y dirección (solo operación) delc \$ 11 Revisión general de tubertas y mangueras (solo operación) delc \$ 12 Ajastar RPM (solo operación) delc \$ 12 Ajastar RPM (solo operación) delc \$ 13 Revisión general de tubertas y mangueras (solo operación) delc \$ 14 Revisión general de tubertas y mangueras (solo operación) delc \$ 12 Ajastar RPM (solo operación) delc \$ 13 Revisión general de tubertas y mangueras (solo operación) delc \$ 14 Revisión general de tubertas y mangueras (solo operación) delc \$ 15 Revisión general de tubertas y mangueras (solo operación) delc \$ 16 Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Selector Sel | | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos g | jasolna) | Filtro (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | alc alc | S S | . 11.30 |
| 7 Lavado de motor (solo operación) sido \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | 3 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículoa g Limpleza y Revisión de filtro de eiro (si aplica) Limpleza de filtro de combustible (si aplica) | iasolina) | Fikro (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | sic sic sic | \$ \$ \$ | . 11.30 |
| Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) (solo operación) solo de suspensión y dirección solo operación) solo de suspensión y dirección solo operación) solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación solo operación so | 4 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos g Limpleza y Revision de fitro de aíre (si aplic Limpleza de fitro de combustible (si aplica) diesel) | iasolina) | Fikro (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | sic sic sic sic | \$ \$ \$ | . 11.30 |
| Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) | 3 4 5 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revision de fitro de aíro (sl aptic Limpleza de fitro de combustible (si aptica) desel) Revisión, regulación y limpleza de frenos | iasolina) | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) | 3 4 5 6 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revision de filtro de aíre (si aplic Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de llantas | iasolina) | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| 10 Revision de suspensión y dirección (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo o | 3 4 5 6 7 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículoa e Limpleza y Revisión de filtro de aíre (si aplica Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor | iasolina) | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | 2/0 2/0 2/0 2/0 2/0 2/0 2/0 | \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| 11 Revisión general de tubertas y mangueras (\$00 operación) | 3 4 5 6 7 8 | Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehículos o Limpleza y Revisión de fitro de eiro (si aplic Limpleza de fittro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | 26 24 26 26 26 26 26 26 27 27 28 | \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| 12 Ajustar RPM | 3 4 5 6 7 8 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revisión de fitro de airo (si aptic Limpleza de fitro de combustible (si aptica) desel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rofación de flantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| TOTALES \$ 39.30 \$ - \$ 39.30 | 3 4 5 6 7 8 9 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplic Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de itantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | 2/c 2/c 2/c 2/c 2/c 2/c 2/c 2/c 2/c 2/c | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| Filtro | 3 4 6 7 8 9 10 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos e Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diecel) Revisióm, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión de usupensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | FRAM/LUBER- | | ### ### ### ### ### ### ### ### #### #### | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11,30 |
| Filtro | 3 4 6 7 8 9 10 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos e Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diecel) Revisióm, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión de usupensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 11.50 | ### ################################## | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | - |
| Filtro | 3 4 6 7 8 9 10 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revisión de filtro de aíre (si aplic Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de fiantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fubertas y mangueras Ajustar RPM | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos i neral (incluye baterla) | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 11.50 | ### ### ### #### ##################### | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | - 11.30 |
| Filtro | 3 4 6 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revisión de filtro de aíre (si aplic Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de fiantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fubertas y mangueras Ajustar RPM | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos i neral (incluye baterla) | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 | TOT. | FRAMIUBER- FINER | \$ 11.30 \$ 39.30 \$ RECIO (A) (CANTIDAD. | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 | . 11.30 |
| 2 Camble de bujas N/A N/A N/A s/c \$ 3 Camble de fitro de aire Filtro 1 1 FRAM/OSK \$ 14.60 s/c \$ 14.6 4 Camble de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos dieset) Filtro 1 1 FRAM/LUBER FINER \$ 12.43 s/c \$ 12.4 5 Camble de fitro de combustible y drenador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A S/C \$ \$ | 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revisión de filtro de aíro (si aplic Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de fiantas Lavado de motor Revisión y ajusto de fajas Revisión y ajusto de fajas Revisión de sistema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fubertas y mangueras Ajustar RPM | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos neral (incluye bateria) Por (5,000) km. Recorridos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 UNIDAG | TOT. | FRAMIUBER- FINER ALES MARCA | \$ 11.30 \$ 39,30 PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |
| 3 Cambio de fitro de aire Filtro 1 1 FRAM/OSK 5 14.60 s/c 5 14.64 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 14.65 | 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpleza y Revisión de filtro de aíro (si aplic Limpleza de filtro de combustible (si aplica) diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de fiantas Lavado de motor Revisión y ajusto de fajas Revisión y ajusto de fajas Revisión de sistema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fubertas y mangueras Ajustar RPM | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos neral (incluye bateria) Por (5,000) km. Recorridos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) RERUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceita 15 W 40 | UNIDAG | TOTA CANTIDAD A UTILIZAR 7 | FRAMIUBER- FINER ALES MARCA VALVOLINE FRAMUBER- | \$ 11.50 \$ 39,30 PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$ 28.00 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | 39.30 CO TOTAL (AFB) |
| 4 Camble de l'îtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 1 FRAMITUBER-FINÉR \$ 12.43 s/c \$ 12.45 6 Camble de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A S/C \$ | 3 4 6 6 7 8 10 11 12 | Limpieza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpieza y Revisión de filtro de airo (si aplica diese)) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de fiantas Lavado de motor Revisión y sijuste de fajas Revisión y sijuste de fajas Revisión de istiema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fubertas y mangueras Ajustar RPM | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos neral (incluye bateria) Por (5,000) km. Recorridos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) RERUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceita 15 W 40 Filtro | UNIDAG | TOTA CANTIDAD A UTILIZAR 7 | FRAMIUBER- FINER ALES MARCA VALVOLINE FRAMUBER- | \$ 39,30 \$ 39,30 PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$ 28.00 \$ 11,30 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | 39.30 CO TOTAL (AFB) |
| 5 Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A S/C \$ | 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehículos o Limpleza y Revisión de fitro de aíro (si aplic Limpleza de fitro de combusible (si aplica) desee) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de fantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión general de fubertas y mangueras Ajustar RPM MANTTO-PREVENTINO 3 Cambio de acello y fitro para acello de moto | asolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos neral (incluye bateria) Por (5,000) km. Recorridos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) REPRIESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceita 15 W 40 Filtro N/A | UNIDAS | TOT. CANTIDAD A UTLIZAR 7 | FRAMIUBER- FINER ALES MARCA VALVOLINE FRAMIUBER- FINER | \$ 39,30 PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) 5 26.00 \$ 11.20 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | 39.30 GO TOTAL (A-B) |
| | 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpieza y Calibracióndo bujias (vehículos o Limpieza y Revisión de filtro de aíro (si aptic Limpieza de filtro de combustible (si aptica) desee) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de fiantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión y ejuste de fajas Revisión de istema eléctrico y luces en ger Revisión de suspensión y dirección Revisión general de fubertas y manqueras Ajustar RPM MANTTO-PREVENTIVO 3 Cambio de socile y fitro para aceita de motor Cambio de bujias Cambio de fitro de aíre | jasolina) ii) o drenado de trampa de agua (vehiculos neral (incluye boteria) Por 15,000 km, Recordos | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceita 15 W 40 Filtro N/A Filtro | UNIDAG | TOT. CANTIDAD A UTLIZAT: 7 1 | FRAMZUBER-FINER ALES MARCA VALVOLINE FRAMZUBER-FINER FRAMZUBER-FINER FRAMZUBER-FINER | \$ 39,30 \$ 39,30 PRECIO (A) (CANTIDA) TO 12.0 S 11.20 N/A \$ 14.60 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | 39.30 GO TOYAL (A-B) 11.30 |
| | 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehículos o Limpleza y Revisión de fitro de aíro (si aplic Limpleza de fitro de combusible (si aplica) desee) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de fantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión del sistema eléctrico y luces en ger Revisión general de tubertas y mangueras Ajustar RPM MANTTO-PREVENTING 3 Cambio de acello y fitro para acello de mot Cambio de bujlas Cambio de fitro de aire Cambio de fitro de combustible y drenado de | pasolina) a) o drenado de trampa de agua (vehiculos neral (incluye baterla) Por 15,000 km, Recorridas or. | Filtro (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceita 15 W 40 N/A Filtro Filtro Filtro | UNIDAG | TOT. CANTIDAD A UTLIZAT: 7 1 | FRAMZUBER-FINER ALES MARCA VALVOLINE FRAMZUBER-FINER FRAMZUBER-FINER FRAMZUBER-FINER | \$ 39,30 \$ 39,30 PRECIO (A) (CANTIDA) TOTAL S 14.60 N/A \$ 14.60 | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ | . 11.30 |

| | | MATERIALES (A) | | OHERW. | | 224 | TOTAL) | (B) * · | 100 | ATP. |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|--------|----------------------|-----|--------|-------------|-----|-------|
| 1 | Cambio de acelle y filtro para acelle de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | Ş | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 11.30 | slo | \$ | 11.30 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | | NIA | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 14.69 | s/c | \$ | 14.69 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 12.43 | € /0 | \$ | 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rodeción de llantes | (solo operación) | | | | | | ş/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | Γ. | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ejusto de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y lucos en general (incluya bateria) | (solo operación) | 1 | | | | | s/c | 8 | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion , | (solo operación) | | | | | | 8/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Combio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/e | s | 6,78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | ଷ୍ଟ | \$ | * |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 78.45 | \$ - | \$ | 78,45 |

| Ν, | MANTO, PREVENTIVO 4/For 20,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (/ (CANTIDA TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | A 100 CT 187 | IO TOTAL A+B) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 14 | 7 | VALVOLINE | \$ 26 | .00 s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | S 11 | .30 s/c | \$ | 11,30 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujtas (vehículos gasotina) | (solo operación) | | | | | s/c | S | - |
| 3 | Limpieze y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | sic | \$ | - |





| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos desei) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | -] |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|------|---------|----------|----|--------|
| 5 | Camblo de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 48.59 | \$ 3.75 | \$ | 52.34 |
| 6 | Engrase de Bateros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10,00 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y Empieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | he . |
| 8 | Rotación de ilantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | 5/G | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de lajas | (salo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | 8/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | <u></u> | s/c | \$ | • |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Drenndo y Camblo de solución de sistema de frenos y ckách | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/e | s | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 1 | 40.32 | \$ 13.75 | \$ | 154.07 |

| 1 | TOTAL V | /EHICULO | \$ 34 | 8.95 | \$ 23.75 | \$ 372.70 |
|---|---------------|----------|-------|------|----------|--------------|
| | TOTAL POR 1 V | /EHICULO | 5 34 | 8.95 | \$ 23.75 | \$ 372,70 |

MENENDEZ MORENO/SACOS C.V.



CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | TOYOTA | HI LUX 24 DC | PICK UP | 1998/2005 | JTFED426- LN145 | 2L55 | DIESEL |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTINO (Por 5,000 km. Recorrides | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| | | " MATERIALES (A) | 100 | UTILIZAR | *** | YOTAL) | (B)* | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | \$ 28.00 |
| | David Ashara Ashara and A | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| - | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) Cambio de filtro de aire | N/A Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | N/A \$ 18.08 | s/c s/c | \$ - \$ 18.08 |
| - | | | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | | | |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | · | | FINER | \$ 16.95 | s/c | \$ 16.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | \$ - |
| - | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| - | Engrase de Baleros de bufas c/u Revisión, regulación y limpieza de frenos | Grasa (solo operación) | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | + | \$ 15.65 \$ - |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$. |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM | (solo operación) | | | | - | s/c | <u>s</u> - |
| | = - | (solo operación) | | | FREEZTONE- | | s/c | .s - |
| | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | XEREX VALVOLINE- | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| \vdash | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | Solucion (solo operación) | 1 | 1 | PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| | | . , , , , , | | тот | ALES | \$ 94.27 | \$ 10.00 | \$ 104.27 |
| | | | | | | | - | |
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD (TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 7 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | \$ 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ -6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehiculos gasofina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | · | s/c | s - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | s · |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$ - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| _ | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - \$ - |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| | | | • | TOT | ALES | \$ 34.78 | \$ - | \$ 34.78 |
| N* | | | | | | | | |
| | Control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the contro | REPUESTOS | UNIDAD | CANTIDAD A | | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO TOTAL |
| | MANTTO: PREVENTINO 3 Por 15,000 km; Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | PREGIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL (A+B) |
| | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,060 km; Recordidos | LUBRICANTES | | | | · (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) s/c | |
| | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km; Recordides | LUBRICANTES MATERIALES (A) | A 10 | UTILIZAR | VALVOLINE FRAM/LUBER- | (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | MANTTO: PREVENTIVO 3. Por 15,000 km: Recorridos . Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro | 74 | UTILIZAR 7 | VALVOLINE | (CANTIDAD TOTAL) \$ 28.00 \$ 6.78 | MANO DE OBRA (B) s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 |
| 1 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km; Recordides | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 | 74 | UTILIZAR 7 | VALVOLINE FRAM/LUBER- | (CANTIDAD TOTAL) \$ 28.00 | MANO DE OBRA (B) s/c | (A+B) \$ 28.00 |
| 2 3 | MANTTO: PREVENTINO 3. Por 15,060 km. Recorridos. Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire | *LUBRICANTES MATERIALES (A) , Aceite 15 W 40 Filtro N/A Filtro | У ₄ | UTILIZAR # 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 | MANO DE OBRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 18.08 |
| 2 3 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de (rampa de agua (vehículos diesel)) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceito 15 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK | \$ 28.00 \$ 6.78 | MANO DE OBRA (B) slc slc slc slc slc slc | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 18.08 \$ 16.95 |
| 1 2 3 4 5 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujias Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NIA Filtro Filtro NIA NIA NIA | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE OBRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 8.78 \$ - \$ 18.08 \$ 16.95 \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de (rampa de agua (vehículos diesel)) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 | MANO DE OBRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 18.08 \$ 16.95 \$ - \$ 5.25 |
| 1 2 3 4 5 6 7 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NIA Filtro Filtro NIA NIA NIA | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE OBRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 8.78 \$ - \$ 18.08 \$ 16.95 \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE OBRA (B) sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 18.03 \$ 18.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | Cambio de acete y filtro para acete de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de l'antas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE ORRA (B) S/c S/c S/c S/c S/c S/c S/c S/c S/c S/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 18.05 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | Cambio de acelle y filtro para acelle de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisón, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisón y ajuste de fajas Revisón y ajuste de fajas Revisón del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterfa) | LUBRICANTES MATERIALES (A): Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE ORRA (B) slo slo slo slo slo slo slo slo slo slo | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 18.08 \$ 18.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km: Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujias Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revision de sistema eléctrico y luces en general (incluye baterfa) Revision de suspensión y dirección | MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 10.08 \$ 10.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revissón y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluyo batería) Revisión general de tuberfus y mangueras | MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 | UTILIZAR % 7 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/OSK FRAM/LUBER- FINER | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 16.95 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 10.03 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujias Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM | MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 7/4 1 1 Lb. | 1 1 1 1 | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE VALVOLINE FREEZTONE- | (CANTIDAD), TOTAL) \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 10.03 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revissón y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluyo batería) Revisión general de tuberfus y mangueras | MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX | (CANTIBAD) TOTAL) \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 18.03 \$ 16.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluya batería) Revisión general de tuberfas y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 7/4 1 1 Lb. | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE VALVOLINE FREEZTONE- | (CANTIDAD), TOTAL): \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 18.03 \$ 16.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y giuste de fajas Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberfas y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NI/A Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | 1 1 Lb. | 1 1 TOT. | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX ALES | \$ 28.00 \$ 28.00 \$ 19.08 \$ 19.08 \$ 10.95 \$ 5.25 \$ 6.76 \$ 8.78 | MANO DE ORRA (B) slo slo slo slo slo slo slo slo slo slo | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 18.08 \$ 10.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ 5.25 \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 | Cambio de acelle y filtro para acelle de motor. Cambio de bujias Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehiculos diesel) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro N/A Filtro N/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante (solo operación) | 7/4 1 1 Lb. | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | VALVOLINE FRAM/LUBER- FINER FRAM/LUBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX | (CANTIDAD : TOTAL): \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 N/A \$ 18.08 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 10.03 \$ 10.95 \$ -\$ \$ 6.25 \$ -\$ \$ -\$ \$ -\$ \$ -\$ \$ -\$ \$ -\$ \$ -\$ \$ - |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y giuste de fajas Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberfas y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NI/A Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante | 1 1 Lb. | TOTA | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX ALES | \$ 28.00 \$ 18.08 \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ 6.76 \$ \$ 6.76 \$ \$ 6.78 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/ | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ - \$ 10.08 \$ 10.95 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 6.25 \$ - \$ 6.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 6.78 \$ - \$ 6.78 \$ - \$ 6.78 \$ - \$ 6.78 \$ - \$ 6.78 |
| 1 2 3 4 5 6 6 7 8 8 9 10 11 12 13 14 15 16 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 16,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NI/A Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante (solo operación) | 1 tb. | TOT | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX ALES MARCA: VALVOLINE FRAM/UBER- FREEZTONE- XEREX | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ 6.78 \$ 6.78 PRECIO (A) CONTIDAO TOTAL) \$ 28.00 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/ | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 10.03 \$ 10.95 \$ - \$ 5 2.00 \$ 6.78 \$ 10.85 \$ - \$ 6.25 \$ - \$ 6.26 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ |
| 1 2 3 4 5 6 6 7 8 8 9 10 11 12 12 13 14 15 16 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de bujias Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y a juste de fajas Revisión de suspensión y dirección Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberfas y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehiculos diesel) MANTTO: PREVENTIVO 4: Por 20,000 km. Recorridos MANTTO: PREVENTIVO 4: Por 20,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NI/A Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante (solo operación) Filtro | 1 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb | TOT. CANTIDAD A UTILIZAR | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREZTONE- XEREX ALES VALVOLINE | \$ 28.00 \$ 18.08 \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ 6.76 \$ \$ 6.76 \$ \$ 6.78 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/ | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ -8 \$ 18.03 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 5.25 \$ - \$ 6.78 |
| 1 2 2 3 4 4 5 6 6 7 7 8 9 10 11 12 12 13 14 14 15 16 | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 16,000 km. Recorridos Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de lantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 16 W 40 Filtro NI/A Filtro Filtro NI/A Grasa (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante (solo operación) Refrigerante (solo operación) | 1 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb. 1 Lb | TOT. CANTIDAD A UTILIZAR | VALVOLINE FRAM/UBER- FINER FRAM/UBER- FINER VALVOLINE FREEZTONE- XEREX ALES MARCA: VALVOLINE FRAM/UBER- FREEZTONE- XEREX | \$ 28.00 \$ 6.78 N/A \$ 18.08 \$ 16.95 \$ 5.25 \$ 6.78 \$ 6.78 PRECIO (A) CONTIDAO TOTAL) \$ 28.00 | MANO DE ORRA (B) s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/ | \$ 28.00 \$ 6.78 \$ 10.03 \$ 10.95 \$ - \$ 5 2.00 \$ 6.78 \$ 10.85 \$ - \$ 6.25 \$ - \$ 6.26 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ - \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ 10.85 \$ |



| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|----|----------------------|----|--------|----------|----|--------|
| 5 | Cembio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 35.75 | \$ 3.75 | \$ | 39.50 |
| в | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb, | 1 | VALVOLINE | \$ | 5,65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Rolación de llantas | (sala operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema etéctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | S | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | síc | \$ | • |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | * |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | * |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | 3 | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 122.96 | \$ 13.75 | \$ | 136.71 |

TOTAL VEHICULO \$ 333.85 \$ 23.75 \$ 357.60

TOTAL POR 16 VEHICULO \$ 5,341.60 \$ 380.00 \$ 5,721.60



MENENDEZ MORENO, SA-DEC

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS

OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

TIPO DE AUTOMOTOR: MAZDA B2900 DC PICK UP 2003/2005/06 MM7UNY08 REPUESTOS LUBRICANTES PRECIO DE MANO DE OBRA (B) PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) PRECIO TOTAL UNIDAD CANTIDAD A MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos MARCA (A+B) UTILIZAR MATERIALES (A) Cambio de aceite y filtro para aceite de motor Aceite 15 W 40 VALVOLINE 28.00 28.00 FRAM/LUBER-Filtro 11.30 s/c 11.30 N/A 5 2 Cambio de bujias (vehículos gasolina) N/A s/c 3 Cambio de filtro de atre Filtro 10,17 s/c 10.17 FRAM/LUBER-FINER Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) 16.95 5 Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A 1 Lb. VALVOLINE \$ 6 Engrase General Grasa 5,25 5.25 VALVOLINE \$ 1 Lb. 7 Engrase de Baleros de bufas c/u Grasa 5.65 10.00 \$ 15,65 8 Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) s/c 9 Rotación de llantas (solo operación) s/c 10 Lavado de motor (solo operación) 11 Revisión y ajuste de fajas (solo operación) 12 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterta) (solo operación) s/c S 13 Revision de suspensión y direccion (solo operación) s/c 14 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c 15 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$ FREEZTONE-XEREX 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante

17

Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch

18 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel)

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordeds | REPUESTOS LUBRICANTES * MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | - (CAI | ranna de la como | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------|------------------|----------------------------------|----|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | - % | 8 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 11.30 | s/c | \$ | 11.30 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | ſ | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | ş | - |
| _ 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | • | · | TOT | ALES | \$ | 39.30 | \$ - | \$ | 39.30 |

(solo operación)

1

VALVOLINE-

PYROIL

6.78

90.88 \$

10.00

6.78

100.88

| 20071000 | A | | | | and the second | Tanana and an annual and an annual and an annual and an an an an an an an an an an an an an | GREAT L | | Estate-very service services | LORESTON SAL | |
|----------|----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|------------------------------|--------------|----------|
| N° | MANTTO: PREVENTIVO 3 | | REPUESTOS | | CANTIDAD A | | | (ECIO (A) | PRECIO DE | PREC | IO TOTAL |
| l N | MANTIO PREVENTIVO 3 | Por 15,000 km, Hacorridos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARGA | | ANTIDAD I | MANO DE OBRA (B) | | A+B) |
| 4 | Cambio de aceite y filtro para aceite de mo | | Aceite 15 W 40 | 74 | 8 | VALVOLINE | · e | 28.00 | s/c | e | 28.00 |
| | Cambio de aceite y nuo para aceite de mo | (0), | Aceita 15 VV 40 | | | FRAM/LUBER- | - | 20,00 | 80 | -*- | 20,00 |
| | | | Filtro | 1 | , | FINER | \$ | 11,30 | s/c | \$ | 11.30 |
| 2 | Cambio de bujias | | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 10.17 | s/c | \$ | 10.17 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado | de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | _1 6.95 | s/c | \$ | 16.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica | solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ | - |
| В | Engrase General | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| . 9 | Lavado de motor | | (solo operación) | | | | | | s/c | _\$_ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en ge | neral (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | , |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Cambio de refrigerante. | | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehi- | culos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| | | | | | TOT | ALES | \$ | 78,45 | \$ - | 4 | 78.45 |

| и, | MANTTO. PREVENTIVO 4: Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA. | (CAN | CIO (A) ITIDAD TAL) | PRECIÓ DE MANO DE OBRA (B) | PRECI | O TOTAL (+B) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|------|---------------------------|----------------------------------|-------|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 11.30 | s/c | \$ | 11.30 |
| 2 | Limpieza y Calibracionde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | _ | | | s/c | \$ | |



| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|----|--------|----------|--------------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 45.20 | \$ 3.75 | \$ 48.95 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5,65 | \$ 10.00 | \$ 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | 1 | ì | | | s/c | \$ - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | |] | L | | s/c | \$ • |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | 1 | | | s/c | \$ - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | Ĭ | | | s/c | \$ - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | s | 6.78 | slo | \$ 6.78 |
| 16 | Cambio de aceile de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 136.93 | \$ 13.75 | \$ 150.68 |

TOTAL VEHICULO \$ 345.56 \$ 23.75 \$ 369.31 TOTAL POR 44 VEHICULO \$ 15,204.64 \$ 1,045.00 \$16,249.64



MENENDEZ MORENO, S.A-DE C.V.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE
MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS
LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.
GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | MAZDA | BT-50 DC 4X4 | PICK UP | 2007/08 | MM7UNYOW3 | WLAT | | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----|--------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNİDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD » TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 7 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | S | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 4.59 | s/c | s | 4.59 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 11.70 | s/c | \$ | 11.70 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | t | FRAM/LUBER- FINER | \$ 12.43 | s/c | \$ | 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | \$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINË | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10,00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Rotación de flantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | , | | | | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ 81.18 | \$ 10.00 | \$ | 91.18 |
| | | | | | | | | | |
| N° | WANTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | | UNIDAD | GANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (GANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRE | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | У4 | 8 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |

| N. | WANTTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km/Recordios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (GANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | | IO TOTAL A4B) |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----|------------------|
| 1_1_ | Cambio de aceite y fittro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | И | 8 | VALVOLINE | \$ 28.00 | | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | - | s/c | \$ | - |
| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | s | |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 8_ | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| | | | | TOT | ALES | \$ 32.59 | \$ - | \$ | 32,59 |

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 3 For 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | RECIO (A) ANTIDAD FOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----|--------------------------------|----------------------------------|-----|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 8 | VALVOLINE | \$ | 28,00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | • |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | s | 11.70 | s/c | \$ | 11.70 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 12,43 | s/c | \$ | 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | .\$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7_ | Revisión, regulación y limpieza de frenos , | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - 1 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| _13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 68.75 | \$ - | \$ | 68.75 |

| X. | MANTTO, PREVENTING 4 Por 20,000 km, Recorded | REPUESTOS. LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | ************************************** | TOTAL B) |
|----|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 8 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | s | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de fitro de aire(si aplica) | (solo operación) | | L | | -1 | s/c | \$ | |

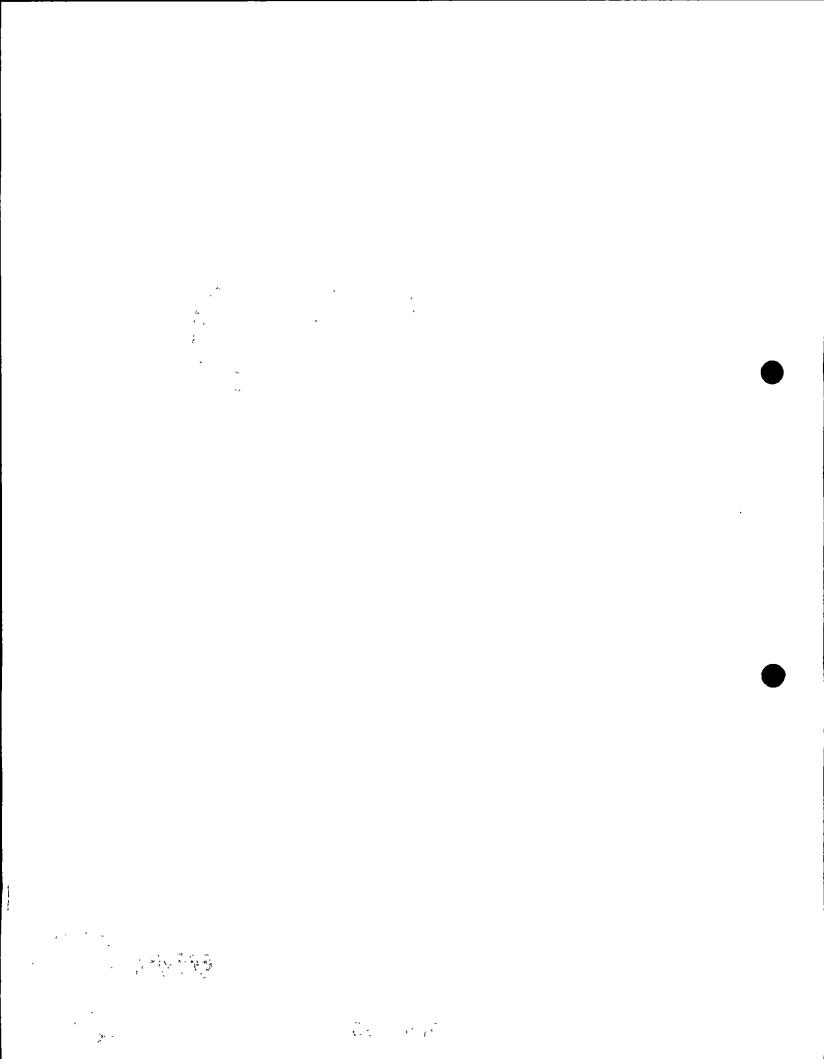


1. 1. 1. 1. 1. W.

| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|----|--------------|----------|-----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 45.20 | \$ 3.75 | \$ | 48.95 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.6 5 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | I | | s/c | \$_ | |
| ۵ | Lavado de motor | (solo operación) | i . | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | -] |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | 53 | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 130.22 | \$ 13.75 | \$ | 143.97 |

| 7 | | TOTAL VEHICULO | \$ 312.74 | \$ 23.75 | 44 | 336.49 |
|---|---------------|----------------------|----------------|--------------|----|----------|
| | $\overline{}$ | TOTAL POR 9 VEHICULO | \$ 2,814.66 | \$ 213.75 | 85 | 3,028.41 |





CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | MAZDA | E2200 STD | MICROBUS | 2000/07 | JM | 7SKY021 | \$ 885.00 | | DIESEL |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-------|------------------------------|----------------------------------|---------|--------------------|
| Cor. | MANTIO PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordides | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | (C/ | ECIO (A) INTIDAD OTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | S | 14.69 | 8/c | \$ | 14.69 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | [| [| | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 18.08 | s/c | \$ | 18.0 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 27.12 | s/c | s | 27.12 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | I | | | | | | \$ | |
| 6 | Engrase General I | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.2 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.6 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | Γ | | sic | S | |
| 9 | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajusto de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | 1 | | | slc | \$ | |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | i . | | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | s | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6,78 | s/c | \$ | 6.70 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | | \$ | |
| | ı | | | TOT | ALES | \$ | 112.35 | \$ 10.00 | \$ | 122,35 |
| 1980 | NAC TO SERVE SERVED FOR THE SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SERVED SE | REPUESTOS | CETEL GO | A Secretary | Chattagia Sau) | PR | ECIO (A) :: | ** PREGIO DE ! ** | 29.44 K | · Wrasaliya |
| N° | MANTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordeds | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA , | - (Ĉ/ | | MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAI (A+B) |
| ********** | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | - | 1 | | | | | |

| ź | WANTTO: PREVENTINO 2 Por 10,000 km; Recortides | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA . | PR (C/ | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREC | IO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|-----------|-------|----------------------------------|------|-------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | ж . | 7 | VALVOLINĚ | \$ | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 14.69 | s/c | s | 14.69 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | Г | | s/c | \$ | - |
| 4 | Limpleza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | Γ | | s/c | 5 | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| 8 | Revisión y ajusto de fajas | (solo operación) | 1 | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | 1 | | | | | s/c | 5 | - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | s | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | s | |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 42.69 | \$ - | S | 42.69 |

| Z | MANTTO PREVENTIVO 1 Por 15,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA. | "(C | RECIO (A) ANTIDAD FOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PŘEC | IO TOTAL A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------|--------------------------------|----------------------------------|------|------------------|
| | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 14.69 | s/c | s | 14.69 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | Γ | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | 5 | 18.08 | s/c | \$ | 18.08 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 27.12 | s/c | \$ | 27.12 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | S | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y tuces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | <u> </u> | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | 1 | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | s | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | s | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | тот | ALES | \$ | 99.92 | \$ - | \$ | 99.92 |

| N° | MANTO, PREVENTIVO 4: Por 20,000 km; Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | , (C | REGIO (A) CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA | PRECI | O TOTAL +B) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|------|---------------------------------|--------------|-------|----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 7 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 14.69 | s/c | s | 14.69 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | _ | s/c | \$ | • |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | _ | | | | | s/c | S | • |



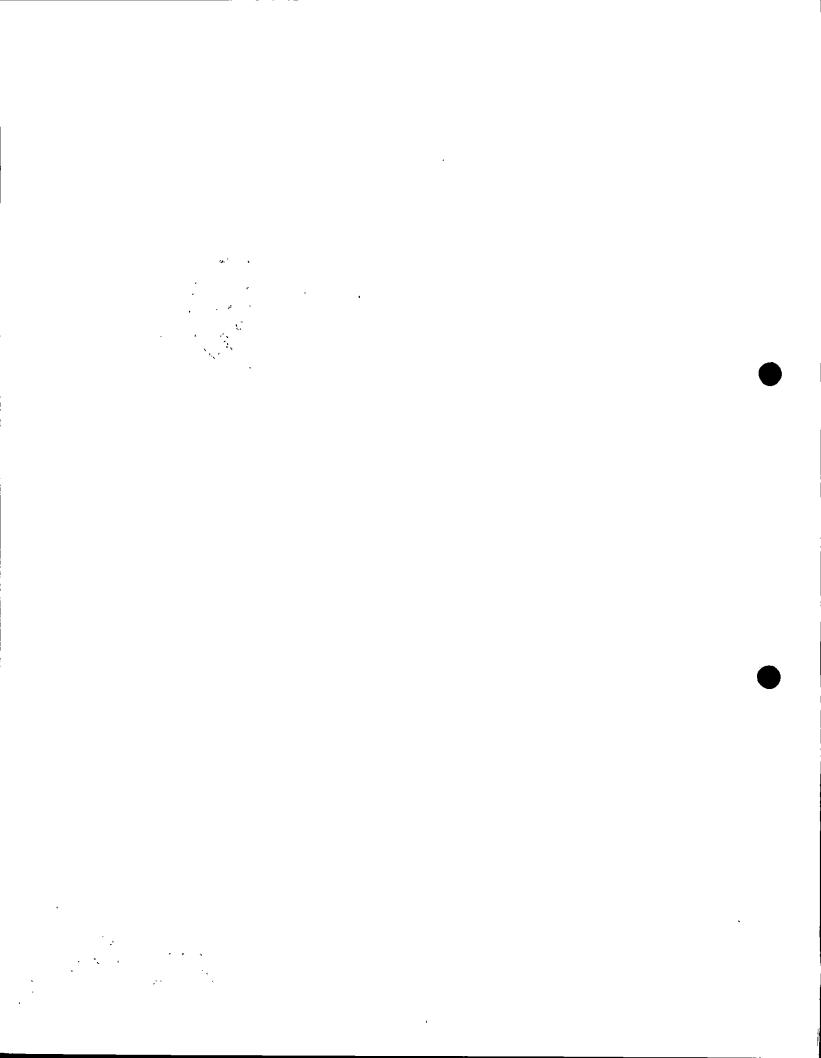
. e s

| | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|--------------|----------|-----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ 51.42 | \$ 3.75 | \$ | 55.17 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y timpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| В | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 10 | Revisión y ejuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras i | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM I | (solo operación) | | | | | s/c | \$_ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 146.54 | \$ 13.75 | \$ | 160.29 |

TOTAL VEHICULO \$ 401.50 \$ 23.75 \$ 425.25 TOTAL POR 4 VEHICULO \$ 1,606.00 \$ 95.00 \$ 1,701.00

MENENDEZ MORENO, SAZDE-C.V.





CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

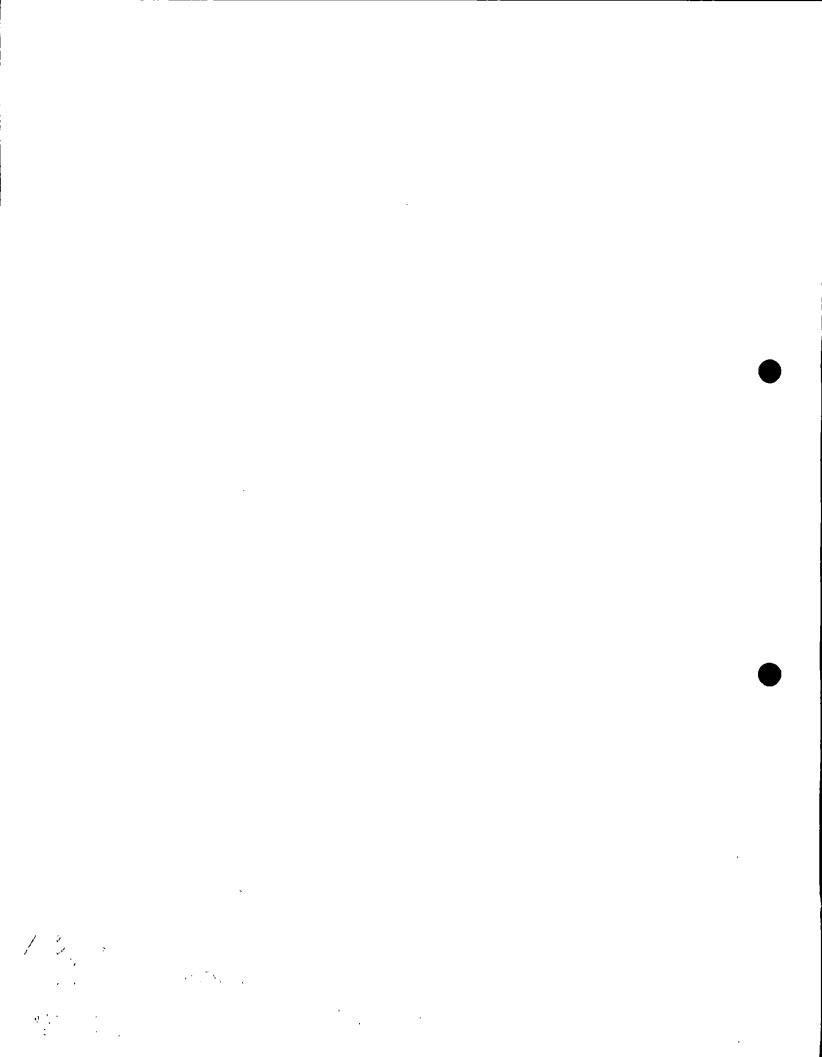
| | TIPO DE AUTÓMOTOR : | ISUZU | 4X4 | PICK UP | 1998 | JAATFS5 | SHW | 462831 | D | HESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-------------------|---------|-------------------------------|------|-----------|
| Cor. | MANTTO PREVENTIVO 1 Por 5,000 km; Récoridos t | REPUESTOS G / LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (CANTID | AD MA | RECIO DE NO DE OBRA (B) | PREC | CIO TOTAL |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 7 | VALVOLINE | \$: | 28.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ | 10,17 | s/c | \$ | 10,17 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | | N/A | | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 13.56 | s/c | S | 13.56 |
| 4 | Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 13,56 | s/c | \$ | 13.56 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | 1 | | | | | | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 \$ | 10.00 | 5 | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | 20 | • | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | S | • |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | S | |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | S | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | s | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | 5 | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | _ | | | | 5 | - |
| | <u> </u> | | | TOT | ALES | \$ 89 | 3.75 \$ | 10.00 | \$ | 99.75 |

| × | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS: LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A . UTILIZAR | MARCA | PREC (CAN TO | CIO (A) TIDAD TAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PREC | IO TOTAL A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ | 28,00 | s/c | 5 | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 10.17 | s/c | \$ | 10.17 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | • | | _ | | | s/c | s | - |
| 5_ | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | |
| В | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | s | - |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | TOTA | ALES | S | 38.17 | \$ - | \$ | 38.17 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Ppor 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A' | MARCA | . (Ç | | PRECIO DE: MANO DE OBRA (B) | PREĆ | IO TOTAL A+B) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|-------------|----------------------|------|----------------|-----------------------------------|------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/c | s | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | ⊲ 10.17 | s/c | s | 10.17 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A |] | | | | N/A | s/c | S | • |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 13.56 | s/c | \$ | 13.56 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | 5 | 13.56 | s/c | 5 | 13.56 |
| 5 | Camblo de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c · | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| В | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de molor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| .11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | $\overline{}$ |
| 15 | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6,78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | · s/c | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | 4 | 77.32 | • - | • | 77.32 |

| | | | | | | | | | | |
|---|----|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------|----|--------------------|
| | N° | MANTTO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km Recorded | REPUESTOS, (LUBRICANTES, MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | ≫ PRECIO DE √ MANO DE OBRA (8) | | CIO TOTAL (A+B) |
| I | 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ 28,00 | s/c | 5 | 28.00 |
| | | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 10.17 | s/c | \$ | 10,17 |
| ĺ | 2 | Limpieza y Calibracióndo bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | 5 | |
| Ī | 3 | Limpieza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |



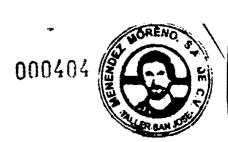


| Limpleza do filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vericulos diesal) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----|----------------------|----|--------|-------------|--------------|
| 5 Cambio de Pastilas de Francs | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 32.77 | \$ 3.75 | \$ 36.52 |
| 6 Engrase de Baieros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5,65 | \$ 10,00 | \$ 15.65 |
| 7 Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 8 Rotación de fantas | (solo operación) | | | | | | sic | \$ - |
| 9 Levado de motor | (solo operación) | | | | | | sic | \$ - |
| 10 Revisión y ajusto de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 11 Revision del sistema elèctrico y luces en general (inchrye hateria) | (solo operación) | | | | Ĺ | | 5/ 0 | \$ - |
| 12 Revision de suspensión y dirección | (sele operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 13 Revisión general de tuberías y mangueras I | (solo operación) | | | | | | s/o | \$ - |
| 14 Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ * |
| 15 Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | sic | \$ 6.78 |
| 16 Cambio de aceite de caja y corona. | Acelte | ¾ | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ 40.00 |
| | | | TO | ALES | 5 | 123.37 | \$ 13.75 | \$ 137.12 |

| 1 | TOTAL VEHICULO | \$ 328.61 | 1 | 23.75 | \$ 352.36 |
|---|----------------------|--------------|---|-------|--------------|
| | TOTAL POR 1 VEHICULO | \$ 328,61 | * | 23.75 | \$ 352,36 |

MENENDEZ MORENO, S.A.DE C.V





A street

· (, v) 5

.

•

.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS

OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE

MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | тоуота | LANDCRUISER Y 4 RUNNER | AUTOMOVIL | 1995 | LN13 | 3L-3 | DIESEL |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1. Por 5,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD - TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 Filtro | 1 | 8 | VALVOLINE FRAM/LUBER- | \$ 32,00 \$ 6.78 | s/c s/c | \$ 32.00 \$ 6.78 |
| 2 | Cambio de bujlas (vehiculos gasolina) | N/A | <u>`</u> | | | N/A | s/c | \$ - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ 19.21 | s/c | \$ 19.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 16.95 | s/c | \$ 16.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s - |
| | Engrase General | Grasa, | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| | Engrase de Baleros de bufas c/u Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 s/c | \$ 15.65 \$ - |
| | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | sic | s - |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - \$ - |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) (solo operación) | | | - | · | s/c s/c | \$ - |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | sic | s - |
| 15 | Aĵuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion (solo operación) | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 \$ - |
| 10 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | тот | ALES | \$ 99.40 | \$ 10.00 | \$ 109.40 |
| 6.40 | | REPUESTOS | | CANTIDAD A | PROPERTY OF | PRECIO (A) | PRECIO DE S | PRECIÓ TOTAL |
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordidos | LUBRICANTES | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 | 14 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ 32.00 |
| \vdash | outras de decid y rido para decide de ricolar | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBÉR- | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 1_ | | | | | FINER | 0.70 | s/c | \$ - |
| 3 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos | (solo operación) | - | | | | s/c | s - |
| _ | diesel) | | | | | | s/c | s · |
| <u>5</u> | Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c | S - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | İ | | | | s/c | s - |
| | | | | 101 | ALES | \$ 38.78 | \$ - | \$ 38.78 |
| | MANTIO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) | PRECIO DE : | PRECIO TOTAL |
| N°. | MAINTO PREVENTIVO STON IS, OUD AIR ROCOTTIGOS | MATERIALES (A) | Oleload. | UTILIZAR | MARCA 19 | TOTAL) | (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de acelle y fitro para acelle de motor. | Aceite 15 W 40 | У4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ 32,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6,78 | s/c | \$ 6.78 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | 5 - |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 19.21 | s/c | \$ 19.21 |
| _ 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | <u> </u> | FRAMLUBER- FINER | \$ 16.95 | s/c | \$ 16.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$ - |
| | Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos | Grasa (solo operación) | 1 Lb. | <u>1</u> | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 \$ - |
| | Revision, regulación y impieza de frenos Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - \$ - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | L | тот | ALEŞ | \$ 86.97 | s/c \$ - | \$ - \$ 86.97 |
| Sec. | | REPUESTOS | | A CANTIDAD A | Riserry, | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO TOTAL |
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | LUBRICANTES | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 | Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture of the Manufacture o | 8 | VALVOLINE | \$ *32.00 | s/c | \$ 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | (| I | l | | s/c | \$ |

000403/



TOP

| 4 | Limpieza de fittro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|----|--------|----------|-----------|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 38.99 | \$ 3.75 | \$ | 42.74 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | S | 5.65 | 5 10.00 | 5 | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | I | 1 | | | s/c | _\$_ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | I | | | | s/c | \$ | • |
| 10 | Revisión y ajuste do fajas | (solo operación) | | I | | | | s/c | \$ | • |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | Γ | | s/c | us | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | 63 | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | s | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 130.20 | \$ 13.75 | \$ | 143.95 |

TOTAL VEHICULO \$ 355,35 \$ 23,75 \$ 379.10

TOTAL POR 2 VEHICULO \$ 710.70 \$ 47.50 \$ 758.20

MENENDEZ MORENO, SA DE C.V.



CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE
MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS
LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.
GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| ~ | TIPO DE AUTOMOTOR : | HYUNDAI | GALLOPER 11 4X4 | AUTOMOVIL | 1998 | KMXKPL1BPW U244 | D4BF-\V076 | DIESEL |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| Cor. | MANTTO PREVENTIVO 1: Per 5,000 km; Reportidos | REPUESTOS | UNIDAD ! | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| UA, SE | Colonia (n. 1918) de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de | MATERIALES (A) | 16 A 17 A 17 A 17 A 17 A 17 A 17 A 17 A | 7 | VALVOLINE | f TOTAL) | (B)(| 20 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 28.00 \$ 7,91 | s/c s/c | \$ 28.00 \$ 7.91 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$ - |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ 19.21 | s/c | \$ 19.21 |
| 4 | Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro |] 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 12,43 | s/c | \$ 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | FINEN | | - | <u> </u> |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | | \$ 15.65 |
| | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| \rightarrow | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - |
| 10 | Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| $\overline{}$ | Revision del sistema eléctrico y luces en general (Incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | s · |
| \vdash | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| \rightarrow | Revisión general de luberías y mangueras i | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | <u>s</u> - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX VALVOLINE- | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| - | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | Solucion (solo operación) | 1 | 1 | PYROIL | \$ - 6,78 | slc | \$ 6.78 \$ - |
| | TO ISON AG GALLOSIS INCARACISCONIOS (TO INCASOS A IGSCI) | ((South approach) | · | тот | ALES | \$ 92.01 | \$ 10.00 | \$ 102,01 |
| N° | MANTIO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| 3.07 E | Cambio de aceite y fittro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | X | 7 | VALVOLINE | * TOTAL) 28.00 | s/c | \$ 28.00 |
| | | Fitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 7.91 | s/c | \$ 7.91 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gasofina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ · |
| 3 | Limpleza y Revision de fitro de aire (si aplica) | (solo operación) | | <u> </u> | | | s/c | \$. |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | - | | | | s/c | s · |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | s - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$ - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - \$ - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | Ì | | | s/c | \$ - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | тот | ALES | \$ 35.91 | s/c \$ - | \$ - \$ 35.91 |
| | | REPUESTOS | laa kaas | GANTIDAD A | | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO TOTAL |
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km; Recordos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 7 | VALVOLINE | \$ 28.00 | s/c | \$ 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 7.91 | s/c | \$ 7.91 |
| \vdash | | | ļ | | FINER | | | • |
| 3 | Cambio de bujias Cambio de fitro de aire | N/A Filtro | 1 | 1 | FRAWOSK | N/A \$ 19.21 | s/c s/c | \$ - \$ 19.21 |
| | " | T | - i - | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 12,43 | | |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | ļ <u> </u> | | FINER | 14,43 | s/c | |
| 1 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A Green | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 7 | Engrase General Revisión, regulación y limpieza de frenos | Grasa (solo operación) | | | -,,- | 9,25 | s/c | \$ 5.25 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| _ | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | <u>\$</u> |
| | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c | \$ - \$ - |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$ - |
| | | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| | Cambio de refrigerante. Revisión de candelas incandescentes (vehículos dieset) | (solo operación) | ···· | | XEREX | | s/c | s - |
| | Harry B. W. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. | Ise) peniceras. | Con seculia | V and the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of | ALES | \$ 79.58 | \$ - | \$ 79.58 |
| Ň: | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Receirides | * REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO TOTAL |
| 6.8 | | MATERIALES (A) | TOTAL SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF TH | ************************************** | MARKET AND | TOTAL) | (B) 77 | (A+B) |
| 11 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1 | 7 | FRAM/LUBER- | \$ 28.00 | s/c | \$ 28.00 |
| _ | | Filtro | ' | l¹ | FRAM/LUBER- | \$ 7.91 | s/c | \$ 7.91 |
| $\overline{}$ | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| | Limpieza y Revision de fittro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$- |

The Williams

* ,

| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|--------|--------|----------|----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 38.70 | \$ 3.75 | \$ | 42.45 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpioza de frenos | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | - |
| 8 | Rotación de Isrntas | (solo operación) | | | | | | s/ç | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | * |
| 10 | Revisión y ajusto de fajas | (scio operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | \Box | | sic | Ş | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | 9/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6,79 | ыc | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | % | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 127.04 | \$ 13.75 | \$ | 140.79 |

TOTAL VEHICULO \$ 334.54 \$ 23.75 \$ 358.29

OTAL POR 1 VEHICULO \$ 334.54 \$ 23.75 \$ 358.29



MENENDEZ MORENO, SA DE C.V.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

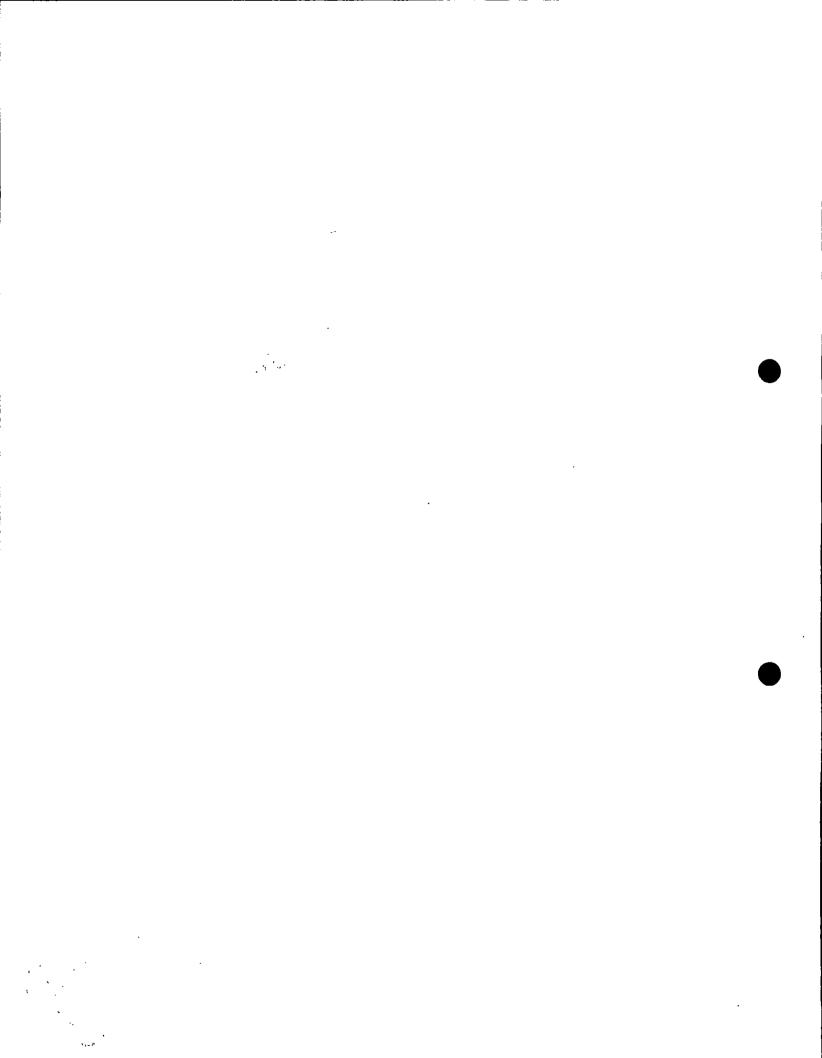
| | TIPO DE AUTOMOTOR : | NISSAN | DC 4X4 | PICK UP | 2002 | JN1CJUD22 | QD32 | r | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----|--------------------|
| Cor, | MANTTO, PREVENTIVO 1, Por 5,000 km. Recordius | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | -UNIDAD | CANTIDAD A. UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Camblo de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | × | 7 | VALVOLINE | \$ 28.D0 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMILUBER- | \$ 6.76 | s/c | \$ | 6.78 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | NIA | sic | \$ | - |
| 3 | Combio de filtro de alre | Filtro | 1 | 1 | FRAMIOSK | \$ 13.56 | s/c | \$ | 13.56 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 24,86 | s/c | \$ | 24.86 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | - | | | | | \$ | - |
| 6 | Engrese General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ -5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engreso de Baleros de bufas olu | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y timpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | ~ |
| 9 | Rotación de Bantas | (solo operación) | | | | | s/o | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | sic | \$ | + |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y fuces en general (incluya bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | slc | \$ | |
| 14 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | sic | \$ | |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | sla | \$ | |
| 18 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 9.79 | s/e | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6,79 | sic | \$ | 6.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diaset) | (solo operación) | | | | | | \$ | - |
| | V V V | | | TOT | ALES | \$ 97.66 | \$ 10.00 | \$ | 107.66 |

| NT. | MANTTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorded) | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (DAD | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A4B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|-------------|----------------------------------|------|------------------|
| 1 | Camblo de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | Ж | 7 | VALYOLINE | \$ 28.00 | , s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 6.78 | s/c | 5 | 6.78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | e/c | \$ | _ |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si apliça) | (solo operación) | | | | | s/c | S | |
| 4 | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | * |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | 1 | | | s/c | . \$ | • |
| 8 | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | | | | | s/o | 5 | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | sio | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| - | | | | TOT | ALES | \$ 34.78 | 3 + | 5 | 34,78 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 9, Por 15,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A 1 | MARCA | ąc | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A4B) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|--------------|----------------------|----|-------|----------------------------------|----|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼. | 7 | VALVOLINE | \$ | 28.00 | s/o | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMILUBER- FINER | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| . 2 | Cambio de bujus | N/A | | | | | N/A | s/c | S | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | 5 | 13.56 | s/c | \$ | 13,56 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de egua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 24.86 | a/c | 5 | 24.86 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 l.b. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | 55 | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | _ |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | 1 | | | s/c | \$ | • |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | = |
| 15 | Cambio do refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6,78 | sic | s | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| | | | | TOT. | ALES | \$ | 85.23 | \$ - | \$ | 85.23 |

| N° | MANTTO, PREVENTINO 4: Por 20,000 km. Reportitios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECI (CAN) | DAD | » PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREGI (A | 0 TOTAL (+5) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------------|-------|------------------------------------|-------------|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 7 | VALVOLINE | \$ | 26.00 | s/c | \$ | 28.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 6.78 | slo | \$ | 6,78 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |





| | Limpleza de filiro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----|----------------------|----|--------|----------|-----|--------|
| 5 | Cembio de Pazillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | 5 | 32.21 | \$ 3.75 | \$ | 35.96 |
| 6 | Engrase de Baleros de bulas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10,06 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | - |
| 6 | Rotación de tentas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Layado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ejuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (selo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | 83 | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | _ | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | ** | s/c | \$_ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | t | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | - 6.78 |
| 16 | Camblo de aceite de caja y corona. | Aceite | % | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ | 119.42 | \$ 13.75 | \$ | 133,17 |

TOTAL VEHICULO \$ 337.09 \$ 23.75 \$ 360.84 TOTAL POR 1 VEHICULO \$ 337.09 \$ 23.75 \$ 360.84

MENENDEZ MORENO, SZ. DEC.



•

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

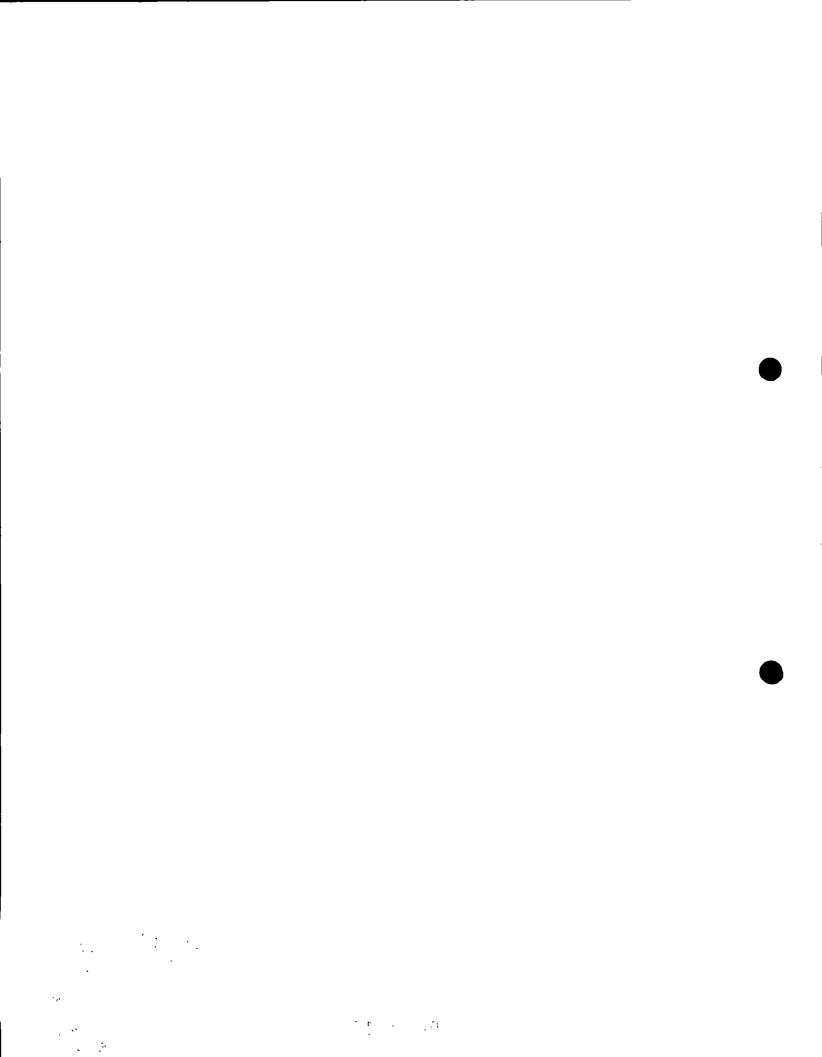
| | TIPO DE AUTOMOTOR : | ISUZU | S/M | CAMIÓN | 1996 | | KR59LT71 02797 | \$ 565,940.00 | ' | DIESEL |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|------------|----------------------|----------|-------------------|----------------------------------|-------|--------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1/ Pd. 8,000 km; Respenses | REPUESTOS LUBRICANTES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A | MARGA | # (CA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B) |
| | Cambio de ecete y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 14 | 10 | VALVOLINE | 5 | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ | 18.08 | s/c | 5 | 18.08 |
| 2 | Combio de bujias (veiriculos gasolina) | NIA | | | | — | N/A | s/c | \$ | • |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 21,47 | s/c | 5 | 21.47 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Film | 3 | 1 | FRAM/LUBÉR- FINER | \$ | 10.51 | s/c | \$ | 10.51 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasotina) | N/A | | | | | | | \$ | - |
| 8 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas o/u | Grasa | 1 Lb. | 2 | VALVOLINE | \$ | 11.30 | \$ 10.00 | S | 21,30 |
| 8 | Revisión, regulación y Impieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Rotación de lantas | (seio operación) | | | | | | 8/0 | \$ | • |
| 10 | Layado de molor | (solo operación) | | | | | ••• | €/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | ଥର | \$ | - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | 5/c | \$ | |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | П | | s/c | \$ | - |
| 14 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | • |
| 15 | Ajustar RPM | (solo aperación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6,78 |
| 17 | Drenado y Cembio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | ಚ. | \$ | 8,78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 120.17 | \$ 10,00 | \$ | 130.17 |
| 18 N: | Revisión de candelas incandescerites (vehículos diesei) | (solo operación) REPUESTOS (| VUNDAD | CANTIDADA | ALES MARCA | : PR | ECIO (A) | \$ 10. | E . * | 00 \$ |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | : (C | ANTIDAD | PRECIO DE MAÑO DE OBRA | PREC | IO TOTAL A+B) |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------------------------------------|---------------------|------|---------|------------------------|------|------------------|
| 1 | Cambio de acelle y filtro para acelle de motor, | Aceite 15 W 40 | % | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | 5/C | \$ | 40.00 |
| | | Fitro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 18.08 | ,s/c | \$ | 18.08 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de fitro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | Limpieza de fitro de combustible (si apiica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | *************************************** | | | | s/c | \$ | |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | : | | • | ø/c | \$ | • |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (soio operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/o | \$ | * |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (soio operación) | | | | | | sio | \$ | * |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | A)ustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | 5 | 58.08 | \$ - | \$ | 58.08 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 3, Por 18,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | × 10 | RECIO (A) 2º CANTIDAD ATOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) 2- | PREC | CIÓ TOTÁL (A+8) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|------|-------------------------------------|-------------------------------------|------|--------------------|
| 7 | Cembio de acelte y filtro para acelta da motor. | Aceite 15 W 40 | Ж | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| ••••• | | Filtro | ſ | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 16.08 | e lc | \$ | 18.08 |
| 2 | Cambio de bujas | N/A | | | | | N/A | s/c | 5 | - |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 21.47 | s/c | \$ | 21.47 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 10,51 | s/c | 5 | 10.51 |
| 5 | Cembio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | sic | \$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5,25 | sic | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpiaza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | |
| 8 | Rotación de lantas | (solo operación) | 1 | | | | | 8/c | \$ | |
| 9 | Levado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustor RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 8.78 | sie | \$ | 5.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | | sic | 3 | * |
| | | | | TOT | ALES | 1 5 | 102.09 | \$. | Š | 102.09 |

| N: | NANTTO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | , (C | RECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | * PRECIO DE MANO DE GERA (B): | PREC | io Total A+8) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|------|--------------------------------|-------------------------------------|------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | \$/C | \$ | 40.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 18.08 | s/c | \$ | 19.08 |
| 2 | Limpieza y Catibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - 1 |
| 3 | Limpieza y Revision de fitro de aire(si solica) | (solo operación) | | | | | | slc | S | |





| | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----|----------------------|----|--------|----------|----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 85.37 | \$ 3.75 | s | 89.12 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15,65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de lantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | 1 | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | t | VALVOLINE- PYROIL | s | 6,78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | ¼ | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | 1 | | | то | TALES | \$ | 195.88 | \$ 13.75 | \$ | 209.63 |

| ` | | | | |
|---|----------------------|--------------|-------------|--------------|
| _ | TOTAL VEHICULO | \$ 476.22 | \$ 23.75 | \$ 499.97 |
| | TOTAL POR 1 VEHICULO | \$ 476.22 | \$ 23.75 | \$ 499.97 |

ting a significant property of

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | TOYOTA | LANDCRUISER | AUTOMOVIL | 1998 | HZ175-0048615 | 1HZ-0271730 | E | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|---------------|----------------------------------|----|---------------------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1, Por 5,000 km; Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A (B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | s/c | \$ | 40,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 11.30 | s/c | \$ | 11.30 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Fittro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 13.19 | s/c | \$ | 13.19 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 12.43 | s/c | \$ | 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 , | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10,00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | 48 | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6,78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | _ | | | \$ | - |
| | | | | TOTA | ALES | \$ 101.38 | \$ 10.00 | \$ | 111,38 |

| N° | MANTTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorded | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (CANTID TOTAL | | RECIO DE O DE OBRA (B) | PREC | IO TOTAL A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------------------------|---------|------------------------------|------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 11.30 | s/c | s | 11.30 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | s | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | - | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | ļ. | | s/c | \$ | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| | | | | TOT | ALEŞ | \$ 5 | 1.30 \$ | - | \$ | 51.30 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 kg | n. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
|-----|--------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----|-------|----------------------------------|----|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40,00 |
| | | _ | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER+ FINER | \$ | 11.30 | s/c | \$ | 11.30 |
| 2 | Cambio de bujias | | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de fittro de aire | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 13.19 | s/c | \$ | 13.19 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de a | gua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 12.43 | s/c | \$ | 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehicul | los gasofina) | N/A | | | | | 4 | s/c | \$ | - |
| 6 | Engrase General | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | S | 5.25 | s/c | S | 5.25 |
| _7_ | Revisión, regulación y limpleza de frenos | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 9 | Lavado de motor | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye b | atería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | | Refrigerante | 1 | 'n | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| | | • | | | TOT | ALES | S | 88.95 | s - | S | 88.95 |

| N: | MANTTO, PREVENTIVO 41 Por 20,000 km, Recorded | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ T (A+8 | TOTAL B) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------|-------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 11.30 | s/c | s | 11.30 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | ş/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |

| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|--------------|----------|--------------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ 45.20 | \$ 3.75 | \$ 48.95 |
| 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb, | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ • |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | s/c | \$ 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 148.93 | \$ 13.75 | \$ 162.68 |

TOTAL VEHICULO \$ 390.56 \$ 23.75 \$ 414.31 TOTAL POR 1 VEHICULO \$ 390.56 \$ 23.75 \$ 414.31



MENENDEZ MORENO, S.A. DE C.V.



inesom,

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| 2 Cambio 3 Cambio 4 Cambio 5 Cambio 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | MANTTO, PREVENTIVO 1/Por 5,000 km, Recorridos, io de acelte y filtro para acelte de motor, io de bujúas (vehículos gasofina) io de filtro de alre | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 Filtro N/A | UNIDAD: | CANTIDAD Á UTILIZAR 8 | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | MANU DE OBRA | | CIO TOTAL |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------|-----|-----------|
| 2 Cambio 3 Cambio 4 Cambio 5 Cambio 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | io de bujlas (vehiculos gasofina) | Filtro | | 8 | 14411401141 | | (B) | | (A+B) |
| 3 Cambio 4 Cambio 5 Cambio 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | 1 | | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32,00 |
| 3 Cambio 4 Cambio 5 Cambio 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | N/A | | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 4 Cambio 5 Cambio 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | io de filtro de aire | | | | | N/A- | s/c | \$ | |
| 5 Cambio 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 22.60 | s/c | \$ | 22.60 |
| 6 Engras 7 Engras 8 Revisió | io de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 13.00 | s/c | 5 | 13.00 |
| 7 Engras 8 Revisió | io de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | \$ | - |
| 8 Revisió | se General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | s | 5.25 |
| | se de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 L.b. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| | ón, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 Rotació | ión de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 Lavado | o de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 Revisió | ón y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 Revisio | on del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 Revisio | ion de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 14 Revisió | ón general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$_ | |
| 15 Ajustar | r.RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 16 Cambio | io de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 17 Drenad | do y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | 8/c | \$ | 6.78 |
| 18 Revisió | ón de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | , and the second | | | \$ | - |
| | No de del alcella literate de cinede (se inclied diese) | | | | | | | | |

| N° | MANITO, PREVENTIVO 2: Por 16,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREC | OO TOTAL |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------|----------|
| 1 | Cambio de aceite y fittro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | s | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | : | | s/c | \$ | |
| _7_ | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión general de tuberfas y mangueras | (solo operación) | | | | * | s/c | \$ | - |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ 36.59 | \$ - | \$ | 36.59 |

| х. | MANTTO, PREVENTIVO 3 For 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C | RECIO (A) ANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|----|--------------------------------|----------------------------------|-----|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAWLUBER- FINER | \$ | 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Cambio de bujas | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | • |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 22.60 | s/c | \$ | 22,60 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 13.00 | s/c | \$ | 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$_ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | ş/c | \$ | • |
| | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | , | s/c | 5 | |
| | | | | TOT | ALES | \$ | 84.22 | \$ - | \$ | 84.22 |

| 2 | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordeds. | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREC | O TOTAL (48) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------------|------|-----------------|
| _1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | s | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |



Eline.

1.1

| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|----|--------|----------|----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 11 | ICER-BOSCH | \$ | 46.90 | \$ 3.75 | \$ | 50.65 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | T 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | S | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 | T | | I | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | -0+ | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | _ | - | | | | s/c | \$ | : |
| 12 | Revision de suspension y direccion | (solo operación) | | [| | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | T | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | I | | s/c | \$ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6,78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | <u> </u> | | | то | TALES | \$ | 135.92 | \$ 13.75 | \$ | 149.67 |

| | | | | |
|---------------------|-------|--------|-------------|--------------|
| TOTAL VEHICUL | .0 \$ | 353.38 | \$ 23.75 | \$ 377.13 |
| TOTAL POR 1 VEHICUL | .0 \$ | 353.38 | \$ 23.75 | \$ 377.13 |



D.





CENTRO NACIONAL DE REGISTROS

OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE

MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | VOLKSWAGEN | PIA 9-150 TIPO TURISMO | MICROBUS | 2009 | 9BWDD52R96R | E1T133365 | D | IESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----|-------------------|
| Cor. | MANTTO: PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordeds | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | GANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 12.45 | s/c | \$ | 12.45 |
| 2 | Cambio de bujlas (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | 5 | • |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 22.00 | s/c | \$ | 22,00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 18.78 | s/c | \$ | 18.78 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5,25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | $\overline{}$ |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | $\overline{}$ |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | $\neg \neg$ |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | sic | s | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | \$ | |
| | | | | TOT | ALES | \$ 117.69 | \$ 10.00 | \$ | 127.69 |

| N" | MANITO. PREVENTIVO 2 Por 10 000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRIGANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | PRE (CA) TC | CIO (A) NTIBAD NTAL) | PRECIO DE MANO DE CBRA (B) | | OO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|-------------|-------------------|----------------------------|----------------------------------|----|-------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40,00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | Fitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ | 12.45 | s/c | \$ | 12,45 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (sl aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | 5 | - |
| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| | | | • | TOTA | ALES | \$ | 52.45 | \$ - | \$ | - 52,45 |

| N* | i MANTTO, PREVENTIVO 3 | Por 15,000 km. Recordas : | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | GANTIDAD A UTILIZĀR | MARCA | (CA | ECIO (A) NTIDAD OTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B) |
|----|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de mot | or. | Aceite 15 W 40 | 14 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40,00 |
| | | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 12.45 | s/c | \$ | 12.45 |
| 2 | Cambio de bujias | | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 22.00 | s/c | \$ | 22.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado d | le trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 18,78 | s/c | \$ | 18.78 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica | solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ | |
| 6 | Engrase General | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | | (solo operación) | | | | | | s/c | _\$_ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en ger | neral (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$_ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | | (solo operación) | | | | | -2 | s/c | \$ | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehic | ulos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | _ | TOT | ALES | \$ | 105.26 | \$ - | \$ | 105.26 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4: Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS . LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C) | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREC | O TOTAL (+8) |
|----|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----|-------|----------------------------------|------|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 12.45 | slc | \$ | 12.45 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |

· 000391



Sala Man

| 4 | Limpleza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|----|----------------------|----|--------|----------|-----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 45.00 | \$ 3.75 | \$ | 48.75 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5,65 | \$ 10.00 | 5 | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | - | s/c | \$ | |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$_ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | _1 | | | s/c | \$ | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | 1 | Γ | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM I | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | · | | | TO | TALEŞ | \$ | 149.88 | \$ 13.75 | \$ | 163.63 |

TOTAL VEHICULO \$ 425.28 \$ 23.75 \$ 449.03 TOTAL POR 1 VEHICULO \$ 425.28 \$ 23.75 \$ 449.03







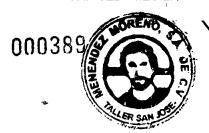
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | тоуота | DOBLE CAB | PICK UP | 2015 | MROFR22G007 | 2KDS | D | IESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------|------------------|
| 7.0 | | REPUESTOS | | | | PREGIO (A) | r PRECIO DE | (Japonia) | |
| Gor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA (B) | PREC | IO TOTAL A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 74 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | s | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 4.59 | s/c | 5 | 4.59 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasotina) | N/A | | | | N/A | s/c | 5 | - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 19.21 | s/c | \$ | 19.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 13,00 | s/c | \$ | 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | \$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | , 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Bateros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5,65 | \$ 10,00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | • | | | 72 | s/c | \$ | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6,78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ 93.26 | \$ 10.00 | \$ | 103.26 |
| | | | | | | | | | |

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos 1 | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------|----------------------------------|----|-------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | slc | s | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | s | |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | $\overline{}$ |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| | | | | TOT | ALES | \$ 36.59 | \$ - | \$ | 36.59 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C | RECIO (A) ANTIDAD FOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | IO TOTAL A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|----|--------------------------------|----------------------------------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ 32.00 |
| | | Filtro | 1 | f | FRAM/LUBER- FINER | s | 4.59 | s/c | \$ 4.59 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | | N/A° | s/c | \$ |
| 3 | Camblo de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 19.21 | s/c | \$ 19.21 |
| 4_ | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 13.00 | s/c | \$ 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/c | \$ |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. ' | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ 5.25 |
| 7_ | Revisión, regulación y Ilmpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - : |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | 1 | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | • | | | s/c | \$ - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | <u> </u> | | | s/c | \$ |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | s | 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| | 1 | | | TOT | ALES | \$ | 80.83 | \$ - | \$ 80.83 |

| ٧. | MANTTO PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorded | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | DNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (GANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ (A+I | TOTAL B) |
|-----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------|-------------|
| _1_ | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | s | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujlas (vehlculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |



 $\varphi(\{\lambda_1, \lambda_{2p}^{(p)}, \lambda_{2p}^{(p)}\})$

.

| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|-----------|----------|----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ 44.92 | \$ 3.75 | \$ | 48,67 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | S 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15,65 |
| . 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | l | | | s/c | \$ | • |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluyo bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | - | s/c | \$ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | sic | s | . 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | · s/c | \$ | 40.00 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | TOT | ALES | \$ 133.94 | \$ 13.75 | \$ | 147.69 |

| TOTAL VEHICULO | \$ 344.62 | \$ 23.75 | \$ 368.37 |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|
| TOTAL POR 14 VEHICULO | \$ 4,824.68 | \$ 332.50 | \$ 5,157.18 |
| | | | |



MENENDEZ MORENO, S.A.DE.C.

、智慧的图1 。

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMÓTOR : | точотл | 4X4/Ht ACE | MICROBUS | 2015 | | OFRZZG/ FFJS02P | 2KDS | D | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|----------------------|----|--------------------------------|----------------------------------|-----|--------------------|
| Gor, | MANTIO, PREYENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C | IECIO (A) ANTIDAD FOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ | 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | 5 | 19.21 | s/c | s | 19.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 13.00 | s/c | \$ | 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | | | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$_ | |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Camblo de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | | \$ | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | TOT | ALES | \$ | 93.26 | \$ 10.00 | \$ | 103.26 |

| N* | MANITO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREC | IO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|---|-------|----------------------------------|------|-------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceile de motor. | Aceite 15 W 40 | % | 8 | VALVOLINE | 5 | 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | s | 4.59 | s/c | s | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujlas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (sl aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| | Limpleza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | • |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | ······································ | | | тот | ALES | S | 36.59 | \$ - | \$ | 36.59 |

| MANITO, PREVENTIVO 3 Por 16,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------|----------------------------------|-----|------------------|
| 1 Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32,00 |
| | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$ | • |
| 3 Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | | FRAMJOSK | \$ 19.21 | s/c | \$ | 19.21 |
| 4 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ 13.00 | s/c | \$ | 13,00 |
| 5 Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasotina) | N/A | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 9 Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 10 Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 12 Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$_ | |
| 15 Cambio de refrigerante. | Refrigerante | t | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6,78 |
| 16 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| | | | TOT | ALES | \$ 80.83 | \$ - | \$ | 80.83 |

| N° | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO (A+ | TOTAL B) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.0 | 00 s/c | \$ | 32,00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.5 | i9 s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujtas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(sl aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |



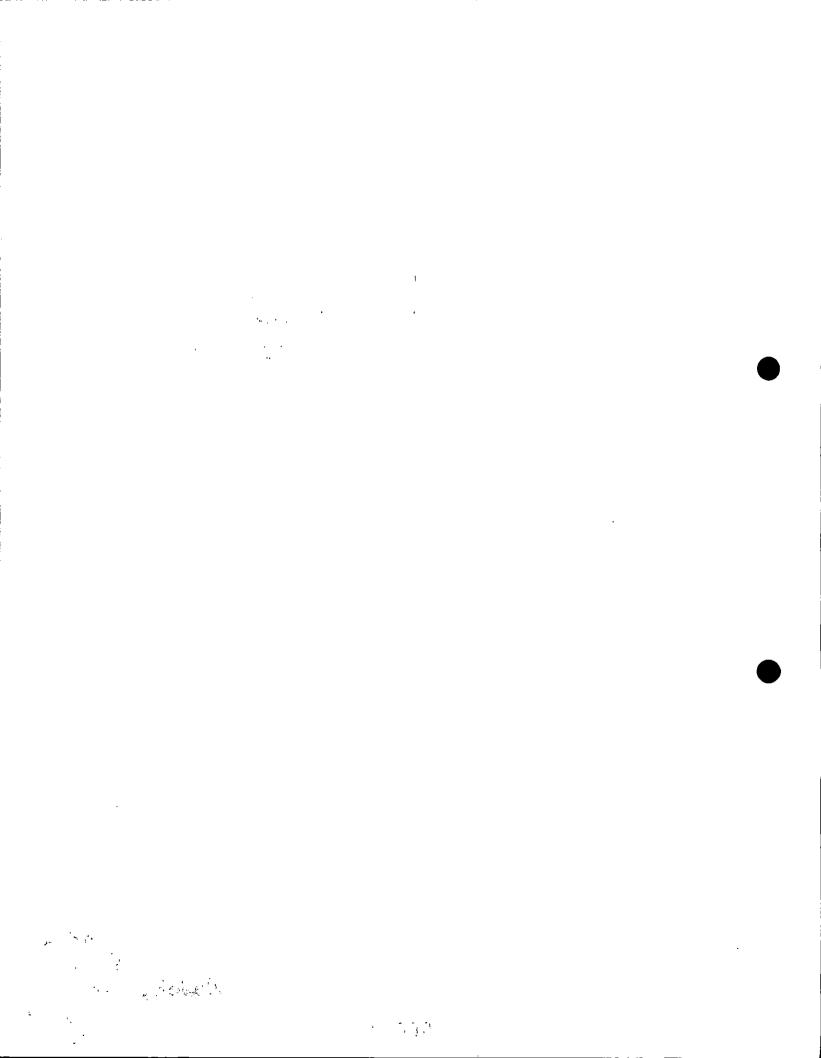
127.44.5

| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|----|----------------------|------|--------|----------|--------------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 46.90 | \$ 3.75 | \$ 50.65 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ 15,65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | - | | | | | s/c | \$ |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ 6.78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 40.00 | s/c | \$ 40.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 1 | 135.92 | \$ 13.75 | \$ 149,67 |

| TOTAL VEHICULO | \$ 346.60 | \$ | 23.75 | \$ 370.35 |
|----------------------|----------------|----|--------|----------------|
| TOTAL POR 6 VEHICULO | \$ 2,079.60 | 53 | 142.50 | \$ 2,222.10 |



MENENDEZ MORENO, 8A. DE C.V.



CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOM | OTOR: | MITSUBISHI | L200,DC,4X4 | PICK UP | 2011/2012 | MMB | JNKB70 | 4M40 | | DIESEL |
|------|-------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------|------|--------|----------------------------------|----|---------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 P | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A SUTILIZAR | MARCA | (CAI | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B): |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | <u> </u> | Acelte 15 W 40 | и | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ | 14.97 | s/c | \$ | 14.97 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | | N/A | | | | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 17.21 | s/c | \$ | 17.21 |
| 4 | Cambio de fiitro de combustible y drenado de t | rampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 11.87 | s/c | s | 11.87 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica sol | o en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | | \$ | - |
| 6 | Engrase General | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | slc | \$ | 5,25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | S | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15,65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Rotación de llantas | | (solo operación) | | · · | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Lavado de motor | | (solo operación) | | | | I | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | l | (solo operación) | | | | | | s/c | S | - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en gener | ål (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | : |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | l | (solo operación) | | | | | | s/c | S | - |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | (solo operación) | | | | | | sic | \$ | |
| 15 | Ajustar RPM | T = ' | (solo operación) | | | | · | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de f | renos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.76 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículo | s diesel) | (solo operación) | | | | | | | \$ | - |
| | | | | | TOT | ALES | \$ | 100.51 | \$ 10.00 | \$ | 110.51 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 49,600 km, Recordeds | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CA | ECIO (A) NTIDAD OTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | ID TOTAL A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------|-----|-----------------------------|----------------------------------|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$ | 14.97 | s/c | \$ 14.97 |
| 2 | Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/o | \$ - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ · • |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | , | | | | s/c | \$ |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | ľ | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | ! | | | | s/c | \$ |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| | 1 | | | TOT | ALES | \$ | 46.97 | \$ - | \$ 46.97 |

| N° | MANTIO. PREVENTIVO 3° Por. 15,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD Á UTILIZAR | MARGA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | O TOTAL (+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------|----------------------------------|----|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 14.97 | s/c | \$ | 14.97 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Camblo de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ 17.21 | s/c | S | 17.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 11,87 | 8/c | \$ | 11.87 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| | · | | | TOT | ALES | \$ 88.08 | \$ - | \$ | 88.08 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | PREGIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECI | O TOTAL (HB) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 14.97 | s/c | \$ | 14.97 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |



•

.

7 7 7

| Limpleza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | • |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----|----------------------|--------------|----------|----|--------|
| 5 Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ 47.46 | \$ 3.75 | \$ | 51.21 |
| 6 Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5,65 | \$ 10.00 | s | 15.65 |
| 7 Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 9 Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c_ | \$ | |
| 10 Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 13 Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | s | 6,78 |
| 16 Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | % | 10 | VALVOLINE | \$ 40.00 | s/c | \$ | 40.00 |
| | | | TOT | ALES | \$ 146.86 | \$ 13.75 | \$ | 160.61 |

| TOTAL VEHICULO | • | 382.42 | * | 22.75 | • | 406.17 |
|-----------------------|---|----------|---|--------|---|----------|
| TOTAL VEHICULU | 9 | 302.42 | | 23.70 | 9 | 400.17 |
| TOTAL POR 10 VEHICULO | • | 2 024 20 | • | 227 50 | • | 4.061.70 |
| TOTAL PUR 10 VEHICULU | Þ | 3,824.20 | Ð | 237.00 | Ð | 4,001.70 |
| | | | | | | |





4.318BB

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTO | MOTOR: | MITSUBISHI | DOBLE CAB 4X4 | PICK UP | 2015 | MMBJNKB40FD | 4D56 | I | DIESEL |
|------|----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------|
| Cor. | | Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS- LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A Utilizar | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | CIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de moi | for. | Aceite 15 W 40 | 74 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| П | • | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$ 12.71 | s/c | \$ | 12.71 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | | N/A | | | | N/A | s/c | \$ | - |
| 3 | Cambio de fitro de aire | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ 17.21 | s/c | \$ | 17.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado o | de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 12.43 | s/c | \$ | 12,43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica | solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | Ş | |
| 6 | Engrase General | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | | (solo operación) | | , | | | ·s/c | \$ | |
| 9 | Rotación de llantas | | (solo operación) | | | | | . s/c | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en ge | neral (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | | (solo operación) | | • | | | s/c | \$ | • |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Ajustar RPM | · · | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ 6.78 | s/c | s | 6.78 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema | de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehí- | culos diesel) | (solo operación) | | | | | | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ 98.81 | \$ 10.00 | \$ | 108.81 | |

| N' | MANTTO, PREYENTIVO 2 (Por 10,000 km , Récortidos | REPUESTOS LUBRICANTES * MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTAL A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------|----------------------------------|-----|------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$_ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 12.71 | s/c | \$ | 12.71 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasofina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | 5/0 | \$ | - |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | S | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revisión general de luberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ 44.71 | \$ - | \$ | 44.71 |

| N * | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km; Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A Utilizar | MARCA | PRECIO (CANTI TOTA | DAD | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TÖTAL A+B) |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------------------|---------|----------------------------------|----|------------------|
| _1_ | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | - 32,00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 12.71 | slc | \$ | 12.71 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | 4 | s/c | \$ | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$ | 17.21 | s/c | \$ | 17.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 12,43 | s/c | \$ | 12.43 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | | s/ç | \$ | |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | s | • |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | s | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| _15_ | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ | 6,78 | s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| | | | | тот | ALES | \$ | 86.38 | \$ - | \$ | 86.38 |

| | | REPUESTOS | | CANTIDAD A | | PREC | O (A) | PRECIO DE | PREC | O TOTAL |
|---|------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|------------|-------------|-------|-------|---------------------|------|---------|
| N | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordeds | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | UTILIZAR | MARCA | (CANT | | MANO DE OBRA (B) | | \+B) |
| | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| Г | | Filtro | 1 | 1 | FRAMILUBER- | \$ | 12.71 | s/c | \$ | 12.71 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |

000383 E

· Mandill .

933,330

| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | Τ | | | s/c | \$ |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------|----------------------|----|--------|----------|--------------|
| $\overline{}$ | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | s | 47.46 | \$ 3.75 | \$ 51.21 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ 15,65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | 1 | | | s/c | \$ - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ - |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | · · · · · | | | | s/c | \$ - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ • |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | } | | | | s/c | \$ - |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 6.78 | s/c | \$ 6,78 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | ,40.00 | s/c | \$ 40.00 |
| | | | | TO. | TALES | \$ | 144.60 | \$ 13.75 | \$ 158.35 |

| TOTAL VEHICULO \$ 374.50 \$ 23.75 | _ | |
|------------------------------------|----|----------|
| 101AL VENICULUI 3 314.30 1 3 23.13 | 15 | 398.25 |
| | \$ | 1,991.25 |

DAYSI DELMY MORENO DE MENENDEZ MENENDEZ MORENO, S.A. DE C.V.





the stables

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS

OFERTA ECONOMICA DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBROSIMILARES DE

MANTENIMIENTOS PREVENTIVO POR TIPO DE AUTOMOTOR, POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNN.

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | тоуота | HI LUX | PICK UP | 2015 | | FR22G FS8CD | 2KDS . | D | IESEL |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|----------|----------------------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 3or, | . MANTTO: PREVENTIVO 11 Por 5,000 km; Record dos | REPUESTOS LUBRICANTES MATÉRIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A Utilizar | MARCA | (CA) | GIO (A) ITIDAD ITAL) | PRECIO DE MANO DE CBRA (B) | | IO TOTAI A HB) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32.0 |
| \neg | | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- | \$ | 4.59 | s/c | \$ | 4.5 |
| 2 | Cambio de bujlas (vehiculos gasolina) | N/A | | , i | | | N/A | s/c | \$ | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Fittro | 1 | 1 | FRAMOSK | \$ | 19.21 | s/c | \$ | 19.2 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 13.00 | s/c | 4 | 13.0 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | , | | | | \$ | ٠. |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.25 | s/c | \$ | 5.2 |
| | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.6 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | 43 | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | L | | s/c | \$ | |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 16 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | s | 6.78 | s/c | \$ | 6.7 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | s | 6.78 | s/c | \$ | 6.7 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | | | \$ | |
| | | | ١ | TOTA | ALES | \$ | 93.26 | \$ 10.00 | \$_ | 103.26 |
| N" | MANITO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CAI | CIO (A) NTIDAD PTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | IO TOTA A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 14 | 8 | VALVOLINE | \$ | 32.00 | s/c | \$ | 32.0 |
| | | Fittro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ | 4.59 | s/c | \$ | 4.5 |
| _ | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | <u> </u> | | s/c | \$ | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | L | | | | s/c | \$ | |
| | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesef) | (solo operación) (solo operación) | | | | | | sic | \$ | |
| 3 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos | <u> </u> | | | | | | | _ | |
| 3 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 3 4 5 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos dieset) Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | - | s/c s/c | \$ | |
| 3 4 5 6 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos dieset) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de llantas | (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | | slc slc slc | \$ | |
| 3 4 5 6 7 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos dieset). Rovisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | | sic sic sic | \$ \$ \$ | |
| 3 4 5 6 7 8 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | | sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ | |
| 3 4 5 6 7 8 9 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de llantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | | sic sic sic sic sic sic | \$ \$ \$ \$ | |

| N٩ | MANTTO: PREVENTIVO 3: Por 15,000 km. Reportidos | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | D MANO DE OBRA | PREC | IO TOTAL |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|------------------------|----------------------|---------|----------------|------|----------|
| 400 | | MATERIALES (A) | | | | | (B) C | 1000 | A+B) |
| _1_ | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 3 | 2.00 s/c | \$ | . 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$. | 1.59 s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$ | |
| 3 | Cambio de filtro de alre | Filtro | 1 | 1 | FRAM/OSK | \$. 19 | 9.21 s/c | \$ | 19.21 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | S 13 | 3.00 s/c | \$ | 13.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$ | - |
| 6 | Engrase General | Grasa | 1 Lb. | 1 | VALVOLINE | s | 5.25 s/c | \$ | 5.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | 1 | | s/c | \$ | • |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | ş/ç | \$ | • |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | FREEZTONE- XEREX | \$ (| 3,78 s/c | \$ | 6.78 |
| 16 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | S | - |
| | | | | TOT | ALES | \$ 80 | .83 \$ - | S | 80.83 |

| N° | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km; Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | Access Section | O TOTAL (+B) |
|----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 | 8 | VALVOLINE | \$ 32.00 | s/c | \$ | 32.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$ 4.59 | s/c | \$ | 4.59 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujlas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | - |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | |

| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | • | s/c | \$ | • |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-------|----------------------|----|--------|----------|-----|--------|
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | ICER-BOSCH | \$ | 47.97 | \$ 3.75 | \$ | 51.72 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | . 1 | VALVOLINE | \$ | 5.65 | \$ 10.00 | \$ | 15.65 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | Γ | | s/c | \$ | |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | | s/c | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$_ | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | VALVOLINE- PYROIL | \$ | 4.00 | s/c | \$ | 4.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 | 10 | VALVOLINE | \$ | 6.78 | s/c | \$ | 6.78 |
| | | | | то то | TALES | S | 100.99 | \$ 13.75 | \$ | 114.74 |

TOTAL VEHICULO \$ 311.67 \$ 23.75 \$ 335.42)TAL POR 2 VEHICULO \$ 623.34 \$ 47.50 \$ 670.84





and the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second o P. C. Commission



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com



ANEXO 7

FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR GRUPOS DE VEHÍCULOS

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS, LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR

| | | | | GRUPO No. 1 G | ASOLINA | | | * | | | |
|----------|---------------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| NG. | And a | One of | Land Control | CA | . Vişt | Rittiyas 1000 Walop (of i) | | radhaguado veloriosil- | Ruimazoooo Fydio losiis | iotaliotalasis Tulinas | Section of the second |
| 1 | N-13182 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | AZUL OSCURO | 1996 | \$52.91 ~ | \$20.76 | \$46.91 | \$84.88 | \$205.46 | 7 |
| RUPON | io. 2 GASOLINA | | | · · | | | | | | | 1 |
| 104 | . Dicely | a dilin | same. | Fall Fisher | " TOTAL | Radina (2000) Evalorida (| (Rituriar)0000). Expaloritoral | Rothas 6 000 | Francisco 20000 Valor forali | | |
| 2 | N-15693 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 / | \$72.76 | \$174.76 | 十 |
| 3 | N-15694 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | 1 |
| 4 | N-15696 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | 7 |
| · S· · | · ` N-15697 · · · | . AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | 1 |
| 6 | N-15698 | AUTOMOVIL | sozuki | BLANCO/CORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | <u></u> |
| 7 | N-15701 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$45.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | - |
| 8 | N-15702 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | - |
| . 9 | N-15703 | , AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | ´\$16.00´ | \$40.00 | \$72.76 | \$174,76 | <u>]</u> .: |
| 10 | . · N-15704 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | 1 |
| 11 | N-15706 | vniowoλir · | , śńsińki | , BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | · · · \$174,76 | 1 |
| 12 | N-16808 GRUPO No. 3 GA | AUTOMÓVIL SOLINA | SUZUKI · | BLANCO/DORADO | 2001 | \$46.00 | \$16.00 | \$40.00 | \$72.76 | \$174.76 | 1 |
| TD9 | | Water 1 | Tire a | Color | (Clos | Rajjin (5000) | (Riminal (10)000) | | | ACCENTAGE (A | 135 |
| 13 | N-14222 | AUTOMÓVIL | DAIRATSU | GRIS | 2001 | \$54.34 / | \$19.00 | \$48.34 a | \$79.52 | \$201.20 | 4 - |
| 14 | N-15528 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2000 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | 1 |
| 15 | N-16666 | AUTOMÔVIL | DAIHATSU | VERDE JADE, M/PLATEADAS | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | 1/ |
| 16 | N-16668 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | CHAMPAN | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | 1- |
| 17 | N-16669 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48,34 | \$79.52 | \$201.20 | 1- |
| 18 | N-16670 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | 1- |
| 19 | N-16671 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, M/PLATEADAS | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201,20 | |
| 20 | N-17213 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | - |
| 21 | N-17214 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS METÂLICO | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | |
| 22 | N-17215 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | ROJO | 2004 | \$54.34 | \$19.00 5 5 5 7 5 5 5 5 | \$48.34 | \$79.52 | \$201,20 | - |
| 23 | N-17217 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | |
| 24 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | 9 |
| 25 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 · |] ~ |
| 26 | P- 56 3680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$54.34 | \$19.00 | \$48.34 | \$79.52 | \$201.20 | 1 |
| UK WINDS | GRUPO No. 4 GA | | reside face of the | | | w w/M2 /4-24 | VM-21 20-42 1 VM-21 20-22 | | | The bound to a particular | |
| III. | ALA | | *** | Att on the | | Codina 5000 Velovitskih | ADUTE ACCIONA VETOTIONI | Rmm (5000 valez osta | valoriori | ndindricki * wilnes | Street Tar |
| | | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | \$63.29 | \$32.77 | \$57.29 | \$104.25 | \$257.60 | 1 _ |

• .



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A., PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvador.com



| F | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| l | | IRUPO No. S GA | SOUMA | | | | | | | | |
| E. | | | To the same | | addicate | | Ruffinal5 (000) | sputinasto.000 avalontõtals | Rintinas 15 000 | #R00mat200000 | |
| 23 | Gast I | P-467111 X N- | | | | | | , | | ام استار | · |
| - | 28 | 10478 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 2001 | \$48.65 | \$20.45 | \$42.66 | \$91.93 | \$203.70 |
| 7.50 | 200 (00.00) | SRUPO No. 6 GA | SOLINA | WARFEST TO THE WARF | M.C. | ile Octob | acumentanian | SI-HANNATAVAANI | emanaersoon | Jenna Jana | SATURN PORTS |
| | | a page | a comp | A District | Color Color | и ило | Wild (Cal- | Rutina 10,000. | valor total | valoritotal | |
| _ | 29 | N-3593 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | \$50.25 | \$17.12 | \$44.25 | \$59.84 | \$171.4 |
| | | RUPO No. 7 GA | SOLINA | | * | | | | | | |
| **5.29 | 100 | -1504 | Gar. | 23.00 | A CONTRACTOR | | Forth 5 000 | and Mood | Rulina 15 000 Valoritori | Rutina 20 000 Sevalor totale | TO HIGH |
| 2 | 30 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | \$50.25 | 517.12 × | \$43.00 | \$59.84 | \$170.2 |
| | 31 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | \$50.25 | \$17,12 | \$43.00 | \$59.84 | \$170.2 |
| | Seg. Sel. | RUPO No. 8 GA | SOLINA | | | | | | Carries 2 | | |
| | tink. | ena. | er e | | Carlos Carlos | Ta Año | Rutina 5,000. | Rutina 10,000. | Rütina 15,000 Livalor total | Rutina 20,000. | -Total de l ⊶rutinas |
| | | 4.44 | 200 m 11 (25 | 30 30 30 30 30 | ZWinzek (dante) | 1005 | ******** | (5 6) PME \$281.05 | \$54.50 | 63.22 | \$197.7 |
| - | 32 | N-3931 SRUPO No. 9 GA | - AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE 7 7 1 1 | 1995 | \$60.50 | \$20.00 | | \$62.72 | ₩ 197+7 |
| £3) | | CAN CAS | SULINA TANAN | | | 13400 | Rutina 5,000 | | | Rutina 20,000 | Total del |
| | cor | | en alla | 01074 | ever excoor | SALE. | Violential Control | Equipa locoto Valorio 121 | Rutina (15,000 Valor total) | oRutina 20,000 Sevalor total | rotal della |
| . 🏥 | 33 | N-4871 | AUTOMOVIL | TOYOTA | · · · · · · VERDE· · · | 1996 | \$53.52 | \$17.12 | \$45.01 | \$62.35 | \$178.0 |
| | 34 | N-4875 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | NEGRO | 1996 | \$53.52 | \$17.12 | \$45.01 | \$62.35 | \$178.0 |
| - | L | S A COMBUSTIB | | 101017 | 1160110 | 2,50 | | 71,112 | V 7.0.0.0 | | \$170.0 |
| ļ | | • | <u> </u> | . , , , , , | | | | | | | <u> </u> |
| 1579 | | RUPO No. 1 DIE | SEL Carredon Soundar | 250 25 | | | *********** | | | | Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Contro |
| | ioi / | APlaca - 1 | | Warta | and a color of | Afte | Rutina/5000 | Rutina 10 000 | Rutina 15.000 | Rutina 20,000 | Total de l |
| | | | | | | 2000 | valoriotal) | STORE LA | Valorical | valoralocal w | \$236.3 |
| - | 35 | N-7685 SRUPO No. 2 DIE | MICROBÚS | HYUNDAI | PLATEADO | 2008 - | \$57,61 | \$27.80 | \$51.61 | \$99.28 | \$∠30,3 |
| 59 | | 1005 | A CONTRACTOR | * 7404 | e ns et | 400 | 1-10.2 | Poulia 10 000 | #127.0x | Růtina 20,000: | €Total de li |
| | co. | | LAC | | t Color | (Año | valor coal- | valostori 🕯 | valor total | v valor total | - a rutina |
| F | 36 | N-3299 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$52.23 | \$33.50 | \$46.23 | \$89.72 | \$221,58 |
| | 37 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$52.23 | \$39.50 | \$46.23 | \$89.72 | \$221.68 |
| - | 38 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | \$52.23 | \$33.50 | \$46.23 | \$89.72 | \$221.68 |
| 1 | 39 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$52.23 | \$33.50 | \$46.23 | \$89.72 | \$221.68 |
| | | | | | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | |
| | 40 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$52.23 | \$33,50 | 546.23 | \$89.72 | \$221.68 |
| _ | ar I | M.47555A | DICK-110 | TOVOTA | BOIL | 2005 | ernas' | das co | CAE 72 | £40.72 | @-0/24.0¢ |
| - | 41 | N-17554 N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO BEIGE | 2005 | \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$45.23 | \$89.72 \$89.72 | |
| | 42 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$52.23 | \$33.50 | \$45.23 | \$89.72 | \$221.68 |
| | 42 43 | N-17556 N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | | 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 | \$45.23 \$45.23 | \$89.72 \$89.72 | \$221.68 \$221.68 |
| | 42 43 44 | N-17556 N-17792 N-17801 | PICK-UP PICK-UP | ATOYOT ATOYOT ATOYOT | BEIGE AZUL | 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.68 \$221.68 \$221.68 |
| | 42 43 44 45 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP | ATOYOT ATOYOT ATOYOT | BEIGE AZUL VERDE | 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.68 \$221.68 \$221.68 |
| | 42 43 44 45 46 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 N-17803 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP | ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT | BEIGE AZUL VERDE VERDE | 2005 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$99.72 \$89.72 | \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 |
| | 42 43 44 45 46 47 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 N-17803 N-17804 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP | ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT | BEIGE AZUL VERDE VERDE AZUL | 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.66 \$221.66 \$221.66 \$221.66 \$221.66 |
| - * · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 42 43 44 45 46 47 48 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 N-17803 N-17804 N-17805 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP | ATOYOTA ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT | BEIGE AZUL VERDE VERDE AZUL BLANCO | 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.60 \$221.60 \$221.60 \$221.60 \$221.60 \$221.60 \$221.60 |
| | 42 43 44 45 46 47 48 49 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 N-17803 N-17804 N-17805 N-3755 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP | TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA | BEIGE AZUL VERDE VERDE AZUL BLANCO VERDE | 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 |
| | 42 43 44 45 46 47 48 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 N-17803 N-17804 N-17805 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP | ATOYOTA ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT ATOYOT | BEIGE AZUL VERDE VERDE AZUL BLANCO | 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 \$221.68 |
| | 42 43 44 45 46 47 48 49 | N-17556 N-17792 N-17801 N-17802 N-17803 N-17804 N-17805 N-3755 | PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP PICK-UP | TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA TOYOTA | BEIGE AZUL VERDE VERDE AZUL BLANCO VERDE | 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 2005 | \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 \$52.23 | \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 \$33.50 | \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 \$46.23 | \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 \$89.72 | \$221.66 \$221.66 \$221.66 \$221.66 \$221.66 \$221.66 \$221.68 \$221.68 |



polynamic residences



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@tcrelsalvador.com

| | | | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | | |
|------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| M. TOLI | GRUPO No. 3 DIE | SEL | Stero rockist | | | | | Para la cara | | A CONTRACTOR |
| inte | Placa | 3.000 | and I | Cart Color | * 77 | Time 1 soon | Rutina 10,000s Valorio ai | | Rutina 20 0000 valor totalis | No arceles |
| 0.6382 | A COLOR | | A AND | 1994 (Table 1995) | | | | | , | |
| 52 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$\$1.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 53 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 54 | N-16615 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 5 5 | N-16517 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$51.13 | \$30,76 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 56 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 57 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 58 | N-16620 | PICK-UP | MAZOA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229,14 |
| .,59. | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | - 2003 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 60 | N-16624 | PICK-UP | MAŽDA | GRIS METÁLICO | 2003- | 951.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| | | | | | | | <u> </u> | · · · ., | | |
| 61 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 62 | N-15626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102,18 | \$229.14 |
| 63 | N-16627 | . PICK-UP | MÁZDA | AZUL OSCURO | 2003 | \$\$1.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 64 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRÉ METALICO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 65 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$51,13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 66 | N-17519 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$51:13 | \$30,70 | \$45.13 . | \$102.18 | \$229.14 |
| 67 | N-17520 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102,18 | \$229,14 |
| 68 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA . | azul metálico | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 69 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METĂLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45,13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 70 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 71 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 72 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$\$1.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 73 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229,14 |
| 74 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | , \$45.13 | \$102.18 | \$229,14 |
| 75 | N-15462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229,14 - |
| 76 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 77 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$51.13 ' | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 78 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 79 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45,13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 80 | N-17841 | PICK-UP | MAZOA | VERDE METÂUCO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 81 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | With the VERDE | 2005ia | . ب. \$51.13 _. برن _ي ن | غايد | چ _{ندا} \$45,1 3 پر ج | \$102.18 | . \$229.14 - |
| 82 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 r |
| 83 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 84 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 85 | N-17760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 86 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229,14 |
| 87 | N-17763 | PICK-UP_ | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$51.13 | \$30,70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 88 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45,13 | \$102.18 | \$229,14 |
| 89 | N-17765 | PICK-UP | ·· MAZDA | ROJO | 2005 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 |
| 90 | N-8792 N-17767 | PICK-UP PICK-UP | MAZDA MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$51.13 \$51.13 | \$30,70 \$30,70 | \$45.13 \$45.13 | \$102.18 \$102.18 | \$229.14 1 \$229.14 1 |
| 91 | 14.1/10/ | I PICK-OP | MAZUA | ROIO | 1 2005 | \$21.13 | 330,70 | 343.13 | | \$229.14 1 \$1 0 0 c+ 1) |





25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1520 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcreisalvador.com

| | | | · | | | | Ţ | | | · | - |
|----------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|
| | 1 | 1 | | | | [' | 1 | 1 | 1 | | |
| 92 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2006 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 | 5 |
| 93 | N-12343 | PICK-UP | MAŽDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2006 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 | 1 |
| 94 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2006 | \$51.13 | \$30.70 | \$45.13 | \$102.18 | \$229.14 | |
| 95 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2006 | \$51.13 | \$30.70 | \$45,13 | \$102.18 | \$229.14 | 1 |
| | GRUPO No. 4 DIE | ESEL | | | | | | | | <u> </u> | 1 |
| \$64G | 3 34 34 | 100 | ******* | ASSET AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY | 7.00 | Radina Spoo | constructor | Romanisoro | Rutina 20 000 | Motor Contract | 4 |
| | | *** | | edo: | - 44.0 | - Vegor (bird) | | | Adordous | a juint | 1 |
| 96 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2008 | \$57.19 | \$32,44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244.74 | |
| 97 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244.74 | ∫_ ! |
| 98 | N-10843 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244.74 | 1 |
| 99 | N-10844 | PICK-UP | MAZOA . | BLANCO | 2007 | \$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244.74 | <i>-</i> ' |
| 100 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2007 | \$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244.74 ~ | <u> </u> |
| 101 : | N-10852 | PICK-UP- | - MAZDA . : | BLANCO . | 2007 | .\$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$109.92 | \$244.74 < | √ ' |
| 102 | N-10889 · · | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | · · · 2007 · · · | \$57.19 | \$32744 | \$51:19 | \$103.92 | \$244.74 | |
| 103 | N-10891 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244,74 (| 1 |
| 1,04 | N-7747 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2008 | \$57.19 | \$32.44 | \$51.19 | \$103.92 | \$244.74 | 1 |
| | GRUPO No. 5 DIE | eser | [· · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | 1 |
| GEN. | | | 72.75 | AND VILL SURVEY | 787 | Tenningero. | Remeriodo | 500b::66000 | Regime 20,000 | signal colonia | |
| | 1 (12) | 1- (Opta 2) | 11.70 | 4 | | velociosii. | vellogiciel | reformatile | explorate diff | * jumes | 1 |
| 105 | N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | \$56.95. | \$30.70 | \$50.95 | \$95.14 | \$233.74 | 1 |
| 106 | N-10963 N-10896 | MICROBÚS MICROBÚS | MAZDA MAZDA | BLANCO BLANCO | 2007 | \$56.95 \$56.95 | \$30.70 \$30.70 | \$50,95 \$50,95 | \$95.14 | \$233.74 \$233.74 | 17 |
| 107 | N-10996 N-10908 | MICROBÚS MICROBÚS | MAZDA MAZDA | BLANCO | 2007 | \$56.95 \$56.95 | \$30.70 | \$50.95 \$50.95 | \$95.14 | \$233.74 \$233.74 | |
| | GRUPO No. 6 DIE | <u>-</u> | | | | | | | | | |
| 10, | 435 | 1,000 | 1774 | Cour | *** | ROImp40000 «Valor total | (Eurina 20,000) Argonicus | Rude (5000 valorada) | | Torkouns) Works | · · |
| 109 | N-13806 | PICK-UP | ISUZU | ROID | 1998 | \$83.75 | \$41.75 | \$77.75 | \$98.51 | \$301.76 | |
| | GRUPO Na. 7 DIE | ESEL . | | | | | | | - | | . 1 |
| (0.5 | 772 | Figure 1 | | Color | | (800) (800) | | (700) 1 5000 (700) 1 5000 | Rutinal 20,000 Valor total | | |
| 110 | N-3489 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | SS4.43 | \$34.00 | S48.43 | \$90.76 | \$227.62 | - |
| 111 | N-3489 N-4290 | AUTOMÓVIL AUTOMÓVIL | ATOYOT | GRIS | 1995 | \$54.43 | \$34.00 | \$48,43 | \$90.76 | \$227.62 | |
| | GRUPO No. 8 DIE | ESEL. | | | | | | | | | <u> </u> |
| in the second | | - | artist? | er war eine er en | 10.00 | Contraction | (R00102-100000) (V21014-0-1018-2 | CONTRACTOR | CAN LEGISLATION OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERT | ACCENCION SE | 1 |
| 112 | N-11763 | AUTOMÓVIL | HYUNDAI | OCRE | 1998 | \$56.40 · | اس سل | \$50,40 | \$98.80 | \$236.60 | - |
| | GRUPO No. 9 DIE | <u></u> | | | - | | | | <u> </u> | <u> </u> | |
| 6 XX | 1 | | % (QUICE) to | e e e e e e e e e e e e e e e e e e e | | atimas (00) | Tenter (0000) | Ranna Seggo | | * (011)(0 1100(0); | 2 |
| 20.5 | 1007 | risam v | ALLEGE AND COLOR | the division that the state of the control of the state of the | 74% | voletnoch) | wild to the same | | | | 1 |
| 113 | N-10208 | PICK-UP | NISSAN | GRIS CLARO MET | 2002 | / \$54.00~ · | \$30.00 | \$48.00 _{. ، ، ، ،} ، | .44,590.44 | \$222.44 | 李2世纪44 |
| acceptabase | GRUPO No. 10 D | Transport of the second | - CALLES CARRIES | THE PROPERTY AND PROPERTY | | ************************************** | | | | | 1 |
| 200 | 虚: | COD : | | eesolot * | *** | Emino 5000 Velocionil | Fedor 10,000 | anthore 000 | Futina 20:000 valor total | SOCIOES. | .[|
| | | | | | | | | - Midnord | | ا | - |
| 114 | N-4940 | CAMIÓN | ISUZU | BLANCO | 1996 | \$113.50 | \$66.00 | \$107.50 | \$131.18 | \$418.18 | ĺ, |
| THE SAME | GRUPO No. 11 D | | Consumo and | | 1777.237.387 | 100000000000000000000000000000000000000 | -100° PT VI | an same a series | | 09-1-7-01 25-25 | 1 |
| / 10. 3 | | (data | itio: | ratur (CD) | 4 (1) | Godine Good Volctrond | (2000 740000) Prolopionale | animiseus) Vilarati | adin zooo velapasis | | |
| 115 | N-14400 | AUTOMÓVIL. | тоуота | BLANCO | 1998 | \$81.85 | \$56.40 | \$75.85 | \$170,50 | - \$384.60 | |
| L | <u> </u> | <u></u> | <u></u> | <u> </u> | L | <u> </u> | | | <u> </u> | 1121/06 | 007 |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

The state of the state of the state of the state of



| | | | , , | | | | | | | |
|-------------|------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| | | | | | | | | • | | |
| | | | | | | | | | ' | |
| 2.35.7439 | GRUPO No. 12 D | ESEL | S. Service Services | | | | 60 000 000 000 000 000 000 000 000 000 | | | |
| ŭ, | Tital . | god . | pere: | e odle | ė | Redication | Control (Control | auto seco | E0100120000 | |
| COCE | | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | | | | ov fortoris | | action costs | valorcom, | (ADDITED) |
| 116 | N-18181 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2008 | \$68,50 | 00.8E¢ | \$62.50 | \$161.46 | \$330.46 |
| 20 - 2 (SA) | GRUPO No. 13 D | IESEL | Page 1 Control | | 00 A 20 A 10 A 10 A 10 A 10 A 10 A 10 A | | | | | |
| mi): | * 10Lio * | c G mp | otter! | City . | Zijio . | EMILOGOO VEIDHOOD | | velorioiel | (Valence) (Valence) | DOESCOURS. |
| 117 | N-18030 | MICROBÚS | VOLKSWAGEN | BLANCO, ROJO Y AMARILLO | 2009 | \$93.75 | \$44,50 | \$87.75 | \$117.24 | \$343.24 |
| | GRUPO No. 14 Di | ESEL | | | - | | | | | |
| 3.27 | 7.7 | | | | | Retholico. | Eccinc 40,000 | Entities (Eutifo | Ruffin 20,000 | Tonidoleso |
| | JIP) | ebu. | | (Glu) | â | veloreiri | worde | wiorion | velorood | TOTAL ST |
| 118 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 119 | N-3016 | PICK-UP- | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$74.50 | ···· \$44,00°. | \$68.50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 120 | N-9420 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$74.50 | \$44,00 | \$68.50 | \$167,46 | \$354.46 |
| 121 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.45 | \$354.46 |
| 122 | N-10230 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68.50 | \$167,46 | \$354.46 |
| .123 | N-9414 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO' | 2015 | \$74,50 | \$44,00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 124 | N-10714 | PICK-UP | ATOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68.50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 125 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68.50 | \$167,46 | \$354.46 |
| 126 | N-9416 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.45 | \$354.46 |
| 127 | N-3030 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$74,50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 128 | N-10920 | PICK-UP | ATOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 129 | N-10591 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 130 | . N-9957 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$74,50 | \$44,00 | \$68.50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 131 | N-9415 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$74.50 | \$44,80 | \$68.50 | \$167.46 | \$354,46 |
| | GRUPO No. 15 DI | ESEL VALVES STATES | THE RESERVE | | | | | P 223.450.77 | | |
| TO, | A Oles | (disc. | Dogs : | es: | Altr. | Commodoco Voletkom | raid foet Emite 10000 | | 2 22 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | Total de la la la la la la la la la la la la la |
| 132 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | 574.50 | \$44.00 / | \$68.50 | \$167,46 | \$354.46 |
| 133 | N-3085 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68.50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 134 | N-9331 | MICROBÚS | TOYOTA | TOYOTA | 2015 | \$74,50 | \$44.00 | \$68.50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 135 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 136 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$74.50 . | \$44.00 | \$68,50 | \$167.46 | \$354.46 |
| 137 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$74.50 | \$44.00 | \$68.50 | \$167.46 | \$354.46 |
| S. 35 | GRUPO No. 16 DI | Section | | | 17E-15-15- | | | | | Transition 2 |
| Uta. | tho. | Gra. | W E | , 300 0 | Ψ, | EMIROSOPO VEIDEUST | Removement Proposition | comparisoner Valericolar | 1800m 20000 -valorio61 | . Carlebrac. |
| 138 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$78.00 | \$45.00 | \$72.00 | \$168.46 | \$363.46 |
| 139 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | 8LANCO | 2011 | \$78.00 | \$45.00 | \$72,00 | \$168.46 | \$363.46 |
| 140 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$78.00 | \$45.00 | \$72.00 | \$168.46 | \$363.46 |
| 141 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISH | BLANCO | 2011 | \$78.00 | \$45.00 | \$72.00 | \$168.46 | \$363.46 |
| 142 | N-5120 N-5133 | PICK-UP PICK-UP | MITSUBISHI MITSUBISHI | GRIS CLARO BLANCO | 2012 | \$78.00 \$78.00 | \$45.00 \$45.00 | \$72.00 \$72.00 | \$168.46 \$168.46 | \$363.46 \$363.46 |
| 144 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$78.00 | \$45.00 | \$72.00 | \$168.46 | \$363.46 |
| 145 | N-S136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS . | 2012 | \$78.00 | \$45.00 | \$72,00 | \$168.46 | \$363.46 |
| 146 | N-5137 | , PICK-UP | MITSUBISHI | BIANCO | 2012 | \$78.00 | \$45.00 | \$72.00 | \$168.46 | \$363.46 |
| | · | | | | | | | | _ | |

· 001213 0008

| | | | | • |
|-------------|---|---|--|----|
| | | | | = |
| | | | | _ |
| • | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| • | | | | - |
| • | | | | • |
| | • | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | • | | _ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | 1 |
| | | | | ** |
| | | | | 1 |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | # |
| | | | | 5 |
| | | | | |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcretsalvador.com

| | 201000 i lichtigbærsik Rotelf i delliges 2 |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| wood yabi | |
| wood yabi | |
| wood yabi | |
| \$66.00 S16 | A San Age of Company of Landson (1992) Charles T. L. Sold and San San San San San San San San San San |
| | 8.96 \$352.46 |
| \$65.00 \$16 | 8.96 \$352,46 |
| \$66,00 \$16 | 8.96 \$352.46 |
| \$66.00 \$16 | 8.96 \$352.46 |
| \$66.00 \$160 | 8.96 \$352,46 |
| | |
| vilma (5,000) - Room (| 20,000 (100a) (1264) |
| प्रांक नेता प्रताक | otter i mile |
| | 7.46 \$354.46 |
| \$68.50 \$16 | 7.46 \$354.46 |
| | \$39,362.02 |
| | 2007 (0)(1) - V2101 568.50 - \$16 |

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

\$ \$6,471.52 \$ \$32,890.50 \$ \$39,362.02

中心學 二种性性的 化甲基甲基二甲基甲基 医原子氏炎

COSTO TOTAL EN LETRAS: TREINTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS SESENTA Y DOS 02/100 DOLARES (Precios Incluyen Iva)

LA CASA DEL REPUESTO S.A. DE C.V.



GERBER ARTURO CASTILLO HERNANDEZ Apoderado Especial Administrativo

Firma

。」「可以下的大量是是一种的一种,我们就是一种的一种的一种的一种的一种的一种的一种,我们也不是一个一个一个一种的一种的一种,我们也不是一种的一种的一种的一种的一种

Sello



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

OFERTA ECONOMICA RUTINAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO (ANEXO 8)

LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR





25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvador.com



ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DAS FORMATORISMOS SE ACCIONADO DE CARROLLA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA DE CONTRA

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018</u>-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| TIPO DE AUTOMOTOR : | Mitsubishi | MONTER O | Azul escuro | 96 | DONV120TJ0018 1 | 4G34-LC9206 | GASOLINA | |
|---------------------|------------|-------------|-------------|----------------------------------------|--------------------|-------------|----------|---|
| | | | | ······································ | | | | , |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Par 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 20 W 50 | 1⁄4 galón | 5 | XTRA REV | \$16.25 | s/c | \$16,25 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.51 | s/c | \$4.51 |
| 2 | Cambio de bugas (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | autolit e | \$8.00 | s/c | . \$8.00 · } |
| 3 | Cambio de filtro de aire - | Filtro | 1 | 1 . | FRAM/LORENZ | \$9,00 | s/c | \$9.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.65 | s/c | \$6.65 |
| ::5: | Camblo de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A · · · · | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | • | · s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrese de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| :10, | Lavado de motor | ' (solo operación) | | | | | s/c | . \$0.00. |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | 1,500,000 | 7-58-55-51-15-6 | • | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | ., | | . sic | \$0.00 |
| . 13 | Revision de suspensión y direccion | , "(solo operación) | | | • • • • • • • • | | ····s/c | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras. नकार सम्मानकार मार्ग प्रकार कर रहा कर्ता कर्ता है । | (solo operación) | | | | | sic | \$0,00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | **, | | s/c | ' \$0.00 |
| 16 | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| - | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | NVA | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | * * * *, | | | TOT | ALES | \$52.91 | .\$ - | \$52.91 |

| | ********* | e z | | | | | , , , , , | A |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Par 10,000 km. Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 20 W 50 | 14 galón | 5 | XTRA REV | \$16.25 | s/c | \$16.25 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.51 | s/c | \$4.51 |
| 2 | Limpieza y Calibracióndo bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de fitro de combustible (si apilca) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de flantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/ç | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de luberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | | ALES | \$20,76 | \$ - | \$20,76 |

| 50 m | that a proper to the first the first that the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | n. Opening | 28 " 4 5 4 5 4 5 B 1 3 4 4 | k. i, | | , say garang 4. ep | 4 fr Bung Maker et |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | "PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceile 20 W 50 | 14 galón | 5 | XTRA REV | \$16.25 | s/c | \$16.25 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.51 | s/c | \$4.51 |
| 2 | Camblo de bujias | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8,00 |
| 3 | Cambio de fittro de alte | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9,00 | 5/G | \$9.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustíble y drenado de trampa de agua (vehículos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6,65 | s/c | \$6.65 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| -7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | " (solo operación)" | | र्राप्तको अस्ति । | par of the Tourse of the said | ार र के देशल द | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rofación de llantas | (solo operación) | <u> </u> | | | | s/c | \$0.00 |

001:

11,1



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| Γ | \neg | <u> </u> | | | | T | | | | d |
|------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------|------------------------|---------------|-----------------|----------------|------------|
| r in | jê û d | William Company of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contrac | amissisted of the | ingo have suffi | 中国的"强"和汉司 | Marking Const. in work | 100 4 25 25 4 | minus 4-14 65 2 | Acres disease. | AND IN THE |
| | | Lavado de motor | (solo operación) | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | s/c | \$0,00 | <i>i</i> |
| | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | ıl |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | , | | | · | s/c | \$0.00 | <i>i</i> l |
| Ľ | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | <u> </u> | | s/c | \$0.00 | ıl |
| Ŀ | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 | ıl — |
| | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | ı l |
| | 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 1 | 1 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 | $_{i}$ |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 | ا، |
| | | <u> </u> | | | TO | TALES | \$ 46.91 | \$ - | \$ 46.91 | |

| N' | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 20 W 50 | 1⁄4 galón | 5 | XTRA REV | \$16.25 | s/c | \$16.25 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.51 | s/c | \$4.51 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | 1 | s/c | \$0,00 |
| · 3 . | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | 4, 54 54 5 9 4 5 4 | · | s/c | \$0,00 |
| | Limpleza de fitiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | <u></u> | | s/c | . \$0,00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | . (solo operación) . | | | | | .s/c · · | \$0.00. |
| В | Rotación de llantas | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revisión y ajuste de fajas | . (solo operación) · | | | | , | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | i | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | | | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 16 | Camblo de acelte de caja y corona. | Aceite . | ⅓ galón. | 5 | · · XTRA REV · ' · | \$18.40 | s/c | \$**** 18.40 |
| | The transport of the same | Aceite | 1/4 galón | . 4 | XTRA REV | \$14.72 | ····s/c···· | \$.14.72 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 84.88 | \$ - | \$ 84.88 |
| | | | | TOTAL POR | UN VEHICULO | \$205.46 | \$0.00 | \$205.46 |
| | | TOTAL POR 1 VEHICULO | | | | \$205.46 | \$0.00 | \$205.46 |

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s



en egypte i de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la co





FORMATO, DE OFTERTA BLUM SINGA PER

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A., PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

and the second of the second of the second

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA Nº _LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 6,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

TIPO DE AUTOMOTOR : SUZUKI SAMURAI Blanco/Blanco Dorado 01 VSESISOOVNA2 G13BAS642464 GASOLINA

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Per 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 20 W 50 | 1/4 galôn | 4 | XTRAREV | \$13,00 | s/c | \$13,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 2 | Cembio de bujlas (vehiculos gasolina) | bujias | 1 . | , 4 | autolite | \$8,00 | s/c | \$8,00 |
| 3 | Cambio de filito de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8.00 | s/c | \$8,00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | · · · Filtro | 1 | 1 | FRAMAUBER- FINER | \$5.50 | s/c | \$5.50 |
| 5. | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | , | | ·.'' | s/c | \$0.00 |
| . 6 , | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de buías c/u | Grasa | 1 Lb. | | OndA | \$4,00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (salo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavedo de molor. | (solo operación) | | 1 | | · | s/c | \$0.00 |
| .11 | Revisión y ajuste de fajas: | ' (solo operación) ' ' | 7 i . i . r | | | 3.0 | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | , | s/c | 00,02 |
| ,13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14. | Revisión general de tubertas y mangueras | (solo operación) | | , , , , , , , , , , , | | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | s/c | \$0,00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | , | | | , | s/c | \$0,00 |
| 16 | Cambio de retrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2,00 | s/c | \$2,00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehiculos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 |
| | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | TOT | ALES | \$46,00 | \$ - | \$46.00 |

| * | | , , | | | | · | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N* | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MÁRCA | PRÉCIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 1⁄4 galón | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | · \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de fittro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza da filtro de combustible (si apilica) o dranado de trampa de agua (vehículos diosal) | (soló operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (seio operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de molor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 16,00 | \$ - | \$ 16.00 |

| | | | | | | | T 1 T T T |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | ٠ , ١٠٠٠ | متي جيء ۽ و |
| MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE' MANO DE OBRA (8) | "PRECIO" TOTAL (A+B) |
| Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 20 W 50 | 1/2 galón | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13,00 |
| Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$8.00 | s/c | \$8,00 |
| Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.50 | s/c | \$5,50 |
| Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehículos gasalina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | : : | ** * *1 *1 | 20 x 22 25 25 X 4 | | s/c | \$0,00' |
| Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de bujlas Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de piatino y condensador (si apiica solo en vehículos gasolina) Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos | MATERIALES (A) Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y Aceite 20 W 50 Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro Cambio de bujas Dujlas Cambio de filtro de aire Filtro Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro Cambio de pietino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos LUBRICANTES MATERIALES (A) Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y Aceite 20 W 50 X galón Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de aceite al motor Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 Cambio de pietino y condensador (al epilica solo en vehículos gasolina) N/A Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos LUBRICANTES MATERIALES (A) Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y Aceite 20 W 50 ¼ galón 4 Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro 1 Cambio de filtro de aire Cambio de filtro de aire Filtro 1 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (veticulos diesel) Filtro 1 Cambio de pietino y condensador (al apilica solo en vehículos gasolina) N/A Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos Can IDAD D UTILIZAR LUBRICANTES MATERIALES (A) ¼ galón 4 1 1 1 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (veticulos diesel) Filtro 1 1 Cambio de pietino y condensador (al apilica solo en vehículos gasolina) N/A Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recorridos LUBRICANTES MATERIALES (A) Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y Aceite 20 W 50 Y galón XTRA REV Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro 1 1 FRAM/LUBER-FINER Cambio de bujas bujias 1 4 autolite Cambio de filtro de aire Filtro 1 1 FRAM/LOREN Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 1 FRAM/LUBER-FINER Cambio de pietino y condensador (si apiica solo en vehículos gasolina) N/A Engrase General Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recorridos LUBRICANTES MATERIALES (A) UNIDAD CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD TOTAL) Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y Aceite 20 W 50 Filtro 1 1 FRAM/LUBER-FINER \$3.00 Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro Dujlas 1 4 autolite \$8.00 Cambio de filtro de aire Filtro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltro Tiltr | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos LUBRICANTES MATERIALES (A) Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 à CI-4 y Aceite 20 W 50 Aceite 20 W 50 Aceite 20 W 50 Aceite 20 W 50 Filtro The standard of the filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro The standard of the filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The standard of trampa de agua (vehículos diesel) Filtro The s |

0013

oñ1208

| | | ì |
|-----|---|-----|
| | | 1 |
| | | - |
| | | 1 |
| | | |
| | | |
| | | _1 |
| | | • 1 |
| | | 1 |
| | | ì |
| | | |
| , | , | |
| | | - |
| | | |
| | | • 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | - |
| . • | | |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | | | | | | - | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|-----------|------------------------|------------|---------------------------|------------|
| _5 % i | NOOPOPERTS MAANGEER AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND | COLUS | geagar | BOPANIA n | Section for the second | .: . e · . | ત્સાર પ્રકારમાં દેવે દેવે | olovnosta. |
| 1.5 | Lavado de motor | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | O Revisión y ejuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 1 | 1 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | 2 Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | , | | s/c | \$0,00 |
| 1 | 3 Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | 4 Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | 5 Cambio de refrigerante. | Refrigeranto | 1 | 1 | . Apto | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 1 | 6 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 |
| | • | | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | TOT | ALES | \$ 40.00 | \$ - | \$ 40.00 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Par 20,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | DAOINU | CANTIDAD A UTILIZAR | · MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 Cami | bio de aceite que cumpía con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 |
| Cami | bio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 2 Limpi | eza y Calibracióndo bujlas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | 1. | s/c | \$0.00 |
| 3 Umpl | eza y Revision de filiro de alre(si aplica) | (solo operación) | , | | "s sale sa | | s/c | \$0.00 |
| 4 Limpi diesei | eza de fitro de combustible (si epiica) o drenado de trampa de agua (vehiculos I) | (solo operación) | | , 141 , 14144, | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0,00 |
| 5 Camb | olo de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 Engre | ase de Bateros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 Revis | lốn, regulación y ilmpleza de frenos | (solo operación) . | | Landing to a force | ak su khin sing ng | (| : s/c | \$0.00 |
| 8 Rotac | ión de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 Lavad | io de matar | (solo operación) | , | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 Revis | ión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | 77.24 <u></u> | Sec. S/C | \$0.00 |
| 11 Révis | ion del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 Revis | ion de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 Revis | lón general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | síc | \$0.00 |
| 14 Ajusta | | (solo operación) | ì | × | | | s/c | \$0,00 |
| 15 Drens | ado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | , Abro , | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 16 Camb | io de aceite de caja y corona. | Aceite | 14 galon | ************ | XTRA REV | \$11.04 | s/c | \$ 11.04 |
| | | Aceite | ∙¼ galôn. | 4 | XTRA REV | \$14.72 | s/c · | \$ 14.72 |
| | • | 1 | | | ALES | \$ 72.76 | | \$ 72.76 |
| TOTAL POR UN VEHICULO TOTAL POR 11 VEHICULO | | | | | | | | \$174.76 |
| | | | | | \$1,922.36 | \$0.00 | \$1,922.36 | |

The wind of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the st



,

March ...



チャウス かいかけなわれた顔性のなく。

Tels 2205-1529, 28 FAX 7227 2198

FURNISTO DE OFFICIA SILANOMO DE LA ...

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1520 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANIFENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE ALIZOMOTOR

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018</u>-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

TIPO DE AUTOMOTOR : DAIHATSU Terios Gris 2000/01/03/04 DAI100G000560 828 0820117 GASOLINA

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

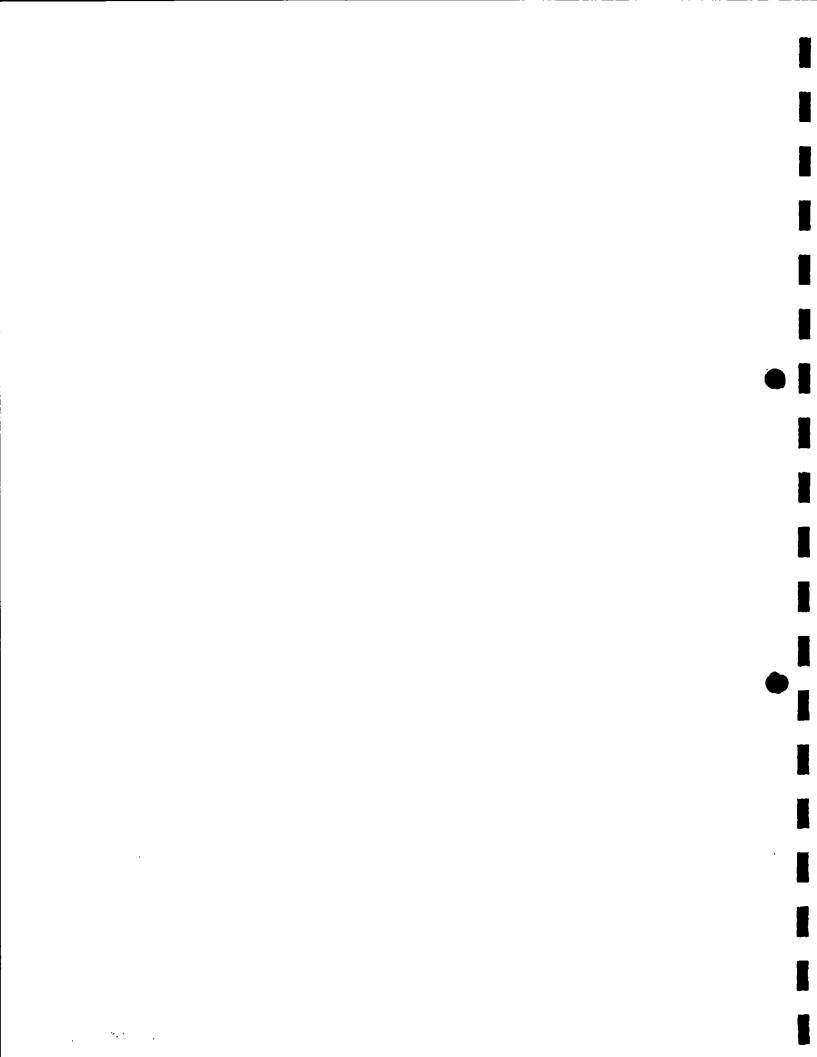
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | % galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | sic | \$13,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Camblo de bujias (vehiculos gasplina) . | bujlas | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c · | \$8.00 |
| 3 | Cambio de filiro de aire | Filtro | 1 | , 1 | FRAM/LORENZ | \$9.84 | s/c · | \$9,84 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$9.00 | s/c | \$9.00 |
| . 5 . | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | * * * * | | 1, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, 11, | stc | \$0.00 |
| 6 | Engrase General Engrase General | 78.7 g (12.544.4.4.4.5. | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grase | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | · (solo operación) | ٠ | | | | s/c | \$0.00 |
| 111 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | 7 1 12 1 2 1 3 | 2.4 4 4 4 4 8 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | 3 1 | s/c | \$0,00 - |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | · · · si/c · . · | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de luberías y mangueras | · · (solo operación) | | * ' . * ' , ' , ' | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | 11.11. | . * | 1 7 - 4 2 3 4 4 4 5 | s/c | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | . 1 | Abro | \$2.00 | ್ಲ | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | NA | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | * *** * * * * * * * * * * * * * * * * * | | TO. | TALES | · \$54.34 | \$ | \$54.34 |

| | | <u> </u> | | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Par 10,000 km. Recardos | LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acette 20 W 50 | 1/4 galôn | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Umpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasotina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | 30.00 |
| 4 | Limpieza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpioza de frenos | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | 5/0 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | *************************************** | · | 5/C | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (salo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | ······································ | | TO. | TALES | \$ 19.00 | S | \$ 19.00 |

| £ | | | | | | | وجها هساء المساعلين فالراصطباك م | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| N* | MANTYO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | "PRECIO." TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 20 W 50 | 14 galôn | · 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMAUSER- FINER | \$6.00 | s/c | \$6,00 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8,00 | s/c | \$8.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 · | FRAM/LORENZ | \$9.84 | s/c | \$9.84 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$9.00 | s/a | \$9.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | 1 | s/c | \$0.00 |
| 8 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frença | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |

00 206 0015

Markett rest





25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| , | His process of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of t | gueta jin | 14,1 | Contraction | | 1 20 1 2 200 | r ess every ress | nge (it. |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|-------------|-------|--------------|------------------|----------|
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | _ s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2,50 |
| 16 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 48.34, | \$ - | \$ 48.34 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.00 | s/c | \$6,00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Camblo de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25,00 |
| 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb. | | Apro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| .7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | . (solo operación) . | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de l'antas | (solo operación) | | | | 1 1 6 2 1 2 2 1 1 | s/c | \$0,00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 's/c | \$0.00 |
| . 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | 94.55 - 155.55 | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | . , , , . | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion. | 1 . | 1.1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galon | 4 | XTRA REV | \$14.72 | . s/c | \$ 14.72 |
| ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | | · · · · Aceite · · · · | 1/4 galón | 4 | XTRA REV | \$14.80 | s/c | \$ 14.80 |
| | | | | | TALES | \$ 79.52 | | \$ 79.52 |
| | • • • | • | | | R UN VEHICULO | | <u> </u> | \$201.20 |
| | | | L | TOTAL PO | R 14 VEHICULO | \$2,816.80 | \$0.00 | \$2,816.80 |





W. R. Later on Gother & Billion St. 7 . 1.

must be proceed may solders in it are

IFLS 1205-1529/28 Ay 1222 2198

FORMATO US OFERTA EUCHOMILIA PUR HATTI

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | FORD | EXPLORER XLT | GRIS METALICO | . 2003 | 1R4ZU73E93ZA38Z70 | S/N | GASOLINA |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | * | | |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por \$,000 km. Recomidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 20 W 50 | 1/2 galón | 8 | XTRA REV | \$29.25 | s/c | \$29.25 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.52 | s/c | \$3.52 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8,00 | s/c | \$8,00 |
| 3 | Camblo de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9,50 | s/c | \$9.50 |
| 4 | Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | | FRAM/LUBER- | \$4.52 | , s/c | \$4.52 |
| 5 | Camble de platino y condensador (si aplica soto en vehículos gasolina) | N/A | 22/2012/00/2020/7790 | | . S | * * * 5 * * * * * | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grase | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de flantas | (solo operación) | | | | | sic | \$0,00 |
| 10. | Lavado de motor | (solo operación) | | | , *.* * ¹ , † , | , , , , | s/c | \$0.00 |
| | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | 3 1 1 | 5 5 5 CH. 1 4 4 4 | 17.24 2 24.5 | | : s/c :: ' ' | * `\$0,00 ` |
| *************************************** | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | · · (solo operación). · | | | | <u></u> | s/c | \$0,00 |
| ·14· | Revisión general de tuberhas y mangueiras Ajustar RPM | (sclo operación) | 1 1 1 1 1 1 1 | | 7,111177,111 | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | s/c | \$0.00 |
| | | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Cambio de retrigarante. | Refrigerante | 11 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| ********* | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y cluich | Solution | 11 | 11 | Abro | \$2,00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 8/0 | \$0.00 |
| ٠. | * **************************** | | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | | ALES | \$63.29 | \$ - | \$63.29 |
| | ********** | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · ` | | | |
| | | REPUESTOS | | CANTIDADA | | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE, OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 20 W 50 | 14 galón | 9 | XTRA REV | \$29.25 | s/c | \$29,25 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.52 | s/c | \$3.52 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehículos gasolina) | (sala operación) | | | | 1 | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si apilica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | { | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de ilantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | \$/G | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | 8/C | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM , | (salo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| | | | | | ALES | \$ 32.77 | \$ ~ | \$ 32.77 |

| nbio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y nbio de filtro de Aceite al motor | Aceile 20 W 50 Filtro | % gaión 1 | 9 | XTRA REV | \$29.25 | s/c | \$29.25 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | | | |
| | | 1 | | FINER | \$3.52 | s/c | \$3.52 |
| nblo de bullas | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| nblo de filtro de alre | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$9.50 | s/c | \$9.50 |
| nbio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.52 | s/c | \$4.52 |
| nblo de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| raso General | | * | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| risión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 7 5 mar. | الي قديد يا المنفخير | | | s/c | \$0.00 |
| ación de llantas | (solo operación) | | | | | escon a | \$0,00 |
| | iblo de filtro de aíre iblo de filtro de combustible y drenado de trempa de agua (vehiculos diesel) iblo de piatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) fase General isión, regulación y limploza de frenos | ablo de filtro de afre Filtro ablo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro ablo de piatino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A fase General isión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) | ablo de filtro de aíre Filtro 1 ablo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Filtro 1 blo de piatino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) N/A fase General isión, regulación y ilmploza de frenos (solo operación) | ablo de filtro de afre Filtro 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | iblo de filtro de aira Filtro Filtro FRAM/LOREN Filtro FRAM/LOREN FRAM/LUBER- FINER FINER FINER In 1 FRAM/LUBER- FINER FINER FINER Fase General Isión, regulación y ilmpleza de frenos (solo operación) | siblo de filtro de aira Filtro 1 1 FRAM/LOREN \$9,50 Albio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 1 FRAM/LUBER- FINER \$4.52 FINER \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 Finer \$4.52 | siblo de filtro de aire Filtro 1 1 FRAM/LOREN \$9.50 s/c siblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 1 FRAM/LUBER- FINER \$4.52 s/c siblo de piatino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A s/c fase General Isión, regulación y ilmpleza de frenos (solo operación) |

| | | | | | | |
|---|-------------|-----|------|---|-----|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | - | | |
| | | | | | 1 | |
| | | | | | | |
| | | | | | • | |
| | | | | | 1 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | 1 | F |
| | | | | | l | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | i | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | • | |
| | | | | | _ (| |
| | | | | | | |
| | | | | | • | _ |
| | | | | | 1 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | Ĭ | |
| | | | | | | |
| | | | | | _ | |
| | | | | | | |
| | | | | | • | |
| | | | | | | _ |
| | | | | | | |
| | | | | | • | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | _ | Ī |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ı | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | _ | |
| | | | | | | |
| | | | | | • | |
| | • | • • | | | : | |
| | | | | | | |
| | | | | | • | _ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | r Fr | | | | _ | |
| | · | | | | | |
| | • | | | | | |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A., PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | 1 | T | r - | | T | 1 | T | T |
|--------|---------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|------------|-----------|
| 1 578. | A DE CREEKLY VITTACHET IN ARTHUR AND HOW HER REAL | SURFACES 1741 | 網互換。 | 4 ሴም _መ ደኛ እ. ኢ | 43 ⁸ 31,543 1 -24 c | × 1,1, 411 € | un Girania | ie vainti |
| 9 | Laveda de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema electrico y lucas en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | <u> </u> | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Camble de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 57.29 | \$ ~ | \$ 57.29 |

* I the state of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second se

| | N۳ | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----|
| | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 20 W 50 | % galón | 9 | XTRA REV | \$29.25 | s/c | \$29,25 | |
| 7 | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$3,52 | s/c | \$3.52 | |
| ſ | 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | ŀ |
| ľ | 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |] |
| | 4. | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trempa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · · · s/c, · · · | \$0.00- | |
| | 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,00 | s/c | \$25.00 | |
| ſ | 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 | l |
| | . Ż. | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | , | | | s/c | \$0.00 |] |
| ٠[| . 8 | Rotación de flantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |] |
| [| 9 | Lavado de motor ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; | (solo operación) | | | | | s/c··· | * \$0.00 ' |]. |
| ſ | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | . \$0,00 - | |
| ١. | 11 | Revision del sistema otéctrico y luces en general (incluye batoria) | (solo operación) | | | 7 1.5.79 | | s/c | \$0.00 |] |
| | 12 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | , . | | s/c | \$0,00 |] |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |] |
| . [| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0,00 |] |
| | 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clufch | Solution Solution | 1 | 1 | Abro . | \$2.00 | · s/c | \$2.00 | ŀ |
| 1 | 16 | Camble de acelte de caja y corona. | Acaite | '¼ galón | 6 | XTRAREV | \$22,08 | s/c. | .\$1 22.08 | ľ |
| ·Ł | | . ' | Aceite | 14 galón | | · · XTRA REV | \$18.40 | s/c | \$ 18,40 | 4 |
| | | | • | r | L | ALES | \$ 104,25 | \$ | \$ 104.25 | 4 |
| | | • | | | TOTAL POR I | JN VEHICULO | \$257.60 | \$0.00 | \$257.60 | 4 |

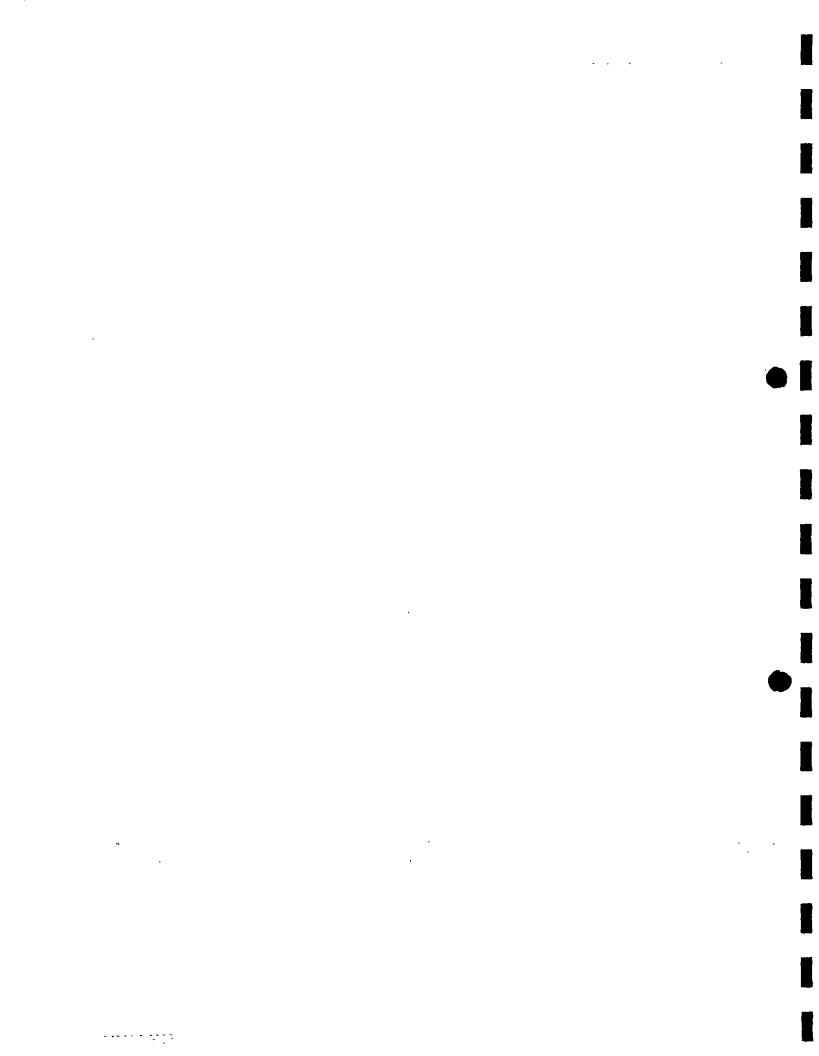


\$0.00

\$257.60

\$257.60

TOTAL POR 1 VEHICULO





机进气性机体的 新疆 坚护统计法统治

· _ · 'Andreaste designation representation and a



PURRAYORE OFERENDON COMPLETE STATES

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsatvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° _LP-04/2018_CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

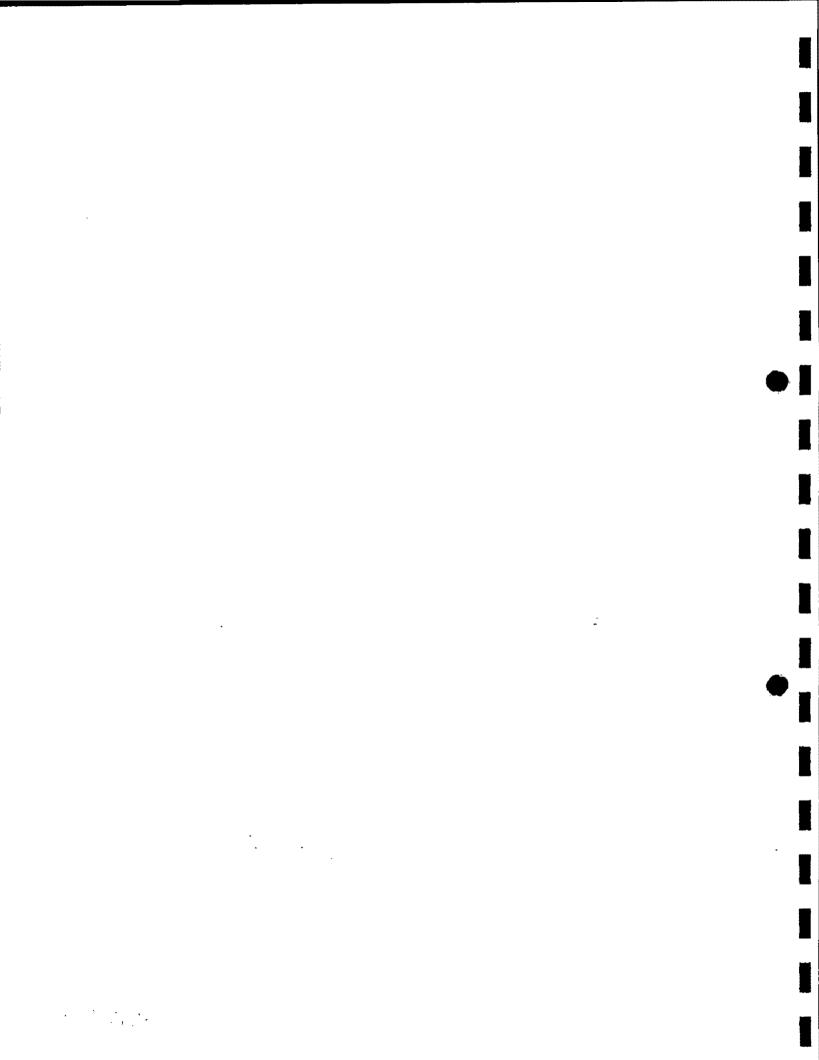
| TIPO DE AUTOMOTOR : | Toyota | Camioneta | Gris | 2001 | RZN185-0040472 | 4 RUNNER SRJ | GASOLINA |
|---------------------|--------|-----------|------|------|----------------|--------------|----------|
| | | | | | | | |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó Cl-4 y | Aceite 20 W 50 | % galón | 5 | XTRA REV | \$16.25 | s/c | \$18.25 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4,20 | s/c | \$4.20 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | autoilla | \$8,00 | s/c | \$8,00 |
| 3 | Camblo de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.95 | s/c | \$6.95 |
| 4 | Cambio de litro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.76 | s/c | \$4.76 |
| . 5. | Cambio de platino y condensador (al aplica solo en vehículos gasolina) | NA | | | | | s/c · | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | 7 | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Balaros de bufas du | Grasa | 1 Lb. | , , | Abro - | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | • | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas. | (solo operación) | 5 % 2502 | Company of State of State | Corresponding | 177, 11. | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | 2 7 . 3 9 | | | | E/C | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | . (solo operación) | | | x ' | 9 5 2 4 5 | · sic . · | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | · (solo operación)`. | | | 1 . 3 | | sic | \$0.00 |
| 15 | Revisión general de tuberlas y mangueras Ajustar RPM | (solo operación) | | ٠٠ | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1. | · · · · • • • • · • · • · · • | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Camblo de solución de sistema de frenos y ciutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 |
| | | 4.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5.5 | | TOT | ALES | \$48,66 | \$ | · \$48.66 |

| | | | | 1 | , | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recontdos | LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 o CI-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 5 | XTRA'REV | \$16.25 | s/c | \$16.25 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4,20 | sic | \$4.20 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de airo (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (al aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de meter | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | Ι , | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y lucos en general (Incluye bateria) | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (selo operación) | T | | | • | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | ······································ | TOT | ALES | \$ 20.45 | \$ - | \$ 20,45 |

| (D) 7 m | | | できたできた。 1 アルタン PARECIO (CL.) PRECIO (AET) PER MANTTO, PREVENTIVO 3 Par 15,000 km. Recordos | CO REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) ' (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|---------|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | 1 | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 5 | XTRA REV | 316,25 | s/c. | \$16.25 |
| | Γ | | Camblo de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.20 | s/c | \$4.20 |
| | Г | 2 | Cambio de bujies | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8,00 |
| | Г | 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$6.95 | s/c | \$6.95 |
| | Γ | 4 | Cambio de filire de combustible y drenado de trampa de egua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4,76 | s/c | \$4.76 |
| | Γ | 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| | 1 | 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| | | 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | F # 1/1. | ., | ********** | | · s/c | \$0,00° |
| ı | Г | 6 | Rotación de liantes | (solo operación) | | | | | A5/5. | \$0.00 |

001202 0019





out to the published of the production of

me the distribution of the second side same and a second

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

Agendada Charles Control

| , | ia: | To this SM NA FARE was in the mount of the order of the same about the same same. | Suitagis , Pari | 65 # 2D " | 医含磷酸合 老寶。 | erstantila Conco | e filenos s | ale lesses let de | Á. ve muzu |
|---|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------|------------------|-------------|-------------------|------------|
| ı | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| I | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| I | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| ľ | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| ľ | 15 | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| Ì | 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| • | | , | 4 | | TOT | ALES | \$ 42.66 | \$ - | \$ 42.66 |

| | | * | | | | | 4 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| N" | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE CBRA (6) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 5 | XTRAREV | \$16.25 | s/c | \$16.25 |
| | Camblo de filtro de Aceite al motor | Filiro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.20 | s/c | \$4.20 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bullas (vehículos gaselina) | (solo operación) | | | 100 | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpleza de filiro de compustible (si aplica) e drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | · , , · · · · · · · · · · · · · · · · · | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Camblo de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | X(10) | | • • | | s/c | \$0.00 |
| - 8 | Rotación de llantas | . (solo operación). | • • • | | | · | s/c · · · | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 10: | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación). | | | , <u> </u> | and server server | | \$0.00 · |
| 11 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | \$ \$ 1, 1, 1, 1 | | | , | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenadó ý Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Salucion | ,1 | 1 ** * * * | Abro | \$2,00 | s/c | \$2,00 |
| . 16 | Camblo de scelle de caja y corona. | Aceite | ¼ galón | 6 | XTRA REV | \$22.08 | '''s/c | * \$22.08 * * |
| Щ. | **************** | Aceite | 34 galón | 5 | XTRA REV | \$18.40 | s/c | \$18:40 |
| | • | | | · | ALES | \$ 91.93 | · | \$ 91.93 |
| | • • • | | | | JN VEHICULO | | - | . \$203.70 |
| | | | | TOTAL POP | R 1 VEHICULO | \$203.70 | \$0.00 | \$203.70 |



Statement and policy and section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of

| | | | 1 |
|-----|--|--|-----|
| | | | • [|
| | | | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | • |
| | | | |
| · · | | | |
| | | | |
| • | | | I |



Automobile markets

EPUESTO

A POR DE MAN WITH PROPERTY



YURMADD DE OFERTA ENUNCIONA FUR AUDI

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| TIPO DE AUTOMOTOR : | Toyota | Automovil | Blanco | 95 | AE1010125900 | 4AK973119 | GASOLINA |
|---------------------|--------|-----------|--------|----|--------------|-----------|----------|
| | | | | | | | |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+8) |
|------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 & CI-4 y | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/¢ | \$13.00 |
| 7 | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujles | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9,00 | sic | \$9,00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei). | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$7.63 . | sic | \$7.63 |
| . 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | , , , , , , , | | | 1 1 s s s s s s s s s s s s s s s s s s | s/c | \$0,00 |
| -8 | Engrase General | | | 7 | , 1 . 1 . 2 . 2 . 2 . 2 . 2 . 2 | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Beleros de bufes ciu | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Layado de motor | (solo operación) | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | s/c * | \$0.00 |
| | Revisión y ajúste de fajas | (solo operación) | • | | | | s/c | ·· · · \$0.00 · · · |
| | Revision del sistèma eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | ***** | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y dirección. Revisión general de tuberlas y mangüeras | (solo operación) · · | | | . , . | | . s/c | , \$0.00 |
| 14. | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | ******* | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | 114 | ****** *** *** * | | | s/c | - \$0,00 |
| 16 | Ajustar RPM Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | sic | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | , , , , | • | ٠, | TOT | ALES | \$50.25 | \$ - | \$50.25 |

| | | | | | | | | , , |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Par 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de fitiro de alre (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesal) | (solo operación) | | | | | a/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rolación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 7 | Lavado de moior | (tolo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ejuste de fejas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0 .00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (spie operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de luberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | 5/C. | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 17.12 | \$ - | \$ 17.12 |

| N• | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | REPUESTOS, 1 LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO: TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | % galón | 4 | XTRAREV | \$13,00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMAUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8,00 |
| 3 | Cambio de filtro de alte | Filtro | 1 | 1 | FRAMILOREN | \$9,00 | s/c | \$9.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de frampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7,63 | s/c | \$7.63 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | <u> </u> | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | وا ال | دره الالتاب بيد العبدد | manger of the | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |

0021"

1730 5 30 5

| | | | i |
|--|--|--|----------|
| | | | |
| | | | 1 |
| | | | |
| | | | ı |
| | | | ı |
| | | | 1 |
| | | | . |
| | | | I |
| | | | : . |
| | | | ı |
| | | | 1 |
| | | | |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| Γ | | | | | | T | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------|------------------|------|---------|-------------|-----------------|-------------------|----------|
| 100 | nd de celebra esconem en esta per como mentre el periode de el | Librais 🕟 | 探察不肯 | CHIRTAN | arvelandor" | en is agament 🗘 | कार रज्याताता है। | 生 ではおらせ |
| L | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | 4 Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | . Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 1 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 44.25 | \$ - | \$ 44.25 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | , | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Limpleza y Calibracióndo bujus (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | , , , , , , | , | , . | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos desei) | (sólo operación) | • | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | ., s/c | \$0.00 |
| s | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$22.00 | s/c | \$22.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de butas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4,00 |
| 7. | Revisión, regulación y timpleza de frenos | (solo operación) | | | 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | s/c | . \$0.00 |
| | Retación de Bantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 9 . | Lavado de motor | (solo operación) | | , | | | . s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajes | (solo operación) · | | ,, | | **** | s/c | .30,00. |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (sala aperación) | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | , , | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | į | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | ٧ | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Drenado y Camblo de solución de sistema de frenos y ciutch | Solución ` | 1 | 1 | Abro | ~ \$2.00 · . | s/c | \$2,00 |
| 16 | Camble de acelte de cala y corona. | Aceite | '¼ galon | : 4 | · · XTRA REV · | ** \$14.72 | s/c | \$14.72. |
| | | Aceite | 1/4 galón | . 0 | ·· XTRAREV ·· | \$0.00 | · s/c | -\$0.00 |
| | • | | | <u> </u> | ALES | \$ 59.84 | | \$ 59.84 |
| | | | <u> </u> | TOTAL POR | UN VEHICULO | \$171,46 | \$0.00 | \$171.4 |
| | | | | TOTAL POP | R 1 VEHICULO | \$171.46 | \$0.00 | \$171.4 |



1 17552.77

.



on a County of the Asset in

ENTERTO:

رات المان المقادر المعادية المعادلات المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر المعادر ا ,这个时候的,这种特殊的人们的的对象的的方式的。 中心的 · \$



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA FOR HUTT

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

TIPO DE AUTOMOTOR: MITSUBUSHI GASOLINA 1999

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | % gatón | 4 | XTRAREV | \$13.00 | s/c | \$13,00 | |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 | |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bullas | 1 | 4 | autolite | \$8,00 | s/c | \$8,00 | |
| 3 | Camble de filtro de alre | Filtro | 1 | 1 . | FRAM/LORENZ | \$9.00 | sic | \$9.00 | |
| 4, | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$7.63 | s/c | \$7.63 | |
| . 5. | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | -1-1-1 | . · · · s/c · · · · | \$0.00 | |
| ~~6 | Engrase General | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · , · · · · · | | | s/c | s/c | \$0,00 | 1 4 5 4 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas ciu | Grass | 1 Lb. | * | Авно | \$4,00 | s/c | \$4.00 | |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 9 | Rotación de Bantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 10 | Lavado de motor | '. (soto operación) · | | , | | | s/c | \$0,00 | |
| , 11. | Revisión y ajuste de fajás | (solo operación) | | troutegail eine egit, | (fero tienteritee) | 111777 15 11 | 's/c | \$0.00 | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 | |
| 13 | Révision de suspensión y direccion | (solo operación). | | | <u> </u> | | sic | . \$0.00 | |
| 14 | Révisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 | |
| 15 | Ajustar RPM | · (solo operación) | | | | | ś/ć | \$0.00 | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante · ` | 1 1 | I TerMp (i + i) | · · · Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 | •• |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 | |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 | |
| t | | | | £ | ALES | \$50.25 | \$ - | \$50.25 | · |
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordes | REPUESTOS | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO | 20 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujtas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | B/C | \$0.00 |
| 6 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | , | | | | n/c | \$0.00 |
| .9 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (selo operación) | | | | | B/C | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 17.12 | \$ - | \$ 17.12 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | O REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECION TOTAL (A+B) | a中选举个"统"。(|
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 | |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 | |
| 2 | Camblo de bujias | bujias | 1 | 4 | autolite | \$6.75 | s/c | \$6,75 | 1 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$9.00 | s/c | \$9,00 |] |
| 4 | Cambio de filiro de combustible y drenado de frampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.63 | s/c | \$7,63 | |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | . N/A | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 6 | Engrase General . | | | - | | s/c | s/c | \$0,00 | 1 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 1- | | 'A: | | s/c | \$0.00 | 11122 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | , | | | ~~~~ | s/c | \$0.00 | 1020 - |

001198

-.



a mail or a the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the st

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | | f | | ! | | | 1 | | |
|-----|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------|--------------|-----------------|------------|--------------|------------|
| " | 10 | a sa di dadan a du n en en en en en en en en en esta act el | aulics ech | \$43.74 | 建新维护的 | LONG OFFILE PRO | Jane Barra | ೆಗೆ ಅನ್ನುಗಳು | AS AGENCY. |
| - [| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | l | | | \$fc | \$0.00 |
| I | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| I | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 13 | Revisión general de toberías y mangueras | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| ſ | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | 7.7 | | s/c | \$0.00 |
| -[| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| _ | | | | | 101 | ALES | \$ 43.00 | \$ - | \$ 43,00 |

| | | | | | | ······································ | ······································ | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|
| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4,12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | 4,, | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$22.00 | s/c | \$22.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación). | | | | | s/c | \$0.00 |
| · 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | · | | <u> </u> | | · ˈs/c · ˈ | * \$0.00* * |
| | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | 's/c'' | * \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | 12.5 | | , | | · s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Soluçion | 4 | 1 | Abio | \$2.00 | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | \$2.00 |
| 16 | Camblo de acelle de caja y corona. | Aceite | 1/2 galón | .4 | XTRA REV., | ************************************** | **** \$/c *** | \$14.72 |
| | <u> </u> | · Aceite | ¼ galón | . 0 | ` XTRA REV | \$0,00 | s/c | \$0.00 |
| | | | TOTAL | # | | \$59.84 | \$0.00 | \$59,84 |
| | | | POR | | ······································ | \$170.21 | \$0.00 | \$170.2 |
| | | | | TOTAL POR | R 2 VEHICULO | \$340.42 | \$0.00 | \$340,42 |



The said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the said of the sa

Control of the second



人物品的一种特别也不完成的证据。

TIPO DE AUTOMOTOR:

on and property of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second

 $(i_1^{\alpha}i_2^{\alpha}i_3^{\alpha}i_4^{\alpha}i_4^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha}i_5^{\alpha$



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

FURMATO DE OFERTA EUCNOMILIA FUNCIO II

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

LAND

| | | THE BEAGTONISTOR . | 1 oyota | CRUISER | Verde | 1993 | R1700008115 | 409375622K | GASOLINA | |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| | | · | | | | | | | | • |
| | Cer, | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | 1 |
| | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 20 W 50 | 1/4 galôn | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 | |
| | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Flitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7,00 | s/c | . \$7,00 | |
| Ĺ | 2 | Camblo de bujlas (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | - autolite | \$8,00 | s/c | \$8.00 | l |
| I | 3 | Camblo de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMA.ORENZ | \$15.00 | s/c | \$15,00 | |
| | . | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro Filtro | 1 | 1 1 | FRAM/LUBER- | \$9,00 | s/e | \$9.00 | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| .[| `\$` | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | , | | s/c | \$0.00 | • |
| | 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 | |
| L | 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 | |
| L | 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | l |
| L | 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 1 | | Lavado de motor | (solo operacióл) | | | الإيسىنىد وتوارك والإ | , | · s/c. · | \$0.00 | |
| L | | Revisión y ajuste de fajas | '(solo operación) | ٠. | ***** | *** * * * * * * * * * * * * * * * * * * | .,,, | s/c | \$0.00 | . 74 # # 55 745 4 47 4 4 |
| L | | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | l |
| Ł | 13 | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) · · | | | , | | | \$0.00 | 10,000 |
| 1 | 14 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | <u> </u> | | | 1, , , , , , , , , , , , , , | · · · · · s/c · · · · | \$0.00 | |
| L | 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| L | | Cambio de refrigerante, | Relifigerante | 1 | 11 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 | ł |
| L | _ | Drenado y Camblo de solución de sistema de trenos y clutch | Solucion | 11 | 1 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 | İ |
| L | 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 | ĺ |
| ٠ | | , | | | TOTA | | \$60:50 | \$ - | \$60.50 | , , , , , , , , , , , , , , , |
| • | | ** * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | , | | | | | | | |

| | | | | | | | ***** | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (Á) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIÓ DE MÁNO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceitě 20 W 50 | 1/4 galôn | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 | |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.00 | s/c | \$7.00 | |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | *************************************** | | s/c | \$0.00 | |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 4 | Umpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0,00 | |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | *************************************** | | 10. | | s/c | \$0,00 | |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | , - | | s/c | \$0.00 | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 | · |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 11 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| | 431 4 3 4 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 5 1 6 1 1 5 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | Moster erist | aretika . | · Paret, TOT | ALES | \$.0. 20:00 | \$77-12 1-22- | ·\$ 20.00 | atamasanti |

| N• ' | MANTTO. PREVENTIVO 3 Par 15,000 km. Recarridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 20 W 50 | 1⁄4 galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | Camblo de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7,00 | s/c | \$7.00 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8,00 | s/c | \$8.00 |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Fittro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$15.00 | s/c | \$15.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro . | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$9,00 | s/c | \$9.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y timpieza de frenos | (solo oparación) | . برغ د ا | | 1) * 41 | | s/c | \$Q.00 ¹ |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | id i | ₫/c | - i \$9.00 |

-And the second

. Company to the second second

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| r | | *************************************** | r | T | r | | r | 1 | 1 |
|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------|------------------|---------------------|----------|--------------|
| . d | ሲኳ ና | I the College Experimental of the resource of the transfer of the Vertical College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the College of the Colleg | inalis for | Fe3.41.0 | OPERTA > | The State of the | n, the first of the | UR GROBA | ni väi ili o |
| - [| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | ľ | s/c | \$0.00 |
| Γ | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 - |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| Γ | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Γ | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 15 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2,50 |
| Γ | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | | 701 | ALES | \$ 54,50 | \$ - | \$ 54,50 |

| | | | | | hamming and a second | *************************************** | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | • |
|----|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| [| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 For 20,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
| | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelle 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 | |
| | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.00 | s/c | \$7.00 | |
| | 2 | Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c . | \$0.00 | |
| | 3 | Limpieza y Rovision de filiro de sire(si aplica) | (solo operación) | | , i | | | s/c | \$0,00 | |
| | 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de aqua (vehículos diesal). | (solo operación) | ÷,,,,,,,, | | | | s/c | \$0,00 | * # # * * # * * * # * # |
| | 5 | Camble de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | | united | \$22.00 | s/c | \$22.00 | 2.5.4 |
| Γ | 6 | Engrase de Baleros de bulas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 | |
| | .7. | Revisión, regulación y limpleza de frenos. | (solo operación) | Ī | · | ., | 1712 2 2 2 2 2 2 | s/c | \$0.00 | |
| Ľ | 6 | Rolación de llantas | (solo operación). | | | | 1.000 | s/c | \$0.00 | |
| ·Ŀ | g. | Lavado de motor, | (solo operación) | 7 | | | 33,200 | ; s/c | \$0,00 | |
| Ľ | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | ' | | | s/c | .\$0,00 | |
| L | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (soto operación) | , | | | | s/c | \$0.00 | ., |
| Ľ | 12 | Revision de suspensión y direccion | (soto operación) | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | 1.16.14 | s/c | \$0.00 | i` |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (soto operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| | 14 | Ajustar RPM , | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 | |
| | 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | * · Y | 1 | Abro | \$2.00 | . 5/c · · | \$2.00. | |
| | 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | '¼ galón' | | : XTRA REV | ****\$14.72** `` | s/c | \$ 14,72 | |
| Ŀ | • • • | | Aceite | ¼ galón | 0 | *XTRA REV | \$0.00 | 5/C | \$ - | • |
| | | • | , | TOTAL | | ······ | \$62.72 | | \$62.72 | |
| • | | | , | POR | ······································ | | \$197.72 | | \$197.72 | |
| | | | , | L | TOTAL POR | R 1 VEHICULO | \$197.72 | \$0.00 | \$197.72 | į |



~

is is a significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the significant of the signi



THE CHANGE OF SOLUTION ASSET

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvado



FURNATO DE OFERTA EGONOMICA FOA SU II

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-06/2016</u>-CNR.

CONTRACTOR CONTRACTOR IN

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | TIPO DE AUTOMOTOR : | Теусіп | Automovii | Verde | , 98 | EP900002852 | 29203202E | GASOLINA |
| | | Toyota | Automovil | NEGRO | 1996 | EP900002428 | 29198552E | GASOLINA |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Per 5,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filiro para aceite de motor. | Aceife 20 W 50 | % gaión | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4,12 |
| · 2 | Camble de bujlas (vehiculos gaselina) | bujias | 1 | 4 | autolite | \$8.00 | s/c | \$8,00 |
| 3 | Cambio de fitro de aire | ' Filtro | 1 | 1 | FRAMLORENZ | \$9.00 | s/c | \$9.00 |
| . 4. | Cambio de futro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | | FRAM/LUBER: FINER | \$7.63 | ,s/c | \$7,63. |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | NA | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | · · · · · · | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | i Lb. | | Abro | \$5.25 | s/c | \$5.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de franos | (nčisarego alez) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | . (salo operación) · | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas: | (solo operación) | | , | | ो) स्वर्धकार | : 's/¢ | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | * | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c . | . \$0.00 |
| | Revisión general de tuberlas y mangueras | · (solo operación) · · | | . v, | (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) | Fart Bas Fire a | s/c | \$0,00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | - i, , , , | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | , | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$3,26 | s/c | \$3.26 |
| **** | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$3.26 | s/c | \$3.26 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 |
| | | | | | ** = 4 | 450.50 | _ | A 50 50 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 2 'Por 10,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A' UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | , 4 ± 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|--|--|
| 1 | Cambio de scelle y filtro para acelle de motor. | Acette 20 W 50 | % galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13,00 | | | |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 | | | |
| 2 | Limpleza y Catibraciónde bujlas (vehiculos gasotina) | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 | İ | | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de sire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | İ | | |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado do trampa de agua (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | | | |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frencs | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | l | | |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | | | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | İ | | |
| _8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo aperación) | | | | | s/c | \$0,00 | İ | | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 5/c | \$0,00 | | | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | i | | | s/c | \$0.00 | į | | |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 | | | |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | 5/c | \$0,00 | i | | |
| | | | | TOT | ALES | \$ 17.12 | S - | \$ 17.12 | i | | |

| | and the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of th | <u>र रहिंग</u> <u>र</u> | | 4.1 | و مير سيلام و | <u> </u> | 100 | itin ta taki |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N* | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 16,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | | UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | XTRA REV | \$13.00 | s/c | \$13.00 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Cambio de bujias | bujlas | 1 | 4 ' | autolite | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| 3 | Cambio de fiitro de abe | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$9.00 | s/c | \$9.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.63 | s/c | \$7.63 |
| 5 | Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehículos gaselina) | N/A | | , | | ' | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | (» " (» » . | a de la seconda de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la casa de la c | | · · | s/c | \$0.0d ' |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | sic | 4 0,00 |

027



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | 1 | | 1 | <u> </u> | <u> </u> | 1 | <u> </u> | T1 |
|------|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------------|------------|------------------------|--------------------------|----------|
| 94.5 | I DE UNERIA ESCENACIO. A PUNTO DE COMO E MAR ESTAPO DE VEN | YULUS 10 | PART DE | CAMERIA (A) | continues. | े भूद्रोत स्टब्स्ट ५ ह | क्षेत्र वेद्वमार्थकार्यः | ne vanku |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (sala operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$3.26 | s/c | \$3.26 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOTALES S | | \$ 45.01 | \$ - | \$ 45,01 |

| | | | | | | | & | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|----------------------|------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| NP* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recardes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD YOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ gaión | 4 | XTRA REV | \$13,00 | s/c | \$13.00 |
| | | Filtro . | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.12 | s/c | \$4.12 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujías (vehiculos gaselina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | , , , , , , , , , , | | | sic | \$0,00, |
| . 4 | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vahiculos diesel) | (solo operación) | | 2 - 45 - 4 | | ** * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Franos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$22.00 | s/c | \$22,00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$5.25 | s/c | \$5,25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos. | (solo operación) | | 1 5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | reitjilia es | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | . ,.,. | | | | s/c | \$0,00 |
| 10. | Revision y ajuste de fajas : ```` at fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a fair a | (solo operación) | 7 7 7 7 7 7 | 23.4.4.4 | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (salo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Drenado y Camble de solución de sistema de frenes y clutch | Solucion | . 1 | 1 | Abro | \$3,26 | 's/c | \$3.26 |
| . 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Acelte | ' ¼'galón | 4 | XTRA REV | \$14.72 | s/c | \$114.72 |
| | <u> </u> | · · · · · Aceite | 1% galón | 0 . | XTRA REV | \$0.00 | s/c | \$ - |
| | | | | TOT. | ALES | \$ 62.35 | \$ - | \$ 62,35 |
| | • • • | | | TOTAL POR I | JN VEHICULO | \$178.00 | \$0.00 | \$178,00 |
| | | | i | TOTAL POP | 2 VEHICIII O | \$356.00 | \$0.00 | \$356.00 |





are better war great for a state, with a

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com



ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

. PORMATO DE OFERTA ECONUMICA POR RUI

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| TIPO DE AUTOMOTOR : | HYUNDAI | Microbús | Azul | , 98/2002 | KMIFD37APWU 366163 | D4BA-V449385 | DIESEL |
|---------------------|---------|----------|------|-----------|-----------------------|--------------|--------|
| | | | | | | | |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,060 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/2 galón | 5 | TOTAL CJ-4 | \$20,00 | s/c | \$20,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7,80 | s/c | \$7.60 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gesolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$12.91 | s/¢ | \$12,91, |
| • 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesei) | EDIro | | | FRAMALUBER- FINER | . \$8.40 | sic | \$8,40 |
| - 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | . * * 10. * * * | | | S/C | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baieros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | 4 | | | s/c | \$0,00 |
| .10 | Lavado de motor: """ " " " " " " " " " " " " " " " " " | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11. | Revisión y siuste de fajas | (solo operación) | | Arte Company | | | s/c | , \$0.0D . |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 5/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | , | , | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | , | | | 7, 21, 27, 24, 24, 24 | ·····s/c···· | \$0.00 |
| 15 | Ajústar RPM | (selo operación) | | - 1 | | | s/c | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerenta | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2,00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | . TOT | ALCC . | \$57.61 | 2 | \$57.64 |

| | 375 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 | | | | | | <u> </u> | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| N. | MANTTO PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRÉCIO ' TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CJ-4 y | Acelle 15 W 40 | % gálón | S | TOTAL CJ-4 | \$20.00 | s/c | \$20.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Fittro | 1 | 1 | FRAMAUBER- FINER | \$7.80 | s/c | \$7.80 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y impleza de frenos | (solo operación) | | | *************************************** | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baleria) | (sola operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | ············ | s/c | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 27.80 | \$ - | \$.27,80 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 5 | TOTAL CJ-4 | \$20.00 | s/c | \$20.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.80 | s/c | \$7.80 |
| 2 | Camble de bujías | N/A | | | - | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$12.91 | s/c | \$12.91 |
| 4 | Cambio de filtro do combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.40 | s/c | \$8.40 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | · s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | T | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión; regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | 1 70 175 | الهائد فمودوط بمقدمت | water a second of the second | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | • | | | | | 7 () | U11 |

可<u>(</u>(29

--



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | | | 1500 | | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|--------------------------------------------------|-----------|
| 2 0.55 | P-PE-CETTAL AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND | 使的的这 一个对于 | Market design | ar Beding fr t | TO DEPENDENT OF SERVICE | A B Creek 15 | S. 16 2 31 6 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | THE APPEA |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | ! | ļ | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | • | Ĭ | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | ` Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 51.61 | \$ - | \$ 51.61 |

| | N- | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 5 | TOTAL CJ-4 | \$20,00 | s/c | \$20.00 |
| | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.80 | s/c | \$7.80 |
| | 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | · ˈs/cˈ | \$0.00 |
| Γ | 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| -[| .4 . | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehicutos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 5 | Cambio de Pastilias de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| | 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| . E | 7. | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | • | | | | s/c | \$0.00 |
| Έ | | Rotación de liantas | (solo operación). | | : | | | s/c | \$0.00 |
| ŀ | 9. | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| L | | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | • • | | | s/c | \$0,00 . |
| L | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | Feet of a second | | | s/c | \$0.00 |
| Ŀ | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | **** * * * * * * * * | | s/c | \$0.00 |
| L | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| L | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | ``` 1 ``` | 1 | Abro | \$2.00 | s/c . | \$2.00 |
| Ŀ | 16: | Cambio de acelle de caja y corona. | Aceite | '% galon | 6 | XTRA REV | \$22.08 | s/c | \$22.08 |
| L | | Market and appropriate the analysis of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the s | Aceite | 14 gaión | 5 | XTRA REV | \$18.40 | ·· s/c | \$18.40 |
| | | | | | | ALES | \$ 99.28 | \$ - | \$ 99.28 |
| | | * | | | TOTAL POR I | JN VEHICULO | \$236.30 | \$0.00 | \$236.30 |

TOTAL POR UN VEHICULO \$236.30 \$0.00 \$236.30

TOTAL POR 1 VEHICULO \$236.30 \$0.00 \$236.30



Contract to



and a least set coholing by the term of

- And the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second

the formation and the state of the state of the state of



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

FURNATO DE OSERTA-ECONUMICA-FUR RUT

11/14/2004

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | тоуота | PICK-UP 4X2 | BLANCO | 1998/2005 | JTFED426000998 94 | 2L5564965 | DIESEL |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | · | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | |
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c | \$28.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$5.50 | s/c | \$5.50 |
| 2. | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 4 | FRAM/LUBER- | \$4.23 | s/c | \$4,23 |
| - 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | · /. / - s/c · · · · | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | · · · · · | • | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| | Engrase de Baleros de buías c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación). | 1 2 | 111 32 21 31 1 | 171. | 1 | . s/c | \$0.00 |
| | Revisión y ajuste da fajas | (solo operación) | | | 1 | en están a ser a c | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 13 | Revision de suspensión y direccion | · (solo operación) . | | | | | s/c | \$0,00 · · |
| 14 | Revisión general de luberlas y mangueras | . (solo operación) · .· | 1331317 | | | | s/c | \$0.00. |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | . ' | | | s/c | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | _1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| -1 8 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | Ĺ | | | Z | s/c | \$0.00. |
| | De Arrama Victoria | | | TOT | ALES | ^- -\$52.23 | \$ | \$52.23 |
| - | | <u> </u> | • | | | | | |
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorddes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceile 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c · | \$28.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMALIBER-FINED | ¢5 50 | s/s | \$5.50 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorddes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c · | \$28.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$5.50 | s/c | \$5,50 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | - | ``. s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | _ · | s/c | \$0.00 |
| _12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | . s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 33,50 | \$ - | \$ 33.50 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c | \$28.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.50 | s/c | \$5.50 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de alre | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.23 | s/c | \$4.23 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | i 7 (5.4) |) is excellented; | Campaigne & dam in | | s/c | \$0.00 |
| В | Rotación de liantas | (solo operación) | | | _ | | s/c | (\$0\$01) |

. s^t •



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| ٦, | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | , | · | | | | |
|----|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------------|--------------------|---------------------|------------|-------------|
| 7 | inar Tagar | MRĢAPERER BAN 1865 KILA 1965 KILA 1966 KILA 1968 KILA 1866 KILA 1866 KILA 1866 KILA 1866 KILA 1866 KILA 1866 | ouwwe 17 | - 40 A 7 F Y 12 | Povskám al | ์ สู้สารสะสาราช | Source territor * A | art Grande | an Victoria |
| | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | , | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| ſ | 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (veh(culos diesel) | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| - | | | | | TOT | ALES | \$ 46.23 | \$ - | \$ 46.23 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARÇA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 gatón | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c | \$28.00 |
| - | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.50 | s/c | \$5.50 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c. | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | · (solo operación) | | | | | ·s/c | \$0.00 |
| -4- | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de água (vehículos diesel) | (solo operación) | | • د ي دوه يه د د د د د د د د د د د د د د د د د د | ************************************** | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frence | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| | Revisión, regulación y timpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | .,, | **** ** * * * * * * * * * * * * * * * * | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor · | (solo operación) | | 1. ,,,,,,,, | | | s/c | \$0,00 |
| .10. | Revisión y ajuste de fajas | (solo,operación) | , | 3 Y T. 414.5 or | | | s/c | \$0.00 |
| 11. | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria). | (solo operación) | | ******* | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | _ | 4.18 | | s/c | \$0.00 |
| -15. | Drenado y Cembio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | * . T ** * * | Abro | \$2.00 | 5/£ | ************************************** |
| 16 | Cambio de açeite de ceja y corona. | Acelte | % galon | 4 | 'XTRA REV ·. | ** \$14.72 · | . s/c | ************************************** |
| | | · · · · Aceite · · · · | ⋅¼ galón | 3 | XTRAREV | \$10.50 | s/c | \$10,50 |
| * | • | | TOTALES | | | \$ 89,72 | { | \$ 89.72 |
| | | * | TOTAL POR UN VEHICULO | | | | | \$221.68 |
| | | | | TOTAL POR 1 | 6 VEHICULOS | \$3,546.88 | \$0.00 | \$3,546.88 |



.



an 12 men. Palific physical physical (1)

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcreisalvador.com

And the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of the special of th



ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

FURNATO DE CERTA ECONOMICA POR SUTE

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | MAZDA | PICK UP 4X2/4 | Gris Metalico | 2003/2005/06 | MM7UNY081002 03146 | W9AT125517 | DIESEL |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | · | | | | | | | |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km, Recertides | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | ¼ galôn | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Luber-Finer | \$6.70 | s/c | \$6,70 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolins) | N/A | | | | N/A | s/¢ | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMA, ORENZ | \$7.70 | s/c | \$7.70 |
| 4 | Camble de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filiro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$4.23 | s/c | *********** |
| . 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | NA | | | | | S/G | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | ** * ** *** ** * * * * * * * * * * * * | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufes c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | . ,\$0,00 |
| 11. | Revisión y ajuste de fajas | - (solo operación): ' ' | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | | s/e | \$0.00 |
| | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) · | | | , , | | s/c | \$0.00 |
| . 13 | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | * ` . ` | | | s/c . | \$0,00, |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | · · · s/c · · · | * \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | î. | | | TALE BANK TO BE A SERVED. | | \$0,00 |
| | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| $\overline{}$ | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (seto operación) | <u> </u> | | <u> </u> | | s/c | \$0.00 |
| | | | | | ALES | \$51.13 | \$ - | \$51.13 |

| .[| N* | MANTTO. PREVENTIVÓ 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| ſ | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | % galón | · ·6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | - | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$6.70 | s/c | \$6.70 |
| | 2 | Limpieza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre (sl aplica) | (solo operación) | | | | | · s/c | \$0,00 |
| | 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Г | 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 6 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Г | 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 8 | Revisión y ajusto de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$9.00 |
| Γ | 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | _ | s/c ` | \$0.00 |
| T | 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo aperación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| Γ | 12 | Ajustar RPM | (solo operación) . | | | | | s/c | \$0.00 |
| _ | | | | | TOT | ALES | \$ 30.70 | \$ - | \$ 30.70 |

| | | fry | | | | , | . | . 3 . 3 may (L : |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAĎ | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA , | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$6,70 | s/c | \$6,70 |
| 2 | Cambio de bujias · | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Camble de filire de alre | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$7.70 | s/c | \$7.70 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.23 | s/c | \$4,23 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | · | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| . 7 | Revisión, regulación y timpleza de frenos | (solo operación) | l a to. | مخاصية سيدي فقت | -, | | s/c | \$0,00' |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |

4 -.. • •



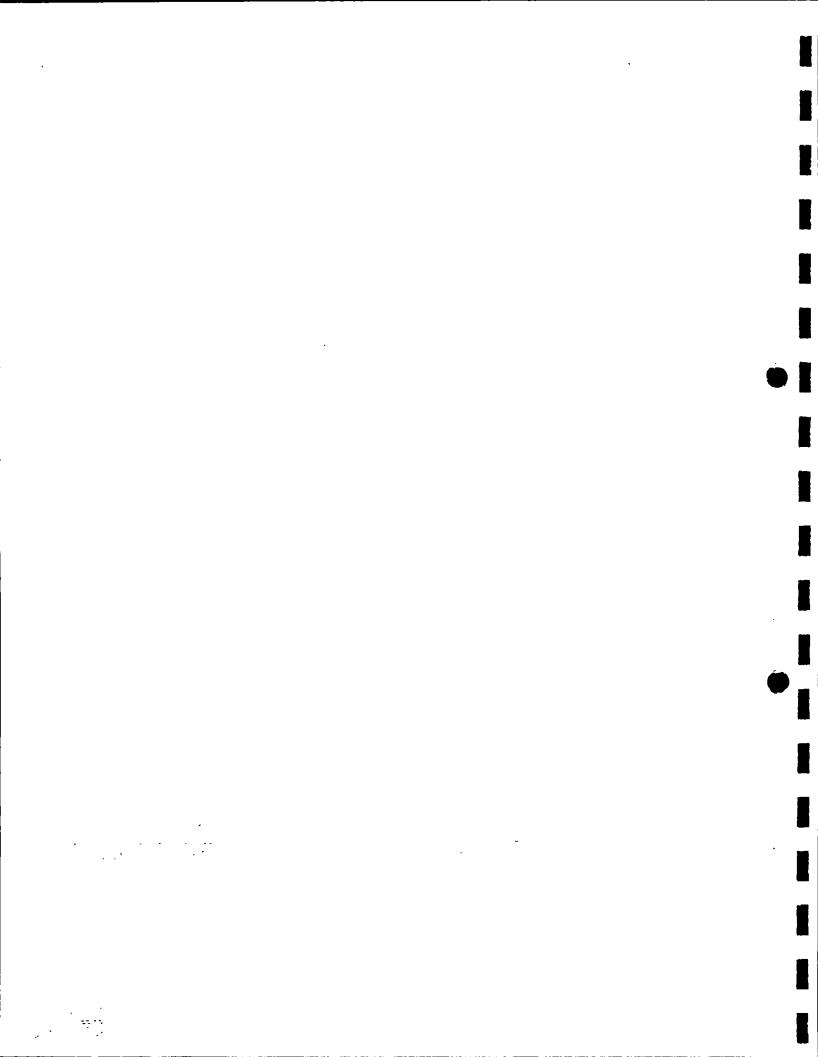
25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| Sec. 7 |) CECTERYA EGINESEKO E INGERIO ALA TYOR GRUPO DE VEIM | 2 9 1308 m2 | क्षित्र होते ह | operation. | Supply Made Social | - 11 W - 47 E F | akiakuro | VE VEHICU |
|--------|---------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|------------|--------------------|-----------------|----------|-----------|
| | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (salo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 45,13 | ·\$ - | \$ 45.13 |

| | | | r | non 1 | WINCH BOLD A | 1000044 | 50.00 | 20004 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| L | <u> </u> | 1 ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 1 24 94:011 | | ALES | \$ 102.18 | | \$ 102.18 |
| -10 | Cambio de aceta de Caja y Colonia. | Aceite | ¼ galón | 5 | XTRAREV | \$18.40 | 5/0 | \$18.40 |
| | Drenado y Cambie de solución de sistema de frenos y clutch Cambio de ácelte de ceja y corona. | . Aceite | .¼'galŏri | 6 | XTRAREV | \$2.00 | s/c · · | ** \$22.08 |
| - | Ajustan.RPM | (solo operación) | 2 7 4 1 2 X | Mara Sprange | Abro | \$2.00 | s/c . | \$2,00 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| } | | f | | | | | | \$0,00 |
| | Revision del sistema electrico y sices en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) - (solo operación) | | ***** | | | s/c | \$0.00 |
| | Revision y ajuste de rajas Revision del sistema eléctrico y fuces en general (incluye bateria) | | ļ | - | | ***** | s/c | \$0.00 |
| — | | . (solo operación) . | | | | | s/c | \$0.00 |
| $\overline{}$ | Louada da mates | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | ************************************** | (solo operación) | - | ************************************** | | | s/c | \$0.00 |
| L | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | ļ | · | , . | | s/c | S0.00 · · |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 |
| 1 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | ′· 1 ··· | united | \$25.00 | s/c | \$25,00 |
| . 4 . | Umpleza de filtro de combustible (s) aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | a kasukayay ke | | | . s/c | \$0.00 . |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.70 | s/c | \$6.70 |
| 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | 1% galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24,00 |
| N* | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE GBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| - | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · | | P-2 | | y- | _ |

TOTAL POR UN VEHICULO \$229.14 \$0.00 \$229.14 TOTAL POR 44 VEHICULOS \$10,082.16 \$0.00 \$10,082.16







and the adole of the earliest of

EDURETO

hadestering and an analysis of the



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS
DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

NTUR KING ADMONDES ATRAPO EQ CITAMBON

LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR ; | MAZOA | PICK UP BT- 504X4 MID | BLANCO | , 2007/08 | MM308Y0W370619737 | WLAT757582 | DIESEL |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$25.74 | s/c | \$25.74 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOBER-FINER | \$6.70 | s/c | \$6.70 |
| 2 | Camblo de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Flitro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.50 | s/c | \$9.50 |
| 4 | Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| .5, | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gaselina) | N/A · | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | • | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 |
| 8 | Revisión, regulación y límpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| ,10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajusta de fajas | (solo operación) | | | • | | s/c ` ` | 20,00 |
| · 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | કોંઇ | \$0,00 |
| - 14 - | Revision géneral de tubertas y mangueras | (selo operación) | , | | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | | s/c | \$0.00 |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | · ·. · · · · · · · · · · | | #/c | \$0,00 |
| 15 | Cambio de reingerante. | Refrigerante | . 1 | 1 | Abto | \$2,50 | · s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (sele operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | тот | ALES | \$57.19 | \$ - | \$57.19 |

| • • | 1, | | | | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N | . 1 | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 gatón | 6 | MOBIL | \$25.74 | s/c | \$25.74 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.70 | s/c | \$6.70 |
| _ 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehicutos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (st aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpiaza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesol) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | i i | s/c | \$0.00 |
| € | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | 1 | | *************************************** | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | Ī - | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision de suspensión y direccion | (salo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 1 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1: | Ajustar RPM . | (salo operación) | | | | | s/c . | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 32.44 | • | \$ 32.44 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | C-REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDADA | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO:DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|-----------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galôn | 6 | MOBIL | \$25.74 | s/c | \$25.74 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | Ť | FRAMLUBER- FINER | \$6.70 | s/c | \$6.70 |
| 2 | Cambio de bujlas | N/A | | | | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de alre | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$9.50 | s/c | \$9.50 |
| 4 | Cambio de filiro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gesolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrese General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y impleza de frenos | (solo operación) | مائل ب ا | Ç 40 | trafera de foras | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | 1 | | s/c | \$0.00 |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | т | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------|-------------|------------------------------------------------|---------------|-------------|
| 7 3 A |) Digital operation of the room of the ground be designed by the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of t | naos en | \$667 4 : (1 | * Gerlete is | and makes t | 8 12 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | ism idioters) | De Seesting |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2,50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 51.19 | \$ - | \$ 51.19 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 6 | MOBIL | \$25.74 | s/c | \$25.74 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6,70 | s/c | \$6,70 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4: | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (sólo operación) | | | | | s/c | -\$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| . 7· | Revisión, regulación y limpieza de frenos, | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Rotación de Itantas | (solo operación) . | | | 13 | | s/c | \$0.00 |
| . 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c``` | \$0.00 |
| 10. | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | . s/c | \$0.00 |
| | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | 1 11277 327 | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | Ξ, | | | | s/c | \$0.00 |
| 15- | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/3 galón | 6 | XTRA REV | \$22.08 | s/c | \$22.08 |
| | | Aceite | ¼ galón⋅ | . 5 | XTRA REV | \$18.40 | s/c | \$18.40 |
| | | | | TOT | ALES . | \$ 103.92 | \$ - | \$ 103,92 |
| | | | | TOTAL POR I | JN VEHICULO | \$244.74 | \$0.00 | \$244.74 |
| | | | | TOTAL POR | 9 VEHICULOS | \$2,202.66 | \$0.00 | \$2,202.66 |

ANTONIO THE THE BUT AND THE PARTY TO A PARTY THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF

FILS: 1205-1529/28 -Ax: 1227 2198

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s



TIPO DE AUTOMOTOR:

19、 美国国际国际管理部分的国际企业

THE THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF

AND STATES BUT AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STATES AND STA

7198

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcretsalvador.com

ANEXO 8

RORMATO DE OFERTALELUNCIRICA RUN RULL

DIESEL

885379

JM75KY02170122848

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018</u>-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

MAZDA

MICROBUS E2200 BUS 2.2

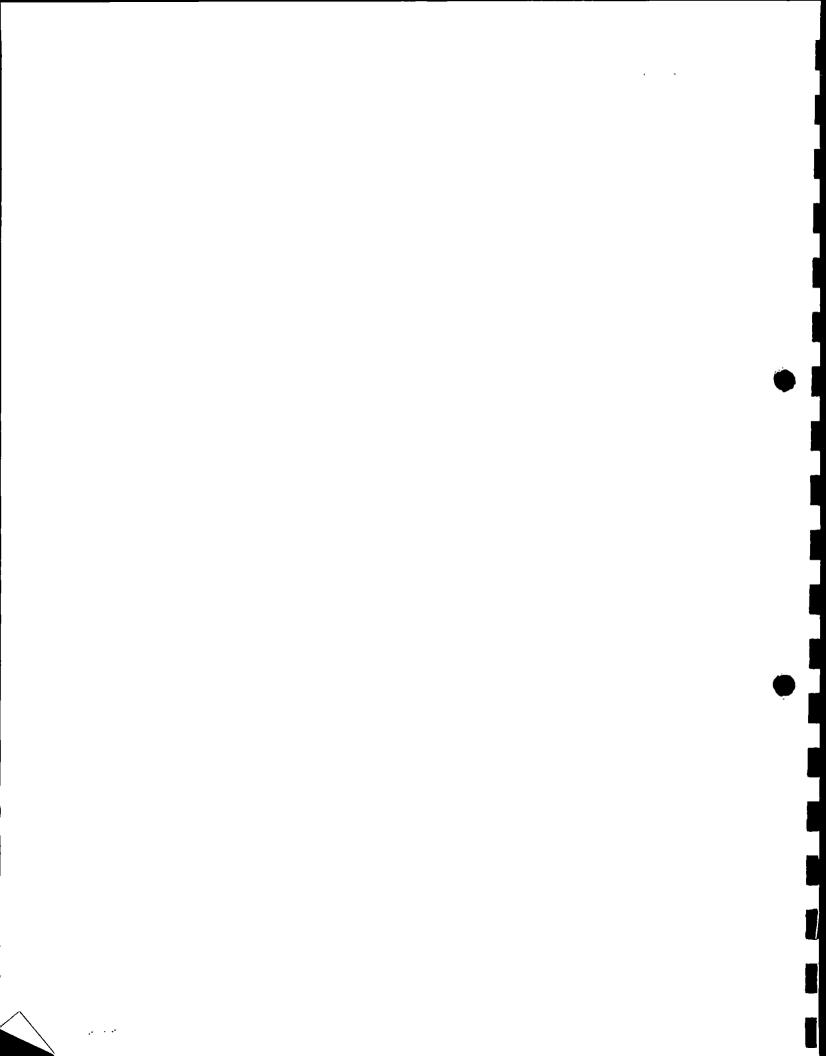
BLANCO

2000/07

| | | | CE200 003 2.2 | L | | | 1 | <u> </u> |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelta 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Luber-Finer | \$6.70 | 5/C | \$6.70 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | 5/C | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMAORENZ | \$11.00 | s/c | \$11,00 |
| 4. | Cambio de fièro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 3 | 1 | FRAMALUBER- FINER | . \$6.75 | s/c | . \$ 6.75 |
| 5 | Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | , | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Gresa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | , (solo operación) | • | | 144, 18 11 172 | 16 1 1975 | s/c | \$0.00 |
| 13. | Revisión y ejuste de fajas | (solo operación) | 1:0552117 | 633.1 Tr. 11 | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baleria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revision de suspensión y direccion | , (solo operación) | | | 11, | | 5/C | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | 17. | | | | | \$0,00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | . , , , , , | | s/c | 00.02 |
| 16 | Cambio da refrigerante, | Retrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2,50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2,00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| •••• | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | , , | TOT | ALES | \$56:95 | -\$ | ,\$56,95- |
| | and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s | 4.3 | | | | · | ., | ·· · |
| () | | DEGLICETOR | | | | DDECIO (A) | DOECHO DE | BBECIO |

| ,No. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO: TOTAL (A+B) | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelte 15 W 40 | 1/2 galón | 6 | TOTAL GJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 | |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtra | 1 | 1 | Fram/Luber-Finer | \$6.70 | s/c | \$6.70 | |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bullas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | T | | l | s/c | \$0,00 | Į. |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si apilca) | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 | |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa do agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 5 | Revisión, regulación y Empleza de frenos | (solo operación) | ······································ | | | | s/c | \$0.00 | ì |
| 6 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |] |
| 7 | Layado de motor | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |] |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | · s/c | \$0.00 |] |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |] |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$9,00 |] |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |] |
| ; | A Company of the first of the first of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the con | STRUG-LARS I | | ТОТ | ALES | \$ 30.70 | 第一 でいるなな。 | \$ 30,70 | weresi i |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.70 | s/c | \$6.70 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | NA | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$11.00 | s/c | \$11,00 |
| 4 | Camblo de flitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.75 | s/c | \$6,75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrasa General | | | | | sic | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | t 🤧 kanden | مواؤه بيها دجاور ۾ س | ···peq de farrossi | | · s/c | - so.0φη |
| В | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | \$ A | \$0,000 |





25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@(crelsalvador.com

AND THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY.

| | | | 1 | T | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | * | т |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|------------|
| 秘 | TO BE OFER TOOK CHOKATS OF HE HAVE THE OR ORDER DO NO | icutus 🙃 | Parato (* | STERTA SEL | ralana, as seri | to the Pi | Se Gerenbauk | ar/esticus |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | • | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajusta de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y fuces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de auspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | тот | ALES | \$ 50,95 | \$ - | \$ 50,95 |

ment plan and it is interested to

| | | | | , | , | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | , | · | |
|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-------------|
| | N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | DADGNU | CANTIDAD A UTUZAR | MARCA | Precio (A) (Cantidad Total) | PRÉCIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
| | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | % galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 | |
| | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.70 | s/c | \$6,70 | |
| | 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | ٧ | * | s/c | \$0,00 | j |
| | 3 | Limpleza y Revision de filiro de alre(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| ŀ | 4 . | Limpieza de filtro de combustible (el aplice) o drenado de trampa de agua (vehiculos desel) | (solo operación) | | | | *, •, , , ••• •- | ····s/c ··· | \$0.00 | in a second |
| | 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 | * . * |
| Γ | 6 | Engrase de Baleros de bulas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 | |
| _[| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | · | | | . · · s/c ^ . · | . \$0.00 | |
| I | В | Rotación de l'antas | (solo operación) | . , | | | | s/c | \$0.00 | |
| E | ð, | Lavado de motor | (solo operación) | , , , , , | 1 | • , , | | s/c | \$0.00 | |
| ٠[| '10· | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) . | | | , <i></i> , | | s/c | \$0.00 | ĺ |
| E | 11. | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | reference 7. | s/c | \$0.00 | |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | 77: 744 | | | | s/c | \$0,00 | |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | ĺ |
| Γ | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | .\$0.00 | |
| Ŧ | | Drenado y Camblo de solución de sistema de frenos y clutch | · . Solution . | | | ' ' ' Abro | \$2.00 | s/c | \$2,00 | |
| | 16 | Camblo de acelle de caja y corona. | Aceite | · ¼ galón .* | 4 | "XTRA'REV" | \$16.72 | ···`s/c···· | ** '\$16.72 * | ** , *** |
| | | ************* | Aceite | ¼ galón | 4 | XTRA REV | \$16.72 | · · · · s/c. · · · | · \$16.72 | ĺ |
| | | | * | | тот тот | ALES | \$ 95,14 | | \$ 95.14 | 1 |
| | | | | <u> </u> | TOTAL POR I | JN VEHICULO | \$233.74 | - \$0.00 | \$233.74 | ' |
| | | | | | TOTAL POR | 4 VEHICULOS | \$934.96 | \$0.00 | \$934.96 | 1 |



MACONDAMINE COSTANTANTON TO THE FACT

.1

J4



1. 不知情况 经附近产品通信 经银行公司

REPLIEST IS



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS COM PRODUCTO DE OFERTA ECONOMICA POR RU DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº <u>LP-04/2018-</u>CNR..

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | ISUZU | PICK-UP | Blanco | 98 | JAATF\$55HW710 0366 | 462716 | DIESEL |
|------|---------------------------------------------|--------------------------|---------|------------------------|-------|-------------------------|----------------------|-----------------|
| | | | | | | | | |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Per 5,000 km. Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |

| Cor. MANTTO. PREVENTIVO 1 Per 5,000 km. Recorridos REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) UNIDAD CANTIDAD A UTILIZAR MARCA (CANTIDAD MANO OBRA (CANTIDAD TOTAL) OBRA (CANTIDAD A UTILIZAR) TOTAL STANDIO de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Aceita 15 W 40 % gatón 8 TOTAL CJ-4 \$32.00 s/c Camblo de filtro de Aceite al motor Filtro 1 1 FRAM/LUBER-FINER \$9.75 s/c | E TOTAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A GRAMMINER CHANGE OF A | 1 |
| Cambin de filtro de Acelea y motor | \$32.00 |
| Calinio de lista de pretie al motor | \$9.75 |
| 2 Camblo de bujlas (vehículos gasolina) N/A N/A s/c | \$0.00 |
| 3 Camblo de filtro de aire Filtro 1 1 FRAM/LORENZ \$22,00 s/c | \$22.00 |
| 4 Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesei) Filtro 1 1 FRAMAUBER- FINER \$11.50 s/c | \$11,60 |
| .5 Cambio de platino y condensador (si apiica solo en vehiculos gasolina). N/A. N/A. s/c | \$0,00 |
| G Engraso General SIC SIC | \$0.00 |
| 7 Engrasa de Baleros de bufas c/u Grasa 1 Lb. Abro \$4,00 s/c | \$4.00 |
| 8 Revisión, regulación y limpieza de frenos (solo oporación) s/c | \$0.00 |
| 9 Rotación de lientas (solo operación) s/c | \$0,00 |
| 10 Lavado de motor (solo operación) s/c | . \$0.00 |
| 11 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) | |
| 12 Revision del sistema eléctrica y luces en general (Incluye bateria) (solo operación) s/c | \$0.00 |
| 13 Revision de suspensión y dirección | \$0,00 |
| 14 Revisión general de tuber(as y mangueras (solo operación) | \$0.00 |
| 15 Ajustar RPM (solo operación) s/c | \$0.00 |
| 16 Camblo de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2.50 s/c | \$2.50 |
| 17 Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciutah Solucion 1 1 Abro \$2,00 s/c | \$2.00 |
| 18 Revisión de candetas incandescentes (vehículos diesel) (solo operación) s/c | \$0.00 |
| TOTALES \$83,75 \$ | \$83.75 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Par 10,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (Á) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | % galón | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32,00` |
| | Camblo de fiitro de Acelte al motor | Fittro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$9.75 | s/c | \$9.75 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónda bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpleza y Revision de litro de alte (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesej) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Roteción de Itantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Revisión y ajusto de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y lucas en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 8/C | \$0,00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 |
| 11 | Rovisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 41.75 | \$ - | \$ 41,75 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | O REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8. | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | ·\$9.75 | s/c | \$9.75 |
| 2 | Cemblo de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Camblo de filtro de alse | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$22.00 | s/c | \$22,00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$11.50 | s/c | \$11.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 শ≃ কি ত | a bayona namban u | Upper August Agratic and the Control of the | | s/c | \$0.00 ⁷ |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |

| | | | , · | • |
|---|---|---|-----|-----------------------------------------|
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | • | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| • | • | | | |
| | | | | *************************************** |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 🖷 🛋 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | . |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | _ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | • | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

1 6 8 Mg 2

endane beginning stoots records a literature of

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| (XF) | 1137 | FIG. 1998-Procedure Walls of the Son Son Width CRUPOLICE H | strus rib | ENATION: | E OFERFASSE | sign the commo | t distincts for | DE GROND | Per Van Clas |
|------|------|---------------------------------------------------------------------|------------------|----------|-------------|----------------|-----------------|----------|--------------|
| | - 1 | Lavado de motor | (solo operación) | ľ ' ' | | | ļ | s/c | \$0.00 |
| | 10 | Revisión y ajuste de lajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (Incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 12 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Γ | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 15 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | · · | | TOT | ALES | \$ 77.75 | \$ - | \$ 77,75 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A | MARCA | PRECID (A) | PRECIO DE MANO DE OBRA | PRECIO |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|-------------|
| | AMAI FO. PAZYCHISGO 4 POF ZUJOVO KIR. ROCOTHOUS | MATERIALES (A) | UNIUAL | UTILIZAR | MARCA | TOTAL | (B) | TOTAL (A+B) |
| 1 | Camblo de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$9.75 | sic | \$9.75 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| ; 4 . | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diese) | (sola operación) | | 44.4 | The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon | e e . | s/c | \$0.00 |
| | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baieros de buías | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| . 7 | Revisión; regulación y limpleza de frenos | (solo operación), . | | · | | · • | 5/C | \$0.00 |
| В | Rotación de l'antas | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0,00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | , , , , , | ************************************** | | 4 - | ····s/c · · · | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria). | (solo operación) | . , | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | -z | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (soto operación) | • | | | | s/c | \$0,00 |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | • | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de Trance y clutch | Solution | 1 | 1 | , Abro | \$2.00 | . s/c | \$2.00 |
| 16 | Camble de aceite de cala y corona. | Aceite: | .,, | 3 | XTRA REV | \$11.04 | s/c | · \$11.04 1 |
| L | | Aceite | · ¼ galón | | XTRA REV | \$14.72 | s/c | \$14.72 |
| | : | | | L., | ALES | \$. 98.51 | | \$ 98,51 |
| | | | | TOTAL POR L | IN <u>VEHICULO</u> | \$301.76 | \$0.00 | \$301.76 |
| | | | | TOTAL POP | 1 VEHICULO | \$301.76 | \$0.00 | \$301.76 |

TELS 1205-1529 / 21 FAX 2227 2198

1 200 5 1 100



the his propertion of at bon stability

一日本の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の

STREETS FRESH HE STREETS LINE

Tels 2205-1529/20 FAX 1721 7198

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

PORMATO HE OFERTA ECONOMICA POR AU

| | GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 | KILOMETROS RE | CORRID | OS MAS RUTI | NA ESPECIAL | SEGÚN DETE | RMINE EL C | NR |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | TIPO DE AUTOMOTOR : | тоуота | Landorwiser | Gris | 95 | LJ72-0005539 | 3L-3735862 | DIESEL |
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 48 | 1/4 galôn | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28,00 | s/c | \$28,00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Luber-Finer | \$6.00 | s/c | \$6,00 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | t | | | N/A | . s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.70 | s/c | \$7.70 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER: FINER | \$4.23 | .s/c | \$4.23 |
| - 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | NIÁ | | arars a egrapa. | | ~ ^~ | s/c | \$0,00 |
| | Engrase General . | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| _ | Engraso de Baleros de bufas civ | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 |
| _ | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | <u> </u> | | | | sic | \$0.00 |
| 9 | Rotación de ilantas | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | . s/c | \$0.00 |
| | Revisión y ajusto de fajas | (solo operación) | - | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | 5/G | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | *** | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | ***** | | | s/ć | \$0.00 |
| 18 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| _ | Drenado y Camblo de solución de sistema de franos y clutch | Solucion | 1 | | Abro | \$2,00 | s/c | \$2,00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehícules diesel) | (solo operación) | | | , 1010 | 42,55 | 5/G | \$0.00 |
| *************************************** | | | * | TOT | ALES | \$54,43 | ·\$ ·- | \$54.43 |
| نسئسن | | | Y | Y = | | | | ···· |
| Ń. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 7 . | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c | \$28,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/t | \$0.00 |
| 4 | Limpleza da filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (soto operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | Rotación de ilentes | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo aperación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | * | | | s/c | \$0,00 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | TOT | ALES | \$ 34.00 | \$ - | \$ 34.00 |
| | A Secretary of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second seco | <u> </u> | <u></u> | | | 1917 11 July 1 | 795.35°%. | i arringila. |
| N | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | TOTAL |
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CI-4 y | MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 | % gaión | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c | (A+B) \$28.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | ī | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$6.00 | s/c | \$6,00 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | - | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAWLOREN | \$7.70 | s/c | \$7.70 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$4.23 | s/c | \$4.23 |
| 5 | Camblo de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | FINER | , | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | (4/1 | - | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | f y fra v. | و موادها فود مرسود | Samueliki (j. 1901) parisa k | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | 1 | | | | | e/^ | \$0,00 |
| 1 " | From on maines | (solo operación) | L | l | | <u> </u> | - 1 1 1 1 | |

| | | _ |
|-----|---|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | <u> </u> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | - |
| | | • [|
| | | • |
| | | |
| | | = |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | , | • _ |
| | | |
| | | |
| | , | |
| | • | • |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | _ |
| | | |
| | | _ |
| | | |
| | | - |
| 4 4 | | |
| | | |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icreisalvador.com

| Г | | | | | | | <u> </u> | |
|------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|----------|----------------------------|----------------|-----------|-------------|
| 6 M/ | er i die ogener men met van die van die begeneren die der | meds of | ३ द्रारक्षम | 全球超过4.66 | وأرامه ووالمراجع والمعاركة | gental than be | ur oncord | in verical. |
| E | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | O Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| \$7 | 2 Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | * | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revisión general de tubertas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1. | 4 Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | 5 Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 1 | 6 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | · | TOT | ALES | \$ 48.43 | \$ - | \$ 48.43 |

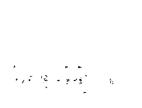
and find the which the contract describing describes and a rich . A substitution of the property of the property of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second o

| | N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Reconidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
|---|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Ī | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galôn | 7 | TOTAL CJ-4 | \$28.00 | s/c | \$28.00 | |
| | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Luber- Finer | \$6.00 | s/c | \$6.00 | |
| L | 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 | |
| | 3 | Limpieza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | x x '+ · z ' , . • | , | | s/c | \$0.00 | , |
| | 4 . | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | (solo operación) | | 3 49 4 4 7 4 2 3 4 7 4 4 7 4 4 7 4 4 7 4 4 7 4 7 4 7 4 | ;·· <u>·</u> | | s/c | \$0.00 | **** |
| L | 5 | Camblo de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,00 | s/c | \$25.00 | • |
| | 6 | Engrase de Baleros de bulas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4,00 | |
| | 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | · | | | s/c . | · · \$0.00 · · | |
| | 8 | Rotación de liantas | ' (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | · s/c | \$0.00 | **. • • • • • |
| E | | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación). | | | ******** | | s/c | \$0.00 | |
| Ŀ | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| | | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| | 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | stc | \$0.00 | |
| | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| | 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | . 1:: | ******** | Abrò | \$2.00 | s/c | \$2.00 | ********************* 21. |
| E | 16- | Cambio de eceite de caja y corona. | Aceite | % galón | 4. | * XTRAREV * * | \$14.72 | ` s/c · · | **\$14.72 ** | ., ., ., ., ., |
| L | | 137512561256125 | Aceite | % galón | 3 | XTRA REV | \$11.04 | s/c | · · \$11.04· · | |
| | | | | | TOT | ALES | \$ 90.76 | - | \$ 90.76 | |
| | | A | | | TOTAL POR I | JN VEHICULO | \$227.62 | . \$0.00 | \$227.62 | |
| | | | | | TOTAL POP | 2 VEHICULO | \$455.24 | \$0.00 | \$455.24 | |

سينة لإنهار والتي المنافذ الداري المداري المداري والمتابية والمتنافة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتابة والمتا

many the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common of the common





. . .



- CAMPARISM OF VEHICLD

- Alternational Communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication of the communication

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvador.com



ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

FORMATO DE OFERTA EUCNOMEA POR NOT-

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

QUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 6,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| 11024125 | TIPO DE AUTOMOTOR: | Hyundai | Camioneta | Ocre | . 98 | KMXKPL1BP WU244123 | D4BFW07624 0 | DIESEL | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s |
|----------|--------------------|---------|-----------|------|------|-----------------------|-----------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|----------|--------------------|---------|-----------|------|------|-----------------------|-----------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Cambio de filtro de Aceite al motor | Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cambio de filtro de Acelte al motor | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acette 15 W 40 | ¼ gaión | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| 3 Cambio de filtro de aire Filtro 1 1 FRAMLORENZ \$9,50 sic \$9,50 4 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro 1 1 FRAMLUBER \$7,40 s/c \$7,40 5 Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A | | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | . , | \$7,00 | s/c | \$7.00 |
| 4 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesei) Filtro 1 1 FRAM/LUBER 57.40 s/c \$7.40 5 Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A | 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$0,00 |
| 4 Cambio de fitiro de combustible y drenado de trampa de eigua (vehículos disset) Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtro Filtr | 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMALORENZ | \$9,50 | ' s/c | \$9.50 |
| Bengrase General Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit Sit | 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesei). | Filtro | 1 | 1 | | \$7.40 | ್ಷ-್ಯಕ್ಷರ್ | \$7.40 |
| 7 Engrase de Baleros de bufes c/u Grasa 1 Lb. Abro \$4,00 s/c \$4,00 8 Revisión, regulación y limpleza de frenos (sobo operación) s/c \$0,00 9 Rotación de liantas (sobo operación) s/c \$0,00 .10 Lavado de motor (sobo operación) s/c \$0,00 11¹ Revisión y giuste de fajas (sobo operación) w/c \$0,00 12 Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (sobo operación) s/c \$0,00 13 Revisión del suspensión y dirección (sobo operación) s/c \$0,00 14 Revisión general de túberifas y mángueras (sobo operación) s/c \$0,00 15 Ajustar RPM (sobo operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2,50 s/c \$2,50 17 Drenade y Cambio de solución de sistema de trenos y cluich Solución 1 1 Abro \$2,50 \$2,50 <td>15</td> <td>Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina)</td> <td>N/A</td> <td></td> <td>2,000,000,000</td> <td>*****</td> <td></td> <td>s/C</td> <td>\$0.00</td> | 15 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | 2,000,000,000 | ***** | | s/C | \$0.00 |
| 8 Revisión, regulación y limpleza de frenos (seto operación) s/c \$0.00 9 Rotación de llantas (soto operación) s/c \$0.00 10 Lavado de motor (sóto operación) s/c \$0.00 11 Revisión y gluste de fajas (soto operación) s/c \$0.00 12 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) (soto operación) s/c \$0.00 13 Revisión de suspensión y direccion (soto operación) s/c \$0.00 14 Revisión general de tuberías y mangueras (soto operación) s/c \$0.00 15 Ajustar RPM (soto operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2.50 s/c \$2.50 17 Orensde y Cambio de solución de sistema de trenos y clutch Solución 1 1 Abro \$2.00 \$2.00 | 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 9 Rotación de liantas (soto operación) s/c \$0.00 10 Lavado de motor (soto operación) s/c \$0.00 11 Revisión y gluste de fajas (soto operación) s/c \$0.00 12 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (soto operación) s/c \$0.00 13 Revisión general de túberías y mangueras (soto operación) s/c \$0.00 14 Revisión general de túberías y mangueras (soto operación) s/c \$0.00 15 Ajustar RPM (soto operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2.50 s/c \$2.50 17 Drenade y Cambio de solución de sistema de trenos y clutch Solucion 1 1 Abro \$2.00 s/c \$2.00 | 7 | Engrase de Baleros de bufas ciu | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4,00 |
| 10 Lavado de motor (sólo opéración) s/c \$0.00 11 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluya bateria) (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión de suspensión y dirección (solo operación) s/c \$0.00 14 Revisión general de túberias y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 15 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2.50 s/c \$2.50 17 Orenade y Cambio de solución de sistema de trenos y clutch Solucion 1 1 Abro \$2.00 s/c \$2.00 | æ | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (soto operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 11 Revisión y gluste de fajas (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión de suspensión y dirección \$\frac{1}{2}C \$0.00 14 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) \$\frac{1}{2}C \$0.00 15 Ajustar RPM (solo operación) \$\frac{1}{2}C \$0.00 16 Cambio de refrigerante 1 1 Abro \$2.50 \$\frac{1}{2}C \$0.00 17 Drenade y Cambio de solución de sistema de trenos y cluich Solución 1 1 Abro \$2.00 \$\frac{1}{2}C \$0.00 18 \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac | 9 | Rotación de llantas | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 Revisión y gluste de fajas (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión de suspensión y dirección \$\frac{1}{2}C \$0.00 14 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) \$\frac{1}{2}C \$0.00 15 Ajustar RPM (solo operación) \$\frac{1}{2}C \$0.00 16 Cambio de refrigerante 1 1 Abro \$2.50 \$\frac{1}{2}C \$0.00 17 Drenade y Cambio de solución de sistema de trenos y cluich Solución 1 1 Abro \$2.00 \$\frac{1}{2}C \$0.00 18 \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac{1}{2}C \$\frac | -10 | Lavado de motor | (solo operación) | | . • • • • • • • • • | 155. | | s/c | - \$0.00 |
| 13 Revision de suspensión y dirección | 11. | Revisión y sijuste de fajas | '(solo operación) | | . 12 2. V.T | 1444 144 | | 9/c | \$0.00 |
| 14 Revisión general de túberías y mángueras (solo operación) s/c \$0.00 15 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 Abro \$2.50 s/c \$2.50 17 Orenade y Cambio de solución de sistema de trenos y clutch Solución 1 1 Abro \$2.00 s/c \$2.00 | 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 15 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2.50 s/c \$2.50 17 Drenade y Cambio de solución de sistema de trenos y cluich Solucion 1 1 Abro \$2.00 s/c \$2.00 | 13 | Revision de suspensión y direccion | . (solo operación) | | | | , , , | . s/c | \$0.00 |
| 15 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 16 Cambio de refrigerante. Refrigerante 1 1 Abro \$2.50 s/c \$2.50 17 Orenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch Solución 1 1 Abro \$2.00 s/c \$2.00 | · 14 · | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | 111111111111111111111111111111111111111 | 100000000000000000000000000000000000000 | | s/c | \$0,00 |
| 17 Drenado y Cambio de solución de sistema de trenos y clutch Solucion 1 1 Abro \$2,00 s/c \$2,00 | 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | *, * | | ٠. | | s/c ' | · \$0:00 · · |
| <u> </u> | 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 18 Revisión de candeias incandescentes (vehículos diesei) (solo operación) s/c \$0.00 | 17 | Orenado y Cambio de solución de sistema de trenos y cluich | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | ಶ/೦ | \$2.00 |
| | 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | \$/G | \$0,00 |

| _ | ** * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N* | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recomidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIÓ DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelte 15 W 40 | 14 gaión | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Fittro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$7,00 | 5/C | \$7.00 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | 1 | s/c | \$0,00 |
| 3 | Umpleza y Revision de filtro de alre (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diasel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y Empteza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Roteción de llantas | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de molor | (solo operación) | *************************************** | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajusto de fajas | · (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluyo bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberfas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| | and the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of t | · | | TOT | ALES | \$ 31.00 | \$ - | \$ 31,00 |

| | Z / 22.1 E. | tare (a | | | | | and the transferences for the first terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of the contract terms of | rather a policy care for ". |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| N* | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | 14 galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$7.00 | s/c | \$7.00 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambia de filtro de alte | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$9,50 | s/c | \$9.50 |
| 4 | Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.40 | s/c | \$7.40 |
| 5 | Camble de platine y condensador (si aplica soto en vehiculos gaselina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Rovisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | \$ 19. Jmg. | t kilder om jetterske | F 5 4 77 45 4 5 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 | | · s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantás | (solo operación) | | | | | 8/9 | \$0.00 |
| _ | | | -1 | | | | 7 U(1 | III |



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| [| T | r | | | | | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------|--------------------|----------|-----------------------|-------------|
| is aa | O CH. COMERCIA ENGLARANT A MAR WALLAND Y FUR BRUFT) DE VEF | LUMOS PO | gasp. | a ora ina | Hildra Jipki. Li s | No. 2 1 | disput, chiestespatis | ಕಾಜ ೪೪೨∳ಭಿಕ |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | • | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerente. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 50.40 | \$ - | \$ 50.40 |

| K* | MANITO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE CBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtra | 1 | 1 | FRAMLUBER- FINER | \$7.00 | s/c | \$7.00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | ,,,,,, | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filmo de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | g grand gar. | s/c, · · · · | \$0,00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de France | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| . 7. | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | , | | ,, , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | s/c | \$0,00 |
| 8, | Rotación de llantas | (solo operación) | * * , , | | | ···· | s/c | \$0,00 |
| .6 | rakaqo qe wojor | (solo operación) | , | | | | · · · 8/c- · · | - \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas. | ' (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| ίij. | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | 3 1 | | | .s/c , | ,\$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | · . | Ŷ | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | , | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de freños y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro , | \$2.00 | s/c . | \$2:00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | % galón | 5 | XTRA REV | \$18.40 | s/c | · \$18,40· |
| | | Aceite | ¼ galón | 5 | · XTRA REV | \$18.40 | s/c | \$18.40 |
| | • | | r | | ALES | \$ 98.80 | | \$ 98,80 |
| | | • | <u> </u> | ······································ | JN VEHICULO | | | \$236.60 |
| | | | | TOTAL POP | R 1 VEHICULO | \$236.60 | \$0.00 | \$236.60 |





and the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of t

8 Rotación de liantes

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A.



ANEXO 8

A PERSONAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE PERSON OF THE P

PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS.

POSSMAYO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTT

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

| | GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| | TIPO DE AUTOMOTOR : | Nissan | Pick Up | Gris | . 92 | JN1CJUD222073 1004 | OD32166081 | DIESEL | |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | 14 galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | S/c | \$24.00 | |
| - | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6,00 | s/c | \$6.00 | |
| 2 | Cambio de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | | | Fares | N/A | 5/c | \$0.00 | |
| }~~~~ | Cambio de filtro de gire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9,00 | s/c | \$9.00 | |
| _ | Cambio de filtro de combustible y dranado de trampa de agua (veniculos diesel) | Filtro | .1 . | 1 1 | FRAM/LUBER- | 36,50 | . s/c | \$6.50 | |
| *************************************** | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | · <u>·</u> | | s/c | \$0.00 | |
| - | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 | |
| | Engrase de Baleros de butes c/u | Orașa | 1 1.b. | <u> </u> | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 | ĺ |
| \rightarrow | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | ĺ |
| | Rotación de llantes Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) | | | | 1 | s/c | \$0.00 | L |
| | Lavado de motor Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) (solo operación) | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | | 5/C | \$0.00 | 10, 40 |
| · | Revision y ajuste de rajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (Incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| ····· | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | l | 1 | , | 1 g 34 g 434 | s/c. | \$0.00 | L |
| *************************************** | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | 1 | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0.00 | |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | 5/c | \$0,00 | |
| | Cambio de religerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 | |
| $\overline{}$ | Orenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | OrdA | \$2.00 | s/c | \$2.00 | |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| | | | ! | TOTA | ALES | \$54,00 · | \$ | \$54.00 | 1 |
| | | | | *···· | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | T inchia | h , , |
| N* | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recordas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | , |
| 1' | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24,00 | s/c | \$24.00 | |
| - | Cambio de filtro de Acelte al motor | Fittro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$6,00 | 1 | 1 | i |
| | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | | | · | 1 111161 | | s/c | \$6.00 | |
| 3 | | (solo operación) | <u> </u> | | rater | | s/c | \$0,00 | |
| · | Limpleză y Revision de filtro de sire (si aplica) | (solo operación) (solo operación) | | | Partit | | | | |
| | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | | | | rateit | | s/c | \$0,00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | ritteit | | s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de liantas | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | · · | | sic sic sic sic | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | sic sic sic sic sic | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpieza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | sic sic sic sic sic sic sic | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 | Limpleza de fitro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Redación de llantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | sic sic sic sic sic sic sic sic | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Retación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 10 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de ilantas Lavado de motor Revisión y siuste de fajas Revision del sistema eféctrico y luces en general (inchiye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | sic sic sic sic sic sic sic sic sic sic | \$0.00 \$0.09 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 10 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revision del sistema eléctrico y tuces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | | | | Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 10 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de ilantas Lavado de motor Revisión y siuste de fajas Revision del sistema eféctrico y luces en general (inchiye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | | TOT/ | | \$ 7. 30.00 | SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC SIC | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | Ť. • · |
| 5 6 7 8 9 10 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revision del sistema eléctrico y tuces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) | UNIDAD | | | \$ 1. 30.00 PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic Sic | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | • • • |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza de filtro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión general de tuberias y mangueras Ajuster RPM | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD % galón | CANTIDAD A | ALES MARCA TOTAL CJ-4 | PRECIO (A) (CANTIDAD | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | - |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revision del sistema eléctrico y luces en general (inchaye bateria) Revision del sistema eléctrico y luces en general (inchaye bateria) Revisión generat de tuberias y mangueras Ajuster RPM MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | | CANTIDAD A UTILIZAR | ALES | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | • |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 | Limpleza de fitro de combustible (el aptica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión general de tuberías y mangueras Ajustar RPM MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 | % galén | CANTIDAD A UTILIZAR | ALES MARCA TOTAL CJ-4 FRAMAUBER- | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$24.00 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | *. • |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 N° | Limpleza de filtro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión general de tuberias y mangueras Ajuster RPM MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) ACIÓ REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 Filtro | % galén | CANTIDAD A UTILIZAR | ALES MARCA TOTAL CJ-4 FRAMAUBER- | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$24.00 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | • |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 N° | Limpleza de filtro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de liantas Lavado de motor Revisión y ajuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión general de tuberias y mangueras Ajustar RPM MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de bujías | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) ACIÓN REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 Fittro NIA | % galón 1 | CANTIDAD A UTILIZAR 6 1 | ALES MARCA TOTAL CJ4 FRAM/LÜBER- FINER FRAM/LÜBER- FRAM/LÜBER- | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$24.00 \$6.00 N/A \$9.00 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | *. • * |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 12 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 | Limpleza de filtro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de llantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajuster RPM MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de aire Cambio de filtro da combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) AUJ REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 Filtro NIA Filtro Filtro | % galón 1 | CANTIDAD A UTILIZAR 6 1 | ALES MARCA TOTAL CJ4 FRAM/LUBER- FINER FRAM/LOREN | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$24.00 \$8.00 N/A \$9.00 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 N* 1 1 2 3 3 4 5 5 | Limpleza de filtro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de liantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (inchaye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajuster RPM MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de aire Cambio de filtro da combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) AUJ REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 Filtro N/A Filtro | % galón 1 | CANTIDAD A UTILIZAR 6 1 | ALES MARCA TOTAL CJ4 FRAM/LÜBER- FINER FRAM/LÜBER- FRAM/LÜBER- | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$24.00 \$6.00 N/A \$9.00 .86.50 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | |
| 5 6 7 8 9 10 11 12 N° 1 1 2 3 4 4 5 6 6 | Limpleza de filtro de combustible (el aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Revisión, regulación y limpleza de frenos Revisión de llantas Lavado de motor Revisión y ejuste de fajas Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) Revisión de suspensión y dirección Revisión general de tuberias y mangueras Ajuster RPM MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de Aceite al motor Cambio de filtro de aire Cambio de filtro da combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) (solo operación) AUJ REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) Aceite 15 W 40 Filtro NIA Filtro Filtro | % galón 1 1 | CANTIDAD A UTILIZAR 6 1 1 1 | ALES MARCA TOTAL CJ4 FRAM/LÜBER- FINER FRAM/LÜBER- FRAM/LÜBER- | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) \$24.00 \$8.00 N/A \$9.00 | s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c s/c | \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 | 0045 |

(solo operáción)

. -



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| _ | , | | | | | | , | <u> </u> | |
|----|----|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------|--------------|---------------|-----------------|----------|---------------------|
| ı. | AT | RD\$-088RFA/MANUES & LUC HOUSE & FERVORES DEVER | 80e08 -40 | Bran ve | SEMMENTS SEE | ADDRESSES A F | Mar photosom, 1 | DE WEIGH | अंद्र ए एत्या द्वार |
| | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | <u> </u> | s/c_ | \$0.00 |
| Г | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | I | s/c | \$0.00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (Incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Г | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | l | | | | s/c | \$0.00 |
| Γ | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Γ | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| Г | 15 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | | τοτ | ALES | \$ 48,00 | \$ | \$48.00 |

| N- | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acelte 15 W 40 | 14 galón | 6 | TOTAL CJ-4 | \$24.00 | s/c | \$24.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.00 | s/c | \$6,00 |
| 2 | Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | ******* | | | . s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drénado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | . falsam | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | _ | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos. | · (solo operación) | 1111111 | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revision y ajusto de fajas | (solo operación). | 43333 | | | estpoksterr | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (soló operación) | | | | · · | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| · 15 | | Solution | . 1 | 1 | Abro | \$2,00 | s/c | \$2,00 |
| . 18 | | Acoito | | | . XTRA REV | \$14.72 | 's/c | \$14.72 |
| | 1100,000,000,000,000 | Aceite | 1/4 gaion | 4 | XTRA REV | \$14.72 | s/c | \$14.72 |
| | | | <u>-</u> | тот | ALES | \$ 90.44 | \$ | \$ 90.44 |
| | | | ! | TOTAL POR I | UN VEHICULO | \$222,44 | \$0.00 | . \$222.4 |

TOTAL POR 1 VEHICULO \$222.44 \$0.00 \$222.44



in the continuent transfer from these to

A. 11

. 1:4:**0**



the most of interpretablished a

* res

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

2 · 多种特别等对应企业的特别的特别。 · · ·



PLISMATO DE OFERTA ENLINGRICA FUR RUM

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA Nº _LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| TIPO DE AUTOMOTOR : | ISUZU | CAMIÓN | Blanco | , 96 | JAANKR58L T7102797 | 565940 | DIESEL |
|---------------------|-------|--------|--------|------|-----------------------|--------|--------|
| | | l | | | | | |

water to the street, I have all the second

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Per 5,000 km, Reconidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % gaión | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48.00 | s/c | \$48.00 |
| ····· | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$18.00 | s/c | \$18.00 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculas gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | ´ Filtro | 1 | 1 | FRAMALORENZ | \$22.00 | s/c | \$22.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel). | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12.00 | sic | \$12.00 |
| -5 | Cambio de platino y condensador (si aptica solo en vehículos gasolina) | | , , , , , , , , , , , | 11,50 to 1, 1 to | | 1 1. 7 1 | s/c · | \$0.00 |
| .6. | Engrase General | | 1. | | | . s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4,00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | 5/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| .10 | Lavado de motor | (solo operación) | .,, | | , <u>, </u> | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | , | | | | s/c | \$0,00 *** |
| -12 | Revision del sistema efectrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) · | 4 | | are a second | *********** | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) · · | | . <u>.</u> | ٠., | | s/c | \$0.00 |
| 14. | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | , , | | · s/c . | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | ; | | s/ç | \$0,00 |
| 16 | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | ` 3 | Abro | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2,00 |
| 18 | Revisión de candelas Incandescentes (vehículas diesel) | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| | | | ٠ | . TOT | ALES . | 3113.50 | 9 | \$113.50 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 19,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 gaión | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48,00 | s/c | \$48.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$18.00 | s/c | \$18.00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ejuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c_ | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y lucas en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tubertes y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM . | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$66,00 | \$ - | \$66.00 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recorddos | IOREPUESTOS: LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARGA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (6) | PRECIO: TOTAL (A+8) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48.00 | s/c | \$48.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$18.00 | s/c | \$18.00 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de atre | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$22.00 | s/c | \$22.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y dronado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAWLUBER- FINER | \$12.00 | s/c | \$12.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | <u> </u> | | , | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (sólo operación) | J + 150 | _{रिक} रेष् र स्था न रुक्तानीय | بمديدهم وداريس ووووه | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |



and the real secretary for the property of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

Address and the second of the second

| _ | | | | | | | | ` | |
|-----|------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
| | | | | Miles of Santa of | ردر را درد درد و معروض ع | . , | | | n at a |
| 15 | 4.7, | en unichosa kan e en con mercalabat delocate en | recuros a | 14 (80 x 2 x 42 x 2 | व्यक्ति कार्यास्थ्य हरू | نيائه د د (من ۲ منداره ۴ ايزا | 12 28 to 1 22 1 1 | Car Property | THE ACTURATE |
| | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| [| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | sic | \$0,00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| ſ | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| - [| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Ī | 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 3 | Abro | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| ſ | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| • | | | * | | TOT | ALES | \$107.50 | \$ ~ | \$107,50 |

2. 新洲的中国网络沙漠河南南南北州市 數

| MATERIALES (A) | | | · | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro 1 FRAM/LUBER-FINER \$18.00 \$8.70 \$6.70 2 Limpleza y Catibraciónda bujias (vehículos gasolina) (solo operación) s/c \$0.00 3 Limpleza y Revision de filtro de aíre(si aplica) (solo operación) s/c \$0.00 4 Limpleza de filtro de combustible (si aplica) (solo operación) s/c \$0.00 5 Cambio de Pastillas de Frenos Pastillas Juego 1 united \$30.00 s/c \$30.00 6 Engrase de Baleros de bufas Grasa 1 Lb. Abro \$4.00 s/c \$4.00 7 Revisión, regulación y limpleza de frenes (solo operación) s/c \$0.00 8 Rotación de liantas (solo operación) s/c \$0.00 9 Layado de motor (solo operación) s/c \$0.00 10 Revisión de fajas (solo operación) s/c \$0.00 11 Revisión de suspensión y direccion (solo operación) s/c \$0.00 | | | MANO DE OBRA | (CANTIDAD | MARCA | | UNIDAD | LUBRICANTES | MANTTO, PREVENTIVO 4 Per 20,000 km, Recordides | N* |
| Cambio de filtro de Aceite al motor Limpleza y Casbractónda bujias (vehículos gasolína) Limpleza y Revision de filtro de atre(si aplica) Limpleza y Revision de filtro de atre(si aplica) Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos (solo operación) Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos (solo operación) Cambio de Pastillas de Frenos Pastillas Juego 1 united \$30.00 s/c \$30.00 S/c \$4.00 Revisión, regulaction y limpleza de frenes (solo operación) Rouseión de tiantas (solo operación) Rouseión de tiantas (solo operación) Rouseión y quaste de fajas (solo operación) Revisión y ajuste de fajas (solo operación) Revisión de sistema eléctrico y fúces en general (incluye batarla) (solo operación) Revisión de suspensión y direccion (solo operación) S/c \$0.00 Revisión de suspensión y direccion (solo operación) S/c \$0.00 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) S/c \$0.00 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) S/c \$0.00 S/c \$0.00 | | \$48.00 | s/c | \$48.00 | TOTAL CJ-4 | 12 | 1/4 galón | Aceite 15 W 40 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | 1 |
| Limpleza y Revision de filtro de afre(si aplica) (solo operación) s/c \$0.00 | | \$6.70 | 8/0 | \$6.70 | \$18,00 | | 1 | Filtro | Cambio de filtro de Aceite al motor | |
| Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agus (vehículos (solo operación) | | \$0.00 | s/c | | | | | (solo operación) | Limpleza y Casbraciónde bullas (vehiculos gasolina) | 2 |
| Pastilias Juego 1 | | . \$0.00 | · · · · 8/c · · · · | , | | | | (solo operación) | Limpleza y Revision de filtro de alre(si aplica) | 3 |
| Engrase de Baleros de bufas Grasa 1 Lb. Abro \$4.00 s/c \$4.00 | 1, 4 mm s + 1 mm s | \$0.00 | s/c | ************************************** | | i edilagi tirateg _{a e} | 12 to 6 to 6 to 6 to 6 to 6 to 6 to 6 to | (solo operación) | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diese) | 4 |
| Crasa 1.0. S4.00 S6. S4.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 S7.00 | | \$30.00 | s/c | \$30.00 | united | 1 | Juego | Pastillas | Camblo do Pastillas de Frenos | 5 |
| 8 Rotación de llantas (solo operación) s/c \$0.00 9 Lavado de motor (solo operación) s/c \$0.00 10 Revisión y ajuste de fajas (solo operación) s/c \$0.00 11 Revisión del sistema eféctrico y luces en general (incluye batarla) (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión de suspensión y dirección (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 | | \$4.00 | s/c | \$4.00 | Abro | | 1 Lb. | Grasa | Engrase de Baleros de bulas | 6 |
| 8 Rotación de llantas (solo operación) s/c \$0.00 9 Lavado de motor (solo operación) s/c \$0.00 10 Revisión y ajuste de fajas (solo operación) s/c \$0.00 11 Revisión del sistema eféctrico y luces en general (incluye batarla) (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión de suspensión y dirección (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 | .* * , | \$0,00 | s/c | 1 x x 1 / 2 / 2 / 2 | State Barret | , | 1 | (solo operación) | Revisión, regulación y limpleza de frenes | ,7 |
| 10 Revisión y ajuste de fajas (solo operación) s/c \$0.00 11 Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batarla) (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión de suspensión y dirección (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 | . · · · · · | \$0.00 | s/c | | | | | (solo operación) | | 8 |
| 11 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batarla) (solo operación) \$/c. \$0.00 12 Revision de suspensión y dirección (solo operación) \$/c. \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) \$/c. \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) \$/c. \$0.00 | | \$0.00 | s/c | | | | | (solo operación) | Lavado de motor | , 9 |
| 12 Revision de suspensión y dirección s/c \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 | er on a grand | \$0.00 | s/c . , . | | | | | (solo operación) | Revisión y ajuste de fajas | 10 |
| 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 | | \$0,00 | s/c | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | | | (solo operación) | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | 11 |
| 14 Ajustar RPM (solo operación) . s/c \$0,00 | | \$0.00 | s/c | | | | | (solo operación) | Revision de suspensión y direccion | 12 |
| | | \$0.00 | s/c | | | | | (solo operación) | Revisión general de tuberías y mangueras | 13 |
| 15- Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch Sólución 1 1 Abro \$2.00 . s/c \$2.00 | | \$0,00 | s/c | | | | | | | |
| | abstratulate ante anno e | \$2.00 | *** s/c | \$2,00 | Abro | 1 | 1 | Sólución' | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | -15 |
| 16 Cambio de aceite de caja y corona | * | | <u> </u> | | <u> </u> | | | | | |
| Aceite 1/4 galén 5 XTRA REV \$18.40 s/c \$18.40 | | | | | | | 14 galón | Aceite | | , . |
| TOTALES \$131.18 \$ - \$131.18 | | | <u> </u> | <u> </u> | ······································ | | | | • | |
| TOTAL POR UN VEHICULO \$418.18 \$0.00 \$418.18 | | | \$0.00 | | | | | 4 | | |
| TOTAL POR 1 VEHICULO \$418.18 \$0.00 \$418.18 | | 3 \$418.18 | \$0.00 | \$418.18 | R 1 VEHICULO | TOTAL POP | | • | | |



Proportion of the manager of the country of

L HAVES

•, ••

•

en production of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the

. . .~ ..



1000 中国经济经济设施 化油酸铁石

the application of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of Harman State Company of the state of the same of the



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvador.com

ANEXO'8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

FORMATO QUI OFERTA SCONCINCA FOM RULL

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL, SEGÚN DETERMINE EL CNR

| TIPO DE AUTOMOTOR: | ATOYOT | Landoruiser | Blanco | . 98 | HZ175- 0048615 | 1HZ- 0271730 | DIESEL |
|--------------------|--------|-------------|--------|------|-------------------|-----------------|--------|
| | | | | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | ⅓ galòn | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48.00 | s/c | \$48.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$8.40 | s/c | \$8.40 |
| 2 | Cambio de bujlas (vehiculos gesolina) | N/A | | 1 | | N/A | s/¢ | \$0.00 |
| 3 | Cambio de litro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.00 | s/c | \$9.00 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenedo do trampa de ague (vehículos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$7.95 | s/c | \$7.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A , | 2 | | | | s/c · | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | , | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Beleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y ilmpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de itantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Lavado de motor | '. (solo operación) · | | • | • | | s/c | \$0,00 |
| | Revisión y ajuste de fajas | . (solo operación) | ` | | 1 | | s/c | \$0.00 |
| | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baleria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | ļ. , | | | , · . ś/c · · . | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberlas y mangueras | · · (solo operación) · · | | | | <u> </u> | s/c | . \$0,00. |
| 15, | Ajustar RPM | (solo operación) . | | ··· ·· . ·, | 7. 17 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | s/c | \$0.00 |
| | Camblo de reingeranie. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema da frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$81.85 | | RR1.85 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Per 10,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRÈCIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelle 15 W 40 | % galón | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48,00 | s/c | \$48.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$8.40 | s/c | \$8.40 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de fitro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Roteción de liantas | (solo operación) | J | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Revisión y sjuste de fejas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | x | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$56,40 | \$ - | \$56,4 |

| | و الله الأ الناسبة | | 4 4 | | | and process of | Special States and a second | 190 English 459 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| N* | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO' TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceile 15 W 40 | ¼ gaión | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48.00 | s/c | \$48,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$8.40 | s/c | \$8.40 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$9.00 | s/c | \$9,00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diosel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.95 | s/c | \$7.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | ~··· | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | را برجوا مه ا | ta merica in | ar in the depth of a 1 to 10 and 1 | | s/c | \$0,00 '' |
| 8 | Rotación de lientas | (solo operación) | • | | | | s/c | \$0.00 |





25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A., PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| 5 121 | 19 DE GERRA DOS BROMES, ESPERANCIA E HOR GROPO DE VER | ារា ស្ស មន | \$\$\$41 ° Q | \$14 ³ 51772 &6 | with the real | 1.56 MA 28 | Ununuru | in Vinekii. |
|-------|---------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------------------------|---------------|------------|---------|-------------|
| 6 | Levado de motor | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | T | s/c | \$0.00 |
| 1 | Ajustar RPM | (solo operación) | • | | | , | s/c | \$0.00 |
| 1: | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2,50 |
| 11 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (soto operación) | | | | | 6/C | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 75.85 | \$ - | \$ 75.85 |

| H* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 12 | TOTAL CJ-4 | \$48.00 | s/c | \$48.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Luber- Finer | \$8.40 | s/c | \$8,40 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filiro de aire(si aplica) | (solo operación) | ,.,. | , | | | s/c | \$0.00 |
| 4- | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solò operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastiffas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 į,b, | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| - 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | 1 | | , , , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , </u> | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| £ | Layado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| - 10, | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | ****** | s/c | · \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luçes en general (incluye balería) | (solo operación) | 7:, 9 9 9 9 | | | ٠. | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | , | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Drenado y Camble de solución de sistem a de frenos y clutch | Solyclan | 1 | 1 | Abro | \$3.20 | ÷÷÷ė | |
| · 18 | Camblo de scelle dé caja y coroná; ''''' ; '''''''''''''''''''''''''''' | Aceite | 1/4 galón | . '8, .'' | XTRA REV. | \$37.44 | s/c | \$37.44 |
| <u> </u> | *************************************** | - Aceite | ¼ gaión | · 12 | XTRA REV | \$44.40 | s/c | \$44.40 |
| | | | | £ | ALES | \$ 170.50 | | \$ 170.50 |
| | · · · · | | ļ | *************************************** | JN VEHICULO | | | \$384.60 |
| | | | | TOTAL POP | R 1 VEHICULO | \$384.60 | \$0.00 | \$384.60 |

والمناف والمناف والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمنافع والمن

The state of the second of the second of the second of the second



《智慧·斯·森尔·木尼尔·森尔·森·西西斯·西西斯·斯·斯·克·卡

•



FOR LOSS OF PERSONS

Gruss) ne

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.APBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

of a contract problem of the problem of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the co



FURMATO DE OFERTA EUUNOMICA FUR NUME

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

KDHZZZI-LEMDY / HIACE JTFSS22PX00 TIPO DE AUTOMOTOR: TOYOTA 2008 AZUL DIESEL 047942 1783229

The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th

| | | · | | | ······ | | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|---------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Acette 15 W 40 | 14 gaión | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32,00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$14.00 | s/c | \$14.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehicules diesel) | Filtro | 1 | 1 . | FRAMALUBER- FINER | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | | | | 7 | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | # . , , , / | 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1 | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| a | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | s/c | , \$0.00 |
| 11 | Revision y ajuste de fajas | - (solo operación) | ٠٠ , | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) - | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | .,, | | | s/c | .\$0.00 |
| 14 • | Revision general de tuberlas y mangueras | (selo operación) | | | | | · · · · sic · · · | \$0.00 |
| 15 | Alustar RPM | (solo operación) | 1, 11, 5, 1 | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | s/c | . \$0,00 |
| 16 | Cambiò de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1. | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | , * • « | | | ··TO | TALES | \$58.50 | 3 - | \$68.50 |

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Par 19,000 km. Recordios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | 'UNIDAD' | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 galôn | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32,00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Limpteza y Calibraciónde bujiss (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | <u> </u> | | s/c | \$0.00 |
| _ 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | Î. | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y timpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de Dantas | (solo operación) | | | | | s/ć | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye balería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajuster RPM | (solo operación) | | 1 | | | <u>ಟ</u> ರ | \$0.00 |
| | | | | TO | TALES | \$38,00 | \$ - | \$38.00 |

| N* | IGANTIMOTATION AND LONGTON JAIN I PREGIQ CEX. PREGIQ MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO: TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galôn | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Camblo de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$14.00 | s/c | \$14.00 |
| 4 | Cambio de filiro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| 5 | Cambio de platino y condenzador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | stc | \$0.00 |
| 7. | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | s to out of | MB Sandright His Min | ingin atom one | | s/c | \$0.00 · · |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |

. .





25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1520 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | | | | | | , | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------|--------|------------------------------|----------------------|-------------|---------|
| រាទូ បត្ | GFESTA canal may be seen by lean a road broad be seens | ಚಾಲಕ ಗತ | 266-207-25 | Cramar | ومدماه المتهائجة أفاعلا كإلك | rate of the research | Auri Saithe | 138, VC |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 15 | Camble de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro ` | \$2.50 | s/c | \$2,50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 62,50 | \$ - | \$62.50 |

| ۲ ٠ | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidus | repuestos Lubricantes Materiales (a) | UNIDAO | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$8.00 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | - | ······································ | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de fiitro de aire(si aplica) | (solo operación) | | ļ. | | | s/c | \$0.00 |
| . 4 | Limpleza de filtro de combustiblo (si aplica) o drenado de trampa de agua (vohículos desel) | (solo operación) | Tarat a | ·2× . 1 ·2 · 5 · | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0.00 |
| 5 | Camble de Pastillas de Frenes | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 5 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 l.b. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | . (solo operación) | | | | Barra Jakilar | s/c | \$0,00 |
| . 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | ., | | | | s/c | \$0.00 |
| , 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | , , , | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ejusto de fajas | (solo operación) | | * * * * * * * | · | | s/c | . \$0,00 - |
| . 11. | Revision del sistèma elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | '.'.' | | | "s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciutch | Solucion | 1 | 1 | Abro | ,\$3.26 | B/C | \$3.26 . |
| ` 16 · · | Cambio de abelte de caja y corona. | Aceité | " 14 galón" | 10 | : XTRAREV" | ***\$46:80 | s/c | \$46.80 |
| | ****** | Aceite | 14 galón | 12 | XTRA REV | *** \$44.40 \$161.46 | s/c \$ - | \$44.40 \$161.46 |

na pro manto company application appropriate the continuous process of the continuous continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the continuous and the con

| TOTALES | \$161.46 | \$ - | \$161.46 |
|-----------------------|----------|--------|----------|
| TOTAL POR UN VEHICULO | \$330.46 | \$0.00 | \$330.46 |
| TOTAL POR 1 VEHICULO | \$330.46 | \$0.00 | \$330.46 |



Comment of the second



人名斯克特勒内托克特内德 计信息数据分析

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A., PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

व्यक्तिकाराम्यकार्यक्षाक्षाक्षाक्षाक्षाक्षाक्षाक्षा

10. 医克里克氏病 医中心性 医神经性 医中心性神经 医皮肤 医皮肤



FORMATO DE CIFERDA PLUCINCIMICA ROLL (C. 1)

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DÉTALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

TIPO DE AUTOMOTOR : VOLKSWAGEN MICROBUS BLANCO, ROJO 2009 BEINDOSZHOKRS14800 E1T133365 DIESEL

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDA DA UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas APi CK-4 ó Ci-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 | |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12,50 | s/c | \$12.50 | |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasdina) | N/A | | | | , N/A | s/c | \$0.00 | ĺ |
| 3 | Cambio de filtro de sire | Filtro | 1 | 1 | FRAMALORENZ | \$22.00 | s/c | \$22.00 | l |
| 4 | Camblo de filiro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | , 1., | FRAMAUBER- FINER | \$18.75 | s/c | \$18.75 | ; |
| . 5. | Cambio de pistino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | | 1,1,2 | | | | s/c . | . \$0.00 | |
| 6 | Engrase General | ergrafa araway a ta | | | | s/c | s/c···· | \$0.00 | . 144 4 9 8 5 |
| 7 | Engrase de Baleros de bulas c/u | Grasa | 1 L.b. | <u>'</u> | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 | |
| 8 | Revisión, regulación y Empleza de frenos | (solo operación) | | <u> </u> | | | s/c | \$0.00 | |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | 14 | | · _ | s/c | \$0.00 | |
| | Revisión y ajuste de fajos | (solo operación) | The Select of All | 5 , 500,000 | tyracard disease | ****** | s/c | \$0.00 | |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | <u>'</u> | | 1 1 4 1 1 | `s/c | \$0.00 | |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación). | | 4 | | | s/c ·· | \$0.00 | |
| | Revisjon general de tuberias y mangueras | · · · · (solo operación) · · · · | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 15. | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 | |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciulch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 | |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos dieset) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | 1 |
| | | , | , | TC | TALES | \$93.75 | \$ - | \$93.75 |] ·. |

| ٠., | | | | <u> </u> | IALES | \$83.75 | 3 - | \$83.10 | • • • |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------|
| N° | | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDA D.A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | % gaión | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 | |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$12.50 | s/c | \$12.50 | |
| 2 | Umpleza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de alre (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 4 | Limpieza de filiro de combustible (si apisca) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 8 | Revisión y sjuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| | | | 3 | TO | TALES | \$44.50 | \$ - | \$44.50 | |

| | | ······································ | ·y······ | ····· | | | , | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|----------------|---------------------------|-------------|----------------------|----------|
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDA D A | MARCA | PRECIO (A)* | PRECIO:DE MANO DE | *PRECIO* |
| | | MATERIALES (A) | <u> </u> | UTILIZAR | | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| . 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12.50 | s/c | \$12.50 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filiro de aíre | Filtro | 1 | 1 | FRAMALORENZ | \$22.00 | s/c | \$22.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAMALUBER- FINER | \$18.75 | s/c | \$18.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | <u> </u> | | s/c | s/c | \$0.00 |
| `7 | Revisión, regulación y limpleza de trenos | (solo operación) | it frage is | exes to to | parting and profession of | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |

NOO.

Salasta de la

:



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ····· | | ······································ | | | |
|---|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|--------------|----------------------------------------|--------------|---------------|----------------|
| | | 3 | | | | | , | .e. 7 . 1 . A | 2846.245 |
| ~ | to the | Parameter and the contract of the contract of the parameter of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of | MUEUS 1970 | 医遗迹 网络自 | (20) (NY 33) | TIM THUS JOHN | A 120 H - 18 | igh Everyn D. | THE WITH LEVEL |
| | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 10 | Rovisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | , | | | s/c | \$0.00 |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 14 | Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| [| 15 | Camblo de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| [| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Ť | | - | | | TO | TALES | \$ 87.75 | \$ - | \$ 87.75 |

一 新加州的大学者在中国大学中代现代的大学的大学的

| N. | . MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PREGIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceita 15 W 40 | 14 galón | 8 | TOTAL CJ-4 | \$32.00 | s/c | \$32.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Flitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12.50 | s/c | \$12.50 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónda bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | : . | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si eplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| .4 . | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | , * * * , * */ *. ***** *** * | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | ر از در در در در در در در در در در در در در | s/c | \$0.00 |
| | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | • • | s/c | \$0,00 |
| | Rotación de llantas | (solo operación) | L | | | , , , , , , , , , , , , | . s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | + 1, | | s/c | \$0.00 |
| . 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | * \$ # 4 P S S | *: 5 p.49 * | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | Drehado y Cambió de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion . | · , •1· · · · | | · Abro ``' | \$3.26 | s/c | \$3.26 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceité | ⁺¼ galon | . 6 | XTRA REV | \$22.08 | · · · s/c· · · · | \$22,08 |
| | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | · · · · · Aceits | ¼ galón | 5 . | XTRA REV | \$18,40 | s/c | \$18.40 |
| | ď. | | | | TALES | \$ 117.24 | | \$ 117.24 |
| | | | | | JN VEHICULO | *************************************** | + | \$343.24 |
| | • | | T | OTAL POR | 1 VEHICULO | \$343.24 | \$0.00 | \$343.24 |

that is a special distribution of the property of the contract that



THE PERSONAL PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE P



. The strategies the teachers will be

。"在中国的经验是中国的中国的"



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.odm

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

FORMATO DE OFERTA EZUNUMICA POR RUTT

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR,

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | ТОУОТА | HRMDH, DOBLE CABINA | <u> </u> | 2015 | MROFR22G40 0732574 | 5 | DIESEL |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|
| | | * SEGUN INDIC | ACIONES D | EL FABRIC | ANTE PARA I | OS GRUPOS | Nº 14/15/18 | EL ACEITE |
| | | | | A ULIT | ZAR ES API | CK-A | | |
| | . • | REPUESTOS | 1 | CANTIDAD | | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO |
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | LUBRICANTES | UNIDAD | A | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE | TOTAL |
| 1 | | MATERIALES (A) |] | UTILIZAR | | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y * | Acelte 15 W 40 | % galén | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FIKER | \$6,00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Camblo de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | | | | NA | s/c | \$0.00 |
| 3 | Camble de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| . 4. | Camblo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$14.00 | s/c | \$14,00 |
| , 5 . | Cambio de platino y condensador (si eplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | 7 / 2 | | • | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Engrase General | | | | | sic | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bulas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de liantes | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | 1 * * * * 5 1 * 3 | s/c ; | \$0.00 |
| · · 11 · | Trefficient J Clause and Indian | ' (solò operación) ' | 7: 15. · · | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (selo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | , . | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mengueras | (solo operación) | | | | | ··· · · s/c , · · · · | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | (solo operación) | • • | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 11 | Abro | \$2,50 | sic | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciulch | Solucion | 1 | 11 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | <u> </u> | ļ | | | s/c | \$0,00 |
| | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | · | | TO | rales | \$74,50 | -\$ | \$74.50 |
| | | | | | | | | |
| | | REPUESTOS | | CANTIDAD | | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO |
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | LUBRICANTES | ÚNIDAD | ., ., ,A | MARCA | (CANTIDAD | MANO DE | TOTAL |
| , | , | MATERIALES (A) | | UTILIZAR | | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API СК-4 о́ СІ-4 у | Acelte 15 W 40 | ¼ galón | 8 | MOBIL CK-4 | \$38,00 | \$/c | \$38.00 |

| N* | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÚŃIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRÉCIO TOTAL (A+8) | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelte 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | WOBIF CK-4 | \$38,00 | s/c | \$38.00 | |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 | |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | 1 | 1 | (| s/c | \$0,00 | |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aira (si aplica) | (solo operación) | | | | | 8/C | \$0.00 | _ |
| 4 | Limpleza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | 1 | <u> </u> | 1 | s/c | \$0.00 | 1 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | 1 | sic | \$0.00 | 1 |
| 7 | Lavado de motor | (spio operación) | | | | | s/c | \$0,00 | 1 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | _ |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | , | 1 | s/c | \$0.00 | 1 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | I | | 1 | | 8/G | \$0.00 | 1 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 | |
| 12 | Ajuster RPM | (solo.operación) | | | | | s/c | \$0.00 | 1 |
| | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | المح المدور إصريد استنصاب | | TO | TALES | \$44,00 | \$ - | \$44.00 | Den in in i |

| | the time of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | 1 1 - | the set the stand | · - · | i Birga . | eter All Sink in | وسروا كالمنظلة المتجار بمسموا يور |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Par 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PREGIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38.00 |
| | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | sic | \$0,00 |
| - 3 | Cambio de filiro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLOREN | \$8.00 | s/c | \$8.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | Flitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$14.00 | s/c | \$14.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| - 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | . 1 . 7 | Marie Salar | ********* | . 4 | 's/c" | \$0,00 1 |
| 8 | Rolación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |

0055

...



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcreisalvador.com

The supplied the second

| P 4141.03 | Green argential, a silv on the about replacement | narah *1 | Spipers of | CANE IN C | A. 74.18 1 1.5 1 | and the second second | has GAU- | J Do Vetik |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|----------|------------|
| 9 | Lavado da motor | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ejusto de fejas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) . | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 68,50 | \$ - | \$68,50 |

الماس يادي يونيان كيستان موليال الماس بالمارية الماسية

| , k | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOYAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 14 gaión | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38.00 |
| *************************************** | Cambio de filtro de Acelte al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$6.00 | s/c | \$6.00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de alre(si aplica) | (solo operación) | | | | , | ·, s/c | \$0.00 |
| - 4, | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua . (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | ., | ,, | s/c | \$0,00 |
| . , | Camble de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 |
| .7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | د يې پو څان د د د د د د د | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | , , , , , , , | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas , | (solo operación) | • • • • • • • | | ^ | · | .s/c | \$0.00 |
| -11 | Revision del sistema elactrico y lucas en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de luberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | . s/c | \$0,00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | | 1 | Abro | \$3.26 | s/c | \$3,26 |
| .16 | Cambio de acella de caja y corona. | · Aceite | ¹¼ galón™ | 10.10 | XTRA:REV" | *** \$46;80 **** | s/c | **\$46,80 |
| | | Aceite | ¼ gaión | 12 | XTRA RÉV | \$44,40 | ····s/c | \$44,40 |
| | • | | | <u> </u> | TALES | \$167.46 | \$ - | \$167.46 |
| . ′ | | | то | TAL POR U | IN VEHICULO | \$354.46 | \$0,00 | \$354.46 |
| | | • | ro | TAL POR | 22 VEHICULO | \$7,798.12 | \$0.00 | \$7,798.12 |





大作物,不成成分数型性 缺损等缺乏效

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

· Landing of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second



ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y:POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

المجارع فيتلاه فيقارن فتشاء فاستان أرائه أأران المراجع

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA HON KU I

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

TIPO DE AUTOMOTOR :

MITSUBISHI

SEGUN INDICACIONES DEL FABRICANTE PARA EL GRUPO Nº 16 EL ACEITE A

ULITIZAR ES API CK-A

REPUESTOS

COT.

MANTTO, PREVENTIVO 1 POT 5,000 km. Recorridos

MITSUBISHI

L200,DC,4X4, PICK UP

SEGUN INDICACIONES DEL FABRICANTE PARA EL GRUPO Nº 16 EL ACEITE A

ULITIZAR ES API CK-A

REPUESTOS

CANTIDAD

PRECIO (A) PRECIO DE PRECIO
LUBRICANTES UNIDAD

A MARCA (CANTIDAD MANO DE TOTAL

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Par 5,000 km, Recordidas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | CADINU | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y * | Aceite 15 W 40 | 1⁄4 galón | 8 | MOBIL CK-4 | \$38,00 | s/c | \$38.00 |] |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/WIER-FINER | \$7.00 | s/c | \$7.00 | 1 |
| . 5 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | | N/A | 5/c | \$0.00 | 1 |
| 3 | Camble de filtre de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLORENZ | \$15.50 | s/c· | \$15.50 | 7 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$9,00. | s/c | \$9.00 | 1 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | * . * . | s/c | - \$0,00 | 7 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 | 1 |
| 7 | Engrase de Baleros de buías c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 | 7 |
| 8 | Revisión, regulación y ilmpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | 1 |
| 9 | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | 1 |
| 10 | Lavado de motor | . (solo operación) : | de agreta e | 145 25 45 5 | : • | | s/c | \$0.00 | 1. |
| 11111 | Revisión y sjuste de fajas: | (solo operación) | . , | | | Fankreigat Kaat in | s/c | \$0.00 | 7 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | ٦ |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | · (solo operación) , | | | | | s/c | \$0,00 | 1 |
| 14. | Revisión general de luberías y mangueras | · (selo operación)· | 12 50 5 9 9 7 3 | 1777 | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | s/c | \$0.00 | .] |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |] |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerenta | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |] |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2,00 | s/c | \$2.00 |] |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (véhículos diasel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |] |
| | | | | TO | TALES | \$78,00 | -\$ | -\$78;00- | ٦. |

| | | | · · · · · | | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recarridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelte 15 W 40 | 14 galôn | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | fram/Luber-Finer | \$7.00 | s/c | \$7.00 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de alre (si aplica) | (salo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de fitiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehicutos diesel) | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de lientas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | · | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajuster RPM . | (solo operación) | | | | | . s/c | \$0.00 |
| | • | • | *************************************** | ТО | TALES | \$45.00 | \$ - | \$45,00 |

| | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | Marie | man ikit mesid | Last statements. | r , | ۸ | . Marine To benefit | منهاش تلها أرائدوا |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|---------------------------|------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N. | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recardos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | GANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acelte 15 W 40 | 14 galón | 8 | MOBIL CK-4 | 00,862 | s/c | \$38.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Lober-Finer | \$7.00 | s/c | \$7.00 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de fitto de sire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| 4 | Cambio de fitro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER | \$9,00 | · s/c | \$9,00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6- /- | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 5 | tan un nin un un | 200.000 | . * | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |

4.31.5



25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

the second of the second of the second of the

| Ι. | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-----------|-------------|
| S-COY | 1 203 DS | QFERIX Europachia nago, etc. etc. Terchi indicato dell'est | Butto K | と連続すが | fx9.f0 43 | Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Section of the Sectio | Ou. | | dali ukut | a ani Oznac |
| | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | ļ | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | |] | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | 1 | | s/c | \$0.00 |
| | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2. | 50 | s/c | \$2.50 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | _ | | | | | s/c | \$0.00 |
| 1 | | | | | TO | TALES | \$ | 72.00 | \$ - | \$72.00 |

| 1 Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y Cambio de filtro de Aceite al motor Filtro 1 1 1 FRAM/LUBER- FINER 57.00 s/c \$38.00 2 Limpleza y Calibracióndo bujlas (vehículos gasolina) 3 Limpleza y Ravision de filtro de caire(si aplica) 4 Limpleza y Ravision de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) 5 Cambio de Pastillas de Frenos Pastillas Frasa 1 Lb. Abro \$4.00 s/c \$4.00 \$4.00 \$7. Revisión, regulación y limpleza de frenos Rotación de liantas (solo operación) 1 Lavado de motor 1 Lavado de motor 10 Revisión y ejuste de fajas (solo operación) 11 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) 12 Revision de suspensión y dirección 13 Revisión genaral de tuberías y mangueras (solo operación) 14 Ajustar RPM (solo operación) 15 Cambio de aceite de caja y corona. 16 Cambio de aceite de caja y corona. 17 Revisión 18 Revisión 19 Lavado de sistema de firenos (solo operación) 10 Revisión de sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) 15 Drenado y Cambio de sistema de frenos (solo operación) 16 Cambio de aceite de caja y corona. 17 Aceite 7 Agalón 18 X galón 19 XTRA REV \$44.40 \$7 Selos \$156.86 \$7.00 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$156.86 \$7 Selos \$15 | N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Camblo de filtro de Accite al motor Filtro FINER | 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | 1⁄4 galôn | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38.00 |
| Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) (solo operación) | | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | | \$7.00 | s/c | \$7.00 |
| Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (solo operación). S/C \$0.00 | 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Section Pastillas Juego 1 | 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 Cambio de Pastillas de Frénos Pastillas Juego 1 united \$25.00 \$/c \$25.00 6 Engrase de Baleros de bufas Grasa 1 Lb. Abro \$4.00 \$/c \$4.00 7 Revisión, regulación y limpleza de frenos (solo operación) \$/c \$0.00 8 Rotación de liantas. (solo operación) \$/c \$0.00 9 Lavado de motor (solo operación) \$/c \$0.00 10 Revisión y sjusto de fajas (solo operación) \$/c \$0.00 11 Revision del sistema eféctrico y luces en general (incluye bateria) (solo operación) \$/c \$0.00 12 Revision de suspensión y direccion (solo operación) \$/c \$0.00 13 Revisión general de tuberias y mangueras (solo operación) \$/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) \$/c \$0.00 15 Drenadó y Camiblo de solución del sístema de frenos y clutch Solucion 1 Abra \$3.26 \$/c \$3.26 <td> 4. 1</td> <td>Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesei).</td> <td>(solo operación).</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>s/c</td> <td>\$0.00</td> | 4. 1 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesei). | (solo operación). | | | | | s/c | \$0.00 |
| The price of the Balleros de Brians The Balleros de Brians The Balleros de Brians The Balleros de Brians The Balleros de Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Brians The Bria | | Cambio de Pasililas de Frénos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| Revision, regulación y limpleza de frenos (solo operación) S/C \$0.00 | 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro | \$4,00 | s/c | \$4.00 |
| 9 Lavado de motor (solo operación) s/c \$0.00 .10 Revisión y ajuste de lajas (solo operación) s/c \$0.00 11 Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) (solo operación) s/c \$0.00 12 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 15 Drenadó y Cambilo de solución del sistema del frenos y clutch Solucion 1 .1 .Abra \$3.26 s/c \$3.26 .16 Cambilo de scelte de caja y córóna. Aceite ½ galón 10 XTRA REV \$44.40 s/c \$44.40 | 7. | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| Solic Operación Sic SU.00 | 8 · . | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) (solo operación) s/c \$0.00 12 Revision de suspensión y dirección (solo operación) s/c \$0.00 13 Revisión general de tuberías y mangueras (solo operación) s/c \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 15 Drenadó y Camiblo de solución del sístema de frenos y clutch Solución 1 .1 .Abro \$3.26 3/c \$3.26 .16 Cambio de aceite de caja y córóna. Aceite ½ galón 10 XTRA REV \$46.80 s/c \$44.40 . | | Lavado de motor | (solo operación) | | | | ******** | s/c | \$0.00 |
| Revision de sistema efectaco y luces en general (incluye barena) (\$0lo operación) \$1.0 \$0.00 | . 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 Revisión general de tuberlas y mangueras (solo operación) S/C \$0.00 14 Ajustar RPM (solo operación) S/C \$0.00 15 Drenadó y Camiblo de solución de sístema de frenos y clutch Solución 1 1 Abra \$3.26 S/C \$3.26 16 Camiblo de acelte de caja y corona Acelte ½ galón 10 XTRA REV \$46.80 S/C \$46.80 16 Camiblo de acelte de caja y corona Acelte ½ galón 12 XTRA REV \$44.40 S/C \$44.40 | · 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | Tarange | 2.44.12.22. | \$ 2.40 | | s/c··· | \$0.00 |
| 14 Ajustar RPM (solo operación) s/c \$0.00 15 Drenadó y Camblo de solución de solución de solución de solución de solución Solución 1 .1 .Abra \$3.26 s/c '\$3.26 .16 Camblo de aceite de caja y córóna. Aceite ½ galón 10 XTRA REV \$46.80 s/c \$46.80 Aceite ½ galón 12 XTRA REV \$44.40 s/c \$44.40 | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | *** | | s/c | \$0.00 |
| 15 Drenadd y Camblo de solución de situción de sistema de frenos y clutch Solucion 1 .1 .Abra \$3.26 s/c \$3.26 .16 Camblo de aceite de caja y córóna. Aceite ½ galón 10 XTRA REV \$46.80 s/c \$46.80 | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 Camblo de acelte de caja y corona. Acelte ¼ galón 10 XTRA REV \$46.80s/c \$46.80s/c \$46.80s/c \$44.40 s/c \$44.40 | 14 | Aĵustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 15 | | Solution | 1 , | 1. 1. | Abro | \$3.26 | s/c | \$3.26 |
| | .16 · . | Camblo de aceite de caja y corona. | Aceite | | | | | | |
| | • | 1 100 | · · · · Aceite · · · · | 1/4 galon | | | | | |

The Control of the control of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of t





With White parties on

PUESTUS

My through the second of the second the second

25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1528 • 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@icrelsalvador.com

ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

-OPMATO DE OFERTA ECONOMICA PARA TITA.

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL, SEGÚN DETERMINE EL CNR

| TIPO DE AUTOMOTOR : | MITSUBISHI | KB4TNINUZL Doble Cabina, 4x4 | BLANCO | 2015 | MMBINK840F0033 809 | 4056UCFJ5418 | DIESEL |
|---------------------|----------------|------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------|--------------|------------|
| | * SEGUN INDICA | ACIONES D | EL FABRIC | ANTE PARA E | L GRUPO Nº 1 | 7 EL ACEITE. | A ULITIZAR |
| | | | | ES API CK-/ | Ą | | |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES | UNIDAD | CANTIDAD | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD | PRECIO DE MANO DE | PRECIO TOTAL |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|----------|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|
| | model 100, Principalities 1 Lot 0'000 ultiplicates land | MATERIALES (A) | | UTILIZAR | MANGA | TOTAL) | OBRA (B) | (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Aceite 15 W 40 | % galón | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | Fram/Luber-Finer | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | 1 | | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de fitro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$10.00 | 6/C | \$10,00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.00 | s/c | . \$8,00. |
| 5. | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | . · · · · N/A · * | | | | | . s/c | \$0.00 |
| - 6 | Engrase General | *********** | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas ciu | Grasa | 1 L.b. | | Abro | \$4.00 | s/c · | \$4.00 |
| 8 | Revisión, regulación y impleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | 1. | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavádó de motor | (solo operación) | | I | | | s/c | \$0.00 |
| 11 . | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| . 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.60 |
| . 13 - | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | , | | s/c . | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de lubertas y mangueras | (śoło operación) | | | | | . ·s/c · · | \$0:00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | 1.4.1. | s/c | 50.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | ·· 1 | 1 1 | Abro | \$2,50 | s/c | \$2.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenes y clutch | Solution | 1 | 1 | Abro | \$2.00 | s/c | \$2.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo aperación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | | | TO' | TALES | ··\$72,00 | \$ ₇ | \$72.00 |

| ., N. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordes | REPUESTOS : LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|---------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y | Acella 15 W 40 | % galón | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38,00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LÜBER-FINER | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de fitro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 8/C | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filiro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 5 | Revisión, regulación y timpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/¢ | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | I | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0,00 |
| | , | | | ТО | TALES | \$45,50 | S - | \$45.50 |

| N• | POCALIÉSA II - POPONO (ΔΕ΄) ΑΕ΄ (ΔΕ΄ ΕΙ΄) ΑΕ΄ (ΔΕ΄ ΕΙ΄) ΑΕ΄ (ΜΑΝΤΤΟ, PREVENTIVO 3 Por 16,000 km. Recorridos | REPUESTOS : LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO.DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | , mare | <u>(r</u> |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------|-----------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | ¼ galôn | 8 | MOBIL CK-4 | \$38.00 | s/c | \$38.00 | | |
| * | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER-FINER | \$7,50 | s/c | \$ 7.50 | | |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | | N/A | s/c | \$0.00 | | |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LOREN | \$10,00 | s/c | \$10.00 | | |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.00 | s/c | \$8.00 | | |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | · | s/c | \$0.00 | | |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 | | |
| 7 | Revisión, regulación y Empieza de frenos | (solo operación) | (, 7 | part something that the | ar a potom const | | s/c | \$0,00 | | cywa ! |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | വ | 50 |

| | • |
|-----------------------------------------|------------|
| | |
| | 1 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | • |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | <u> </u> |
| | v · |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | : |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| • | |
| | |
| : | • |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | — |
| | _ |
| | |
| | |
| | |
| | - |
| | |
| | |
| | |
| | _ |
| | |
| | |
| * · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | ` . |
| | |
| | |
| | • |
| | = |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| • | |
| • | |
| | |
| • • • • | |
| | |
| | |

A TO MANY DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE P

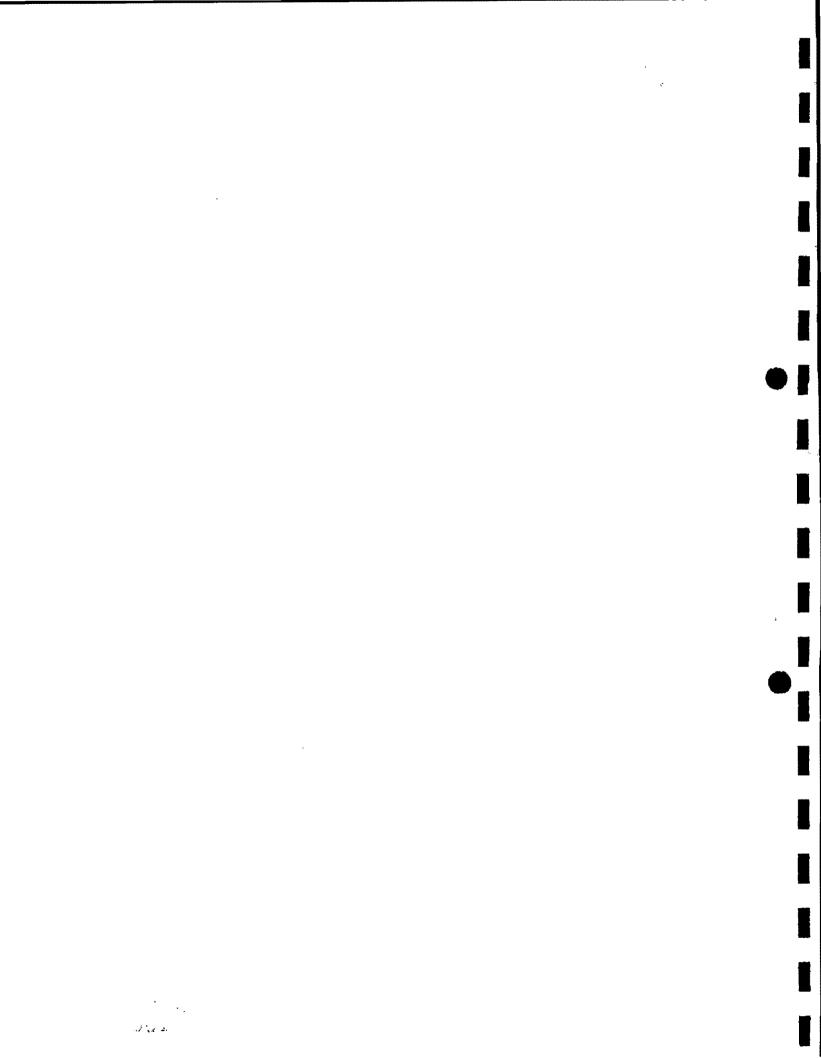
25 Av. Sur y 4a. Calle Pte., No. 311, Apartado Postal 1860, San Salvador, El Salvador, C.A. PBX: (503) 2205-1500 • Directo: (503) 2205-1529 • Fax: (503) 2222-2198 • E-mail: ventas@lcrelsalvador.com

| Γ | | | | T | T | | I | | |
|----|------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-----|------------|----------|------------------|---------------|--------------|
| V | FO C | h operate industries from all 1900. I plan characte the | ichles y | 學經濟 | ejone en a | SACTOR I | musti ava v srk. | Mirk Signific | · SE VERICAL |
| L. | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| Œ | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | ľ | | | s/c | \$0,00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | 4 | | | s/c | \$0.00 |
| | 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mengueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Abro | \$2.50 | s/c | \$2.50 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diasel) | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | | TO | TALES | \$ 66.00 | \$ - | \$66.00 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | Precio (A) (Cantidad Total) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 8 | MOBIL CK-4 | \$38,00 | s/c | \$38.00 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.50 | S/G | \$7,50 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filiro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | **** | ********** | 5/C | \$0.00 |
| /·· ′a" ' | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | . अ राजाचात्राच्या | ::::::::::::::::::::::::::::::::::::::: | 1.7.7.7.7.7 | * ^ * * * * * * * * * * * * * * * * * * | s/c | *** \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.00 | s/c | \$25.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | · 1 Lb. | | Abro | \$4.00 | s/c | \$4.00 |
| 7. | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llanias | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Layado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| • -10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | . \$0.00 |
| 111 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frence y clutch | Solution | | | Abro | \$3.26 | s/c | \$3.26 |
| 16 | Camblo de aceite de caja y corona, | . · · Aceite · · . | . ¼ galón | 10 | "XTRA'REV | \$46\80 | s/c···· | \$46.80 |
| L | ******************* | Aceite | ¼ galón | 12 | XTRA REV | \$44.40 | · · · s/c · · · | \$44.40 |
| | , A | | | <u> </u> | TALES | \$168.96 | \$ - | \$168.96 |
| • | | | TO | TAL POR U | N VEHICULO | \$352.46 | \$0.00 | \$352.46 |
| • | | | T | OTAL POR | 5 VEHICULO | \$1,762.30 | \$0.00 | \$1,762.30 |

A DO SE TURBUNA MENENTATO N







OFERTA TÉCNICA

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS (CNR)

<u>LICITACION PÚBLICA</u>

N° LP-04/2018CNR

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y

CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL

CNR Y UCP, PARA AÑO 2018"

GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

•



SECCION III

ESPECIFICACIONES TECNICAS.

LICITACION PUBLICA N°LP-04/2018 CNR

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA AÑO 2018

La empresa: GRUPO CAM, S.A. DE C.V, después de haber examinado las bases de licitación, está en la disponibilidad, de cada uno de los requerimientos aquí mencionados.

ALCANCES Y CONDICIONES GENERALES DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE VEHICULOS DEL CNR.

1. DESCRIPCIÓN DE LA FLOTA

La flota de vehículos automotores del Centro Nacional de Registros está compuesta por 154 unidades vehículares que para el caso de esta licitación están agrupados por su tipo de motor así: 9 grupos de motor gasolina y 18 grupos de motor diésel, haciendo un total de 27 grupos, de acuerdo con el detalle que se presenta en el Anexo 6.

2. ALCANCE DEL SERVICIO

El mantenimiento preventivo debe entenderse como las revisiones y reparaciones mínimas necesarias para evitar al máximo su deterioro, para el alargamiento de la vida útil de un vehículo, por lo que es necesario que se realice el mantenimiento en mención de acuerdo a las necesidades que determine el CNR.

El mantenimiento correctivo debe entenderse como el solventar fallas mediante sustitución o reparación de partes, en los 13 sistemas y sus subsistemas mecánicos, aire acondicionado, sistema eléctrico e hidráulicos, lo que incluye repuestos, materiales, lubricantes y mano de obra; los repuestos deberán ser nuevos de marcas reconocidas de alta calidad que sean compatibles al equipo respectivo, especialmente para los sistemas de motor, dirección, suspensión y frenos, la calidad y garantía de los repuestos y piezas en mantenimiento correctivo, serán las mismas que extienden los fabricantes y/o distribuidor.

El alcance del mantenimiento preventivo y correctivo estimado, se ejecutará de acuerdo a las necesidades de cada unidad vehicular, según lo determine el CNR.

Alameda Roosevelt y 35 Av. Nte. # 145, San Salvador, El Salvador, C.A.
Tel. 2260-9848 Fax.2261-2697

GRUPO CAM, SA DE C.V.

· •



| CANTIDAD DE VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS POR VEHÍCULOS |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 154 ordenados en 27 grupos | Mantenimiento preventivo; actividad cada 5,000 kilómetros | Para efectos de presentación de oferta económica considerar CUATRO (4) rutinas de mantenimientos completas, para el grupo que oferta (si oferta todos los grupos de vehículos, deberá ofertar CUATRO (4) mantenimientos preventivos por cada grupo), es decir 616 mantenimientos preventivos. |

3. CONDICIONES GENERALES ASOCIADAS A LA OFERTA ECONÓMICA: DOCE (12) PUNTOS

Presente el total de las CUATRO (4) rutinas de mantenimientos preventivos completas, de acuerdo a los Anexos 7 y 8, se considerará que no cumple con las especificaciones técnicas y no será objeto de evaluación las ofertas que no consideren la totalidad de las referidas rutinas completas por el o los grupos que oferte.

Nota: Si para el grupo de vehículos que oferta no aplica una operación deberá plasmar: No Aplica "N/A".

| N° | DESCRIPCIÓN | PUNTAJE |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | LOS OFERTANTES DETALLARAN EN FORMA CLARA Y COMPLETA EL PRECIO DEL BIEN Y/O SERVICIO, DE ACUERDO AL FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA ANEXOS 7 y 8. Esto además de ser base para el análisis en la etapa de adjudicación, será también base para la autorización de presupuestos, tomados como parámetro no como compromiso total. Nota: Si para el grupo de vehículos que oferta no aplica una operación deberá plasmar "N/A" | 3 |
| 2 | EL OFERTANTE DEBERÁ CONSIDERAR EN SUS PRECIOS TODAS LAS OPERACIONES O ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EFECTUAR CADA TIPO DE MANTENIMIENTO. Todos los materiales y/o accesorios a utilizar deberán ser considerados en el valor de una operación de mantenimiento, como por ejemplo: wipe, solvente, cinta aislante, limpiador de contacto, grasa o cualquier químico o material abrasivo a utilizar. | 3 |
| 3 | En los precios de la oferta económica deberán estar claramente detallados, en unitarios y totales y deberá incluir impuestos, tasas y contribuciones que se causen en razón del bien y/o servicio, adicional a la oferta impresa Técnica y Económica deberán ser presentadas en medio magnético CD o USB en formato WORD o EXCEL. | 3 |

FL SALVADOR C.A

17.99

A Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of the Commence of

.

.

.

•

....

.

•

.

,

,



| 4 | EL OFERTANTE EN SU OFERTA ECONÓMICA DEBE INCLUIR EL COSTO DE TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS PARA EL DESARROLLO DE UNA REPARACIÓN, es decir; si en un mismo presupuesto oferta por separado "desmontaje-montaje" y "reparación", de un mismo sistema que incluya ambas operaciones, en la etapa de ejecución, se autorizará lo ofertado en "reparación", ya que para reparar es necesario desmontar y posterior montaje. | 3 | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|

CONDICIONES GENERALES ASOCIADAS INSTALACIONES FÍSICAS, ORGANIZACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA DEL TALLER: TREINTA Y TRES (33) PUNTOS

Las instalaciones, organización y logística con las cuales el taller prestará el servicio deben cumplir las siguientes condiciones, serán Evaluados con Anexos 11 y 12.

| N° | DESCRIPCIÓN | PUNTAJE |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | Inmueble con áreas cerradas con muro perimetral en su contorno y portón en su acceso, techadas y separadas para efectuar cada proceso operativo necesario, y para el resguardo de los vehículos automotores. | 3 |
| 2 | Inmueble debidamente identificado, nombre comercial visible exteriormente. | 3 |
| 3 | Área de trabajo ordenada y limpia y poseer equipo de seguridad industrial, tales como extintores de fuego (con carga vigente). | 3 |
| 4 | Poseer un sistema de seguridad y/o vigilancia que garanticen la salvaguarda de los vehículos automotores del Centro Nacional de Registros, las 24 horas del día y durante toda la vigencia del contrato. | 3 |
| 5 | Para la recepción de los automotores, el taller contará con un formulario adecuado de recepción y devolución de automotores, donde se describirán las características y condiciones de cómo se recibe el automotor. | 3 |
| 6 | Todo automotor reparado, será entregado limpio en su interior y exterior, mínimo lavado y aspirado (Verificación de área de lavado). | 3 |
| 7 | El personal técnico contratado y laborando en el Taller, deberá poseer los conocimientos y la experiencia necesaria, así como el equipo y herramientas adecuadas para reparar los diferentes tipos y modelos de automotores con que cuenta el CNR. | 3 |

GRUPO CAMPJA DE C. V EL SALVADOR C.A

. . , well till



| 8 | El taller deberá contar con equipo informático que facilite la elaboración y corrección de los presupuestos, además que permita llevar una bitácora de reparaciones por vehículo, disponible cuando el CNR lo solicite. | 3 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 9 | En la oferta deberán presentar el organigrama, planos o croquis con medidas del taller, un informe del equipo y herramientas con que cuenta, y un informe pormenorizado sobre su planilla de personal, especialmente de aquellos que tienen injerencia sobre las reparaciones de los automotores. | 3 |
| 10 | El taller debe poseer una capacidad para albergar como mínimo 10 vehículos automotores y estar dispuesto a designar el 20% de su capacidad laboral exclusivamente para los automotores del Centro Nacional de Registros. | 3 |
| 11 | El CNR practicará, cuanta vez lo considere conveniente, inspección a las instalaciones de las empresas ofertantes durante el proceso de evaluación de las ofertas para corroborar que cumpla con todo lo aquí solicitado y evaluación del personal que intervendrá en las reparaciones de los vehículos del CNR, según los aspectos siguientes: (Evaluable con Anexos 11 y 12) 1. Nombre de Empleado 2. Títulos o diplomas Obtenidos de Mecánica Automotriz 3. Tiempo de Experiencia, mínimo dos años. 4. Recomendaciones de trabajos anteriores, mínimo una, sí aplica. 5. Tiempo de laborar en este taller mínimo un año. 6. Cargo en el Taller, ofertante. 7. Posee expediente completo. | 3 |

43. CAPACIDAD DE ATENCIÓN: DIEZ (10) PUNTOS

Para el servicio de mantenimiento mecánico a vehículos automotores, el ofertante deberá demostrar y comprometerse por medio de carta compromiso que su taller cuenta con personal idóneo calificado, con expediente completo de cada uno de ellos, donde se compruebe sus estudios y planilla del mismo. El CNR se reserva el derecho de ir a las instalaciones del taller para verificar la veracidad de la información. Que cuente con personal y compruebe que tenga espacio suficiente para albergar al menos DIEZ automotores en el mismo local y donde puede atender simultáneamente CINCO vehículos automotores de la Institución; es decir, el espacio es suficiente para destinar esa distribución a los automotores del CNR, esto en espacios adecuados, techados y seguros y presenta una distribución en planta o croquis del taller. Esto según verificación físicas realizadas a las instalaciones de los talleres y verificación de cada uno de los expedientes del personal mecánico que intervendrán en las reparaciones de los vehículos del CNR.

GRUPO CAMORA DE C.V.

. . · · · .

3(t:

5, 3 . A.



44. EXPERIENCIA DEL OFERTANTE: DOCE (12) PUNTOS

En caso de tener experiencia con el CNR, bastará con presentar la <u>carta de referencia del</u> <u>servicio brindado</u>, referente al cumplimiento del contrato u órdenes de compra, que a solicitud del ofertante interesado, emita el Administrador de Contrato u órdenes de compra, de lo contrario de no existir experiencia con la Institución, se necesitará que presenten tres (3) cartas de referencia, según detalle siguiente:

44.1 OFERTANTES CON EXPERIENCIA EN EL CNR

| N° | DESCRIPCIÓN | PUNTAJE |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | No haber presentado problemas en la calidad y cumplimiento de contratos de los servicios durante el período contratado, en los últimos TRES (3) años previo a la apertura de ofertas de esta Licitación. | 12 |
| 2 | Haber presentado problemas en la calidad y cumplimiento de contratos de los servicios y haberlos superado a satisfacción del CNR en los últimos TRES (3) años previo a la apertura de ofertas de esta Licitación. | 6 |
| 3 | Haber presentado problemas en la calidad y cumplimiento de contratos de los servicios y no haberlos superado de manera satisfactoria en los últimos TRES (3) años previos a la apertura de ofertas de esta Licitación. | 0 |

El Ofertante que al momento de la evaluación de ofertas, esté en proceso de superar las observaciones realizadas por el Administrador del Contrato será considerado en la categoría de los que no han superado dichas observaciones.

44.2 OFERTANTES SIN EXPERIENCIA EN EL CNR

El ofertante deberá presentar TRES (3) cartas de referencia originales, emitidas con fecha posterior al retiro de la base y dirigidas al CNR, por instituciones públicas y/o privadas distintas, refiriéndose al servicio prestado por su taller en la atención de esa flota dentro de los últimos TRES (3) años (2014, 2015 y 2016), e indicando que el servicio ha sido recibido a entera satisfacción si es excelente o muy bueno, donde detalla tamaño de la flota atendida, el período de contrato, si cumplieron con los tiempos de entrega del servicio y atención oportuna a los problemas. Las cartas para su validez deberán presentarse firmadas y selladas por el respectivo Titular, Autoridad, Director, Gerente o Encargado de la Administración del Contrato de la Institución, indicando teléfono, correo electrónico y nombre de la persona de contacto, para ser verificado por el CNR, según Anexo 3.

Si dichas cartas son repetidas, es decir de la misma institución o empresa en los diferentes años, equivaldrán a una y como tal se le asignara la ponderación correspondiente.

. ...

.•



45. CARTA COMPROMISO DE GARANTÍA DE LAS REPARACIONES: CINCO (5) PUNTOS

El ofertante deberá **presentar una carta compromiso**, donde garantice los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo ofertados, así:

- La mano de obra y repuestos por mantenimientos preventivos, tendrán garantía dentro de los 5,000 kilómetros recorridos o por los dos posteriores meses de haber recibido el servicio, lo que ocurra primero.
- b) La mano de obra por mantenimiento correctivo, se garantizará durante los primeros seis meses de uso ó 10,000 kilómetros recorridos posteriores de haber recibido el servicio. La garantía de los repuestos y piezas en mantenimiento correctivo, serán las mismas que extienden los fabricantes o distribuidor.

46. CUMPLIMIENTO DEL TIEMPO PARA LA REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES: DIEZ (10) PUNTOS

El ofertante deberá presentar una <u>carta compromiso</u>, donde se comprometa a cumplir con los tiempos máximos requeridos o a disminuirlos. El ofertante si garantiza que un primer presupuesto lo entregará como máximo cuatro (4) días hábiles después de haber ingresado el automotor a su taller, y que entregará debidamente reparado el automotor después de haber recibido autorizado el presupuesto, según lo especificado en este, de común acuerdo por el representante del taller y Administrador de Contrato, debiendo cumplir con el tiempo establecido.

47. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, HURTO O ROBO: SEIS (6) PUNTOS

El taller será responsable por daños físicos, incluyendo los ocasionados por causas naturales (terremotos, inundaciones, incendios), hurto y robo de vehículos automotores cuando éstos permanezcan en sus instalaciones, o pérdidas de accesorios y/o herramientas o por daños cuando su personal realice pruebas en carretera. A efecto de asegurar el cumplimiento, el taller contratado deberá presentar Carta de Compromiso de Responsabilidad.

48. CALIDAD DE LOS REPUESTOS E INSUMOS SUMINISTRADOS: DOCE (12) PUNTOS

| N° | DESCRIPCIÓN | PUNTAJE |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1 | El taller en su oferta deberá presentar, un informe detallando de todos los repuestos e insumos que utilizará en la prestación de los servicios de Mantenimiento Preventivo, y para el caso del mantenimiento correctivo, si cuenta con stock de repuestos o nombres de sus proveedores. | 4 |
| 2 | Los repuestos a utilizar para cada reparación de los vehículos, deberán ser de marcas reconocidas de alta calidad, de preferencia del origen del automotor, que sean compatibles al equipo respectivo, especialmente para el motor y sus componentes | 4 |

Alameda Roosevelt y 35 Av. Nte. # 145, San Salvador, El Salvador, CA. Tel. 2260-9848 Fax.2261-2697

001032

GRUPO CAMOOR DE U.V.

.

.



| | auxiliares, así también para los sistemas de: transmisión, dirección, suspensión y frenos. (Carta compromiso) | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 3 | El contratista deberá entregar al CNR los repuestos usados sustituidos de los vehículos reparados, al momento de su entrega. (Carta compromiso) | 4 |

El suministro de repuestos e insumos será responsabilidad del contratista (existirán excepciones en las que el CNR podrá entregar repuestos o insumos previa coordinación con el Administrador de Contrato), dicho contratista debe mantener las marcas, origen y especificaciones técnicas según lo ofertado.

49. CRITERIOS PARA LA ADJUDICACIÓN

Una vez desarrollado todo el proceso de evaluación de ofertas presentadas, se determina la oferta que cumple con los requisitos establecidos en la Base de Licitación. Se considerarán para efectos de adjudicación los criterios siguientes:

- a) El CNR se reserva el derecho de adjudicar el servicio objeto de la Licitación en forma TOTAL o PARCIAL por grupo completo de unidades vehiculares a varios ofertantes, con el objeto de contratar una cantidad óptima de talleres para que presten este servicio a la Institución, pudiendo quedar sin adjudicación aquellos ofertantes que no presenten la oferta más favorable para el CNR y UCP, así como declararla desierta o sin efecto.
- El CNR podrá adjudicar el servicio hasta donde lo permita la disponibilidad presupuestaria.
- En base al principio de racionalidad del gasto público, el CNR podrá no adjudicar aquellos servicios cuyos precios no estén acordes a los precios del mercado.
- d) Las ofertas que no cumplan los requerimientos mínimos solicitados en la presente base, no serán objeto de adjudicación.
- e) El CNR se reserva el derecho de reducir las cantidades estimadas del servicio requerido en esta base, sin ninguna variación en los demás términos y condiciones de la oferta, y existieren razones presupuestarias para ello, sin que el Ofertante pueda modificar sus precios unitarios ofertados.
- f) De conformidad a lo establecido en el artículo 44 letras i) y n) de la LACAP, el plazo para adjudicar este contrato, no podrá ser superior a SESENTA (60) días calendario, después de la fecha de Apertura de Ofertas. El CNR podrá prorrogar dicho plazo hasta TREINTA (30) días adicionales, previa autorización del Consejo Directivo, notificando a los Ofertantes el Acuerdo respectivo, con la finalidad de que éstos amplíen la vigencia de las ofertas y Garantía de Mantenimiento de Oferta, en caso de ser necesario.

GRUPO CAMPO, A DE C. V.

· •



50. NOTIFICACIÓN DE ACUERDO

Una vez obtenido el Acuerdo de Consejo Directivo, y de conformidad a los artículos 57 y 74 de la LACAP y 178 del Código Procesal Civil y Mercantil, el CNR por medio del Jefe UACI, podrá notificar el referido acuerdo por escrito, personalmente o por correo electrónico, a todos los ofertantes, la resolución del proceso de dicha Licitación Pública, mediante entrega de la fotocopia íntegra del documento, debiendo el notificado proporcionar acuse de recibido por cualquiera de los medios antes descritos de la notificación, de manera que permita tener constancia de la recepción de la misma; además se publicará en el Sistema Electrónico de COMPRASAL una vez transcurrido el plazo para interposición de recurso de revisión, sin que se haya hecho uso de éste o quedara firme la resolución; así como también, se publicará en uno de los medios de prensa escrita de circulación nacional.

51. RECURSO DE REVISIÓN

El Ofertante podrá presentar recurso de revisión el cual deberá interponerse en tiempo y forma, con estricto apego a los requisitos establecidos en los artículos 76, 77 y 78 de la LACAP y a los artículos 71 y 72 del RELACAP. En caso de no cumplirse con las formalidades y requisitos de ley, el recurso será declarado inadmisible mediante resolución razonada, contra el que no habrá recurso alguno.

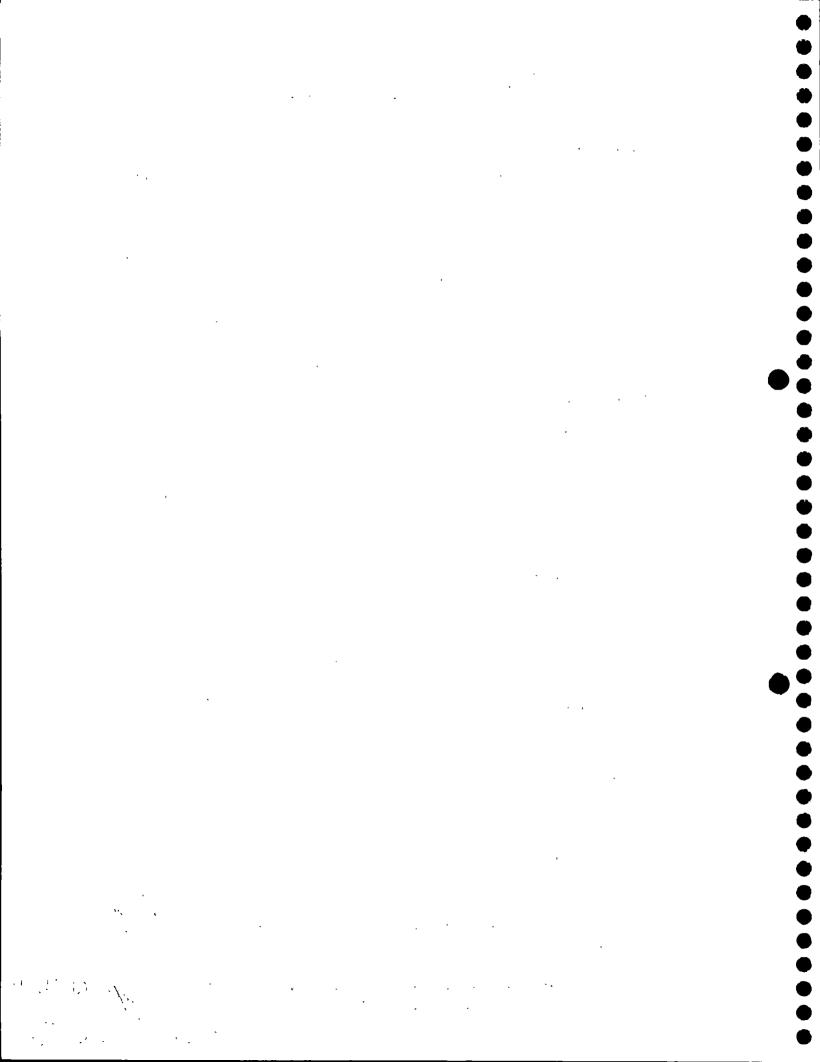
52. FIRMA DE CONTRATO

La formalización o firma del contrato, salvo caso fortuito o fuerza mayor deberá efectuarse en un plazo máximo de CINCO (5) días hábiles posteriores al vencimiento del plazo de interposición del Recurso de Revisión, el cual es de CINCO (5) días hábiles contados a partir del día siguiente al de la notificación de adjudicación y hasta que quede firme la misma. Ello de conformidad al artículo 81 de la LACAP, debiendo el (los) Adjudicado(s) presentar dentro de dicho plazo, los siguientes documentos vigentes:

- a) Solvencia Tributaria o constancia electrónica de pago emitida por la Dirección General de Impuestos Internos.
- b) Solvencia o constancia electrónica de pago de cotizaciones obrero-patrono Régimen de Salud del Instituto Salvadoreño del Seguro Social (ISSS).
- c) Solvencia o constancia electrónica de pago de cotizaciones de la Unidad de Pensiones del Instituto del Seguro Social (UPISSS), AFP'S Confía y Crecer e IPSFA.
- d) Solvencia de la Alcaldía Municipal del domicilio del Adjudicado, (según DUI en el caso de ser persona natural; o Testimonio de Escritura Pública de Constitución o Modificación de la Sociedad, según aplique)

Toda solvencia en forma electrónica u original estará sujeta a verificación con los emisores, de no poderse verificar las emitidas en línea en el sitio web de la entidad emisora, se

FI SALVADOR C.A.





prevendrá al Adjudicado para que presente nuevo documento o constancia de forma electrónica u original, según corresponda.

Para el caso de las solvencias fiscales, municipales, ISSS y UPISSS, podrá ser presentada en fotocopias certificadas por notario.

El adjudicado aunque no tengan registro de afiliados en todas las AFP'S, IPSFA y UPISSS, deberán presentar constancia en la que se establezca que no cotizan en dichas entidades.

Dichas solvencias deberán ser remitidas a la UACI del CNR, ubicadas en la 1ª. Calle Poniente y final 43 Av. Norte N° 2310, módulo 6, San Salvador.

El Adjudicado, por medio de su representante legal o apoderado en su caso, deberá presentarse a la Unidad Jurídica del CNR, antes del vencimiento del plazo señalado, para proceder a la suscripción del mismo.

Si el adjudicado no concurriere a firmar el Contrato vencido el plazo correspondiente por causas imputables a éste, el CNR tendrá la potestad de actuar según el artículo 80 de la LACAP que establece que se podrá dejar sin efecto la Resolución de Adjudicación, haciendo efectiva la Garantía de Mantenimiento de Oferta; en tal caso, se podrá adjudicar al Ofertante que ocupe la siguiente posición de mejor evaluado, de acuerdo al informe final emitido por parte de la CEO y así sucesivamente se procederá con los demás Ofertantes, previa resolución del Consejo Directivo.

53. PLAZO DE CONTRATO

Al ofertante que se le adjudique el presente proceso, deberá suscribir un contrato por medio del cual se comprometerá a entregar el servicio a partir de la suscripción de dicho contrato hasta el 31 de diciembre 2018.

54. GARANTÍA A PRESENTAR

Garantía de Cumplimiento de Contrato

De conformidad al artículo 35 de la LACAP, el Contratista para asegurar el cumplimiento de todas sus obligaciones contractuales deberá rendir y entregar a satisfacción del CNR, dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles siguientes a la fecha de recepción del contrato, una garantía de cumplimiento de contrato, a favor del CNR, equivalente a DIEZ por ciento (10%) de la suma total contratada.

La vigencia de esta garantía será por el período comprendido a partir de la fecha de suscripción del contrato, al 01 de marzo del 2019. El Contratista deberá entregar físicamente el documento original en la UACI, quien se encargará de efectuar los trámites para su custodia. Si se ampliare el plazo contractual, se prorrogare el mismo o se incrementare el monto contratado, el Contratista estará en la obligación de ampliar esta garantía, ya sea en

GRUPO CAT

001029

GRUPO CAMPIS, A DE C. V.

| | • |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| · | |
| • | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



su plazo o en su monto, de acuerdo con el instrumento modificativo correspondiente, según lo establecido en el artículo 35 inciso 1 parte final de la LACAP.

Se aceptarán garantías, solidarias, irrevocables y de ejecución inmediata, como garantía a primer requerimiento, emitidas por bancos, aseguradoras, afianzadoras entre otros, autorizadas por la Superintendencia del Sistema Financiero de El Salvador, de conformidad a los artículos 31, 32, 35, de la LACAP, 33 y 34 del RELACAP. (No se aceptará cheques de ninguna clase, ya que la vigencia de los mismos no logra cubrir el plazo requerido).

De conformidad a lo establecido en los artículos 36 de la LACAP, 39 del RELACAP, y numeral 6.17 del Manual De Procedimientos para el Ciclo de Gestión de Adquisiciones y Contrataciones de las Instituciones de la Administración Pública – UNAC, esta garantía se hará efectiva en los siguientes casos:

- a) Cuando el Contratista incumpla alguna de las especificaciones consignadas en el contrato sin causa justificada;
- b) Cuando se comprueben defectos en la entrega del servicio, y el Contratista, sin causa justificada, no subsanare los defectos comprobados en el plazo establecido en el contrato, de DIEZ (10) DÍAS HÁBILES posteriores a la notificación del reclamo, por el Administrador del Contrato respectivo; y,
- c) En los demás casos establecidos en la LACAP y en el Contrato.
 Las garantías serán devueltas de acuerdo a los artículos 31 de la LACAP y 39 del RELACAP.

55. FORMA DE PAGO

El monto para mantenimientos preventivos y correctivos contratado, tendrán la variable que si durante la vigencia del contrato no se llegare a agotar la totalidad del monto, el CNR no estará obligado a cancelar su diferencia, ya que se pagará al Contratista con base a los precios unitarios ofertados, aprobados por la institución y de acuerdo a cada uno de los presupuestos autorizados por los Administradores de Contratos por cada reparación, según las necesidades del CNR.

La administración del taller al efectuar la facturación deberá adjuntar los Anexos respectivos 9 y 10, que entregará el Área de Mantenimientos de Vehículos al momento de remitir el automotor, junto a una copia del presupuesto autorizado, y los presentará al Administrador de Contrato para su revisión y verificación.

La forma de pago será mensualmente de conformidad a las solicitudes de mantenimiento que se le hayan efectuado al contratista por el Administrador del Contrato y según necesidades institucionales, y a la sumatoria de las facturas emitidas por cada uno de los servicios de mantenimiento preventivo y/o correctivo, efectuados durante el mes calendario del que se trate, previa presentación de facturas y Acta de Recepción firmada y sellada por el

:



Administrador del Contrato y el Contratista, según el servicio recibido, donde se haga constar que el cobro ha sido recibido a entera satisfacción, para luego ser presentada a Tesorería para la emisión del respectivo quedan. En cada factura debe venir descontado el UNO POR CIENTO (1%) en concepto de retención del Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y la Prestación de Servicios, si el Contratista es gran contribuyente.

El contratista deberá presentar al Administrador del Contrato, las copias de las facturas correspondientes a los repuestos adquiridos de su proveedor para brindar el servicio, así como hacer la devolución de los repuestos reemplazados, y en el caso que el taller cuente con stock de repuestos deberá presentar documento que ampare la orden de salida de bodega.

Por cada servicio suministrado deberá entregar la factura de consumidor final correspondiente, con el detalle de los servicios entregados, dependiendo del solicitante, CNR o UCP, de ser este último deberá emitirse la factura con la denominación "CNR-BCIE-Proyecto de Modernización Fase II". Los precios detallados en las facturas a pagar, deberán incluir todos los impuestos, tasas y contribuciones que deba pagar el contratista en razón de dicha contratación.

El trámite de pago, de los servicios solicitados por el CNR, deben realizarse directamente en el Departamento de Tesorería del CNR, sin embargo para los pedidos de la UCP, los documentos de respaldo (factura en duplicado cliente, acta de recepción y nota de remisión del vehículo) deberán entregarse en la Unidad Administrativa Financiera de la UCP, la que gestionará tanto la autorización de la factura como la emisión del Quedan ante la Unidad Financiera Institucional del CNR.

En el caso de los servicios requeridos por la UCP, la fuente de financiamiento será el préstamo BCIE número 1888 y recursos de contrapartida a cargo del CNR, para el pago del Impuesto a la Transferencia de Bienes Muebles y a la Prestación de Servicios, de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria emitida por la Unidad Financiera-CNR.

El trámite de pago se podrá realizar bajo dos modalidades:

a) Pago electrónico con abono a cuenta, para lo cual el contratista deberá proporcionar un número de cuenta corriente o de ahorros en el cual se le efectuarán los pagos en un banco o cualquier otra institución financiera de las autorizadas y supervisadas por la Superintendencia del Sistema Financiero, donde desean que se le aplique los depósitos, por el pago de las obligaciones correspondientes del contrato, según declaración jurada establecida en el Anexo 14.

Una vez firmado el contrato deberá remitir a la UACI-CNR, fotocopia de la libreta u otro documento equivalente de la institución financiera que permita verificar el número de la cuenta, en caso de no remitirlo se le cancelará en la Tesorería del CNR.

b) Pago se cancele en la Tesorería del CNR, por medio de cheque.

GRUPO CAMPS.A. DE C.V.

i



56. LUGAR DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La prestación del servicio de mantenimiento preventivo se realizará en el taller del CNR y por personal del mismo, y en casos excepcionales se realizará dicho servicio de mantenimiento por el contratista, de acuerdo a necesidades determinados por el Administrador de Contrato.

Los servicios de mantenimiento correctivo realizados por la contratista, serán en las instalaciones del taller de la contratista, salvo excepciones que por la emergencia del desperfecto en el vehículo, se requiera la atención donde se encuentre dicho vehículo.

Cuando el ofertante tenga sucursales a nivel nacional, los mantenimientos podrán ser realizados en la zona donde este asignado el vehículo.

57. HORARIO DE LOS SERVICIOS

Los horarios mínimos que se requiere para los servicios del taller son los siguientes:

De Lunes a Viernes de 08:00 a.m. a 5:00 p.m. y Sábados de 08:00 a.m. a 12:00 p.m.

En casos excepcionales, el taller deberá poseer la logística necesaria para la recepción de vehículos las 24 horas del día, los 365 días del año para la recepción de los vehículos, que por desperfectos mecánicos el CNR traslade a sus instalaciones.

58. FRECUENCIA DE LOS SERVICIOS

Los mantenimientos preventivos serán solicitados por el Administrador de Contrato del CNR, las veces que estos estimen conveniente, de acuerdo a las necesidades de la Institución, los cuales se efectuarán en base a las guías (Rutinas de Mantenimiento).

Los mantenimientos correctivos se solicitarán las veces que sea necesario y a demanda y a solicitud del Administrador de Contrato. Aquella(s) operación(es) presupuestada(s) que demuestren que su ejecución total o parcial se realiza en otra operación, se cobrará solo una vez. El repuesto a utilizar para cada reparación correctiva de cada vehículo, será autorizado en la ejecución del contrato, por el Administrador del mismo, a criterios técnicos (revisión mecánica que determine la necesidad de cambiar el repuesto o no), siempre y cuando se cuente con monto disponible del contrato en ejecución, para ser utilizado <u>indistintamente</u> para ambos tipos de mantenimientos preventivos y correctivo incluyendo repuestos, materiales, lubricantes y mano de obra.

Si durante la ejecución del contrato es necesario realizar actividades de mantenimiento correctivos, éstas serán analizadas por el Administrador del Contrato y si dicha actividad de mantenimiento correctivo es necesaria, solicitará al contratista el presupuesto correspondiente para su evaluación y posterior autorización, si lo estiman conveniente, de acuerdo a revisión mecánica que determine la necesidad de cambiar el repuesto o ro.

GRUPO CAMADOR C.A

2.4 · 4 • . . jab 1914. – Sala



El taller deberá tener la disponibilidad para realizar trabajos imprevistos y de inmediato, tales como mantenimientos preventivos y/o correctivos; el contratista deberá designar, para tal fin, una persona de enlace permanente mediante telefonía celular u otro medio efectivo.

59. TIEMPOS Y PLAZO DE ENTREGA

El tiempo en días hábiles que un vehículo automotor debe absorber ante la aplicación de su mantenimiento mecánico necesitado debe ser el siguiente: Después de que el taller reciba adecuadamente un vehículo automotor tendrá éste, CUATRO (4) días hábiles máximo para que elabore y entregue al Administrador de Contrato el respectivo presupuesto de reparación, si se remite un primer presupuesto de inmediato vía fax o correo electrónico, se adelantará y se facilitará la revisión que el Administrador de Contrato realiza contra el expediente, logrando de esa manera que cuando el personal mecánico del CNR se presente a realizar la inspección física, que esta sea eficiente; personal del área de mantenimiento de vehículos del CNR, harán recorridos periódicos por los talleres, así las correcciones u observaciones en los presupuestos se obtienen de manera rápida. Una vez que el taller reciba un presupuesto debidamente AUTORIZADO, deberá especificar el tiempo estándar que absorbe una o el conjunto de operaciones que involucran la operación final, definiéndose así el total de tiempo previo con el visto bueno del Administrador del Contrato, el cual deberá plasmarse en el respectivo presupuesto.

Ante casos justificados, que exijan de tiempo extra para lograr la reparación del automotor, el taller debe presentar una nota al pie del presupuesto, donde señale un aproximado de tiempo que necesita, y justificando la razón o motivo del tiempo solicitado, dicha documentación deberá obtener el visto bueno del Administrador de Contrato.

En caso de incumplimiento, no justificado, según la gravedad o reiteración del incumplimiento, el CNR podrá sin perjuicio declarar la caducidad del contrato, imponer el pago de una multa por cada día de retraso, conforme a lo dispuesto en la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública.

60. PRÓRROGA EN EL TIEMPO DE ENTREGA DEL SERVICIO

Si durante la ejecución de la entrega del servicio existen demoras por cualquier acto, cambios ordenados en el mismo, inconveniente con los insumos por parte de sus proveedores o cualquier otra causa que no sea imputable al Contratista y que esté debidamente comprobada y documentada, el Contratista tendrá derecho a que se le conceda una prórroga de acuerdo a lo indicado en el artículo 86 de la LACAP.

La solicitud de prórroga o ampliación de plazo para la entrega, deberá ser dirigida al Administrador del Contrato, dentro del plazo contractual pactado para la misma o ejecución correspondiente, el Contratista deberá documentar las causas que han generado los retrasos en la ejecución del servicio, las cuales deberán ser verificadas por el Administrador del

001025

GRIPO CAMEZA. DE C.V.

·



Contrato, reprogramando este, la nueva fecha de entrega del suministro, notificando oportunamente al contratista respectivo.

Como otra responsabilidad del Administrador de Contrato, se consignará en este, que dicho administrador, considerando las situaciones imprevistas que sean justificadas técnicamente, podrá designar otro lugar, fecha y cantidad para la entrega del servicio contratado, sin que esto signifique una erogación adicional para el mismo, ni la realización del trámite de modificativa del contrato, la contratista se obliga a realizar la entrega conforme lo requerido. Para validar la reprogramación, esta debe ser comunicada a la contratista, con la debida anticipación a la fecha estipulada para la entrega, debiéndose realizar toda entrega reprogramada dentro de la vigencia total del contrato.

61. AUTORIZACIÓN DE PRESUPUESTOS

El o los Administrador(es) del Contrato asignado por el Centro Nacional de Registros, avalará los presupuestos para las reparaciones con visto bueno del Jefe de Transporte, en lo que respecta a:

- MANTENIMIENTO PREVENTIVO: De acuerdo a las operaciones y costos contratados de acuerdo a cada guía del Plan de Mantenimiento Preventivo (Anexos 7 y 8).
- II. MANTENIMIENTO CORRECTIVO: El contratista deberá cotizar precios para el mantenimiento correctivo, de acuerdo a los precios de mercado, tanto para materiales, repuestos, lubricantes y mano de obra, para lo cual el Administrador de Contrato, verificará cada operación y su precio, para su respectiva autorización del mismo, previamente a su realización.
- III. LOS REPUESTOS A UTILIZAR: El repuesto a utilizar para cada reparación correctiva de cada vehículo, será autorizado en la ejecución del contrato, por el Administrador del mismo, a criterios técnicos (revisión mecánica que determine la necesidad de cambiar el repuesto o no), siempre y cuando se cuente con monto disponible del contrato en ejecución, siendo el total del monto disponible contratado, para ser utilizado en ambos tipos de mantenimientos preventivo y correctivo incluyendo repuestos, materiales y mano de obra.
- IV. La contratista debe considerar en los costos de cada reparación, las operaciones necesarias para su desarrollo, es decir, si en un mismo presupuesto oferta por separado "desmontaje-montaje" y "reparación", de un mismo sistema que incluya ambas operaciones, se autorizará lo ofertado en "reparación", ya que para reparar es necesario desmontar y su posterior montaje.

GRUPO CANL SAN DE C.V.



62. PROCEDIMIENTO A CUMPLIRSE PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

La manera de cómo se ejecutará una determinada acción que conllevará a la eficaz aplicación del servicio de mantenimientos sin omitir cumplir con los tiempos y calidades exigidas es de la manera siguiente:

- a) El CNR en la etapa de ejecución se reservará el derecho de remitir los vehículos a su respectivo programa de mantenimiento preventivo y/o correctivo a cualquiera de los talleres contratados que resulte con la oferta más favorable para la Institución.
- b) El repuesto a utilizar para cada reparación correctiva de cada vehículo, será autorizado en la ejecución del contrato, por el Administrador del mismo, siempre y cuando se cuente con monto disponible del contrato en ejecución, siendo el total del monto disponible contratado, para ser utilizado para ambos tipos de mantenimientos "preventivo y correctivo incluyendo repuestos".
- c) Un empleado del CNR autorizado por el o los administrado(es) del contrato hará la entrega del vehículo automotor en las instalaciones del taller o en las instalaciones del CNR si el taller lo viniere a recibir, para ello presentará el formato "REMISIÓN DE VEHÍCULO PARA REPARACIÓN" con firma de autorizado por el o los administrado(es) del contrato y visto bueno del Jefe del Departamento de Transporte (Anexo 9 y Anexo 10) en él se comprueba la gestión del ingreso del automotor para su mantenimiento.
- d) Al momento de la recepción de un automotor se elaborará una hoja de revisión resultado de realizar un minucioso chequeo del estado externo e interno, accesorios, herramientas, llaves y tarjetas de circulación; al momento del retiro se verificará el estado, tomando como base la hoja que se realizó en la recepción, constatando que todo se encuentre sin diferencia, el resultado debe ser anotado en esta hoja, con conocimiento de todos los involucrados.
- e) El taller contratado recibirá el vehículo automotor, únicamente si al momento de su presentación se realizan las revisiones, se recibe y completa el documento señalado en el literal anterior.
- f) El taller debe iniciar la revisión del vehículo en base a lo que se solicita en la "REMISIÓN DE VEHÍCULO PARA REPARACIÓN" (Anexo 10), del Departamento de Transporte; en el caso específico cuando se solicite mantenimientos preventivos, se dirigirá por las guías del plan de mantenimiento de la Institución (Anexo 8). El CNR no autorizará presupuestos que no estén acordes a lo solicitado en la "REMISIÓN DE VEHÍCULO PARA REPARACIÓN" (Anexo 10), sin alteraciones. Cabe aclarar que las guías de mantenimiento preventivo son parte del Plan de Trabajo del CNR, donde se necesita su aplicación de la manera que lo determine el Administrador del contrato.

GRUPO CAMPILA DE C.V.

.

.



g) Por cada "REMISIÓN DE VEHÍCULO PARA REPARACIÓN"; el taller presentará un presupuesto, sin enmendaduras, ni tachaduras; el presupuesto deberá ser estructurado en bloques de costos por tipo de mantenimiento, así:

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Primer Bloque

Mano de Obra por MANTENIMIENTO PREVENTIVO, describiendo cada operación y su costo, y al final del bloque totalizar.

Segundo Bloque

- > Repuestos por MANTENIMIENTO PREVENTIVO, incluyendo la descripción y cantidad de los materiales, repuestos a utilizar y sus costos, al final del bloque totalizar.
- > Total del costo por MANTENIMIENTO PREVENTIVO (Total de suma de primer bloque más segundo bloque).

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Tercer Bloque

> Mano de Obra por MANTENIMIENTO CORRECTIVO, describiendo cada operación y su costo, y al final del bloque totalizar.

Cuarto Bloque

> Repuestos por MANTENIMIENTO CORRECTIVO, incluyendo la descripción y cantidad de materiales, repuestos a utilizar y sus costos, al final del bloque totalizar.

Quinto Bloque

- > Trabajos Subcontratados de MANTENIMIENTO CORRECTIVO, su descripción y costo.
- > Total del costo por MANTENIMIENTO CORRECTIVO, (Total de suma de tercer bloque más cuarto bloque más guinto bloque).
- > TOTAL GENERAL (Total del costo por Mantenimiento Preventivo más Total del costo por Mantenimiento Correctivo)

Encabezado del Presupuesto: El presupuesto deberá inexcusablemente contener la siguiente información:

- ✓ Número de Placa del automotor.
- ✓ Fecha.

GRUPO CAMPLA DE C.V.

·

î,

.

. 1

.

.



- ✓ Descripción general del automotor.
- ✓ Al final del presupuesto, éste deberá ser sellado y firmado por el propietario o representante del taller.
- ✓ Es de aclarar que este formato de presupuestos podrá ser modificado en la ejecución del contrato, de acuerdo a la necesidad de la Institución, previa solicitud del Administrador de contrato.
- h) Por cada presupuesto personal del Área de Mantenimientos de Vehículos, podrá enviar personal autorizado al taller, para que se constate la necesidad de aplicar las acciones presupuestadas, y verificar que no se incluyan operaciones repetitivas, de igual manera para que al instante se coordine la estructuración de un nuevo presupuesto corregido o modificado y no atrasar el proceso.
- i) El Taller presentará al Administrador de Contrato, en original el presupuesto ajustado, éste deberá cumplir con lo instruido en literal "g", para su autorización; debiendo ser firmado y sellado por el mismo y con visto bueno del Jefe del Departamento de Transporte.
- j) El Administrador del Contrato, remitirá vía fax o correo electrónico copia del presupuesto ya autorizado al taller para que inicie la reparación; su original se tendrá en el Departamento de Transporte para ser agregado a los documentos de control y custodia.
- k) Una vez que el taller finalice el mantenimiento de un automotor, de inmediato deberá dar aviso al Administrador del Contrato. El automotor solo podrá ser retirado por personal autorizado, se revisarán las reparaciones realizadas, así como las herramientas, accesorios y el estado del automotor, auxiliándose del chequeo que se efectuó en la recepción.

63. SUB-CONTRATISTAS

Los ofertantes **podrán subcontratar** únicamente las prestaciones accesorios o complementos del servicio descrito en su oferta debiendo consignar en la misma toda la información relativa a las personas naturales o jurídicas a subcontratar de conformidad a los artículos 89, 90 y 91 de la LACAP, previa autorización por escrito del Administrador de Contrato.

El taller podrá subcontratar otros servicios, tales como:

- Rectificados en general
- Reparación de escape y Radiadores
- Tapicería en general
- > Alineado y balanceo
- Laboratorio Diesel

GRUPO CAMY S.A. DE C. ...
FL SALVADOR C.A.

. . . . 4 X L. .



- Diagnóstico electrónico
- Calzado de fricciones de frenos o zapatas
- Reparación de aire acondicionado
- Electricidad Automotriz
- > Enderezado y Pintura

Pero esto no lo exime de la responsabilidad de garantizar como propio el servicio. El taller será responsable del pago y exigencia de cualquier garantía en servicios realizados por el subcontratista.

64. MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA DEL PLAZO DEL CONTRATO

El plazo del contrato podrá prorrogarse, para ello el Administrador del Contrato gestionara y documentara por escrito una vez identificada tal necesidad, justificando las razones de su solicitud y por acuerdo entre las partes; dicha prórroga deberá solicitarse hasta **TREINTA (30)** días calendario antes del vencimiento del mismo, de conformidad a los artículos 83, y 92 inciso 2° de la LACAP, y artículos 75 y 76 de su Reglamento.

Como consecuencia de ello, la garantía de Cumplimiento de Contrato, deberá modificarse o prorrogarse antes de su vencimiento, debiendo el contratista presentarla en la UACI, ubicada en 1ª Calle Poniente y 43 Avenida Norte N° 2310, Módulo 6, San Salvador, dentro de los OCHO (8) días hábiles siguientes después de la suscripción del documento de prórroga respectivo y DIEZ (10) días hábiles siguientes de entregado al contratista el documento de modificativa correspondiente.

Así mismo de conformidad con los artículos 83-A y 83-B de la LACAP, el CNR podrá modificar el contrato en ejecución, antes del vencimiento de su plazo, siempre que concurran circunstancias imprevistas y comprobadas.

65. VARIACIONES DE LAS CANTIDADES CONTRATADAS

Ante las necesidades propias de la institución y a solicitud del Administrador del Contrato respectivo y durante la vigencia del mismo, el Contratista deberá estar en la capacidad de aceptar incrementos del servicio y monto del contrato hasta por un VEINTE POR CIENTO (20%) del valor contratado, para lo cual se emitirá el instrumento de modificativa correspondiente; y como consecuencia el precio total del contrato podrá variar, tomando siempre como base los precios unitarios contratados. A la vez, el Contratista deberá entregar la garantía de cumplimiento de contrato correspondiente al monto que se ha incrementado, si es el caso.

66. ADMINISTRACIÓN Y SUPERVISIÓN DEL CONTRATO

Con el objeto de tener una coordinación adecuada, entre la parte Contratista y el CNR, éste último contará con una contraparte institucional, la cual estará bajo la responsabilidad de la figura del Administrador del Contrato, quien será el responsable de representar al-CNR,

001020

GRUPO CAMET ! DE C.V.

wining que.

,

. 195

a .

.

.



coordinar el seguimiento, la ejecución del mismo, verificar y aceptar según las especificaciones técnicas, la recepción del servicio, asimismo tendrá la responsabilidad regulada en los artículos 82 Bis de la LACAP, 74 del RELACAP y numeral 6.10 del Manual de Procedimientos para el Ciclo de Gestión de Adquisiciones y Contrataciones de las Instituciones de la Administración Pública, emitido por la UNAC.

Con base en artículo 82 Bis literal f) de la LACAP, el Administrador del Contrato respectivo remitirá a la UACI en un plazo máximo de TRES (3) días hábiles posteriores a la recepción del servicio, el acta respectiva, y en caso de incumplimiento imputable al Contratista, dicho Administrador remitirá informe a la UACI detallando los datos del incumplimiento.

67. PROHIBICIONES

El Contratista no podrá ceder, traspasar o subcontratar a ningún título los derechos y obligaciones que emanen del contrato. Ningún subcontrato o traspaso de derecho, relevará al Contratista, ni a su fiador de las responsabilidades adquiridas en el contrato y en las garantías.

El contratista no podrá realizar bajo ninguna circunstancia realizar las siguientes acciones:

- a) Efectuar a cuenta del CNR trabajos en automotores que no pertenezcan a la flota del CNR
- b) Efectuar trabajos que no hayan sido aprobados previamente por el Administrador del Contrato del CNR.
- c) Suministrar repuestos, insumos y servicios que no sean los detallados en los presupuestos y documentos autorizados.
- d) Modificar los precios definidos en presupuestos autorizados.
- e) Modificar la tabla de precio de lo ofertado y contratado en mantenimientos preventivos.
- f) Utilizar los automotores del CNR para trasladarse en actividades propias del taller o particulares, excepto los recorridos razonables de pruebas.

68. OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

- a) El Contratista deberá cumplir con las prestaciones de ley, disposiciones de la legislación aplicable a los servicios objeto del Contrato, las del mismo Contrato, la base de licitación, adendas, (si las hubiere) y con las instrucciones que le gire el Administrador del Contrato.
- b) Atender con prioridad los requerimientos del CNR.
- c) Garantizar y mantener la calidad del servicio que realice.
- d) Atender el llamado que se le haga; por medio del Administrador del Contrato respectivo, para resolver cualquier petición relacionada con el servicio contratado.

001019

GRUPO CAMA JATO DE C. V.

. · • . .



- e) Ejecutar todas las revisiones y reparaciones a los vehículos, previa autorización del CNR, cuando estos presenten fallas, debiendo emitir presupuestos por escritos que respalden la necesidad de las reparaciones efectuadas.
- f) Permitir el libre acceso a los supervisores de mecánica del CNR, a las estaciones de trabajo en donde se efectúan las operaciones de mantenimiento a los vehículos de la flota Institucional, así como a los datos históricos de reparación en el sistema de control del contratista, para que verifiquen y evalúen los trabajos efectuados.
- g) Entregar todas las partes del vehículo sustituidas al personal autorizado por el Departamento de Transporte o a quien este designe.
- Será responsabilidad del contratista, los daños ocasionados ya sea fuera o dentro de sus instalaciones, a los vehículos entregados por el motorista o encargado del CNR para cualquier tipo de revisión, reparación y/o evaluación.
- i) Para todo mantenimiento que se efectúe, el contratista estará en la obligación de garantizar cualquier desperfecto ocasionado al vehículo producido posterior a la reparación, por la calidad de los repuestos o por mala instalación de los mismos.
- j) Deberá proporcionar la mano de obra, repuestos, insumos y lubricantes para cumplir con las rutinas de mantenimiento preventivo a los vehículos descritos en la presente Base.
- k) En los casos de no autorizarse una reparación a un automotor, será retirado de las instalaciones de la contratista; para ello, el contratista debe armar la unidad tal como la recibió y no habrá ningún costo a cancelar por el CNR.

69. FORMAS DE EXTINCIÓN DEL CONTRATO

El CNR, podrá dar por extinguido el contrato sin necesidad de trámite judicial y sin responsabilidad alguna de su parte, si el Contratista incurre en algunas de las causales contenidas en el artículo 93 de la LACAP.

70. CADUCIDAD DEL CONTRATO

Los contratos también se extinguen por cualquiera de las causales de caducidad estipuladas en el artículo 94 de la LACAP; sin perjuicio de las responsabilidades contractuales por incumplimiento de las obligaciones.

71. PRÁCTICAS CORRUPTIVAS

Si se comprueba, que en los procedimientos administrativos, contratación pública, un funcionario o empleado público o un particular ha incurrido en cualquiera de las infracciones establecidas en los artículos 151, 152, 153, y 158 LACAP, se aplicarán las sanciones que

GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

.

..

•



correspondan, agotados los procedimientos establecidos en los artículos 156 y 160 de la LACAP.

72. MULTAS O EFECTIVIDAD DE LA GARANTÍA POR INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL

Cuando la Contratista incurriere en mora en el cumplimiento de cualquiera de sus obligaciones contractuales por causas imputables al mismo, según la gravedad o reiteración del incumplimiento, el CNR podrá, sin prejuicio de la facultad de declarar la caducidad del contrato, imponer las correspondientes sanciones según lo establecido en el artículo 85 de la LACAP y 80 de su Reglamento y demás normativa aplicable.

El Administrador del Contrato respectivo, identificará y documentará los posibles incumplimientos imputables a la Contratista, de conformidad al artículo 99 LACAP, 6.10.1.8 del Manual de Procedimientos para el ciclo de gestión de adquisiciones y contrataciones de las instituciones de la Administración Pública, y procederá a efectuar los reclamos pertinentes a la contratista en forma escrita para que estos sean subsanadas, y dentro del plazo que le sea otorgado por el Administrador del Contrato respectivo, el cual dependerá de la naturaleza de la circunstancia, caso contrario, informará oportunamente el incumplimiento a la UACI, adjuntando la información de respaldo y detallando los días de incumplimiento y el posible monto exigible en proporción directa a la cuantía y el valor de las obligaciones contractuales que no se hubiesen cumplido de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la LACAP. Dicho monto servirá de base para calcular el porcentaje de la efectividad de la Garantía de Cumplimiento de Contrato a reclamar, para que ésta proceda a trasladar la documentación de incumplimiento al Consejo Directivo.

Las sumas que resulten de aplicación de las sanciones anteriormente dispuestas, podrán ser pagadas directamente por la Contratista, ser deducidas de cualquier suma que el CNR adeude, o ser reclamadas mediante la ejecución de la Garantía de Cumplimiento de Contrato, la cual será exigible en proporción directa a la cuantía y valor de las obligaciones contractuales que no se hubiesen cumplido de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la LACAP, sin perjuicio de las responsabilidad en que incurra por el incumplimiento.

73. RECLAMACIÓN DE DAÑOS, PERJUICIOS Y VICIOS OCULTOS

De conformidad al artículo 38 de la LACAP, el plazo para que se extinga la responsabilidad del contratista por daños, perjuicios y vicios ocultos prescribirá en el plazo establecido en los artículos 2253 y siguientes del Código Civil.

74. RECLAMACIÓN POR VICIOS Y DEFICIENCIAS

De conformidad al artículo 122 de la LACAP, el CNR tendrá derecho a efectuar cualquier reclamo respecto a incumplimiento, calidad, defecto o desperfecto, si se observare algún vicio o deficiencia en el servicio proporcionado por la Contratista en los trabajos de Mantenimiento

·. · .



Preventivo y Correctivo realizados en los vehículos de la institución. El CNR por medio de la persona nombrada como Administrador del Contrato respectivo, podrá reclamar a la Contratista por escrito y pedirá la subsanación que dio lugar a dicha falta, vicio o deficiencia, dentro de un plazo máximo de hasta DIEZ (10) días hábiles posteriores a la fecha de notificación del reclamo por parte del Administrador del Contrato respectivo, pudiendo este reprogramar dicho plazo en casos justificados, y dependiendo a la naturaleza y circunstancias del caso reclamado, en caso no subsana lo reclamado, la institución contratante quedará exenta de cualquier pago pendiente y exigirá la devolución de cualquier pago que haya hecho al contratista.

El mecanismo a utilizar se podrá gestionar inicialmente por medio de llamadas telefónicas, correo electrónico, fax o contacto directo o por medio de correspondencia escrita.

Identificado y documentado la falta por el Administrador de Contrato respectivo, éste deberá proceder a realizar el reclamos oportunamente y por escrito a la Contratista quien deberá resolver en forma y tiempo establecido en el reclamo.

El Administrador del Contrato respectivo informará por escrito a la UACI cuando el Contratista no solvente satisfactoriamente el reclamo realizado en el tiempo establecido, adjuntando documentos que comprueben el incumplimiento, montos de lo incumplido, así como la respuesta que la Contratista ha manifestado, para iniciar el procedimiento administrativo sancionador establecido en el artículo 160 de la LACAP.

NOMBRE: JOSE ERNESTO GOMEZ ROMERO En calidad de Gerente General y único administrador.

| Firma: | |
|--------|------|
| | · · |

Debidamente autorizador para firmar y en nombre de GRUPO CAM, S.A. DE C.

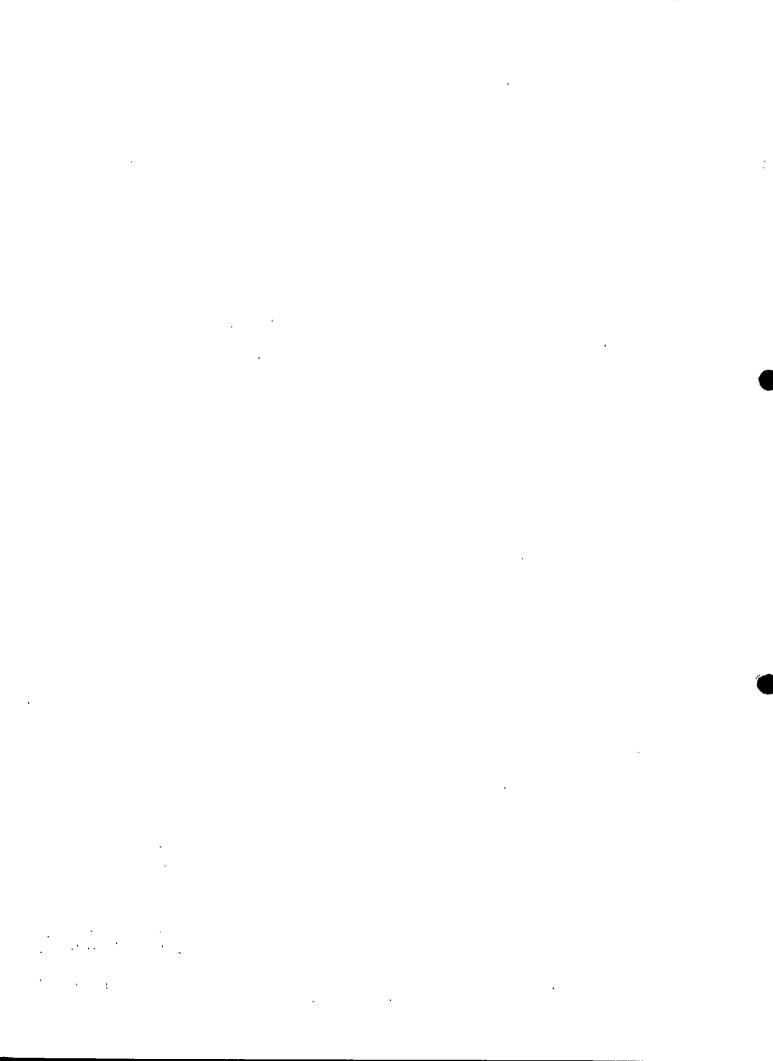
El día seis de enero de 2018.

GRUPONCART S.A. DE C... FL SALVADOR S.A. 

Canales de comunicación

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRIPO CHALSA DE C.V.





Fecha: San Salvador, 06 de febrero de 2018
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO
Y CORRECTIVO DEL CNR 2018"
Licitación pública: LP-06/2018-CNR
Objetivo de la licitación pública:
Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR

Señores. CENTRO NACIONAL DE REGISTROS (CNR). Presente.

CANALES DE COMUNICACIÓN

Ref. a Licitación publica N° 06/2018 de "SERIVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA DE VEHICULAR DEL CNR, AÑOS 2018".

CAM MOTORS, S.A. DE C.V. informa que nuestros canales de comunicación son los siguientes.

1. TALLER CAM MOTORS. Alameda Roosevelt y 35 Avenida Norte #N°145 San Salvador, El Salvador, C.A. Contacto: Jorge Adalberto Jovel Bonilla y/o Isila Yanira Vigil de Gómez (JEFES DE TALLER)
Tel. 2260-9848 Cel. 7604-9451 – 76019461
Correos electrónicos: info@grupocam.com.sv y/o cammotors.mecanica@gmail.com

ATENTAMENTE .-

JOSE EBNESTO GOMEZ ROMERO GERENTE GENERAL Y ADMINISTRADOR.

GRUPO CAM, S.A. DE C.V.



CARTA DE COMPROMISO DE SERVICIO (GARANTIA)

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

.

•

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

,



CARTA DE COMPROMISO DEL SERVICIO (GARANTIA).

Señores.
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

Licitación pública: LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA DEL CNR 2018"

Estimados Señores.

Por este medio GRUPO CAM, S.A. DE C.V, declaramos que hemos examinado y comprendido el contenido de las bases de la licitación pública LP-04/2018, denominada "servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018, Por lo tanto de ser nuestra empresa se compromete a GARANTIZAR el mantenimiento preventivo y correctivo de la siguiente manera

- Vehículos Automotores
- La mano de obra y repuestos por mantenimiento preventivo, tendrá garantía dentro los 5,000 kilómetros corridos o los dos posteriores meses de haber recibido el servicio.
- La mano de obra de mantenimiento correctivo se garantiza durante los primeros seis meses de uso o 10,000 kilometros corridos, la garantía de los repuestos y piezas en mantenimiento correctivo serán la misma que extienden los fabricantes.

ATENTAMENTE.-

JOSE ANESTO GOMEZ ROMERO GERENTE GENERAL Y ADMINISTRADOR.

. .



CARTA DE COMPROMISO DE SERVICIO (Repuestos a utilizar para los mantenimientos preventivos y correctivos)

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GREPOTCAM, S.A. DE C.V. FL SALVADOR G.A.

•

Chilenia



CARTA DE COMPROMISO DEL SERVICIO (Repuestos a utilizar para los mantenimientos preventivos y correctivos)

Señores.
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

Licitación pública: LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA DEL CNR 2018"

Estimados Señores.

Por este medio GRUPO CAM, S.A. DE C.V, declaramos que hemos examinado y comprendido el contenido de las bases de la licitación pública LP-04/2018, denominada "servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018, Por lo tanto de ser nuestra empresa se compromete a PROPORCIONAR REPUESTOS para el mantenimiento preventivo y correctivo de la siguiente manera

Los repuestos a utilizar para cada reparación de los vehículos deberán de ser de marcas reconocida de alta calidad de preferencia del origen del automotor, que sean compatibles al equipo respectivo.

ATENTAMENTE.-

JOSE ERNESTO GOMEZ ROMERO GERENTE GENERAL Y ADMINISTRADOR.

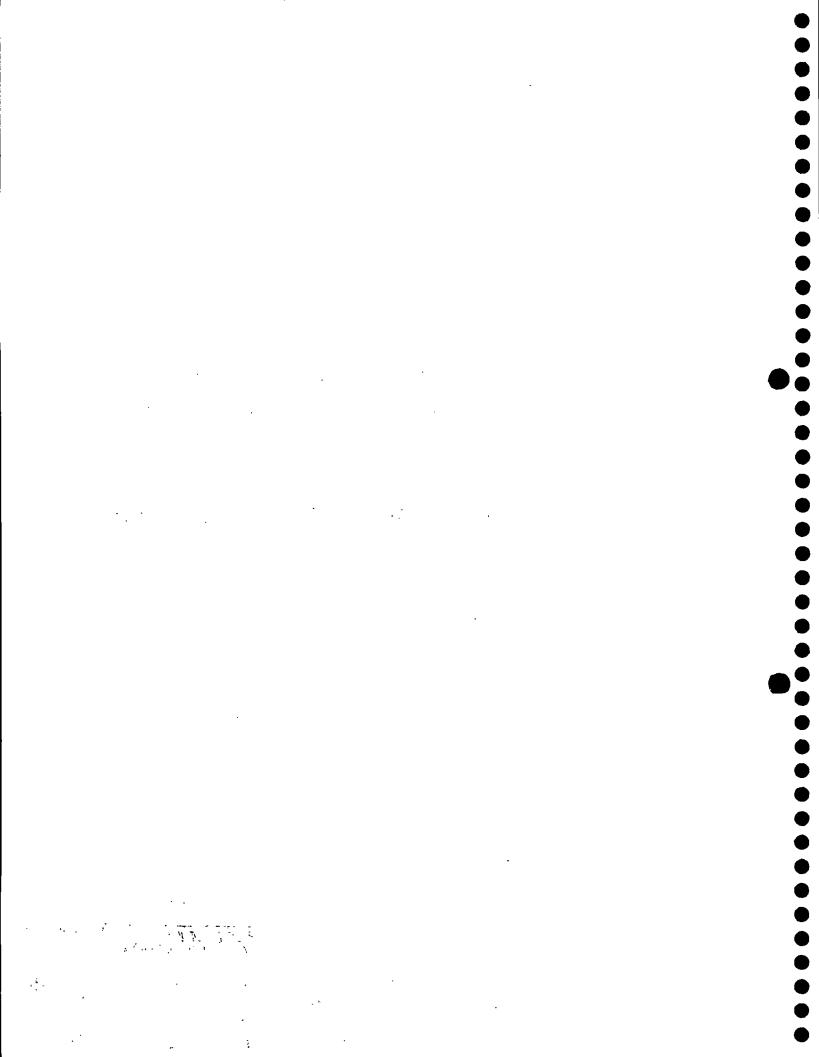
· •



CARTA DE COMPROMISO DE SERVICIO (Devolución de repuestos sustituidos)

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRUPO WAM, S.A. DE C.V.





CARTA DE COMPROMISO DEL SERVICIO (Devolución de repuestos sustituidos)

Señores.
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

Licitación pública: LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA DEL CNR 2018"

Estimados Señores.

Por este medio GRUPO CAM, S.A. DE C.V, declaramos que hemos examinado y comprendido el contenido de las bases de la licitación pública LP-04/2018, denominada "servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018, Por lo tanto de ser nuestra empresa se compromete a DEVOLVER LOS REPUESTOS SUSTITUIDOS para los mantenimiento preventivo y correctivo de la siguiente manera

 Se entregaran al CNR los repuestos usados sustituidos de los vehículos reparados, al momentos de entregar el equipo

ATENTAMENTE,-



•

· .



CARTA DE ACLARATORIA. (SUMINISTRO DE REPUESTOS Y CARTAS DE PROVEEDORES)

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR



.

•

.



EKARS S.A DE C.V. 6ª Y 10ª CALLE PONIENTE, #1425 SAN SALVADOR TEL:2221-5209

San Salvador, 5 de febrero de 2018

Licitación pública LP-04/2018-CNR

"Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para flota vehicular del CNR, año 2018"

Señores.

CENTRO NACIONAL DE REGISTRO (CNR)

Presente.

REF: GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

Por cuanto nosotros, EKARS, S.A. DE C.V. somos proveedores directos de: GRUPO CAM, S.A. DE C.V. de repuestos para vehículos de tipo, livianos, semi-pesados y pesados, abasteciendo de repuestos de excelente calidad y siendo distribuidores autorizados de fábrica.

Por la presente extendemos nuestra total garantía, en cuanto a los recursos de nuestros repuestos a serse en la licitación de la referencia.

> EKARS, S.A. DE C.V. 6a y10a calle Pte.#1425 San Satvador, El Salvador

EKARS mar. ekerszy. cora Director Operativo & Coordinador TRUST SAPARTS COMPANY A Colle Fonderd, C.A. (Exars El Salvador, Exars Estabador, C.A. (Col., (503) 1798 6 5568 Tel., (503) 2281 0756

FKARS,S A DE C.V

San Salvador, 5 de febrero de 2018.

Licitación pública LP-04/2018 - CNR

"Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018"

Señores.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS (CNR)

Presente.

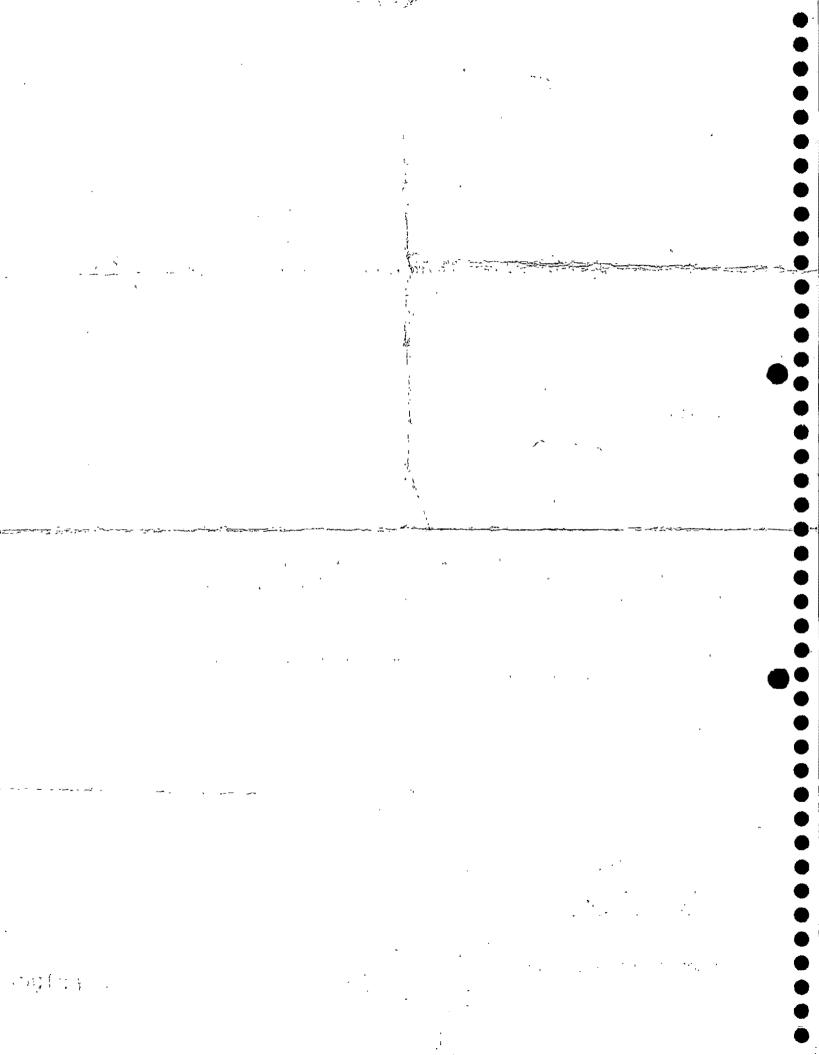
REF: GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

Por cuanto nosotros, iMPRESSA REPUESTOS, S.A. DE C.V. somos proveedores directos de: GRUPO CAM, S.A. DE C.V. de repuestos para vehículos de tipo, livianos, semi-pesados y pesados, distribuyendo repuestos de calidad excelente y siendo distribuidores autorizados.

Por la presente extendemos nuestra garantía total en cuanto a los bienes de nuestra provisión a servirse en la licitación de la referencia.

: Cla









Carretera Troncal del Norte km 3 ½ , Casa # 1 Colonia San Joaquin Oriente, San Salvador El Salvador. Teléfonos: 2251-1131 , 2276-8934 , Telefax:2276-8932 .

San Salvador, 5 de febrero de 2018.

Licitación pública LP-04/2018 - CNR

"Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018"

Señores.

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS (CNR)

Presente.

REF: GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

Por cuanto nosotros, STEVEN REPUESTOS, S.A. DE C.V. importadores directos somos proveedores de: GRUPO CAM, S.A. DE C.V. de repuestos para vehículos de tipo, livianos, semi-pesados y pesados.

Por la presente extendemos nuestra garantía total en cuanto a los bienes de nuestra provisión a servirse en la licitación de la referencia.

Ana Luz Galdámez Chacón

Representante Legal



Carretera Froncal del Norte km 3 ½ , Casa # 1 Colonia San Joaquin Oriente, San Salvador El Salvador.

Teléfonos: 2251-1131 2276-8934 Telefov-2276-8932

•

San Salvador, 5 de febrero de 2018. Licitación pública LP-04/2018 - CNR

"Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018"

Señores.

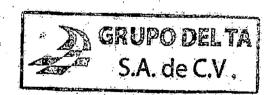
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS (CNR)

Presente.

REF: GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

Por cuanto nosotros, GRUPO DELTA, S.A. DE C.V. somos proveedores directos de: GRUPO CAM, S.A. DE C.V. de repuestos para vehículos de tipo, livianos, semi-pesados y pesados.

Por la presente extendemos nuestra garantía total en cuanto a los bienes de nuestra provisión a servirse en la licitación de la referencia.



Lic. Aristides Alegría

Gerente ventas Grupo Delta S.A. de C.V.

·-

.



CARTA DE COMPROMISO DE (Cumplimiento del tiempo para la reparación de vehículos automotores)

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

.

•



CARTA DE COMPROMISO DEL SERVICIO (Cumplimiento del tiempo para la reparación de vehículos automotores)

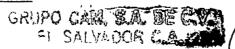
Señores.
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

Licitación pública: LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA DEL CNR 2018"

Estimados Señores.

Por este medio GRUPO CAM, S.A. DE C.V, declaramos que hemos examinado y comprendido el contenido de las bases de la licitación pública I.P-04/2018, denominada "servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehícular del CNR, año 2018, Por lo tanto de ser nuestra empresa se compromete y garantiza que un primer presupuesto lo entregara como máximo cuatros días después de haber ingresado el automotor al taller y que entregara debidamente reparado el automotor después de haber recibido autorización del automotor según lo especificado en este de común acuerdo por el representante del taller y administrador de contrato

ATENTAMENTE .-



JOSE ERNESTO GOMEZ ROMERO GERENTE GENERAL Y ADMINISTRADOR.

.

.

1-24

THE PARTY



CARTAS DE REFERENCIA DE CONTRATO.

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR



.

CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

San Salvador, Lunes 5 de febrero de 2018.

Señores Centro Nacional de Registros Presente.

Estimados señores:

Con la presente hacemos constar que <u>GRUPO CAM S.A DE C.V</u>, ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra CAESS, EEO, DEUSEM, NEJAPA GAS, CLESA y de acuerdo a los registros describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| | | Periodo Evaluación | | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|--------------|-------|---------|------|
| N° | Concepto | contratado | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo |
| 1 | Cumplimiento del tiempo de entrega | <u>2014 - 2017</u> | | - | | | · |
| 2 | Grado de satisfacción en la calidad de los servicios adjudicados | <u> 2014 - 2017</u> | \ | | | | · |
| 3 | Atención oportuna a problemas | 2014 - 2017 | ✓ | | " į | | |

| COMENTARIOS: | Excelente | ATGUCION, PAPIDEZ | Y & F | FICACPA. |
|--------------|-----------|-------------------|-------|----------|
| | | | | |

| Atentamente, | Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Control of the Contro |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| · | Ovidio Ocho |
| F | Depto. Flota 🗞 |
| Ing. Ovidio Ochoa | Deport ver A |

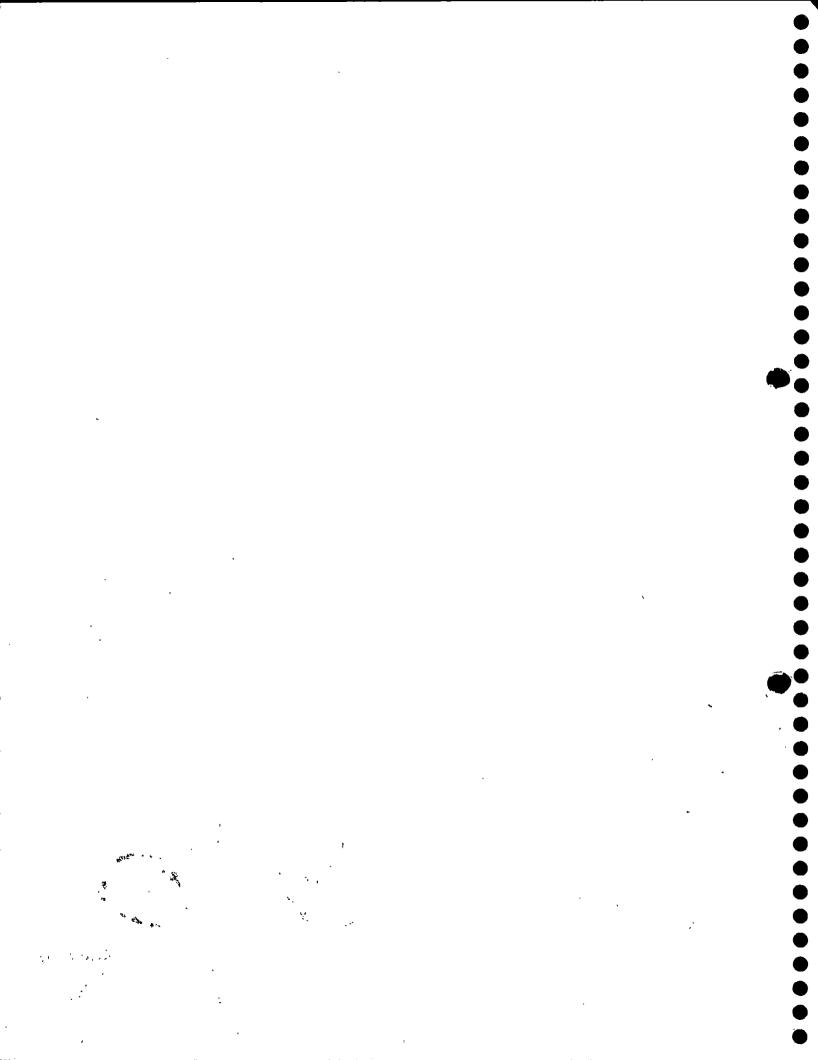
Correo electrónico: ovidio.ochoa@aes.com











CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

San Salvador, Miércoles 31 de enero de 2018.

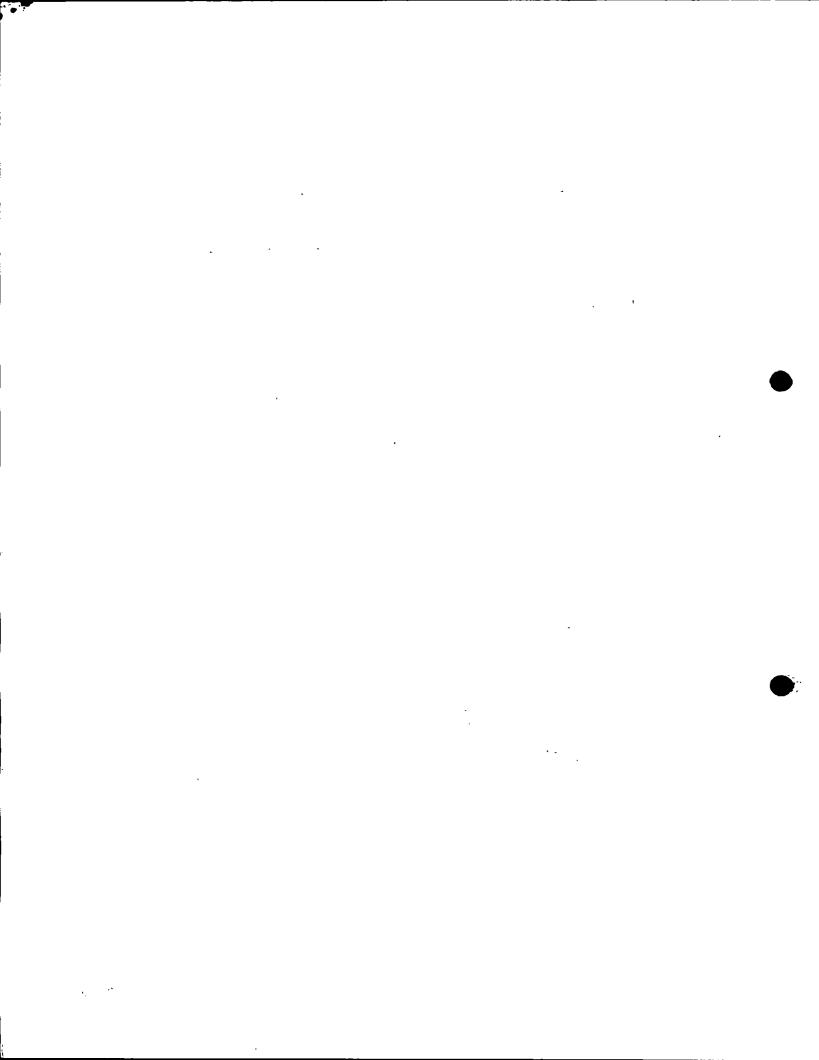
Señores Centro Nacional de Registros Presente.

Estimados señores:

Con la presente hacemos constar que <u>GRUPO CAM S.A DE C.V</u>, ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra **DISTRIBUIDORA DE ELECTRICIDAD DELSUR S.A DE C.V** y de acuerdo a los registros describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| N° | Concepto | Periodo contratado | Evaluación | | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|-------|---------|------|--|
| | | | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo | |
| 1 | Cumplimiento del tiempo de entrega | <u> 2010 - 2017</u> | | \times | | | | |
| 2 | Grado de satisfacción en la calidad de los servicios adjudicados | 2010 - 2017 | × | | | | | |
| 3 | Atención oportuna a problemas | <u> 2010 - 2017</u> | × | | | | | |

| COMENTARIOS: | Debe mejoran | tienpos de s | ntrega. | |
|--------------|--------------|--------------|---------|--|
| Atentamente, | | | , | |
| F | <u> </u> | | | |







ANEXO 3 CARTA DE REFERENCIA DEL SERVICIO BRINDADO

San Salvador, Lunes 5 de febrero de 2018.

Señores Centro Nacional de Registros Presente.

Estimados señores:

Con la presente hacemos constar que <u>GRUPO CAM S.A DE C.V</u>, ha brindado los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo a la flota vehicular, de nuestra Institución **CENTRO NACIONAL DE REGISTR,** por la modalidad de Libre Gestión y de acuerdo a nuestros registros describimos la experiencia de acuerdo a las siguientes características:

| | Concepto | Periodo contratado | Evaluación | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|--------------|-------|---------|------|
| N° | | | Excelente | Muy Bueno | Bueno | Regular | Malo |
| 1 | Cumplimiento del tiempo de entrega | Enero a Marzo 2014 | х | | | | |
| 2 | Grado de satisfacción en la calidad de los servicios adjudicados | <u>Enero a</u> <u>Junio 2015</u> | х | | | | |
| 3 | Atención oportuna a problemas | Enero a Marzo 2016 | х | | | | |

COMENTARIOS: Los servicios fueron recibidos a entera satisfacción del CNR.

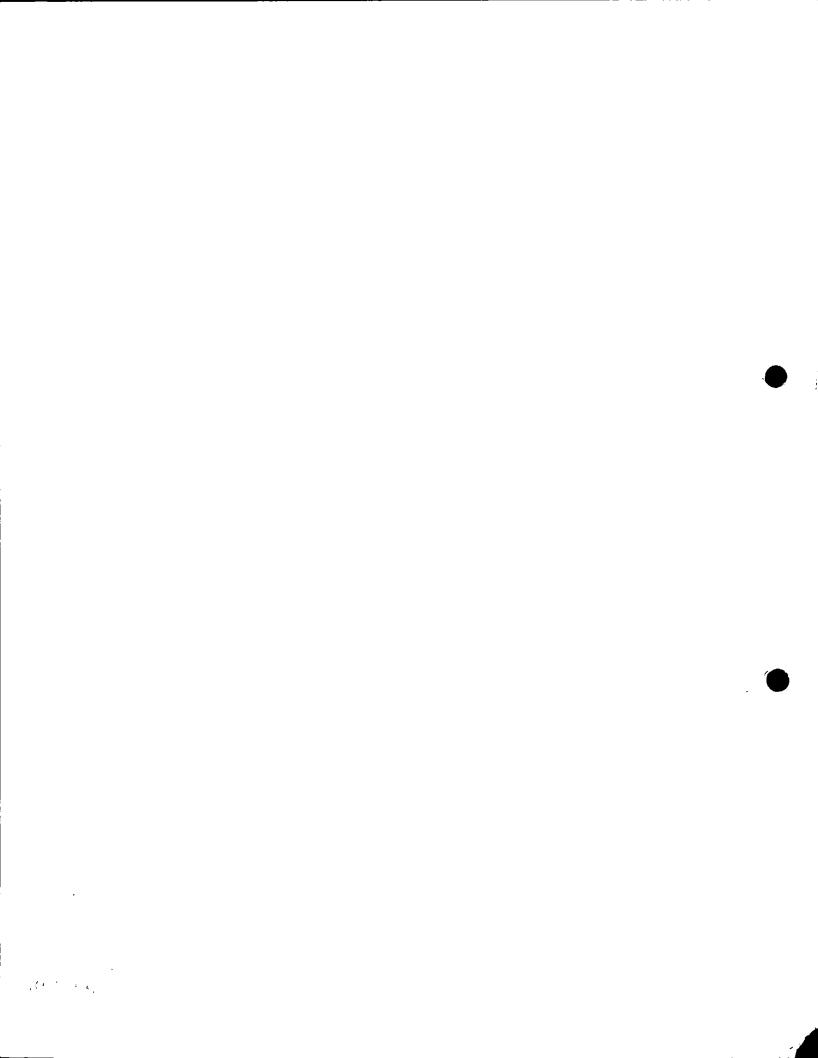
Atentamente,

José Israel Hernández Jacobo

Coordinador de Mantenimiento de Vehículos CNR

Administrador de Órdenes de Compra

Teléfono: 2593-5666





PRESENTACION DE LA EMPRESA.

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRIPO WAM, S.A DE C. V.
FL SALVADOR C.A.

•

.





ENDEREZADO, PINTURA Y MECANICA GENERAL

"Somos su mejor alternativa: En CALIDAD Y HONESTIDAD

GRUPO CAM. S.A. DE C. FL. SALVADOR C.A.

Quienes somos



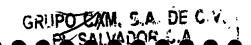
Cam Motors es una empresa moderna en constante evolución, para brindar cada vez un mejor servicio que satisfaga las necesidades y exigencias de nuestros clientes. Para ello contamos con personal calificado y con experiencia en el ramo automotriz, que siempre esta dispuesto a proponer soluciones integrales con altos estándares de calidad y cumplimiento de tiempos de entrega. Además contamos con tecnología y amplias instalaciones estratégicamente ubicadas.

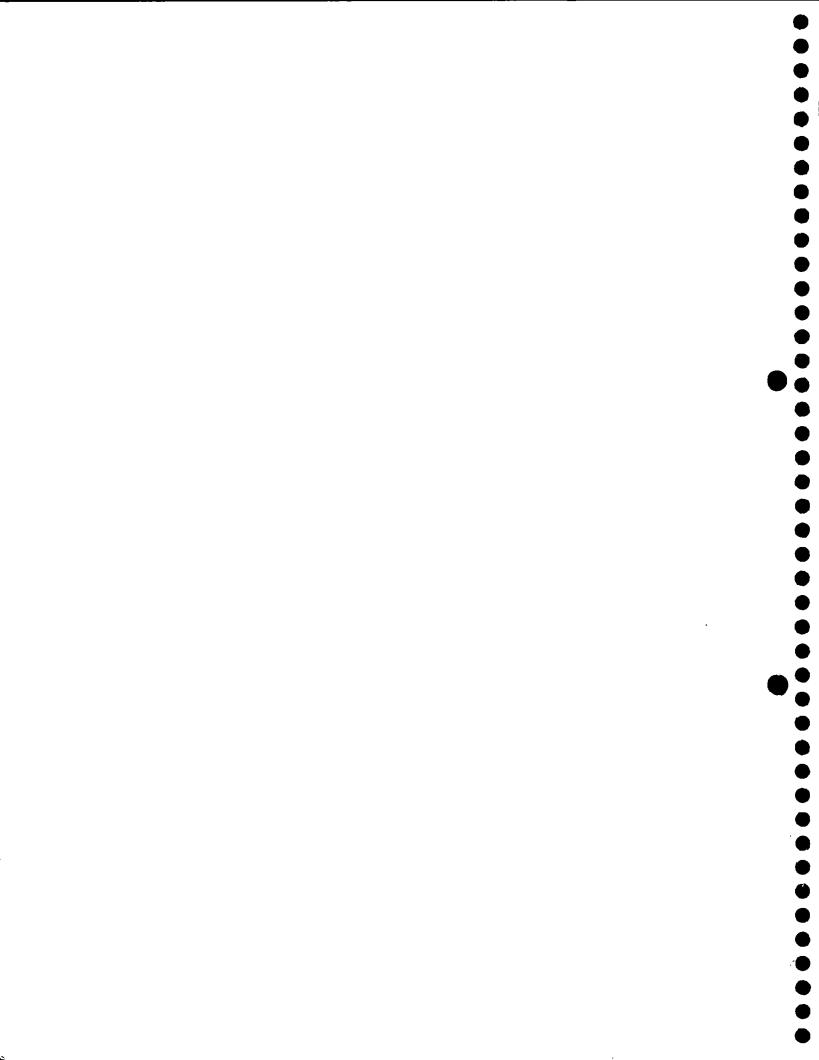




MISION

Somos un Taller en el país con prácticas organizativas, de mejoras continúas, desarrollando con nuestros empleados un trabajo en equipo que garantiza responsabilidad, transparencia y honestidad, que sobrepasan las expectativas de nuestros clientes particulares y asegurados.



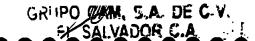


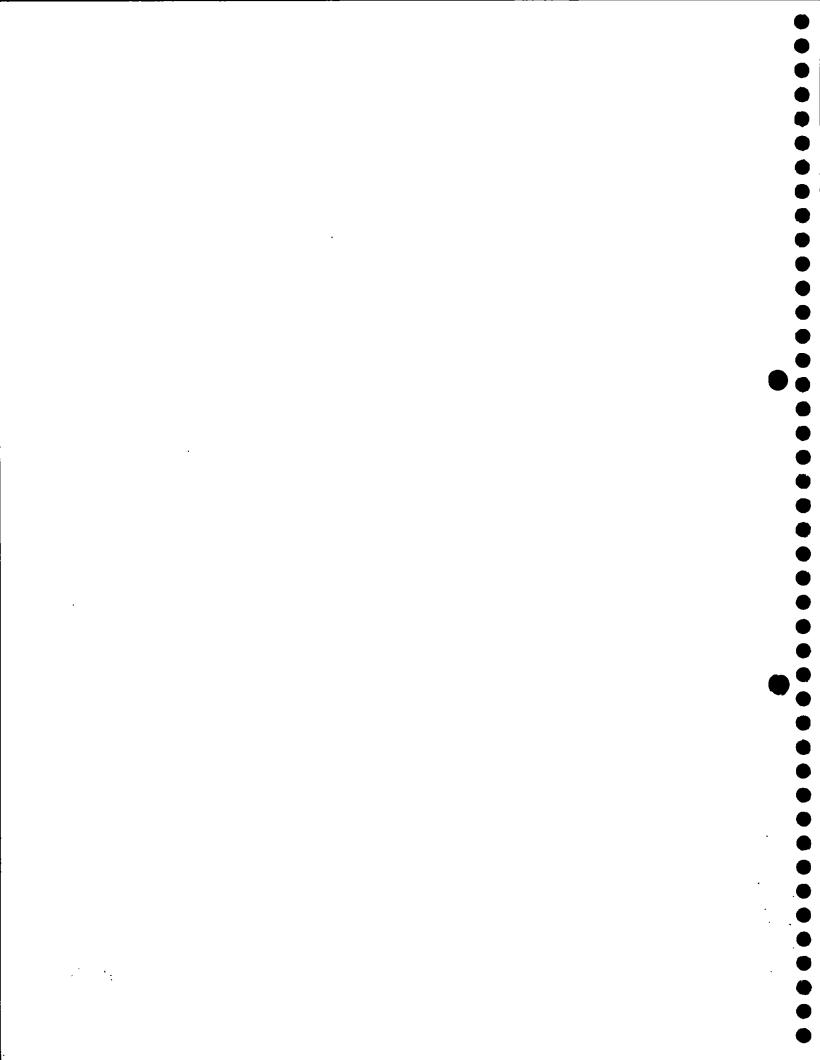


VISION

Ser un taller líder en el mercado, sobrepasando los limites establecidos en El Salvador, contribuyendo así también de una manera muy transparente al desarrollo socioeconómico de nuestro país:

"Porque La razón de existir es por Usted"

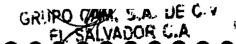






VALORES

- **→** LIDERAZGO
- **→** HONRADEZ
- **♦** EFICACIA
- **→** CALIDAD
- **→** RESPETO
- **→** JUSTICIA
- → PUNTUALIDAD
- **→** CONFIDENCIALIDAD

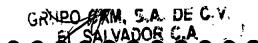


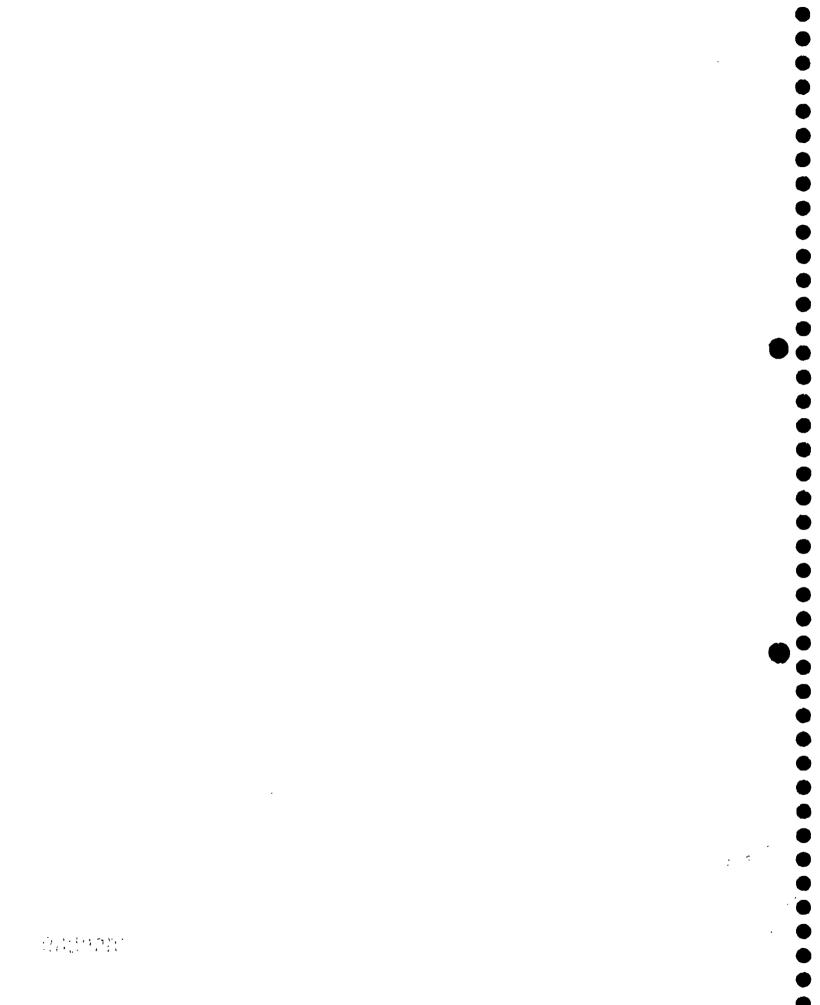




OBJETIVO

Procesar cada uno de los trabajos que nos confían nuestros clientes en el menor tiempo posible, entregando un producto final con calidad y puntualidad.



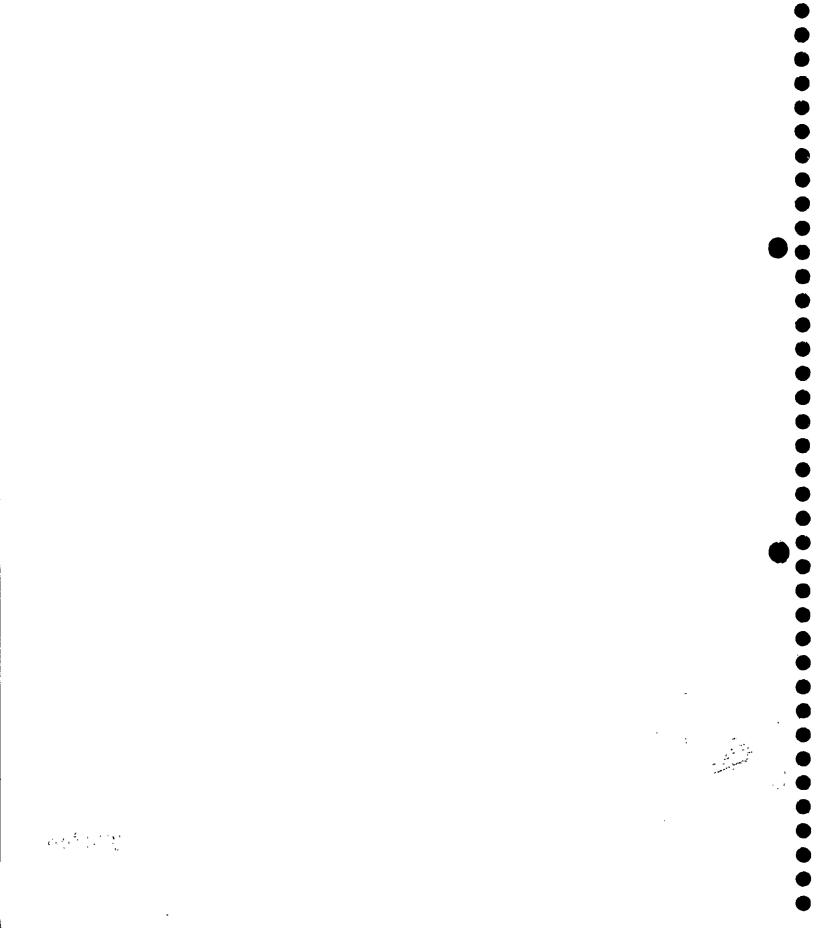




POLITICA DE CALIDAD

Brindar un Trabajo de Reparación y Mantenimiento a todo vehículo, acordes a los estándares establecidos por los fabricantes, a un precio competitivo, manteniendo una constante comunicación con nuestros clientes, otorgando una excelente imagen de calidad y seguridad, que nos ayude a evaluar mutuamente la conformidad del servicio



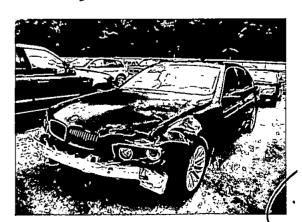


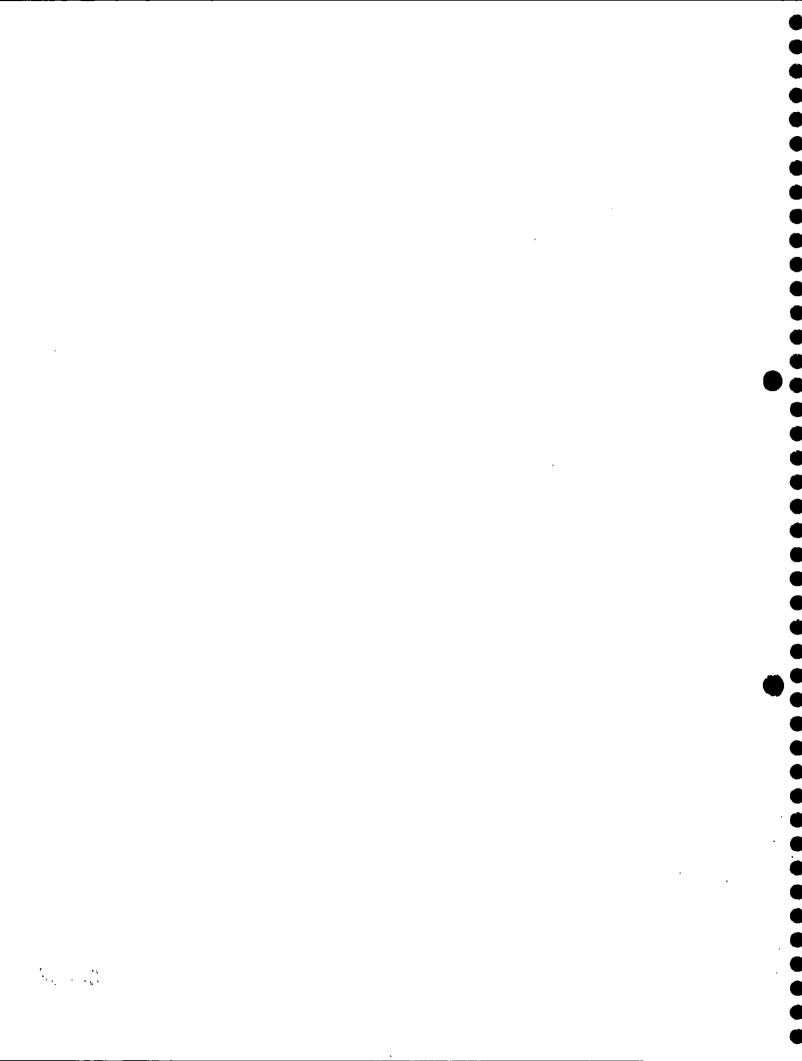


SERVICIOS QUE OFRECEMOS

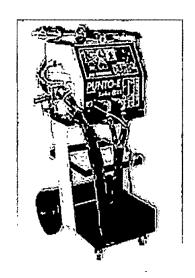
- → Recepción de Vehículos los 365 días del año, incluyendo servicio de grúa GRATIS para su vehículo en cualquier parte del país, siempre y cuando sea reparado en nuestro taller.
- → Ir a traer su vehículo al lugar de residencia u oficina, si usted lo prefiere, y también cuando se haya terminado el trabajo





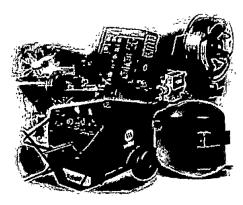




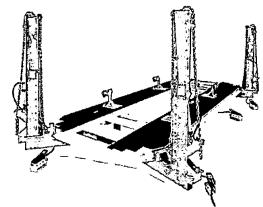


EQUIPOS Y TECNICAS DE ENDEREZADO

- → Enderezado de carrocería en general
- → Enderezado de vehículos con Chasises
- → Tenemos el Equipo adecuado como: Soldadura de punto, Soldadura Mig, y Banco hidromático de enderezado para asegurar las medidas exactas de fabricación de su vehículo

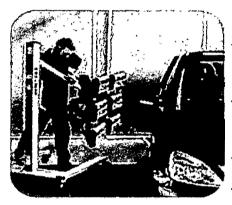




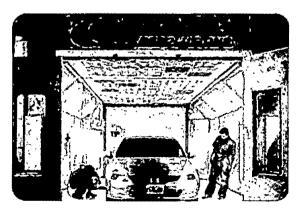




PINTURA

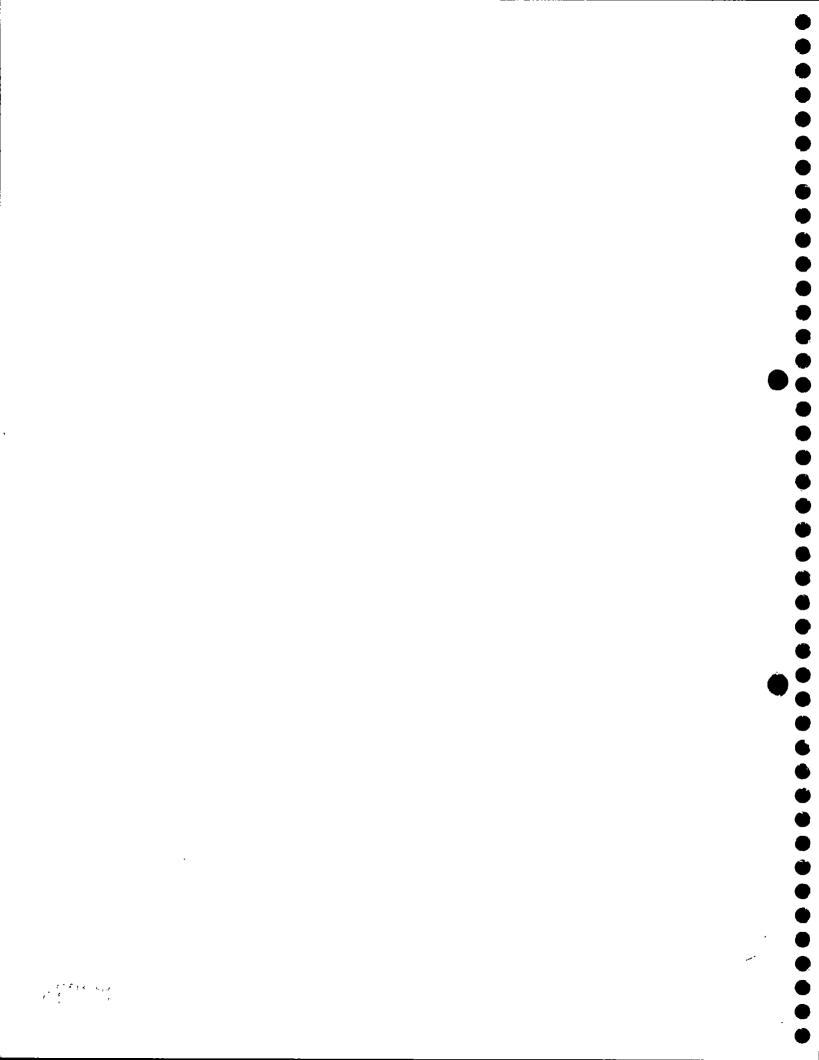


- → Aplicación de pintura de fábrica, marca ULTRA SYSTEM -SHERWIN WILLIAMS
- Contamos con Hornos presurizados JBI Americanos de Alta tecnología mundial
- → Lámparas para secado rápido de pintura
- → Laboratorio de igualación de colores, y es por ello que le garantizamos el 100 % de nuestro trabajo.







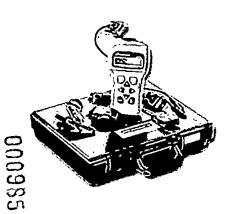




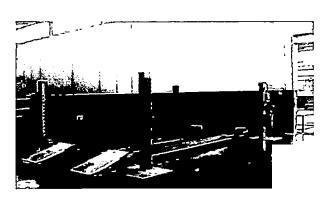
MECANICA AUTOMOTRIZ

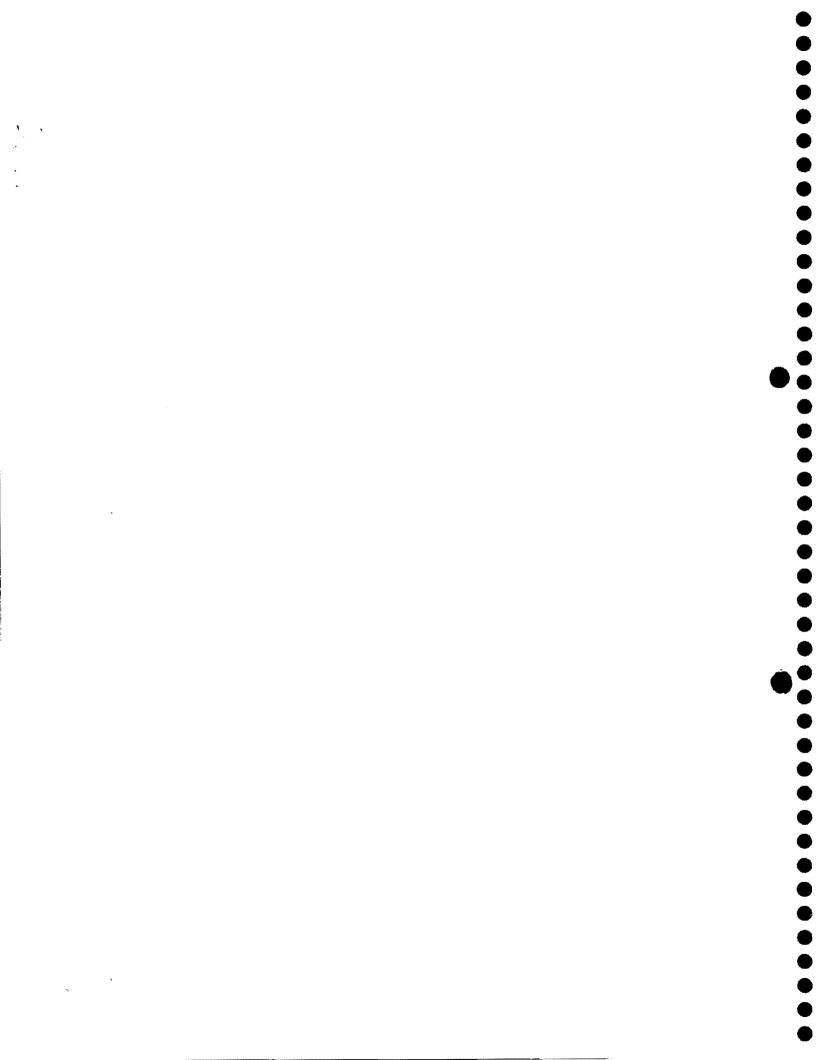


- Check Engine
- → Fuel Injection
- Sistema Eléctrico en general
- Mantenimiento Preventivo y Correctivo. Diesel y Gasolina
- → Diagnósticos del Estado General de su vehículo
- → Alineado y Balanceo
- → Lubricación en General
- → Armado y Desarmado de llanta



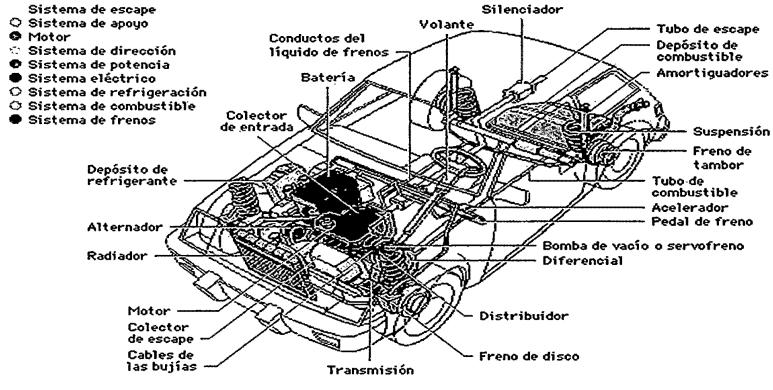




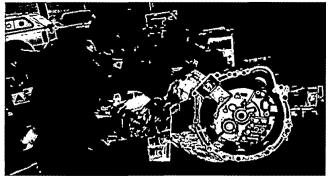


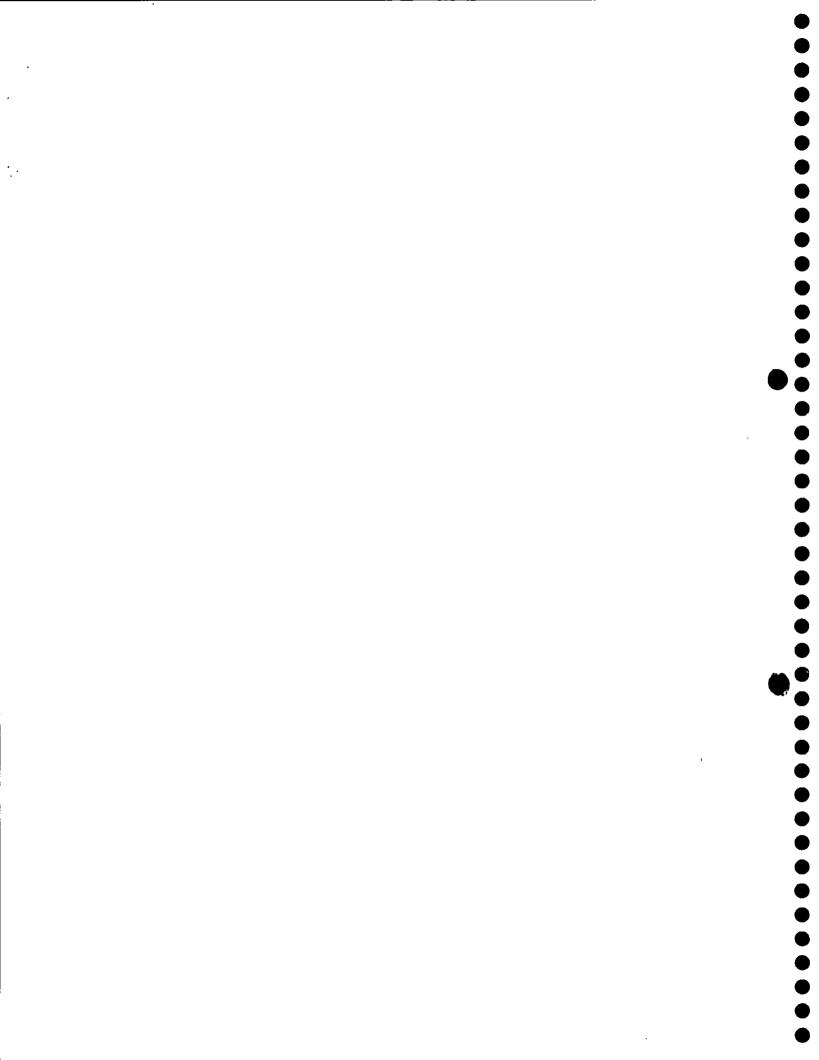


MECANICA AUTOMOTRIZ





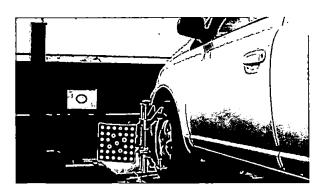


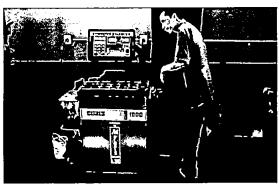




SERVICIO DE ALINEADO Y BALANCEADO

- ◆Contamos con el Equipo para brindarle el servicio de Alineado y Balanceado en nuestras propias instalaciones
- → Le brindamos servicio de mantenimiento preventivo.









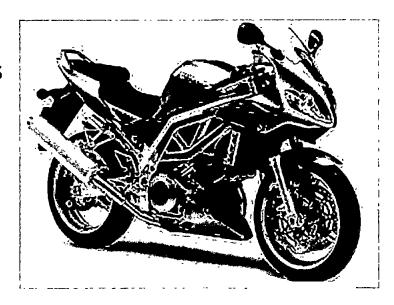


;



ENDEREZADO, PINTURA Y MECANICA PARA MOTOS

- → Mantenimiento Correctivo y Preventivo
- → Sistema Eléctrico en General
- → Enderezado y Pintura en General
- → Revisión y Reparación de Frenos
- → Revisión y Reparación de Amortiguadores
- → Afinado de Motor





GARANTIA DE NUESTRO TRABAJO

- → Otorgamos un Certificado de Garantía de 1 año sobre pintura.
- → Contamos con una póliza de Seguro con Cobertura Total, que garantiza cualquier accidente que pueda ocurrir, ya sea dentro de las instalaciones, y cuando se hacen las pruebas necesarias en carretera, previa autorización del propietario.
- → 1-: Siempre y cuando Grupo Cam, S.A de C.V. sea responsable



CONTACTENOS

"Somos su mejor alternativa : En CALIDAD Y HONESTIDAD "

TELEFONOS: PBX: 2260 - 9848 FAX: 2261 - 2697

DIRECCION: 35 Avenida Norte y Alameda Roosevelt No. 145, San Salvador

→ GERENCIA GENERAL:

Jose Ernesto Gomez Romero

cammotors@grupocam.com.sv

⇒ GERENCIA DE OPERACIONES:

isila Yanira Vigil de Gómez info@grupocam.com.sv

7604-9461

7873 5078

→ RECEPCION LAS 24 HORAS:

Sr. Rene Varela cammortors.enderezadoypintura@gmail.com

7604-4634

canimor tors.enderezadoypintura@gmam.co

Sr. Jorge Bonilla cammotors.mecanica@gmail.com

7604-9451

Horarios de Atención al Cliente:

Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 5:30 p.m. sin cerrar al mediodia Sabado 8:00 a.m a 1:00 p.m



CURRICULUM

HISTORIA

| 1990 | Fundación de CAM MOTORS Socios: Rafael Trigueros Sobalvarro Armando Bettaglio |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1992 | Compra acciones el Sr. José Ernesto Gómez Romero. a Don Rafael Trigueros y Sr. Armando Bettaglio |
| 2001 | Se retira el Sr. Armando Bettaglio, compra acciones el Sr. Rafael Trigueros y el Sr. José Ernesto Gómez. |
| 2004 | Compra Acciones el Sr. Ernesto Gómez Romero a Sr. Rafael Trigueros Sobalvarro para ser los únicos Accionistas por partes iguales de la Sociedad CAM MOTORS S.A. DE C.V. |
| 2005 nombre comercial | Los Socios cambian el nombre a la empresa con el nuevo |
| | GRUPO CAM, S.A. DE C.V. quedando como nombre |
| | CAM MOTORS S.A. DE C.V. |
| 2007 | Se retira el Sr. Rafael José Trigueros Sobalvarro, vendiendo las acciones al Sr. José Ernesto Gómez Romero, Socio Mayoritario y a la Sra. Isila Yanira Vigil de Gómez, Secretario. |

GRITTE CAM, S.A. DE C.





NOMBRE: GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

DOMICILIO: Alameda Roosevelt y 35 Av. Nte. No. 145

San Salvador.

TELEFONO: 2260-9848

FAX: 2261- 2697

NIT: 0614-151090-102-3

REGISTRO: 9114-6

ISSS: 501910487

E-MAIL: cammotors@grupocam.com.sv/info@grupocam.com.sv

GIRO DE LA EMPRESA

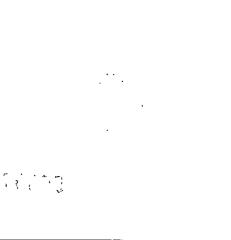
Taller Automotriz

Enderezado, Pintura y mecánica general de Vehículos y servicios conexos

PRINCIPALES CLIENTES

- ✓ AIG Seguros, El Salvador S.A.
- ✓ Davivienda Seguros S.A.
- ✓ Seguros del Pacífico S.A. de C.V.
- ✓ Qualitas Compañía de Seguros S.A.
- ✓ Seguros Futuro S.A.
- ✓ Assa, Compañía de Seguros S.A.
- ✓ Cte S.A. DE C.V. (CLARO)
- ✓ Distribuidora Eléctrica Del Sur S.A. de C.V.
- ✓ Wal-Mart, Operadora del Sur
- ✓ Centro Nacional de Registros, CNR
- ✓ Telefónica de El Salvador
- ✓ Fondo de Lisiados
- ✓ Dirección General de Centros Penales
- ✓ Industrias Topeka S.A. de C.V.
- ✓ Agencia Española de Cooperación Internacional
- ✓ Franquicias de Centro América S.A. de C.V.
- ✓ Laboratorio López S.A. de C.V.
- ✓ Alimentos y Turismos S.A.
- ✓ Pinto y Asociados S.A. de C.V.
- ✓ RF Systems S.A. de C.V.

GRHPOMIAM, S.A. DE C. V.



.

•

.



- ✓ Grupo Provivienda
- ✓ Moebris S.A. de C.V.
- ✓ Industrial El Tauro S.A.
- ✓ Sistemas Comestibles S.A. de C.V.
- ✓ Dismelsal S.A. de C.V.
- ✓ Embajada de España
- ✓ Urbanizadora Aparicio S.A. de C.V.
- ✓ Dindica S.A. de C.V.
- ✓ BDM Inversiones S.A. de C.V.
- ✓ Inversiones OEA S.A. de C.V.
- ✓ Seraacon S.A. de C.V.
- ✓ Telecor Group S.A. de C.V.
- ✓ Tecnasa S.A. de C.V.
- ✓ Cargo Expresso S.A. de C.V.
- ✓ Secretaria de Cultura de la Presidencia
- ✓ Servitransporte S.A. de C.V.
- ✓ Myers de El Salvador
- ✓ Clientes Particulares
- √ Caess (Cia de alumbrado eléctrico)
- ✓ Clessa (alumbrado eléctrico)
- ✓ Empresa Eléctrica de Oriente
- ✓ Aes Neiapa
- ✓ Banco de Fomento Agropecuario
- ✓ Seguros Azul
- ✓ Empresa de Servicios Multiples
- ✓ Quimicas Vision S.A. de C.V.
- ✓ Mapfre la Centroamericana S.A.
- ✓ Central de Seguros y Fianzas
- ✓ Ministerio de Salud

PROVEEDORES

DIDEMA S.A. de C.V.

Ultra System 7000

Base P6-A47

Base P-6-A48 Reductores US7590

Reductores US6080

D. I. (LICOSE

Reductores US605

Catalizadores CCH-690

Catalizadores UH-70

Catalizadores UH-80

Barniz CC930

Jet Bond

GRNPOMAM, S.A. DE C. V. SALVADOR C.A.

3M

Línea de Lijas (para preparado de superficies)



FANDELI Línea de Lijas (para preparado de superficies)

OXGASA Gas industrial para soldadura Mig

DIDEA INDUSTRIAL Maquinaria y herramientas de Enderezado

REPUESTOS DIDEA Repuestos originales para diferentes marcas

GRUPO Q Repuestos originales para diferentes marcas

GEVESA Repuestos originales para diferentes marcas

STAR MOTORS Repuestos originales para diferentes marcas

CONTINENTAL MOTORS Repuestos originales para diferentes marcas

INTERPA Repuestos equivalentes para todos los vehículos

IMPORT CAR'S Repuestos equivalentes para todos los vehículos

STEVEN REPUESTOS Repuestos equivalentes para todos los vehículos

REPUESTOS ACEITUNO Repuestos equivalentes para todos los vehículos

MULLERSAL Repuestos equivalentes para todos los vehículos

y Maquinaria pesada

IMPRESSA REPUESTOS Repuestos equivalentes para todos los vehículos

SUPER REPUESTOS Repuestos equivalentes para todos los vehículos

NEGOCIOS NACIONALES Repuestos equivalentes para todos los vehículos

REGIOAMERICA S.A. Materiales para Enderezado y Pintura automotriz

KATIVO EL SALVADOR S.A. Pinturas automotrices

INFRA DE EL SALVADOR cilindros de oxígenos y compra de equipos

LA CASA DEL REPUESTO repuestos de mecánica

CENTRO DE RESORTE reparación y fabricación de hojas de re

reparación y fabricación de hojas de resorte GRIPO CAL

•

•



AUTOMOFLE

reparación y fabricación de escapes y mofle

TAPICERIA BELEN

fabricación y tapizado de asientos de vehiculos

TALLER GARCIA

torno y prensa

TALLER POSADA

torno y prensa

GRUPO CAM, S.A. DE C.V

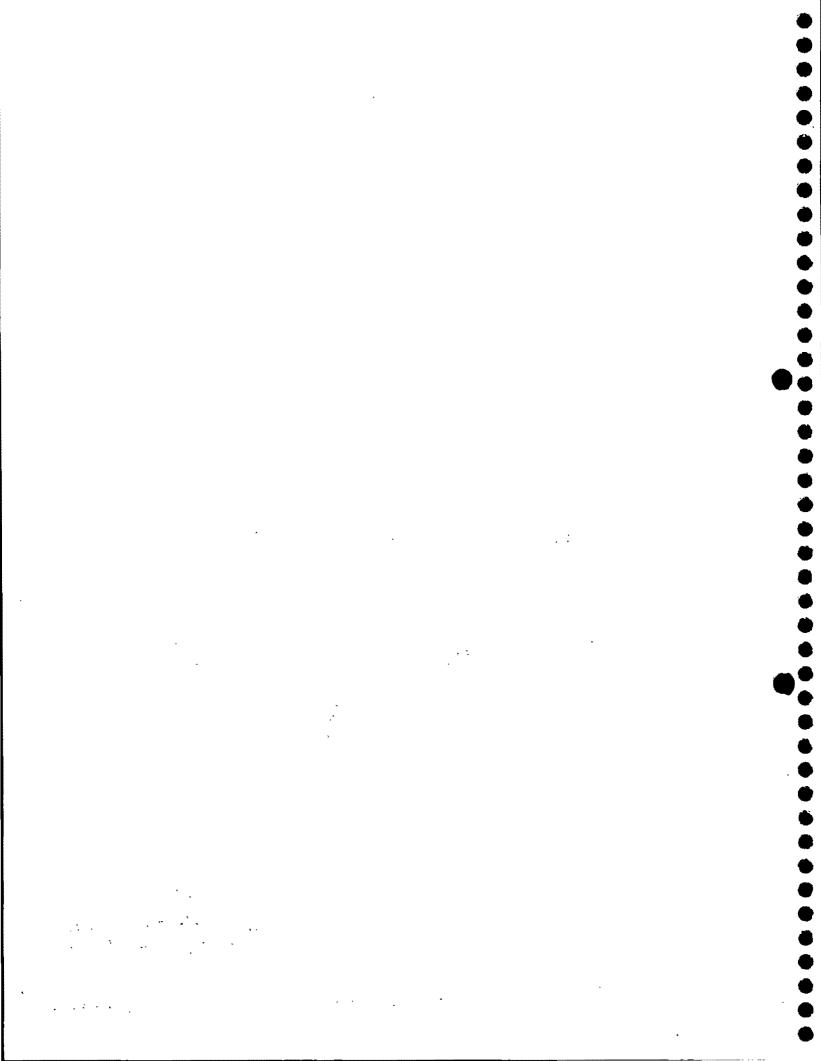
·



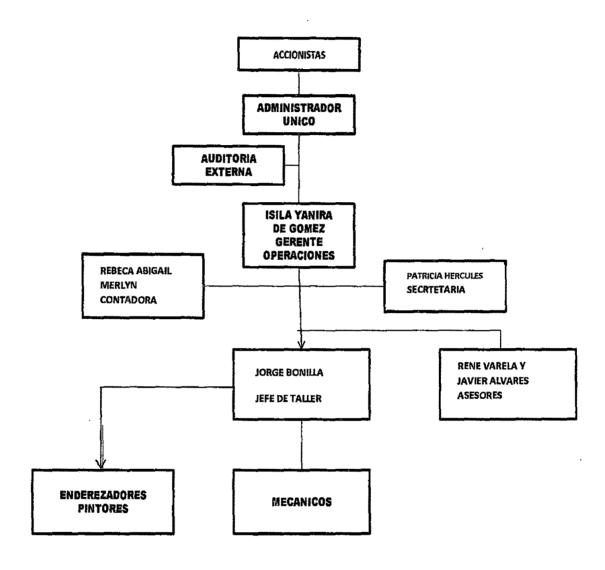
ORGANIGRAMA DE LA EMPRESA

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRUPO GAM, S.A. DE C. V.







GRUPO CAM. S.A. DE C.V.

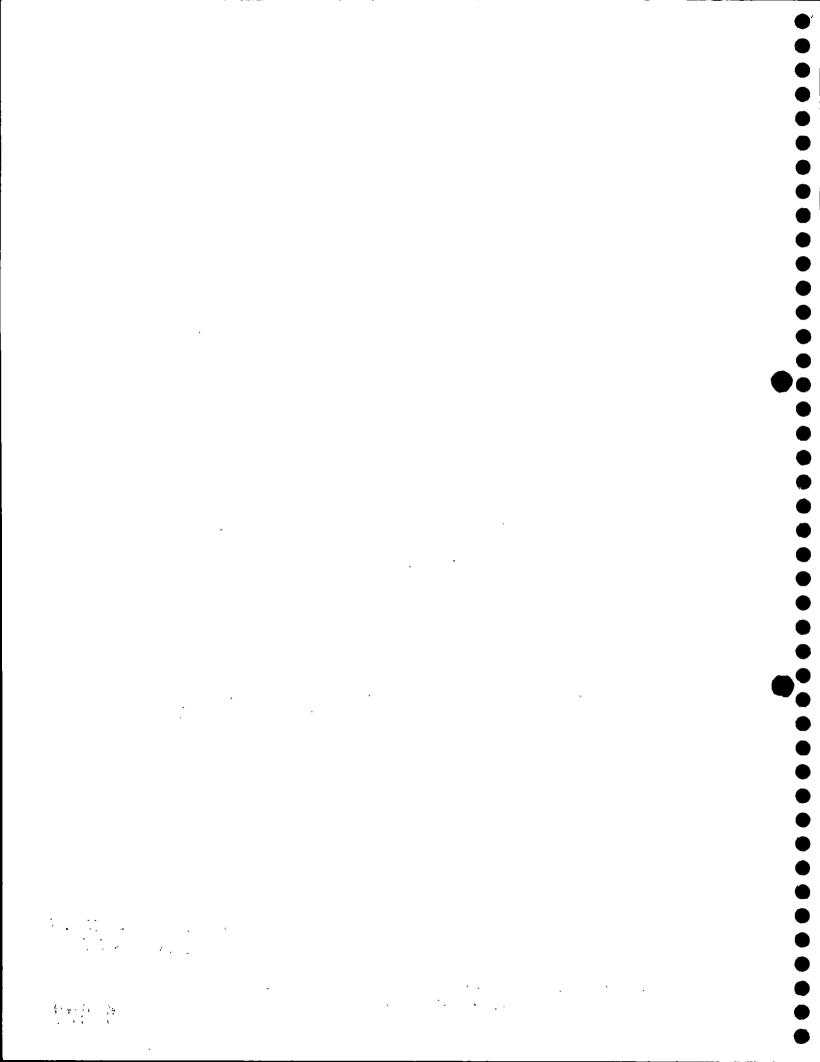
The transfer of



CARTA DE COMPROMISO DE (Responsabilidad, servicio de seguridad y copia de seguro)

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRIPOTCAM, S.A DE C ... FL SALVADOR S.A





CARTA DE COMPROMISO DE RESPONSABILIDAD POR DAÑOS, HURTO Y ROBO

Señores.
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

Licitación pública: LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA DEL CNR 2018"

Estimados Señores.

Por este medio GRUPO CAM, S.A. DE C.V, declaramos que hemos examinado y comprendido el contenido de las bases de la licitación pública LP-04/2018, denominada "servicio de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota vehicular del CNR, año 2018, Por lo tanto de ser nuestra empresa se compromete a RESPONSABILIZARNOS POR DAÑOS, HURTO Y ROBO en los vehículos.

GRUPO CAM. S.A. DE C.V.

·

MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

Mas de 100 años cuidando de ti

SEGURO DE INCENDIO

POLIZA N° INC-18550

LA CENTRO AMERICANA, S.A., del domicilio de San Salvador, El Salvador, Centro América, en lo sucesivo denominada LA ASEGURADORA, conviene en asegurar a :

"GRUPO CAM, S.A. DE C.V."

Del domicilio de San Salvador, Departamento de SAN SALVADOR, llamado EL ASEGURADO, bajo la Póliza antes mencionada de acuerdo con las Condiciones Generales y Especiales, teniendo prelación las últimas sobre las primeras.

Agente: 1128 TECNICA DE RIESGOS DE CENTROAMERICA, S.A. DE C.V.

Ejec. Comerc. Cía: GLADIS MEJIA DE RIVAS

GRUPO CANTESA. DE C.V.

i i **-**.. • .) () 阿尔克斯

MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

Mas de 100 años cuidando de ti

SEGURO DE INCENDIO POLIZA INC-18550

| | | Datos Ge | onerales | | | | |
|-------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Solicitante | . GRUPO CAM | S.A. DE C.V. | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Dirección | ALAMEDA ROOSE SALVADOR | EVELT Y 35 AV. BORTE № 145, ANTIGUO LOCAL SABATER, SAN SALVADOR, SAN | | | | | |
| | | | | | | | |
| Teléfono | 22609848 | | No.Unico 89501 | | | | |
| | | | | | | | |
| Vigencia | 20/11/2017 | 20/11/2018 | Ambas Fechas a las Doce Meridiano | | | | |
| | | | | | | | |

| Detalle de Primas | Lands of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prima Anual: | \$2,270.00 |
| Prima Período en 365 días | \$2,270.00 |
| Gastos (I.G.S.C.I.) | \$33.00 |
| Gastos de Emisión | \$0.00 |
| Recargos por fraccionamiento de pago | \$0.00 |
| Impuestos | \$299.39 |
| Total a Cancelar | \$2,602.39 |
| Forma de Pago 1 Contados | |

Agente No: 1128 TECNICA DE RIESGOS DE CENTROAMERICA, S.A. DE C.V.

Ejec. Comerc. Cla: GLADIS MEJIA DE RIVAS

GRUPO CAM. S.A. DE G.V.

Póliza No. INC- 18550

Fecha 23/11/2017

1/5

● MAPFRE LA CENTRO AMERICANA **EL SALVADOR**

Mas de 100 años cuidando de ti

| UBICACIONES, BIENES Y SUMAS ASEGURADAS | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| RIESGOS No 1 | |
| 35 Avenida Norte y Alameda Roosevelt, San Salvador | ld: |
| a) Existencias de mercaderías consistentes en repuestos, materiales, accesorios y similares, de uso típico de un taller de reparación automotriz y/o venta de repuestos automotrices, hasta por la suma de | \$20,000.00 |
| b) Equipo, maquinaria y herramientas propio de un taller automotriz, hasta por la suma de | \$355,000.00 |
| c) Mobiliario y Equipo de Oficina, hasta por la suma de | \$10,000.00 |
| d) Interrupción de negocios, periodo de indemnización de 6 meses, solo cubre gastos fijos, sueldos y salarios, hasta por la suma de | \$200,000.00 |
| e) Mejoras Locativas e instalaciones eléctricas, consistentes en tableros, hasta por la∞ suma de | \$75,000.00 |
| Suma Asegurada de Ubicación | \$660,000.00 |
| GLASE DE CONSTRUCCION | |

| | | | | | | IC | | |
|--|--|--|--|--|--|----|--|--|

Pared Tipo de Pisos Estructura Techo Divisiones

Cielo Razo Cubierta de Techos

No de Pisos No Patios 1 No. de Sotanos Mezzanine No. de Azoteas

TOTAL SUMAS ASEGURADAS:

\$660,000.00

COBERTURAS

COBERTURA:

Todo riesgo por pérdidas o daños fisicos directos de los bienes asegurados, ocasionados por cualquier evento accidental, súbito e imprevisto, originado por cualquier causa externa, exceptuando los riesgos especificamente excluidos en las condiciones generales. Además, el presente seguro se extiende a cubrir los gastos en que incurra el Asegurado por el transporte de los bienes asegurados, con el objeto de salvarlos de incendio.

CLAUSULAS ESPECIALES Y LIMITES DE RESPONSABILIDAD

- Anexo (HTA-2016) de Huelgas, Paros, Tumultos, Motines Populares y Alborotos
- Autoridad publica
- ° Caída de arboles
- Coaseguro pactado al 75%

Póliza No. INC- 18550

Fecha 23/11/2017

GRUPO CAM, S.A. DE C.V. EL SALVADOR C.A

Charles Commence

MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

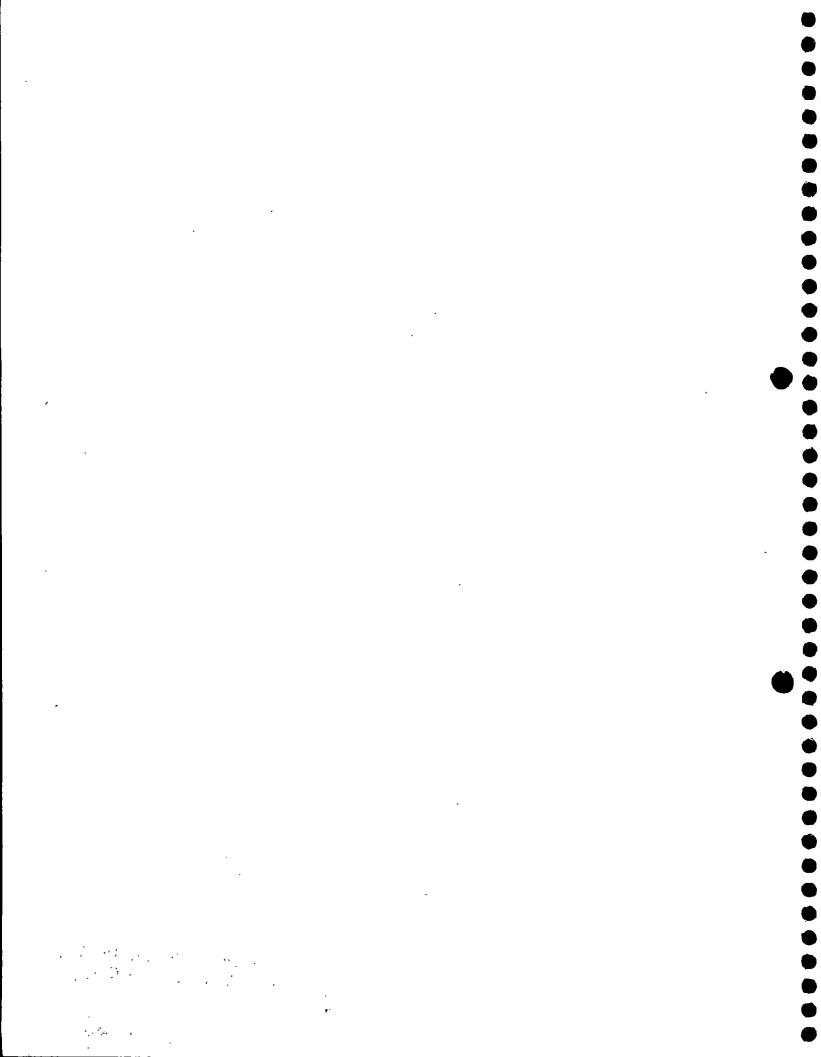
Mas de 100 años cuidando de ti

| Costo de extinguir incendios | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ° Cuentas por cobrar | \$15,000.00 |
| ° Daños causados directamente por corrientes eléctricas | \$30,000.00 |
| Deducible: aplica sobre la pérdida neta ajustada ° Daños por desprendimiento y arrastre de tierra y lodo | |
| ° Daños por humo | |
| ° Designación de bienes | |
| ° Deslizamiento, derrumbe o desplome de terreno | |
| ° Dinero y valores dentro del local | \$5,000.00 |
| Pérdida de dinero y valores a consecuencia de robo y/o hurto con violencia, mientras se encuentren contenidos en las direcciones aseguradas bajo la cobertura de Incendio y en tránsito dentro del Territorio de la República de El Salvador. En caso de pérdidas a consecuencias de robo y/o hurto de los establecimientos especificados en las condiciones especiales de la póliza en días y horas no hábiles de trabajo, éstos estarán cubiertos únicamente si se encuentran en cajas de seguridad, caja fuerte o bóveda cerrada con llave o combinación, Deducible aplica sobre la pérdida neta ajustada. | |
| ° Exención de valorización con limite fijo de | \$50,000.00 |
| ° Fidelidad | \$5,000.00 |
| Personal Cubierto: Todos al servicio del Asegurado contratados y subcontratados, excepto los empleados que sean remunerados totalmente por honorarios y/o comisiones, los que estén al servicio del asegurado en el extranjero, y cualquier director o socio del asegurado. Deducible aplica sobre la pérdida neta ajustada * Hurto agravado para riesgos comerciales e industriales para todos los Riesgos | \$15,000.00 |
| Deducible aplica sobre la pérdida neta ajustada | |
| ° Interrupción de negocios para riesgos comerciales | |
| ° Libros de contabilidad y registros | \$10,000.00 |
| ° Nuevas adquisiciones | \$50,000.00 |
| ° Reinstalación automática de suma asegurada | |
| aplica una vez durante la vigencia del seguro, sin cobro prima | |
| ° Remoción de escombros | \$50,000.00 |
| ° Rotura de maquinaria | \$30,000.00 |
| Deducible aplica sobre el valor de cada maquinaria dañada. * Terrorismo | \$50,000.00 |
| Deducible aplica sobre el valor de la pérdida neta ajustada | , |
| | |

Póliza No. INC- 18550

Fecha 23/11/2017

GRUPO CAM. S.A. DE C. V.



⊕ MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

Mas de 100 años cuidando de ti

° Traslados temporales

\$50,000.00

Valor de Reposición

DEDUCIBLES Y PARTICIPACIONES DEL ASEGURADO

No obstante lo indicado en las Condiciones Generales o Anexos que forman parte de ésta oferta, los deducibles, y/o Participación del Asegurado en las pérdidas, serán los detallados en éstas condiciones.

El porcentaje de deducible para riesgos catastróficos es aplicable sobre la Suma Asegurada total de la ubicación afectada.

| Clausulas | | , | Deducibles | | | Partic. |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|------------|------------|------|-----------|
| Cobertura | Porc. | <u> Minimo</u> | Maximo | Monto Fijo | Días | Ase./Cia. |
| ° Todo riesgo | 0% | \$0.00 | \$0.00 | \$500.00 | 0 | 0/100 |
| Huracán, ciclón, vientos tempestuosos y granizo | 2% | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| ° Inundación de aguas fluviales, lacustres o marítimas | 2% | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Terremoto, temblor o erupción volcánica | 2% | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Daños causados directamente por corrientes eléctricas | 10% | \$400.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Daños por desprendimiento y arrastre de tierra y lodo | 2% | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Deslizamiento, derrumbe o desplome de terreno | 2% | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Dinero y valores dentro del local | 10% | \$300,00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| ° Fidelidad | 10% | \$300.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Hurto agravado para riesgos comerciales e industriales | 10% | \$250.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| Interrupción de negocios para riesgos comerciales | 0% | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | 3 | 0/100 |
| ° Rotura de maquinaria | 5% | \$400.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |
| • Terrorismo | 10%. | \$2,500.00 | \$0.00 | \$0.00 | 0 | 0/100 |

PROPORCION INDEMNIZABLE

Según Cláusula de VALOR DE REPOSICION, que sustituye a la Cláusula SEXTA - PROPORCION INDEMNIZABLE, que se encuentra impresa en las Condiciones Generales de la Póliza.

OTROS SEGUROS CUBRIENDO LOS MISMOS RIESGOS O BIENES

No hay

Póliza No. INC- 18550

Fecha 23/11/2017

GRUPO CAM. S.A. DE C.V...
EL SALVADOR C.A.

4/

Alameda Roosevelt 3107. San Salvador, El Salvador, C.A. Apdo.Postal 527 PBX.(503) 2257-6666 FAX: (503) 2223-2687 info@mapfre.com.sv

Mas de 100 años cuidando de ti

... OTRAS CONDICIONES

La aplicación de deducible por Eventos Catastróficos por rubro, será:

2% sobre la suma asegurada por grupo de rubro y ubicación afectada, sin participación del Asegrado; entendiéndose como grupo de rubro lo siguiente:

Construcciones: Edificios, mejoras locativas, bardas, muros, etc.

Contenido: Maquinaria, equipo, mobiliario

Existencias: Mercaderías, inventarios, productos en proceso, productos terminados, materias primas

| TASA | | |
|--------------------------------------------------------|---------|------|
| ° Incendio y lineas aliadas | 2.5000 | 0/00 |
| ° Rotura de maquinaria | 4.0000 | 0/00 |
| Hurto agravado para riesgos comerciales e industriales | 10.0000 | 0/00 |
| ° Fidelidad | 35.0000 | 0/00 |
| ° Dinero y valores dentro del local | 35.0000 | 0/00 |

En testimonio de lo cual, la compañía firma la presente póliza en la ciudad de San Salvador, el día 23 de noviembre de 2017.

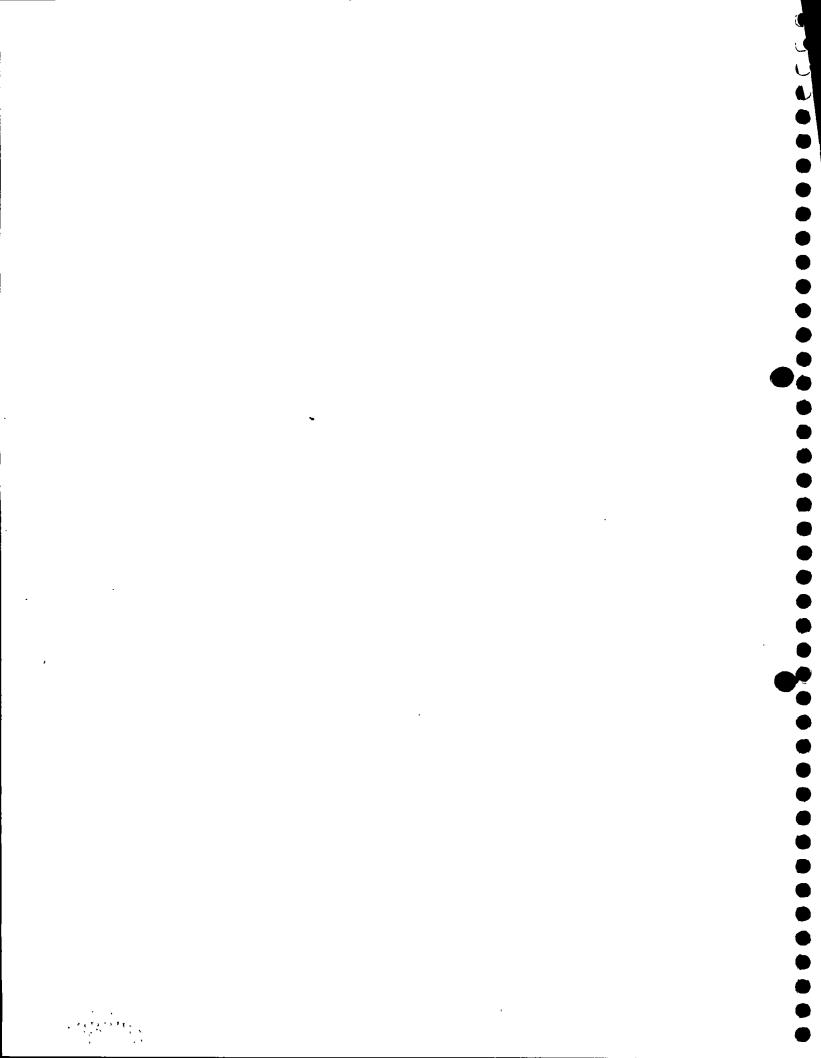


Emisión Ramos Generales

Póliza No. INC- 18550

Fecha 23/11/2017





Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE DAÑOS POR DESPRENDIMIENTO Y ARRASTRE DE TIERRA Y LODO SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

RIESGO ADICIONAL CUBIERTO

No obstante lo establecido en contrario en el literal d) de la Cláusula CUARTA - RIESGOS EXCLUIDOS de las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual esta Cláusula forma parte, se conviene que el Seguro a que la misma se refiere se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados a los bienes asegurados por el DESPRENDIMIENTO Y ARRASTRE DE TIERRA, ARENA, PIEDRA, LODO, ARBOLES Y OTROS CUERPOS EXTRAÑOS, QUE SE ORIGINEN EN LADERAS U OTROS TERRENOS, a consecuencia de fenómenos naturales que no sean terremoto, temblor o erupción volcánica.

Esta cobertura queda sujeta a las siguientes LIMITACIONES ESPECIALES:

- 1. La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños:
 - a) Que se produzcan por hundimiento, deslizamiento o derrumbe de los terrenos sobre los cuales se han erigido las construcciones aseguradas o que contienen los bienes asegurados.
 - b) Que hayan sido causados por defectos de diseño y construcción de las edificaciones, preparación y adaptación de los terrenos en los cuales estén construídos o contenidos los bienes asegurados o cualquier trabajo que no se haya efectuado de conformidad con las normas, reglamentos o disposiciones vigentes establecidas por las autoridades competentes.
- 2. El Asegurado en toda indemnización por pérdidas o daños cubiertos por esta Cláusula, después de la aplicación de la Cláusula SEXTA - PROPORCION INDEMNIZABLE de las Condiciones Generales de la Póliza o Especiales que la modifiquen, asumirá un Deducible que se determinará según las siguientes reglas:
 - a) Su importe será equivalente al uno por ciento (1%) de la Suma Asegurada.
 - b) Si los bienes asegurados están descritos en las Condiciones Especiales de la Póliza, o en Anexos a ella, en forma individual o formando grupos, la regla precedente será aplicable para cada bien individual o para cada grupo, según el caso, en forma separada.
 - c) El deducible en ningún caso será menor de CINCUENTA Y SIETE 14/100 DOLARES (US\$ 57.14) ni mayor de DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO 71/100 DOLARES (US\$ 2,285.71).
 - d) El Deducible se aplicará separadamente por cada ubicación de los bienes dañados descritos en una o varias pólizas emitidas por una o varias Compañías Aseguradoras y, separadamente también por cada Asegurado, sea persona natural o jurídica.



™APFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

Mas de 100 años cuidando de ti

- e) En caso que existieran otros seguros cubriendo los mismos bienes, el Deducible se aplicará por una sola vez en cada evento, reduciendo proporcionalmente la participación de las distintas Pólizas en el pago de la indemnización correspondiente.
- f) El Deducible arriba indicado se aplicará en cada evento. Para este propósito, un evento no se considerará terminado en tanto no haya transcurrido un período consecutivo de setenta y dos (72) horas durante la vigencia de la Póliza. Finalizado este período, si se presentare un nuevo evento, se volverá a aplicar el Deducible.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

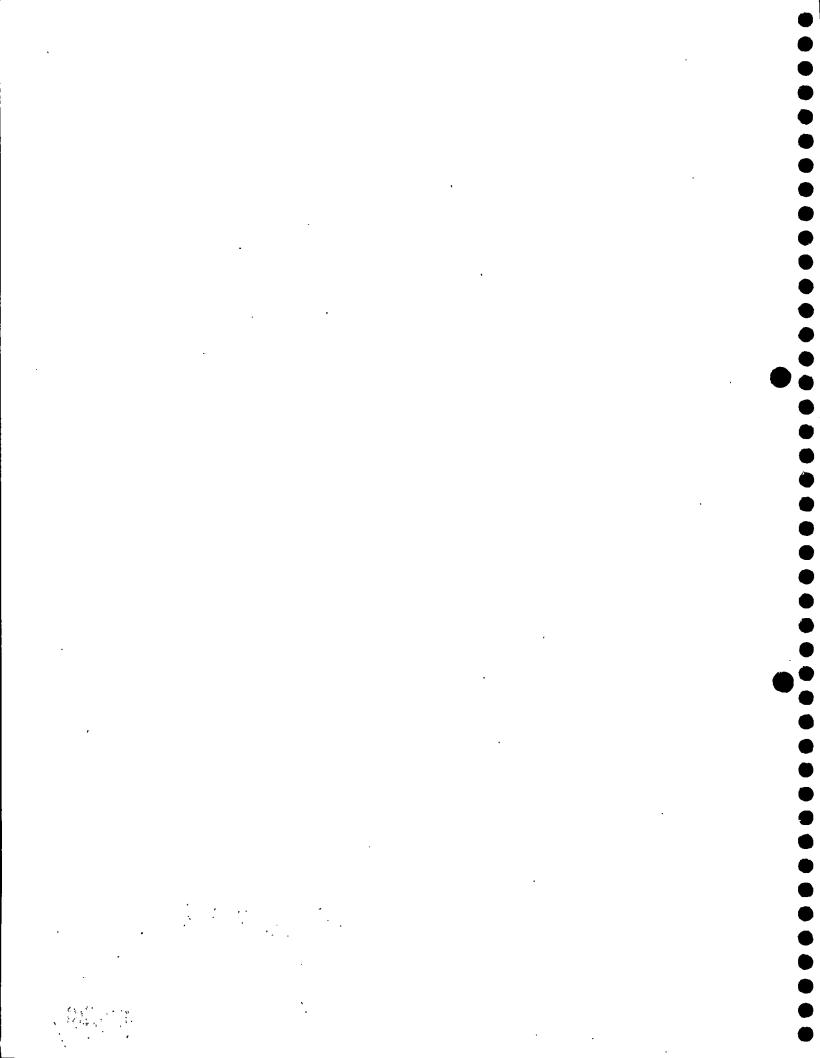
Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta Cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma; y que toda referencia que en ellas se haga a "pérdidas o daños" será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por el riesgo adicional cubierto por esta Cláusula.

Especialmente se declara que la presente Cláusula:

- a) En ninguna forma modifica la Cláusula QUINTA RIESGOS NO CUBIERTOS de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que esta Cláusula forma parte.
- b) En ninguna forma aumenta la Suma Asegurada de la Póliza, estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas SEXTA - PROPORCION INDEMNIZABLE y SEPTIMA - OTROS SEGUROS de las Condiciones Generales de la Póliza, ya sea que tales otros seguros cubran, o no, los riesgos adicionales a que se refiere la presente Cláusula.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.





MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

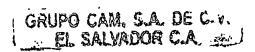
Mas de 100 años cuidando de ti

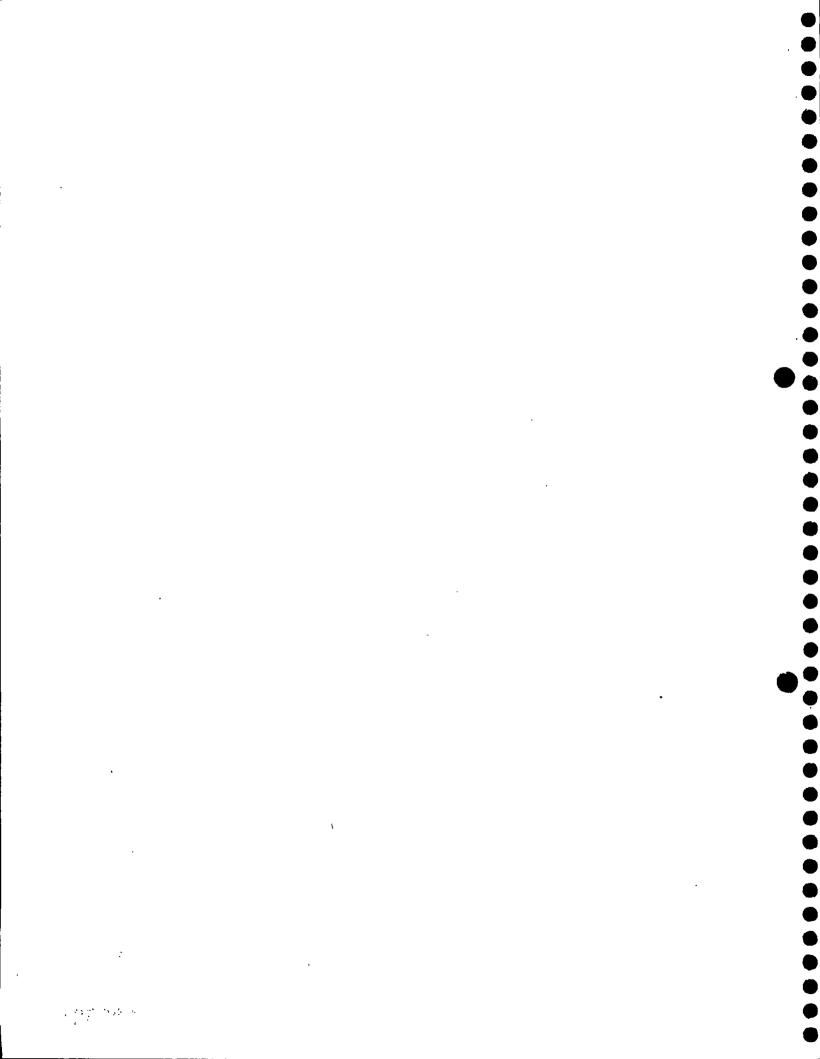
CLAUSULA DE DESIGNACION DE BIENES SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

Se hace constar que la Compañía acepta y ampara estos bienes tal como el Asegurado los tiene inventariados en las cuentas de su Organización Contable, aún cuando su denominación no se haya hecho constar en las definiciones anteriores. Esta Cláusula se refiere al nombre o número de las cuentas y no a su valor.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.





® MAPFRE LA CENTRO AMERICANA **EL SALVADOR**

Mas de 100 años cuidando de ti

ANEXO DE HUMO SEGURO CONTRA INCENDIO

Este Anexo forma parte de la Póliza No INC-18550

RIESGO ADICIONAL CUBIERTO.

Queda entendido y convenido que el seguro a que se refiere la Póliza, de la que este Anexo forma parte, se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados a los bienes asegurados por HUMO PROVENIENTE DE CUALQUIER APARATO O UNIDAD DE CALEFACCION, DE COCINA U HOGAR, QUE ESTANDO CONTENIDO EN LOS PREDIOS O, EDIFICIOS DESCRITOS EN LA POLIZA, FUNCIONE ANORMAL Y DEFECTUOSAMENTE EN FORMA SUBITA.

Esta cobertura adicional queda sujeta a las limitaciones que a continuación se establecen:

- a) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por pérdidas o daños causados por humo o tizne a aparatos o unidades de calefacción, de cocina, a hogares o chimeneas.
- b) La compañía en ninguna forma asume responsabilidad por pérdidas o daños causados por humo o tizne que emane de aparatos o unidades de calefacción, o de cocina, cuando dichos aparatos o unidades carezcan de conductos para humo o chimeneas.
- c) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por pérdidas o daños causados por humo o tizne que emane de aparatos industriales, aun cuando éstos tengan conductos para humo o chimeneas.
- d) Toda indemnización queda sujeta a un deducible de \$22.86 VEINTIDOS 86/100 DOLORES.

El deducible arriba indicado se aplicará por separado a cada edificio, estructura o contenido asegurados. Si el seguro cubriese edificio y su contenido, el deducible se aplicará al importe total indemnizable de ambos.

En caso de que fuese aplicable lo dispuesto en la Cláusula Séptima - OTROS SEGUROS de las Condiciones Generales, se aplicará el deducible por una sóla vez a cada edificio, estructura y contenido, reduciendo proporcionalmente la participación de las distintas Pólizas en el pago de la correspondiente indemnización.

El deducible arriba indicado se aplicará en cada evento.

GRUPO CAM. S.A. DE C.Y. EL SALVADOR C.A

ı

. .

.

 $m{\cdot}$

.

MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

Mas de 100 años cuidando de ti

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES.

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este Anexo, excepto en lo que sean modificadas por el mismo; y que toda referencia que en ellas se haga a "pérdidas o daños" será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por el riesgo adicional cubierto por este Anexo.

Especialmente se declara que el presente Anexo:

- a) En ninguna forma modifica la Cláusula Quinta RIESGOS NO CUBIERTOS, de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que este Anexo forma parte.
- b) En ninguna forma aumenta la suma asegurada de la Póliza, estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas Sexta PROPORCION INDEMNIZABLE y Séptima OTROS SEGUROS de las Condiciones Generales de la Póliza, ya sea que tales otros seguros cubran, o no, el riesgo adicional a que se refiere el presente Anexo.



MAPFRE LA CENTRO AMERICANA EL SALVADOR

Mas de 100 años cuidando de ti

La anterior enumeración incluye aquellos actos que por su naturaleza o trascendencia puedan entenderse o considerarse, dado sus causantes, consecuencias, motivaciones políticas, ideológicas, sociales, económicas o religiosas, medios empleados, o víctima, como actos terroristas, a pesar de no estar enumerados especificamente entre los del anterior párrafo, pero que se saben vinculados o similares, conexos, contributivos o asociados de forma directa o indirecta a tales actos, o que son su causa próxima o remoto, total o parcial para la ocurrencia de actos calificados como terroristas.

3. Deducible

Para los riesgos amparados bajo este anexo, no aplica ningún deducible ni participación en las pérdidas.

4. No reinstalación

Se hace constar especialmente que para los efectos de este Anexo, no será aplicable cualquier Convenio de Reinstalación Automática de la suma asegurada, emitido antes o después de la fecha del presente Anexo.

APLICACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este Anexo, excepto en lo que sean modificadas por el mismo; y que toda referencia que en ellas se haga a "pérdidas o daños" será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por los riesgos adicionales cubiertos por este Anexo.

Especialmente se declara que el presente Anexo:

- a) En ninguna forma modifica la Cláusula QUINTA RIESGOS NO CUBIERTOS de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que este Anexo forma parte;
- b) En ninguna forma aumenta la suma asegurada de la Póliza, estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas SEXTA – PROPORCION INDEMNIZABLE y SEPTIMA – OTROS SEGUROS – de las Condiciones Generales de la Póliza, ya sea que tales otros seguros cubran, o no, los riesgos adicionales a que se refiere el presente Anexo.



. , •

Mas de 100 años cuidando de ti

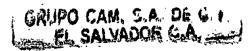
ANEXO (HTA-2016) DE HUELGAS, PAROS, TUMULTOS, MOTINES POPULARES Y ALBOROTOS

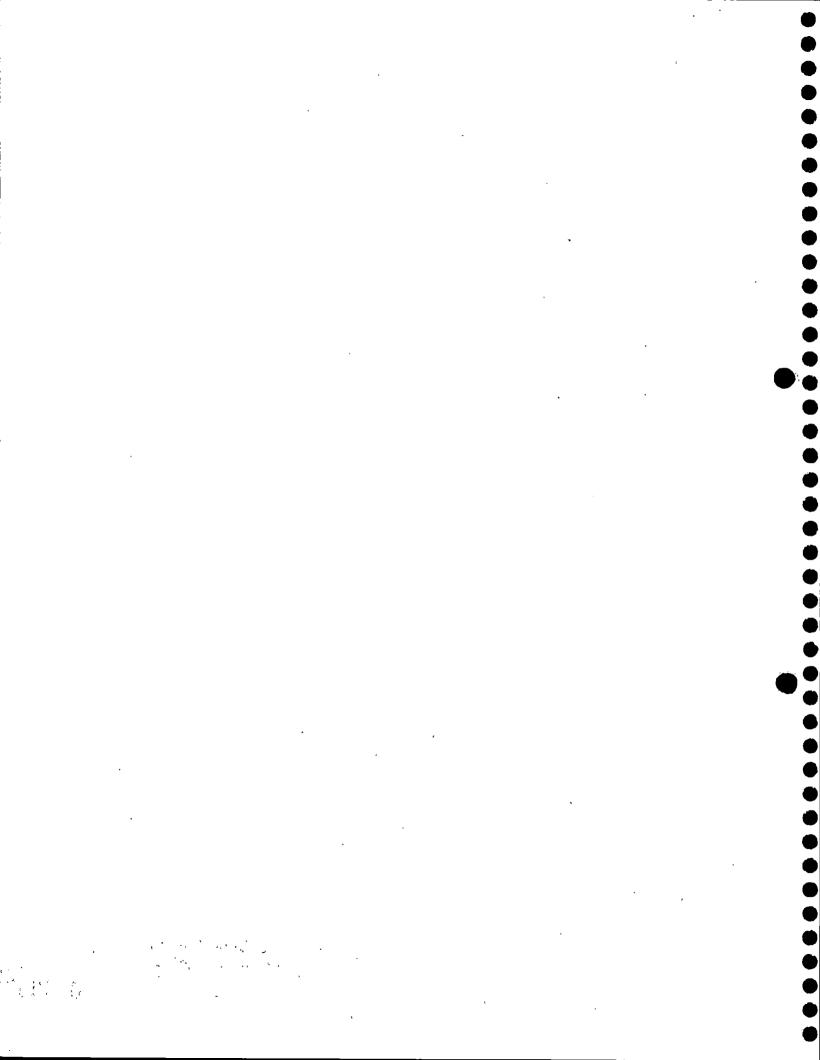
Este Anexo forma parte de la Póliza No. INC-18550

RIESGO ADICIONAL CUBIERTO

Queda entendido y convenido que el seguro a que se refiere la Póliza de la que este Anexo forma parte se extiende a cubrir:

- Las pérdidas o daños materiales directos, consistentes en la destrucción total o parcial de los bienes asegurados, incluyendo la destrucción por incendio o explosión, causados directamente por:
 - a) Actos cometidos colectivamente por huelguistas o por personas que tomen parte o actúen con relación a la situación originada por huelgas, paros o disturbios de carácter obrero.
 - Actos cometidos individualmente por cualquier huelguista con el fin de activar la huelga o por persona que, impedida de trabajar a consecuencia de un paro, actúe con el propósito de contrarrestar los efectos del mismo.
 - c) Actos de personas que tomen parte o actúen en relación a la situación originada por tumultos, motines populares, o alborotos. Para los efectos de esta cobertura, se entenderá por tumultos, motines populares, o alborotos: Toda alteración local, espontánea, esporádica u ocasional del orden público, llevada a cabo por un grupo de personas, organizadas o no, que actúen ocasionando daños materiales a los bienes asegurados, siempre y cuando tales actos no constituyan actos de terrorismo.
 - d) Actos de la autoridad legalmente constituida para evitar o reprimir los actos indicados en los literales anteriores o para disminuir o evitar sus efectos.
 - e) Actos maliciosos, vandálicos o de sabotaje ocasionados por cualquier pandilla o mara, tales como las autodenominadas Mara Salvatrucha, MS-13, Pandilla 18 o Mara 18, Mara Máquina, Mara Mao Mao u otras agrupaciones criminales de similar naturaleza, siempre y cuando dichos actos dañosos no configuren alguno de los delitos contemplados en la Ley Especial Contra Actos de Térrorismo y no se encuentren excluidos del presente contrato.
- 2. Las pérdidas o daños que consistan en el desaparecimiento total o parcial, por causa de robo o hurto de los bienes asegurados, ocasionados directamente por alguno o algunos de los acontecimientos mencionados en los literales anteriores.





Mas de 100 años cuidando de ti

LIMITACIONES ESPECIALES

Esta cobertura adicional queda sujeta a las limitaciones especiales que a continuación se establecen:

1. Bienes excluidos

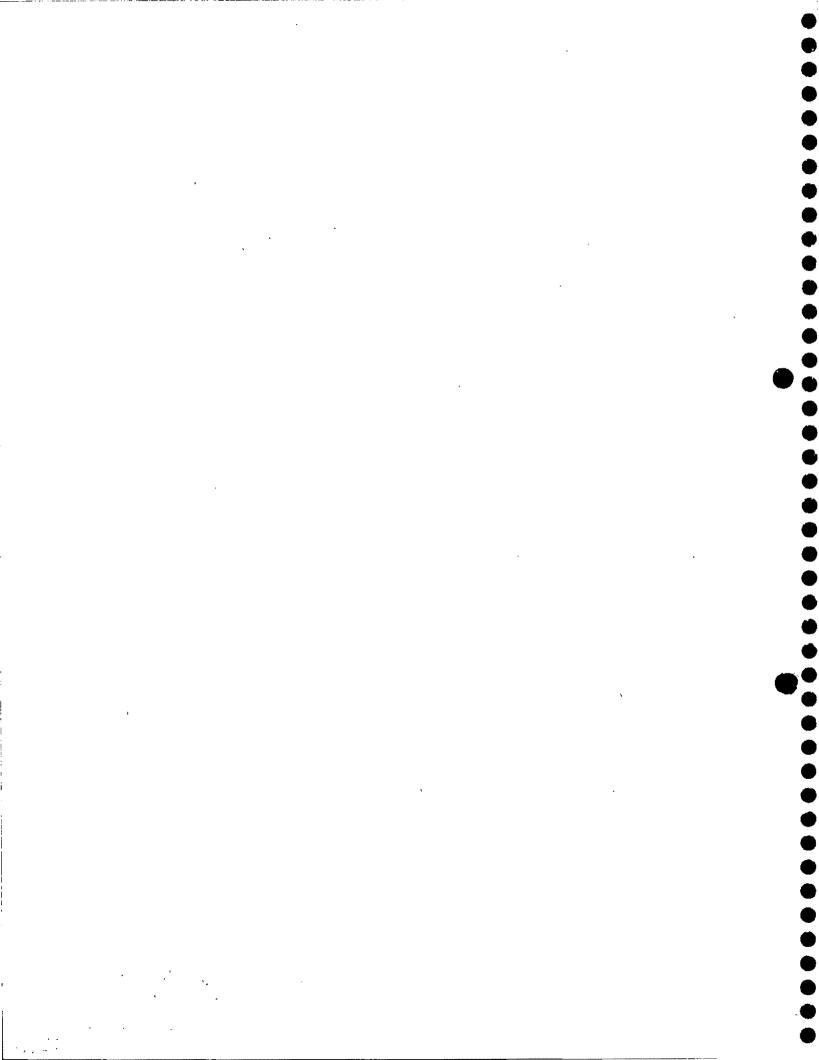
En ninguna forma se cubren las pérdidas o daños que se produzcan en:

- a) Bienes que se encuentren en tránsito.
- b) Edificios o sus contenidos que se encuentren desocupados durante más de treinta días consecutivos, anteriores a la fecha en que se produzcan tales pérdidas o daños.
- 2. Riesgos excluidos

En ninguna forma se cubren las pérdidas o daños que se produzcan a consecuencia de:

- a) Perjuicios indirectos o consecuentes de cualquier clase, tales como pérdidas de rentas, pérdidas de utilidades o suspensión de actividades, demoras, deterioros o pérdidas de mercado. No obstante mediante convenio expreso, podrán cubrirse únicamente los gastos fijos o permanentes de un negocio, y los sueldos y salarios; pero en ninguna forma cubrirá la utilidad neta.
- b) Nacionalización, confiscación, requisición, expropiación, incautación o comiso, ejercido por cualquier autoridad de derecho o de hecho; o por el desposeimiento permanente o temporal de algún edificio o predio a consecuencia de su ocupación ilegal por cualquier persona; esta limitación no se aplicará a los daños físicos ocasionados a los bienes asegurados, por alguno de los riesgos cubiertos que ocurran antes o durante el desposeimiento.
- c) Actos del Asegurado, de sus familiares o representantes; o actos de terceros que actúen con el consentimiento del Asegurado.
- d) Actos maliciosos o vandálicos, o actos de sabotaje, que para efectos de este anexo se entenderá el acto aisladamente ejecutado por persona o personas que intencionalmente causen daños físicos en los bienes asegurados.
- e) Actos de terrorismo, debiendo entenderse por tales, aquellos que sean: (a) llevados a cabo por persona o personas que pertenezcan o no a fuerzas o grupos militares o armados, pertenecientes o no a gobiernos, estados o autoridades, de origen local o de procedencia externa, (b) realizados mediante el uso de fuerza o violencia, empleo de armamento u objetos capaces de inferir algún tipo de daño, uso de armas atómicas o radioactivas, uso de armas químicas o biológicas, uso de sustancias explosivas o inflamables, medios o actos al margen de la ley, intimidación o coacción, secuestro de medios de transporte, tomas u ocupaciones de edificaciones o instalaciones públicas o privadas, sedes diplomáticas o militares, iglesias o poblados, (c) provocados por motivaciones de índole política, ideológica, social, económica o religiosa, (d) que causen alarma, terror, temor o miedo, (e) poniendo en peligro o causando daño a la vida e integridad de las personas, causando destrucción o daño a bienes públicos y/o privados.

GRUPO CAM, S.A. DE C.Y.
EL SALVADOR G.A.



Mas de 100 años cuidando de ti

ANEXO (I-09) DE TERREMOTO, TEMBLOR O ERUPCION VOLCANICA SEGURO CONTRA INCENDIO

Este Anexo forma parte de la Póliza No. 18550

RIESGO ADICIONAL CUBIERTO. No obstante lo estipulado en contrario en las Condiciones Generales de la Póliza, se conviene que el seguro a que la misma se refiere se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados a los bienes asegurados por la acción directa de: TERREMOTO, TEMBLOR O ERUPCION VOLCANICA, Incluyendo los causados por Incendio originado por tales fenómenos de la naturaleza.

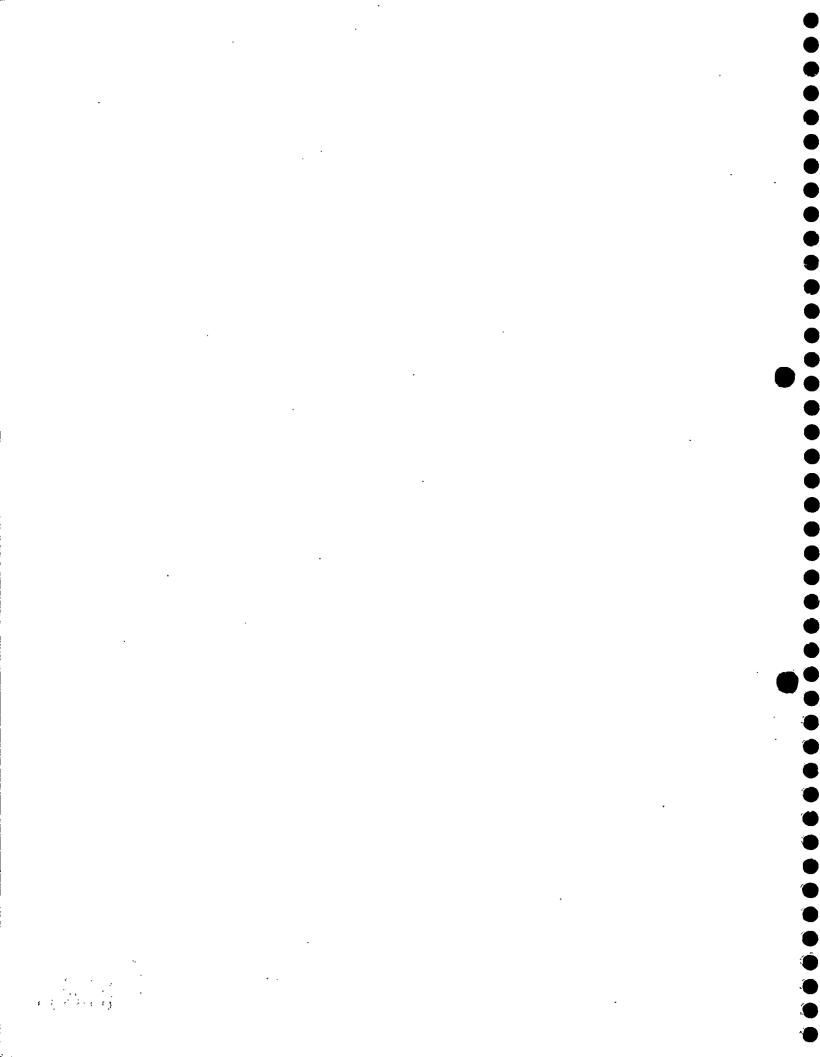
Esta extensión de cobertura queda sujeta a las siguientes limitaciones especiales:

- a) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños causados a los bienes Asegurados por marejadas, maremotos, crecidas de agua o desbordamientos de aguas lacustres, fluviales o embalses; aún cuando éstos fueren causados por los riesgos adicionales a que se refiere el presente Anexo.
- b) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas consecuentes o perjuicios indirectos de cualquier clase, tales como: pérdidas de rentas, pérdidas de utilidades, suspensión de actividades, demoras, deterioros o pérdidas de mercado. No obstante mediante convenio expreso, podrán cubrirse únicamente los gastos fijos o permanentes de un negocio, y los sueldos y salarios; pero en ninguna forma cubrirá la utilidad neta.
- c) Al valor monetario ajustado de cada reclamación cubierta por daños materiales directos a los bienes asegurados, después de la aplicación de la Cláusula de Proporción Indemnizable de las Condiciones Generales y/o Especiales de la Póliza, se deducirá una cantidad equivalente al 2% de la suma asegurada que ampara los bienes perdidos o dañados.

El valor del deducible que resulte después del cálculo aritmético antes indicado, nunca será menor de US\$250.00 y con un límite máximo de US\$60,000.00 Dólares.

Si la póliza consta de dos o más sumas aseguradas, la cantidad deducible se determinará para cada una de ellas y por cada ubicación y se aplicará separadamente a las reclamaciones por las pérdidas que sufran los bienes cubiertos para cada una de las ubicaciones aseguradas y por cada una de las sumas aseguradas, según sea el caso.

En caso que existieren otros seguros cubriendo los mismos bienes, la cantidad deducible se determinará por una sola vez en cada ubicación, según las reglas establecidas anteriormente, reduciendo proporcionalmente la participación de las distintas Pólizas en el pago de la correspondiente indemnización, en función de las sumas aseguradas de cada ubicación descritas en cada Póliza.



Mas de 100 años cuidando de ti

La cantidad deducible antes indicada se aplicará en cada evento. Para este propósito, se considerará como "un evento" a todos los siniestros que puedan ocurrir durante un período de setenta y dos horas consecutivas contadas desde el momento en que se produjo el primer siniestro. Transcurrido dicho período, todos los siniestros que posteriormente ocurran serán considerados como otro evento distinto.

d) Participación del Asegurado en la Pérdida.

En adición al deducible establecido anteriormente, el Asegurado participará con el 10% del importe ajustado y neto de la cantidad deducible según los términos del literal anterior; y la Compañía solamente será responsable por el 90% complementario.

En caso que la Póliza de la cual forma parte el presente Anexo, incluya la cobertura de pérdidas consecuenciales de cualquier tipo o clase, bajo cualquier titulo o denominación, el deducible y/o participación a aplicar serán los estipulados en el respectivo Anexo, Condición o Cláusula Especial de la Póliza de seguro.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES:

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este Anexo, excepto en lo que sean modificados por el mismo; y que toda referencia que en ella se haga a "pérdidas o daños" será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por el riesgo adicional cubierto por este Anexo.

Especialmente se declara que el presente Anexo:

- a) En ninguna forma modifica la Cláusula Quinta RIESGOS NO CUBIERTOS de las Condiciones Generales de la Póliza
- b) En ninguna forma aumenta la suma asegurada de la Póliza, estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas - Sexta - PROPORCION INDEMNIZABLE y - Séptima - OTROS SEGUROS de las Condiciones Génerales de la Póliza, ya sea que tales otros seguros cubran, o no, el riesgo adicional a que se refiere el presente Anexo.



Mas de 100 años cuidando de ti

ANEXO DE INUNDACION DE AGUAS FLUVIALES, LACUSTRES O MARITIMAS SEGURO CONTRA INCENDIO

Este Anexo forma parte de la Póliza No. 18550

RIESGO ADICIONAL CUBIERTO.- Queda entendido y convenido que el Seguro a que se refiere la Póliza, de la que este Anexo forma parte, se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados a los bienes asegurados por INUNDACION DE AGUAS FLUVIALES, LACUSTRES O MARITIMAS, DEBIDA A QUE, POR FENOMENOS DE LA NATURALEZA, OCURRA LA ROTURA DE LOS BORDES O DIQUES QUE LAS CONTENGAN, O SE ELEVE SU NIVEL NORMAL, SALIÉNDOSE DE SU CAUCE O LECHO.

Esta cobertura adicional queda sujeta a la limitaciones que a continuación se establecen:

a) Al valor monetario ajustado de cada reclamación cubierta por daños materiales directos a los bienes asegurados, después de la aplicación de la Cláusula de Proporción Indemnizable de las Condiciones Generales y/o Especiales de la Póliza, se deducirá una cantidad equivalente al 2% de la suma asegurada que ampara los bienes perdidos o dañados.

El valor del deducible que resulte después del cálculo aritmético antes indicado, nunca será menor de US\$250.00 y con un límite máximo de US\$60,000.00 Dólares.

Si la póliza consta de dos o más sumas aseguradas, la cantidad deducible se determinará para cada una de ellas y por cada ubicación y se aplicará separadamente a las reclamaciones por las pérdidas que sufran los bienes cubiertos para cada una de las ubicaciones aseguradas y por cada una de las sumas aseguradas, según sea el caso.

En caso que existieren otros seguros cubriendo los mismos bienes, la cantidad deducible se determinará por una sola vez en cada ubicación, según las reglas establecidas anteriormente, reduciendo proporcionalmente la participación de las distintas Pólizas en el pago de la correspondiente indemnización, en función de las sumas aseguradas de cada ubicación descritas en cada Póliza.

La cantidad deducible antes indicada se aplicará en cada evento. Para este propósito, se considerará como "un evento" a todos los siniestros que puedan ocurrir durante un período de setenta y dos horas consecutivas contadas desde el momento en que se produjo el primer siniestro. Transcurrido dicho período, todos los siniestros que posteriormente ocurran serán considerados como otro evento distinto.







The state of

•

; ·

Mas de 100 años cuidando de ti

b) Participación del Asegurado en la Pérdida.

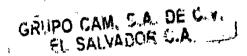
En adición al deducible establecido anteriormente, el Asegurado participará con el 10% del importe ajustado y neto de la cantidad deducible según los términos del literal anterior, y la Compañía solamente será responsable por el 90% complementario.

En caso que la Póliza de la cual forma parte el presente Anexo, incluya la cobertura de pérdidas consecuenciales de cualquier tipo o clase, bajo cualquier titulo o denominación, el deducible y/o participación a aplicar serán los estipulados en el respectivo Anexo, Condición o Cláusula Especial de la Póliza de seguro.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES.-Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este Anexo, excepto en lo que sean modificadas por el mismo; y que toda referencia que en ella se haga a "pérdidas o daños" será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por el riesgo adicional cubierto por este Anexo.

Especialmente se declara que el presente Anexo:

- a) En ninguna forma medifica la Cláusula Quinta RIESGOS NO CUBIERTOS, de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que este Anexo forma parte.
- b) En ninguna forma aumenta la suma asegurada de la Póliza estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas -Sexta - PROPORCION INDEMNIZABLE - y Séptima - OTROS SEGUROS - de las Condiciones Generales de la Póliza, ya sea que tales Otros Seguros cubran, o no, el riesgo adicional a que se refiere el presente Anexo.



Mas de 100 años cuidando de ti

ANEXO (I-06) DE HURACAN, CICLON, VIENTOS TEMPESTUOSOS Y GRANIZO SEGURO CONTRA INCENDIO

Este Anexo forma parte de la Póliza No. 18550

RIESGO ADICIONAL CUBIERTO. No obstante lo estipulado en el literal d) de la Cláusula Cuarta - RIESGOS EXCLUIDOS- de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que este Anexo forma parte, se conviene que el seguro a que la misma se refiere se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados a los bienes asegurados por la acción directa de HURACAN, CICLON, VIENTOS TEMPESTUOSOS Y GRANIZO; INCLUYENDO LOS CAUSADOS POR INCENDIO ORIGINADO POR TALES FENOMENOS DE LA NATURALEZA.

Esta cobertura adicional queda sujeta a las limitaciones que a continuación se establecen:

- a) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños al interior de los edificios o sus contenidos, salvo que dichas pérdidas o daños se produzcan con motivo de derrumbes o roturas de techos, paredes o ventanas, causadas a su vez, directa, violenta y repentinamente, por los riesgos adicionales cubiertos por el presente Anexo.
- b) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños causados por deslizamientos, derrumbes y demás alteraciones de terrenos; aunque estos fueren causados por los riesgos adicionales cubiertos por el presente Anexo.
- c) La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños causados por marejadas, crecidas de aguas lacustres, fluviales o de embalses, aunque éstos fueren causados por los riesgos adicionales cubiertos por el presente Anexo.
- d) Al valor monetario ajustado de cada reclamación cubierta por daños materiales directos a los bienes asegurados, después de la aplicación de la Cláusula de Proporción Indemnizable de las Condiciones Generales y/o Especiales de la Póliza, se deducirá una cantidad equivalente al 2% de la suma asegurada que ampara los bienes perdidos o dañados.

El valor del deducible que resulte después del cálculo aritmético antes indicado, nunca será menor de US\$250.00 y con un límite máximo de US\$60,000.00 Dólares.

Si la póliza consta de dos o más sumas aseguradas, la cantidad deducible se determinará para cada una de ellas y por cada ubicación y se aplicará separadamente a las reclamaciones por las pérdidas que sufran los bienes cubiertos para cada una de las ubicaciones aseguradas y por cada una de las sumas aseguradas, según sea el caso.



Anexo de Huracan

1/2

Mas de 100 años cuidando de ti-

En caso que existieren otros seguros cubriendo los mismos bienes, la cantidad deducible se determinará por una sola vez en cada ubicación, según las reglas establecidas anteriormente, reduciendo proporcionalmente la participación de las distintas Pólizas en el pago de la correspondiente indemnización, en función de las sumas aseguradas de cada ubicación descritas en cada Póliza.

La cantidad deducible antes indicada se aplicará en cada evento. Para este propósito, se considerará como "un evento" a todos los siniestros que puedan ocurrir durante un período de setenta y dos horas consecutivas contadas desde el momento en que se produjo el primer siniestro. Transcurrido dicho período, todos los siniestros que posteriormente ocurran serán considerados como otro evento distinto.

e) Participación del Asegurado en la Pérdida.

En adición al deducible establecido anteriormente, el Asegurado participará con el 10% del importe ajustado y neto de la cantidad deducible según los términos del literal anterior; y la Compañía solamente será responsable por el 90% complementario.

En caso que la Póliza de la cual forma parte el presente Anexo, incluya la cobertura de Interrupción de Negocios de cualquier tipo o clase, cualquier titulo o denominación, el deducible y/o participación a aplicar serán los estipulados en el respectivo Anexo, Condición o Cláusula Especial de la Póliza de seguro.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES. Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este Anexo, excepto en lo que sean modificadas por el mismo; y que toda referencia que en ella se haga a "pérdidas o daños" será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por el riesgo adicional cubierto por este Anexo.

Especialmente se declara que el presente Anexo:

- a) En ninguna forma modifica la Cláusula Quinta RIESGOS NO CUBIERTOS, de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que este Anexo forma parte.
- b) En ninguna forma aumenta la suma asegurada de la Póliza estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas -Sexta - PROPORCION INDEMNIZABLE - y Séptima - OTROS SEGUROS - de las Condiciones Generales de la Póliza, ya sea que tales Otros Seguros cubran, o no, el riesgo adicional a que se refiere el presente Anexo.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.



Anexo de Huraçan

2/2

, .

·

•

Mas de 100 años du dando de ti-

CLAUSULA DE DAÑOS POR DESLIZAMIENTO, DERRUMBES O DESPLOME DE TERRENO SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No.18550

Queda entendido y convenido que el seguro a que se refiere la Póliza, de la que esta Cláusula forma parte, se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados por deslizamiento, derrumbes o desplome de terreno.

EXCLUSIONES

Se exceptúan los daños y pérdidas que ocurran a consecuencia de:

- a) Pérdida o daño en tanques domésticos o fijos de combustible, piscinas, paredes, puertas y cercas a menos que el edificio principal sea afectado también al mismo tiempo por el mismo suceso.
- b) Cualquier reclamo por el cual la compensación ha sido prevista bajo cualquier contrato o legislación.
- c) Pérdida o daño causado por cualquier alteración estructural, reparaciones o extensiones.
- d) Pérdida o daño a consecuencia de cualquier erosión costera.
- e) En caso de ocurrir un terremoto que origine un deslizamiento, derrumbe o desplome de terreno, para efectos de indemnización se usarán las condiciones establecidas en el Anexo de Terremoto, Temblor o Erupción Volcánica.

DEDUCIBLE

El Asegurado absorberá los primeros US\$ 57.14 por cada pérdida por el riesgo cubierto bajo esta cláusula.

CONDICION ESPECIAL

El Asegurado debe emplear toda diligencia razonable y tomar todas las precauciones necesarias para mantener en buen estado la propiedad asegurada o lo que contenga los bienes asegurados y si cualquier defecto se descubre en ella, el Asegurado deberá hacer reparar tal defecto lo más pronto posible y en el interín, hacer tomar cuantas precauciones adicionales sean precisas para la prevención de pérdida o daño.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.

Derrumbes



. · 成型。\$P

Mas de 100 años cuidando de ti

San Salvador, 23 de noviembre de 2017

h)

Señor(a)
ASEGURADO(A)
Presente

Estimado(a) asegurado(a):

Deseamos agradecerle su confianza y fidelidad en nuestra Compañía al mantener vigente sus seguros y con ello mantener su tranquilidad personal, familiar y empresarial.

Su Compañía MAPFRE | LA CENTRO AMERICANA, continúa ofreciéndole nuevos y novedosos servicios que respondan a sus necesidades, dando como resultado un servicio rápido y eficiente; de ahí que en esta oportunidad le informamos que hemos lanzado el servicio de REPORTE DE CUALQUIER SINIESTRO O RECLAMO, en forma inmediata las 24 horas y los 7 días de la semana, inclusive Horas No Hábiles, Fines de semana o Días Festivos, llamándonos al número telefónico 2537-6666, o por medio de mensaje Whatsapp número 7933.0939 del cual uno de nuestros operadores amablemente le atenderá y orientará su caso y de ser necesario enviará a un Perito o Ajustador para iniciar el trámite de inspección, complementación del Formulario de reclamo y documentación complementaria.

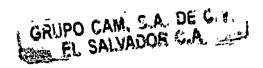
Le instamos a utilizar este nuevo servicio y estamos seguros será de gran ayuda y utilidad.

Finalmente, favor háganos saber inmediatamente cualquier inconveniente de servicio prestado.

Atentamente.



Responsable Reclamos Generales



.

.

.

-

~

Mas de 100 años cuidando de ti

CLAUSULA DE CAIDA DE ARBOLES SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

RIESGOS ADICIONALES CUBIERTOS

Por esta cláusula queda entendido y convenido que, no obstante lo establecido en las Condiciones Generales de la Póliza de la cual esta cláusula forma parte, el Seguro a que la misma se refiere se extiende a cubrir las pérdidas o daños materiales causados a los bienes asegurados por CAIDA ACCIDENTAL DE ARBOLES, POSTES, CABLES DE ENERGIA ELECTRICA O SERVICIOS TELEFONICOS Y ANTENAS, INCLUYENDO LOS CAUSADOS POR INCENDIO ORIGINADO POR TALES EVENTOS.

Esta Cobertura Adicional queda sujeta a las siguientes LIMITACIONES ESPECIALES:

- La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños causados a los bienes asegurados por:
 - a) Impacto de vehículos terrestres.
 - b) Huracán, ciclón y vientos tempestuosos.
 - c) Tala o poda de árboles efectuada por el Asegurado o por instrucciones de éste.
 - d) Terremoto, temblor o erupción volcánica.
- 2. El Asegurado en toda indemnización por pérdidas o daños cubiertos por esta dáusula, después de la aplicación de la Cláusula SEXTA PROPORCION INDEMNIZABLE de las Condiciones Generales de la Póliza o Especiales que la modifiquen, asumirá un Deducible de CIENTO CATORCE 29/100 DOLARES (US\$ 114.29) por cada evento.
- 3. En caso que existieran otros Seguros cubriendo los mismos bienes, el Deducible se aplicará por una sola vez en cada evento, reduciendo proporcionalmente la participación de las distintas Pólizas en el pago de la indemnización correspondiente.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.

Especialmente se declara que esta cláusula:

- a) En ninguna forma modifica la Cláusula QUINTA RIESGOS NO CUBIERTOS de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que esta cláusula forma parte.
- b) En ninguna forma aumenta la Suma Asegurada de la Póliza, estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas SEXTA - PROPORCION INDEMNIZABLE y SEPTIMA - OTROS SEGUROS de las San Salvador, 23 de noviembre de 2017.

GRUPO CAM. S.A. DE G.

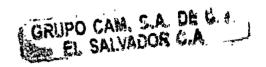
• • . · . • • ,

Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE AUTORIDAD PUBLICA SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

Este seguro se extiende a cubrir pérdida o daño directo a la propiedad descrita, causados por actos de destrucción ejecutados por orden de cualquier Autoridad Pública al tiempo de, y únicamente durante una conflagración, para detener la propagación de la misma, previsto sin embargo, que tal conflagración no haya sido causada por ninguno de los riesgos excluídos bajo esta Póliza, y sujeto a todos los otros términos y condiciones de la misma; a condición, no obstante, de que si existiesen otros seguros contra incendio sobre la referida propiedad, la Compañía será responsable únicamente por su proporción con tales otros seguros sobre cualquier pérdida o daño directo causado por los riesgos cubiertos por esta clausula, esté o no contenida esta clausula en los otros seguros.



,

Mas de 100 años cuidando de ti

CLAUSULA DAÑOS CAUSADOS DIRECTAMENTE POR CORRIENTES ELECTRICAS SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

Por el presente anexo queda entendido y convenido que, no obstante lo que pueda decirse en contrario en el literal d) de la CLAUSULA QUINTA-RIESGOS NO CUBIERTOS de las Condiciones Generales de la Póliza antes referida, este seguro cubre :

- * Las pérdidas o daños causados por incendio en máquinas, aparatos o accesorios que produzcan, transformen o utilicen corriente eléctrica, cuando dichas pérdidas o daños sean originados por la misma corriente eléctrica. Cubre además, los daños causados por rayo sobre los bienes antes indicados.
- * Se extiende a cubrir las pérdidas o daños, distintos al de incendio en tales máquinas, aparatos o accesorios cuando tales pérdidas o daños sean causados directamente por exceso o bajo de tensión, cortocircuitos, arco voltáico u otra alteración por exceso de la corriente eléctrica, cualquiera que sea su naturaleza.

Queda entendido y convenido que la Cobertura adicional proporcionada por este anexo, se encuentra sujeta a las siguientes limitaciones y definiciones:

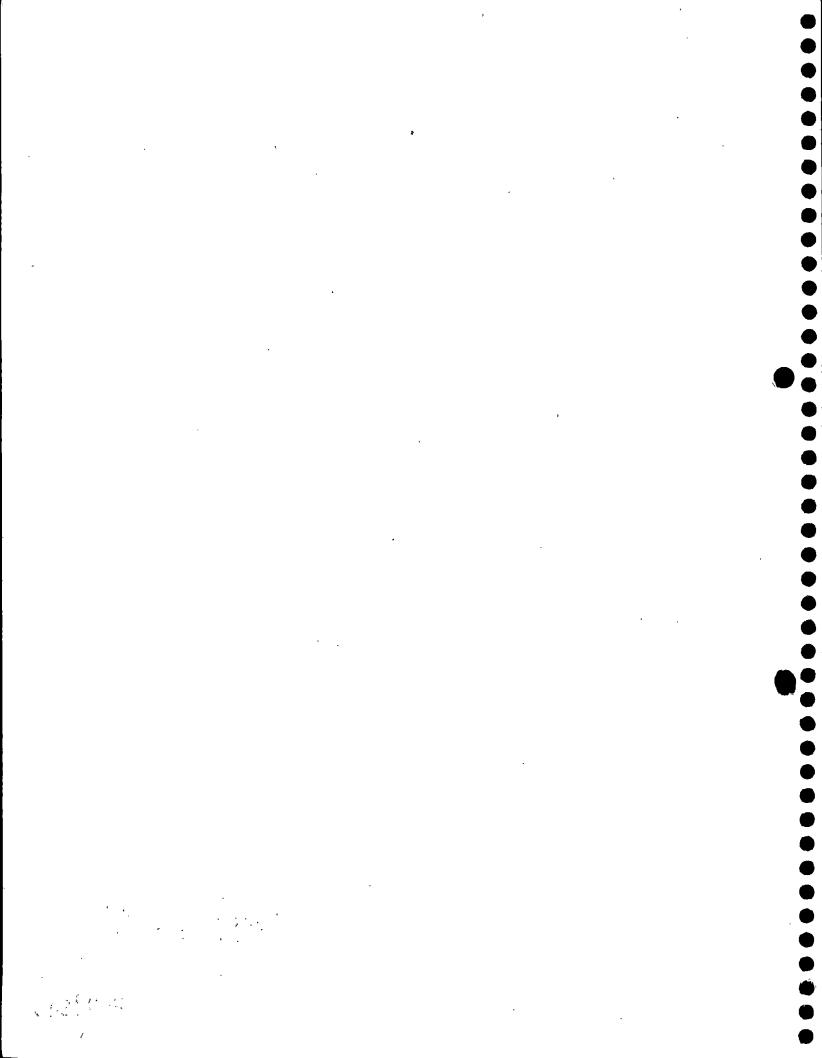
- La responsabilidad de la Compañía, no excederá a la suma asegurada detallada en las condiciones especiales de la póliza, por pérdida durante el período de vigencia de la Póliza. Se expresa que la suma anterior en ninguna forma aumenta la suma asegurada de la Póliza.
- b) Esta Compañía no será responsable por los daños o pérdidas que se produzcan a consecuencia del manejo inapropiado de los aparatos como también de sus equipos de control.
- Esta Compañía no será responsable por perjuicios indirectos o consecuentes de cualquier clase, tales como pérdida de utilidades, interrupción de negocios, suspensión de actividades, demoras, deterioros, pérdida de mercado.

Así también, el Asegurado deberá emplear todas las diligencias razonables y tomar todas las precauciones necesarias para mantener en buen estado los bienes asegurados.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.

Corrientes Electricas





Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE CUENTAS POR COBRAR SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

COBERTURA ADICIONAL

Por esta cláusula queda entendido y convenido que no obstante lo establecido en las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual esta cláusula forma parte, el seguro a que la misma se refiere se extiende a cubrir las pérdidas financieras del Asegurado, como consecuencia de pérdida o destrucción física de sus registros, documentos y/o facturas relacionados con las cuentas por cobrar derivadas de ventas, de mercaderías y/o prestación de servicios, por incendio o cualesquiera otros riesgos adicionales cubiertos por la Póliza y sus Anexos, que ocurran en los edificios que se mencionan en las Condiciones Especiales de la Póliza.

Las pérdidas financieras cubiertas son:

- a) Todos los valores adeudados por los clientes al Asegurado, que éste no pudiere cobrar a consecuencia única y directamente de dicha pérdida o destrucción.
- b) Gastos de Cobranza en exceso de los normales, de no haberse producido el siniestro
- c) Costo material de los registros o documentos, páginas o cualquier otro material en blanco, más el costo real del trabajo necesario para reproducir tales registros o documentos y el de determinar la suma de las cuentas a cobrar aseguradas.

La cobertura otorgada por esta cláusula se extiende a los registros o documentos que hayan sido traslados a otro lugar, para protegerlos de un peligro inminente y durante su transporte de ida y regreso a dicho lugar.

Esta cobertura adicional queda sujeta a las siguientes CONDICIONES ESPECIALES:

- La Compañía en ninguna forma asume responsabilidad por las pérdidas o daños:
 - a) Por errores u omisiones en la facturación o en los libros del Asegurado.
 - b) Por insolvencia de deudores o clientes del Asegurado
 - c) Que se establezcan única y exclusivamente mediante una auditoría de cuentas y/o archivos.
- II. Para los efectos de la aplicación de esta cláusula, el Asegurado deberá solicitar la Suma Límite de Responsabilidad, lo que se hará constar expresamente y por separado en las Condiciones Especiales de la Póliza. Tal valor será adicional a la suma asegurada de la póliza.
- III. PROCEDIMIENTO EN CASO DE SINIESTRO
 - 1. Determinación del Valor de las Cuentas por Cobrar



Mas de 100 años cuidando de ti

Para establecer el valor de las cuentas por cobrar pendientes de pago a la fecha del siniestro, se seguirá el procedimiento siguiente:

- a) El promedio base mensual de las cuentas por cobrar establecido se ajustará de acuerdo al porcentaje de aumento o disminución que el promedio de ventas brutas del negocio de los doce meses inmediatamente anteriores al siniestro haya tenido, comparado con el promedio de ventas durante los doce meses anteriores a la iniciación de la vigencia de esta cláusula.
- b) Además, el promedio base mensual de las cuentas por cobrar se ajustará con cualquier variación demostrable entre dicho promedio y el mes en que ocurrió el siniestro, y se tomarán en consideración las fluctuaciones normales en la suma de cuentas por cobrar dentro del mes afectado por el siniestro. La cifra así establecida será el valor de las cuentas por cobrar pendientes de pago, al momento del siniestro.

2. Determinación de la Pérdida

La pérdida producida por el siniestro se obtendrá deduciendo del valor de las cuentas por cobrar al momento del siniestro, el valor de las cuentas demostrables por medio de los registros y/o documentos no destruídos o dañados por el siniestro y el valor de las cuentas cobradas por el Asegurado; así como también el porcentaje normal de cuentas incobrables del negocio u operación del Asegurado.

El Asegurado deberá realizar todos sus esfuerzos en obtener el pago de las cuentas por cobrar, usando cualquier medio a su alcance para suplir los documentos destruídos o dañados y pondrá a disposición de la Compañía todos sus libros, registros y controles que ésta razonablemente le solicite en relación con la pérdida.

3. Proporción Indemnizable

Si al momento de ocurrir un siniestro la Suma Límite de Responsabilidad fuere menor que el valor determinado de las cuentas por cobrar a ese mismo momento, la indemnización de las pérdidas se hará en la proporción que exista entre la Suma Límite de Responsabilidad y el valor determinado de las cuentas por cobrar.

4. Recuperaciones

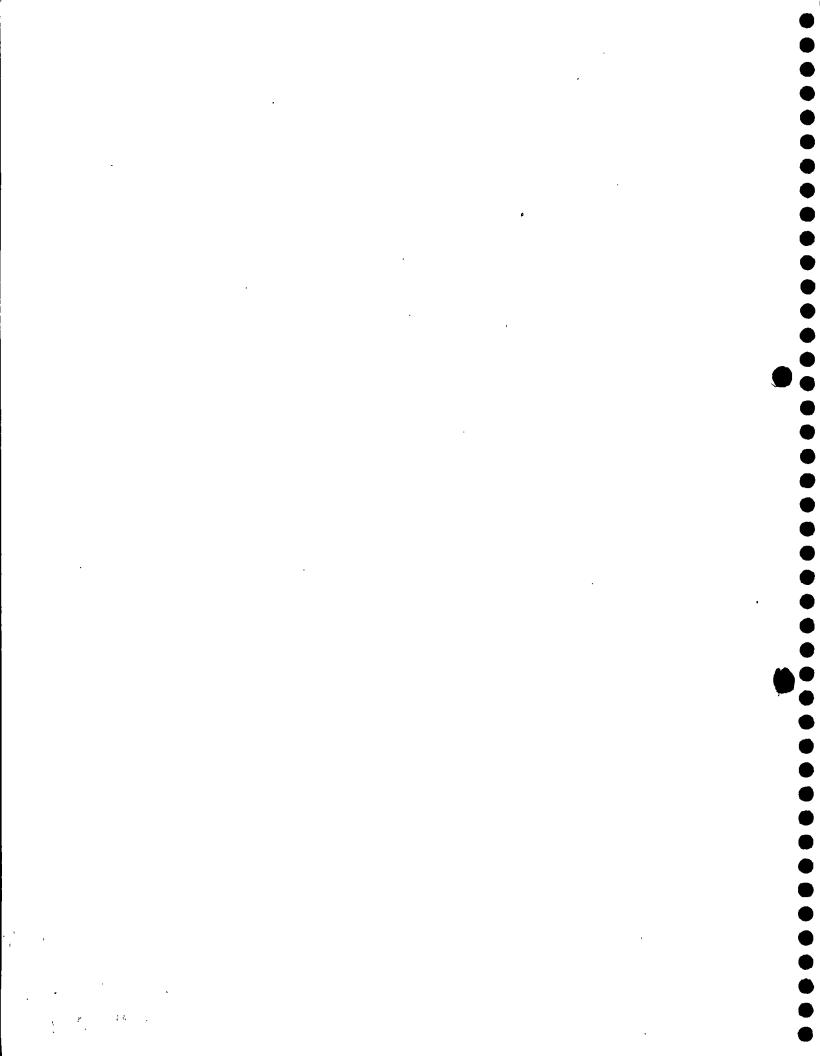
Si la Compañía hubiere indemnizado al Asegurado por alguna o algunas pérdidas de cuentas por cobrar a causa de siniestros cubiertos por esta cláusula, y el Asegurado cobrara posteriormente tal o tales cuentas, éste se obliga a devolver a la Compañía la suma indemnizada de las mismas. Para estos efectos, la Compañía tendrá el derecho de examinar y auditar los libros y registros del Asegurado para verificar las recuperaciones y cualquier otra materia relacionada con esta dáusula. La obligación del Asegurado y el derecho de la Compañía establecidos en el párrafo anterior, se mantendrán vigentes hasta tres (3) años después del vencimiento de esta cláusula.

IV. En todo caso, para el cálculo de la indemnización, se aplicarán los deducibles y/o participación del Asegurado en las pérdidas que pudieren corresponder, según la Póliza o Anexos que formen parte de la misma.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza, continúan vigentes y serán aplicables a esta cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.



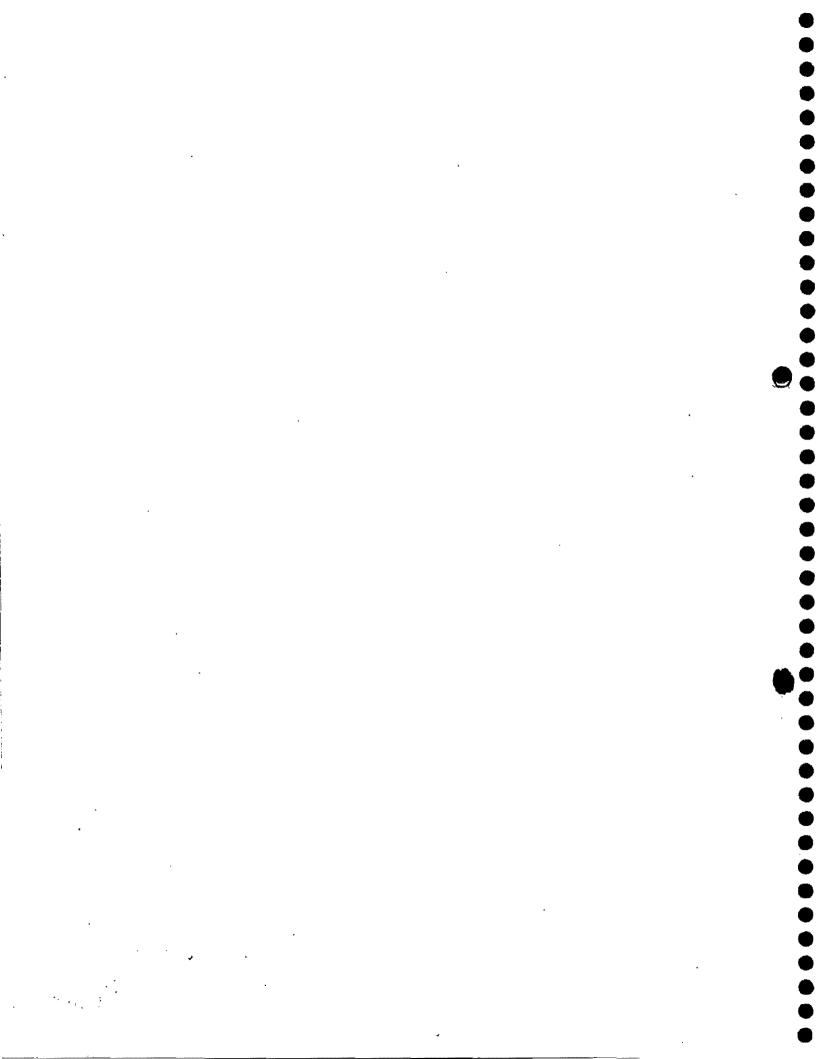


Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE COSTO DE EXTINGUIR INCENDIOS SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

Si en cualquier momento sucediere un gasto con la finalidad de extinguir un incendio, dicho costo será considerado como parte de la pérdida y será cubierto por la Póliza, pero dicho gasto no será considerado como parte del valor de la propiedad. No obstante, la responsabilidad de la Compañía no excederá del límite máximo establecido en la Póliza.



Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE REMOCION DE ESCOMBROS SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

COBERTURA ADICIONAL

Por la presente Cláusula queda entendido y convenido que, no obstante lo establecido en las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual esta Cláusula forma parte, el Seguro a que la misma se refiere se extiende a cubrir el importe de los costos y gastos necesarios en que el Asegurado incurra con consentimiento previo de la Compañía en concepto de REMOCION DE ESCOMBROS, DESMANTELAMIENTO Y/O DEMOLICION Y APUNTALAMIENTO de la parte de los bienes asegurados, destruidos por incendio o cualesquiera otros riesgos adicionales cubiertos por la Póliza.

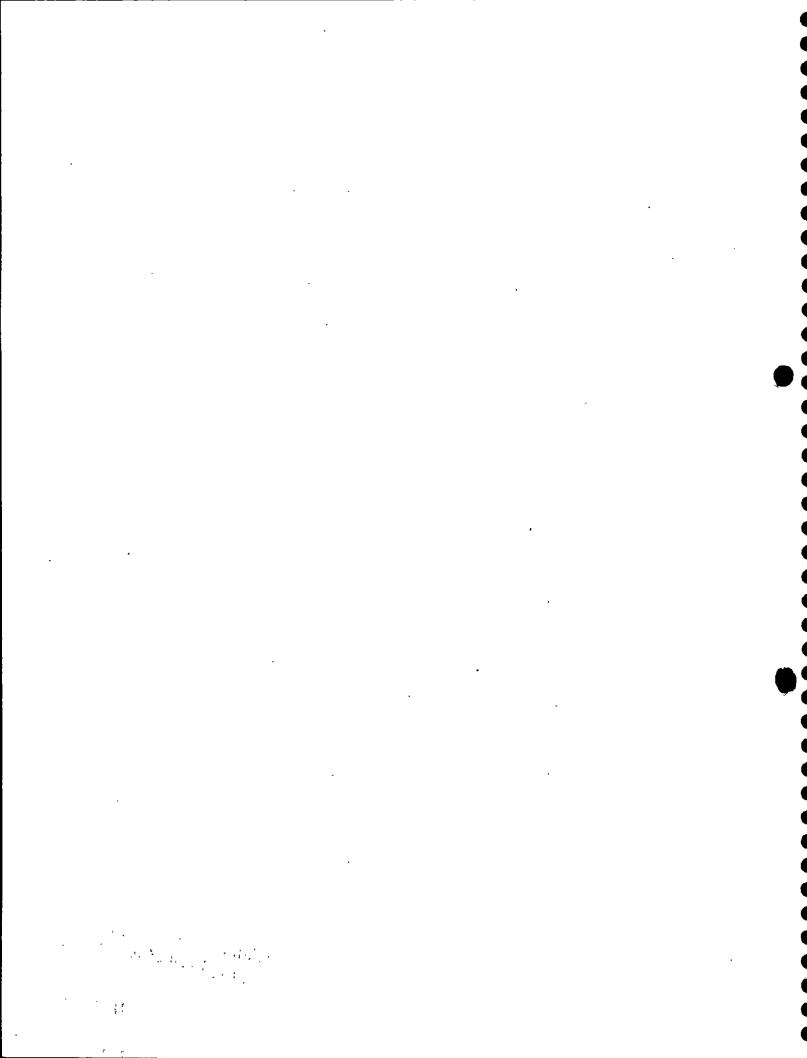
Esta cobertura adicional queda sujeta a las siguientes CONDICIONES ESPECIALES:

- Para los efectos de la aplicación de esta Cláusula, el Asegurado deberá solicitar el valor por asegurar de tales costos y gastos, lo que se hará constar expresamente y por separado en las Condiciones Especiales de la Póliza. Tal valor será adicional a la Suma Asegurada de la Póliza.
- La indemnización bajo esta Cláusula, no estará sujeta a la aplicación de la Cláusula SEXTA -PROPORCION INDEMNIZABLE de las Condiciones Generales de la Póliza, o Especiales que la modifiquen.
- En todo caso, para el cálculo de la indemnización, se aplicarán los deducibles y/o participación del Asegurado en las pérdidas que pudieren corresponder, según la Póliza o Anexos que formen parte de la misma.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta Cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.





Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE REINSTALACION AUTOMATICA DE SUMA ASEGURADA SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

CONDICION ESPECIAL

Por esta Cláusula queda entendido y convenido que se sustituye la Cláusula DECIMA QUINTA - DISMINUCION Y REINSTALACION DE LA SUMA ASEGURADA de las Condiciones Generales de la presente Póliza por la siguiente:

DISMINUCION Y REINSTALACION AUTOMATICA DE LA SUMA ASEGURADA

Toda indemnización que la Compañía pague o reconozca a pagar por un siniestro cubierto por esta Póliza y sus Anexos, reducirá en igual cantidad la Suma Asegurada.

No obstante, si el Asegurado repone o repara los bienes afectados por el siniestro, antes o después de recibir la indemnización, la Suma Asegurada se reinstalará automáticamente, sin formalidad alguna, por el valor indemnizado o a indemnizar por la Compañía, desde la fecha de tal reposición o reparación hasta el vencimiento natural de la Póliza.

La presente Cláusula queda sujeta a las siguientes DISPOSICIONES ESPECIALES:

- 1. Para que esta Cláusula tenga validez y resulte aplicable, es obligación del Asegurado dar aviso a la Compañía del valor de los bienes repuestos o reparados en la medida que tales reposiciones o reparaciones sean efectuadas, dentro de los treinta (30) días siguientes, para efectos que la Compañía cobre la prima adicional, calculada a prorrata sobre el valor correspondiente, durante el período comprendido entre la fecha de la reposición o reparación, hasta el vencimiento natural de la Póliza.
- Si los bienes asegurados están descritos en las Condiciones Especiales de la Póliza o en Anexos de la misma en forma individual o formando grupos, la reducción y reinstalación se aplicarán para cada bien individual o para cada grupo, en forma separada.
- 3. La reinstalación automática a que se refiere esta Cláusula, quedará limitada a dos veces durante la vigencia de la Póliza. Si se produjere un nuevo siniestro, la Compañía aplicará la Cláusula DECIMA QUINTA - DISMINUCION Y REINSTALACION DE LA SUMA ASEGURADA de las Condiciones Generales de la Póliza.

. • ÷

Mas de 100 años cuidando de ti

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.

Especialmente se declara que la presente Cláusula:

- a) En ninguna forma modifica las cláusulas QUINTA RIESGOS NO CUBIERTOS y VIGESIMA -TERMINACION ANTICIPADA de las Condiciones Generales de la Póliza, de la que esta Cláusula forma parte.
- b) En ninguna forma aumenta la Suma Asegurada de la Póliza, estableciéndose expresamente que la responsabilidad de la Compañía estará limitada en todo caso por las estipulaciones contenidas en las Cláusulas SEXTA - PROPORCION INDEMNIZABLE y SEPTIMA - OTROS SEGUROS de las Condiciones Generales de la Póliza.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.



| | | • |
|-------------------|---|---|
| · | | • |
| | | |
| | • | • |
| | | _ |
| | | |
| | | |
| | | • |
| • | | |
| | | |
| | | |
| | • | |
| | | |
| | , | • |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | • |
| | | • |
| , | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | • |
| | | • |
| | | |
| | | • |
| , | | |
| The second second | | |
| • | | • |

Mas de 100 años cuidando de ti

CLAUSULA DE NUEVAS ADQUISICIONES SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

COBERTURA ADICIONAL

Por la presente Cláusula queda entendido y convenido que, no obstante lo establecido en las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual esta Cláusula forma parte, la Compañía cubrirá automáticamente el incremento de la Suma Asegurada de la Póliza, producido por nuevas adquisiciones o incorporación de bienes muebles similares a los descritos en las Condiciones Especiales de la presente Póliza, siempre que no consistan en edificaciones, mercaderías, materias primas, productos en proceso o terminados.

OBLIGACION DEL ASEGURADO

Para que esta cobertura sea aplicable, el Asegurado queda obligado a informar a la Compañía, dentro del plazo de treinta (30) días contados a partir de la fecha en que fueron recibidos los bienes en los lugares especificados en la Póliza.

Esta cobertura queda sujeta a las siguientes CONDICIONES ESPECIALES:

- 1. Para los efectos de la aplicación de esta Cláusula, el Asegurado deberá solicitar la suma por asegurar, lo que se hará constar expresamente y por separado en las Condiciones Especiales de la Póliza. Tal valor será adicional a la Suma Asegurada de la Póliza.
- Queda entendido y convenido que esta cobertura automática no surtirá efecto, cuando entre la fecha de recepción de los bienes y ocurrencia del siniestro, exista un período mayor de treinta (30) días.
- 3. En todo caso, para el cálculo de la indemnización, se aplicarán los Deducibles y/o participación del Asegurado en las pérdidas que pudieren corresponder, según la Póliza o Anexos que formen parte de la misma.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta Cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.



CLAUSULA DE LIBROS DE CONTABILIDAD Y REGISTROS SEGURO CONTRA INCENDIO

Esta Cláusula forma parte de la Póliza No. 18550

COBERTURA ADICIONAL

Por la presente cláusula queda entendido y convenido que, no obstante lo establecido en el literal f) de la Cláusula Tercera - BIENES EXCLUIDOS de las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual esta cláusula forma parte, la misma se extiende a cubrir las pérdidas o daños causados a los libros de contabilidad, gráficos, tarjeteros y otros registros que no formen parte de un sistema electrónico de procesamiento de datos. En todo caso, la indemnización no excederá del costo material de los libros, páginas o cualquier otro material en blanco, más el costo real del trabajo necesario para transcribir o reproducir tales libros o registros.

Esta cobertura adicional queda sujeta a las siguientes CONDICIONES ESPECIALES:

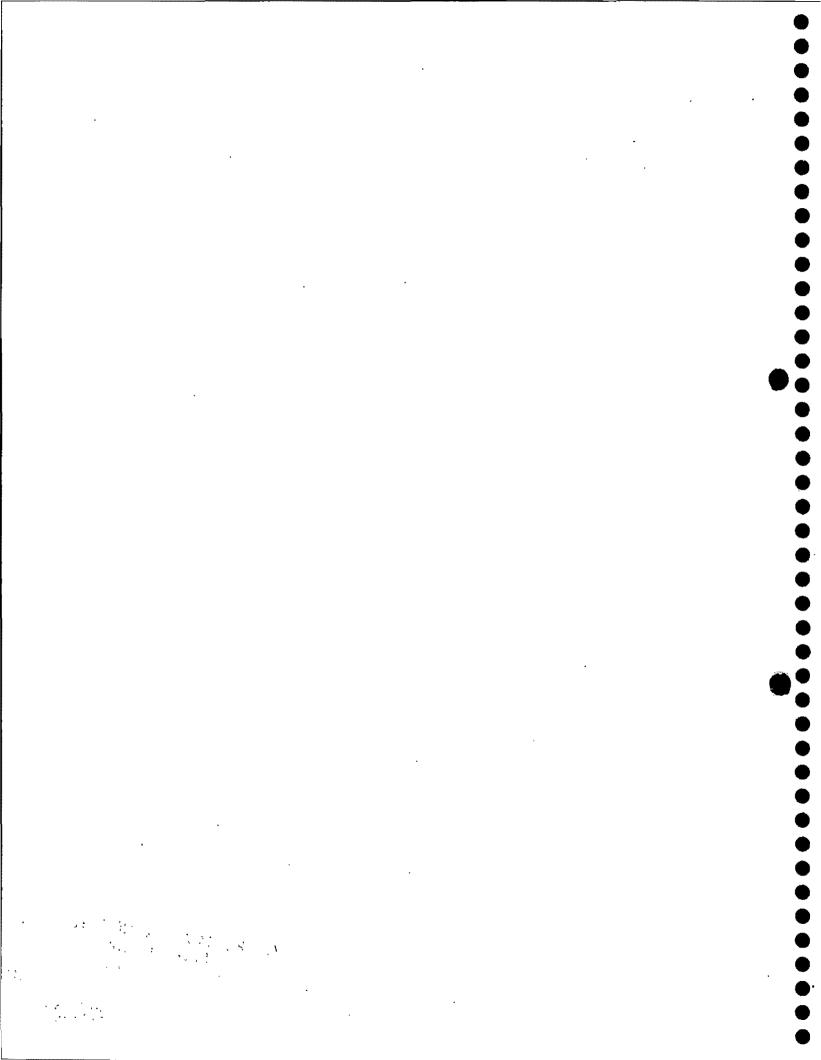
- 1. Para los efectos de la aplicación de esta cláusula, el Asegurado deberá solicitar la suma por asegurar, lo que se hará constar expresamente y por separado en las Condiciones Especiales de la Póliza. Tal valor será adicional a la suma asegurada de la Póliza.
- La indemnización bajo esta cláusula, no estará sujeta a la aplicación de la Cláusula Sexta -PROPORCION INDEMNIZABLE de las Condiciones Generales de la Póliza o Especiales que la modifiquen.
- En todo caso, para el cálculo de la indemnización se aplicarán los Deducibles y/o participación del Asegurado en las pérdidas que pudieren corresponder, según la Póliza o Anexos que formen parte de la misma.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.





INTERRUPCION DE NEGOCIOS PARA RIESGOS INDUSTRIALES

El presente Anexo forma parte integrante de la Póliza Nº INC-18550 del Ramo de INCENDIO.

CLAUSULA PRIMERA.-RIESGO ADICIONAL CUBIERTO.
Por el presente Anexo queda entendido y convenido que, no obstante lo estipulado en contrario en el literal g) de la CLAUSULA CUARTA.-RIESGOS EXCLUIDOS de las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual este Anexo forma parte, el seguro a que la misma se refiere, se extiende a cubrir la PERDIDA REAL SUFRIDA que resulte directamente de la interrupción necesaria del negocio por destrucción o daños a los bienes amparados, por cualquiera de los riesgos cubiertos por la Póliza, incluyendo la cobertura de Huelgas, Paros, Motines, Tumultos y Alborotos Populares, según HTA-2001, pero sin exceder la Reducción de la Utilidad Bruta, menos aquellos cargos y gastos que no necesariamente continúen, mientras dure la interrupción del Negocio, pero solamente durante el tiempo que normalmente se requeriría, empleando para ello una razonable prontitud y diligencia, para reconstruir, reparar o reemplazar aquellas partes de los bienes asegurados, que hubieren sido destruidos o dañados.

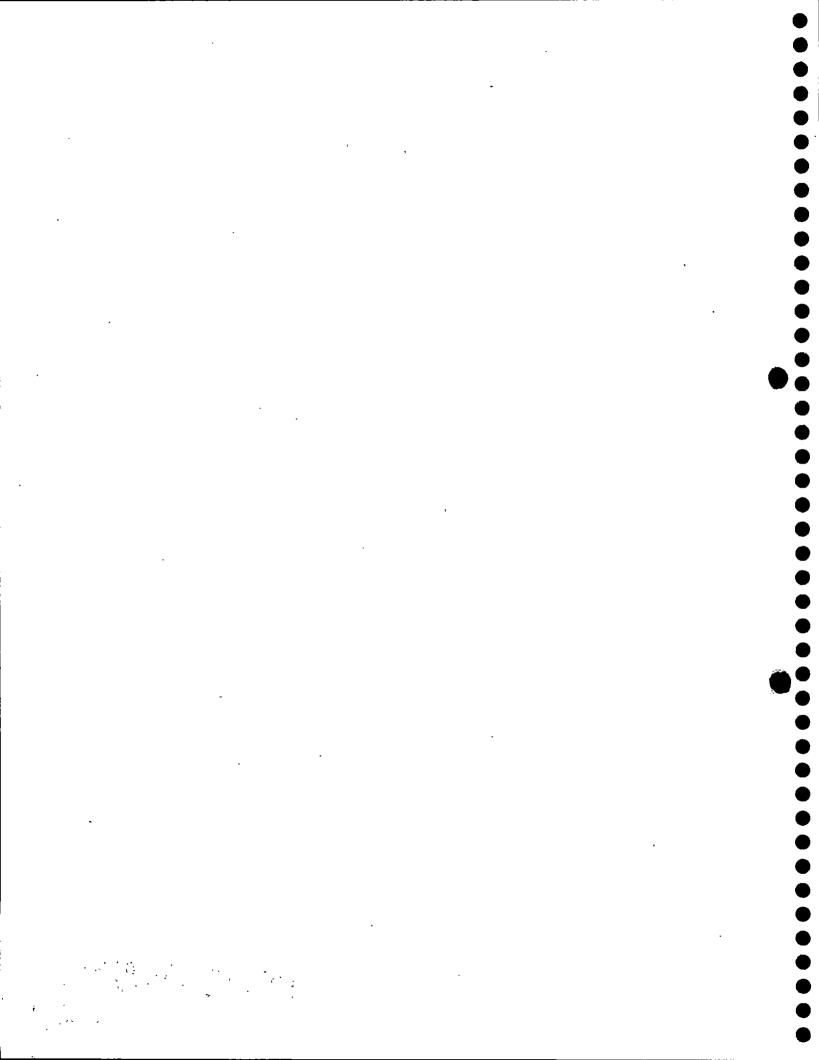
Este tiempo se comenzará a contar desde la fecha que haya ocurrido la destrucción o daños, sin limitarlo a la fecha de vencimiento de esta Póliza, si dicho tiempo se prolongaré más allá de tal fecha, sin exceder de la PERDIDA REAL SUFRIDA, y como máximo la suma Asegurada por este anexo.

Se tomarán en consideración los cargos y gastos normales, incluyendo los salarios, en la cuantía que sea necesaria, para reanudar las operaciones del Negocio con la misma calidad de servicio que existía inmediatamente antes del siniestro.

CLAUSULA SEGUNDA.-GASTOS PARA DISMINUIR LA PERDIDA.- Este anexo también cubre todos aquellos gastos adicionales en que incurra el Asegurado, con el objeto de disminuir las pérdidas aseguradas bajo esta cobertura, sin que dichos gastos excedan en ningún caso de la cantidad en que quede reducida la pérdida cubierta. Estos gastos no están sujetos a la Clausula Proporción Indemnizable. No se encuentran amparados bajo ninguna manera por esta cobertura, los cargos y gastos originados por la extinción de un incendio.

CLAUSULA TERCERA.-REANUDACION DE OPERACIONES.- Es condición de este seguro que, si por medio de una reanudación parcial o completa de las operaciones, el Asegurado pueda reducir las pérdidas causadas por la Interrupción del Negocio, tal reducción se tomará en cuenta al establecer la suma a indemnizar. Las acciones que debe tomar el Asegurado para lograr lo anterior son:





Mas de 100 años cuidando de ti

- 1) Reanudar parcial o completamente las operaciones en la propiedad aquí descrita, haya sido esta dañada o no;
- 2) Hacer uso de otras propiedades en la ubicación Asegurada o en cualquier otro lugar;
- 3) Cualquier actividad encaminada a disminuir la pérdida.

<u>CLAUSULA CUARTA.-PROPORCION INDEMNIZABLE.</u> Es entendido y convenido, que en caso de siniestro, la Compañía no estará obligada a indemnizar una proporción mayor de la pérdida, que aquella que guarde la suma Asegurada para esta cobertura, con respecto al porcentaje de Coaseguro que figura en las especificaciones, aplicado a la Utilidad Bruta que se habría devengado durante los doce meses inmediatos siguientes a la fecha del daño o destrucción de los bienes asegurados si el siniestro no hubiera ocurrido.

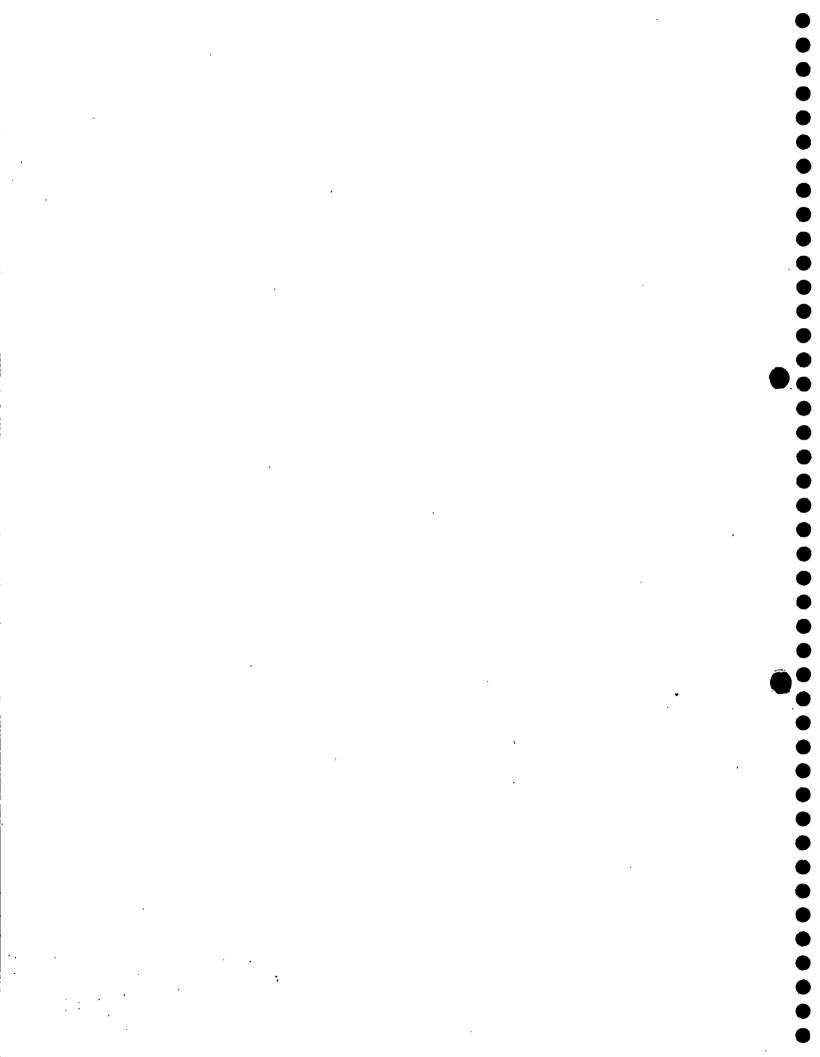
CLAUSULA QUINTA.-OBLIGACIONES ESPECIALES DEL ASEGURADO.-Independientemente de sus otras obligaciones contractuales, el asegurado se compromete a lo siguiente:

- Usar la mayor prontitud y diligencia en efectuar y permitir que se efectúen todas las acciones encaminadas a reducir cualquier interrupción o interferencia con el negocio y de evitar o reducir cualquier siniestro;
- Guardar los libros, comprobantes y documentos de su contabilidad en un lugar seguro; permitir a las personas destinadas por la Compañía la inspección de tales libros, comprobantes y documentos cuando esta la solicite;
- 3) Reducir en lo posible los gastos asegurados durante el período de interrupción, lo que se tomará en cuenta al establecer la perdida amparada por este Anexo.

CLAUSULA SEXTA.-INTERRUPCION DE AUTORIDAD CIVIL.- La Responsabilidad amparada por este Anexo se amplía a cubrir en las Condiciones estipuladas en el mismo, la PERDIDA REAL SUFRIDA por el Asegurado, únicamente por dos semanas consecutivas, cuando a causa directa de un riesgo asegurado, por orden de autoridad civil, se prohiba o impida el acceso a los bienes aquí descritos.

CLAUSULA SEPTIMA.-LIMITES DE RESPONSABILIDAD.- La responsabilidad de la Compañía en ningún caso excederá de la Suma Asegurada por este anexo, en el entendido que la misma corresponde al 100% de la Utilidad Bruta. En caso de existir otros seguros, la responsabilidad de la Compañía no será mayor a la proporción que exista entre la suma aquí Asegurada con respecto al total de todos los seguros que amparen los mismos intereses.

GRUPO CAM. S.A. DE C.V.



Mas de 100 años cuidando de ti-

<u>CLAUSULA OCTAVA.-EXCLUSIONES.-</u> Además de las exclusiones que constan en las Condiciones Generales de la Póliza, la Compañía no responderá por:

- 1) Ninguna pérdida causada por daños y destrucción de los bienes, si tal pérdida no ocasiona una disminución en la utilidad Bruta del Asegurado;
- Pérdida que pudiera ser causada por la aplicación de cualquier disposición, ley o reglamento sobre la construcción, reparación o demolición de edificios o estructuras;
- 3) Pérdida que se origine de la suspensión, expiración o Cancelación de cualquier arrendamiento, contrato, reservación, concesión, licencia, patente, pedido u orden, ni por cualquier otra pérdida consecuente de origen remoto.
- 4) Pérdida originada por interferencias de huelguistas u otras personas, que afecten a los bienes asegurados, impidiendo su reconstrucción, reparación o reposición o impidan la reanudación o continuación del Negocio.

CLAUSULA NOVENA.-REPARACIONES, MEJORAS Y NUEVAS CONSTRUCCIONES.-

Este Anexo se extiende a cubrir, sujeto a todas sus condiciones y estipulaciones, las pérdidas resultantes de la destrucción o daños de las reparaciones, mejoras y nuevas construcciones, en los predios descritos en las Especificaciones, mientras las obras se encuentran en proceso y cuando están terminadas y ocupadas, siempre que, en caso de destrucción o daños de dichas propiedades, como consecuencia de un riesgo cubierto, ocasionen demora en las operaciones del Negocio del Asegurado; el período de tiempo por el cual la Compañía será responsable, se determinará tal como se específica en las Condiciones de este anexo y el valor de las pérdidas deberá calcularse desde la fecha de interrupción de las operaciones, teniendo en cuenta lo que habría pasado, si no hubiera ocurrido la destrucción o daños.

<u>CLAUSULA DECIMA.-POLIZA BASICA.-</u> Esta cobertura tendrá efecto solamente si la totalidad de los bienes que integran el negocio, se encuentran asegurados contra daños materiales por una suma igual al 75% de su valor real por lo menos.

ESPECIALES. Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este anexo, excepto en lo que sean modificadas por el mismo y que toda referencia que se haga a "pérdidas o daños", será aplicable a pérdidas o daños ocasionados por el riesgo adicional cubierto por este anexo.



The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th

DEFINICIONES

Para todo lo relacionado con el seguro amparado por este Anexo, los términos que a continuación se mencionan tendrán la interpretación que se expresa de la siguiente manera:

UTILIDAD BRUTA.

- 1. La suma de:
 - 1.1. Valor total neto de ventas; y,
 - 1.2. Otros ingresos derivados de las operaciones del negocio;
- 2. Menos el costo de:
 - 2.1. Mercaderías vendidas, incluyendo su material de empaque y;
 - 2.2.Materiales y suministros consumidos directamente en la prestación de servicios vendidos por el Asegurado; y,
 - 2.4. Servicios adquiridos de terceros (no empleados del Asegurado) para su reventa y que no continúan bajo contrato.

No reducir ningún otro costo al establecer la Utilidad Bruta.

Al determinar la Utilidad Bruta, se tendrá en cuenta la experiencia del Negocio antes de la fecha del daño o destrucción y la probable experiencia posterior, de no haber ocurrido el siniestro.

MERCADERIAS.

Productos que el Asegurado mantiene en existencia para la venta, pero que no son fabricados por él.

NORMAL.

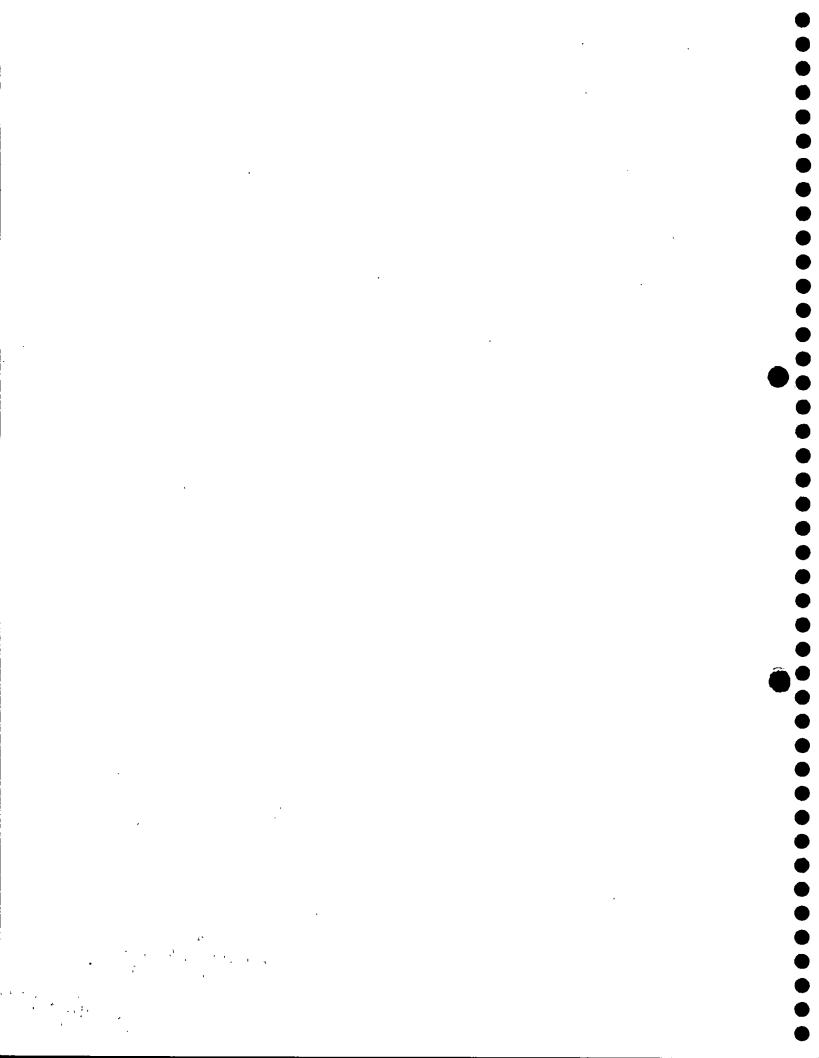
Las condiciones que habrían existido si el daño o destrucción no hubiere ocurrido.

EJERCICIO ECONOMICO.

Período de tiempo, generalmente de un año, al final del cual se determinan los resultados de las operaciones de un negocio.

Todos los demás términos, condiciones y limitaciones estipulados en la Póliza, continúan vigentes sin alteración alguna.





Mas de 100 años cuidando de ti

ANEXO A- COBERTURA DE ASALTO Y ROBO SEGURO DE COBERTURA DE FONDOS

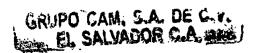
El presente Anexo forma parte integrante de la Póliza N° INC-18550 del Ramo de Incendio.

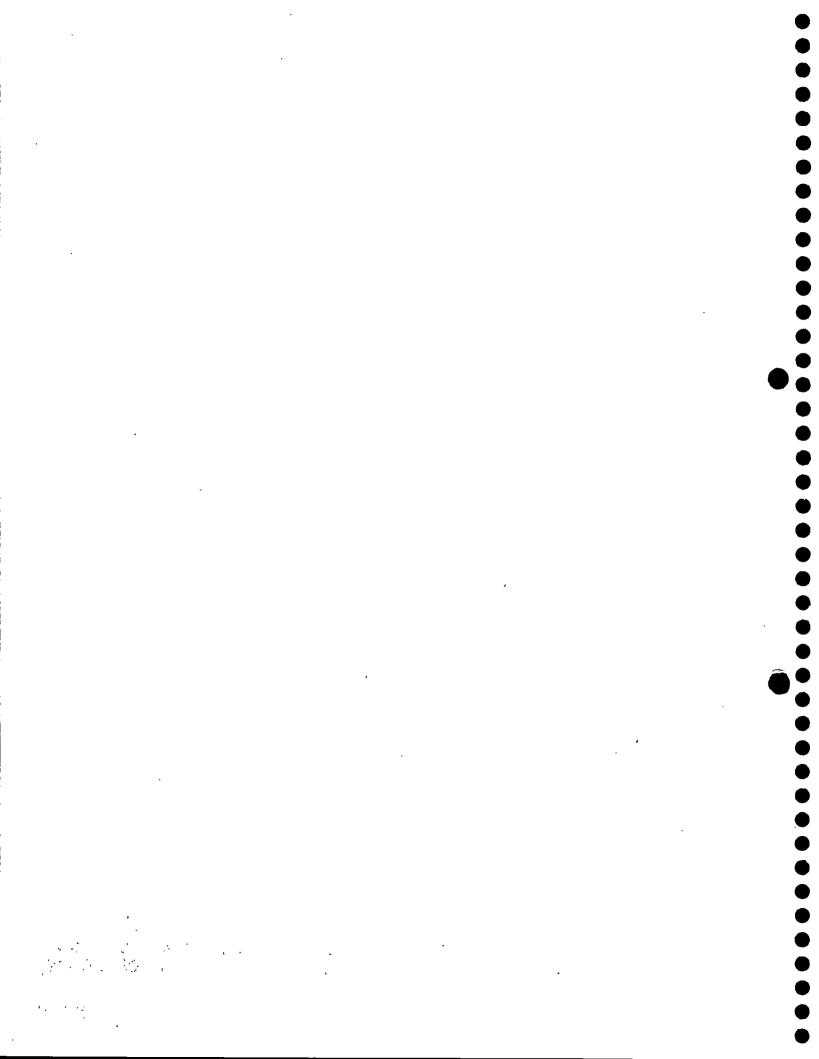
1. En consideración al pago de la Prima correspondiente, estipulada en este Anexo, La Centro Americana, S.A. en adelante llamada " La Compañía", acuerda con el Asegurado, en indemnizarle por las pérdidas de Bienes o Valores de su propiedad o sobre las cuales tuviere algún interés pecuniario o de los cuales fuere legalmente responsable, como consecuencia directa o inmediata de los riesgos cubiertos por este Anexo durante la vigencia, si dichas pérdidas ocurrieran bajo las circunstancias apuntadas más adelante.

2. DEFINICIONES

Para los efectos de este Anexo, los siguientes términos tendrán las definiciones que a continuación se expresan :

a) BIENES Y VALORES: Dondequiera que aparezca en este Anexo la palabra Bienes o Valores, significa: Billetes de Banco, Cheques, Bonos, Cédulas Hipotecarias, Certificados y Títulos de Acciones, Certificados de Seguros, Cupones de Acciones o Bonos, Evidencias de Deudas, Giros, Giros Postales Documentos de Hipotecas y Títulos de propiedad sobre Bienes e Inmuebles, obligaciones, pagarés, sellos postales y del timbre fiscal, Valores y otros papeles y documentos de valor y todo otro instrumento similar a los antedichos, en los cuales el Asegurado tenga algún interés o que el Asegurado conserve en su poder para cualquier propósito y con cualquier carácter, bien sea que los conserve gratuitamente o no, y por los cuales sea o no el Asegurado responsable.





MAPFRE LA CENTRO AMERICANA

Mas de 100 años cuidando de ti

b) **EMPLEADO**: Es la persona natural que, en virtud de un Contrato individual de Trabajo, se obliga a prestar un servicio para el Asegurado, bajo la dependencia de éste a cambio de un salario.

3. RIESGOS CUBIERTOS Y PRIMAS ANUALES

a) DENTRO DE LOS LOCALES: El presente Anexo cubre la pérdida de los bienes asegurados a consecuencia de robo, asalto o atraco con o sin violencia, o entradas a los establecimiento del Asegurado con escalamiento o por medio de la violencia o salidas de los establecimientos habiéndose entrado en ellos sin escalamiento o sin uso de la violencia y saliendo de los mismos usando de ella, cometidos todos estos hechos por terceras personas que no estén al servicio del Asegurado.

En días y horas no hábiles de trabajo, los bienes y valores deberán quedan guardado en bóvedas especiales o en cajas fuertes debidamente cerradas.

En todo caso en que se reclama la ocurrencia de robo, deben existir huellas visibles por la acción de herramientas, explosivos, elementos eléctricos o químicos, usados para forzar la entradas o las salidas del local del Asegurado.

 b) FUERA DE LOS LOCALES: Asimismo La Compañía indemnizará al Asegurado por pérdidas de bienes y valores que ocurran mientras se hallen dentro del Territorio de La República.

En lo referente a empleados o mensajeros debidamente autorizados por el Asegurado, la pérdida deberá ocurrir como consecuencia de atraco o asalto, con o sin armas, o accidente que sufra el empleado o mensajero, siempre que dicha pérdida haya ocurrido en días hábiles de trabajo para el Asegurado.

4. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

El Asegurado quedará en la obligación de elaborar a la mayor brevedad posible un Reglamento en el que quedarán consignadas las obligaciones de sus empleados en lo referente a depositar el dinero en el menor tiempo posible en una Agencia Bancaria a nombre del Asegurado.



.

Mas de 100 años cuidando de ti

5. EXCEPCIONES

Queda entendido y convenido que La Compañía no tendrá responsabilidad alguna bajo los términos de este Anexo cuando los bienes o valores sean transportados como carga, a no ser que se trate de una Empresa de transporte con vehículos blindados de motor, ni cuando sea transportado por vía aérea o remitido por envío postal o por correo o de cualquiera otra forma que no sea de las mencionadas en el literal b) de esta misma Cláusula.

De la misma manera queda entendido y convenido que la Compañía no tendrá ninguna responsabilidad, si al ocurrir una pérdida, no se han observado las Condiciones siguientes :

- a) En los vehículos transportadores queda terminantemente prohibido la presencia de personas ajenas al Asegurado, a menos que se trate de miembros del Cuerpo de Policia o de cualquier otro cuerpo especializado en la custodia y vigilancia en el transporte y traslado de los bienes asegurados.
- b) Los traslados deben de hacerse en vehículos propiedad del Asegurado o del empleado o mensajero o alquilados por el Asegurado.

Queda entendido y convenido que todas las condiciones de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a este Anexo excepto en lo que sean modificadas por el mismo.

.

.

.

Mas de 100 años cuidando de ti-

CLAUSULA DE EXENCION DE VALORIZACION

El presente Anexo forma parte integrante de la Póliza N° INC-18550 del Ramo de Incendio.

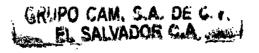
CONDICION ESPECIAL:

Por la presente Cláusula queda entendido y convenido que, no obstante lo estipulado en las Condiciones Generales de la Póliza, de la cual esta Cláusula forma parte, en caso que el monto de las pérdidas o daños cubiertos por esta Póliza o sus Anexos sea inferior al uno por ciento (1%) de la suma total asegurada o de CINCUENTA MIL 00/100 DOLARES (US\$50,000.00) el que fuere menor, la Compañía conviene en no hacer ningún inventario o valorización de los bienes asegurados, para efectos de verificar la relación entre la Suma Asegurada y el valor real de los bienes al momento del siniestro.

Si los bienes asegurados están descritos en las Condiciones Especiales en forma individual o formando grupos, la Condición anterior se aplicará por cada grupo en forma separada.

APLICACION DE LAS CONDICIONES GENERALES Y ESPECIALES.

Queda entendido y convenido que todas las Condiciones Generales y Especiales de la Póliza continúan vigentes y serán aplicables a esta Cláusula, excepto en lo que sean modificadas por la misma.



. Terry Transfer and the second

ANEXO BLOOBERTURA DE FIDELIDAD SEGURO DE COBERTURA DE FONDOS

El presente Anexo forma parte integrante de la Póliza N° INC-18550 del Ramo de Incendio.

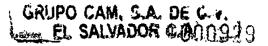
1. LA CENTRO AMERICANA, S.A. de esta plaza, en consideración al pago de la prima anual correspondiente estipulada en la Cláusula Quinta de este Anexo, se obliga en indemnizar al Asegurado por cualquier pérdida de bienes u otros valores de su propiedad, o sobre los cuales tuviere un interés pecuniario o de los cuales fuere legalmente responsable, que dicho Asegurado sufra como consecuencia de hurto, estafa, fraude, falta de honradez, falsificación, robo, desfalco, sustracción indebida, malversación o cualquier otro acto de mala fe o criminal, cometidos por los empleados que desempeñan las plazas que adelante se mencionan, ya sea que dichos actos sean cometidos directamente o en connivencia con otros, ya sea como autores, cómplices o encubridores.

2. REGLAS SOBRE EL DESCUBRIMIENTO DE PERDIDAS.

Este Anexo indemnizará únicamente las pérdidas ya mencionadas, que ocurran durante la vigencia de este Anexo y sean descubiertas durante el mismo período o durante los 30 días subsiguientes a la fecha de vencimiento, cancelación o caducidad del mismo, o fallecimiento, renuncia o despido del empleado, y siempre que tales pérdidas hayan resultado como consecuencia de los actos a que se refiere la Cláusula Primera de este Anexo.

3. QUEDA ENTENDIDO QUE:

a) Si el Asegurado al entrar en vigor este Anexo, o posteriormente, o por medio de cualquier declaración, manifiesta que está o estará protegido o que tienen cualquier otra garantía contra las pérdidas aquí mencionadas, la Compañía estará obligada a indemnizar al Asegurado solamente las pérdidas sufridas en proporción al valor de tales garantías o fianzas, ya sea que se encuentren en vigor o que hayan caducado.



- b) Si el Asegurado sufriere alguna pérdida de las previstas en este Anexo imputable al empleado titular de la plaza cubierta y principia o entra en cualquier arreglo o transacción con dicho empleado sin haber obtenido anteriormente la aprobación escrita de la Compañía, automáticamente ésta no tendrá ninguna responsabilidad por dicha pérdida.
- c) Al descubrir el Asegurado cualquier pérdida, inmediatamente después de dicho descubrimiento, presentará a la Compañía un reclamo por escrito dando los detalles de la pérdida en cuestión. La Compañía tendrá 30 días, contados a partir de la fecha en que se haya depositado el reclamo, para verificarlo y pagarlo, tiempo durante el cual no se podrá seguir ningún juicio contra la Compañía, en lo que se refiere al reclamo.

En el momento que el Asegurado descubra algún acto fraudulento o deshonesto del empleado, en relación con las obligaciones por las que está asegurado, deberá tomar las precauciones del caso para evitar que el importe de la pérdida sea aumentado.

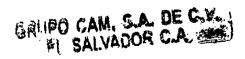
El incumplimiento por parte del Asegurado de la anterior condición exime a la Compañía de toda responsabilidad por cualquier pérdida ocasionada por actos fraudulentos o deshonestos posteriores del empleado.

Al ser indemnizado el Asegurado por el importe de cualquier pérdida en relación con el presente Anexo y serle solicitado por la Compañía, aquel se obliga a entablar, a costa y bajo la dirección de la Compañía, las acciones penales y las civiles correspondientes a efectos de obtener del empleado la recuperación o pago de las indemnizaciones hechas por la Compañía.

4. EXCLUSIONES

Queda entendido y convenido que la Compañía no responderá por pérdida alguna que bien en su origen o extensión, directa o indirectamente se deba a:

- a) Robo cometido al empleado que desempeñe la plaza cubierta.
- b) Desaparecimiento de fondos que no hayan sido debidamente entregados al empleado que desempeñe la plaza cubierta.
- c) Actos del empleado que desempeñe la plaza cubierta que no sean atribuibles a fraude o deshonestidad y en los cuales el empleado actuó de buena fe con instrucciones del Asegurado.



.

Mas de 100 años cuidando de ti-

d) Los robos o pérdidas de que sean víctimas los empleados que el Asegurado sepa que son responsables de un acto de infidelidad, anterior o no, a la emisión de la póliza a la cual se haya agregado el presente Anexo.

5. PRIMA ANUAL

La prima anual que el Asegurado se obliga a pagar a la Compañía será la descrita en la póliza.

6. PLAZAS CUBIERTAS Y LIMITES DE RESPONSABILIDAD. Según Póliza.

En testimonio de lo cual, La Centro Americana, S.A., emite el presente Anexo en la Ciudad de San Salvador.



A COMMENT OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE S

11 4

Mas de 100 años cuidando de ti

ANEXO DE HURTO AGRAVADO Y/O ROBO PARA RIESGOS COMERCIALES E INDUSTRIALES SEGURO CONTRA INCENDIO

Este Anexo forma parte de la Póliza No. 18550 y estará vigente mientras lo esté la Póliza Principal a la cual se agrega el presente Anexo.

RIESGOS CUBIERTOS:

- a) La pérdida de bienes muebles, a consecuencia de hurto agravado perpetrado por cualesquier persona o personas que haciendo uso de violencia, del exterior, al interior del edificio asegurado en que aquellos se encuentren, dejen señales visibles de violencia en el lugar donde se penetró.
- b) Los daños materiales a bienes muebles e inmuebles causados con motivo del hurto agravado y/o robo, a que se refiere el literal anterior, siempre que éstos dejen señales visibles de violencia, que el mismo literal especifica.

DESCRIPCION DE LOS BIENES ASEGURADOS, LÍMITE DE RESPONSABILIDAD Y PRIMA

- a) Bienes asegurados y ubicación de los mismos;
- b) Limite de responsabilidad y prima;
- c) Deducible: De acuerdo a lo indicado en las condiciones especiales de la Póliza.
- d) Toda indemnizacion que la Compañía tenga que hacer al Asegurado, como consecuencia de un siniestro cubierto por éste Anexo, quedará sujeto a un Deducible según se establece en las Condiciones Especiales de la póliza; y en adición una participación según se establece en las Condiciones especiales de la poliza. El deducible y participación antes mencionados se aplicará en cada evento

COBERTURAS ADICIONALES

Robo, entendiéndose como el apoderamiento de una cosa mueble, parcial o totalmente ajena, sustrayéndola de quien la tuviere, mediante la violencia o amenaza en la persona del Asegurado, de sus familiares, o empleados, o los reduzcan por cualquier medio a la imposibilidad de resistir.

CONDICIONES ESPECIALES

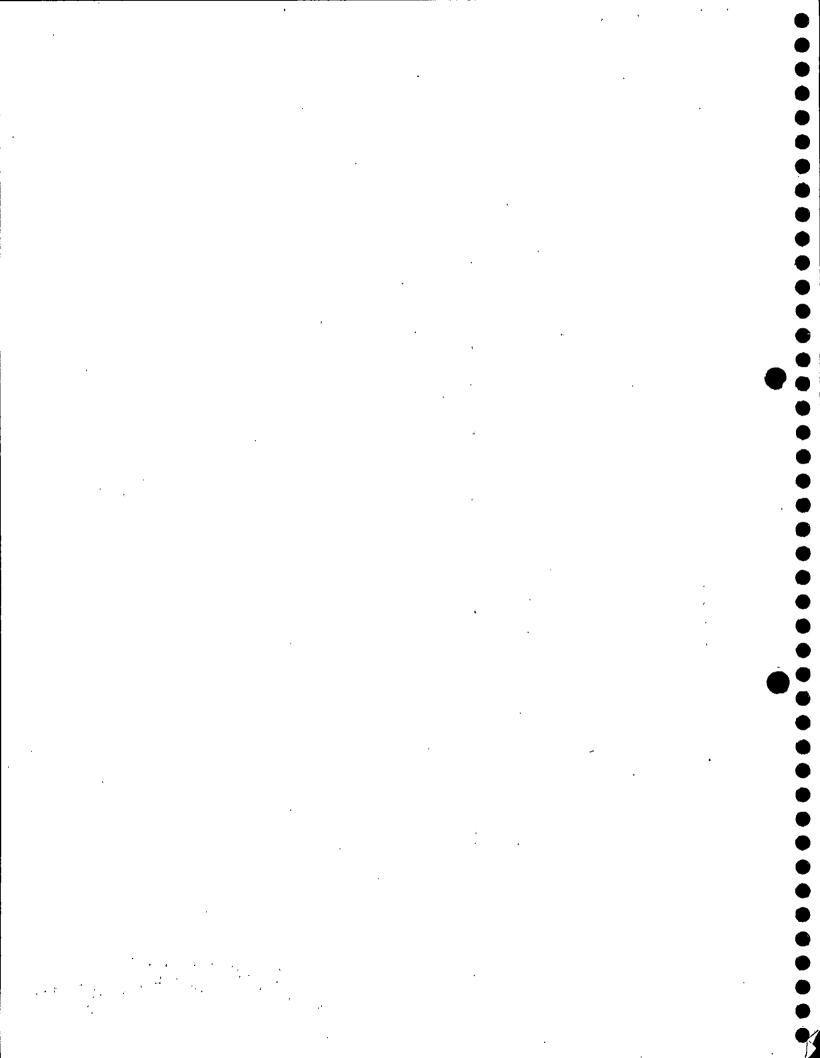
1. EXCLUSIONES

La Compañía no responderá por las pérdidas o daños causados a, o que sean consecuencia de:

1.1 BIENES

- a) Dinero en efectivo y/o notas de banco, cheques, bonos, letras de cambio, estampillas, títulos, obligaciones, especies fiscales, monedas, libros y registros de contabilidad o de comercio o de documentos de cualquier naturaleza.
- b) Lingotes u objetos de oro y plata, alhajas y pedrerías, objetos raros o de arte, manuscritos, planos, croquis, dibujos, patrones, modelos o moldes.
- c) Vehículos automotores de cualquier clase y animales vivos.
- d) Objetos de valor científico, artístico, arqueológico, cultural, militar o religioso





Mas de 100 años cuidando de ti-

e) Bienes situados en entradas, pasillos, escaleras y demás lugares de acceso público en el interior de los edificios en que están contenidos los bienes asegurados.

1.2 RIESGOS

- a) Que se produzcan durante, después o al amparo de la situación creada por:
 - Incendio
 - Explosión
 - Terremoto, o cualquier perturbación de la naturaleza
 - Huelgas, paros, disturbios de carácter obrero, motines, tumultos o alboro tos populares, actos cometidos en conexión con alguna organización política, así como por motivo de las medidas que tomen las autoridades para evitar o reprimir tales acontecimientos.
 - Hostilidades, actividades y operaciones de guerra; ya sea que haya sido declarada o no, invasión de enemigo extranjero, guerra intestina, revolución, rebelión, insurrección, conspiración, suspensión de garantías o acontecimientos que originen esas situaciones de derecho o de hecho.
- b) Medidas dictadas por cualquier autoridad legalmente constituída.
- c) Ocasionados por saqueo, detención, captura y decomiso.
- d) Ocasionados por hurto, intento de hurto cuando sea autor o cómplice cualquier familiar o empleado del Asegurado, o cualquier persona que penetre lícitamente a los edificios o locales, o cuyo acceso a los mismos sea permitido por el Asegurado, por algún familiar o empleado del mismo, ya sea con o sin engaño.

2. PROCEDIMIENTO ESPECIAL EN CASO DE PERDIDA

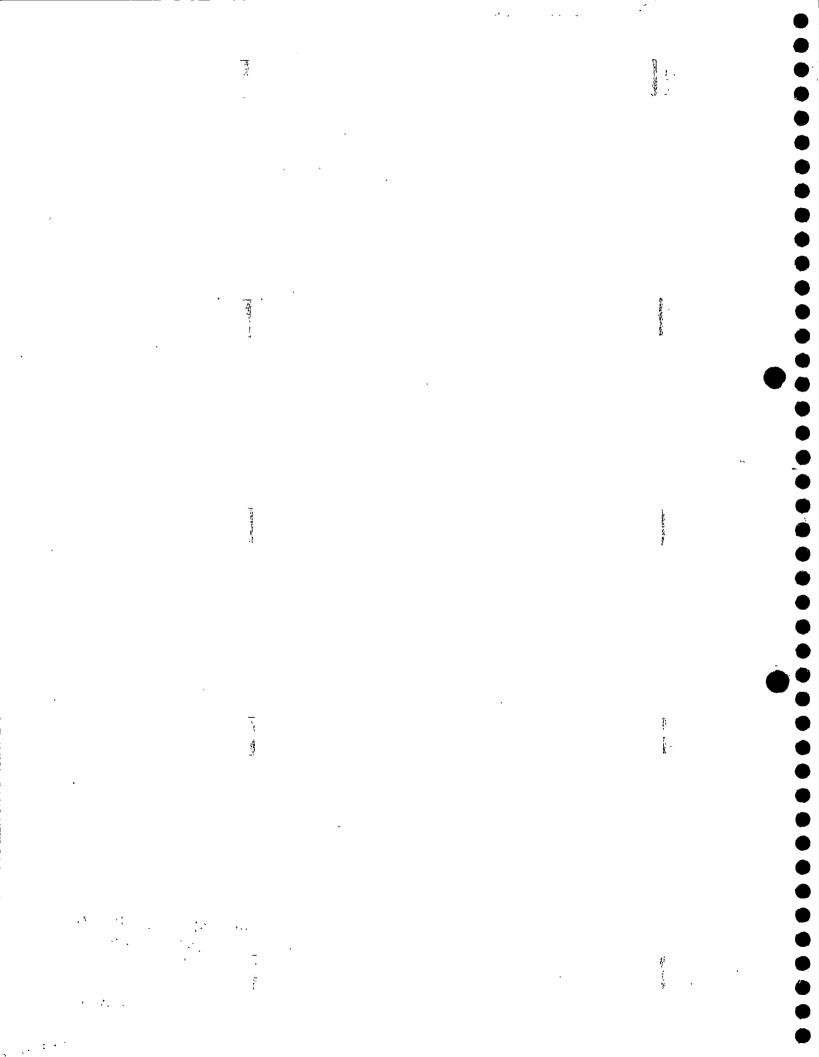
Además de las obligaciones a que está sujeto el Asegurado, según la Cláusula **DECIMA PRIMERA "PROCEDIMIENTO EN CASO DE SINIESTRO"**, de las Condiciones Generales de la Póliza a la cual se agrega el presente Anexo, el Asegurado estará en la obligación de notificar a la autoridad correspondiente el hecho sucedido y entregará a la Compañía la certificación correspondiente emitida por las autoridades ante quien se verificó la denuncia. La Compañía, no tomará ninguna determinación con respecto al presente Anexo, en tanto el Asegurado no le entregue la certificación arriba mencionada.

3. SALVAMENTOS U OBJETOS RECUPERADOS

Todo artículo hurtado o robado por el cual se hubiere indemnizado al Asegurado, pasará a ser propiedad de la Compañía, en caso de recobrarse; pero, ésta podrá entregarlo al Asegurado quedando obligado éste a devolver la indemnización percibida.

Si cualquier artículo hurtado o robado es devuelto al Asegurado o recobrado por él, deberá dar aviso inmediatamente a la Compañía, estando obligado a devolver la indemnización recibida por el mismo.

GRIPO CAM. S.A. DE C.V.



Mas de 100 años cuidando de ti

4. DISMINUCION Y REINSTALACION DE LA SUMA ASEGURADA

Toda indemnización que la Compañía pague bajo las condiciones de este Anexo reducirá en igual cantidad la Suma Asegurada. Sin embargo, por acuerdo de las partes podrá reinstalarse la responsabilidad de la Compañía, hasta por la suma originalmente asegurada, mediante el pago de la prima que corresponda.

Si los bienes asegurados están descritos en las Condiciones Particulares y/o Especiales en forma individual o formando grupos, la reducción o reinstalación se aplicará para cada bien individual o para cada grupo en forma separada.

San Salvador, 23 de noviembre de 2017.

. · ·

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL

POLIZA Nº RC-1713

LA CENTRO AMERICANA, S.A., del domicilio de San Salvador, El Salvador, Centro América, en lo sucesivo denominada LA ASEGURADORA, conviene en asegurar a :

"GRUPO CAM, S.A. DE C.V."

Del domicilio de San Salvador, Departamento de El Salvador, llamado EL ASEGURADO, bajo La Póliza antes mencionada de acuerdo con las Condiciones Generales y Especiales, teniendo prelación las últimas sobre las primeras.

Agente: Técnica de Riesgos de Centroamerica, S.A. de C.V. (1128)

avr*

GRUPO CAM, S.A. DE C.V. EL SALVADOR C.A.

Mas de 100 años cuidando de ti

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL POLIZA Nº RC-1713

Datos Generales

Asegurado GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

Dirección ALAMEDA ROOSEVELT Y 35 AV. BORTE Nº 145, ANTIGUO LOCAL SABATER,

SAN SALVADOR, SAN SALVADOR

Teléfono 22609848 Nº Unico J 89501

Vigencia 20/11/2017 20/11/2018 (Ambas fechas a las doce meridiano)

Detalle de Prima,

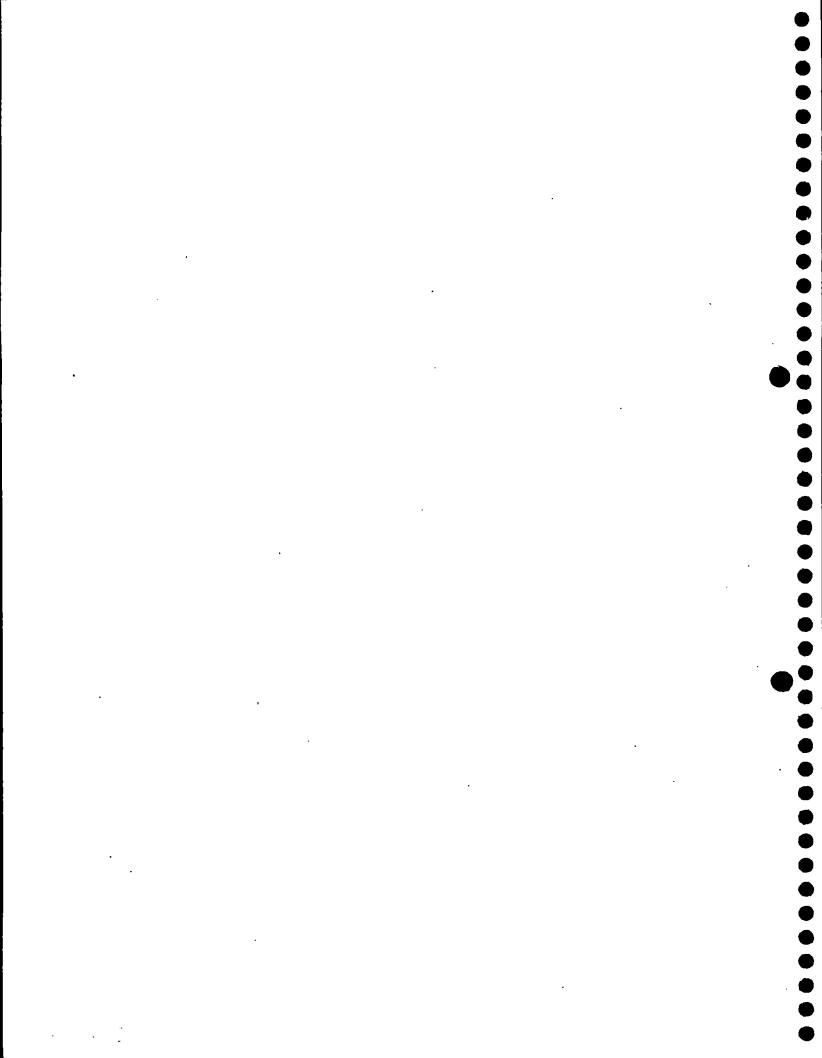
| Prima Anual | \$1,562.50 |
|--------------------------------------|------------|
| Periodo de 365 día(s) | \$1,562.50 |
| Gastos de Emisión | \$0.00 |
| Recargo por Fraccionamiento de Pago | \$0.00 |
| Impuestos después de Fraccionamiento | \$203.13 |
| Total a Cancelar | \$1,765.63 |

Forma de Pago 1 Pago Anual

Agente No: 1128 TECNICA DE RIESGOS DE CENTROAMERICA, S.A. DE C.V.

Ejec. Comerc. Cía: GLADIS MEJIA DE RIVAS

GRUPO GAM. S.A. DE C.Y. EL SALVADOR C.A



Mas de 100 años cuidando de ti-

CONDICIONES PARTICULARES

BIENES Y UBICACIONES

35 Avenida Norte y Alameda Roosevelt, San Salvador

SUMAS ASEGURADAS Y LÍMITES DE RESPONSABILIDAD

 El límite de responsabilidad de la Compañía como límite único y combinado para daños a bienes propiedad de terceros y personas será hasta por la suma de 125,000.00

Total:

125,000.00

COBERTURA BASICA

COBERTURA

La cobertura otorgada por este Seguro, garantiza el pago de las indemnizaciones de que pueda resultar responsable civilmente el Asegurado, por los daños y perjuicios que se causen a terceros, tanto en bienes como en personas a consecuencia directa de las operaciones normales propias del giro de la empresa.

La cobertura se extiende a cubrir daños sobre los vehículos bajo cuidado, custodia y control del Asegurado, hasta \$20,000.00 por evento y en el agregado anual. Puede ser más de un vehículo siempre y cuando la sumatoria no exceda los \$20,000.00 y con un radio de prueba limitado a San Salvador, La Paz y Chalatenango; siempre y cuando el vehículo en prueba sea manejado por un empleado del Asegurado debidamente autorizado y con licencia vigente con más de un año de experiencia, durante la vigencia del seguro, así como los daños que ocasionen a otros vehículos de terceros incluyendo lesiones personales. No obstante se excluyen los daños a cualquiera que se encuentre a bordo del vehículo en prueba.

Queda entendido y convenido que para que tenga efecto la presente cobertura, el taller debe ser cerrado y con controles de entrada y salida de vehículos.

CLAUSULAS ESPECIALES.

Responsabilidad Civil de Predios y Operaciones

ESPECIFICACIONES

Giro de la empresa: Taller de reparación automotriz

RIESGOS NO CUBIERTOS Y EXCLUSIONES

- Responsabilidad Civil Profesional
- Responsabilidad Civil por Contaminación
- Responsabilidad Civil por Productos
- Caso fortuito y de fuerza mayor
- Daños punitivos y eiemplares
- Culpa inexcusable de la víctima
- Daños en serie
- Robo de bienes dejados dentro del vehiculo
- Asbestos
- Terrorismo
- Silicosis

GRUPO CAM, S.A. DE C.V. EL SALVADOR C.A

Póliza Nº:RC-1713

2/3

Alameda Roosevelt 3107, San Salvador, El Salvador, C.A. Apdo. Postal 527 PBX. (503) 2257-6666 FAX; (503) 2223-2667 info@mapfre.com.sv

.

•

<u>\$</u> .

•

.

.

Mas de 100 años cuidando de ti

- Responsabilidad Civil Patronal
- Garantía de producto
- Garantí de pintura

DEDUCIBLES

10% de la pérdida ajustada mínimo de \$300.00, excepto:

- Robo total del vehículo: 10% sobre el valor comercial del vehículo
- Daños materiales y colisiones en vehículo: 5% sobre el valor comercial del vehículo
- Rotura de Cristales: 30% sobre el valor total

TASA GLOBAL DEL SEGURO

La tasa Porcentual es de (1.25) y una prima Anual de \$1,562.50 (Ver detalle de primas pág 1)

LA CENTRO AMERICANA, S.A. compañía de seguros del domicilio de San Salvador, El Salvador, Centro América, denominada en adelante "La Compañía", asegura a favor de la persona arriba mencionada, denominada en lo sucesivo "El Asegurado", bajo esta póliza y de acuerdo con las Condiciones Generales y Particulares, teniendo prelación las últimas sobre las primeras. En testimonio de lo cual, la compañía firma la presente póliza en la ciudad de San Salvador, el día 23 de noviembre del 2017



Emisión Ramos Generales



·

Mas de 100 años cuidando de ti-

San Salvador, 23 de noviembre de 2017

Señor(a)
ASEGURADO(A)
Presente

Estimado(a) asegurado(a):

Deseamos agradecerle su confianza y fidelidad en nuestra Compañía al mantener vigente sus seguros y con ello mantener su tranquilidad personal, familiar y empresarial.

Su Compañía MAPFRE | LA CENTRO AMERICANA, continúa ofreciéndole nuevos y novedosos servicios que respondan a sus necesidades, dando como resultado un servicio rápido y eficiente; de ahí que en esta oportunidad le informamos que hemos lanzado el servicio de REPORTE DE CUALQUIER SINIESTRO O RECLAMO, en forma inmediata las 24 horas y los 7 días de la semana, inclusive Horas No Hábiles, Fines de semana o Días Festivos, llamandonos al número telefónico 2537-6666, o por medio de mensaje Whatsapp número 7933.0939 del cual uno de nuestros operadores amablemente le atenderá y orientará su caso y de ser necesario enviará a un Perito o Ajustador para iniciar el trámite de inspección, complementación del Formulario de reclamo y documentación complementaria.

Le instamos a utilizar este nuevo servicio y estamos seguros será de gran ayuda y utilidad.

Finalmente, favor háganos saber inmediatamente cualquier inconveniente de servicio prestado.

Atentamente,



Responsable Reclamos Generales



.

.

.

•

.

Mas de 100 años cuidando de ti

CLAUSULA DE PREDIOS Y OPERACIONES

El presente Anexo forma parte integrante de la Póliza N° RC-1713 del Ramo de Responsabilidad Civil.

Esta cobertura ampara la Responsabilidad Civil extracontractual en que incurra el Asegurado por accidentes causados directamente a terceros por hechos u omisiones no intencionales que sean consecuencia directa de la propiedad, posesión, mantenimiento o uso de los predios, así como todas las operaciones necesarias e incidentales a ello, comprendiendo todas las actividades normales, inherentes y necesarias al desarrollo de los trabajos del Asegurado en la prosecución de los fines relativos a su negocio y todas las operaciones concernientes al mismo.

EXCLUSIONES:

Esta Cobertura no ampara:

- a) Accidentes ocasionados por mercancias o productos fabricados, vendidos o distribuidos por el Asegurado, después de que la posesión de los mismos haya sido traspasada a otros o que ocurran fuera de los predios controlados por el Asegurado.
- b) Operaciones cuando el accidente ocurra después de haber sido terminados o suspendidas y suceda fuera de los predios del Asegurado.
- c) Operaciones en/o predios que no sean precisamente los definidos específicamente en la Póliza, no obstante que sean propiedad, de rentados a, o controlados por el Asegurado.

GRUPO CAM. S.A. DE C. 1.

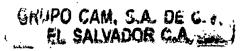
Mas de 100 años cuidando de ti

CLAUSULA DE ARBITRAJE

Sin perjuicio de lo establecido en la Ley de Sociedades de Seguros, toda desavenencia entre el asegurado y la compañía en relación a la interpretación o aplicación de la presente póliza y/o sus anexos, deberá ser resuelta por árbitros, nombrados de conformidad a la Ley de Protección al Consumidor y en lo que no esté dispuesto expresamente en la referida Ley, se aplicarán supletoriamente las disposiciones de la Ley de Mediación, Conciliación y Arbitraje.

El Arbitraje procederá, una vez que hayan sido agotados los procedimientos de conciliación y mediación sin que se haya solucionado el conflicto entre las partes.

Es especialmente convenido que esta cláusula ha sido libremente discutida y aceptada por ambas partes, como un medio alterno de solución de conflictos, establecido por la Ley de Protección al Consumidor antes relacionada.



Mas de 100 años cuidando de ti

CONDICIONES GENERALES RESPONSABILIDAD CIVIL

PRIMERA.-RIESGOS CUBIERTOS.

"LA COMPAÑIA", garantiza al Asegurado, dentro de los límites establecidos en las Condiciones Generales de la presente Póliza y hasta por las sumas máximas detalladas en las Condiciones Especiales mencionadas en la carátula de la misma:

- 1- El Pago de las indemnizaciones pecuniarias de que, con arreglo a las leyes del país, y con relación al riesgo designado, pueda resultar civilmente responsable por:
 - a) La muerte y lesiones corporales causadas a terceras personas.
 - b) Los daños causados a cosas pertenecientes a terceros.

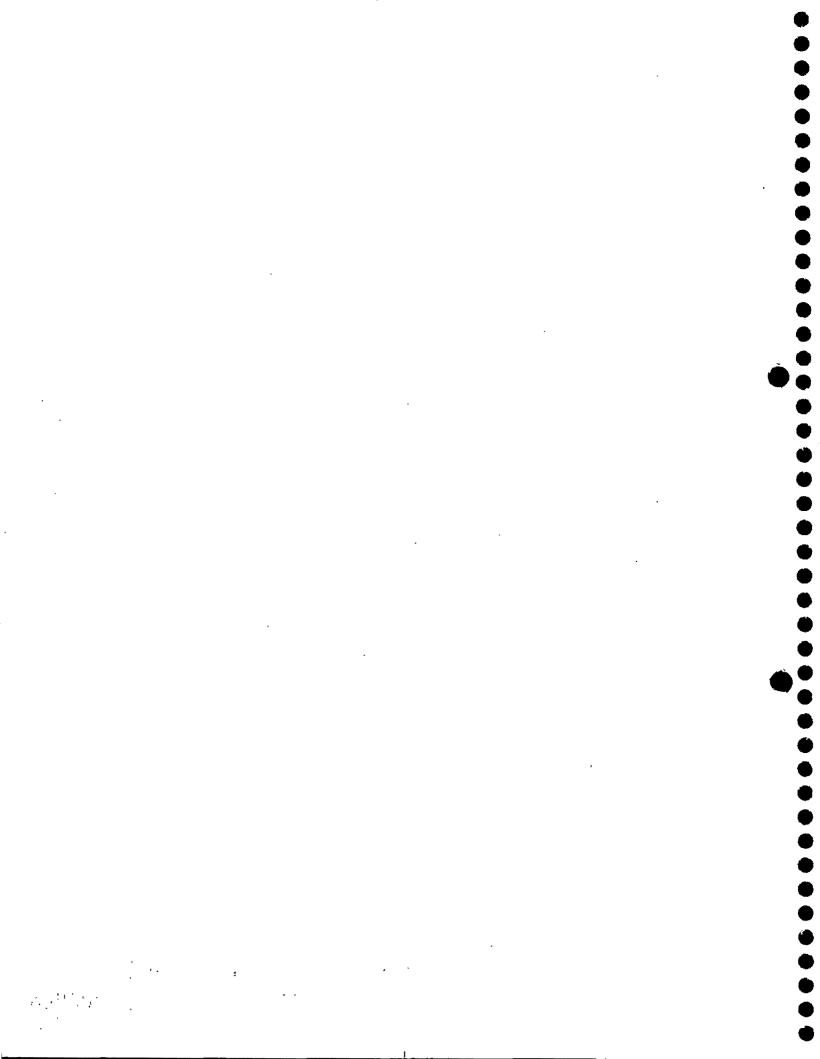
No se considerarán como terceras personas a los efectos de la presente póliza:

- a) El cónyuge y los ascendientes, descendientes y hermanos, consanguíneos o afines de los socios encargados y dependientes del asegurado o del causante del accidente.
- b) Los socios, encargados y dependientes del asegurado, en su actuación profesional al servicio del mismo.
- 2- Los gastos de defensa del asegurado y del causante del accidente, incluso contra las reclamaciones infundadas, así como los Honorarios y gastos de toda Clase que estén a cargo del asegurado como civilmente responsable. Queda entendido que la Compañía no pagará sino los Honorarios de abogados y productores expresamente nombrados por ella.

SEGUNDA.-RIESGOS EXCLUIDOS.

La cobertura de seguro no se extenderá en ningún caso:

- a) A la garantía directa o indirecta de las responsabilidades penales (o criminales), ni tampoco a las multas impuestas en concepto de penalidad, ni a las fianzas judiciales.
- A los daños causados por personas al servicio del asegurado, que estén en estado de enajenación mental o de embriaguez manifiesta, o bajo los efectos de cualquier estupefaciente y/o droga.
- c) A los daños resultantes como consecuencia de ser el asegurado propietario o usuario de vehículos Automotores.
- d) Á los daños resultantes de la expedición a sabiendas de mercancías o productos defectuosos o nocivos y Otros actos mal intencionados.
- e) A las obligaciones contractuales del Asegurado que sobrepasen la Responsabilidad legal:
- f) A los daños ocasionados por los productos elaborados una vez entregados a los clientes.
- g) A los daños que afecten al propio asegurado en los bienes de su propiedad.



Mas de 100 años cuidando de ti

h) Responsabilidades por daños causados por:

Caso fortuito, tales como: incendio, cualquiera que sea su origen, humo, vapores, agua, inconsistencia, hundimiento o asentamiento del suelo o subsuelo, rayo, erupción volcánica, terremoto, huracán, maremoto, u otros fenómenos meteorológicos.

Fuerza mayor, como: guerra u otros actos bélicos, revolución, rebelión, motines, huelgas, actos terroristas, actos vandálicos, o daños que se originen por disposiciones de autoridades de Derecho o de hecho.

- i) Responsabilidades derivadas de daños y/o lesiones ocasionados dolosamente o con culpa grave.
- j) Falta o insuficiencia de obras de consolidación para evitar la pérdida de sostén necesario al suelo o subsuelo de propiedades vecinas.
- k) Responsabilidades por daños ocasionados por: asbestos, fibras de amianto, tabaco, dioxinas, dimetil isocianato, bifeniles policlorados, clorofluorocarbonos, clorofenoles, así como daños genéticos a personas, animales o plantas.
- Contaminación gradual o paulatina.

TERCERA.-EXTENSION TERRITORIAL.

La cobertura de seguro surtirá sus efectos para las reclamaciones fundadas en daños acaecidos en los lugares de trabajo mencionados en la carátula de la Póliza.

CUARTA.-AGRAVACION O ALTERACION DEL RIESGO.

Habiendo sido fijada la prima de acuerdo con las declaraciones hechas en la solicitud de seguro, relativas a la clase de actividad del asegurado, las características de su profesión y las del objeto del seguro, el Asegurado tendrá que comunicar a la Compañía la agravación o alteración esencial del riesgo, dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes al momento de conocerlas.

Si el Asegurado omitiere el aviso o si él provocare la agravación o alteración esencial del riesgo, la Compañía quedará, en lo sucesivo, liberada de toda obligación derivada de esta póliza, además dará acción a la Compañía para pedir la rescisión del contrato, sin perjuicio que puedan pactarse nuevas condiciones.

QUINTA.-PROCEDIMIENTO EN CASO DE SINIESTRO.

a) Aviso de reclamación: el Asegurado se obliga a comunicar por escrito a la Compañía, dentro de las cuarenta y ocho horas de ocurrido el siniestro, las reclamaciones o demandas recibidas por él o por sus representantes, a cuyo efecto, le remitirá los documentos o copia de los mismos en el menor tiempo posible.

> GRUPO CAM. S.A. DE C.V. 2 EL SALVACOS C.A. 000915

| | | | | • |
|---|---|---|---|-----|
| | | | | • |
| • | | • | | • |
| • | | | | • |
| | | | | . • |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | · | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | • | | • |
| | | | | |
| | | | | • |
| | | | | |
| | | | | • |
| | , | | | • |
| | | | | |
| | | | | • |

Mas de 100 años cuidando de ti-

- b) Cooperación y asistencia del Asegurado con respecto a la Compañía: cuando la Compañía ha asumido la defensa, el Asegurado se obliga, en todo procedimiento que pueda iniciarse en su contra, con motivo de la responsabilidad cubierta por el seguro:
 - A proporcionar los datos y pruebas necesarios, que le hayan sido requeridos por la Compañía;
 - A ejercitar y hacer valer las acciones y defensas que le correspondan en Derecho;
 - A comparecer en todo procedimiento;
 - A otorgar poderes a favor de los abogados que la Compañía designe para que lo representen en los citados procedimientos.

El Asegurado hará cuanto esté a su alcance para conservar todo aparato, maquinaria o elemento que puedan ser necesarios o útiles como medios probatorios relacionados con cualquier reclamación. Sin el consentimiento previo y por escrito de la Compañía, no se efectuará en cuanto ello sea posible ninguna alteración, reparación o indemnización a terceras personas afectadas, en los edificios, muebles, defensas, máquinas, enseres, instalaciones o accesorios después de que haya ocurrido un accidente o un hecho que pueda dar lugar a una reclamación civil, hasta tanto que la Compañía no haya tenido la oportunidad de proceder a una inspección.

El Asegurado debe facilitar, además, a la Compañía, toda indicación útil y ayudaria en las investigaciones a que haya lugar respecto del accidente o hecho de que se trate.

- c) Reclamaciones y demandas: la Compañía queda facultada para efectuar la liquidación de las reclamaciones extrajudicial o judicialmente, para dirigir juicios o promociones ante autoridad y para celebrar convenios.
 - No será oponible a la Compañía cualquier reconocimiento de adeudo, transacción, convenio, u otro acto jurídico que implique reconocimiento de responsabilidad del Asegurado, concertado sin consentimiento previo y por escrito de la propia Compañía. La confesión de materialidad de un hecho por el Asegurado no puede ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- d) Beneficiario del seguro: el presente contrato de seguro atribuye el derecho a la indemnización directamente al tercero dañado, quien se considerará como su beneficiario, desde el momento del siniestro.
- e) Reembolso: si el tercero es indemnizado en todo o en parte por el Asegurado con el consentimiento escrito de la Compañía, éste será reembolsado proporcionalmente por la Compañía.

La Compañía podrá optar por pagar la indemnización correspondiente o hacer reparar o reponer los bienes dañados por otros de similar clase y calidad.

El Asegurado está en la obligación de facilitar a la Compañía cuanta información y documentación pueda necesitar respecto a las circunstancias del siniestro, así como la autorización para obtener tales informaciones y/o documentaciones de otras fuentes. Además el Asegurado tiene la obligación de transmitir o trasladar a la Compañía toda la información y documentación del reclamo en el plazo máximo de quince días hábiles, contados a partir de la fecha en que le sea requerida dicha información y/o documentación. En caso de no presentar la documentación o brindar la información requerida en el plazo establecido, la compañía quedará desligada de sus obligaciones, salvo que el asegurado pruebe que el retraso se ha debido a causas no imputables a su persona, y que presente o compruebe las justificaciones que le han asistido o que le asistan.

CAMPO CAME SALEMANNE CAL 13

MONTH SALEMANN CAL 11

MAPFRE LA CENTRO AMERICANA

Mas de 100 años cuidando de ti-

La Compañía quedará desligada de sus obligaciones:

- Si se omite el aviso escrito del siniestro a fin de impedir que se compruebe oportunamente sus circunstancias;
- b. Si con el mismo fin de hacerle incurrir en error se disimulan o declaran inexactamente hechos referentes al siniestro, o se niega la autorización para obtener informaciones de otras fuentes;
- c. Si con igual propósito, no se remite con oportunidad la documentación referente al siniestro.

SEXTA.-SUBROGACION DE DERECHOS.

La Compañía se subrogará hasta por la cantidad pagada en los derechos del Asegurado, así como en sus correspondientes acciones contra los autores o responsables del siniestro.

Si la Compañía lo solicita, a costa de esta, el Asegurado hará constar la subrogación en escritura pública. Si por hechos u omisiones del Asegurado se impide la subrogación, la Compañía quedará liberada de sus obligaciones.

Si el daño fuere indemnizado sólo en parte, el Asegurado y la Compañía concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

La Compañía podrá liberarse en todo o en parte de sus obligaciones si la subrogación es impedida por el Asegurado.

SEPTIMA-DEFENSA JUDICIAL.

Si el siniestro diere lugar a un proceso criminal, o a un juicio civil, el asegurado deberá comunicarlo por escrito a la Compañía dentro de las veinticuatro horas siguientes de ser notificado y encomendar su representación y defensa al abogado que la misma designe, poniendo a su disposición todos los antecedentes y medios de prueba que le sean requeridos para la defensa. En caso de ser condenado el asegurado, será por cuenta de la Compañía:

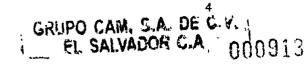
- a) La indemnización hasta la suma máxima Asegurada.
- b) Los Honorarios y gastos originados y reconocidos en el juicio, en proporción a la indemnización que resulte a su cargo, sin que exceda del límite o cantidad contratada entre el asegurado y la aseguradora.

La Compañía podrá rehusar tomar a su cargo el proceso o juicio, haciéndolo saber dentro de las 48 horas siguientes de haber sido informada del proceso. En este caso, la defensa corresponderá por cuenta del asegurado y la Compañía solamente estará obligada a pagar la indemnización y los gastos y Honorarios hasta el importe de la suma Asegurada para el conjunto de ambos conceptos.

OCTAVA.-CONSENTIMIENTO DE LA COMPAÑIA.

Sin autorización escrita de la Compañía, el Asegurado no podrá incurrir en gasto alguno, judicial o extrajudicial, ni hacer ningún pago, ni celebrar ningún arreglo o liquidación, ni admitir Responsabilidad con respecto a cualquiera de los accidentes o hecho de que pueda deducirse Responsabilidad a cargo de la Compañía de acuerdo con esta póliza.

Condiciones Generales de Responsabilidad Civil



•

.

.

Mas de 100 años cuidando de ti

NOVENA.-DISMINUCION Y REINSTALACION DE LAS SUMAS ASEGURADAS.

Toda indemnización que pague la Compañía reducirá en igual cantidad la suma Asegurada sin embargo, por acuerdo de las partes, podrá reinstalarse la Responsabilidad de la Compañía hasta por la suma originalmente Asegurada, mediante el pago de la prima que corresponda.

Si las sumas aseguradas están descritas en las Condiciones Particulares y/o Especiales en forma individual o formando grupos, la reducción o Reinstalación se aplicará para cada una o para cada grupo, en forma separada.

La Reinstalación a que se refiere esta Condición tendrá validez cuando la Compañía lo haga constar en Anexo que forme parte de esta póliza.

DECIMA.-FRAUDE O DOLO.

El dolo o culpa grave en las declaraciones que está obligado a hacer el solicitante para la obtención de la presente póliza, en el cuestionario que al efecto le someta la Compañía, sobre todo los hechos que tengan importancia en la apreciación del riesgo, o la omisión dolosa o culposa de ellas, da acción a la Compañía para pedir la rescisión del contrato, dentro de los tres meses siguientes al día en que haya conocido la inexactitud u omisión dolosa o culposa.

Si la inexactitud u omisión se hubieren cometido sin dolo o culpa grave, el asegurado estará obligado a ponerlo en conocimiento de la Compañía tan pronto como advierta esa circunstancia, so pena de que se le considere responsable de dolo.

DECIMA PRIMERA.-OTROS SEGUROS.

Si el Asegurado estuviere amparado en todo o en parte por Otros Seguros de este u otro ramo, que cubran el mismo riesgo, tomados bien en la misma fecha o antes o después de la fecha de esta póliza, el asegurado deberá declararlo inmediatamente por escrito a la Compañía para que ésta lo haga constar en la póliza o en anexo que forme parte de la misma.

En igual forma el asegurado deberá declarar cualquier modificación que se produzca en tales Seguros.

Si el asegurado dolosamente omite el aviso a que se refiere esta Condición, o si contrata los diversos Seguros para obtener un provecho ilícito, la Compañía quedará liberada de sus obligaciones.

En caso de que al ocurrir un siniestro existieren Otros Seguros declarados a la Compañía, la Responsabilidad de ésta quedará limitada a la proporción que exista entre la suma Asegurada de esta póliza y la suma total de los Seguros contratados.

DECIMA SEGUNDA.-TERMINACION ANTICIPADA.

La presente Póliza podrá cancelarse anticipadamente mediante aviso del asegurado indicando la fecha en que la póliza debe cancelarse y la Compañía le devolverá al asegurado la prima no devengada, según la tabla siguiente:

Condiciones Generales de Responsabilidad Civil

GRUPO CAM. S.A. DE C.V. EL SALVADOR C.000912

Mas de 100 años cuidando de ti

| Tiempo en que estuvo en vigor la Póliza | | % de devolución sobre la prima anual |
|--------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|
| 1 2 3 4 5 6 7 | mes | |
| 8 9 10 11 | mesesmeses | |

Las fracciones de meses se tomarán como meses completos.

Si la cancelación fuera debida a la sustitución de la presente póliza por otra de esta Compañía, la prima no devengada se calculará a prorrata y será aplicada al pago de la prima correspondiente a la nueva póliza.

DECIMA TERCERA.-CONCILIACION.

En caso de discrepancia del Asegurado o beneficiario con la Sociedad de seguros, en el pago de un siniestro, el interesado acudirá ante la Superintendencia del Sistema Financiero y solicitará por escrito que se cite a la Sociedad de Seguros a una audiencia conciliatoria, debiendo seguir el trámite establecido en los Artículos Noventa y nueve al Ciento seis de la Ley de Sociedades de Seguros.

DECIMA CUARTA - PERITAJE

En caso de desacuerdo entre el Asegurado y la Compañía, para la fijación del importe de las pérdidas o daños cubiertos por esta póliza, la cuestión será sometida, exclusivamente para ese objeto, a dictamen de un perito nombrado de común acuerdo por escrito por ambas partes; pero si no se pusieren de acuerdo en el nombramiento de un solo perito, se designarán por escrito dos, uno por cada parte, lo cual se hará en el plazo de un mes, a partir de la fecha en que una de las partes hubiere sido requerida por la otra por escrito, para que lo hiciere. Antes de empezar sus labores, los dos peritos nombrarán un tercero para el caso de discordia.

Si una de las partes se negare a nombrar un perito o simplemente no lo hiciere cuando sea requerida por la otra parte o si los peritos no se pusieren de acuerdo en el nombramiento del tercero, será la autoridad judicial competente la que, a petición de cualquiera de las partes, hará el nombramiento del perito, del perito tercero o de ambos, si así fuere necesario.

El fallecimiento de una de las partes, cuando fuere persona física, o su disolución, si fuere una sociedad, ocurridos mientras se esté realizando el peritaje, no anulará ni afectará los poderes o atribuciones de los peritos. Si alguno de los peritos de las partes o el tercero falleciere antes del dictamen, será otro por quien corresponda (Las partes, los peritos o la autoridad judicial), para que los sustituya.

Condiciones Generales de Responsabilidad Civil

GRUPO CAM, S.A. DE C.V. FI SALVADOR C.A. 000911

Mas de 100 años cuidando de ti

Los gastos y costas que se originen con motivo del peritaje, serán a cargo de la Compañía y del Asegurado por partes iguales, pero cada parte cubrirá los honorarios de su propio perito, en su caso.

El peritaje a que esta Cláusula se refiere no significa aceptación de la reclamación por parte de la Compañía; solamente determinará el importe de la pérdida, quedando las partes en libertad para ejercer las acciones y oponer las excepciones correspondientes.

DECIMA QUINTA - ARBITRAJE

Sin perjuicio de lo establecido en la Ley de Sociedades de Seguros, toda desavenencia entre el asegurado y la compañía en relación a la interpretación o aplicación de la presente póliza y/o sus anexos, deberá ser resuelta por árbitros, nombrados de conformidad a la Ley de Mediación, Conciliación y Arbitraje.

De conformidad con el artículo 26 de la Ley últimamente citada, los convenios arbitrales incluidos en este tipo de contratos, serán plenamente válidos entre las partes en tanto dichos convenios son conocidos o debían conocerse por la contraparte y su manifestación de voluntad de someterse al arbitraje se hiciere en forma expresa e independiente; presumiéndose, por lo tanto, que el convenio arbitral es conocido y aceptado por el asegurado, ya que la presente cláusula forma parte de las cláusulas generales de la póliza y/o sus anexos y ha sido firmado en señal de aceptación por ambas partes.

El convenio arbitral implica la renuncia de las partes a iniciar el proceso judicial sobre las materias o controversias sometidas al arbitraje. La renuncia al arbitraje será válida únicamente cuando concurra la voluntad de ambas partes.

El número de árbitros serán tres. Cuando el arbitraje haya de decidirse con sujeción a derecho, los árbitros serán, además, abogados en el libre ejercicio de la profesión. Cuando el arbitraje se deba resolver conforme a normas o principios técnicos, los árbitros deberán ser expertos en el arte, profesión u oficio respectivo.

Las partes podrán designar los árbitros de manera directa y de común acuerdo o delegar a un tercero, persona natural o jurídica, la designación parcial o total de los árbitros. Si no hubiere acuerdo entre las partes en la elección de los árbitros, cada parte elegirá uno y los dos árbitros designados elegirán un tercero, quien será el Presidente del Tribunal Arbitral.

Los gastos y costos que se originen con motivo del arbitraje, serán cubiertos por partes iguales por la Compañía y el Asegurado, pero cada quien cubrirá los gastos del árbitro que proponga.

El fallo de los árbitros es inapelable y no admitirá más recurso que el de Nulidad establecido en la Ley de Mediación, Conciliación y Arbitraje.

En todo caso, se estará además a lo dispuesto en la ley antes citada.

DECIMA SEXTA- PRORROGA, MODIFICACIONES O RESTABLECIMIENTOS DEL CONTRATO.

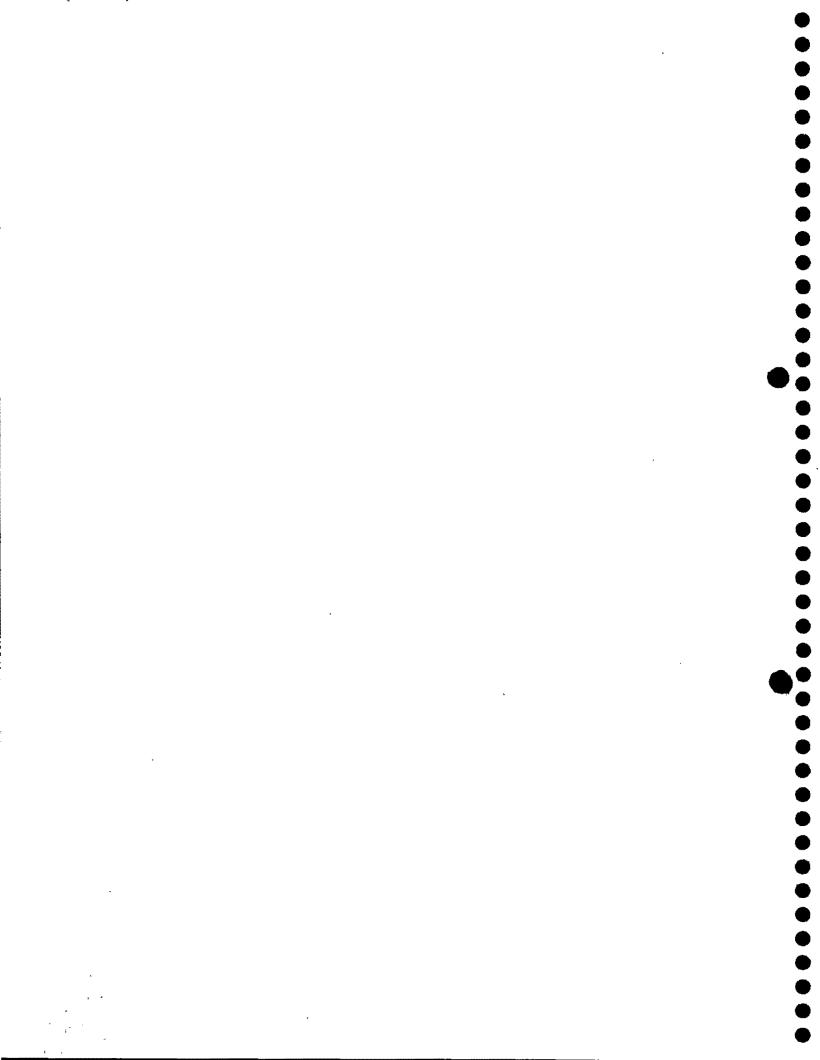
Las solicitudes de prórroga, modificación o restablecimiento del contrato deberán hacerse por escrito a la Compañía, y se considerarán aceptadas por ésta, al comunicarlo por escrito al Asegurado, o al Contratante.

DECIMA SEPTIMA.-COMUNICACIONES.

Cualquier declaración o modificación relacionada con la presente Póliza deberá enviarse por escrito al domicilio de la Compañía y al asegurado al domicilio de éste conocido por la Compañía.

Condiciones Generales de Responsabilidad Civil

GRUPO CAM. S.A. DE C. V.



Mas de 100 años cuidando de ti

DECIMA OCTAVA.-CONSTITUCION DEL CONTRATO.

El contrato de seguro queda constituido: por la solicitud del asegurado a la Compañía, por la presente Póliza y por los anexos adheridos a la misma, si los hubiere.

DECIMA NOVENA.-PRESCRIPCION.

Todas las acciones que se deriven de este contrato prescriben en tres años, contados desde la fecha del acontecimiento que les dio origen. Se estará además a lo que dispone el Código de Comercio.

VIGESIMA.-COMPETENCIA.

En caso de controversia en relación con la presente Póliza, las partes podrán ocurrir ante los Tribunales de San Salvador, a cuya jurisdicción quedan expresamente sometidas.

Queda entendido que el Asegurado no podrá iniciar ningún juicio contra la Compañía por razón de un siniestro, en tanto no quede terminado el peritaje a que se refiere la Cláusula correspondiente a esta póliza.

FIN DE LAS CONDICIONES GENERALES



. . . , • 12 3 . . L .



ATENTAMENTE.-

GERENTE GENERAL Y ADMINISTRADOR.

CARTA DE SERVICIO DE GRUAS

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRUPO CAMOS A DE C.V.S

| · | |
|---|---|
| • | |
| | |
| | |
| | • |
| | |
| | |
| | |
| | |
| • | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| • | |
| | |
| | · |
| | |
| | |
| | |

GRUAS ROMERO

San salvador 05 Febrero de 2018

A QUIEN INTERESE

Reciba un cordial saludo y muchos éxitos en cada una de sus labores diarias.

Por medio de la presente hacemos constar que desde el año 2011, proporcionamos nuestros servicios a GRUPO CAM SA DE CV, los cuales consisten en traslados en Grúa, para vehículos, esto en los horarios 24/7, en todo el territorio Salvadoreño.

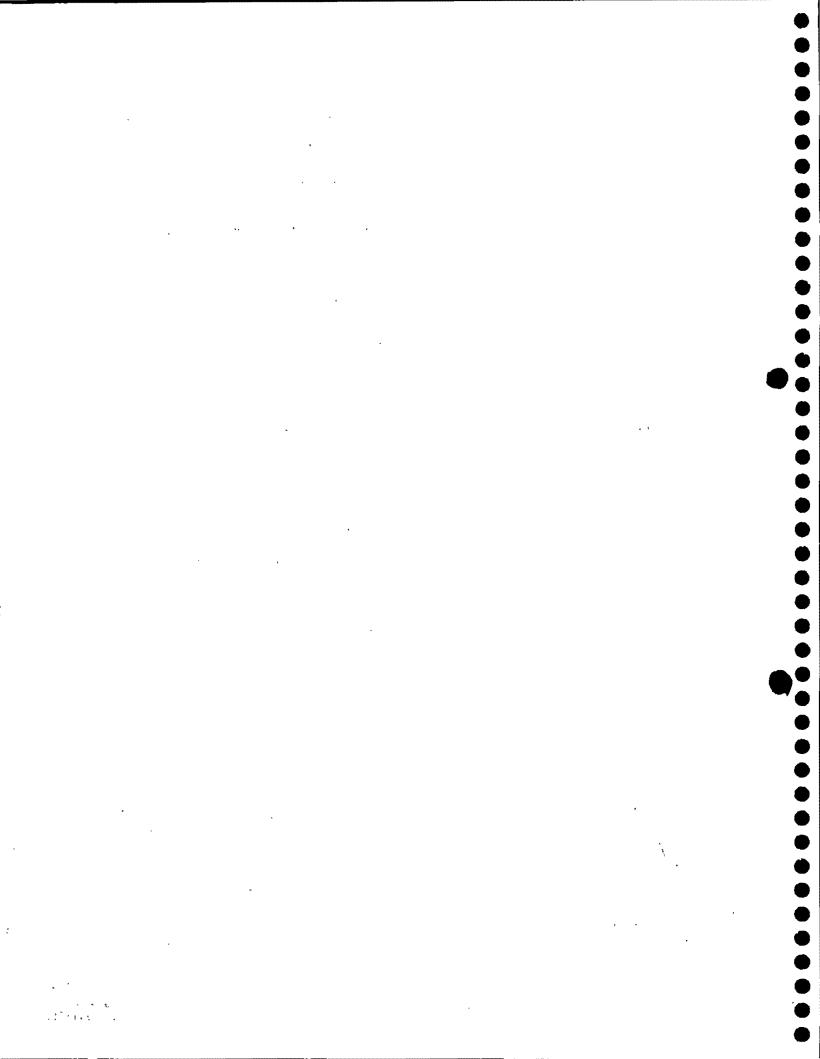
Para los usos que estime conveniente extendemos la presente.



GRUPO SALVADOR S.A. DE G.V.

Propietario





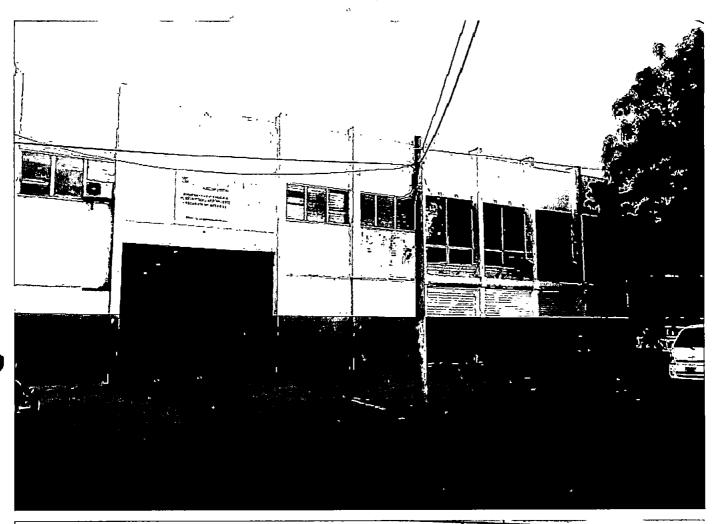


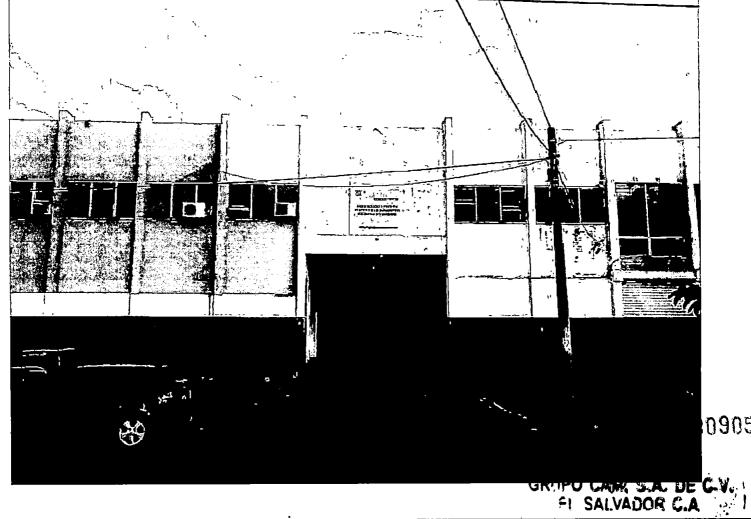
NUESTRAS INSTALACIONES

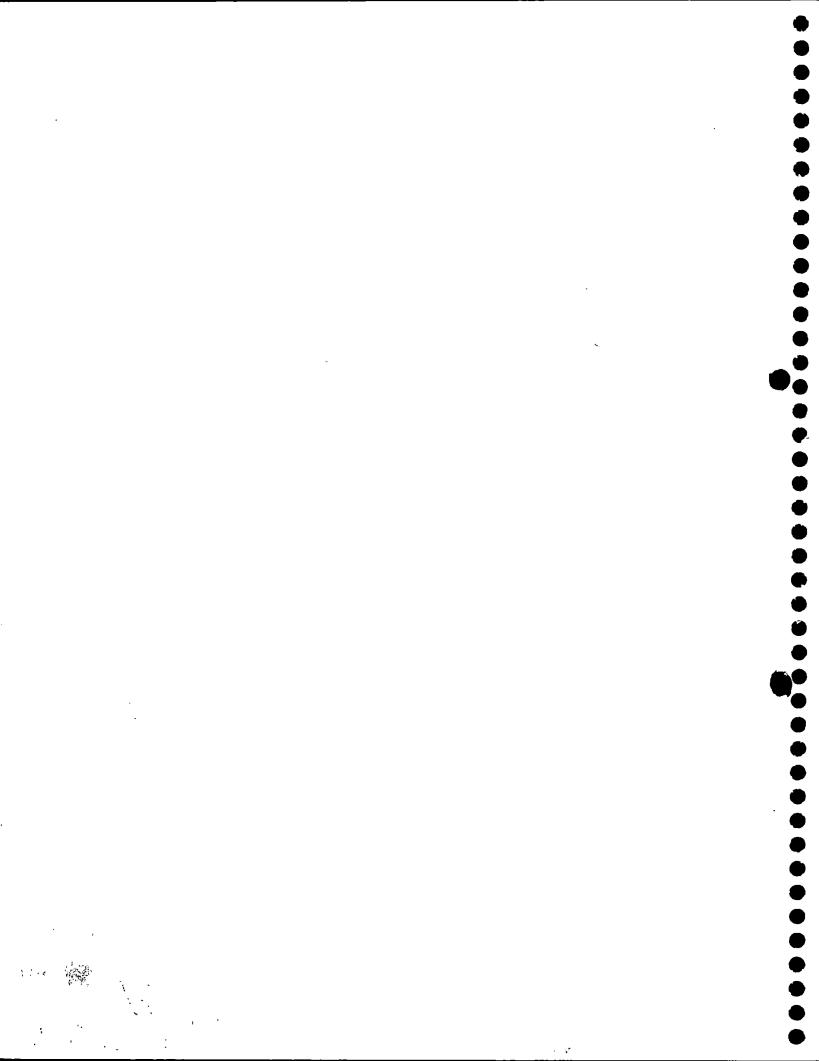
LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

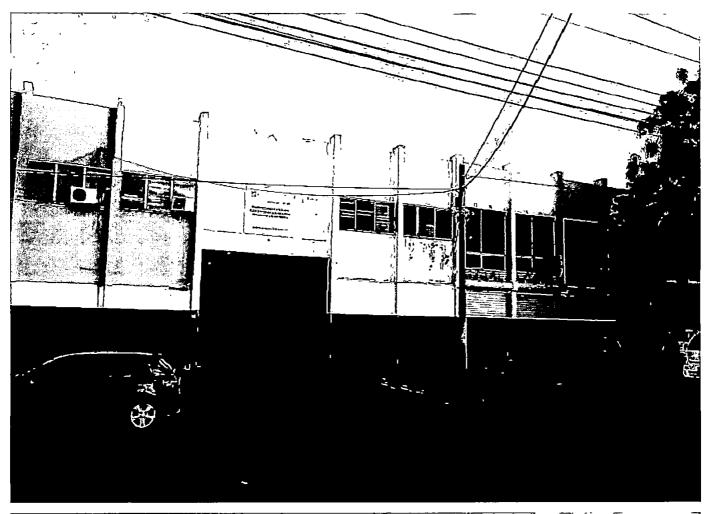
GRUPO MAM, S.A. DE C.V. (

•





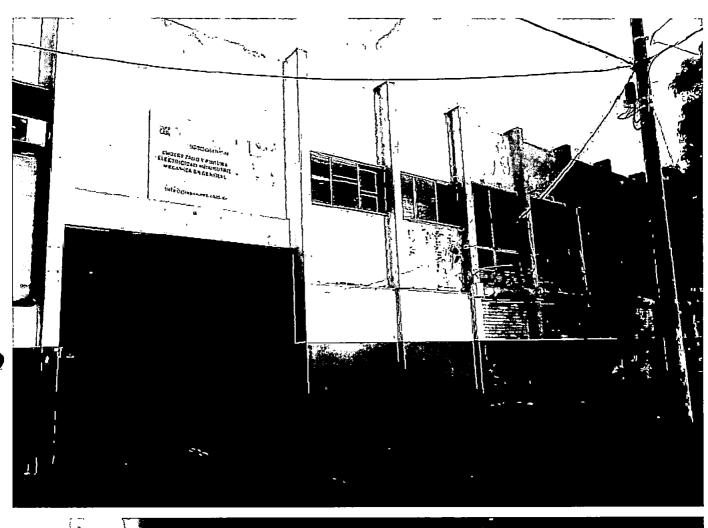


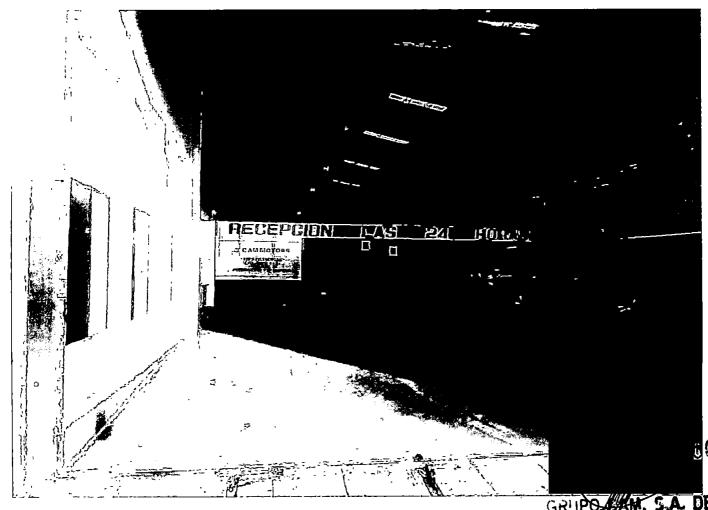




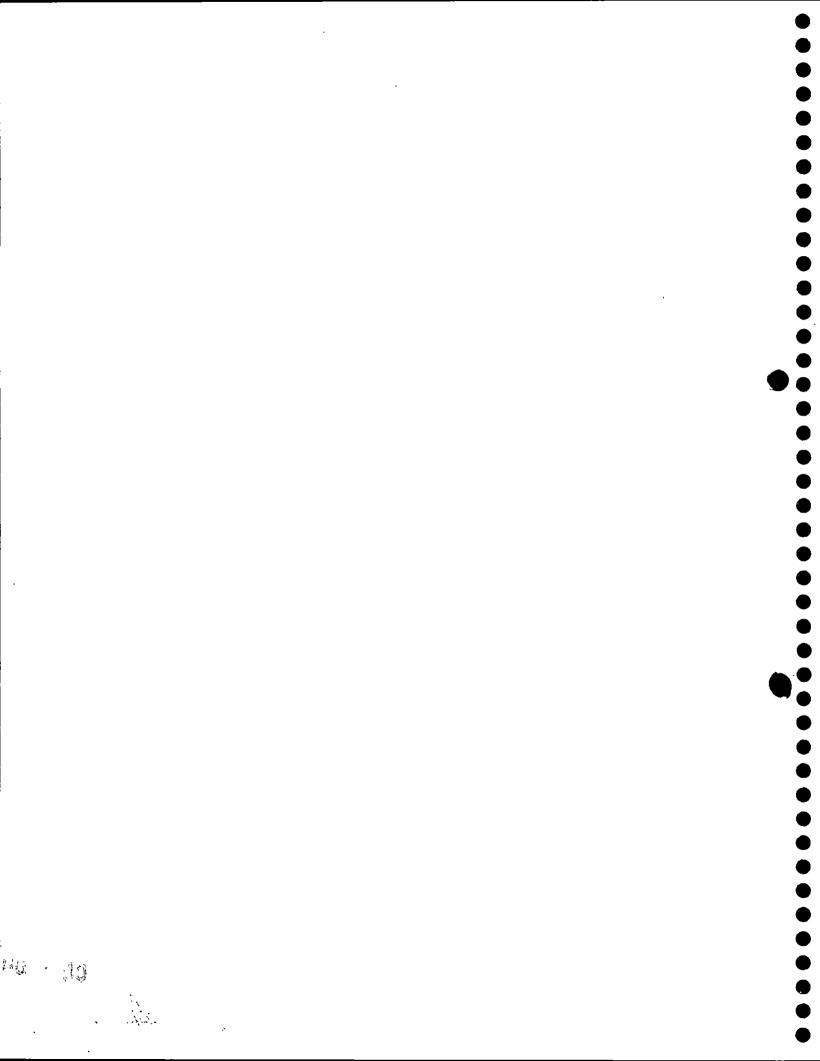
GRIPO GAM, S.A. DE C.V.

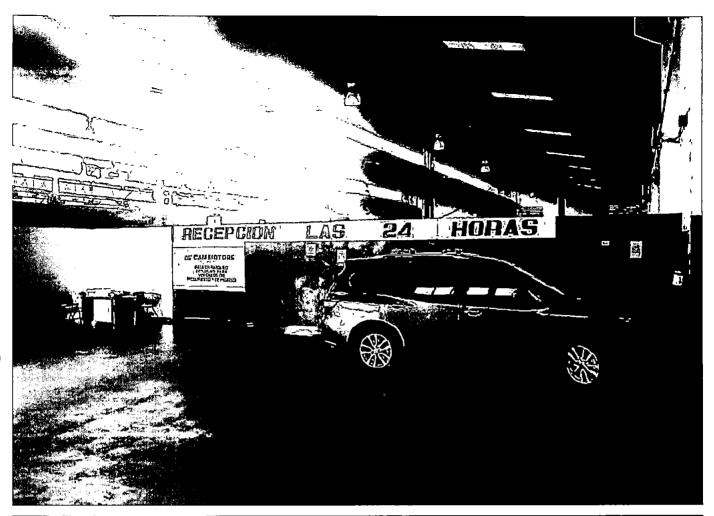
1977 . 19





GRUPO MM. S.A. DE C.V.





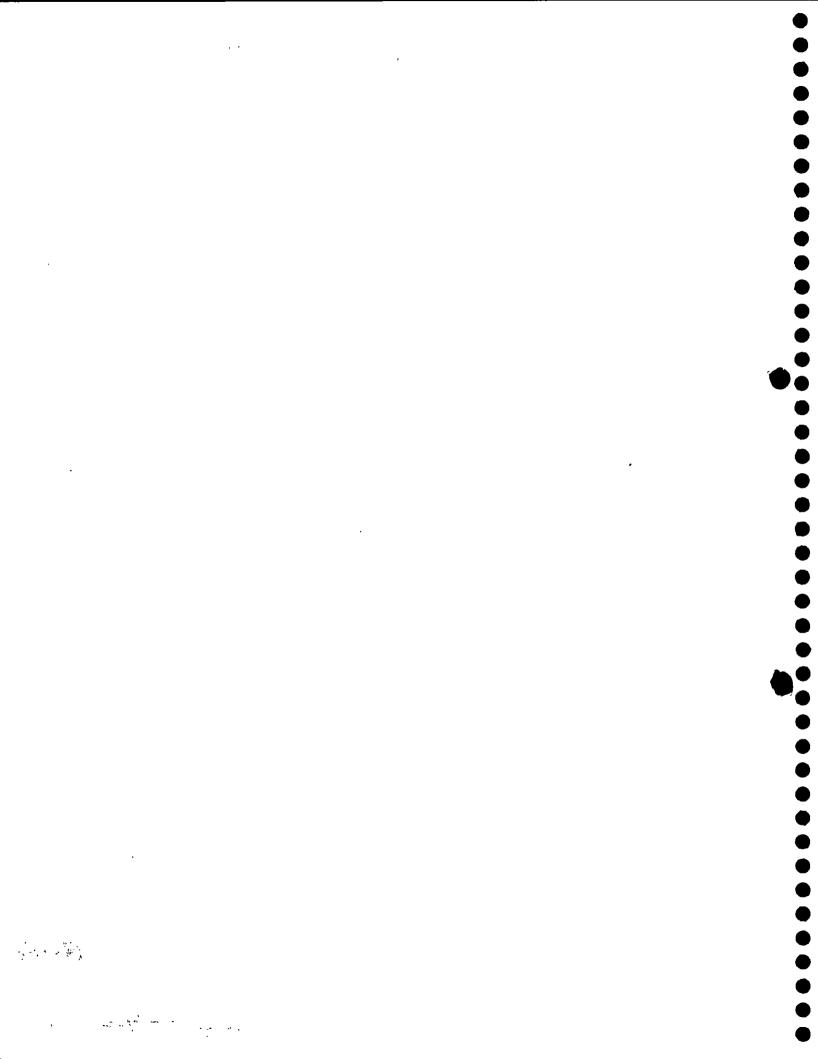


GRUPP CAM, S.A. DE C.V.

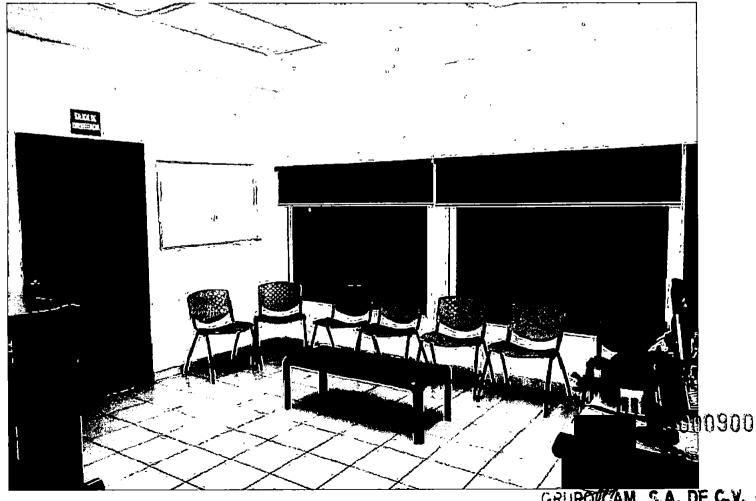




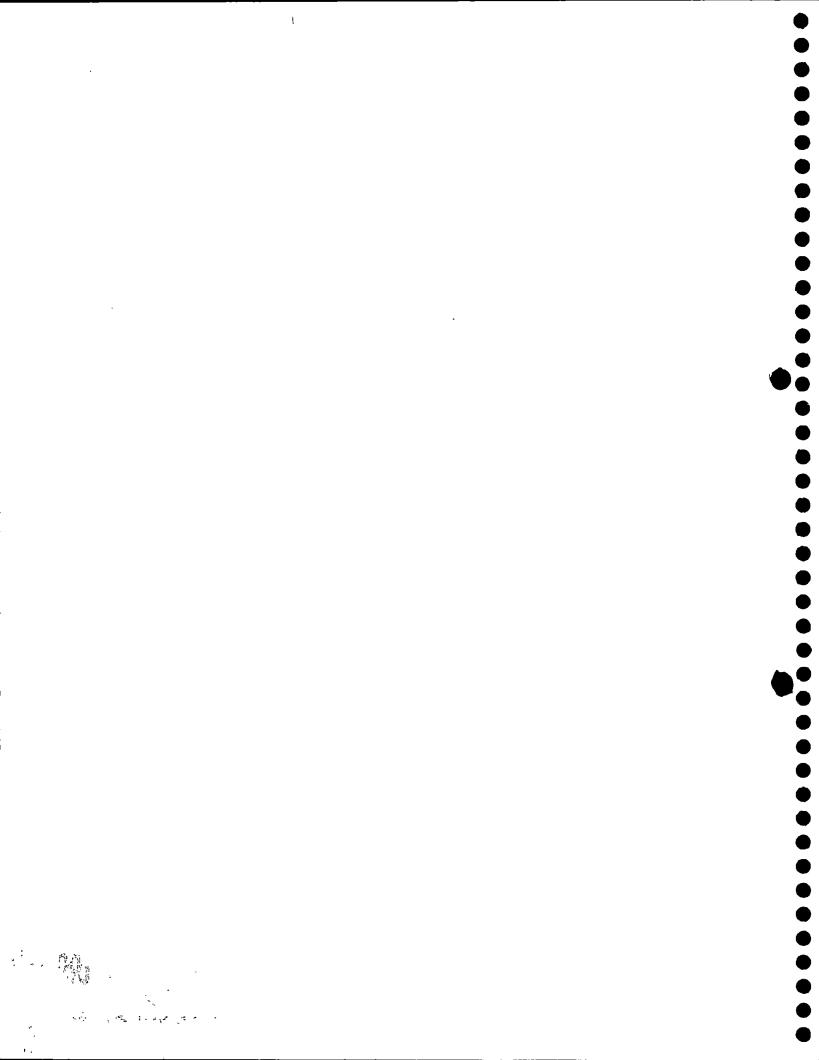
GRUPO CAM, SA DE C

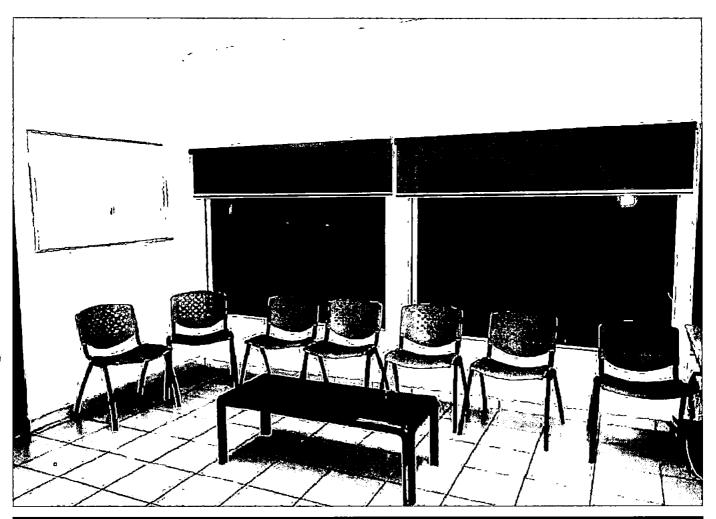






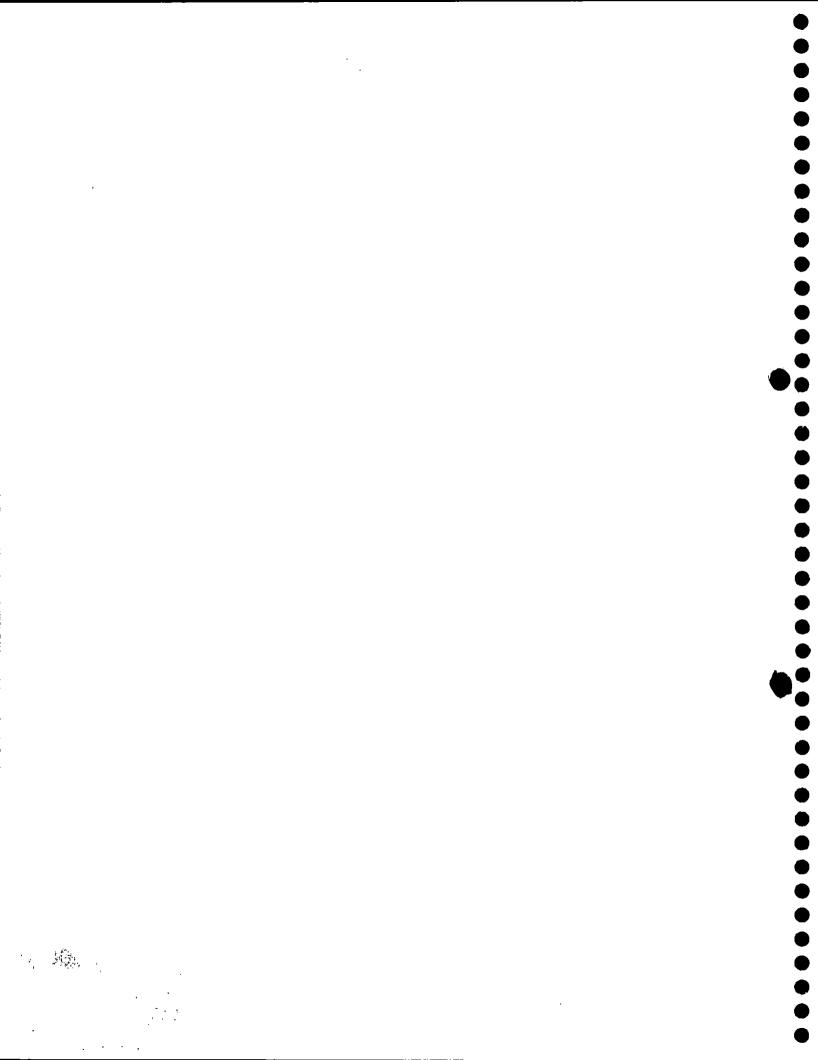
GRIPOWAM, S.A. DE C.V.

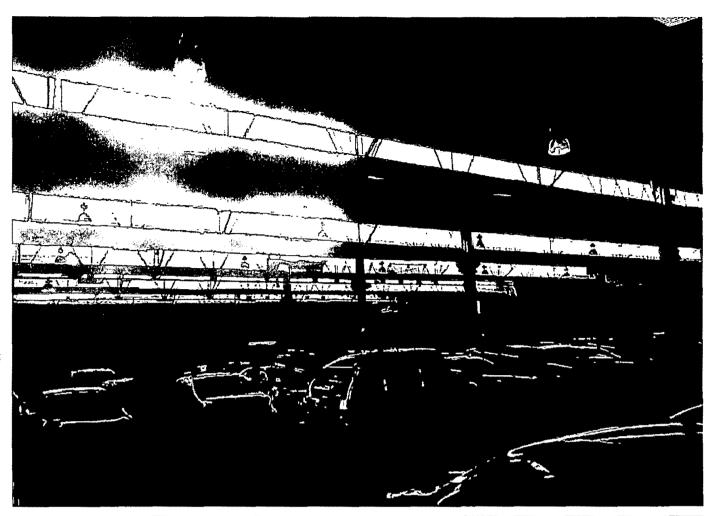






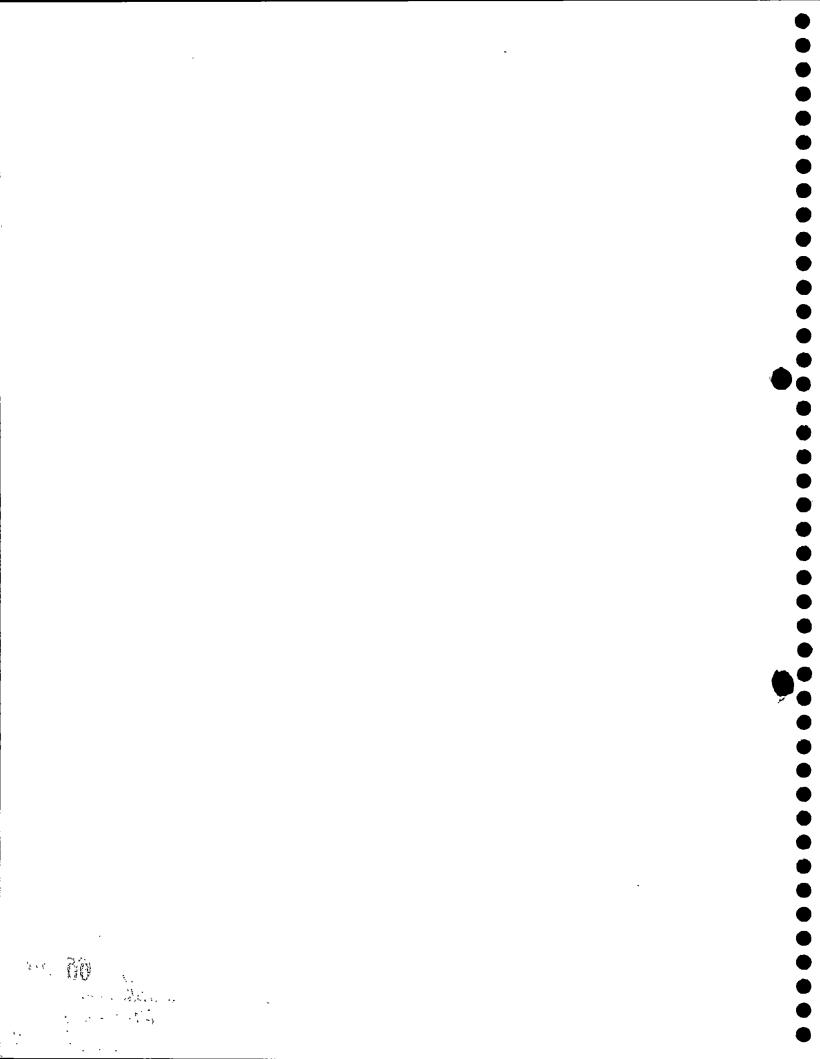
GRIPOTIAM, S.A. DE C.V.







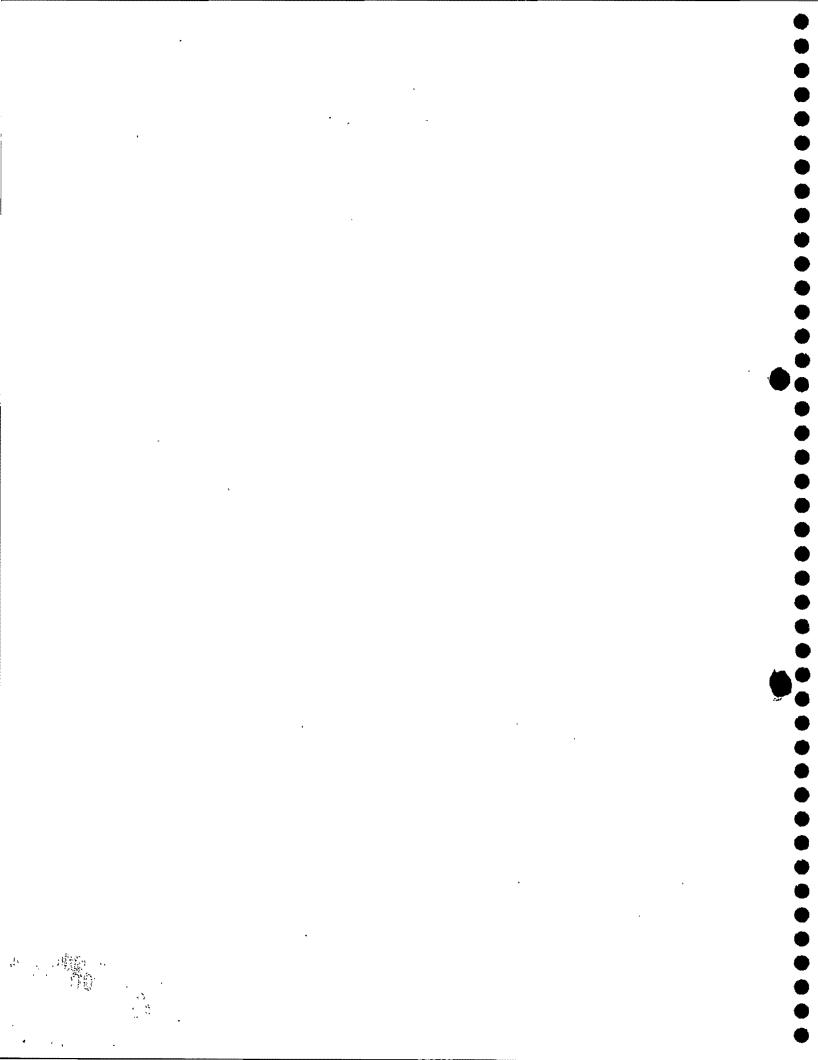
GRUPO CAM, S.A. DE C.V.







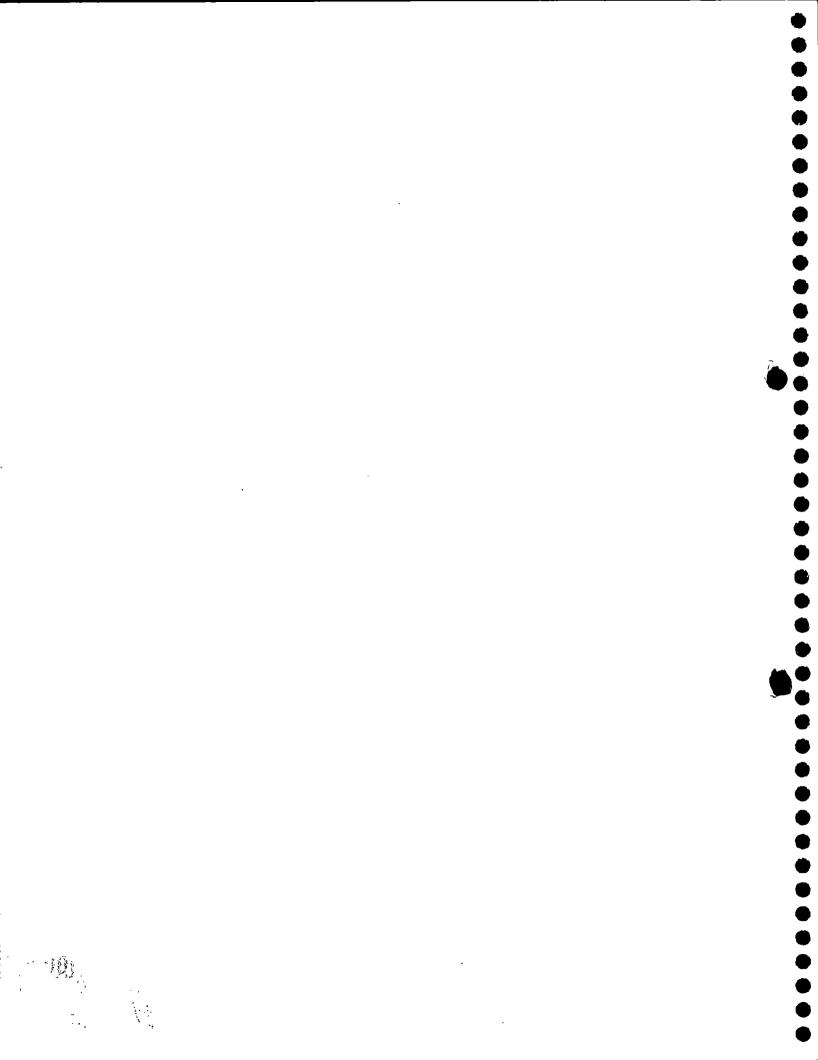
PL SALVADOR C.A.







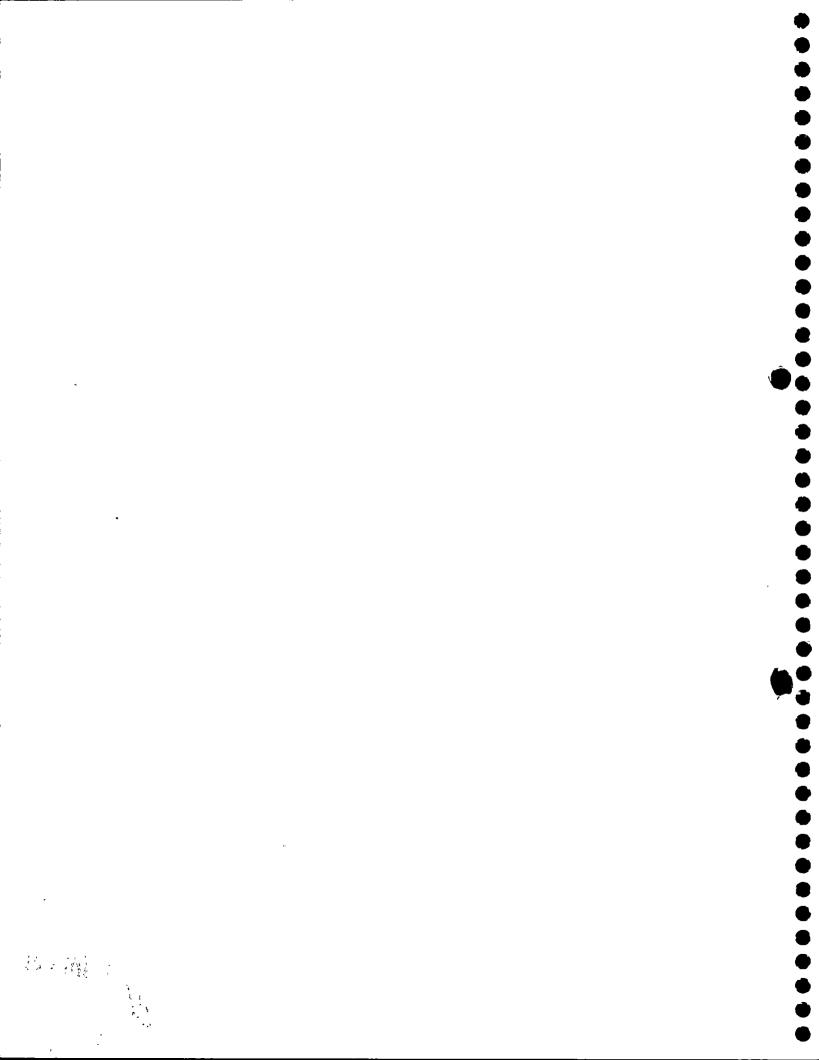
GRUPO WAM, S.A. DE C.V.







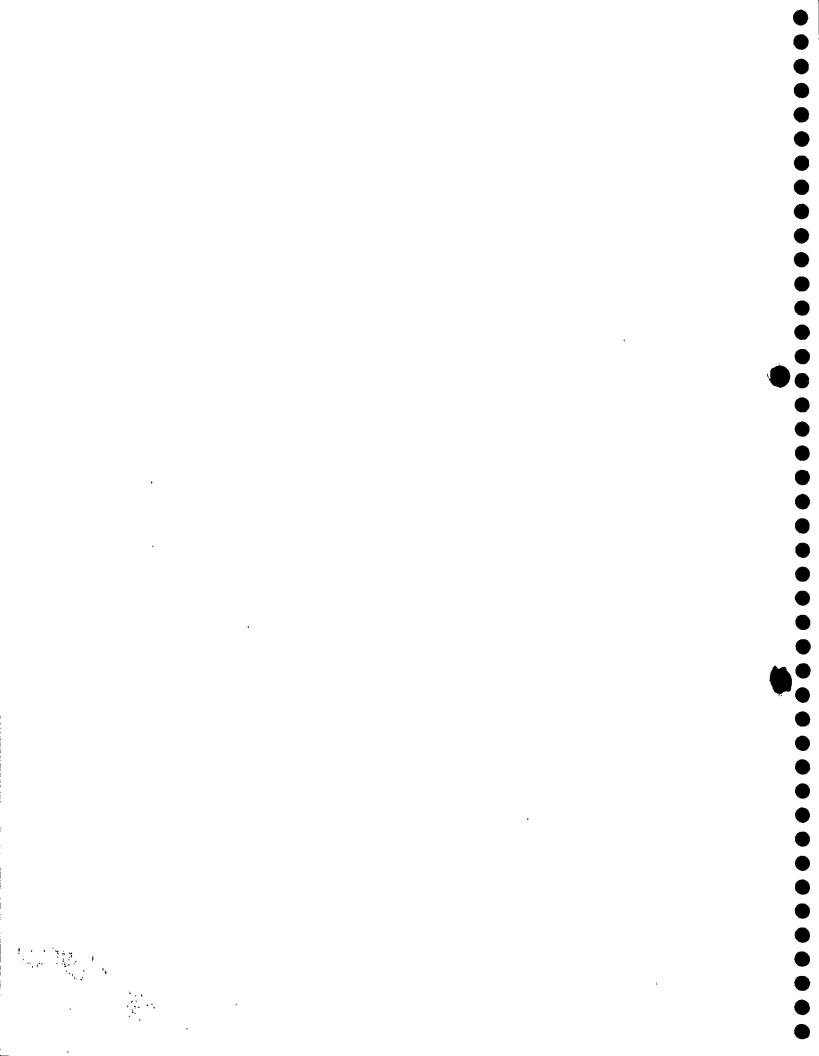
GRUPO CAM, S.A. DE C.V.







GRUPO CAM, S.A. DE C.V



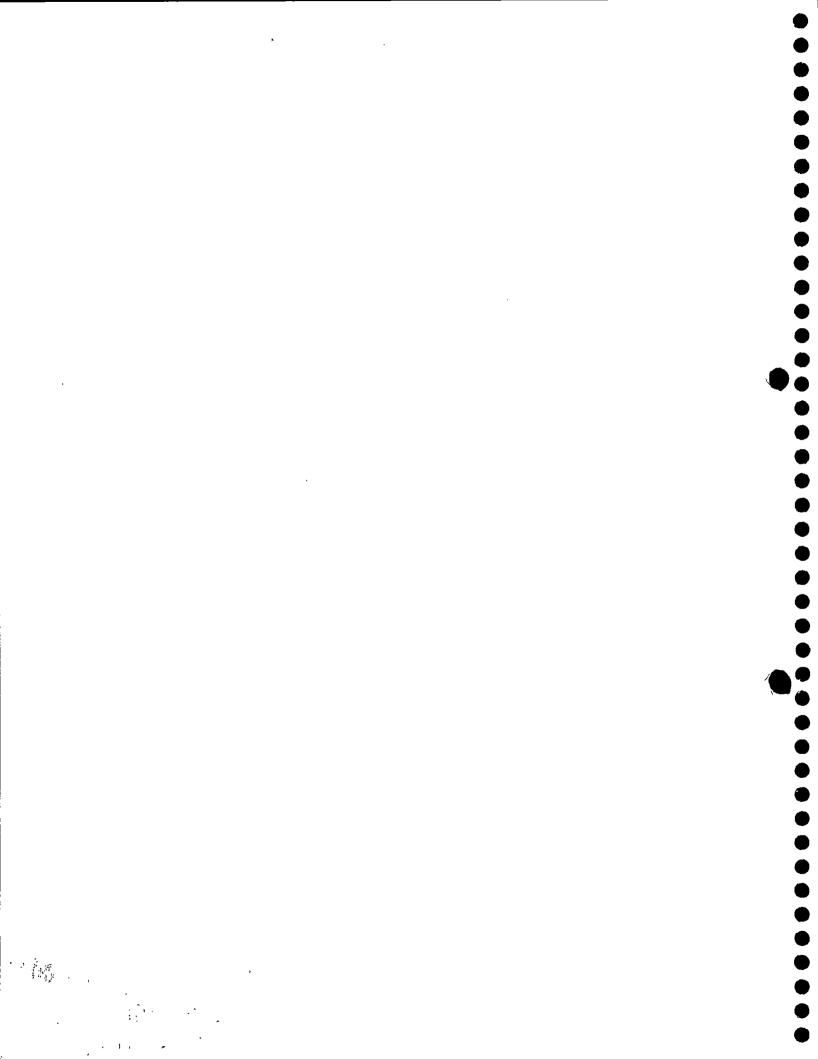


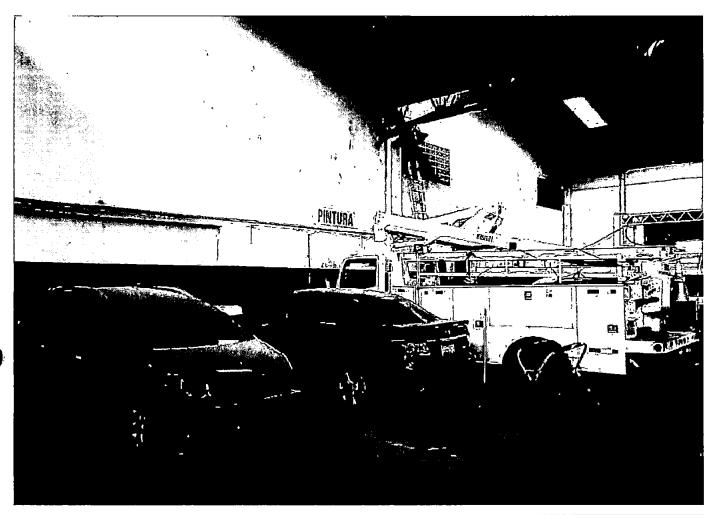


GRIPO CAM S.A. DE C.V.



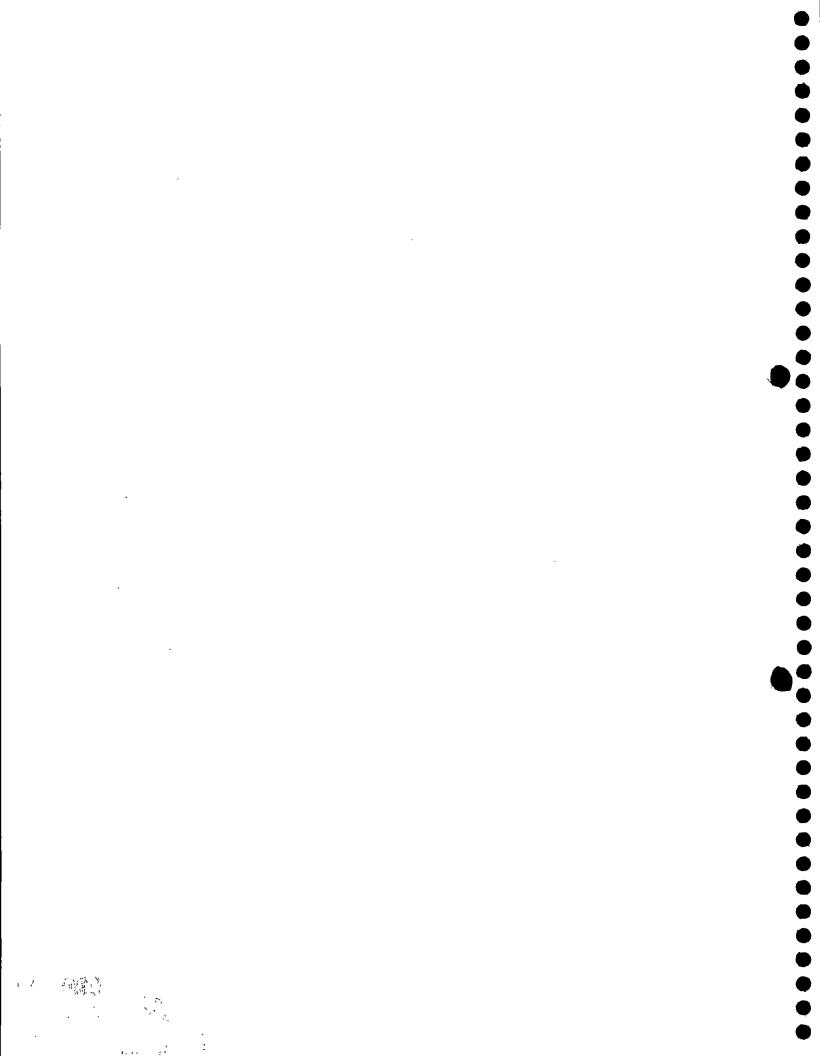








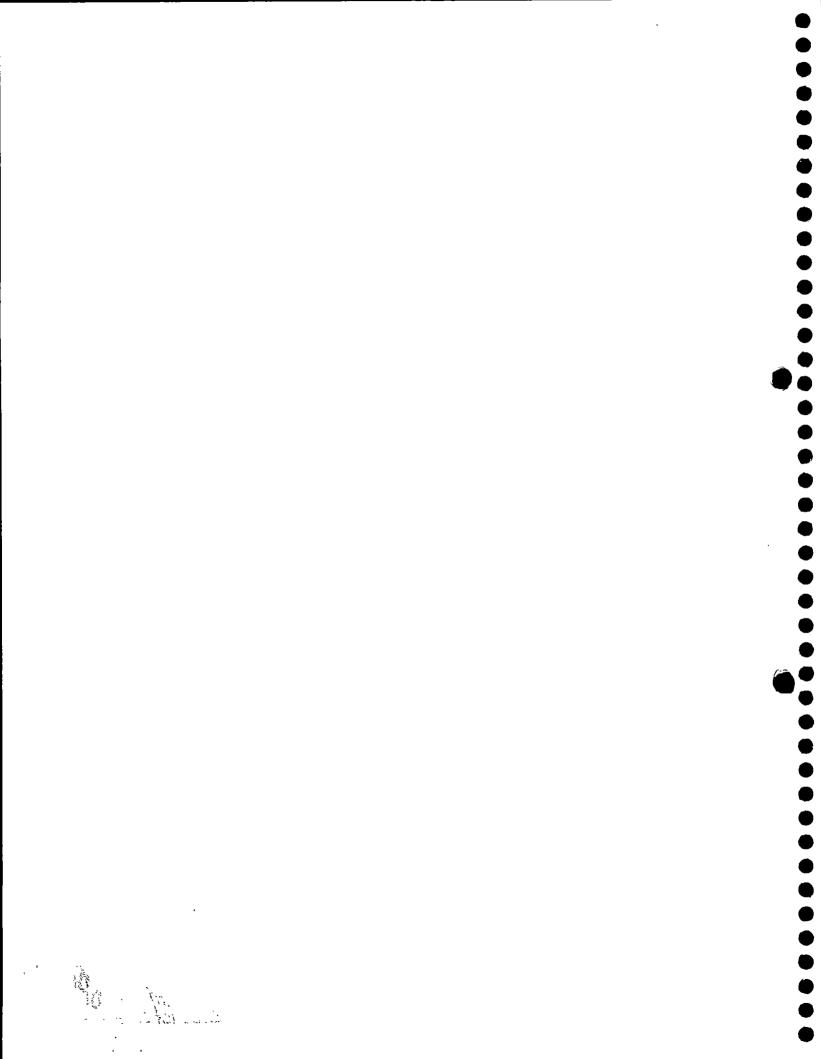
GRUPO CAM, S.A. DE C.V.







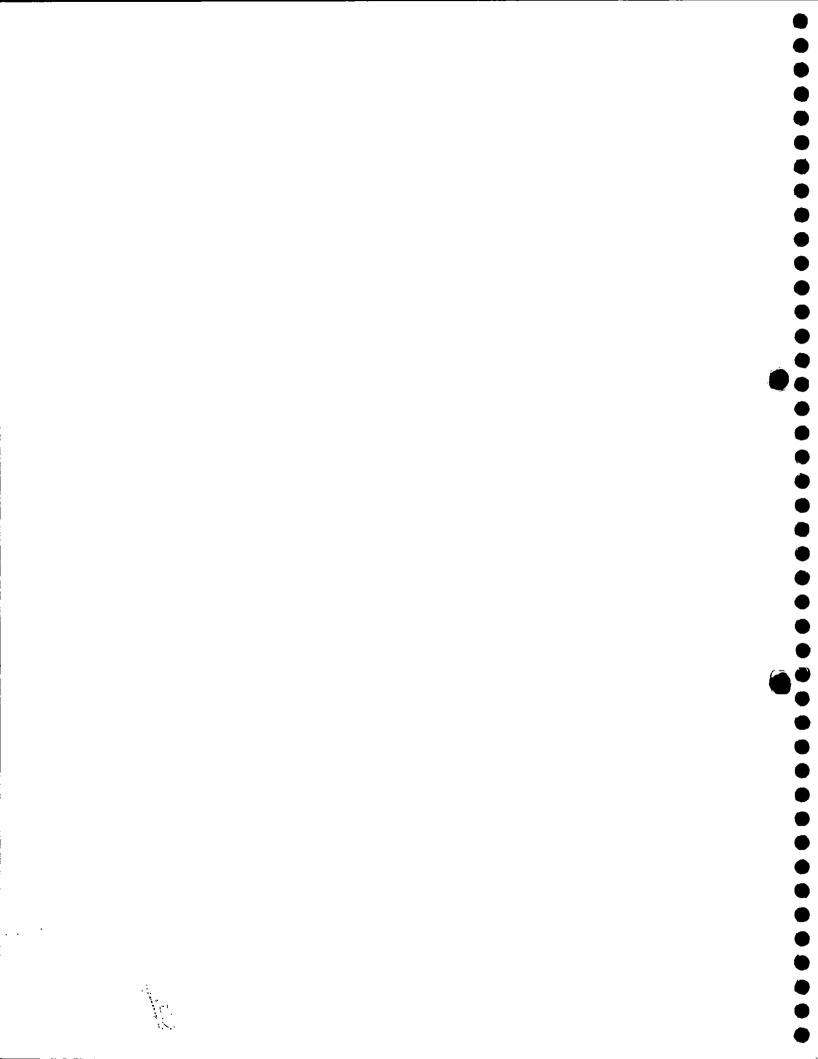
GRIPO CAM, S.A. DE C.V.



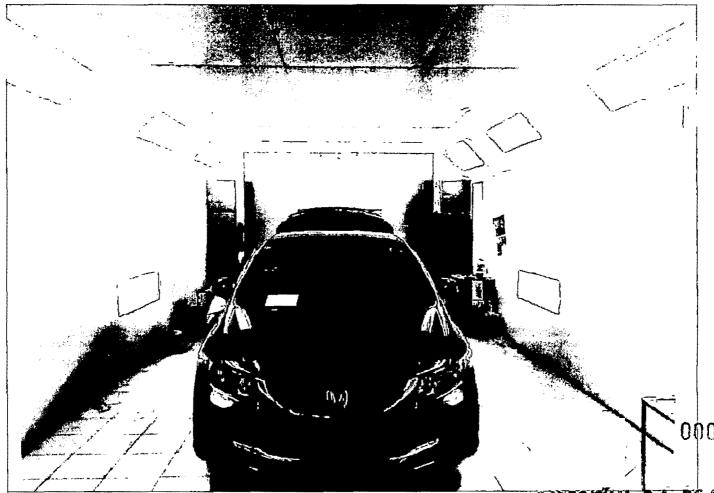




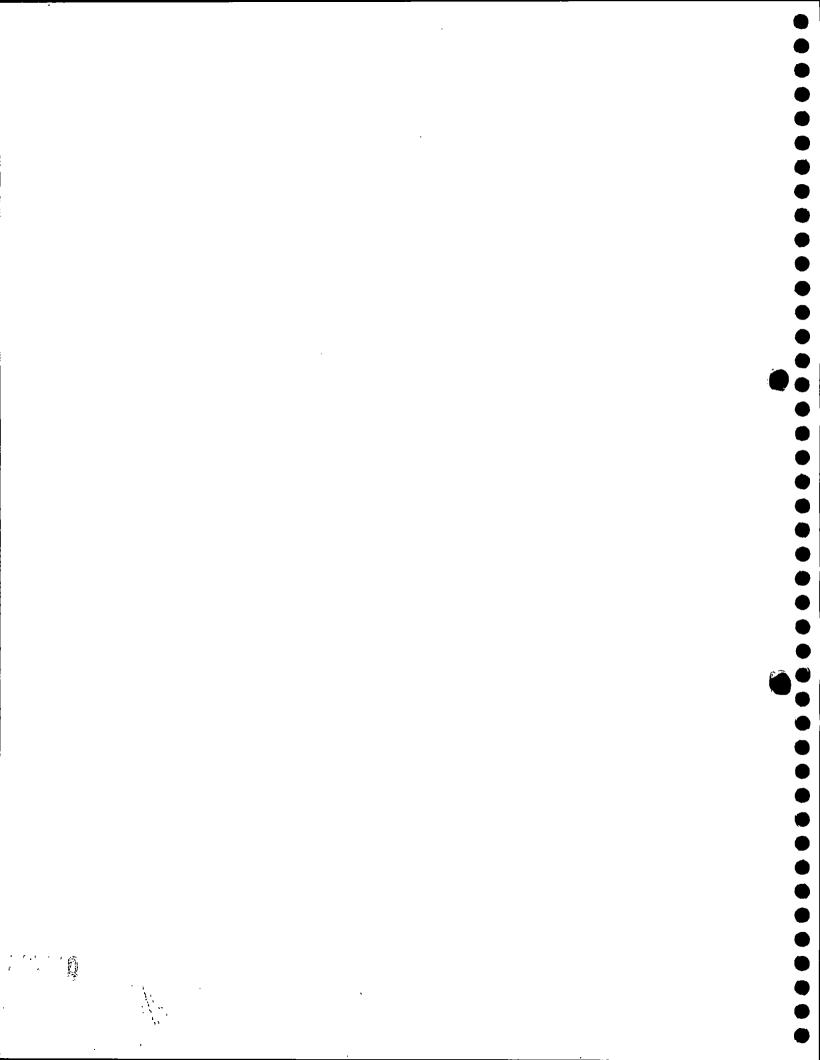
GRUPOWAM, S.A. DE C.V. SALVADOR C.A







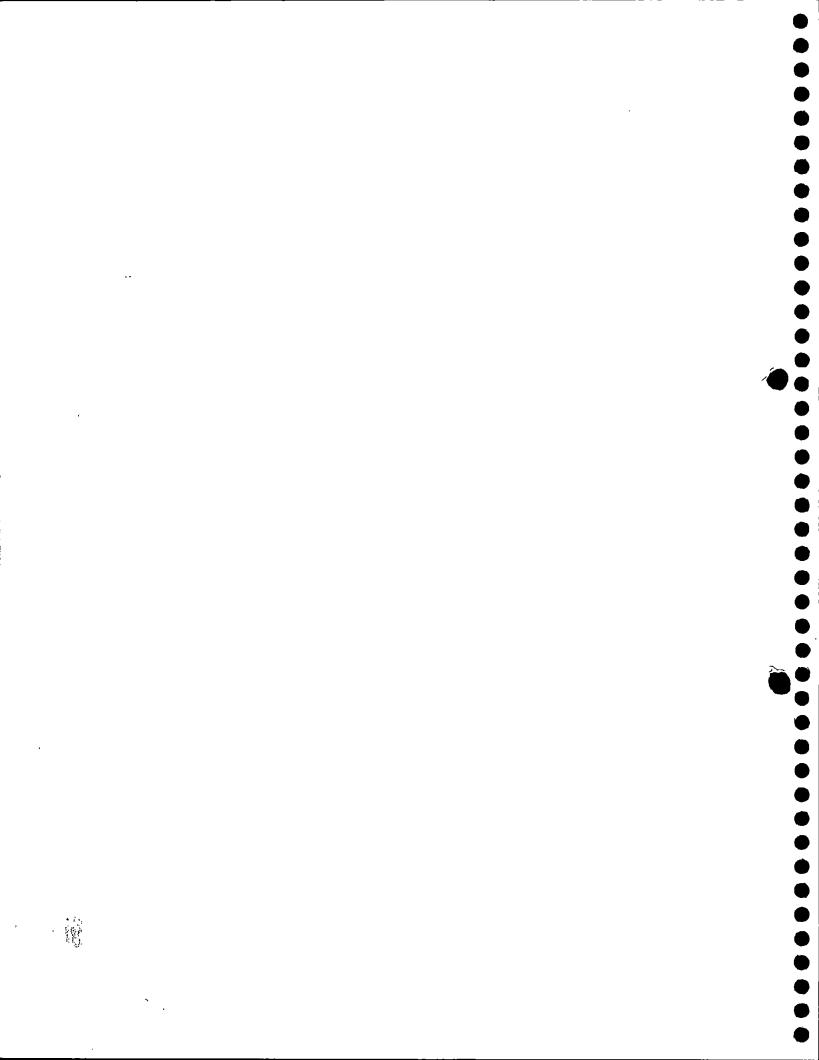
GRITPORTAM, S.A. DE C.V.

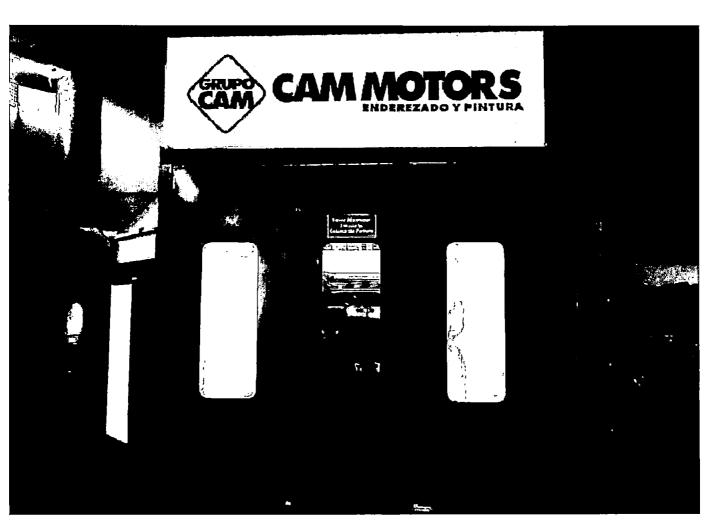


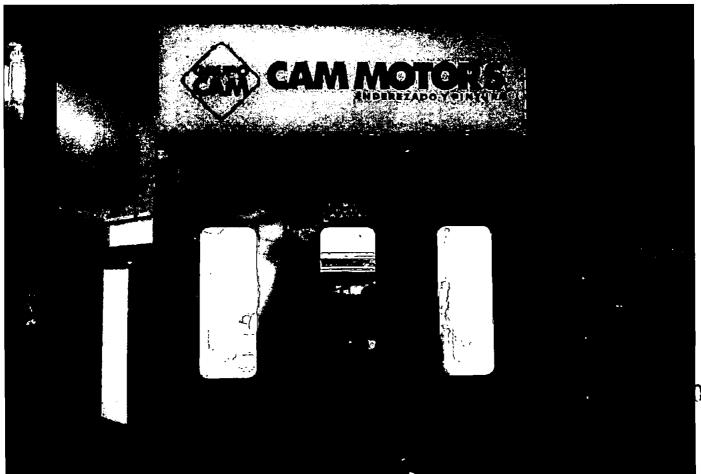




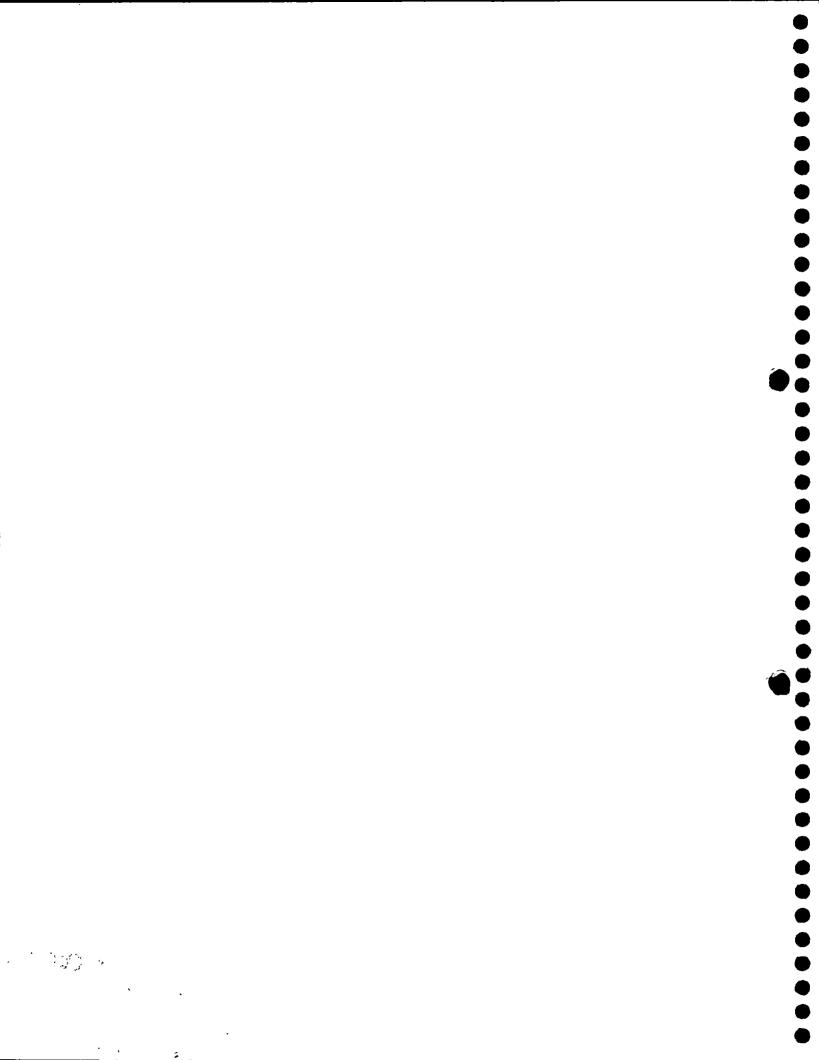
GRUPO/CAM, S.A. DE C 1.

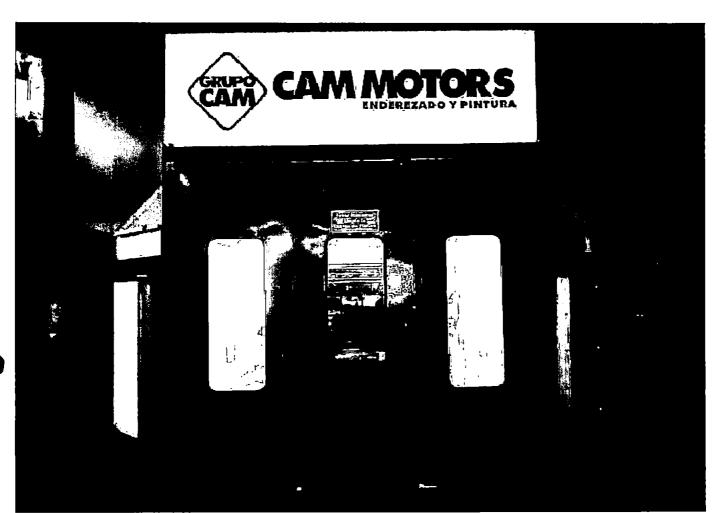


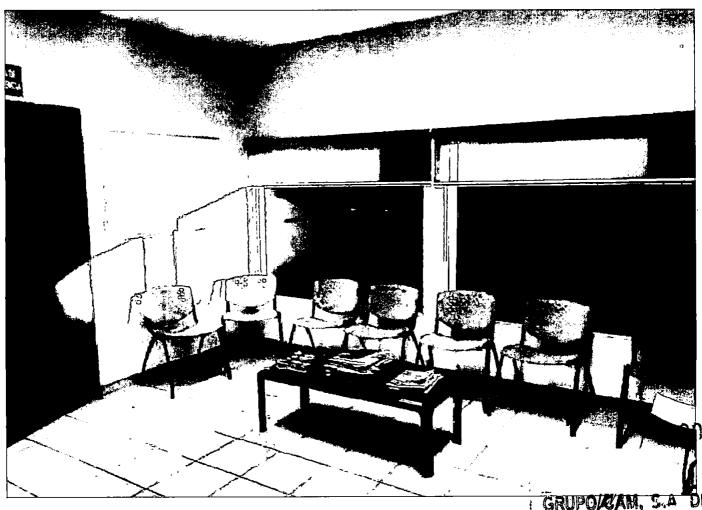




GRUPO CAM, S.A. DE C .

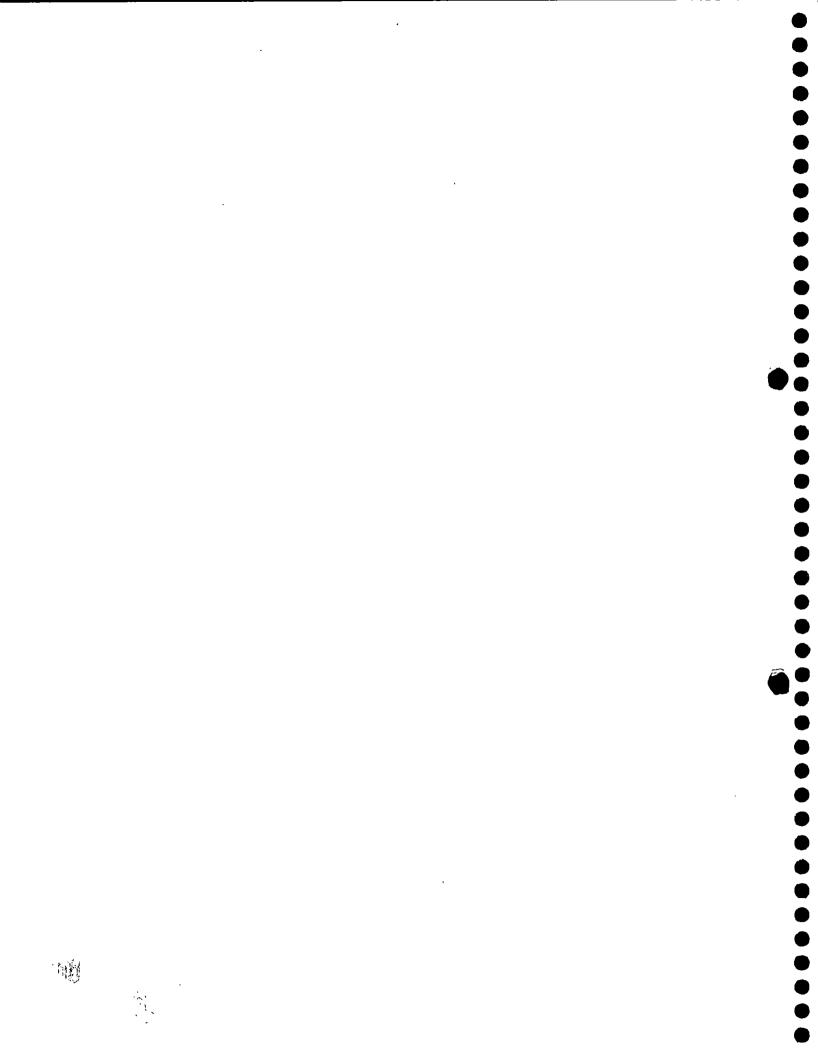


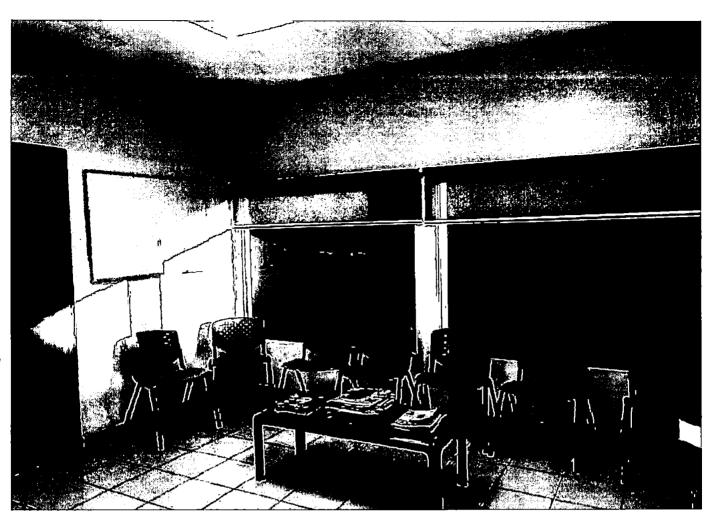




no885

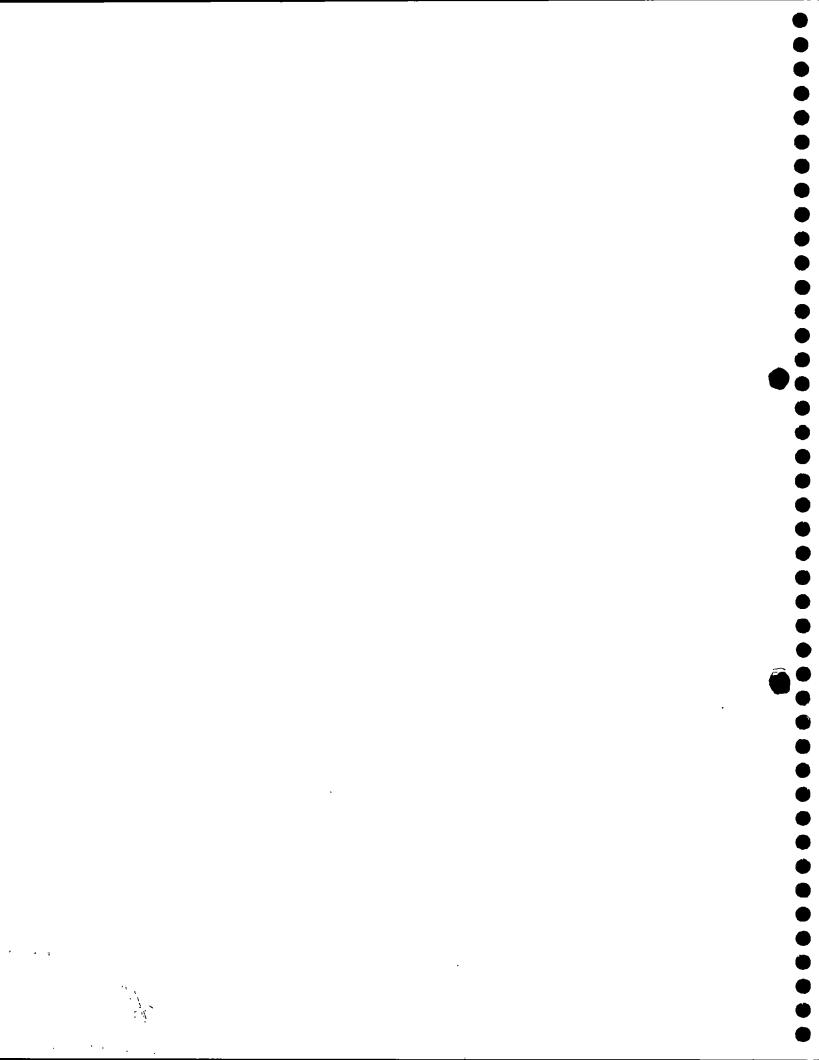
GRUPOICAM, S.A DE L. . FV SALVADOS L.A







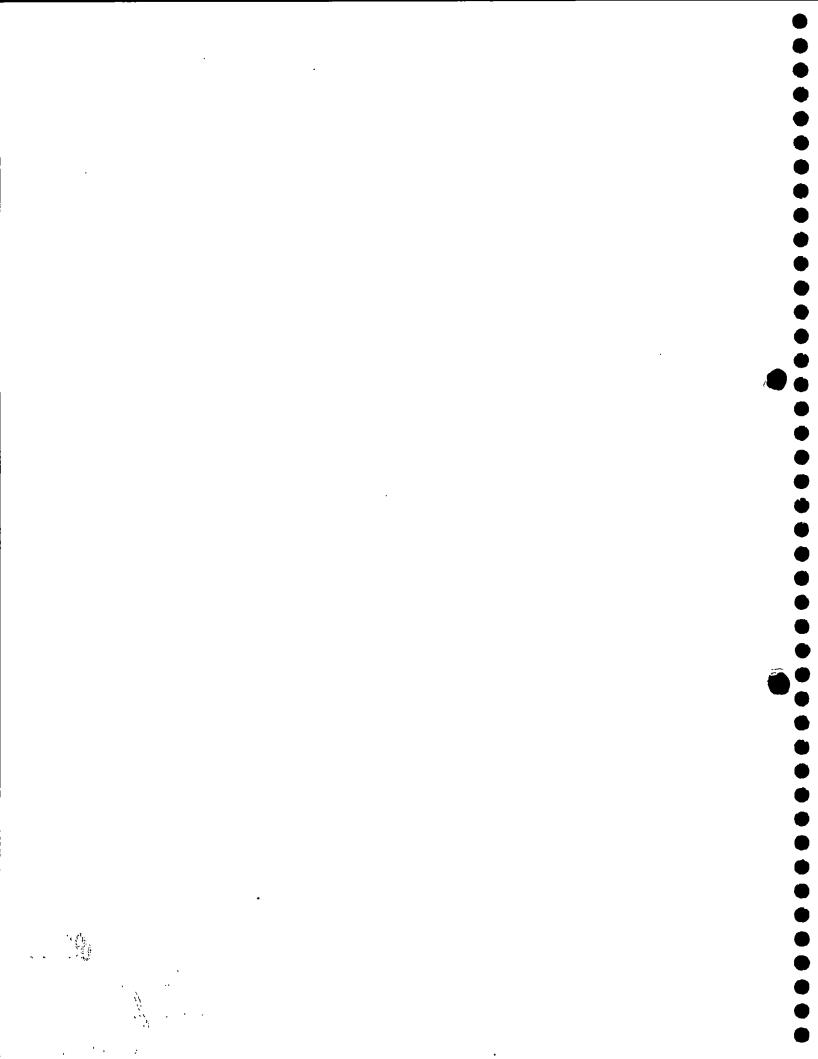
GRUPOCCAM, S.A. DE C. V FL SALVADOR C.A

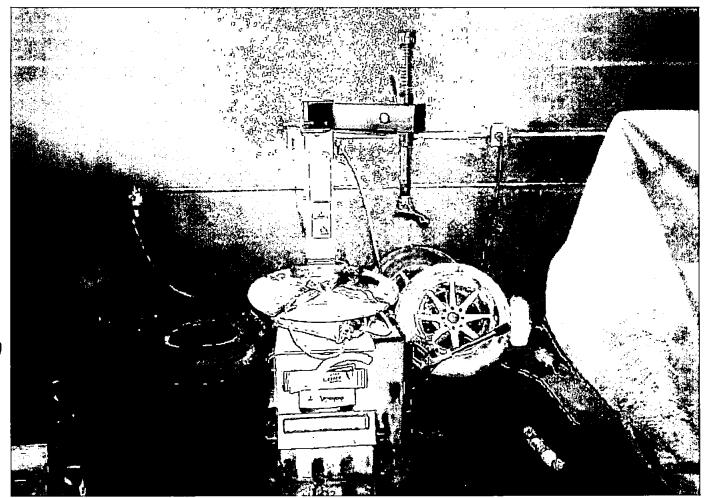


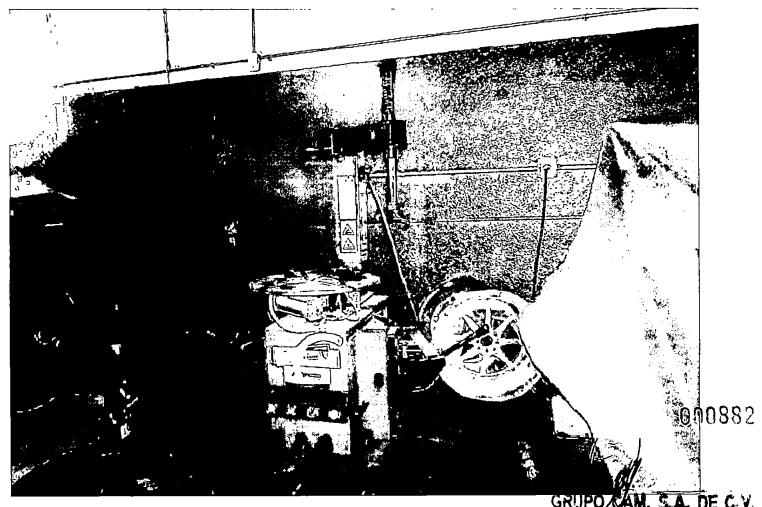




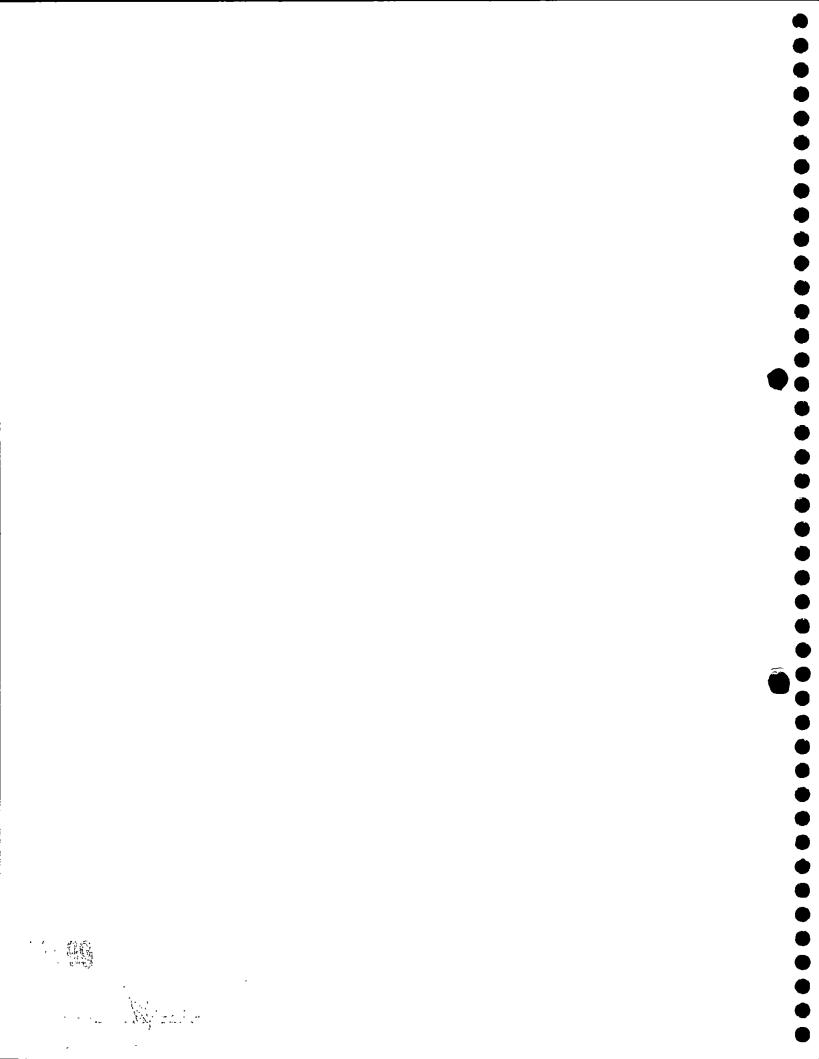
GRUPO WAM, S.A. DE C.V.

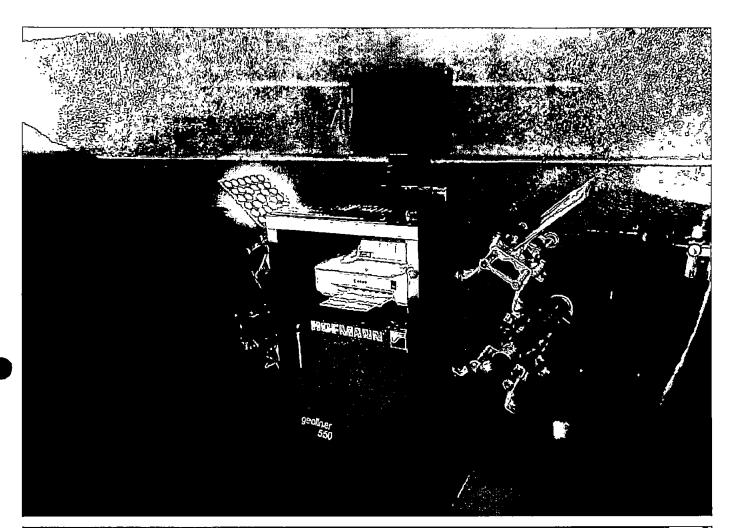


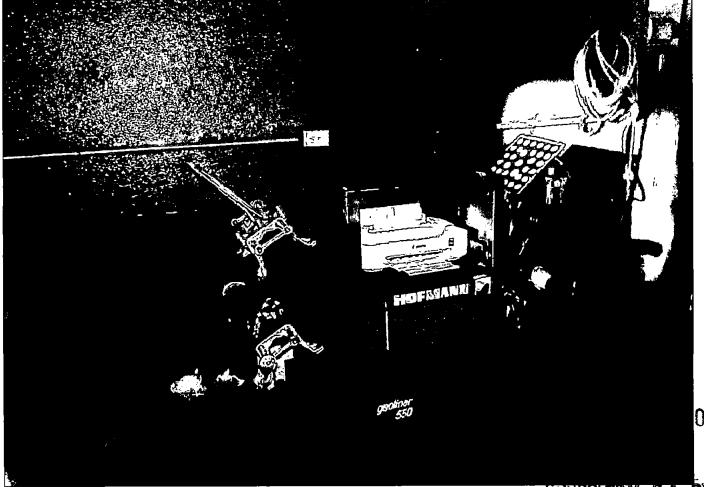




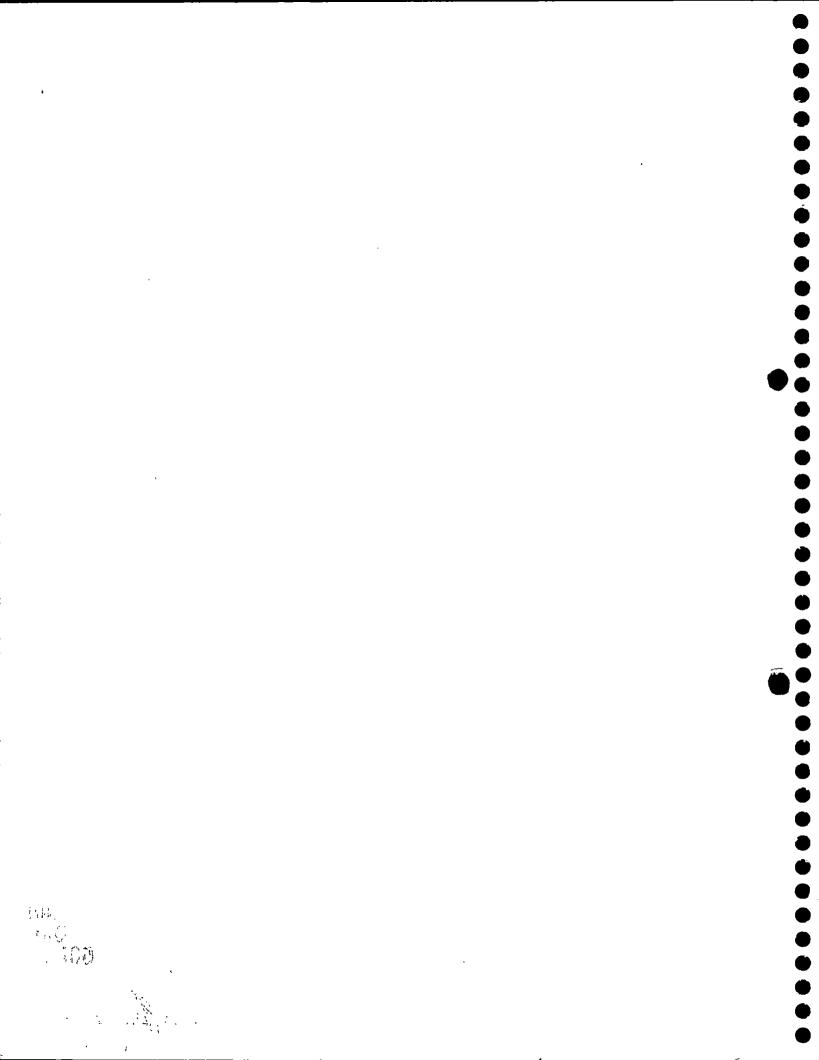
GRUPO CAM, S.A. DE C.V.







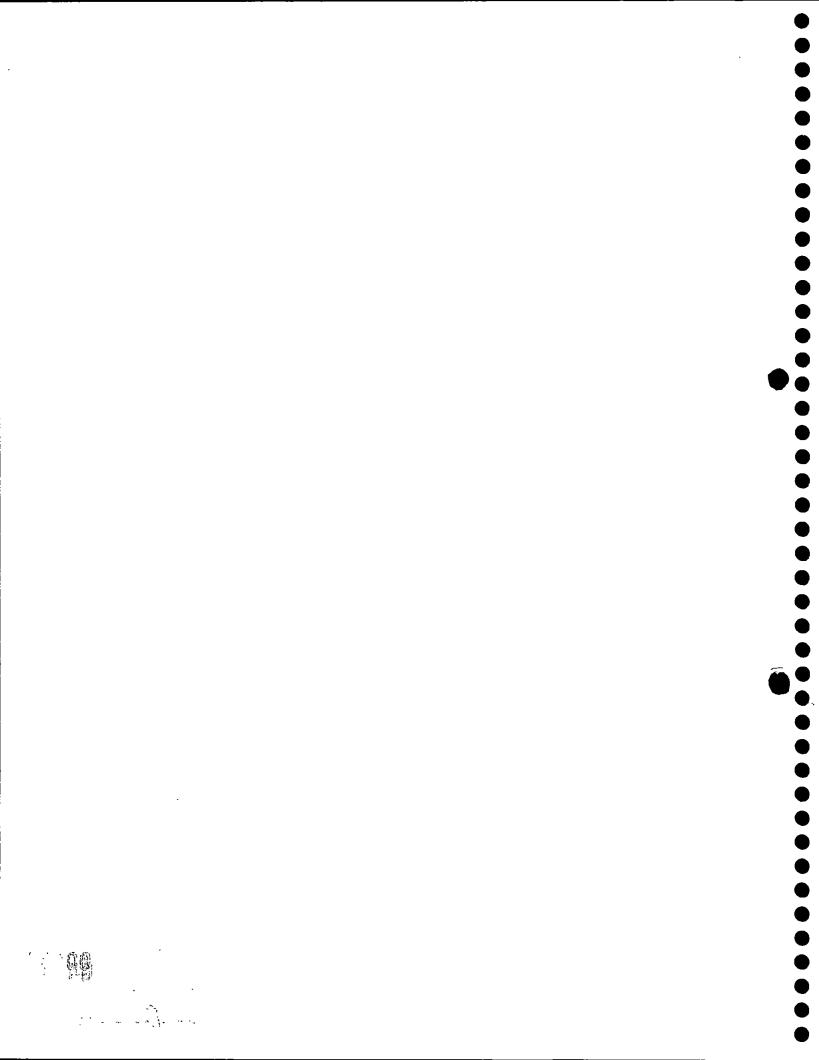
GRUPOLCAM, S.A. DE C.V. SK SALVADOR C.A

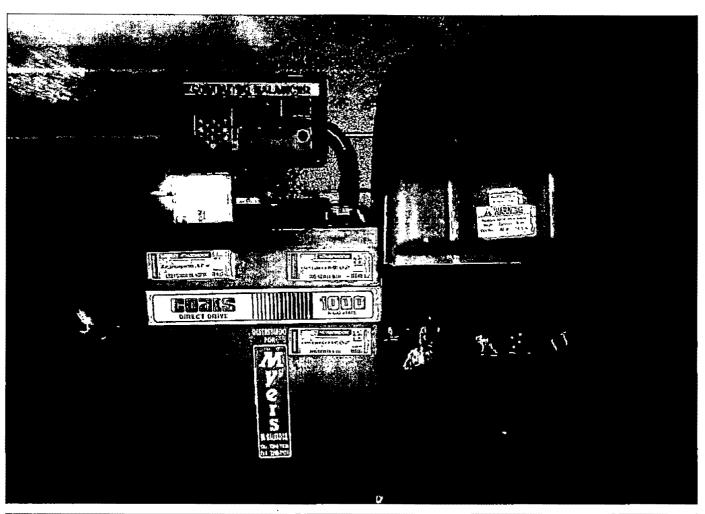






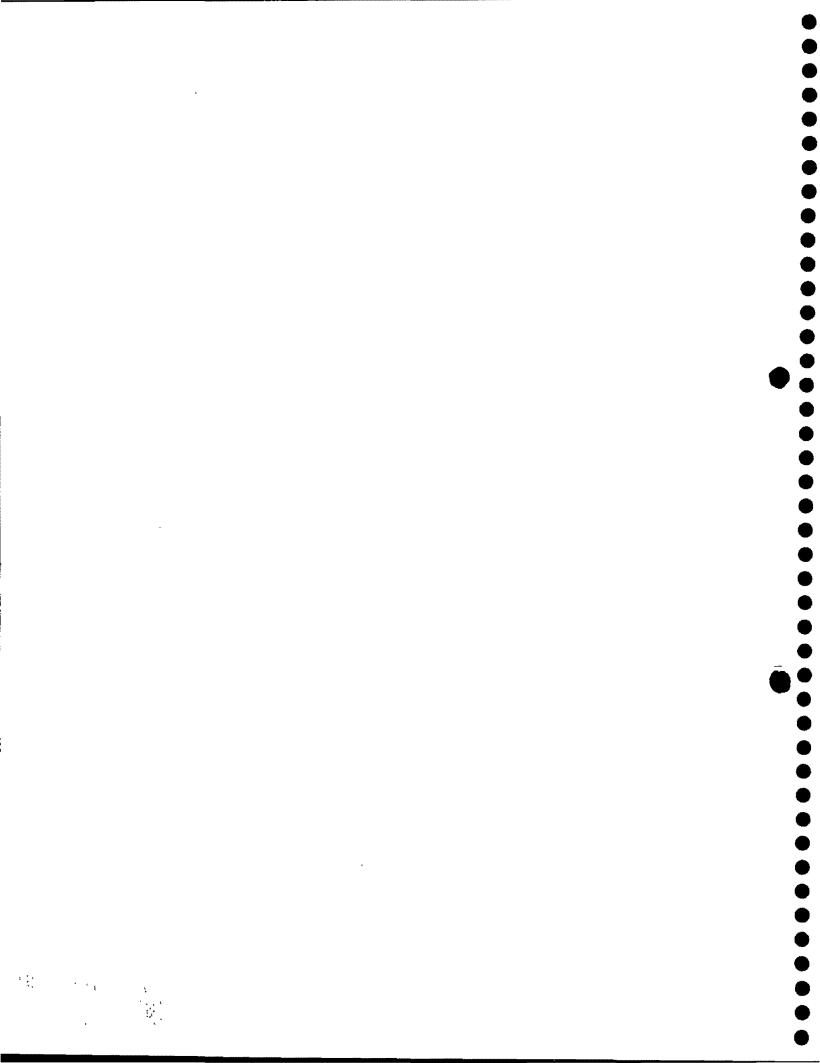
GRUPO, CAM. S.A. DE C.V.

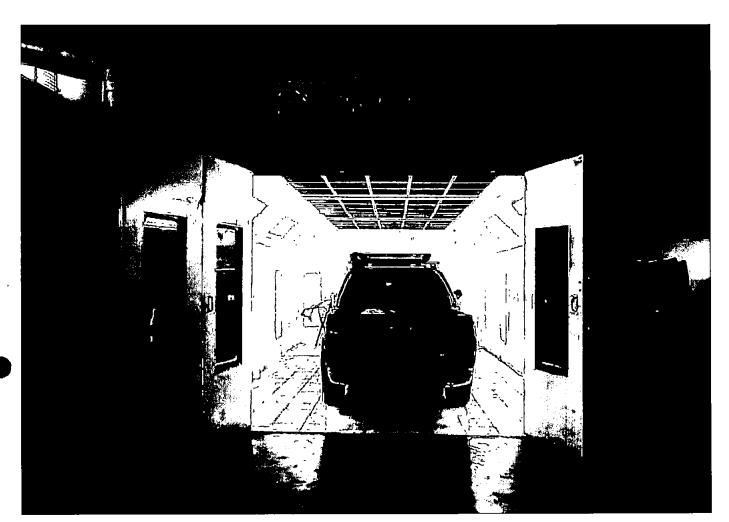


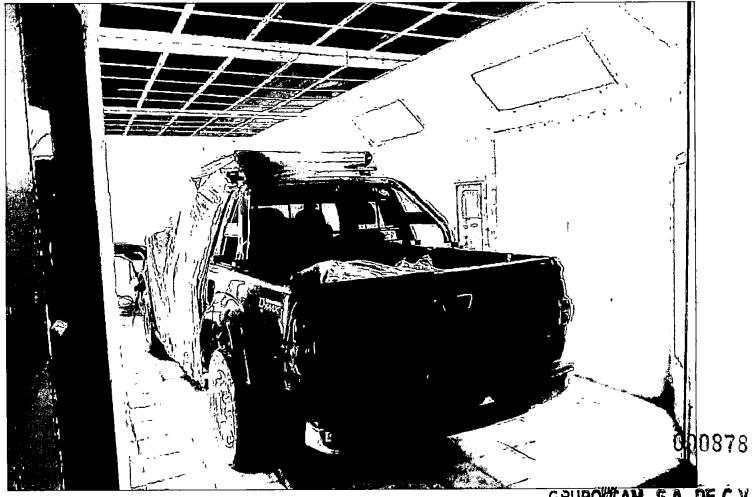




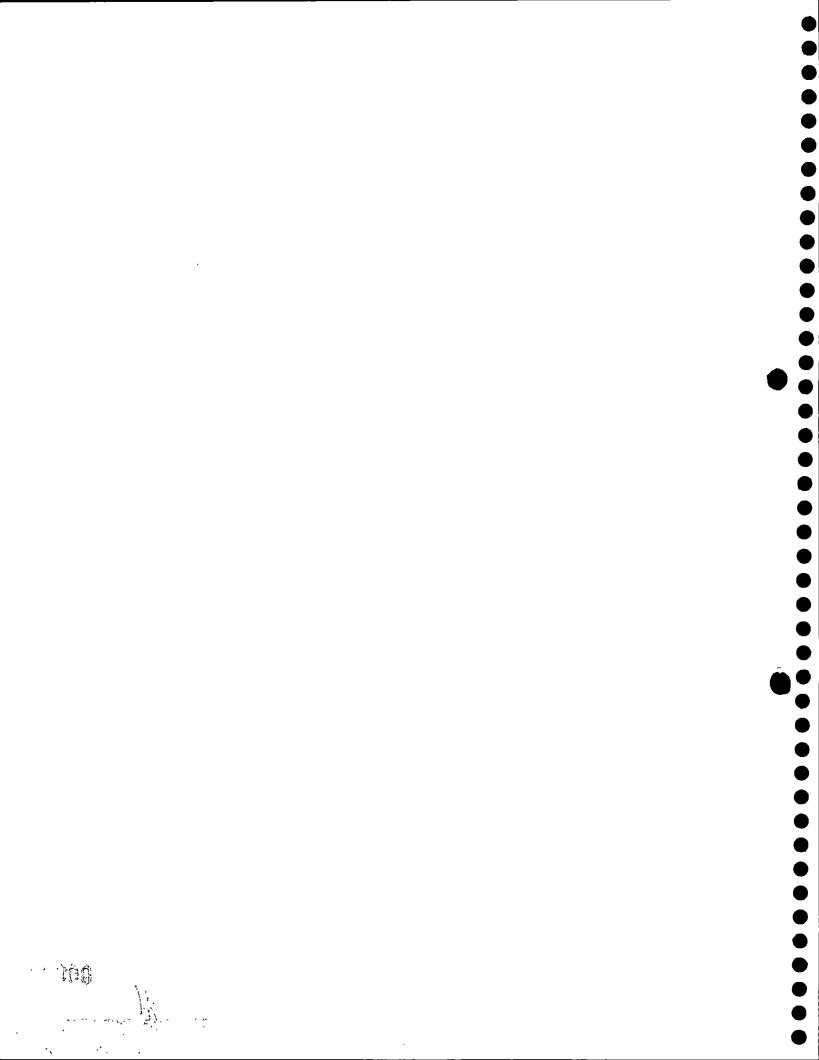
GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

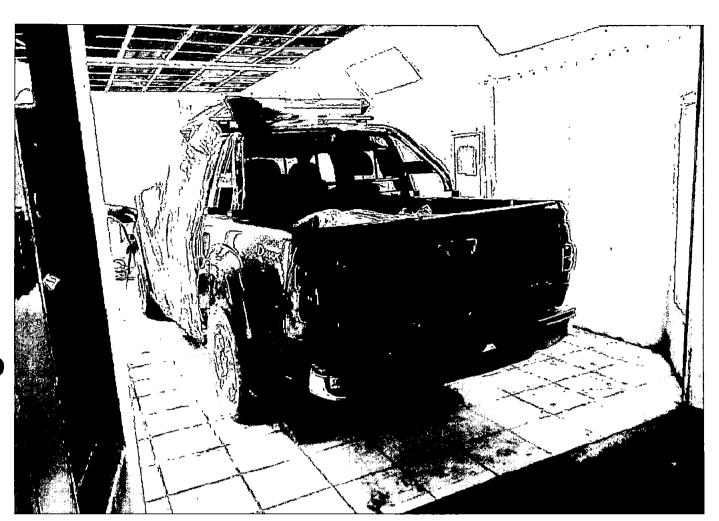


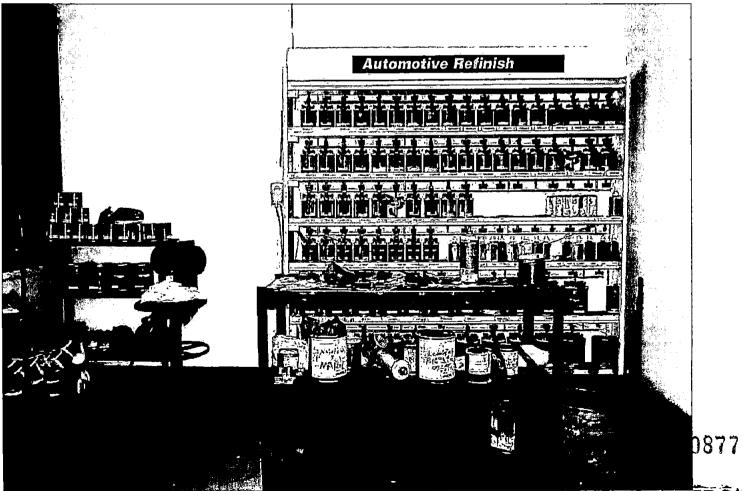




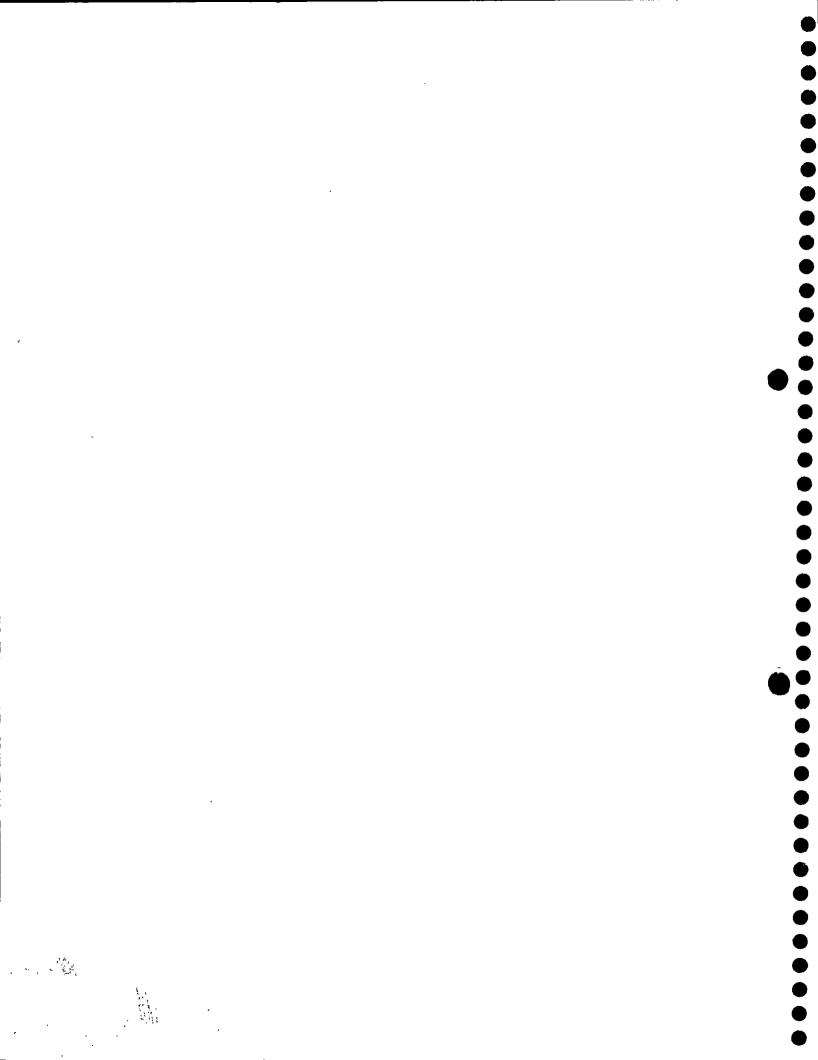
GRUPOWEAM, S.A. DE C.V.







GRIPOCAN, S.A. DE C.V.

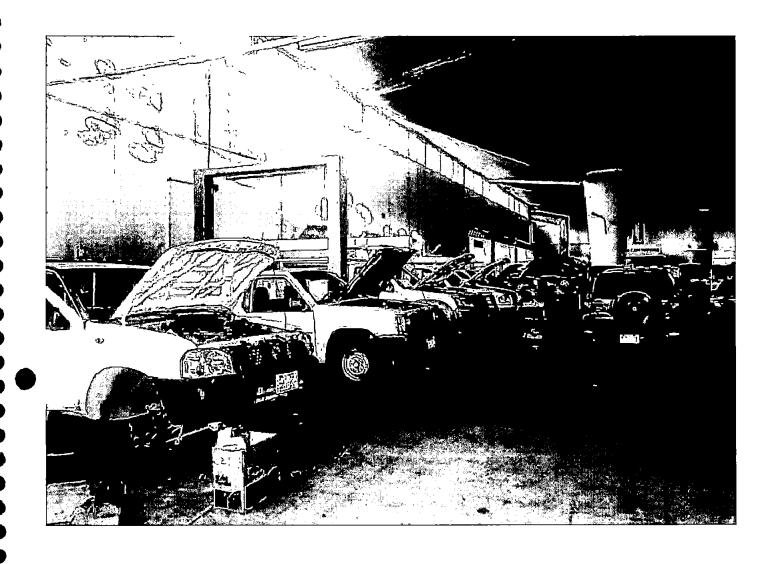






GRUPO PAM. S.A. DE C.V. FI SALVADOR S.A

| | | | • |
|---|---|--|----------|
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | •; |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | • | | • |
| • | | | • |
| | | | • |
| | | | • |
| | | | • |



GRUPO CAMUS.A. DE C.V.

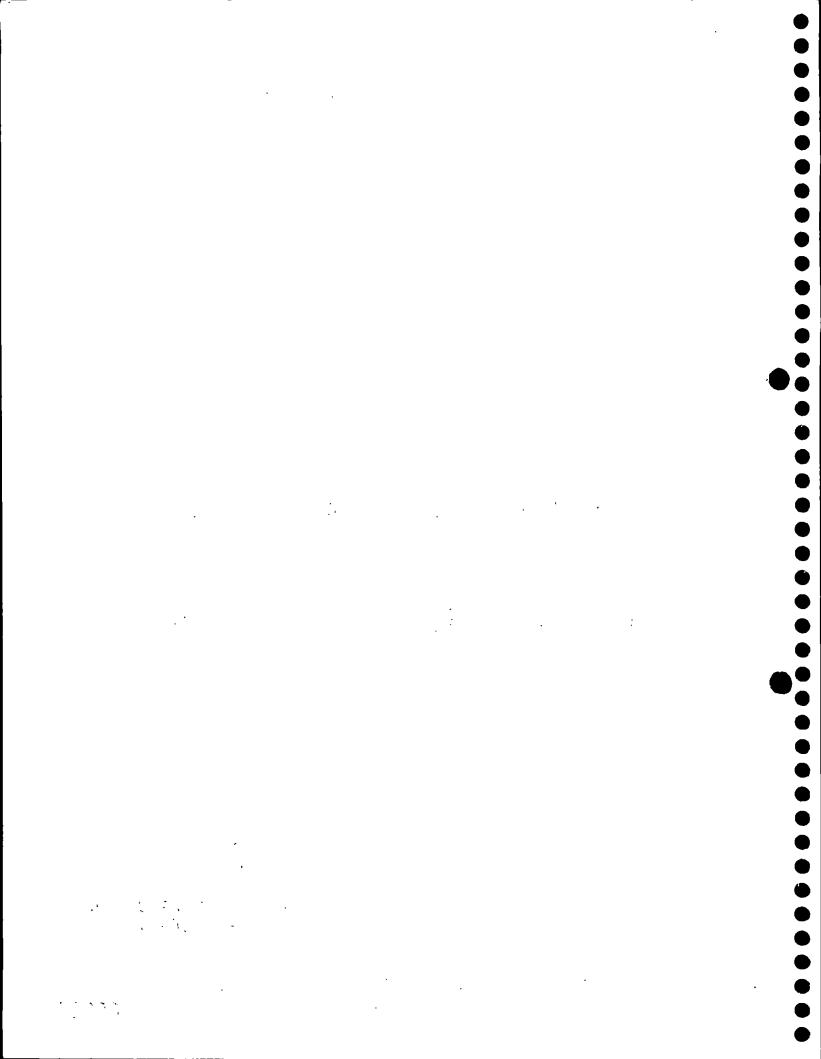
. .



LISTADO DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS.

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRUPO THAM, S.A DE C.V.





TRANSPORTE, EQUPO Y HERRAMIENTA DE USO PROFESIONAL DEL TALLER

| <u>Cantidad</u> | <u>Equipo.</u> | |
|-----------------|-----------------------------------------------|--|
| 1 | PICK UP MITSUBISHI L200 - 1998 | |
| 1 | PICK UP NISSAN FRONTIER - 2006 | |
| 1 | SEDAN NISSAN ALTIMA - 1998 | |
| 1 | SEDAN TOYOTA COROLLA - 1998 | |
| 1 | CAMIONETA NISSAN PATHFINDER - 2016 | |
| 1 | ESCANER TIPO OVD2 | |
| 1 | ESCANER MARCA LAUNS OVD2 | |
| 4 | TESTER DIGITALES | |
| 1 | TESTER DE PRESION PARA RADIADORES | |
| 2 | CARGADORES DE BATERIA DE CARGA LENTA Y RAPIDA | |
| 2 | BOSTER DE CARGA INMEDIATA | |
| 2 | ASPIRADORAS DE USO PROFESIONAL | |
| 1 | BALANCEADOR COMPUTARIZADO | |
| 1 | DESENRINADOR P/ LLANTA, NEUMATICA | |
| 1 | ALINEADORA COMPUTARIZADA | |
| 1 | ELEVADOR PARA VEHICULOS | |
| 5 | MAQUINAS REMACHADORAS | |
| 2 | MAQUINA LAVADORA A PRESION EN CALIENTE Y FRIO | |
| 2 | COMPRIMIDORES DE AMORTIGUADORES | |
| 20 | SOPORTES TIPO BURRO | |
| 20 | CARRETILLAS | |
| 5 | JACK DE 3 TONELAS | |
| 2 | JACK DE 5 TONELADAS | |
| 2 | JACK DE 3.5 TONELADAS | |
| 1 | JACK NEUMATICO DE 20 TONELADAS | |
| 2 | ESMERILES DE BANCO | |
| 4 | PRENSAS DE BANCO | |
| 1 | MESA DE OBRA DE BANCO | |
| 4 | PULIDORAS PROFESIONALES | |
| | | |

Alameda Roosevelt y 35 Av. Nte. # 145, San Salvador, El Salvador, C.A Tel. 2260-9848 Fax.2261-2697

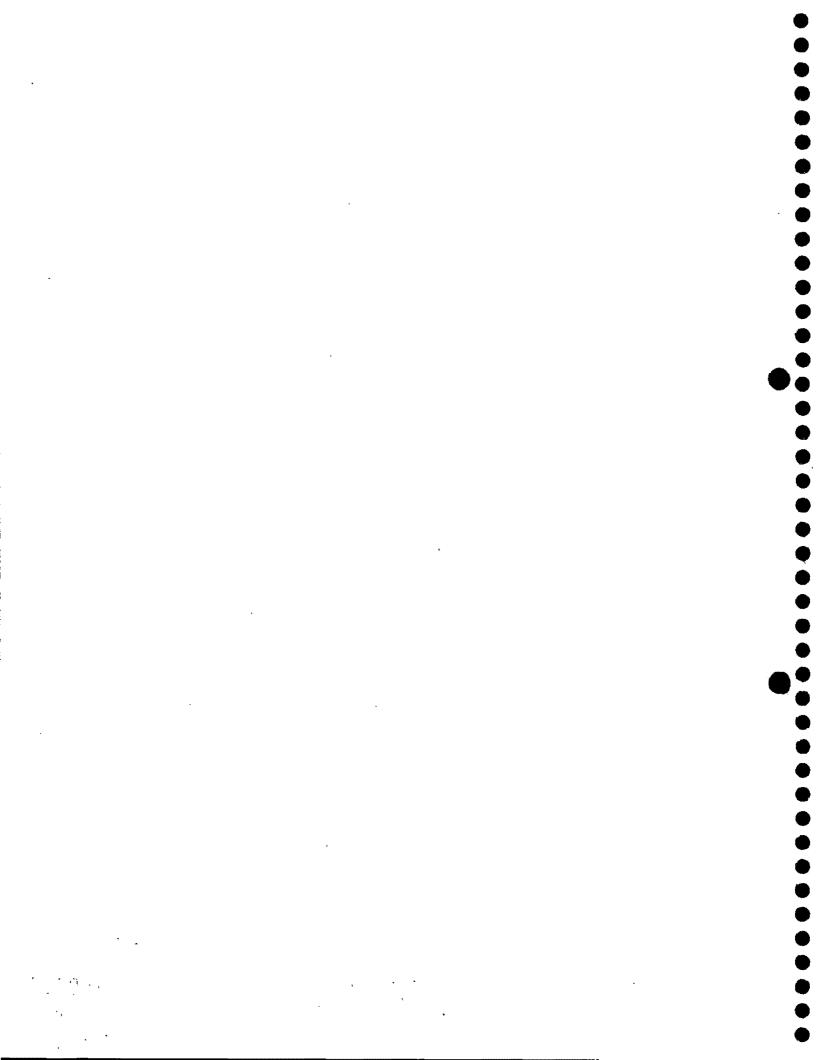
000873

GRUPO CAM, S.AMDE C. V. EL SALVADOR S.A.

. *



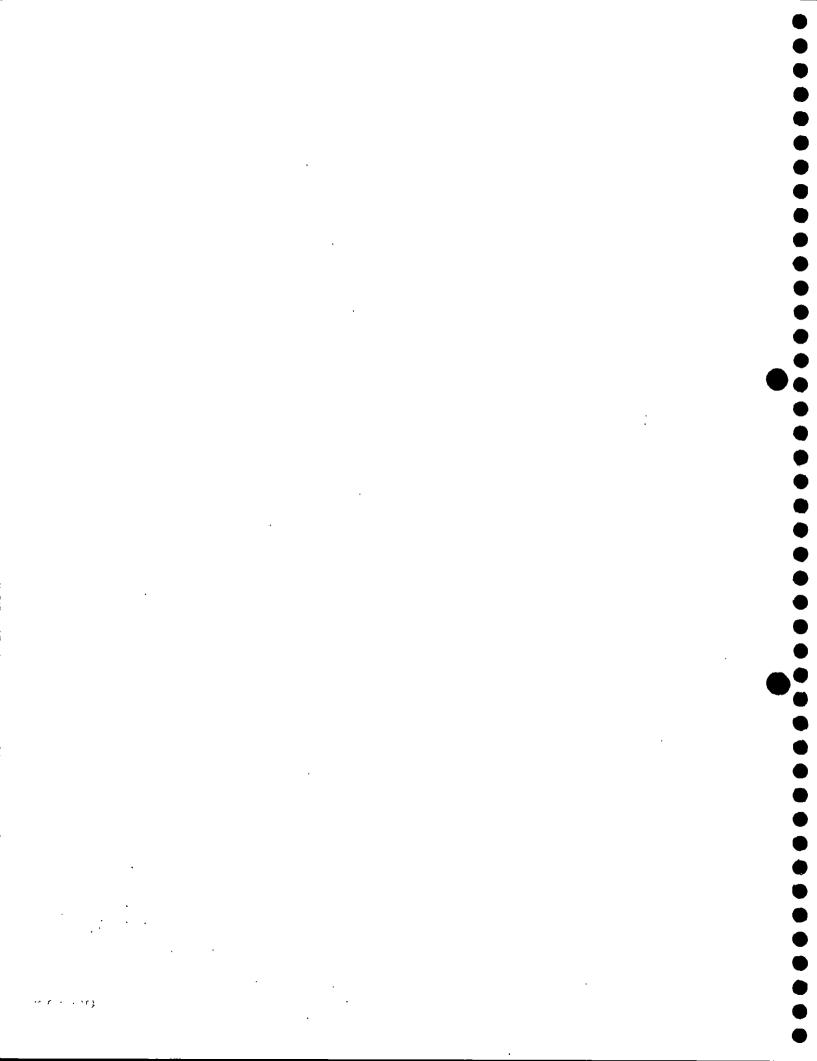
| 2 | ESMERILES DE USO PROFESIONAL |
|----|-------------------------------------------------|
| 1 | TALADRO DE BANCO |
| 2 | TALADROS DE ENERGIA |
| 2 | TALADROS PORTATILES |
| 5 | CADENAS 2/3 TONEL |
| 4 | ALMAGANAS |
| 20 | MARTILLOS DE ACERO |
| 5 | PULIDORAS PARA CARROCERIA Y PINTURA |
| 20 | EXTENSIONES PARA LUZ 3-20 METROS |
| 2 | EQUIPOS DE SOLDADURA MIC |
| 2 | EQUPOS DE SOLDADURA ELECTRICA |
| 3 | EQUIPOS DE SOLDADURA AUTOGENA |
| 1 | EQUIPO DE SOLDADURA DE PUNTO |
| 2 | YUNKES |
| 5 | PARES DE GUANTES PARA SOLDURA |
| 4 | CARETAS PARA SOLDADURA ELECTRICA |
| 8 | CARETAS PARA SOLDADURA MIC, AUTOGENA Y PUNTO |
| 2 | CABINAS DE PINTURA TIPO HORNO |
| 15 | PISTOLAS PARA PINTURA |
| 3 | DOZZER'S |
| 3 | EQUIPO PARA JALAR ESTRUCTURA TIPO "L" |
| 1 | PLANCHA PARA CHASIS DE VEHICULOS |
| 1 | JUEGO DE REGLAS DE MEDICION PARA CHASIS |
| 1 | JUEGO DE CADENAS PARA CHASIS Y ESTRUCTURA |
| 1 | DESARMADORA Y ARMANDORA DE LLANTAS |
| 1 | SPOTER EXTRACTOR DE GOLPE ELECTRICOS |
| 5 | PISTOLAS PARA PEGAMENTOS SELLADORES |
| 5 | EXTRATORES DE COMPLES MANUALES |
| 2 | COMPRESORES DE AIRE TIPO DE TORNILLOS |
| 5 | COMPRESORES DE AIRE |
| 15 | PIE DE REY CALIBRADORES |
| 4 | MICROMETROS |
| 1 | PROGRAMA DE AUDITORIA DE VEHICULOS "AUDATEX" |
| 5 | CAUTINES DE 100W |
| 1 | JUEGO DE EXTRACTOR DE VOLANTE |
| 2 | JUEGOS DE CUBOS DE IMPACTO MEDIDAS VARIAS |
| 1 | BOMBA DE BASIO DE TRES CON MANGUERA Y MANOMETRO |
| 1 | DOBLADOR DE TUBOS |
| 2 | EXTRACTORES DE FILTRO DE 6" |
| 1 | EXTRACTOR DE FILTRO DE 12" |
| 1 | PISTOLA DE IMPACTO |





| 2 | LLAVE PARA BUJIAS |
|----|--------------------------------------|
| 2 | PISTOLAS PARA LAVAR PIEZAS |
| 2 | TECLES DE 1 "1/2" Y 3 TONELADAS |
| 2 | . CALIBRADORES DE AIRE |
| 2 | CABEZAS DE POLLO PARA DAR AIRE |
| 3 | PISTOLAS ENGRASADORAS |
| 2 | MICAS PARA TRANSMISIONES |
| 1 | CADENA DE 4 METROS |
| 1 | CADENA DE 2 METROS |
| 2 | PISTOLAS PARA REGAR AGUA |
| 3 | COMPRIMIDORES DE VALVULAS |
| 1 | COMPRESIMETRO PARA GASOLINA |
| 1 | COMPRESIMETRO PARA DIESEL |
| 4 | JUEGOS DE CUBOS TOR MACHOS |
| 4 | JUEGOS DE CUBOS TOR HEMBRA |
| 5 | LLAVES CRUZ |
| 2 | REDUCTORES |
| 2 | LLAVES PARA AFLOJAR / APRETAR BUJIA |
| 6 | CUBOS PARA BUJIAS |
| 4 | BOMBAS PARA EXTRAER ACEITE DE BARRIL |
| 10 | BURROS GRANDES |
| 10 | CAMILLAS DE MECANICO |
| 2 | ACEITERAS PEQUEÑAS |
| 2 | CUBOS DE 7/8 |
| 2 | CUBOS DE 15/16 |
| 2 | CUBO 2"- 3/4 |
| 2 | CUBO 1 7/16 - 3/4 |
| 2 | CUBO DE 1 / 1/4 - 3/4 |
| 2 | CUBO 1 1/8 - 3/4 |
| 2 | PALANCA CORREDIZA DE 3/4 |
| 2 | EXTENSION DE 8" 3/4 - 16" 3/4 |
| 4 | CAJAS PARA CUBOS |

GRIPO CAM, SHY DE C. 4.
FL. SALVAZOR C.A



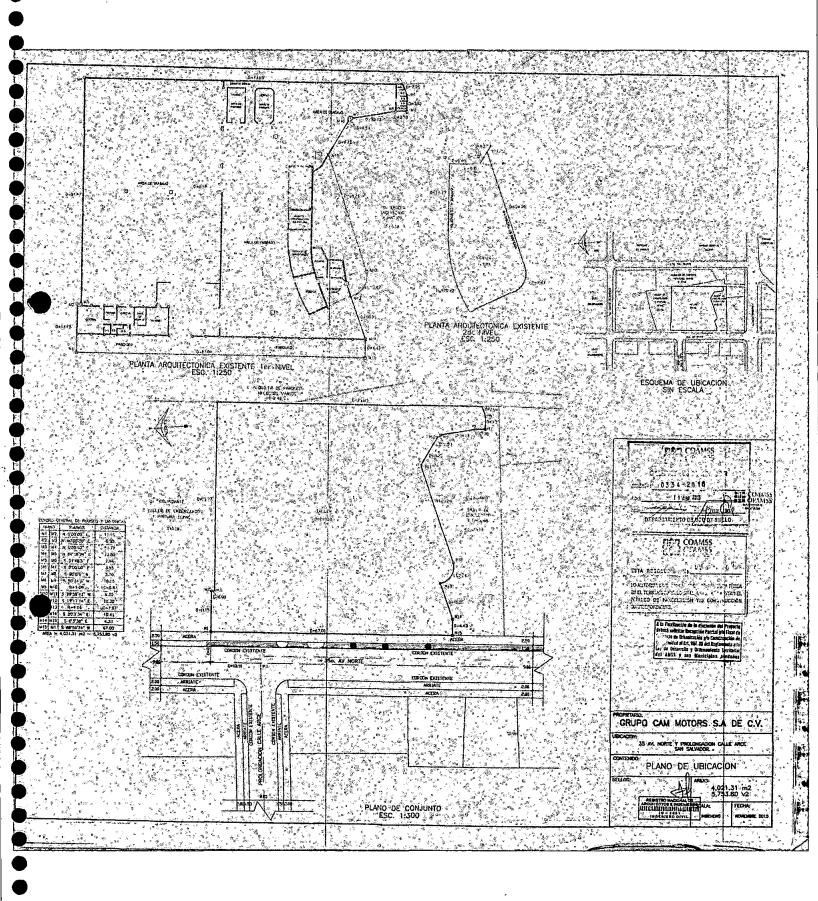


PLANO DE AREA DE TRABAJO

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRIPO CAMITCA DE C.V.





. • • · ,



ACTA DE RECEPCION Y SALIDA DE TALLER

LICITACION PÚBLICA Nº LP-04/2018CNR

GRIPO CANY C.A. DE C.V. I

. ļ i i

TALLER DE ENDEREZADO Y PINTURA

ALAMEDA ROOSEVELT Y 35 AV. NTE. # 145, SAN SALVADOR; EL SALVADOR, C.A. PBX: (503) 2260-9848, FAX: (503) 2261-2697, E-mail: cammotors@gmail.com

| GRU | IPO N |
|-----|--------|
| SAI | E C.V. |
| | |

| " <i>.</i> | | INGRE | SO DE VEHICULOS | | | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------|
| A NOMBRE DE: | * , , , | / | PARTES | SI | NO | CANT. | OBSERVACIONES |
| ' | | ~ | VIDRIOS DE PUERTAS | | | ٠, | |
| | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 1.65 | CABECERAS | 1 | Ţ., | - | - |
| MARCA: | MODELO: | AÑO: | TAPASOL | | - | ٠. | - , |
| , ; | | | TAPICERIA DE TECHO | 7. | | | |
| COLOR: | PLACAS: | FECHA: | EMPAQUE DE PUERTA | , , | ; | · · | |
| | | | ESPEJO RETROVISOR | ···· | $+$ \cdot | | |
| KILOMETRAJE: | COMBUSTIBLE: | TELEFONOS: | | | +: | 2 7 2 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | LAMPARA DE TECHO PILOTOS DE TABLERO | | | | |
| 1, 51- | | | | | | | |
| CIA. ASEGURADORA: | CODIGO INTERNO: | ASEGURADO: TERCEROS: | ALFOMBRAS | * . ; | - | , 4 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| 3.0 | | , | RADIO/CARATULA | · | <u> </u> | | |
| FECHA: | HORA ENTRADA: | HORA SALIDA: | CD PLAYER | | - | | * |
| | | , | VENTILACION DE INTERIOR | <u> </u> | ļ | | |
| ENCARGADO: | | | A/C | · ' | <u> </u> | | |
| LINDARIOABO. | | ` ` | CENICERO | | <u> </u> | | · • • |
| | | · | ENCENDEDOR | | ļ | | |
| DOCUMENTOS: TAE | RJETA DE CIRCULACION | | REJILLAS DE VENTILADOR | | ļ | | |
| BOCOWENTOS. TAI | WETA DE CIRCOLACION | LI FOLIZA LI | MANECILLA DE PUERTA INTERIOR | . , | | | <u> </u> |
| -/ · EALTANTE | O RAYON X | | MANECILLA DE PUERTA EXTERIOR | | <u> </u> | 1 | |
| V TALIANTE | - KAION X | . 50.662 | MANECILLA SUBE VIDRIO | | | - | |
| | | | LLAVIN DE PUERTA | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | MOLDURA EXTERIOR DE PUERTA | | | • | |
| The second | //8 | | MOLDURA BOTAGUA DE PUERTAS | | Ţ | | |
| | | 77 | MOLDURA: DE TECHO | | T | 1, 1 | - |
| - W n | | : 1. n 200 | LLAVIN DE BAUL | * | 1 | • | |
| | | | TOPES DE BAUL | | T . | - | · |
| | - in | | ALFOMBRA DE BAUL | | | , | 3 |
| | | | LAMPARA DE BAUL | | \vdash | | |
| | • . | | TOLVAS DE BAUL | | - | | |
| | | | LLANTAS DE REPUESTO 1 | • . | † | , t' '. | , , |
| | | | ESTUCHE DE HERRAMIENTAS | | | _ | . 5 |
| | 35 6 | 7/ | MICA | | + | | <u></u> |
| | 39 6 | | PALANCA DE MICA | - | \vdash | | |
| | | 위 l ll | COLA DE PATO | a- 1 | \vdash | , , . | |
| | · 16 k | | TERCER STOP | | | | 11 |
| | . 1, 1, | | ANTENA | - | | - '- '- | |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | ESCOBILLAS, BRAZO, TAPONES Y T | OLVA | | | • • |
| | | ⋑ ┼-} | SURTIDORES DE CAPO | OLVA - | +- | ; | , , |
| | | | MANGUERA DE SURTIDORES | | + | | |
| | | | INSURADOR | | +- | | - |
| | · | | TOPES DE CAPO | | - - | | |
| | | | | | +- | | |
| 188 H | | | TAT OR BETT ENDOR | | +- | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | | | BATERIA/MARCA | <u> </u> | ├ ─ | _ | |
| | | 11 11 600 | TAPADERAS DE DEPOSITOS | - | - | | |
| | | | LLANTAS | | ├ ─ | | |
| | | | TUERCAS DE LLANTAS | | ├ ─ | | |
| | | | LODERAS | | | | • |
| | • | | TOLVA PLASTICA DE GUARDAFANG | iO . | <u> </u> | | <u> </u> |
| | <u> </u> | 77 WW | HALOGENOS | , , | <u> </u> | | |
| | | | EMBLEMAS - | | ↓ | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| W | 0 0 | | COPAS | | ↓ — | | |
| · War | | | TAPON DE COMBUSTIBLE | · | - - | , - | · |
| | | | LAMPARA DE STOP | HOO CAR | بي ا | ne l | f a |
| POR LA PRESENTE AUTOI DESCRIBEN, LO MISMO OF | RIZO LA REPARACION QUE JE LOS REPUESTOS Y MATE | EN ESTA HOJA SE | OBSERVACIONES: | UPO CAM | 4 3 | ₩ UE | U- T. |
| NECESARIOS, TAMBIEN CON | ICEDO AUTORIZACION PARA QI N. OPERAR, ESTE VEHICLII O | UE LOS EMPLEADOS | <u> </u> | FI. SALV | <u> AUO</u> | r c.a | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| CARRETERAS U OTROS S | SITIOS, A FIN DE EFECTUAI NTES, ACEPTO QUE CAM N S OCASIONADOS AL VEHICULO | R LAS PRUEBAS E | | • | | | |
| RESPONSABLE POR DANOS | OCASIONADOS AL VEHICULO | CUANDO ELLO SE | | | | | • |
| ROBO O INCENDIO, TAMPO | O CASO FORTUITO, Y EN ESPI CO SERA RESPONSABLE POR I | PERDIDAS O DAÑOS | | | | | R - PEX: (503) 2525-0700 * FAX: (503) 2525-0701. 2-0811122 |
| CAUSADOS O COSAS DEJAD | AS EN EL INTERIOR. | | NC | JMBRE Y FIRMA | DE QU | EN KECIB | E EL VEHICULO |
| _ • | | | t l | | | | |

FIRMA DEL CLIENTE

1. CUALQUIER CONSULTA SOBRE EL AVANCE DE SU TRABAJO SERA ATENDIDA EN HORARIOS DE OFICINA, DE LUNES A VIERNES DE 8:00 AM A 5:00 PM Y LOS SABADOS DURANTE LA MAÑANA, PARA MAYOR FACILIDAD, IDENTIFIQUE SU VEHICULO CON EL CODIGO INTERNO QUE SE LE ASIGNO, EL APARECE EN LA PARTE SUPERIOR DERECHA.
2. FAVOR PRESENTAR ESTA HOJA EN EL MOMENTO DE RECLAMAR SU VEHICULO.

NOTA: NO SE ACEPTAN RECLAMOS DE PERTENENCIAS PERSONALES OLVIDADAS EN SU VEHICULO, DESPUES DE 24 HORAS DE ACEPTADA LA ORDEN DE TRABAJO.

ES UN PLACER ATENDERLE, GRACIAS POR PREFERIRNOS

CHUPO CAM, S. & DE G. C. F. F. SALVADOS C.A.

178000

MEGA



OFERTA ECONOMICA

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS (CNR)

LICITACION PÚBLICA
N° LP-04/2018CNR

"SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y
CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL
CNR Y UCP, PARA AÑO 2018"

GRUPO CAM, S.A. DE C.V. FI SALVADOR C.A Angelotian of the second



ANEXO 5 CARTA DE OFERTA

Lugar y Fecha: San Salvador 5 de febrero de 2018

Señores

CENTRO NACIONAL DE REGISTROS

Presente.

LICITACIÓN PÚBLICA

N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

Estimados Señores:

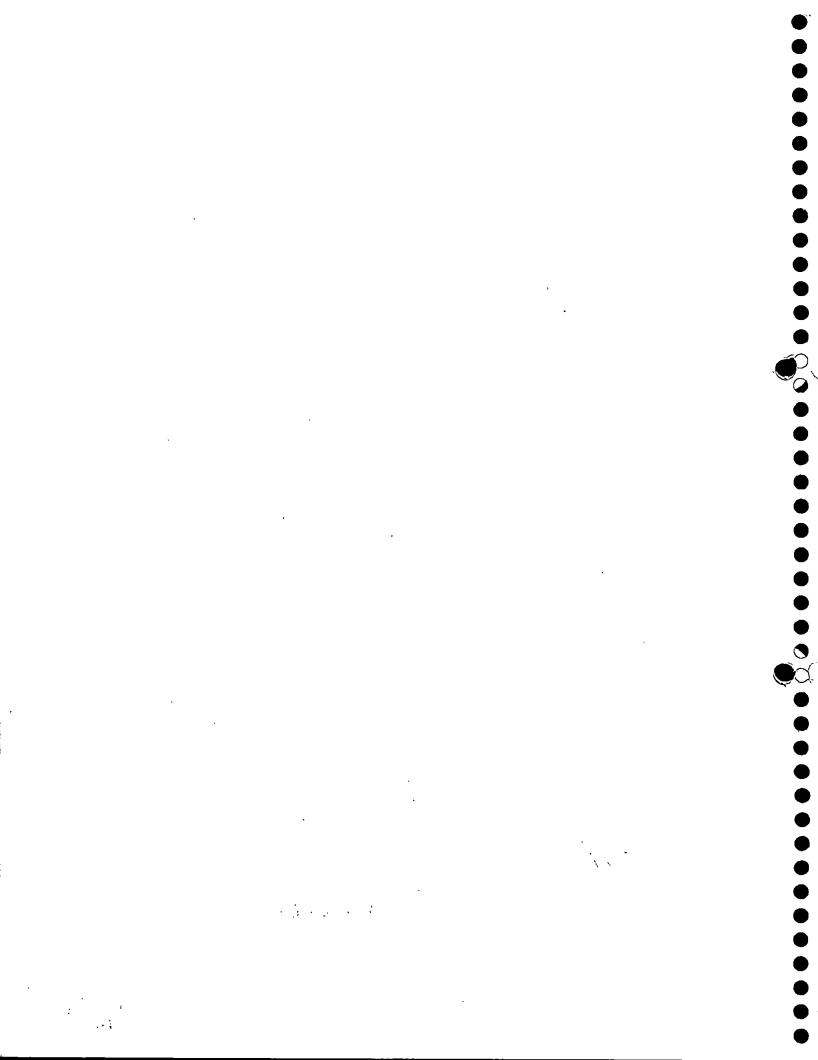
Después de haber examinado la Base de la Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR denominada "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018", las adendas y notas aclaratorias; ofrecemos prestar dicho servicio, por la suma de TREINTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS CON SETENTA Y CUATRO CENTAVOS (32,494.74) y mantener vigente esta oferta para un período de CIENTO CINCUENTA (150) días calendario contados a partir de la fecha fijada para la apertura de ofertas, y que la forma de pago es crédito TREINTA (30) días calendario y no contra entrega del referido servicio.

Si nuestra oferta es aceptada, nos comprometemos a:

- 1) Brindar el servicio de acuerdo a lo dispuesto en la Base de Licitación y al respectivo contrato.
- 2) Contratar y entregar al CNR Garantía de Cumplimiento de Contrato, por un monto del **DIEZ (10%)** por ciento del valor del contrato a suscribir, para asegurar el debido cumplimiento del mismo.
- 3) En caso de resultar ganadores, esta oferta y la notificación de adjudicación, constituirán un compromiso obligatorio hasta que se prepare y se firme el contrato correspondiente. Así mismo entendemos que el CNR no está obligado a aceptar la oferta de menor precio.
- 4) En caso de resultar adjudicados nos comprometemos a presentar la documentación necesaría correspondiente con la finalidad de suscribir el contrato que resulte y las respectivas garantías.

GRUPO CAM, S.A. DE C.V. EL SALVADOR C.A.

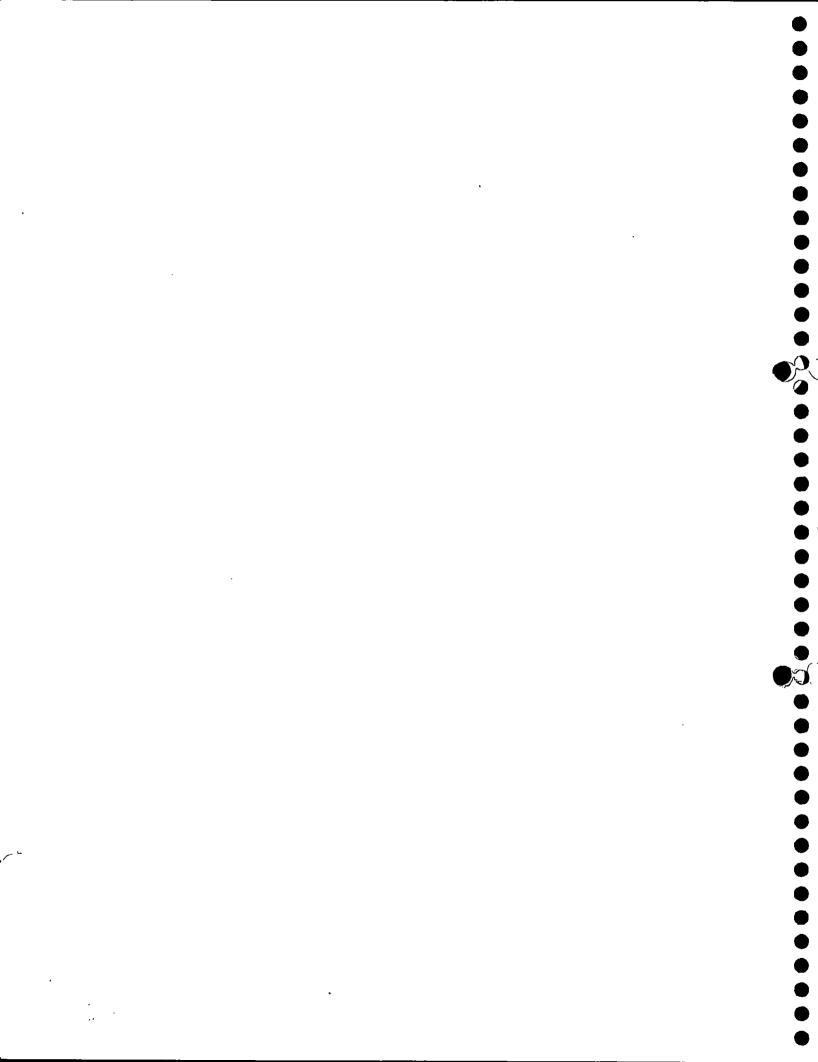
Gerente General y Administrador único



ANEXO 7 FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR GRUPOS DE VEHÍCULOS

RESUMEN EN GRUPO DE EQUIPOS Y TODAS LAS GUÍAS.

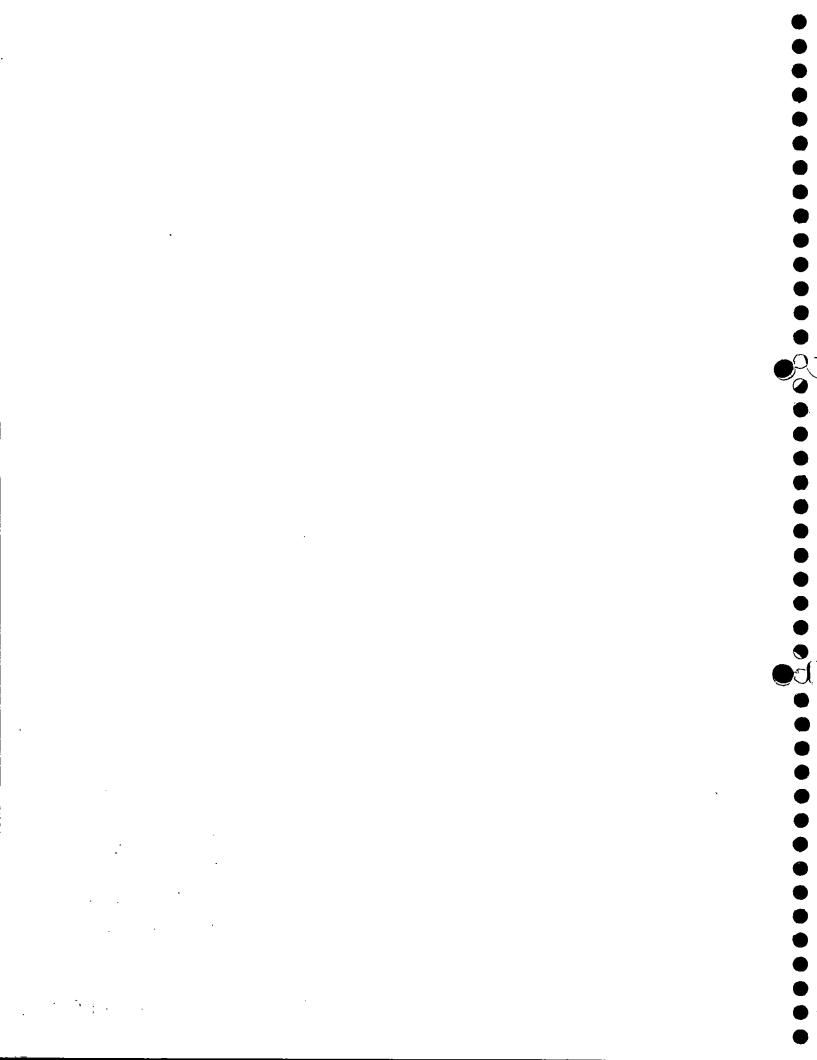
| | GRUPO No. 1 GASOLINA | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|------------|------------|------------------|-------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| gg. | Place | (dage | Merce | Color | Alito | Rodina Spoo valor | Ruffin 10,000 valor | Ruthe 15,000 valor | Roth a 20,00 0 yelor | Valor Total por 4 Ruthas | | | |
| 1 | N-13182 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | AZUL OSCURO | 1996 | \$48.20 | \$21.80 | \$41.30 | \$82.6 | \$193.90 | | | |
| | | <u> </u> | GRU | O No. 2 GASOLINA | A | <u></u> | ······ | | .1 | | | | |
| No. | Place | elase | Marca | @lor | Afito | Rudha 5,000 Velor | Rudha 10,000 valor | Rudina 15,000 valor | 20,00 0 yelor | Valor Total por 4 Rudhes | | | |
| 2 | N-15693 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 | \$187.49 | | | |
| 3 | N-15694 | AUTOMÓVII. | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 4 | N-15696 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 | \$187.49 | | | |
| 5 | N-15697 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 6 | N-15698 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 7 | N-15701 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 8 | N-15702 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 9 | N-15703 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 10 | N-15704 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 11 | N-15706 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 | | | |
| 12 | N-16808 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DORADO | 2001 | \$47.40 | \$18.25 | \$40.50 | \$81.3 4 | \$187.49 & | | | |



GRUPO No. 3 GASOLINA

| | GRUPO No. 3 GASOLINA | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|-----------|----------|-----------------------------|-------|---------|---------|---------|-----------|-----------------------|--|--|--|
| | E-0- | | 0.0 | | | Rudlaa | Rudha | Rudiae | Rudh e | Valor Total | | | |
| No | Place | Glase | Marea | Color | Affic | 5,000 | 10,000 | 15,000 | 20,000 | por4 | | | |
| | | | | | | walor | valor | valor | 0 | Reddices | | | |
| | | | | | | | | / | valor | | | | |
| 13 | N-14222 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2001 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 14 | N-15528 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2000 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 15 | N-16666 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE,M/PLATEADAS | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 _€ | | | |
| 16 | N-16668 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | CHAMPAN | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 < | | | |
| 17 | N-16669 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 18 | N-16670 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 19 | N-16671 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, M/PLATEADAS | 2003 | \$55.15 | \$20,60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 20 | N-17213 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 / | | | |
| 21 | N-17214 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS METÁLICO | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 22 | N-17215 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | ROJO | 2004 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 23 | N-17217 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 24 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 25 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | \$78 | \$202.00 | | | |
| 26 | P-563680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$55.15 | \$20.60 | \$48.25 | .\$78 | \$202.00 | | | |

GRUPO CHAN, S.A DE C.V.



| CD11DA | B1 - | | | |
|--------|------|-------|-----|------|
| GRUPO | INO. | 4 (7/ | 45U | LINA |

| | ž | | 1. 1. | | | Duttes | Rudha | - Contβerior (1) | Rooth | Valor Total |
|----------|--------------|-----------|------------|-------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| No | Pilacea | Glase - | Marea | Color | Affio | Rudina 5,000 | 10000 | Rudina 115,000 | a 20,00 | bot 4 |
| | o daxaa | | | 934 | | valor | valor | vellor . | 0 | Redines |
| | | | | | i ji nadali | | | | yalor | |
| 27 | P-510056 | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | \$48.20 | \$21.80 | \$41.30 | \$89.6 5 | \$200.95 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | GRUI | PO No. 5 GASOLINA | | | | | | |
| * | | | | | | Darriero. | DmH++> | - Green | Redding | Wallanstatell |
| No. | Placea | Glase - | Maræa | Color | Affio | Ruffina 5,000 | Rudina 10,000 | Rudina 115,000 | a 20,000 | Valor Total por 4 |
| i iliceo | กต่อเลอ | Glesia | S. Misiga | Galai | CALLEY. | valor | valor | valor | 0 | Rudines |
| | | | | | (4) Sec. 24 | | | | Aeljoi. | |
| 28 | N-10478 | AUTOMÓVIL | тоуота | GRIS | 2001 | \$51.30 | \$22.95 | \$44.40 | \$93.3 | \$211.95 |
| | | | GRU | O No. 6 GASOLINA | | 1 | | | | |
| | | | | | | | | T00 | Reddin | 700-17-m-17-00-17 |
| No. | Place | Glase | Maraa | Colo r | Afilio | Rudina 5,000 | Ruffna 10,000 | Rudina 115,000 | a 20,00 | .Valor Total por 4 |
| IKJ60 | (L) (TETATE) | Сер | murinan | General Control | (4) | Aglos | valor | Aejor | @ / | : Rudhes |
| | | | | | | | | | yellor | |
| 29 | N-3593 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | \$51.68 | \$19.40 | \$45.18 | \$61.4 | \$177.66 |
| | | <u> </u> | GRUI | PO No. 7 GASOLINA | | | · | | l . U | |
| | 1.45 | | | | | | projektija s | | Rootin | |
| | | 7. 20. | | | | Rudine | Rudine | Rudina | a i | Welor Total |
| No. | Place | Clase | Meræ | Color | Affice | 5,000 | 10,000 | 15,000 | 20,000 | por4 |
| | | | | | | (Vellor) | veilor- | valor | O | Rodines |
| 30 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | \$51.95 | \$19.40 | \$45.05 | \$60.9 | \$177.31 |
| | | | | | - | | | | 1 " | |
| 31 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | \$51.95 | \$19.40 | \$45.05 | \$60.9 1 | \$177.31 |
| | | | GRUI | O No. 8 GASOLINA | | | · · · · · | | r | |
| | | | | | | Day Dave | Dara. | [5]ne/6] | Rudh | NA-40 |
| No. | Placa | Glase | | Color | A filo | Rudha 5,000 | Redica 10,000 | 145,000 | a 20,000 | Valor Total por 4 |
| IKJ26 | เนเกรอ | ARDA | กันสาเลอ | लगग | CAME, | Augloon | Agjor safere | Aglot . | 0 | Rudhes |
| * . | | | | | | | / | | mallor | |
| 32 | N-3931 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1995 | \$59.88 | \$21.45 | 854 | \$61.9 | \$197.28 |
| | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | 5 1 | |

GRUPO CAN S.A DE C.

7'3.'

-

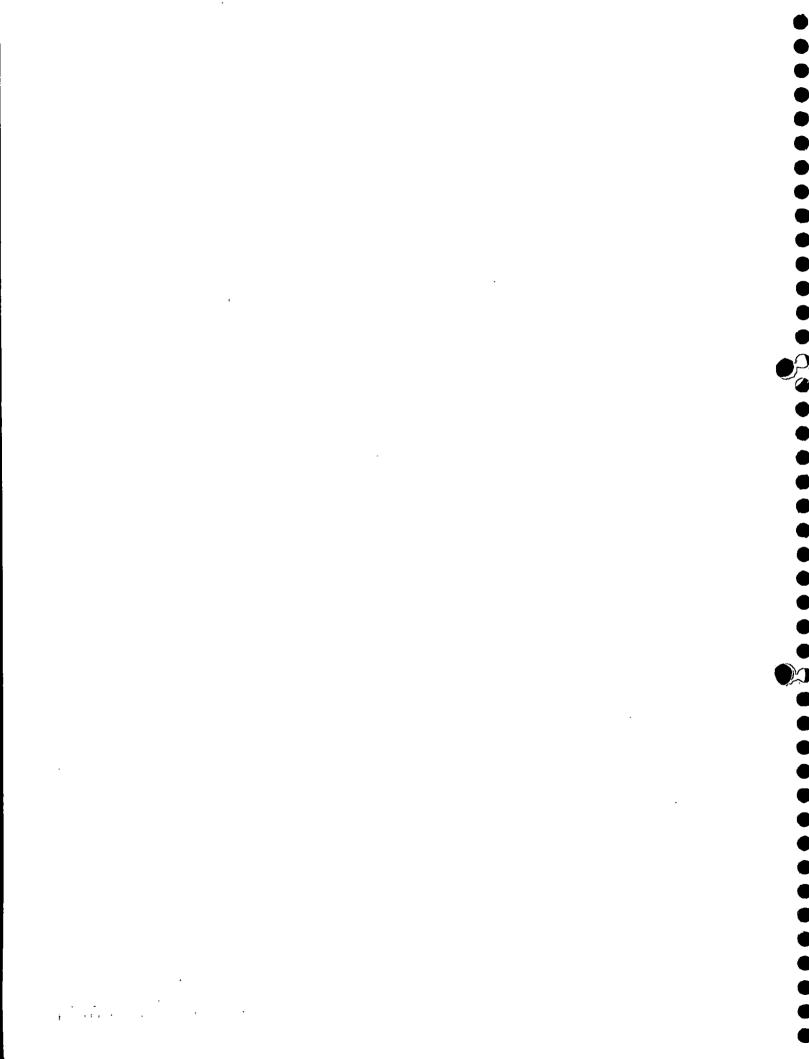
GRUPO No. 9 GASOLINA

| No. | Place | ු ල්කිය | (Maræa | color : | Aliio | Ruffina S,000 valor | Rudha 10,000 Valor | Rudha 115,000 Valor | 130500 20000 0 Velor | Valor Total por 4 Rydnas |
|-----|--------|-----------|--------|---------|-------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 33 | N-4871 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1996 | \$51.85 | \$19.40° | \$44.10 | \$59.9 1 | \$175.26 |
| 34 | N-4875 | AUTOMÓVIL | ТОУОТА | NEGRO | 1996 | \$51.85 | \$19.40 | \$44.10 | \$59.9 1 | \$175.26 |

VEHÍCULOS A COMBUSTIBLE DIESEL GRUPO No. 1 DIESEL

| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | O. O.NO. I DIESEE | | | | | | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Places | ම් සන | . (Meiræi | Color | Astro Astro | Rudha 5,000 Valor | Rutha 10,000 Valor | Rodina 115,000 Velor | _ (a) _ 220,000 _0 % | . Valor Tota por 4 Rudhas | |
| N-7685 | MICROBÚS | HYUNDAI | PLATEADO | 2008 | \$55.15 | \$28.55 | \$48.25 | \$89.0 | \$221.00 | |
| | | GR | UPO No. 2 DIESEL | | <u> </u> | | _ | | l . <u>.</u> . | |
| (Placea | Glasca: | (Merree) | Color | Affo | Rudha 5,000 yalor | Rithe 19,000 Yelot | Rudha 113,000 Walor | RATE | Valor vota Por 4 Rudinas | |
| N-3299 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 | \$199.67 | 2 |
| N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | 7 |
| N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | 1 |
| N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | |
| N-17553 | PICK-UP | ТОУОТА | BLANCO | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | * |
| N-17554 | PICK-UP | ТОУОТА | ROJO | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | |
| N-17556 | PICK-UP | ТОУОТА | BEIGE | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | 8 |
| N-17792 | PICK-UP | ТОУОТА | AZUL | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | 0 |
| N-17801 | PICK-UP | ТОУОТА | - | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | |
| N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | 7 |
| | N-7685 N-7685 N-3299 N-6052 N-7067 N-17551 N-17554 N-17556 N-17792 N-17801 | N-7685 MICROBÚS Place Class N-3299 PICK-UP N-6052 PICK-UP N-7067 PICK-UP N-17551 PICK-UP N-17553 PICK-UP N-17554 PICK-UP N-17556 PICK-UP N-17792 PICK-UP | Place Gless Microbús Hyundai GR | Place Glass Rieres Golor N-7685 MICROBÚS HYUNDAI PLATEADO GRUPO No. 2 DIESEL Place Glass Riveres Golor N-3299 PICK-UP TOYOTA VERDE N-6052 PICK-UP TOYOTA BEIGE N-7067 PICK-UP TOYOTA AZUL N-17551 PICK-UP TOYOTA BLANCO N-17553 PICK-UP TOYOTA BLANCO N-17554 PICK-UP TOYOTA ROJO N-17556 PICK-UP TOYOTA BEIGE N-17792 PICK-UP TOYOTA AZUL N-17792 PICK-UP TOYOTA AZUL | Place Glass Micros Color Alio N-7685 MICROBÚS HYUNDAI PLATEADO 2008 Alio GRUPO No. 2 DIESEL Alio N-3299 PICK-UP TOYOTA VERDE 2005 N-6052 PICK-UP TOYOTA BEIGE 2005 N-7067 PICK-UP TOYOTA AZUL 1998 N-17551 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2005 N-17553 PICK-UP TOYOTA BLANCO 2005 N-17554 PICK-UP TOYOTA BEIGE 2005 N-17556 PICK-UP TOYOTA BEIGE 2005 N-17792 PICK-UP TOYOTA AZUL 2005 N-17801 PICK-UP TOYOTA - 2005 | Place Class Warres Golor Walton Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment Experiment | Place Glass Micros Golor Allo Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spool Spoo | Place Class Inverse Color Place Color Place Color Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Place Pl | Place Class Place Color 27 Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine Rutine | Place Class Microbiús Hyundal Plateado 2008 \$55.15 \$28.55 \$48.25 \$89.0 \$20.00 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20.000 \$20. |

GRIPO GAMES A DE C.V.
FI SALVADOR S.A 000802



| 46 | N-17803 | PICK-UP | тоуота | VERDE | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | |
|----|---------|---------|--------|--------|------|---------|---------|---------|-------------|----------|----|
| 47 | N-17804 | PICK-UP | тоуота | AZUL | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | |
| 48 | N-17805 | PICK-UP | ТОУОТА | BLANCO | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | |
| 49 | N-3755 | PICK-UP | ТОУОТА | VERDE- | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | • |
| 50 | N-3567 | PICK-UP | ТОУОТА | BEIGE | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 | ٦, |
| 51 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$47.75 | \$29.06 | \$40.87 | \$81.9 7 | \$199.67 |] |

GRUPO No. 3 DIESEL

| | GROFO NO. 3 DIESEL | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|-------|--------------------------|-------|---------|---------|---------|----------------|---------------|--|--|
| A . | | | | | | Rodina | Rudina | Redina | Rutin. a | Valoriioial - | | |
| No | Place | Clase | Marea | Golor Golor | Alilo | 5,000 | 10,000 | 145,000 | 20,00 | -, por,4 | | |
| | | | | | | valor | wallor | Valor | valor valor | Ruilhes | | |
| 52 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 53 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 54 | N-16616 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 55 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 56 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 57 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 58 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 59 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 60 | N-16624 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 61 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |
| 62 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39,52 | \$95.7 7 | \$208.18 | | |

• . .

| | | | | - | | | | ı | | • | |
|----|---------|---------|-------|-------------------------|------|---------|---------|---------|-------------|----------|----|
| 82 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | · BLANCO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 83 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | , |
| 84 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 85 | N-17760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | - |
| 86 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | 7 |
| 87 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | • |
| 88 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | 7 |
| 89 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |]. |
| 90 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | - |
| 91 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 92 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2006 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | • |
| 93 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2006 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 94 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2006 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | - |
| 95 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2006 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |

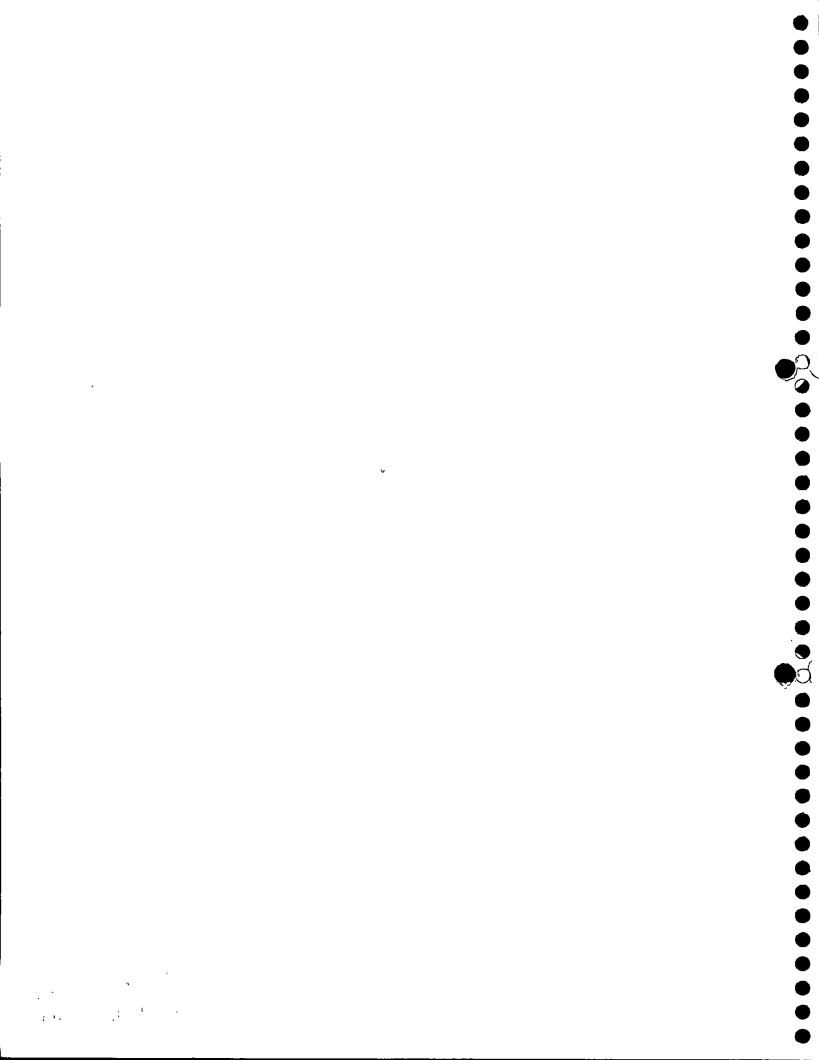
GRUPO No. 4 DIESEL

| No. | शिवक | Glase | (Marea | Color | Afto | Rudha 5,000 valor | Rutha 10,000 valor | Rulina 15,000 valor | Rudin 8 20,00 0 /dor | Valor Total por 4 Ruthes |
|-----|--------|---------|--------|---------------|------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 96 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2008 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 ₂ | \$208.18 |
| 97 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |

GRIPO CAMES A DE C. ...

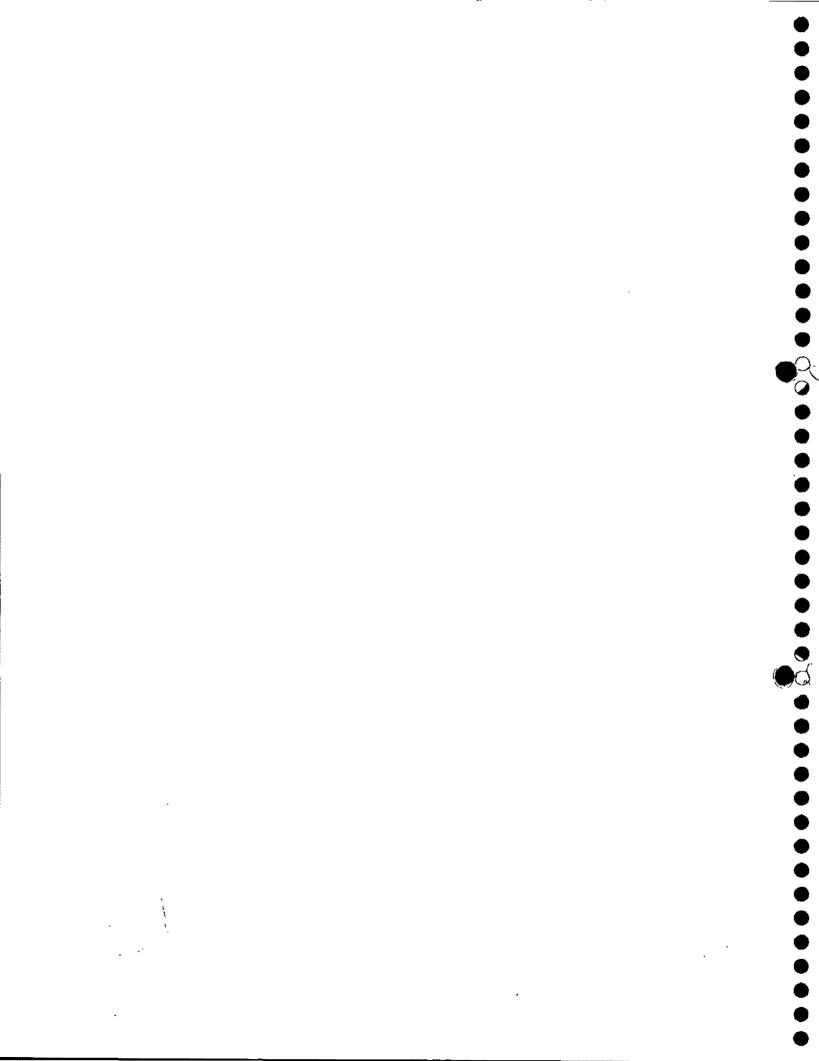
| | ÷ | 5.5 | wir | K , 1 | Paris . | • | V |
|------------|---------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| , | 1 . X1 X2 | f 4,0 | ` , | , 360 de te | 'nsi | r * - r | 7 (88) |
| | . , , , , , , , , , | | | | | | |
| | | ** | *(, ; | 11 N 31 | - V. | Tro | |
| | \$ c | | , s ^e | A. Carrier | | 1 | |
| , | × ; ; ; | | 5 1 5 N | | 2 · 6 48 | 3. , , M | ···· |
| | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | :G., | · } | 27.19 | . 5 | ē | w, |
| ne · · · · | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | • • • | , '* ,, 1 | , , | | _ % \ ., |
| , , , | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Дин 1 | сў 34 годзі. | Community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the community of the commun | . () () | O North C | • • |
| ٠ | 1000 | Q ** | ٠. | 0.34 | 1.214 | ,i , | ; , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| . 5. | t e e e | ν ο, , | 1 | 16 He 28 36 | OCLAN. | `,· \ | |
| * | 6. 1. 1. 2 1 | 6.7 | c, | 1578, 1913 1577, M | ************************************** | 0123 | The year of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa |
| eg i e | 1 1 5 5 5 5 | ς Υ | , 35 - 32 - 32 - 33 - 33 - 33 - 33 - 33 - | A HV ID - | C. N. W. | 30 M. O | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| | Section 1 To 2015 | , | 4.5 | * , * * * * | | 1, 5 (4 | er igt g |
| | | | | | | | |
| | | | | • | | | |
| | | | | : | | | |
| | | : | | • | • | | • |
| | | ; | | . , | | | |
| | | , †· | | | | | |
| , en | | S + 4, 8 | : · , · · · · · | 1/4 (**/* | W. | - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | , f + |
| | me en en en | داز ردیا | 1, 190 c | | 700000 | 10 3 3 (m | 7 - F () - N |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | |

| | | | | | | | | | | * |
|----|---------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|---------|-------------|----------|
| 63 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 64 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 65 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 66 | N-17519 | PICK-UP | Mazda | ROJO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 67 | N-17520 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 68 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 69 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 70 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 71 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA . | GRIS OSCURO MET. | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 72 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 73 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 74 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 75 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 76 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 77 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 78 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 79 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 80 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |
| 81 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 |

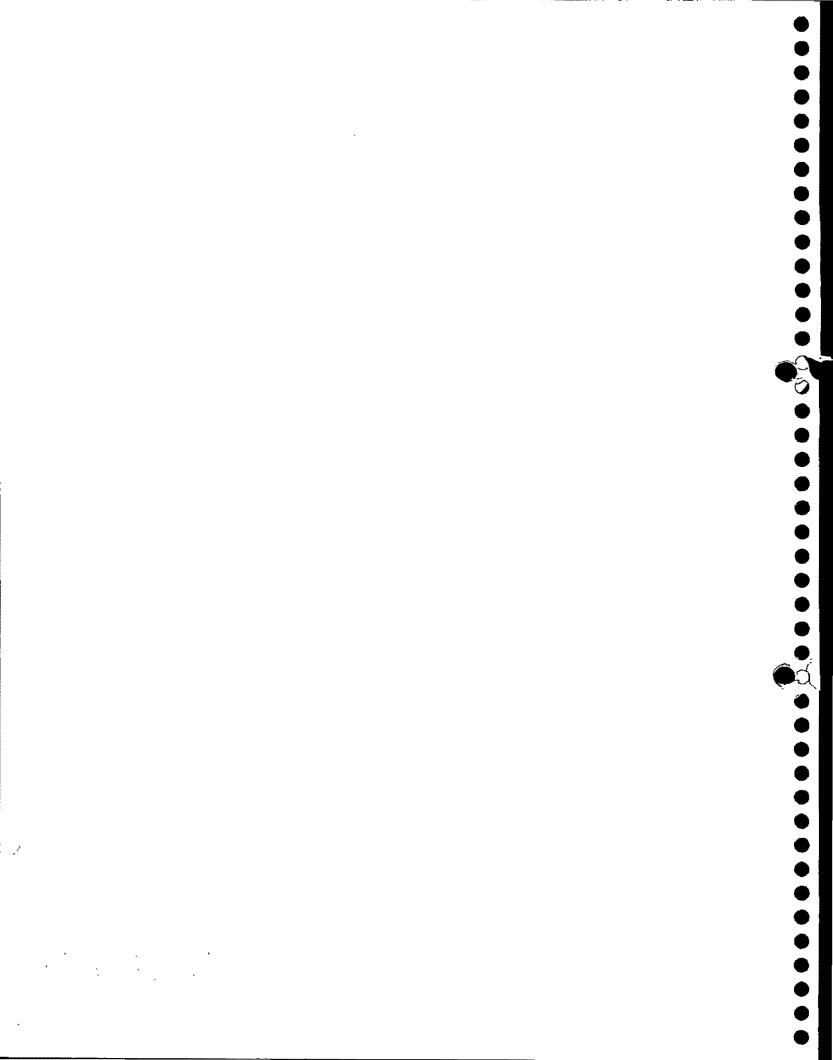


| 98 | N-10843 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | - |
|-----|---------|----------|-------------|---------------------|----------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| 99 | N-10844 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 100 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 101 | N-10852 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 102 | N-10889 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$ 95.7 | \$208.18 | |
| 103 | N-10891 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| 104 | N-7747 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2008 | \$46.42 | \$26.47 | \$39.52 | \$95.7 7 | \$208.18 | |
| | ···· | | GR | UPO No. 5 DIESEL | 1 2 azos , 63 | | | / *********** | 1 | The st. Suction Car | 9 |
| No. | Plee | ු ල්කිය | (Marcea | GOOT ₄ _ | Δ <u>10</u> 0. | 2000 5,000 5,000 | - 18 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 | | | Valor Total Apor 4 Rutinas | |
| 105 | N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | \$52.72 | \$27.22 | \$45.82 | \$79.5 3 | \$205.29 | |
| 106 | N-10963 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$52.72 | \$27.22 | \$45.82 | \$79.5 3 | \$205.29 | |
| 107 | N-10896 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$52.72 | \$27.22 | \$45.82 | \$79.5 3 | \$205.29 | |
| 108 | N-10908 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$52.72 | \$27.22 | \$45.82 | \$79.5 3 | \$205.29 | |
| | | | GRI | UPO No. 6 DIESEL | | | | | | | _ |
| No. | Place | Gisse | , (Vicines) | Golor | Alio. | Rulling 5,000 Valor | 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100 | Kudha Nador Valor | Ruffn E 20,00 0 Valor | Valor iločal por4 Rudinas | M.C. Office Agreement of Institutions of |
| 109 | N-13806 | PICK-UP | ISUZU | ROJO | 1998 | \$69.29 | \$33.71 | \$62.39 | \$91.1 | \$256.51 | |

GRIPO CAMISA DE C.V.



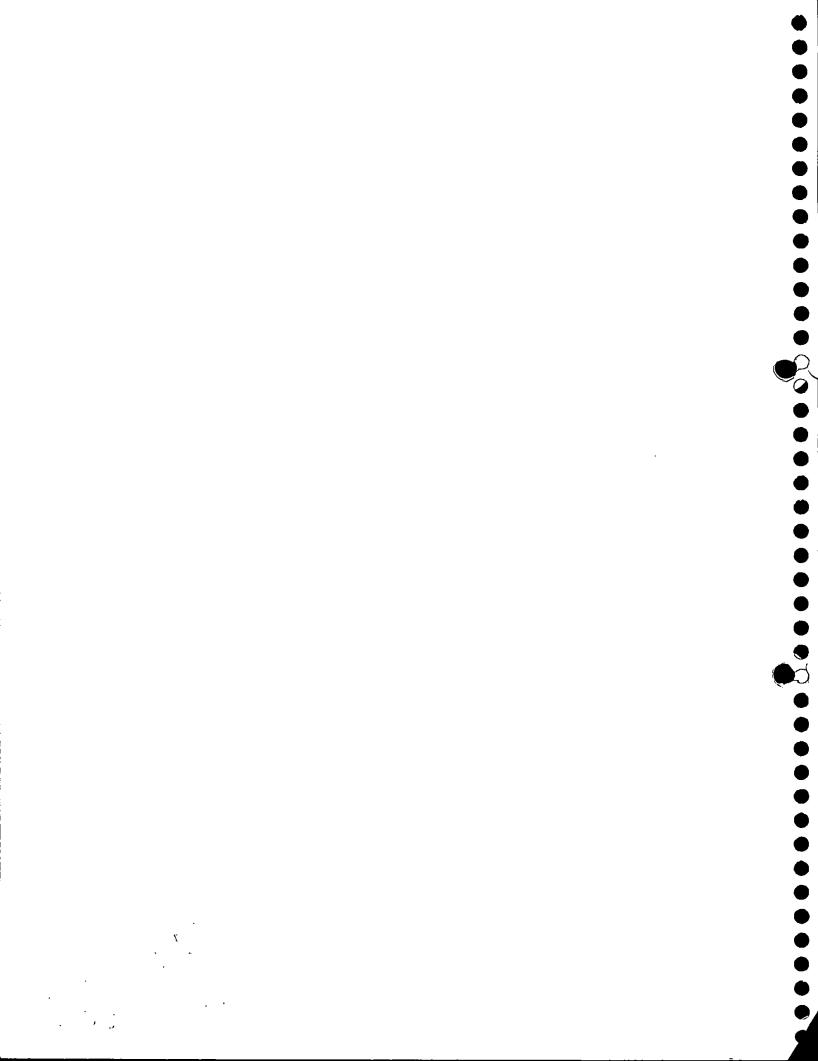
| | | | GR | UPO No. 7 DIESEL | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------------------|
| | | | | | 8:15 | | | | Reddin | |
| | | | | | | Rudine | Redina | Rudina | a | Valor Total |
| No. | Place | @lase | Marea | @lor . | AMTO: | 5,000 | 10,000 | 115,000 | 20,000 | por4 |
| 4.0 | | | | | | vellor | valor | volor | 0 - | Redinas |
| <u> </u> | | | | | | | | | Aejes | |
| 110 . | N-3489 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | \$50.83 | \$30.11 | \$43.93 | *\$87.2 2 | \$212.09 |
| 111 | N-4290 | AUTOMÓVIL | тоуота | GRIS | 1995 | \$50.83 | \$30.11 | \$43.93 | \$87.2 2 | \$212.09 |
| | ····· | | GR | UPO No. 8 DIESEL | - | | | | | |
| | | | | | | (1) (1) (4) [1] | | | Rudh | |
| | | | | | | Rudha | Rudho | Rodina | а. Э | Valor Total |
| Mo- | Place | Glase | Marea | ලාමණ | AMIO | 5,000 | 10,000 | 115,000 | 20,00 | por4 |
| | | | | | | valor | Aggot." | . valor | 0 | Rudhas |
| ***** | | | | | | i i i | | | Valor | |
| 112 | N-11763 | AUTOMÓVIL | HYUNDAI | OCRE | 1998 | \$52.15 | \$27.55 | \$45.25 | \$87.0 5 | \$212.00 |
| - | | | GR | UPO No. 9 DIESEL | | | | | | |
| 4.18 | ف در در در در در در در در در در در در در | | | | 19 | | | Burkir | Rudh | . Prini |
| | | | in in the second | | | Rudha | Rudina | Rudina | ್ರಾ | Valor Total |
| ly@⊧ | Pileee | (Clase | Mariera | ් ලිබ්බු ් | Alio. | 5,000 | 10,000 | 145,000 | 20,00 | |
| | | | | | 11. | Wellor | .valor: | valor | valor | . Rudinas |
| | | Darke services see | | er energiage for establishing probable | | CONTRACTOR OF STREET | | | | The Mayor at the Mayor at the |
| 113 | N-10208 | PICK-UP | NISSAN | GRIS CLARO MET | 2002 | \$50.63 | \$26.82 | \$43.73 | \$81.0 6 ~ | \$202.24 |
| | | | GRU | JPO No. 10 DIESEL | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | · | | | |
| * | | ara Gara Kul | Carlos (Allandor) | | or of | | | | Rudh | on one of |
| *** | -1 | | l HA | _ n_ | 1 | Rudha | Rudha | Rodina | ි ව න | Walor Total |
| No. | Places | Clase | Marea | ලෝග . | Affio | 5,000 | 10,000 | 15,000 | 20,00 | por 4 |
| | | A Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Court of the Cou | | | | valor | valor | vellor | .veilor | Rudinas |
| 100000 | | ************************************** | AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND | | apantija | .3700 100000 | | 4 | \$162.1 | Z 4 400 T- |
| 114 | N-4940 | CAMIÓN | ISUZU | BLANCO | 1996 | \$104.19 | \$58.89 | \$97.29 | 8 / | \$422.55 |
| | | . | GRU | JPO No. 11 DIESEL | - 268 C | Tage State of | To a record of | | [Der/Bo | <u> </u> |
| | | | | | 197 | Rudina | Rudhe | Rutha | Redio 6 | Válor Total |
| No. | Place | Clase . | Marea | @dor | Año | 5000 | 10000 | TE 000 | 20,00 | por4 |
| | Literate | Airpa | ्राप्यात्म | ે તમાના | رسيدي. | Aglot | Asper . | valor | 0 | Rudhas ' |
| | | | | | J. A. | ٠ | | | valor | , Mariner |
| <u> </u> | and the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of t | <u>La intrastrabada (1715). Min</u> | Marketin Bell Walk | <u> var kvarni tij, i de drika krijeta.</u> | and the property of the | 75505. 381 1 6.5 | 1 May 128 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | | <u>Louis statuta de la cincial.</u> |
| 115 | N-14400 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1998 | \$61.68 | \$36.51 | \$54.78 | \$136.9 | \$289.96 |
| | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | ້ຶ້ | 1 |



| | | _ | GRU | JPO No. 12 DIESEL | | | | | | |
|-----|---------|----------------|----------------|----------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| No. | Place | Class e | Marea | Color | Affio | Rudina 5,000 Valor | valor 10,000 | Rudha 15,000 valor | Ruffin er 20,000 0 valor | Valer Total per 4 Ruthas |
| 116 | N-18181 | MICROBÚS | ТОУОТА | AZUL | 2008 | \$80.36 | \$41.06 | \$73.46 | \$125.2 7 | \$320.15 |
| | | | GRU | JPO No. 13 DIESEL | | | | | | |
| No. | Placa | Glase | Maræa | Color | Alto | Rudha 5,000 Valor | Rudha 10,000 Valor | Rudina 15,000 valor | Rodin e 20,00 0 vejler | Valor Total por 4 Ruthas |
| 117 | N-18030 | MICROBÚS | VOLKSWAG EN | BLANCO, ROJO Y AMARILLO | 2009 | \$84.01 | \$38.81 | \$77.11 | \$108.9 8 | \$308.91 |

| | GRUPO No. 14 DIESEL | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|---------|---------|-------------|-------|---------|---------|----------|----------------------|-------------------|--|
| | | | | | | | | | Rudh | D0-R | |
| DVDs | Moss | 61 | 00 | ها۔ | n E | Rudha | Rudina | Rodina | | Valor Total | |
| No. | Place | Clase . | Maræa | Color | Alfio | 5,000 | 100000 | 15,000 | 20,000 0 | [10074] | |
| | | | | | | Valor | valor | valor | Agjor. | Ruthas | |
| 118 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$, 90.65 | \$222.60 | |
| 119 | N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |
| 120 | N-9420 | PICK-UP | ТОҮОТА | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |
| 121 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |
| 122 | N-10230 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |
| 123 | N-9414 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |
| 124 | N-10714 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 < | |
| 125 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 🗸 | |
| 126 | N-9416 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |
| 127 | N-3030 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 • | |
| 128 | N-10920 | PICK-UP | тоуота | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 | |

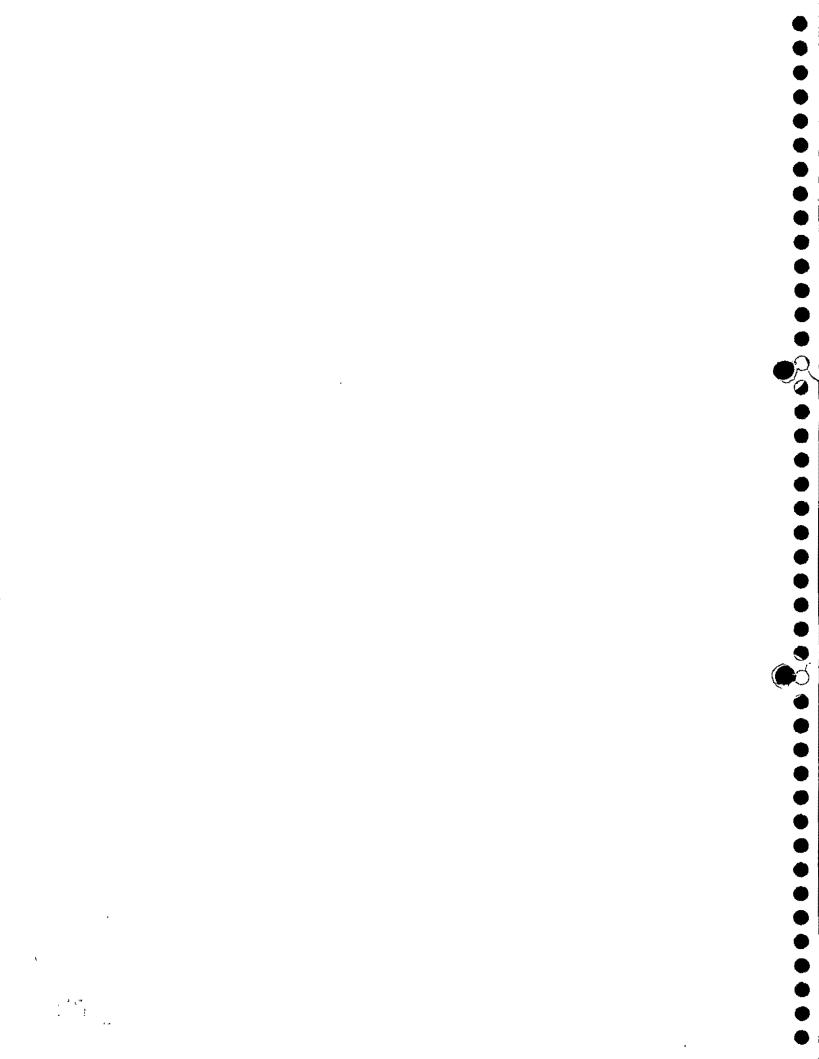
GRIPO CAMINO, DE C.V.
FL SALVADOR CA 000797



| 129 | N-10591 | PICK-UP | ТОУОТА | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 |
|-----|---------|----------|----------|-------------------|--------|---------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| 130 | N-9957 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 |
| 131 | N-9415 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$ 47.08 | \$ 90.65 | \$222.60 |
| | | | GRU | JPO No. 15 DIESEL | | | | | | |
| Ne. | Placa | Clase | Mercea : | Color | Affic. | Rudha 5000 | Rudiae 10,000 | Ruffina 515,000 | Rudh a 20,00 | Welor Total Por 4 |
| | | | | | | velor | valor | 'wallor |) Valor | Ruffices |
| 132 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |
| 133 | N-3085 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |
| 134 | N-9331 | MICROBÚS | ТОУОТА | ТОУОТА | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |
| 135 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |
| 136 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 .5 | \$222.60 |
| 137 | N-9213 | MICROBÚS | ТОУОТА | GRIS CLARO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |

| GRUPO | No | 16 DI | ECE! | _ IICD |
|-------|------|-------|------|--------|
| UKUFU | INU. | ות סד | COCL | - ULP |

| | | | | | 17 A. T. | Redhta | Rotte | Ruille | Rudh a | Valor Total |
|------|-----------------|---------|------------|------------|----------|---------|------------|--------|--------------|--------------|
| 1000 | P lace a | Glase : | Marce | Color | Altifo | 5,000 | 10000 | 15,000 | 20,000 | por 4 |
| | | | | | 1 | velor | velor / | valor | ් ගම්මය ම | Rudhes |
| 138 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 🚧 | \$89.90 | \$220.89 |
| 139 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 140 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 141 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 142 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 143 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 144 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 145 | N-5136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 🖊 |
| 146 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89:90 | \$220.89 🖊 |
| 147 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 🗸 |



GRUPO No. 17 DIESEL - UCP

| No. | Place | Classa | Merce | Color | Año | Rutha S,000 Valor | Rutha 10,000 valor | Rudha 15,000 Valor | 13.4431n 61 229,000 0 velor | Valor Total per 4 Ruthes |
|-----|--------|-------------|------------|--------|------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| 148 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 1 | \$89.90 | \$220.89 |
| 149 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 150 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 151 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |
| 152 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | мітѕџвіѕні | BLANCO | 2015 | \$53.90 | \$30.09 | \$47 | \$89.90 | \$220.89 |

GRUPO No. 18 DIESEL - UCP

| No. | Place | Clase | Merea | Golo r | Alito | Rudha S,000 valor | Ruffma 10,000 valor | Rudina 15,000 valor | Rodin El 20,000 O Velor | Valor Total por 4 Rudinas |
|------|-----------|--------------|--------|---------------|-------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 153 | N-6758 | PICK-UP | тоуота | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |
| 154 | N-6741 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$53.98 | \$30.89 | \$47.08 | \$90.6 5 | \$222.60 |
| TOTA | L COSTO D | E MANTENIMI | ULOS | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | | |

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA \$ 6,577.27

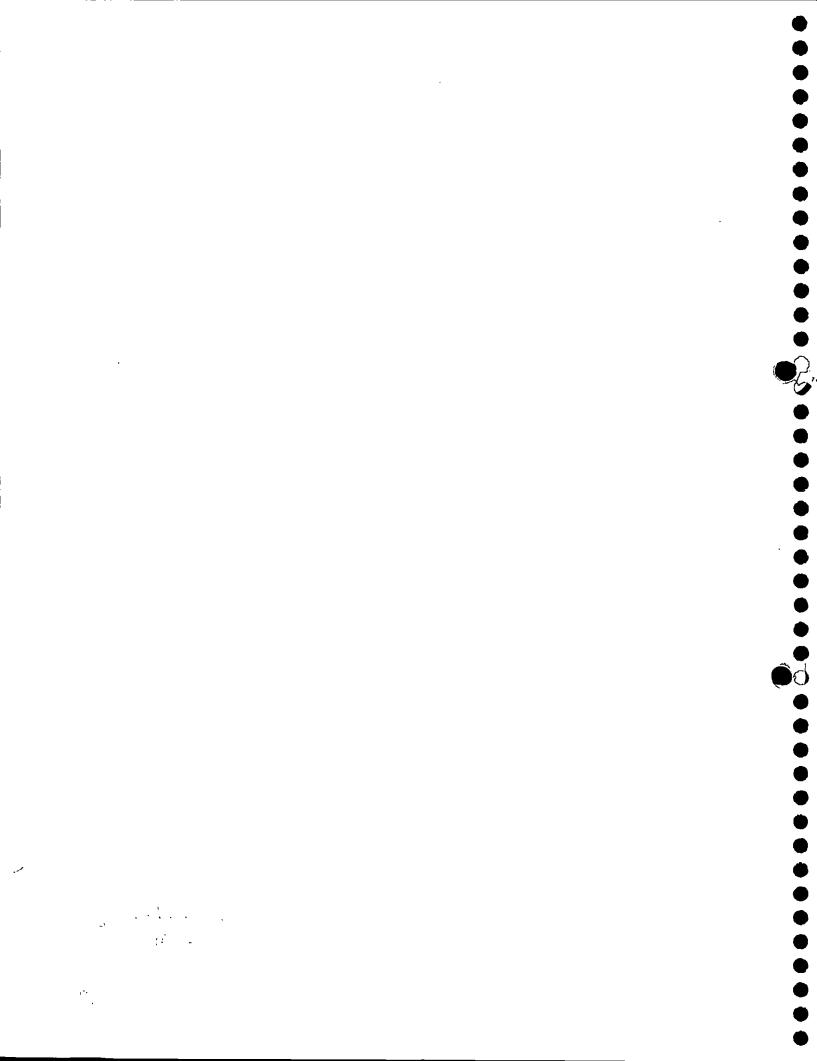
COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL \$ 25,917.47

COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS (DIESEL + GASOLINA) \$ 32,494.75

Costo total en Letras: TREINTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO 75/100 Firma y sello Representante legal de la empresa

GRUPO CAM, S.A. DE C.V.

GRIPO-GANASIA DE C.V.



ANEXO 8

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | MITSUBISHI | MONTERO | AZUL OSC. | 1996 | N/T | 4G54LC9206 | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$2.75 | s/c | \$2,75 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | i | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.25 | s/c | \$2.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | · · · · · · | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | 1 | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | · · · · · · | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | T | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$48.20 | \$ - | \$48,20 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MÓVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | - | ! | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 21.80 | \$ - | \$ 21.80 |

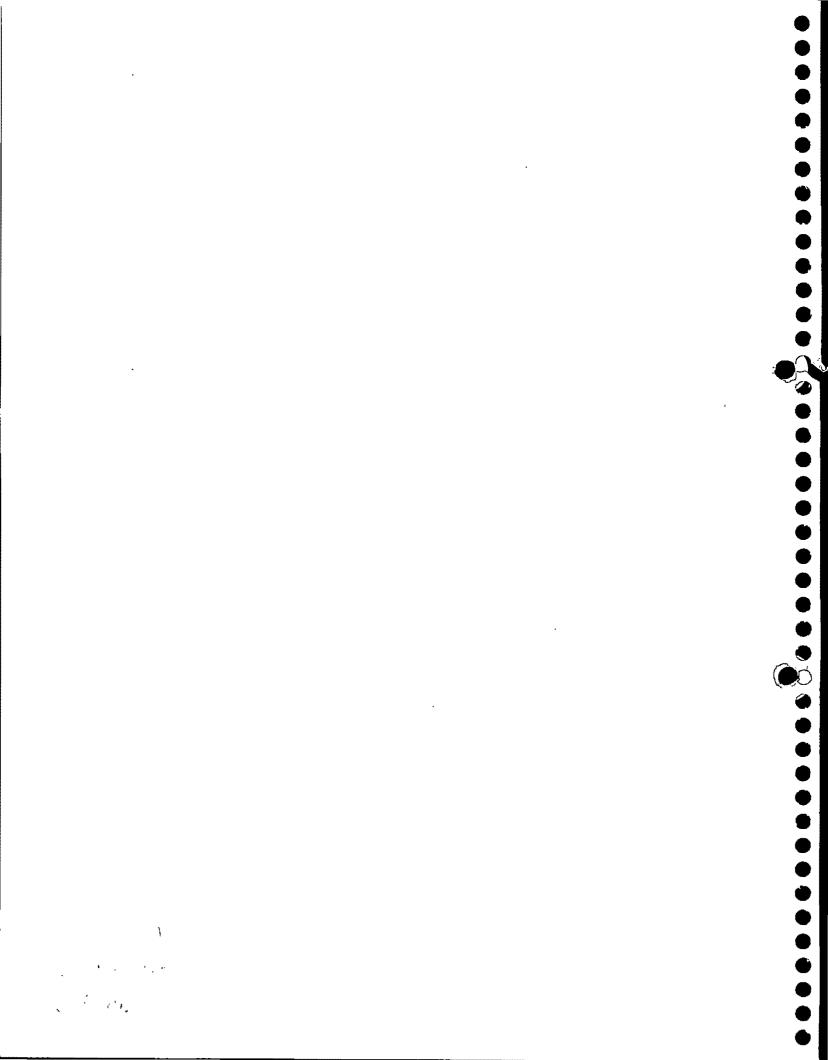
GRUPO CANI S.A. DE C.V.

The Alexander

| | N° ' | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|---|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| ſ | 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| | 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| | 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| | 4 | Cambìo de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.25 | s/c | \$2.25 |
| | 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | · | | · | s/c | \$0.00 |
| | 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| | 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| | 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| , | 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | _s/c | \$0.00 |
| L | 12_ | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| | 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| | 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 |
| | | | | | TOT | ALES | \$ 41.30 | \$ - | \$ 41.30 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$30.00 | s/c | \$30.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | - | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | I | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 3 | MOVIL | \$10.70 | s/c | \$10.70 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$13,20 |
| | | • | | | TALES | \$ 82.60 | \$ - | \$ 82.60 |
| | | | | | UN VEHICULO | \$193.90 | | \$193.90 |
| | | | | TOTAL POR | UN VEHICULO | \$193.90 | \$0.00 | \$193.90 |

GRIPO GAM S.A DE C.V.



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

EXPLORER

GRIS META

2003

Frezztone/TopG

PRESTONE

TOTALES

FORD

TIPO DE AUTOMOTOR:

10 Lavado de motor

15 Ajustar RPM

Revisión y ajuste de fajas

Cambio de refrigerante

Revision de suspensión y direccion

14 Revisión general de tuberías y mangueras

12 Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria)

17 Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch

18 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel)

11

16

REPUESTOS PRECIO (A) PRECIO DE CANTIDAD **PRECIO** Cor. MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos (CANTIDAD LUBRICANTES UNIDAD MARCA MANO DE A UTILIZAR TOTAL (A+B) MATERIALES (A) OBRA (B) TOTAL) 14 galón MOVIL Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. Aceite 20 W 50 \$19.05 s/c \$19.05 FRAM/LUBER-Cambio de filtro de Aceite al motor 1 \$2.75 s/c \$2.75 DENSO 2 Cambio de bujias (vehiculos gasolina) \$7.50 bujias s/c 3 Cambio de filtro de aire Filtro \$6.75 s/c \$6.75 FRAM/LUBER Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) Filtro \$2.25 s/c \$2,25 FINER 5 \$0.00 Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) N/A s/c 6 Engrase General \$0.00 7 Engrase de Baleros de bufas c/u 1 Lb. Abro/ lubriMatic Grasa \$3.90 s/c \$3.90 Revisión, regulación y limpieza de frenos (solo operación) s/c \$0.00 9 \$0.00 Rotación de llantas s/c

(solo operación)

(solo operación)

(solo operación)

(solo operación)

(solo operación)

(solo operación)

(solo operación)

Refrigerante

Solucion

N/A

N/A

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | ş/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | · | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberfas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 21.80 | \$ - | \$ 21.80 |

IFMZU73E93ZA

38270

\$3.00

\$3.00

N/A

\$48.20

S/N

s/c

s/c

s/c

s/c

s/c

s/c

s/c

GASOLINA

\$0.00

\$0.00

\$0.00 \$0.00

\$0.00

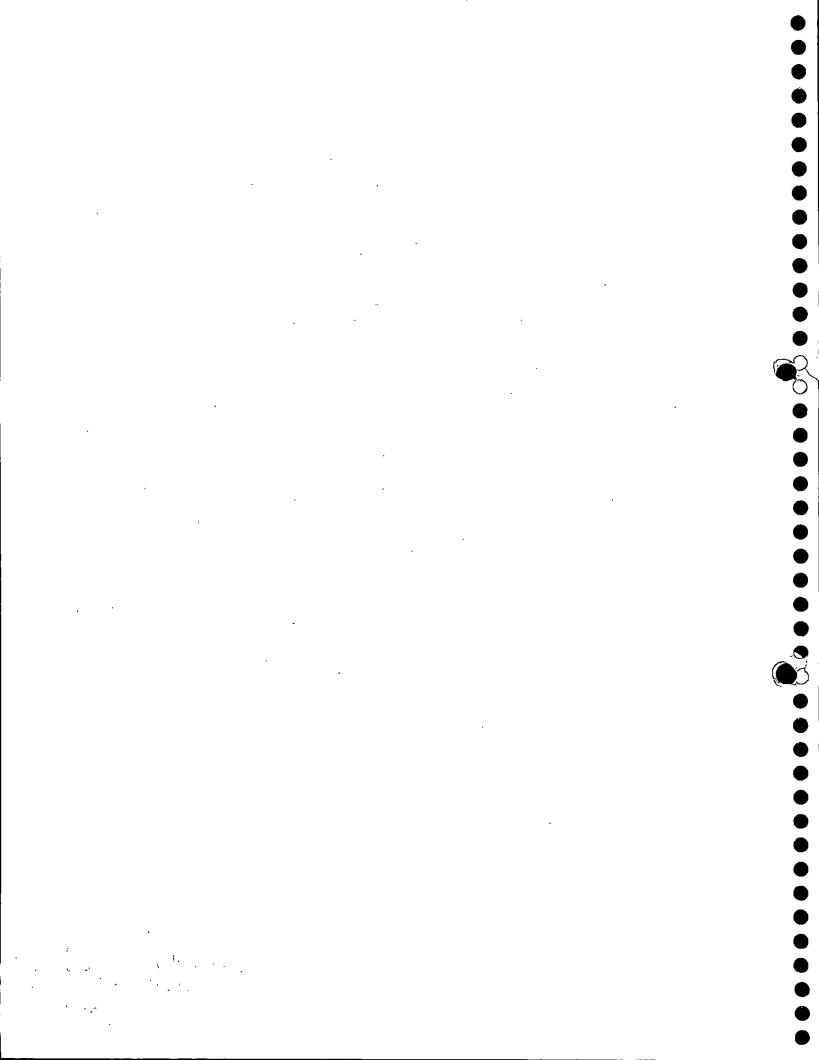
\$0.00

\$3.00

\$3.00

\$0.00

\$48.20



| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.25 | s/c | \$2.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | i | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$ 41.30 | \$ - | \$ 41.30 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$30.00 | s/c | \$30,00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c_ | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 6 | MÓVIL | \$17.75 | s/c_ | \$17.75 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 4 | MÓVIL | \$13.20 | s/c | \$13,20 |
| | | | TOTALES | | | \$ 89.65 | <u> </u> | \$ 89.65 |
| | | | T | | JN VEHICULO | | | \$200.95 |
| | | | TOTAL POR 1 VEHICULO | | | \$200.95 | \$0.00 | \$200.95 |

1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 1000 A 10

i

•

.

.

•

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | SUZUKI | SAMURAI 4X4 | Blanco/Blanco Dorado | 01 | VSESJSOOVNA2 14456 | G13BAS642464 | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de acelte y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$2,75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Cambio de bujías (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.00 | s/c | \$5.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | \$/G | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantes | (solo operación) | | | | | \$/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | · s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$47.40 | \$ - | \$47.40 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cembio de aceite y filtro pera aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de alre (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehicutos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | 5/C | \$0,00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c · | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 18.25 | \$ - | \$ 18.25 |

GRUPO CAME S.A DE C.V.

. . • .

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Par 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$2.75 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.75 | s/c | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.00 | s/c | \$5.00 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | • | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | j | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 40.50 | \$ - | \$ 40.50 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | RECIO AL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------|-------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$ | 15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$2.75 | s/c | \$ | 2.75 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujlas (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$24.99 | s/c | \$2 | 24.99 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$ | 3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | - | | | j | s/c | \$ | 0,00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operacióл) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$ | 3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 5 | TOTAL | \$15.50 | s/c | \$ | 15.50 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | TOTAL | \$15.70 | s/c | \$ | 15.70 |
| | | | TOTALES \$ 81.34 | | | 1 | \$ | 81.34 | |
| | | | | | UN VEHICULO | | | _ | 187.49 |
| | | | | TOTAL POR | 11 VEHICULO | \$2,062.39 | \$0.00 | \$2 | 2,062.39 |

GRIPO GAMES A DE C.V.

. • . . • • .

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | DAIHATSU | Terios | Gris | 2000/01/03/04 | JDAJ100G000560 828 | 0820117 | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7,50 | s/c | \$7,50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.10 | s/c | \$9.10 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.05 | s/c | \$8.05 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | · | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | . 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TO. | TALES | \$55.15 | \$ - | \$55.15 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TO' | TALES | \$ 20.60 | \$ - | \$ 20.60 |

GRUPO CAME S.A. DE C. V.

• . . , 4 .

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.10 | s/c | \$9.10 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8,05 | s/c | \$8.05 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | \$/c | \$0.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 48.25 | \$ - | \$ 48.25 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | | RECIO 'AL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15,50 | s/c | \$ | 15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$ | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | - | s/c | \$ | 00.00 |
| 4_ | Limpieza de filtro de combustible (si aptica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$24.10 | s/c | \$2 | 24.10 |
| . 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$ | 3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 00,00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 00.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 00.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 00.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | ! | s/c | \$ \$ | 0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | ₩ | 0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$ | 00.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 . | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | 67 | 3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 14 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$ | 13,20 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$ | 13.20 |
| | | | TOTALES | | | \$ 78.00 | | \$ | 78.00 |
| | | | | | R UN VEHICULO | \$202.00 | \$0.00 | _ | 202.00 |
| | | | l | TOTAL PO | R 17 VEHICULO | \$2,828.00 | \$0.00 | S2 | 2,828.00 |

FL SALM DOR C.A.

000787

. • . 3° . • . 44.7

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

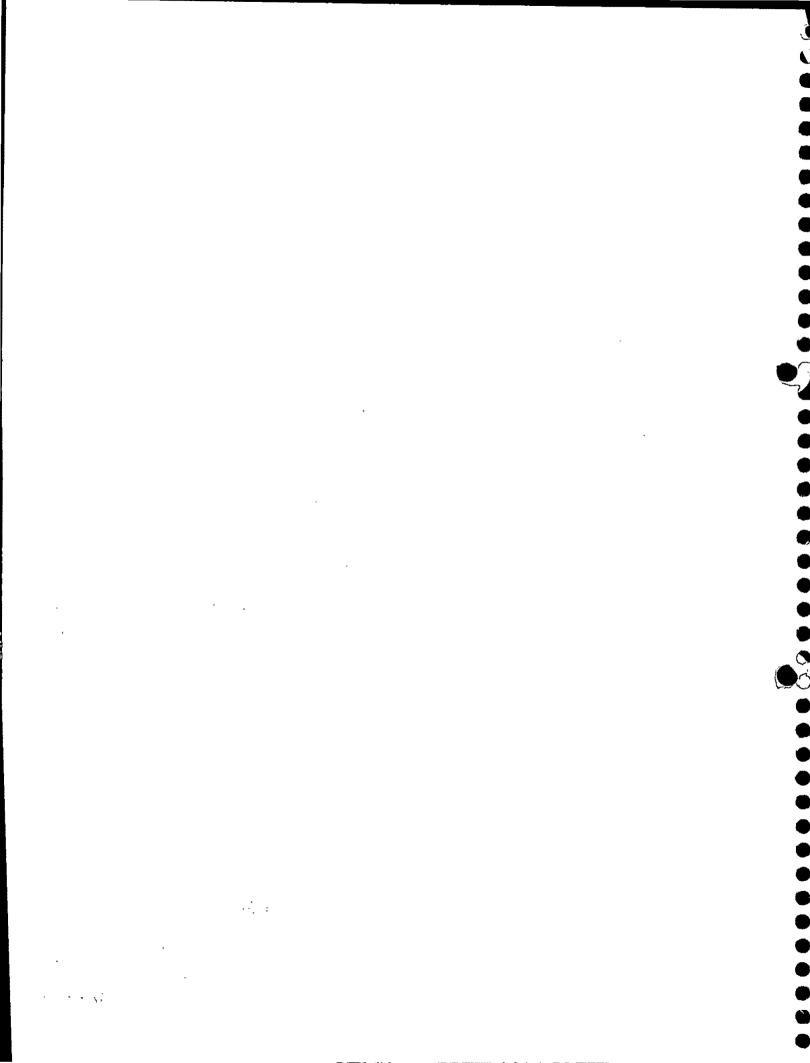
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Toyota | Camioneta | Gris | 2001 | RZN185-0040472 | 4 RUNNER SR5 | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de acelte y filtro para acelte de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 5 | MÖVIL | \$19.05 | s/c | \$19,05 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.50 | s/c | \$6,50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.45 | s/c | \$4.45 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | 8/C | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezzione/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3,00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$51.30 | \$ - | \$51.30 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cembio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (sete operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | \$/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 22.95 | \$ - | \$ 22.95 |

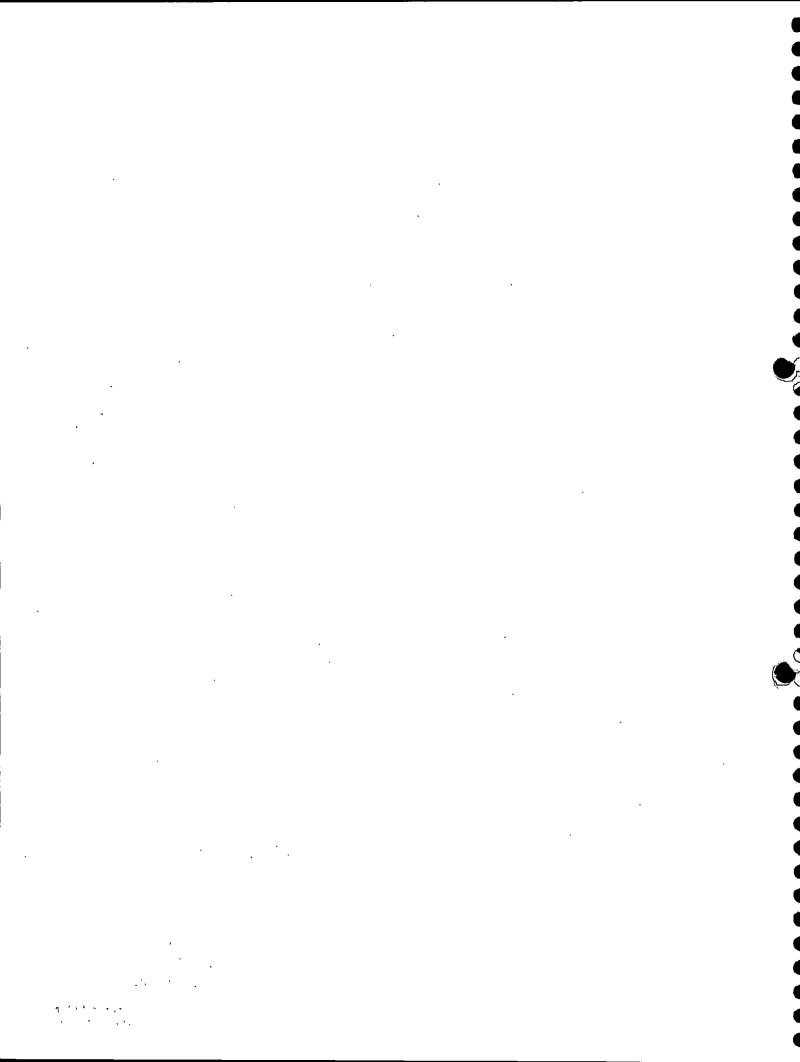
GRIPO PAM, S.A. DE C.V. FL SALVADOR C.A. 1



| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.50 | s/c | \$6.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.45 | s/c | \$4.45 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aptica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y límpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | 1 | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | l | | | s/c_ | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | ş/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 44.40 | \$ - | \$ 44.40 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$19.05 | s/c | \$19.05 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$30.00 | s/c | \$30.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sotucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$17.75 | s/c | \$17.75 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | | TOTALES | | \$ 93.30 | \$ | \$ 93.30 | |
| | | | | | UN VEHICULO | \$211.95 | \$0.00 | |
| | | | 1 | TOTAL POR 1 VEHICLE OF | | \$211.95 | \$0.00 | \$211.95 |

GRYPO FUM. S.A. DE C. V.



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Toyota | Automovil | Blanco | 95 | AE101-0126028 | 4A-K973696 | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | <u> </u> | | | | | _ | |
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y fitro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15,50 | s/c | \$15.50 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.25 | s/c | \$7.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.63 | s/c | \$7.63 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | · | _ | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$51.68 | \$ - | \$51.68 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | _ | - | s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | - | TOT | ALES | \$ 19.40 | \$ - | \$ 19.40 |



•

.

. . .

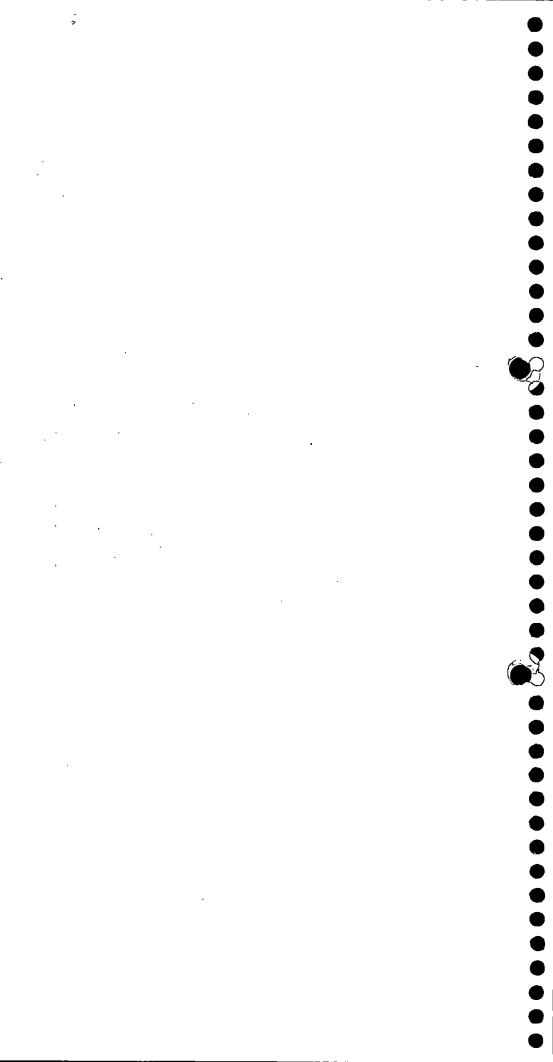
.

.

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.90 | s/c | \$15.90 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7,50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 . | FRAM/LORENZ | \$7.25 | s/c | \$7.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.63 | s/c | \$7.63 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | _ | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | , | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 45.18 | \$ - | \$ 45.18 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARÇA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.90 | s/c | \$15.90 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$21.50 | s/c | \$21.50 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$13.20 |
| | | Aceite | 14 galón | 0 | MÖVIL | \$0.00 | s/c | \$0.00 |
| | | | TOTALES | | | \$ 61.40 | \$ - | \$ 61.40 |
| | | | TOTAL POR UN VEHICULO | | | \$177.66 | | \$177.66 |
| | | | <u> </u> | TOTAL PO | R 1 VEHICULO | \$177.66 | \$0.00 | \$177.66 |

FL SAKVADOR S.A.



.

.

-

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Toyota | Automovil | Verde | 1996 | EP900002852 | 29203202e | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordes | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15,50 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Camblo de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8,10 | 8/C | \$8.10 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.95 | s/c | \$6.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | 1 | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb, | | Abrol lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | · · | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | ······································ | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | | | | | 8/C | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | • | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c_ | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$51.85 | \$ - | \$51.85 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para acelte de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15,50 | s/c | \$15.50 |
| | | Fitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Limpíeza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | , | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tubertas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 19.40 | s - | \$ 19.40 |

FI SALVADOR LA

, •

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 4 | MOVIL | \$15,50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Camblo de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | | FRAM/LORENZ | \$7.25 | s/c | \$7.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.95 | s/c | \$6.95 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | 8/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezzione/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| - | · | | | TOT | ALES | \$ 44.10 | \$ - | \$ 44.10 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | CACIND | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.90 | 6/C | \$15.90 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$20.01 | s/c | \$20.01 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sotucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | sic | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceile de caja y corona. | Aceite | ¼ galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$ 13.20 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 0 | MOVIL | \$0.00 | s/c | \$ - |
| | | | TOTALES | | \$ 59.91 | \$ - | \$ 59.91 | |
| | | | | | UN VEHICULO | \$175.26 | \$0.00 | \$175.26 |
| | | | | TOTAL PO | R 2 VEHICULO | \$350.52 | \$0.00 | \$350.52 |

d.

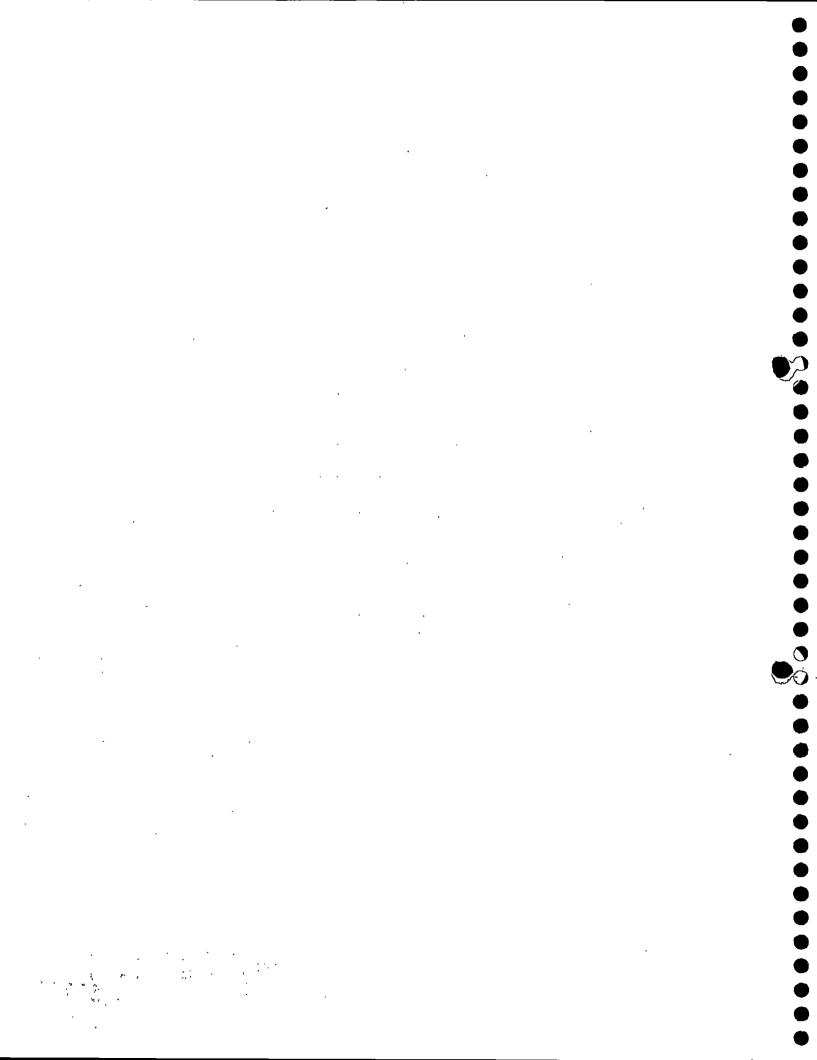
FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | AUTOMOVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | JMYLNH76WXY000605 | 4G93KM064S | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DËNSO | \$7,50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLORENZ | \$8.10 | s/c | \$8.10 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abrol lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0,00 |
| 13_ | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| _ | | | | TOT | ALES | \$51.95 | \$ - | \$51.95 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15,50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3,90 | s/c | \$3,90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y límpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | 8/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | - | TOTA | ALES | \$ 19.40 | \$ - | \$ 19.40 |



| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8.10 | s/c | \$8.10 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7_ | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | тот | ALES | \$ 45.05 | \$ - | \$ 45.05 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.90 | s/c | \$15.90 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$21.01 | s/c | \$21.01 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (Incluye baterla) | (solo operación) | | | | · | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) |] | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 14 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$13.20 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 0 | MOVIL | \$0,00 | s/c | \$0.00 |
| | | | TOTAL | | | \$60.91 | \$0.00 | \$60.91 |
| | | | TOTAL | | | \$177.31 | \$0.00 | \$177.31 |
| | | | i | TOTAL POR | 2 VEHICULO | \$354.62 | \$0.00 | \$354.62 |

, ethapa

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA Nº <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

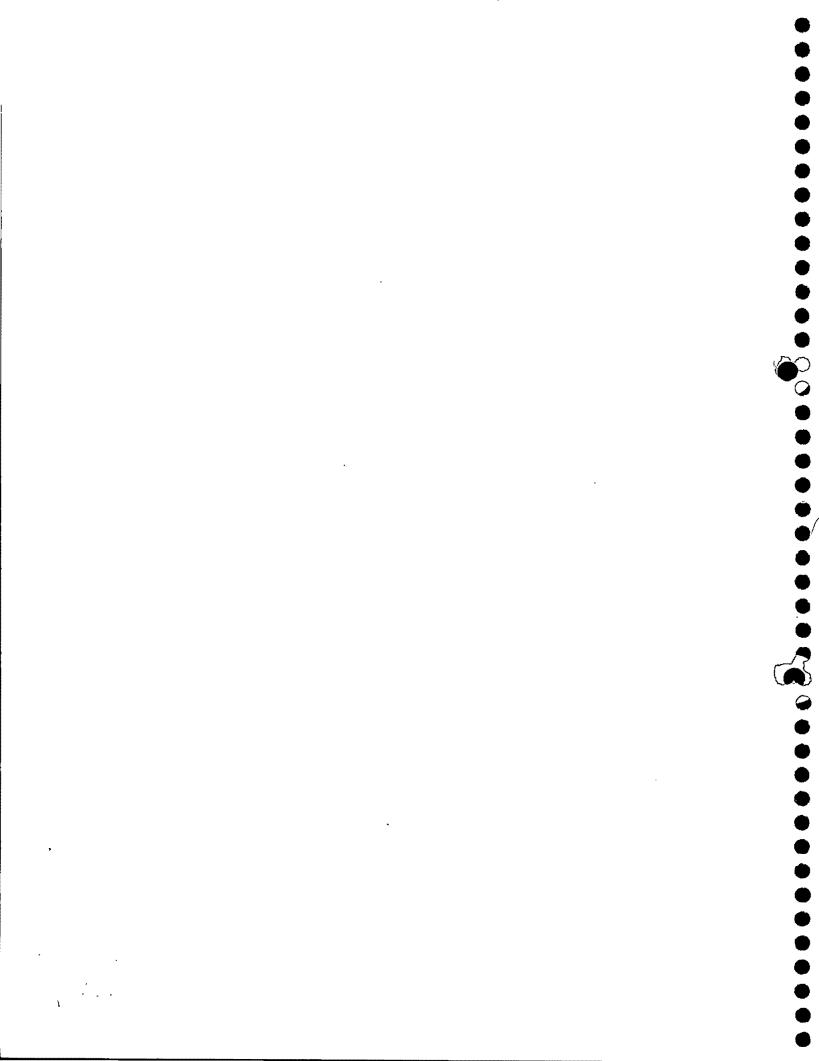
| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Toyota | LAND CRUISER | Verde | 1995 | R1700008115 | 409375622R | GASOLINA |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.95 | s/c | \$5.95 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7.50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$13.98 | s/c | \$13,98 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | . 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sotucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$59.88 | \$ - | \$59.88 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 4 | MÖVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.95 | s/c | \$5.95 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diese!) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | · | | | TOT | ALES | \$ 21.45 | \$ - | \$ 21.4 |

Manni

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 4 | MOVIL | \$15.50 | s/c | \$15.50 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.95 | s/c | \$5.95 |
| 2 | Cambio de bujias | bujias | 1 | 4 | DENSO | \$7,50 | s/c | \$7.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLORENZ | \$15.00 | s/c | \$15.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7,05 | s/c | \$7,05 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehicutos gasotina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | l | | - | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | ······································ | • | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | s/c | \$0.00 |
| | | ······································ | <u> </u> | TOT | ALES | \$ 54.00 | \$ - | \$ 54.00 |
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | MOVIL | \$15.90 | s/c | \$15.90 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.95 | s/c | \$5.95 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesal) | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$20.00 | s/c | \$20.00 |
| æ | Engrase de Baieros de bufas | Grasa | 1 l.b. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| _ | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | ······································ | | | ······· | s/c | \$0.00 |
| | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | sic | \$0.00 |
| _ | Ajustar RPM | (solo operación) | *************************************** | | | | s/c | \$0.00 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$ 13.2 |
| | position as events as solls I volunta. | Aceite | 1/4 galón | 0 | MOVIL | \$0.00 | s/c | \$ 13.2 |
| _ | | L | TOTAL | L | - | . \$61.95 | \$0.00 | \$61.9 |
| | | | | | | | | |
| | | | TOTAL | | | \$197.28 | \$0.00 | \$197.2 |

| | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 4 | MOVIL | \$15.90 | s/c | \$15.90 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.95 | s/c | \$5.95 |
| 2 | Lîmpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$20.00 | s/c | \$20.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 l.b. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de ilantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Layado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y cluich | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | sic | \$ 13.20 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 0 | MOVIL | \$0.00 | s/c | \$ - |
| | | | TOTAL | | | \$61.95 | | \$61.95 |
| | | | TOTAL | | | \$197.28 | | \$197.28 |
| | 1 | | L | TOTAL POP | R 1 VEHICULO | \$197.28 | \$0.00 | \$197.28 |



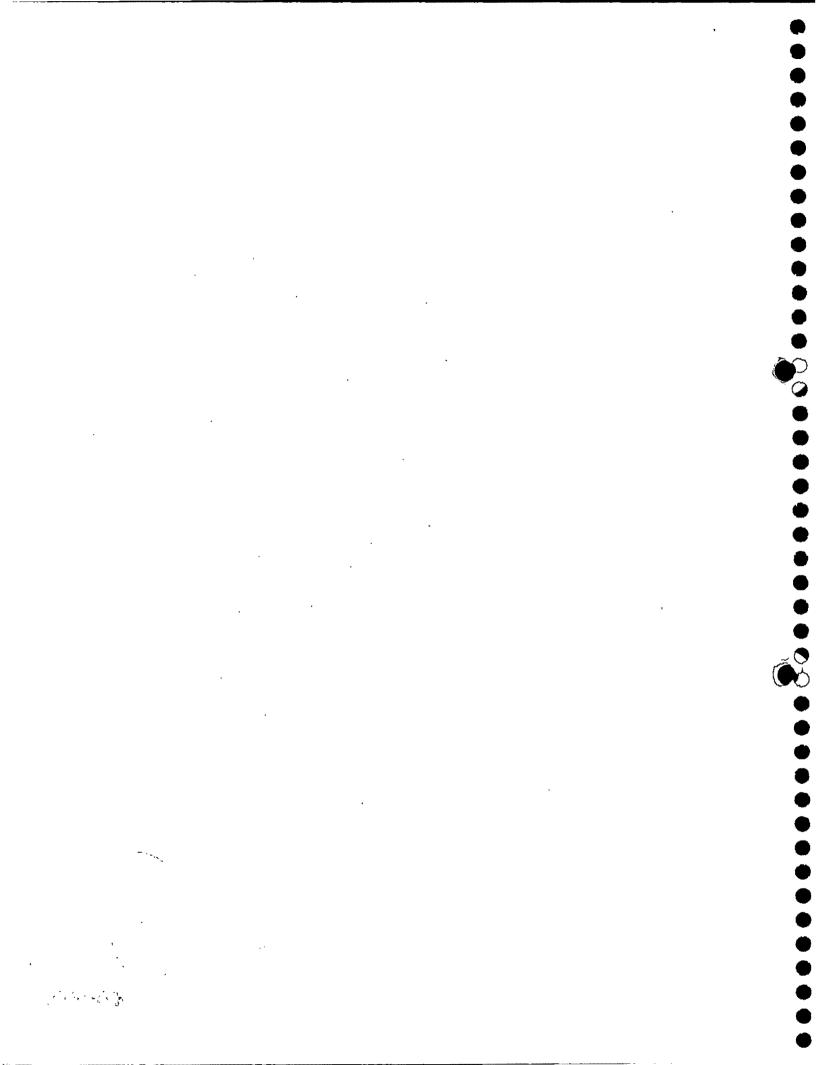
FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA Nº LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | ТОУОТА | PICK-UP 4X2 | VERDE | 1998/2005 | JTFED426600101 280 | 2L5569202 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$4.05 | s/c | \$4.05 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$5.01 | s/c | \$5.01 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.80 | s/c | \$3.80 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | • | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baieros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | [- | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | Î | - | 1 | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | Î | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/¢ | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| - | | | | TOT | ALES | \$47.77 | \$ - | \$47.77 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.05 | s/c | \$4.05 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | _ | s/c_ | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 29.06 | \$ - | \$ 29.06 |

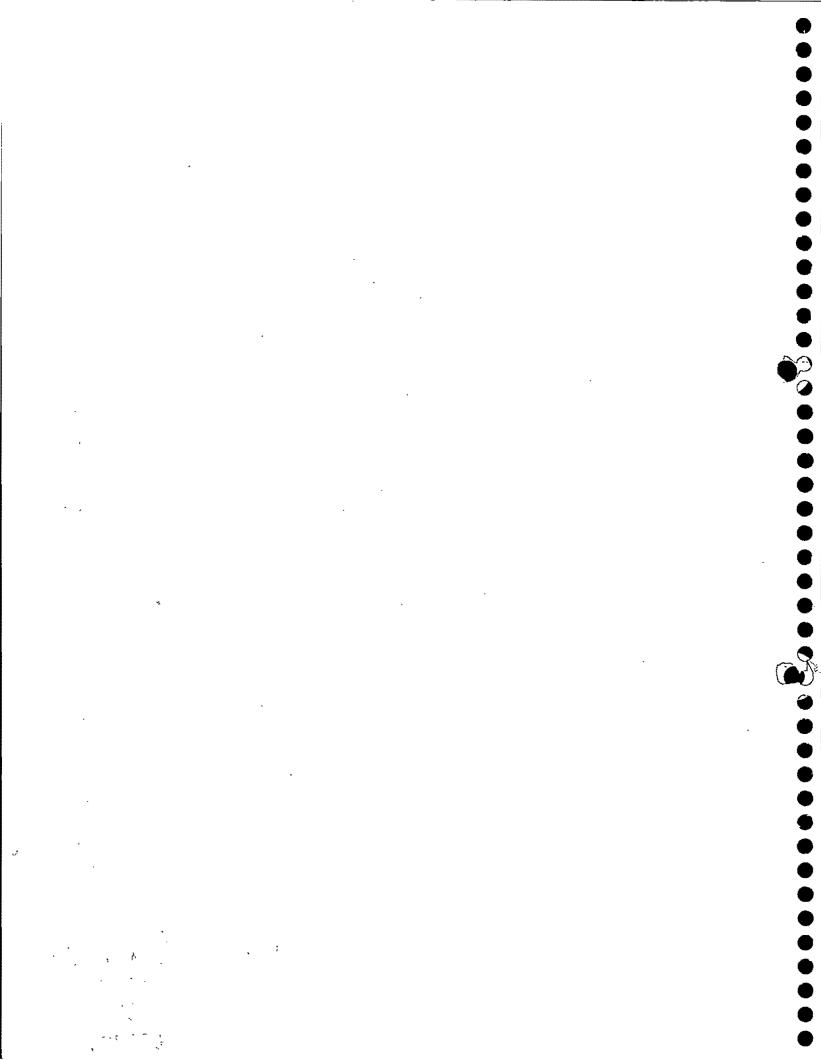


| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| - | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.05 | s/c | \$4.05 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$5.01 | s/c | \$5.01 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesei) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.80 | s/c | \$3.80 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | , | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 40.87 | \$ - | \$ 40.87 |

| Nº | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordios | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.05 | s/c | \$4,05 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujías (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | • | | • | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$22.11 | ş/c | \$22.11 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$13.20 | s/c | \$13.20 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 3 | MOVIL | \$10.70 | s/c | \$10.70 |
| | | | | | ALES | \$ 81.97 | \$ - | \$ 81.97 |
| | | | | | UN VEHICULO | \$199.67 | \$0.00 | \$199.67 |
| | | | | TOTAL POR 1 | 6 VEHICULOS | \$3,194.72 | \$0.00 | \$3,194.72 |

EL SALVADOR S.A

000775



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018</u>-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

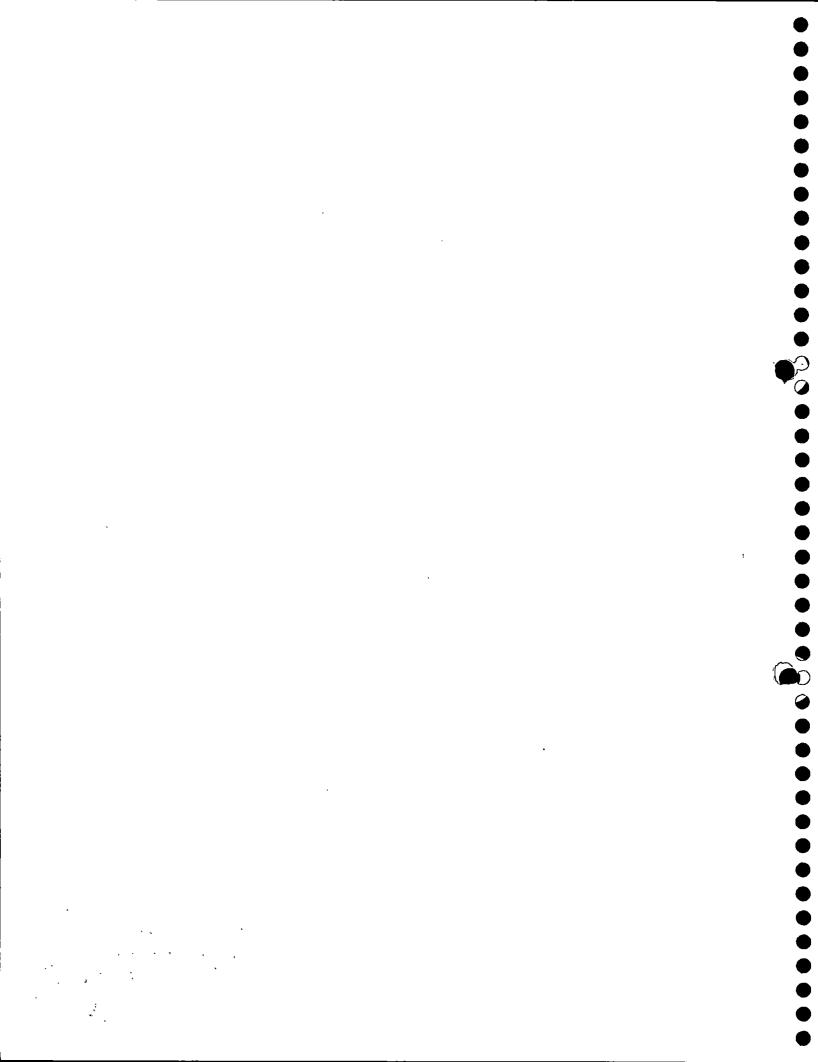
| | TIPO DE AUTOMOTOR: | MAZDA | PICK UP 4X2/4 | Gris Metalico | 2003/2005/06 | MM7UNY082003 73164 | W9AT148464 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.30 | s/c | \$6.30 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.75 | s/c | \$3.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | тот | ALES | \$46.42 | \$ - | \$46.42 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRÅM/LUBER- FINER | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 26.47 | \$ - | \$ 26.47 |

. . • • • . . . enema sing

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MÓVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.30 | s/c | \$6.30 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.75 | s/c | \$3.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOTALES \$ 39.52 | | | \$ - | \$ 39.52 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.41 | s/c | \$25.41 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | · | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | · | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$17.70 | s/c | \$17.70 |
| | | Aceite | 1⁄4 galón | 5 | MOVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | | TOTALES | | \$ 95.77 | \$ - | \$ 95.77 | |
| | | | | | UN VEHICULO | \$208.18 | | |
| | | | TOTAL POR 44 VEHICULOS | | \$9,159.92 | \$0.00 | \$9,159.92 | |



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

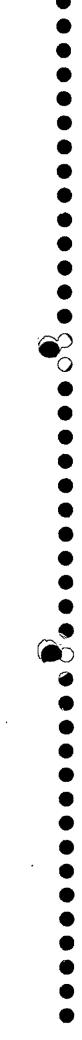
DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018</u>-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | MAZDA | PICK UP BT-504X4 MID | OCRE METALICO | 2007/08 | MM7UNYOW380647198 | WLAT819308 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.30 | s/c | \$6,30 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.75 | s/c | \$3,75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| .6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de l'antas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | · | - | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | · | • | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$46.42 | \$ - | \$46.42 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | • • | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 26.47 | \$ - | \$ 26.47 |

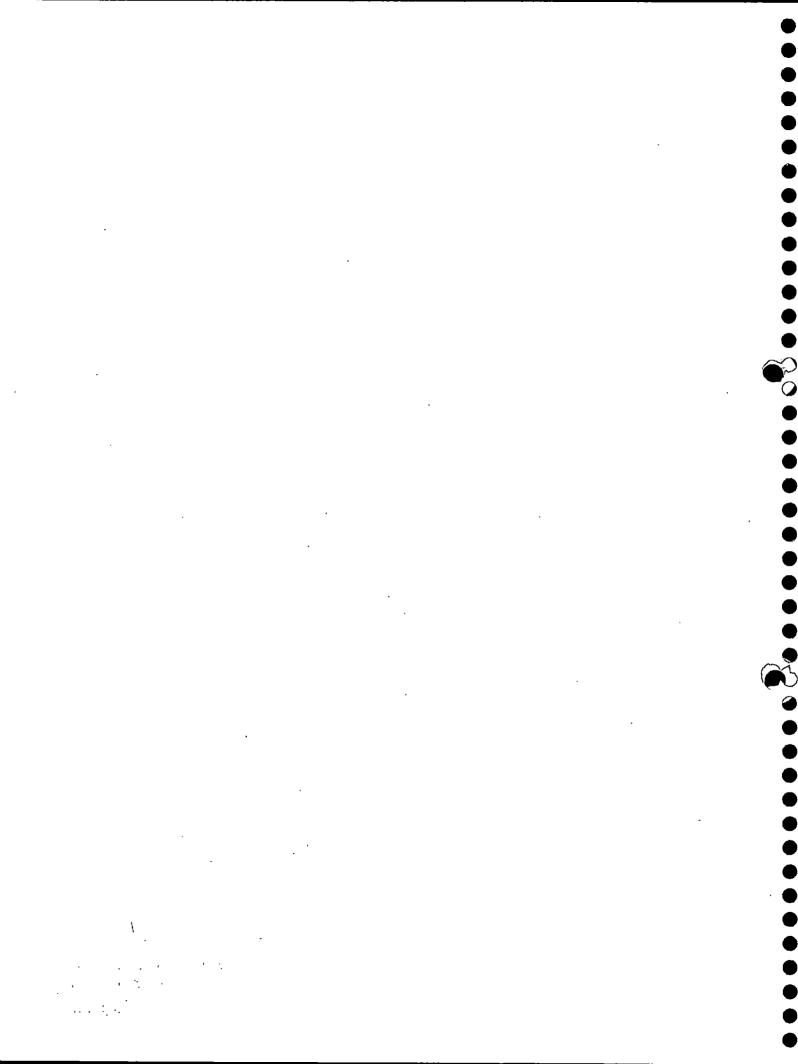
FL SALVADOR C.A. 1



| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.30 | s/c | \$6,30 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$3.75 | s/c | \$3.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | - | TOT | ALES | \$ 39.52 | \$ - | \$ 39.52 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5,05 | s/c | \$5.05 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.41 | s/c | \$25.41 |
| 6 | Engrase de Baleros de buías | Grasa | 1 Lb. | _ | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | • | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | . 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de acelte de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$17.70 | s/c | \$17.70 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | • | TOTALES | | \$ 95.77 | \$ - | \$ 95.77 | |
| | | | ļ. <u></u> | | UN VEHICULO | \$208.18 | | \$208.18 |
| | | | <u> </u> | TOTAL POR | 9 VEHICULOS | \$1,873.62 | \$0.00 | \$1,873.62 |

GRUPO CAME, S.A. DE C.V.



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | MAZDA | MICROBU S E2200 | BLANCO | 2000/07 | JM7SKY02100101890 | 801400 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.80 | s/c | \$5.80 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasofina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLORENZ | \$9.50 | s/c | \$9.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehicutos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.10 | s/c | \$6.10 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$52.72 | \$ - | \$52.72 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.80 | s/c | \$5.80 |
| 2 | Limpieza y Calibracionde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y límpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | - | | | TOTALES \$ 27.22 | | \$ - | \$ 27.22 | |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Par 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL. (A+B) |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.80 | s/c | \$5.80 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.50 | s/c | \$9.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.10 | s/c | \$6.10 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | , | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| TO TO | | | | | ALES | \$ 45.82 | \$ - | \$ 45.82 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1⁄4 galón | 6 | MÖVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.80 | s/c | \$5.80 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aptica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$21.05 | s/c | \$21.05 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpíeza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 4 | MÓVIL | \$11.80 | s/c | \$11.80 |
| | | Aceite | 14 galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 |
| | | | | TOTALES \$ | | | \$ - | \$ 79.53 |
| | | | TOTAL POR UN VEHICULO \$205.29 | | | \$205.29 | | |
| | | | TOTAL POR 4 VEHICULOS \$821.16 | | | | \$0.00 | \$821.16 |

FI SANVADOR C.A

A State of the second

· ·

.

• •

.

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | ISUZU | PICK-UP | ROJO | 98 | JAATFS55HW71 003676 | 462831 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$8.70 | s/c | \$8.70 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$15.58 | s/c | \$15.58 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.10 | s/c | \$10.10 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | <u> </u> | | | _ | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revision de suspensión y dirección | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sístema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | TOTALES | | | ALES | \$69.29 | \$ - | \$69.29 |

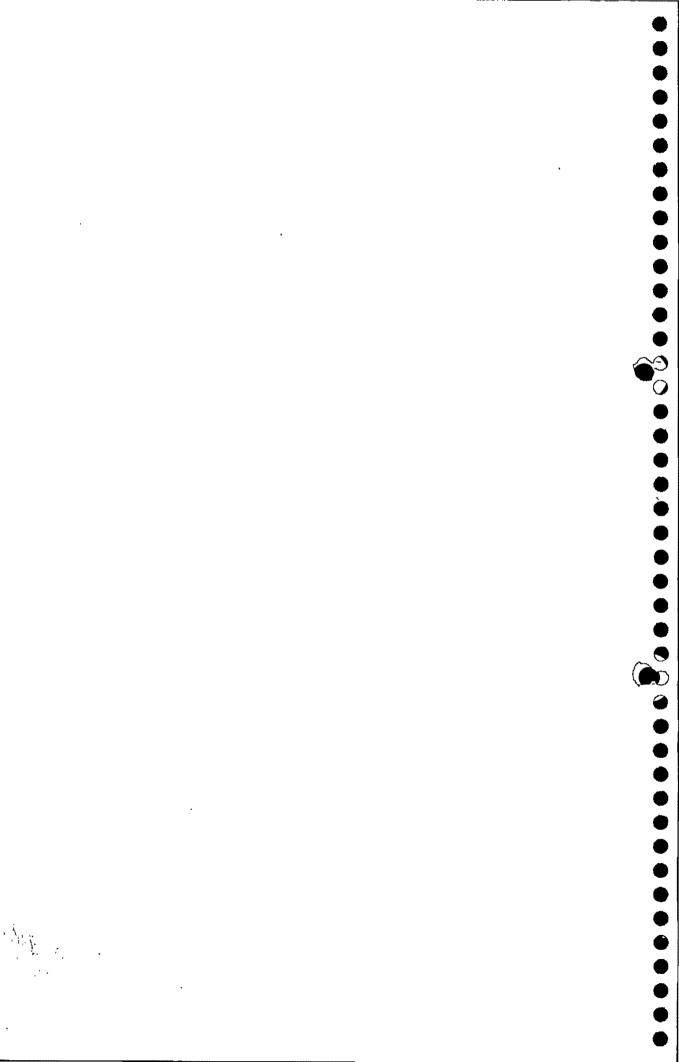
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galôn | 8 | MÖVIL | \$25,01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.70 | s/c | \$8.70 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | l | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (sì aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y límpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 33.71 | \$ - | \$ 33.71 |

W. Call

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 8 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.70 | s/c | \$8.70 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$15.58 | s/c | \$15.58 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.10 | s/c | \$10.10 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | _ | | - | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 62.39 | \$ - | \$ 62.39 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 8 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$8.70 | s/c | \$8.70 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) |] | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | ·s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$29.10 | s/c | \$29.10 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | <u>_</u> | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sotucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona, | Aceite | 1/4 galón | 3 | MOVIL | \$8,85 | s/c | \$8.85 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 |
| | | | | TOTALES | | \$ 91.12 | | \$ 91.12 |
| | | | <u></u> | | UN VEHICULO | | \$0.00 | |
| | | | L | TOTAL PO | R 1 VEHICULO | \$256.51 | \$0.00 | \$256.51 |

GRUPO GAM S.A. DE C.V.



A

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | тоуота | Landcruiser | Gris | 95 | N/T | 3L-3739433 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujías (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.81 | s/c | \$6,81 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.01 | s/c | \$4.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | · | Abro/lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | l | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | · ———————————————————————————————————— | | | TOT | ALES | \$50.83 | \$ - | \$50.83 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | T | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 30.11 | \$ - | \$ 30.11 |

GRUPO CAMISLA DE C . FL SALVADOR C.A

000766

. . . ÷ .

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujlas | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.81 | s/c | \$6.81 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$4.01 | s/c | \$4.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | } | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOTALES \$ 43.9 | | | \$ - | \$ 43.93 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,800 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 . | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 7 | MOVIL | \$25.01 | s/c | \$25.01 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de fitro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cembio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$28.99 | s/c | \$28,99 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuborias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 14 galón | 4 | MOVIL. | \$11.80 | alc | \$11.80 |
| | | Aceite | 14 galón | 3 | MOVIL | \$9.42 | s/c | \$9.42 |
| | | | TOTALES \$ | | | | \$ 87,22 | |
| | | | | | JN VEHICULO | \$212.09 | \$0.00 | \$212.09 |
| | | | I | TOTAL POL | R 2 VEHICULO | \$424.18 | \$0.00 | \$424.18 |



.

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Hyundai | Camioneta | Ocre | 98 | KMXKPL1BP WU244123 | D4BF- W076240/4D5 -6F\$4381 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$6.13 | s/c | \$6.13 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8.05 | s/c | \$8.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6,65 | s/c | \$6.65 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | _ | - | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c _ | s/c | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | TOT | ALES | \$52.15 | \$ - | \$52.15 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.13 | s/c | \$6.13 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | · | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | | | - | TOT | ALES | \$ 27.55 | \$ - | \$ 27.55 |

GRIPO GAM S.A DE C.V.

. . • . . .

April 1884

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.13 | s/c | \$6.13 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8.05 | s/c | \$8.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.65 | s/c | \$6.65 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 45.25 | \$ - | \$ 45.25 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.13 | s/c | \$6.13 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$22.15 | s/c | \$22.15 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | | TOTALES | | | \$ 87.05 | | \$ 87.05 |
| | | | TOTAL POR UN VEHI | | | \$212.00 | | \$212.00 |
| | | | TOTAL POR UN VEHICULO | | | \$212.00 | \$0.00 | \$212.00 |

FL SALVADOR C.A.

• • •

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMULARES

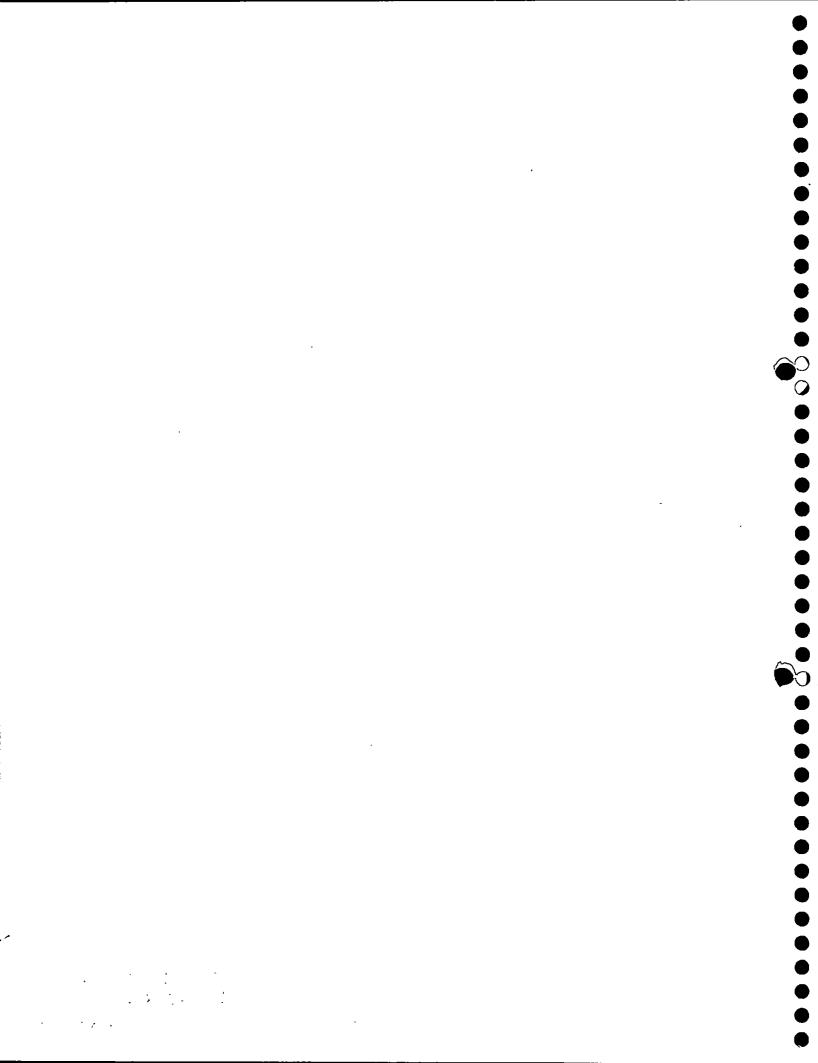
DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Nissan | Pick Up | Gris | 02 | JN1CJUD22Z073 1004 | OD32166081 | DIESEL |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.40 | s/c | \$5.40 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.90 | s/c | \$7.90 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.01 | s/c | \$6.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de faías | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | \$/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | - | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| TOTALES \$50.63 | | | | \$50.63 | \$ - | \$50.63 | | |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galôn | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.40 | s/c | \$5.40 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | l | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | _ | Ţ <u> </u> | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de flantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | i | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 26.82 | \$ - | \$ 26.82 |

GRUPO CAMPIS,A. DE C.V.



| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.40 | s/c | \$5.40 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.90 | s/c | \$7.90 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6,01 | s/c | \$6.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | · | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | (solo operación) | | | | | s/c_ | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c_ | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | <u> </u> | | | TOT | ALES | \$ 43.73 | \$ - | \$43.73 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.40 | s/c | \$5.40 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) |] | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$22.98 | s/c | \$22.98 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (Incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | · | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$11.80 | s/c | \$11.80 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 |
| | | <u> </u> | | | \$ 81.06 | | \$ 81.06 | |
| | | | | | UN VEHICULO | \$202.24 | \$0.00 | \$202.24 |
| | | | į . | TOTAL POR 1 VEHICULO | | \$202.24 | \$0.00 | \$202.24 |

.

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

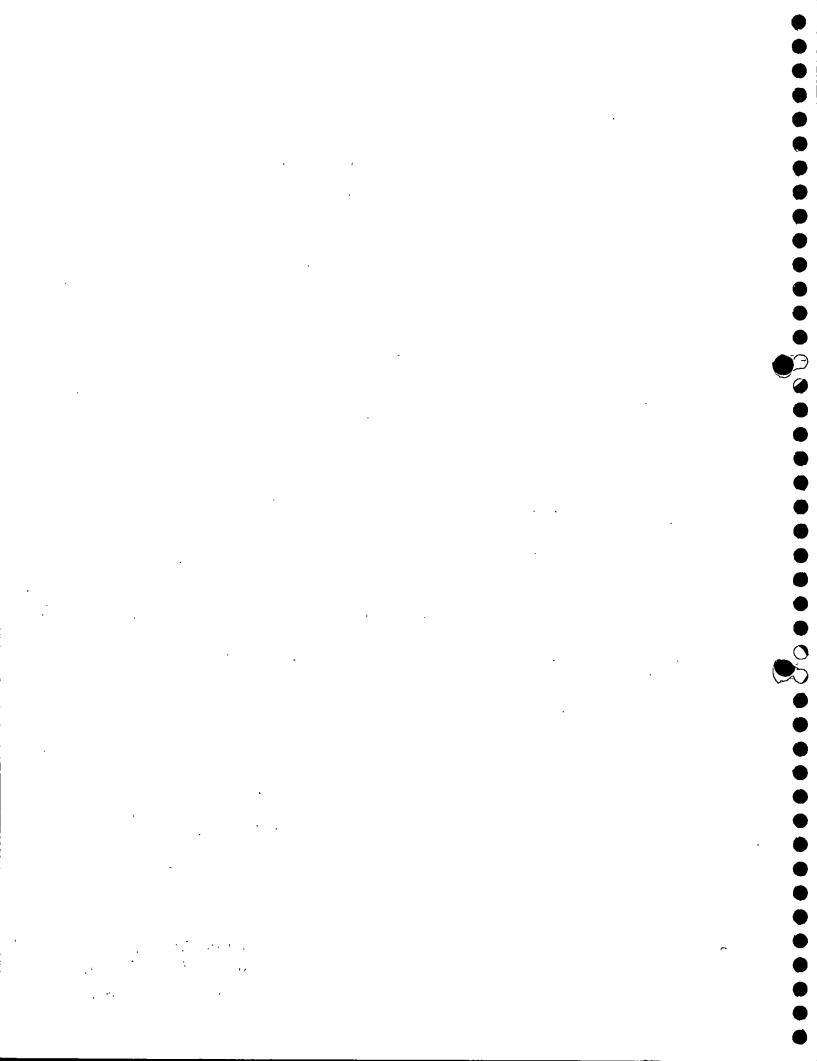
GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR ; | ISUZU | CAMIÓN | Blanco | 96 | JAANKR58LT 7102797 | 565940 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 12 | MOVIL | \$42.84 | s/c | \$42.84 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$16.05 | s/c | \$16.05 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$18.55 | s/c | \$18.55 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.85 | s/c | \$10.85 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | · | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | · | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 3 | Frezztone/ TopG | \$9.00 | s/c | \$9.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$104.19 | \$ | \$104.19 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galôn | 12 | MOVIL | \$42.84 | s/c | \$42.84 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$16.05 | s/c | \$16.05 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | • | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$58.89 | \$ - | \$58.89 |

GRUPO CAMP S.A. DE C.

000760



| Ν° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 1.2 | MOVIL | \$42.84 | s/c | \$42.84 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$16.05 | s/c | \$16.05 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSÓ | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$18.55 | s/c | \$18.55 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agus (vehículos dieset) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.85 | s/c | \$10.85 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantes | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 3 | Frezztone/TopG | \$9,00 | s/c | \$9.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos dieset) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$97.29 | \$ - | \$97.29 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE CBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | . Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 12 | MOVIL. | \$42.84 | s/c | \$42.84 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$16.05 | s/c | \$16.05 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | , | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$62.99 | s/c | \$62.99 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sclucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 14 gaión | 6 | MOVIL- | \$17.70 | s/c | \$17.70 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | | | TOTALES | | \$162,18 | \$ - | \$162.18 |
| | | | | TOTAL POR UN VEHICULO TOTAL POR 1 VEHICULO | | \$422.55 \$422.55 | \$0.00 \$0.00 | \$422.55 \$422.55 |

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº _LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | тоуота | Landcruiser | Blanco | 98 | HZ175- 0048615 | 1HZ- 0271730 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$7.95 | s/c | \$7.95 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$8.24 | s/c | \$8.24 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.03 | s/c | \$7.03 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | 1 | ĺ | | | s/c | \$0.00 |
| _11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | 1 |] | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | , | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| | | | | | | | | |

(solo operación)

18 Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel)

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.95 | s/c | \$7.95 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | • | | TOT | ALES | \$36.51 | \$ - | \$36.51 |

HZ175-

N/A

1HZ-

s/c

\$0.00 \$61.68

• . .

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.95 | s/c | \$7.95 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMALORENZ | \$8.24 | s/c | \$8.24 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.03 | s/c | \$7.03 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operacióπ) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | * | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo aperación) | | | | | 8/C | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 54.78 | \$ - | \$ 54.78 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Resortidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28,56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.95 | s/c | \$7,95 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$26.40 | s/c | \$26.40 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | • | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | *************************************** | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | approximation of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste do fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | ş/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 14 galón | 10 | MOVIL | \$29.50 | s/c | \$29.50 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 12 | MOVIL | \$37.68 | s/c | \$37.68 |
| | | | TOTALES | | \$ 136.99 | \$ - | \$ 136.99 | |
| | | | | | UN VEHICULO | \$289.96 | | \$289.96 |
| | | | 1 | TOTAL PO | R 1 VEHICULO | \$289,96 | \$0.00 | \$289.96 |

FL SALVADOR C.A.

• • . . . engline to the Brooking

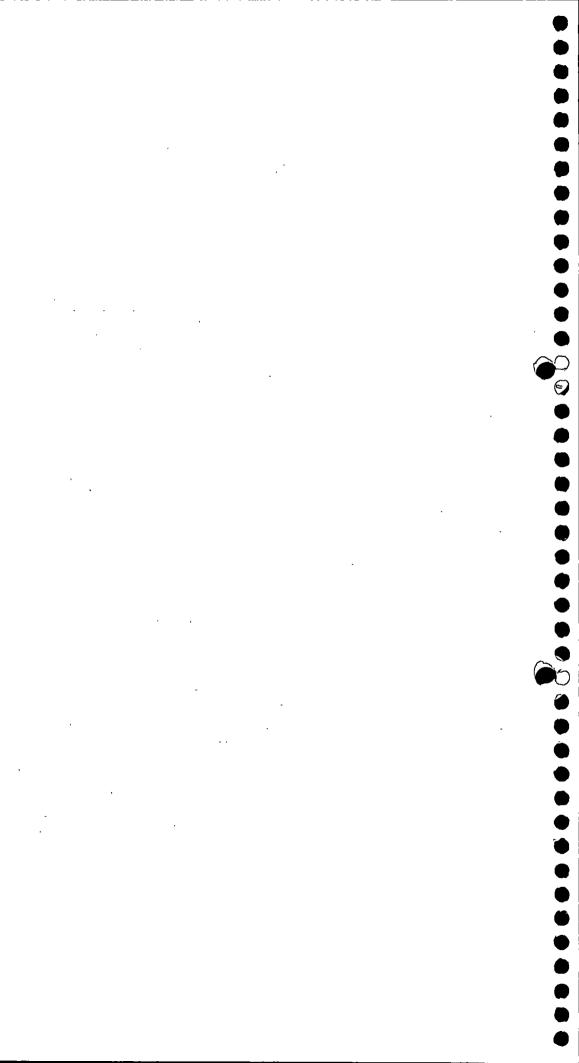
FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | тоуота | KDH2221- LEMDY / HIACE | AZUL | 2008 | JTFSS22PX00 047942 | 2KD 1783229 | DIESEL |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$12.50 | s/c | \$12.50 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$18.90 | s/c | \$18.90 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.50 | sic | \$10.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (sí aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | - | s/c | \$0.00 |
| . 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| · · · | | | | TO | TALES | \$80.36 | \$ - | \$80.36 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12.50 | s/c | \$12.50 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | · · | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema electrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | - | | TO. | TALES | \$41.06 | \$ | \$41.06 |



.

•

.

•

.

• •

.

e.

| | ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ | | | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | ¼ galón | 10 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12.50 | s/c | \$12,50 |
| 2 | Cembio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$18.90 | s/c | \$18.90 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.50 | s/c | \$10.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de l'antas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | stc | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TO | TALES | \$ 73.46 | \$ - | \$ 73.46 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 28,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$12.50 | s/c | \$12.50 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$28,59 | s/c | \$28.59 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | sic | \$3.00 |
| 16 | Cambio de acelte de caja y corona. | Aceite | ¼ galón | 8 | MOVIL | \$23.60 | s/c | \$23,60 |
| | | Aceite | ¼ galón | 8 | MOVIL | \$25.12 | s/c | \$25.12 |
| ••••• | | | TOTALES | | | \$ 125.27 | | \$ 125.27 |
| | | | TOTAL POR UN VEHICULO | | | | | |
| | | | | TOTAL POR | \$320.15 | \$0.00 | \$320.15 | |

EL SALVADOR C.A.

000755

• • . . -. . (A Two series

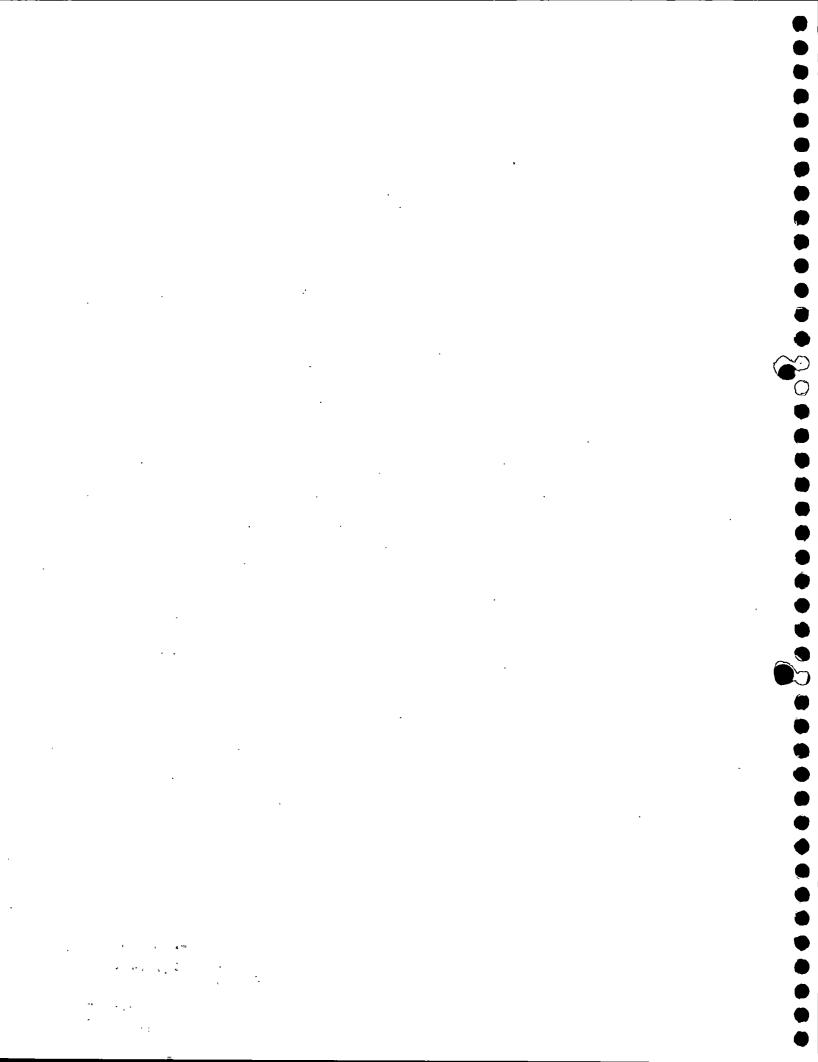
FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES
MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR
LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018</u>-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | VOLKSWAGEN | MICROBUS COMIL | BLANCO,ROJO Y ANARRELO | 2009 | 98WDD52R96R614800 | E1T133365 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$10.25 | s/c | \$10.25 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | , | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$19.20 | s/c | \$19.20 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$16.10 | s/c | \$16,10 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de líantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$84.01 | \$ - | \$84.01 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | MOVIL | \$10.25 | s/c | \$10.25 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | · | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | · | | | TOTALES \$38.81 | | \$ | \$38.81 | |



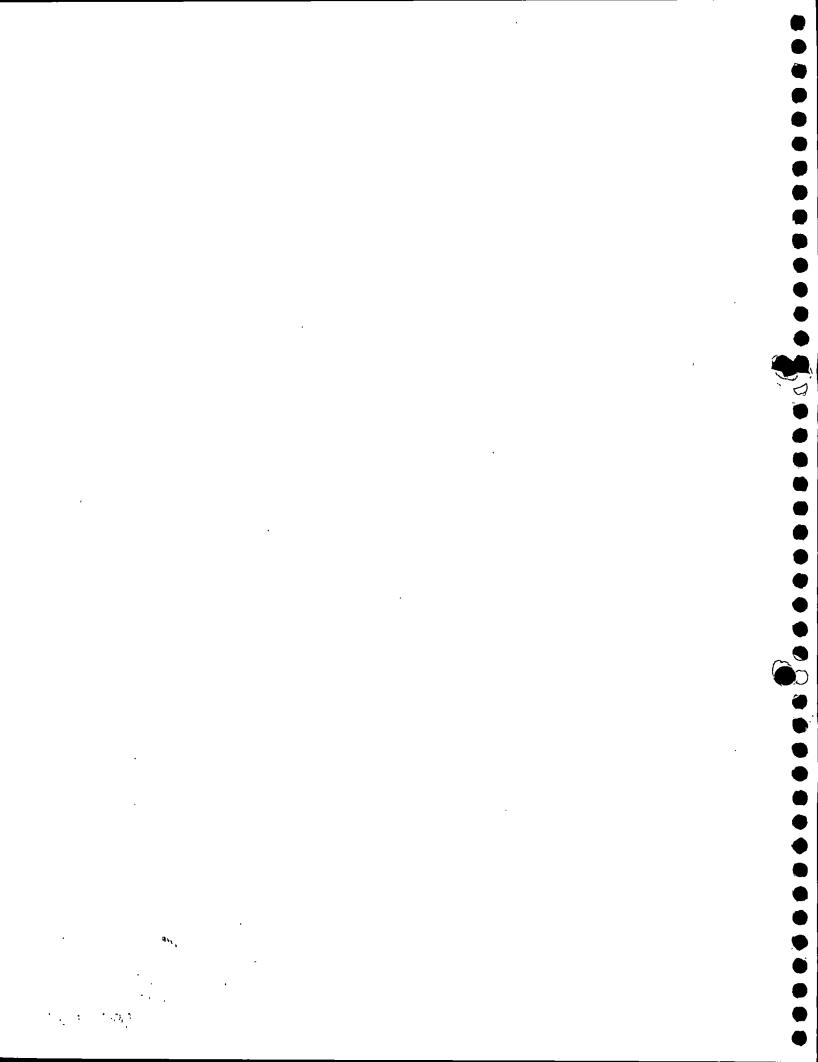
| Nº | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de acelte y filtro para acelte de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 8 | MOVIL | \$28.56 | s/c | \$28.56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.25 | s/c | \$10.25 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$19.20 | s/c | \$19.20 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$16.10 | 8/C | \$16.10 |
| 5 | Cambio de platine y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberíes y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 77.11 | \$ - | \$ 77.11 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | GANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO YOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 8 | MOVIL. | \$28.56 | s/c | \$28,56 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$10.25 | s/c | \$10.25 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujías (vehículos gaselina) | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revision de fifro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$29.87 | s/c | \$29.87 |
| 6 | Engrase de Baieros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de flantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavedo de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ctutch | Solución | î | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$17.70 | s/c | \$17.70 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | MÖVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | | TOTALES | | | \$ 108,98 | \$ - | \$ 108.98 |
| | | | <u></u> | | UN VEHICULO | | \$0.00 | |
| | | | l | TOTAL PO | R 1 VEHICULO | \$308.91 | \$0.00 | \$308.91 |

GRUPO CAN S.A DE C.

EL SALVADOR S.A

000753



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº _LP-04/2018-CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | TOYOTA | PICK UP | GRIS OSCURO | 2015 | MR0FR22G40073257 | 2KDS431965 | DIESEL. |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filiro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24,99 | 's/c | \$24.99 |
| ······································ | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | * | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.05 | s/c | \$7,05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.14 | s/c | \$6.14 |
| 5 | Cambio de piatino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| - 6 | Engrase General | <u> </u> | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3,90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | *************************************** | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | *************************************** | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3,00 | s/c | \$3,00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solution | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescantes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$53.98 | \$ - | \$53.98 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Camblo de acelte y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | TOTAL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAWLUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aptica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | * • • • • • • • • • • • • • • • • • • • | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11_ | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$30.89 | \$ - | \$30.89 |

.

.

.

,

.

| M _o | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5,90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.14 | s/c | \$6.14 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Retación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eféctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesei) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 47.08 | \$ ~ | \$ 47.08 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+E) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5,90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.55 | s/c | \$25.55 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | 9/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | \$/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 |
| | | Aceite | ¼ gaión | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 |
| | | | | <u> </u> | TALES | \$ 90,65 | \$ - | \$ 90.65 |
| | | | | | JN VEHICULO | \$222.60 | <u> </u> | \$222.60 |
| | | | <u> </u> | TOTAL POR | 14 VEHICULO | \$3,116.40 | 1 \$0.00 | \$3,116.40 |

GRUNO CAME S.A. DE C.V. FI SALWADOR C.A 000751

.

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

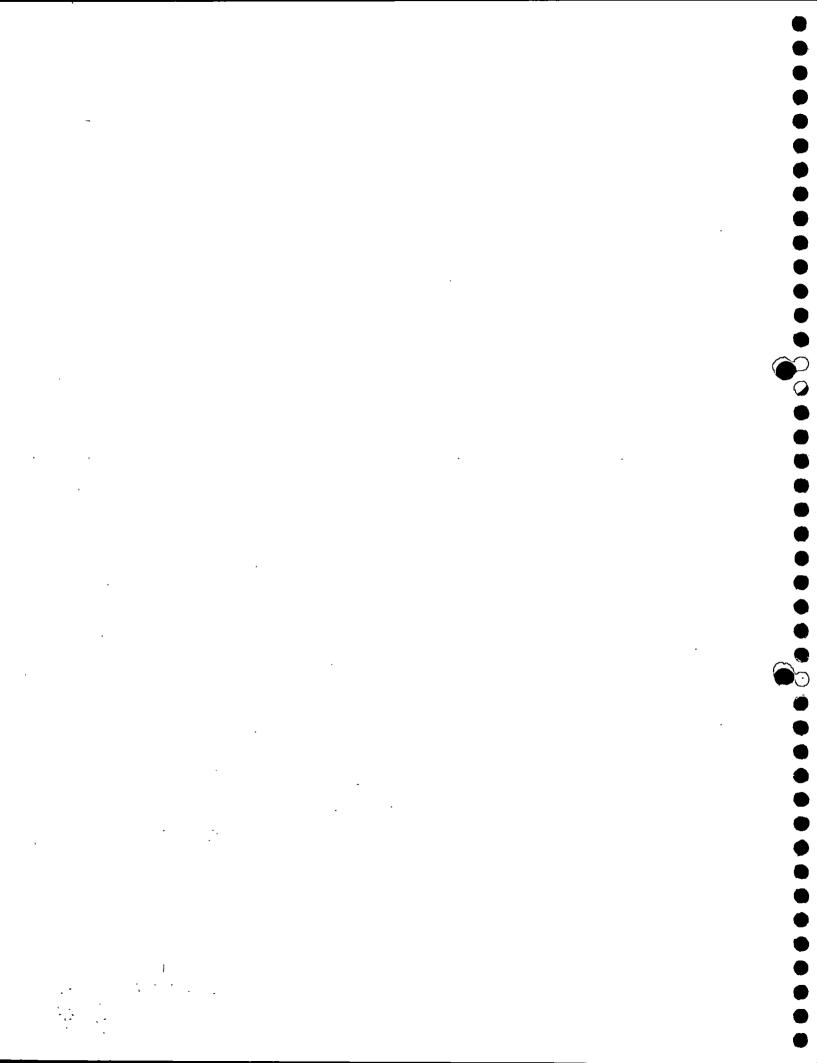
| | TIPO DE AUTOMOTOR: | TOYOTA | MICROBUS | GRIS CLARO | 2015 | LTFJS02P205024061 | 2KDA676888 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | l | | | | | |
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.14 | s/c | \$6.14 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/ç | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| . 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3,00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$53.98 | \$ - | \$53.98 |

| N° | MANITO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema elèctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$30.89 | \$ - | \$30.89 |

e.

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 14 galôn | 7 | MOVIL | \$24,99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 4 | Cambio de filtre de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.14 | s/c | \$6.14 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0,00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (soto operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavedo de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | ······································ | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | , | | s/c | \$0,00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberias y mangueras | (solo operación) | | | | | 9/c | \$0.00 |
| 14 | Ajuster RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztane/ TopG | \$3,00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 47.08 | \$ - | \$ 47.08 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | . 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Limpleza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de fitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.55 | s/c | \$25,55 |
| 8 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3,90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberies y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sclucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | ¼ galón | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 |
| | | Aceite | ¼ galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | 9/C | \$12.56 |
| | | *************************************** | | | \$ 90,65 | | \$ 90.65 | |
| | | | • | | JN VEHICULO | \$222.60 | £ | 2 |
| | | | 1 | TOTAL PO | R 6 VEHICULO | \$1,335.60 | \$0.00 | \$1,335.60 |



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | MITSUBISHI | PICK UP | BLANCO | 2011-2012 | MMBJKB70BD0198 | 4M4QUAC2480 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | |
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.90 | s/c | \$6.90 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.01 | s/c | \$7.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | ĺ | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | i | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | [- | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$53.90 | \$ - | \$53.90 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | - | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | _ | - | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$D.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | <u></u> | | TOT | ALES | \$30.09 | \$ - | \$30.09 |

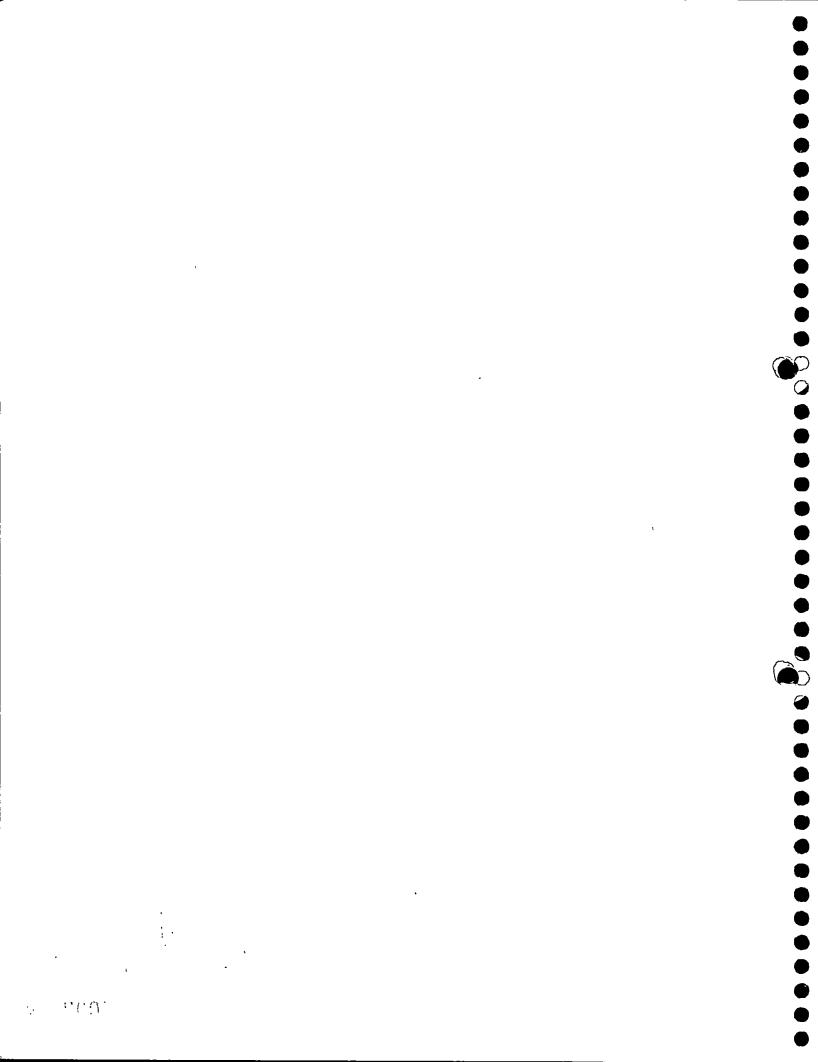
GRUPO CAM. S.A. DE C. V.
FL SALVADOR C.A.

•• . •

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,800 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.90 | s/c | \$6.90 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.01 | s/c | \$7.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | _ | | | | s/c | \$0,00 |
| 8 | Rotación de llantes | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Layado de motor | (solo operación) | - | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | - | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |

| Nº | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 | |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 | |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 | |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 | |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25,60 | s/c | \$25.60 | |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 | |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 8 | Rotación de Itantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 | |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 | |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 | |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 gaión | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 | |
| | | Aceite | 1⁄4 galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 | |
| | | | 121111111111111111111111111111111111111 | | \$ 89.90 | \$ - | \$ 89.90 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | TOTAL POR | TOTAL POR 10 VEHICULO \$2,208.90 | | | | |

GRUPO CAMES A DE C.V.



FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS

DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR LICITACION PUBLICA Nº <u>LP-04/2018-</u>CNR.

GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR : | MITSUBISHI | PICK UP 4X4 | BLANCO | 2015 | MMBJNKD40FD033809 | 4D56UCFJ5418 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$6.90 | s/c | \$6.90 |
| 4 | Cambio de fittro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.01 | s/c | \$7.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | 1 | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | 1 | | • | s/c | \$0.00 |
| . 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante, | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | • | TOT | TOTALES \$53. | | | \$53.90 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de acelte y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 1 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | тот | ALES | \$30,09 \$ - | | \$30.09 |

The control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the co

.

.

.

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL, (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Camblo de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 14 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | - 1 | Fiitro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Cembio de bujias | N/A | | <u> </u> | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAMLORENZ | \$6.90 | s/c | \$6.90 |
| 4 | Cambio de litro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7,01 | s/c | \$7.01 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehiculos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0,00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | - " | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | TOT | ALES | \$ 47.00 | \$ - | \$ 47,00 |

| N* | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Resortidas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | FRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 7 | MOVIL | \$24,99 | s/c | \$24,99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.10 | s/c | \$5.10 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0,00 |
| 4 | Limpleza de fiitro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | _ | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.60 | s/c | \$25.60 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eféctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación). | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corena. | Aceite | ¼ galón | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 |
| | | Aceite | 14 galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 |
| | | | TOTALES | | \$ 89.90 | \$ - | \$ 89,90 | |
| | | | | | | | | |
| | | | <u> </u> | TOTAL POP | ES VEHICULO | \$1,104.45 | \$0.00 | \$1,104.45 |

• • . . . ·

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR.
GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | TOYOTA | PICK UP | GRIS OSCURO | 2015 | MR0FR22G800738670 | 2KDS483867 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5,90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.14 | 8/c | \$6,14 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engraso General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baieros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | 8/C | \$0,00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | 6/C | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustat RPM | (solo operación) | | • | **** | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezzione/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Sotucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos dieset) | (solo operacióп) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | • | | TOT | ALES | \$53.98 | \$ - | \$53.98 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5,90 | s/c | \$5,90 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gesclina) | (solo operación) | | | | | 8/c | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Umpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de liantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | | • | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | TOT | ALES | \$30.89 | . \$ <u>-</u> | \$30.89 |

GRUPO CARE S.A. DE C / EL SALVADOR C.A.

. . • . . , . .

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | MOVIL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$7.05 | s/c | \$7.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$6.14 | s/c | \$6.14 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | • | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | _ | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fejas | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | тот | ALES | \$ 47.08 | \$ - | \$ 47.08 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | 1/4 galón | 7 | TOTAL | \$24.99 | s/c | \$24.99 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$5.90 | s/c | \$5.90 |
| 2 | Limpieza y Calibracióndo bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | |] | _ | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$25.55 | s/c | \$25.55 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| . 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | 1 | | s/c_ | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 4 | MOVIL | \$12.56 | s/c | \$12.56 |
| | | | | TO | TALES | \$ 90.65 | \$ | \$ 90.65 |
| | | | | TOTAL POR UN VEHICULO | | \$222.60 | \$0.00 | \$222.60 |
| | | | | TOTAL PO | OR 2VEHICULO | \$445.20 | \$0.00 | \$445.20 |

GRUPO CAM, S.A. DE C . EL SALVADOR C.A

120,3

FORMATO DE OFERTA ECONOMICA POR RUTINA Y POR GRUPO DE VEHICULOS DETALLANDO LOS COSTOS EN LOS RUBOS DE SIMILARES

MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y POR TIPO DE AUTOMOTOR

LICITACION PUBLICA N° <u>LP-04/2018-</u>CNR. GUIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE : 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS MAS RUTINA ESPECIAL SEGÚN DETERMINE EL CNR

| | TIPO DE AUTOMOTOR: | Hyundai | MICROBUS | Осте | 2008 | KMXKPL1BP WU244123 | D4BF- W076240/4D5 | DIESEL |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 15 W 40 | ¼ galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21,42 |
| | Cambio de filtro de Aceite al motor | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.13 | s/c | \$7,13 |
| 2 | Cambio de bujias (vehiculos gasolina) | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.05 | s/c | \$9.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.65 | s/c | \$7.65 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas c/u | Grasa | 1 Lb. | | Abro/ lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberlas y mangueras | (solo operación) | | | | - | s/c | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | · | | s/c | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/ TopG | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) | | | N/A | | s/c | \$0.00 |
| | | | - | TOT | ALES | \$55.15 | \$ - | \$55.15 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 1/4 galôn | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.13 | s/c | \$7.13 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehículos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire (si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | (solo operación) | | Ī | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | 1 | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| | | | | L TO | ALES | \$ 28.55 | [\$ - | \$ 28,55 |

FI SALVADOR C.A.

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recordos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor. | Aceite 20 W 50 | 14 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21.42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.13 | s/c | \$7.13 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | | | DENSO | N/A | s/c | \$0.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LORENZ | \$9.05 | s/c | \$9.05 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.65 | s/c | \$7.65 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | | | | | s/c | \$0.00 |
| 6 | Engrase General | | | | | s/c | s/c | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | <u>"</u> | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | 1 | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | l | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | Refrigerante | 1 | 1 | Frezztone/TopG | \$3.00 | s/c | \$3,00 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | (solo operación) |] | | | | s/c | \$0.00 |
| | | · | | то | TALES | \$ 48.25 | \$ - | \$ 48.25 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite y filtro para aceite de motor, | Aceite 20 W 50 | 1/4 galón | 6 | MOVIL | \$21.42 | s/c | \$21,42 |
| | | Filtro | 1 | 1 | FRAM/LUBER- FINER | \$7.13 | s/c | \$7,13 |
| 2 | Limpieza y Calibraciónde bujias (vehiculos gasolina) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revision de filtro de aire(si aplica) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0,00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | Pastillas | Juego | 1 | united | \$23.15 | s/c | \$23.15 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | Grasa | 1 Lb. | | Abro/lubriMatic | \$3.90 | s/c | \$3.90 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | (solo operación) | | | _ | | s/c | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 11 | Revision del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 12 | Revision de suspensión y direccion | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | (solo operación) | | | | | s/c | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | Solucion | 1 | 1 | PRESTONE | \$3.00 | s/c | \$3.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona. | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$14.75 | s/c | \$14.75 |
| | | Aceite | 1/4 galón | 5 | MOVIL | \$15.70 | s/c | \$15.70 |
| | | | | TO | TALES | \$ 89.05 | \$ - | \$ 89.05 |
| | | | T | OTAL POR L | IN VEHICULO | \$221.00 | \$0.00 | \$221.00 |
| | | | T | OTAL POR L | IN VEHICULO | \$221.00 | \$0.00 | \$221.00 |

GRIPO CHM, S.A. DE C.

• •

COSTO GENERAL DE REPUESTOS, LUBRICANTES Y MATERIALES PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA

\$6,577.27

COSTO GENERAL DE REPUESTOS, LUBRICANTES Y MATERIALES PARA MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL

\$25,917.47

COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS

\$32,494.74

COSTO TOTAL EN LETRAS: TREINTA Y DOS MIL DOCIENTOS SETENTA Y TRES 74/100 DOLARES (Precios Incluven Iva)

CAM MOTORS, S.A. DE C.V.

GRIPO CAM, S.A. DE C.V.

Gefente general

000740

Especificaciones Técnicas



| | | • |
|--|--|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

OBSERVACIÓN



CONDICIONES GENERALES ASOCIADAS A LA OFERTA ECONÓMICA:

Presente el total de las CUATRO (4) rutinas de mantenimientos preventivos completas, de acuerdo a los Anexos 7 y 8, se considerará que no cumple con las especificaciones técnicas y no será objeto de evaluación las ofertas que no consideren la totalidad de las referidas rutinas completas por el o los grupos que oferte.

❖ Diésel de El Salvador, presenta el total de las CUATRO (4) rutinas de mantenimientos preventivos completas, de acuerdo a los Anexos 7 y 8 todo de conformidad a lo regulado en el presente documento.

DESCRIPCIÓN

| 1 | CLARA Y COMPLETA EL PRECIO DEL BIEN Y/O SERVICIO, DE ACUERDO AL FORMULARIO DE OFERTA ECONÓMICA ANEXOS 7 Y 8. Esto además de ser base para el análisis en la etapa de adjudicación, será también base para la autorización de presupuestos, tomados como parámetro no como compromiso total. Nota: Si para el grupo de vehículos que oferta no aplica una operación deberá plasmar "N/A" | Diésel de El Salvador, acepta y presenta detalladamente y de forma clara y completa el precio del bien y/o servicio, de acuerdo al formulario de oferta económica detallados en los anexos 7 y 8 del presente documento. |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | EL OFERTANTE DEBERÁ CONSIDERAR EN SUS PRECIOS TODAS LAS OPERACIONES O ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EFECTUAR CADA TIPO DE MANTENIMIENTO. Todos los materiales y/o accesorios a utilizar deberán ser considerados en el valor de una operación de mantenimiento, como por ejemplo: wipe, solvente, cinta aislante, limpiador de contacto, grasa o cualquier químico o material abrasivo a utilizar. | Diésel de El Salvador, entiende y acepta que en nuestros precios presentados hemos considerado todas las operaciones o actividades necesarias para efectuar cada tipo de mantenimiento y a su vez consideramos los materiales y/o accesorios que se utilizarán en cada mantenimiento como por ejemplo: wipe, solvente, cinta aislante, limpiador de contacto, grasa o cualquier químico o material abrasivo a utilizar. |

2

001945

KM. 4½, CARRETERA A SAN MARKOS, TEL. CONNITADOR; 2299-9700, FAX: 2220-4937
REPRESENTANTE DE VEHICULOS Y MOTORES FABRICAÇOS POR MEN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT DE ALEMANIA

CONTROLLED GENERALIC ASOLVADAS A DREPIA LLUNGANCAS

Prusence of First did los CUATRO (41 inflants de marente il lemon archimitat, complete y de anuel du allo i vinexos i y 8, se como dutará cire no circulo non os especifuación, a cricercas agricular actual respire to the form on the archaety or continuous states for the only relies compens per era los grupos, que oferce

di Diésel na 11 Saladies, prescha el rotal de las CU JaC (a) minor de missionalizates preventivos couralitis, da amiendo a los Abesos 7 y 8 rodo do conform in a formac ado en el presion a documento.

I S OFFRIARIES DI MELAPAM IN FORMA COLD A COMMETA EL PERCICIO DEL BIEN Y/O MINION BOOK OF LAND AND LOW WORLD THE Wes E V CERTAIN CONCERNS ATATO ademics do cer bos. In in al autilists en la etapa l de cardicación, sur chambién base para la antimización de presupuestos, compilos con pa parár terro no como compromiso total

Meta: Si para el grune de vehículos que oferra no aglica nea operación deixerá plasmar "N/A"

CL OFFRIANTE DEBERÁ CONSIDERAR EN SUSÍ OPERACIONES LAS TODAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EFECTUAR! CADA 17PO DE IMANTEMIMIENTO, Todos los i muchales y/o accesonos a utilizar deberan som considerados en el valor de una operación de mantenimiento, como por ejempio: zape. solvente, cinta aislante, lumpiador de contacto, j grasa o cualquier químico o materiat abrasivo a otdizac.

TRESERVACIÓN

Wissel de El Solvindon, incluiu y presenta l'attadamente y de forma iara y completa el precio del nien y/o l servicial de equendo al formulario de pierta económica detallados en los arrixos 7 y 8 del presente ducumento.

Diech do of Salvador, encendi v פרחת מעפ ים מעכיניה, היפנומי niesentados homos conside ado todas l actividades O บทยาลต่อกนอ necesarias para efectivar cada ilno de l "my ьz mantenin rentu consideramos los materiales accesorios que se utilizarán en cada manten,miento como por eiemplo: wipe, solvente, cinta aislante, limpiador de contacto, erara o cualquier químico o material abrasivo a utilizar.



En los precios de la oferta económica deberán estar claramente detallados, en unitarios y totales y deberá incluir impuestos, tasas y contribuciones que se causen en razón del bien y/o servicio, adicional a la oferta impresa Técnica y Económica deberán ser presentadas en medio magnético CD o USB en formato WORD o EXCEL.

Diésel de El Salvador, entiende y acepta que los precios de la oferta económica tendrán que estar claramente detallados, en unitarios y totales y deberán incluir impuestos, tasas y contribuciones que se causen en razón del bien y/o servicio, adicional a la oferta impresa Técnica y Económica se presenta en medio magnético CD o USB en formato WORD o EXCEL.

EL OFERTANTE EN SU OFERTA ECONÓMICA DEBE INCLUIR EL COSTO DE TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS PARA EL DESARROLLO DE UNA REPARACIÓN, es decir; si en un mismo presupuesto oferta por separado "desmontaje-montaje" y "reparación", de un mismo sistema que incluya ambas operaciones, en la etapa de ejecución, se autorizará lo ofertado en "reparación", ya que para reparar es necesario desmontar y posterior montaje.

en oferta económica el costo de todas las operaciones necesarias para el desarrollo de una o más reparaciones.



/00±944

In los para de la mana aragamica debenarda de constante de la mana de aragamica debenarda de constante en la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la constante de la c

idesel de El Sairedon, finant y incontration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of the contration of

Fig. 1. TRAINER TO A STEEL FOOT PORTION AS CORRESS OF A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A STEEL FOOT A S

theset (1971 S. (Vede), or cell 4 sinch to electrons a concentral sinch son electrons are conserved to electrons are conserved to encode the electrons are conserved to encode the electrons are conserved to encode the electrons are conserved to encode the electrons are conserved to encode the electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved to electrons are conserved



CONDICIONES GENERALES ASOCIADAS INSTALACIONES FÍSICAS, ORGANIZACIÓN, ORGANIZACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA DEL TALLER

Las instalaciones, organización y logística con las cuales el taller prestará el servicio deben cumplir las siguientes condiciones.

❖ Diésel de El Salvador, cumple con los requisitos para prestar el servicio de mantenimiento de instalaciones, organización y logística del taller presentadas a continuación.

| N° | DESCRIPCIÓN | | OBSERVACIONES |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Inmueble con áreas cerradas con muro perimetral en su contorno y portón en su acceso, techadas y separadas para efectuar cada proceso operativo necesario, y para el resguardo de los vehículos automotores. | : : : | Diésel de El Salvador, cuenta con inmueble con áreas cerradas y con muro perimetral en su contorno, también contamos con un portón de acceso, con áreas techadas y separadas para efectuar cada proceso operativo necesario, y para el resguardo de los vehículos automotores. (Ver Anexo 1) |
| 2 | Inmueble debidamente identificado, nombre comercial visible exteriormente. | 1 | Diésel de El Salvador, cuenta con inmueble debidamente identificado, con nombre comercial visible en su exterior. (Ver Anexo 2) |
| 3 | Área de trabajo ordenada y limpia y poseer equipo de seguridad industrial, tales como extintores de fuego (con carga vigente). | 1 | Diésel de El Salvador, posee un área de trabajo debidamente ordenada y limpia, también contamos con un equipo de seguridad industrial, tales como extintores de fuego (con carga vigente). (Ver Anexo 3) |

001943

KM. 4½, CARRETERA A STUMARCOS, T.S. CONMUTADOR: 2299-9700, FAX: 2220-4937
REPRESENTANTE DE VEHICULOS Y MOTORES PERICADO POR MAN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT DE ALEMANIA

GU YF ET QWES GEBERALET A GALLARIAN INSTALANON ES BERAS. POLA PRACIÓN LO LIANTESCRÓN, ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTACA DEL PALLAR

residual von onde, digan vacion y logística i du los cuales el celles minera di senticipidate in come complet los especimientes i morte ones.

्र भी, et ac El Cakhadan, umple e uno un para prestar en concienta.

() tenimiento es un calque ches, organización proglatica d'al faller preser u um unique do u

Y SUN ADETA 23 May 256 Commence of the control of the second junio de Bascama de Salas nos vilabos acidades acidades de la men sepands one make them mura detain vestion in como no vivi contente, came in article con composition CONTRACTOR OF COURSE OF THE PARKS OF accerd, con an archanal y sepandas cota, inplaced to all eightual cadadividual construir or end opening in construit y parch I sum y jour threshold mad by both et les parcondo los vehico de auromouneal ensuant of the formstreet (LarmuA 15V) 11 Mar. 5 115 Side for a new more white of the selfgobin in a superior of appleance of " consideration of the property of ald: 1 0.00000 daith on externe. cetter, or maketed (You ra "c 2)

in the negative parameter, and the Samaror, parameter, and the notion of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the negative of the n





| 4 | Poseer un sistema de seguridad y/o vigilancia que garanticen la salvaguarda de los vehículos automotores del Centro Nacional de Registros, las 24 horas del día y durante toda la vigencia del contrato | Diésel de El Salvador, posee un sistema de seguridad y vigilancia garantizando la salvaguarda de los vehículos automotores del Centro Naciona de Registros, las 24 horas del día y durante la vigencia del contrato (Ver Anexo 4) |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Para la recepción de los automotores, el taller contará con un formulario adecuado de recepción y devolución de automotores, donde se describirán las características y condiciones de cómo se recibe el automotor. | Diésel de El Salvador, cuenta con un formulario debidamente adecuado de recepción y devolución de automotores, donde se describen todas la características y condiciones de cómo se recibe se entrega el automotor. (Ver Anexo 5) |
| 6 | Todo automotor reparado, será entregado limpio en su interior y exterior, mínimo lavado y aspirado (Verificación de área de lavado) | Diésel de El Salvador, entiende y acepta que todo automotor reparado, se entregará completamento limpio en su interior y exterior, así como también lavado y aspirado. |
| 7 | El personal técnico contratado y laborando en el Taller, deberá poseer los conocimientos y la experiencia necesaria, así como el equipo y herramientas adecuadas para reparar los diferentes tipos y modelos de automotores con que cuenta el CNR. | Diésel de El Salvador, posee el personal técnico con la experiencia y conocimientos necesarios para reparar los diferentes tipos de modelos de automotores que cuenta el CNR, también contamos con el equipo y herramientas necesaria para las diferentes reparaciones de lo automotores. (Ver Anexo 6) |
| 8 | El Taller deberá contar con equipo informático que facilite la elaboración y corrección de los presupuestos, además que permita llevar una bitácora de reparaciones por vehículo, disponible cuando el CNR lo solicite. | Diésel de El Salvador, cuenta con un equipo informático para facilitar la elaboración corrección de los presupuestos, además que permita llevar una bitácora de reparaciones po vehículo, disponible cuando el CNR lo solicite. |

KM. 4½, CARRETERA A SAN MARCOS, TEL. CONMUTADOR: 2299-9700, FAX: 2220-49 REPRESENTANTE DE VEHICULOS Y MOTORES FABRICADOS POR MAN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELL CHAPIT DE

The property of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of

normation of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the

anconocidade el ancomocidade el anconocidade el anconocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade el ancomocidade e

g soft om the accompanies of the design of the soft of the accompanies of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the soft of the

. .

Los our region arthorous in a process of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a community of a communit

The control of special control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of th

1.250 C. 3 M. (3)

the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the co

E o processor de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la c

(F 11 7 1 1 2 19 19 1)

Mesolic 13 colors on the solid length of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the color of the

Dissel de III saverior, de nicionidad e più aciandereo pera februa en daumauro di describitatione de reproductor que permita deventa una bitériore de reproductor si por vahirulo, disponible quando el CNA lo solicità.

1 1





| 9 | En la oferta deberán presentar el organigrama, planos o croquis con medidas del taller, un informe del equipo y herramientas con que cuenta, y un informe pormenorizado sobre su planilla de personal, especialmente de aquellos que tienen injerencia sobre las reparaciones de los automotores. | Diésel de El Salvador, presenta organigrama y croquis con medidas del taller, también un informe del equipo y herramientas con las que se cuenta, y un informe pormenorizado sobre su planilla de personal, especialmente de aquellos que tienen injerencia sobre las reparaciones de los automotores. (Ver Anexo 7) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | El Taller debe poseer una capacidad para albergar como mínimo 10 vehículos automotores y estar dispuesto a designar el 20% de su capacidad laboral exclusivamente para los automotores del Centro Nacional de Registros. | Diésel de El Salvador, posee una capacidad para albergar como mínimo 10 vehículos automotores y designaremos un 20% de nuestra capacidad laboral exclusivamente para atender los automotores del Centro Nacional de Registros. |
| 11 | Nombre de Empleado Títulos o diplomas obtenidos de Mecánica Automotriz Tiempo de experiencia, mínimo dos años.} Recomendaciones de trabajos anteriores, mínimo una, si aplica Tiempo de laborar en este taller mínimo un año | Diésel de El Salvador, entiende y acepta que cuando el CNR considere conveniente realizar una inspección a nuestras instalaciones de la empresa durante el proceso de evaluación para corroborar que se cumpla con todo lo solicitado en el presente documento. |
| | Cargo en el Taller, ofertante Posee expediente completo | SALVADOR |

KM. 4½, CARRETERA A SAN MARCOS, TEL. CONMUTADOR: 2299-9700, FAX: 2220-4937
REPRESENTANTE DE VEHICULOS Y MOTORES FABRICADOS POR MAN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT DE ALEMANIA

The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon

the and riside for automorphic to

The latter decembers, case a spire dad in a dad in a series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the series of the serie

Toll ton cropp, tous to me assistance of an amphicular and an amphicular and all of an applications and all of an amphicular and all of an amphicular and all of an amphicular and all of an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and an amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and amphicular and

* That is eighten as a teamon * in the arms of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second

3. — Еврийо до семренувари, пиниро Семент

to the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the

in P_aland Company (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (Palander) (P

े भिर्म स्व

amigrae on a more of A

The chart of the contract of the contract of the contract of the end of the contract of the end of the contract of the end of the contract of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of the end of t

Water da el Chisa or peuco ella menduo pina i bergali chilo anini oldeni olden alli oldeni. Si tervi si desgalare nos un 10% de nucitra el nacio al labouati salla ivaniente pera eti sider fos elli il silli ci dei tentro Nacional de Beristos

A first of the Figst of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control of the control





CARTA OFERTA

San Salvador, 06 de Febrero de 2018

Señores
CENTRO NACIONAL DE REGISTROS
Presente.

LICITACIÓN PÚBLICA
N° LP-04/2018-CNR "SERVICIO DE MANTENIMIENTO
PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA
VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018"

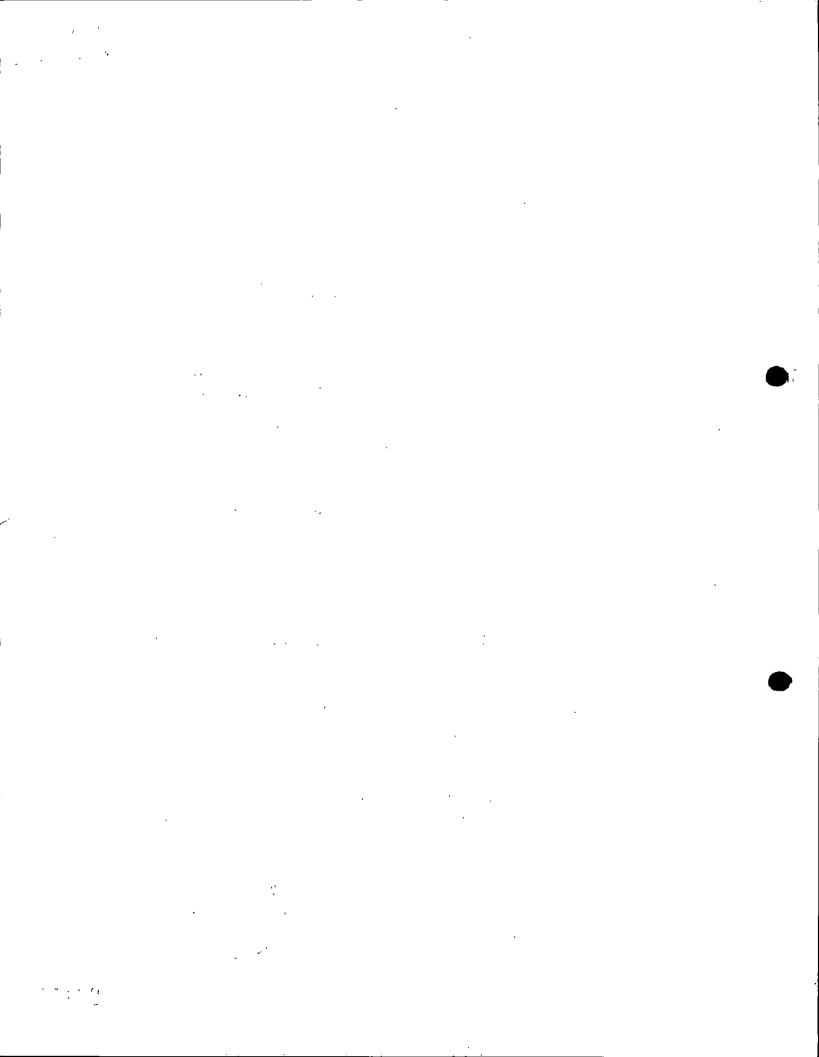
Estimados Señores:

Después de haber examinado la Base de la Licitación Pública N° LP-04/2018-CNR denominada "SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LA FLOTA VEHICULAR DEL CNR Y UCP, PARA EL AÑO 2018", las adendas y notas aclaratorias; ofrecemos prestar dicho servicio, por la suma de \$ 55,351.70 CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UNO 70/100 DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA CON IVA INCLUIDO y mantener vigente esta oferta para un período de CIENTO CINCUENTA (150) días calendario contados a partir de la fecha fijada para la apertura de ofertas, y que la forma de pago es crédito TREINTA (30) días calendario y no contra entrega del referido servicio.

Si nuestra oferta es aceptada, nos comprometemos a:

- 1) Brindar el servicio de acuerdo a lo dispuesto en la Base de Licitación y al respectivo contrato.
- Contratar y entregar al CNR Garantía de Cumplimiento de Contrato, por un monto del DIES (10%) por ciento del valor del contrato a suscribir, para asegurar el debido cumplimiento del mismo.
- 3) En caso de resultar ganadores, esta oferta y la notificación de adjudicación, constituirán un compromiso obligatorio hasta que se prepare y se firme el contrato correspondiente. Asimismo entenderemos que el CNR no está obligado a aceptar la oferta de menor precio.
- 4) En caso de resultar adjudicados nos comprometemos a presentar la documentación necesaria correspondiente con la finalidad de suscribir el contrato que resulte y las respectivas garantías.

| | SALVADOR |
|-----------------|------------|
| F, | - (M.A.N. |
| Apoderado Legal | *** |



LICITACION PUBLICA № LP-04/2018-CNR RESUMEN EN GRUPO DE EQUIPOS Y TODAS LAS GUÍAS.

GRUPO No. 1 GASOLINA

| | 240 | | ; | | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
|-----|---------|-----------|--------------|-------------|------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | vålor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| | | | | | | | 7 | | | 7 |
| 1 | N-13182 | AUTOMÓVII | L MITSUBISHI | AZUL OSCURO | 1996 | \$78.45 | \$27.25 | \$52.70 | \$116.00 | \$274.40 |

GRUPO No. 2 GASOLINA

| | | , | | , | | Rutina 5,000. | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
|-----|---------|-----------|--------|-------------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | - valor | valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 2 | N-15693 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 / | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 3 | N-15694 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 4 | N-15696 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46,45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 5 | N-15697 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 6 | N-15698 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 7 | N-15701 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 8 | N-15702 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 9 | N-15703 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 - | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 🗸 |
| 10 | N-15704 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 11 | N-15706 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |
| 12 | N-16808 | AUTOMÓVIL | SUZUKI | BLANCO/DOR ADO | 2001 | \$72.20 | \$21.00 | \$46.45 | \$93.50 | \$233.15 |



BEZNINEM ZW GENEO DE EGNICOZ A LODUZ TVZ GRĮVZ TICILEC ON EGBRICH MA TO-03 (3013-031)

| 2 33 12 | 2334.72 | 2553 TP | 21.2515 | 2533 TE | 3233.12 | 2533.12 | <233 TE | \$533.12 | 25,2,42 | \$323.73 | | | 6534 43 | | |
|-------------|------------|------------|---------------------|------------|-------------|-------------------|------------------------|------------|----------|--------------------|----------------|---|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| \$63.50 | 293.50 | \$63.50 | \$93.50 | 20.3720 | 223.20 | 593.50 | 593.50 | 05 CES | 493.50 | 6.3°E. 9 | | | 21Te:00 | | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s |
| 3.0.2 | 546.45 | 24.02.2 | 545,45 | ३५७ ५८ | 246.45 | 243.45 | \$6.62 | टक कड | इक्ट.वर | १४ वर | and the second | | \$25.10 | | |
| 33.705 | 57152 | 32.7.00 | \$33.00 | 251.00 | 257 00 | \$11.00 | 251.00 | \$31.00 | 2-T 60 | 23.1.00 | | : | \$21.25 | | |
| د ۲۵۳۵۵ | \$15.20 | 27.5 50 | 272.20 | 63.5.20 | Ø5.57¢ | 275.20 | \$25 70 | 635 53 | 973.20 | 272.20 | | | | | |
| 192 | 200.1 | 307.0 | 1202 | 2007 | 300.7 | 13021 | 5367 | 5001 | 5007 | 2001 | | | 7261 | | |
| VDO VTV VTV | WDO WDO | POO\OOA | VDG 0774/130\DG8 | ACG\COMAJB | ROGNODA/,Ja | ADO B'YMCO\DOG | SOCYODA B. YMCOLDOS | ADO NOS | 00: | VDO STYLICO\DOS | | - | ספין אפט עניאס | and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s | |
| รกรกผ | SPSOKi | | Like | NOV. | 140275 | SUZUK | 50.40kg | ZUZOKI | NUSUS | SONGKI | | | IHZIBUZT'W | | |
| JIVČMOTUA | AL (CMOVIE | VOLOWOA, F | אט"סואני אנ | PNOWOTUA | JIVÔMOTU | JEVÔMOTUE | VALCOMEN | וועטואטדטא | Thomonit | AOTOMÓVIL | | | INOMOTUA | | |
| и-3680. | V TF 102 | \$07c£:11 | W-12303 | W-12.07 | 14-75-01 | 890 / 5 | 12621-23 | H 78 200 | M Tebat | W-72883 | | | 14-17385 | and a second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second sec | |
| 1 7 | ara. | 0.5 | .0 | oc . | -1 | 0. | n.j. | 77 | 'n | 1 | | | jaring | | |

GRUPO No. 3 GASOLINA

| | No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 yalor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
|----------------|------------|----------|-----------|----------|--------------------------------|------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| | 13 | N-14222 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2001 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| \vdash | 14 | N-15528 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS | 2000 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 15 | N-16666 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE,M/PLATEA DAS | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 16 | N-16668 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | CHAMPAN | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 17 | N-16669 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 18 | N-16670 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 19 | N-16671 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS PLATA, M/PLATEADAS | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 20 | N-17213 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 21 | N-17214 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | GRIS METÁLICO | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| EXCUADOR ACOUR | . 22 | N-17215 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | ROJO | 2004 | \$88.30 | \$23,80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| ADOG | 23 | N-17217 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | ::\$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 24 | N-17218 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | VERDE JADE/GRIS METÁLICO | 2004 | \$88,30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 25 | N-17346 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL | 2004 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |
| | 2 6 | P-563680 | AUTOMÓVIL | DAIHATSU | AZUL MICA | 2003 | \$88.30 | \$23.80 | \$62.55 | \$108.55 | \$283.20 |

LOE W. A. N. Y

 \hat{c}

| \$283.20 | 5283.20 | 2533.70 | \$283.20 | 2.33.73 | ¢2×3.20 | 5283.20 | 2583.50 | 238, 30 | 228.3.00 | 05.650 | 05.7.52 | 07.000.0 | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | man of the manufacture of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s |
|-----------------------------------------|----------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2108°2¢ | G4.501¢ | 7108.55 | \$2.00 | \$108.55 | 2163.52 | \$108.55 | 77.807.2 | 27.88.75 | E. 30 e. 5 | in in the second | £2.8052 | 53.05 | 100 Miles | . Taggian dam daga dala dan 19. Iprael ipraeliprae |
| 1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | 22.502 | 28.242 | \$62.55 | 2.322 | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | 22.502 | | A Con Con Con Con Con Con Con Con Con Con | 821.52 | er en | 13 74 NG CD | ru ru ru ru ru ru ru ru ru ru ru ru ru r | 263.25 | THE TANK THE TANK THE THE THE THE THE THE THE THE THE THE |
| 08.552 | 2000 | CD 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 | Q. D.c. | 0.75 | 39.722 | 27. 30 | 68.70 | 23.8.1 | 38.032 | 25.800 | 08.5.4 | 62.7.30 | 733.90 | - Anderson of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the |
| 283.30 | 25 - 35 | DE 882 | \$82.30 | 288 30 | | | C. 200 | 05.885 | 528.30 | 08.8%.2 | 07 887 | 2 | 00.552 | the same to the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa |
| 2002 | 2007 | \$002 | 2003 | 1000 | 3002 | 50.30 | 6 | 3(.03 | 5.07. | 2003 | 300. | ## F | F . | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s |
| AZIIL MICA | LCSA | WEIVING WD:\esse | 301.7 | 8000 | 290 | | MAGAL LEVIDYZ Cu.z ofvety | AESLE NOE | AZIN WICK | OWARTH | 1976 AL 31.16 | GRI2 | The second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of | aci di Linguage exponente i contra pri spipe un propinci contra qui algori |
| UETAHIAG | CSTAHIAG | LVAUNO | Property and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second | 1,VIEV_26 | C2743280 | 12741107 | DVIHALZ | DALVAHVO | UZTAHIAG | 2477750 | UPTAH.CO | CAMIKO | EVINIZA I | A THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE |
| VOLOWQAIF | TWOMOTUA | אינישע | JIVÒWOTUA | 1608 - 371U | WILL MON" | שושסוטה דעא | TWONSTUA | TWO WOTUS | - 5.000 Tu | JIVONIOTUS | AUTOMÓVIL | Natural . | 1/0/10/1/2 | And and the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second control of the second con |
| 038652 1 | A .2.548 | C | | | | 7.27 | | 0%001 | 000 | 332.8 | v-J0000 | e de la | The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s |
| g; | A Lab | 1 | V1 | Andrew Andrews | | Ç ³ | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th | * | 3. | | | The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon | Harry Meetings - Property Andrewspalater Bald & |

| | GRUPO No. 4 GASOLINA Rutina 5,000 Rutina 10,000 Rutina 15,000 Rutina 20,000 Valor Total | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------------|--------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| No. | Placa | Clase | , Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | | Valor Total por 4 Rutinas | | | |
| 27 | P-510056 | AUTOMÓVIL | FORD | GRIS METÁLICO | 2003 | \$134.45 | \$38.25 | \$96.95 🖊 | \$149.50 | \$419.15 | | | |
| | | | | GRUPO No. | . 5 GASOLINA | | | | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas | | | |
| 28 | P-467111 X N 10478 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 2001 | \$87.00 🖊 | \$26.25 | \$56.00 | \$114.25 | \$283.50 | | | |
| | | | | GRUPO No. | 6 GASOLINA | <u> </u> | | | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año, | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas | | | |
| 29 | N-3593 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | BLANCO | 1995 | \$70.25 | \$23.00 | \$41.00 | \$86.00 🖊 | \$220.25 | | | |
| | | | | GRUPO No. | 7 GASOLINA | | | | | | | | |
| No. | Placa * | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas | | | |
| 30 | N-2059 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | GRIS | 1999 | \$83.25 | \$26.25 | \$54.25 | \$112.25 | \$276.00 | | | |
| 31 | N-17242 | AUTOMÓVIL | MITSUBISHI | OCRE | 1999 | \$83.25 | \$26.25 | \$54.25 | \$112.25 | \$276.00 | | | |
| | | | | GRUPO No. | 8 GASOLINA | | | | | | | | |
| [‡] No. | Placa | Clase | Marca | Color | Аñо | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total - por 4 Rutinas | | | |
| 32 | N-3931 | AUTOMÓVIL | тоуота | VERDE | 1995 | \$76.75 | \$26.25 | \$51.00 | \$112.00 | \$266.00 | | | |
| | | | | GRUPO No. | 9 GASOLINA | | | | | • | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Ċolor | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas | | | |
| 33 | N-4871 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | VERDE | 1996 | \$72.25 | \$23.00 🖊 | \$49.25 | \$86.00 🖊 | \$230.50 | | | |

34 N-4875 AUTOMÓVIL

TOYOTA

VEHÍCULOS A COMBUSTIBLE DIESEL

NEGRO

1996

\$49.25

\$86.00

\$230.50

\$23.00

\$72.25

ah 1769

| | 07.6582 | 3.30 % | | 00.33% | | \$3.000 | - 53.55 mg | | 4 - 3(1.5) | 17. 88.00 | | 3 | |
|-----|------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|--------|------|
| | - no 132 | 00 00 | | e. T5 03 | | 57.55 67 | 7 12 | | 345.00 | | | | |
| | रह छहर | 27.254 | | 25.1.00 | | 524.35 | | | 9: 22: | 03.848 | | 302 | |
| | \$32 (e) | 383.10 | | ê1 792 | | - cs.352 | 23. 2 | | 22.50 | 2.70 | , | 30.725 | |
| | 23332 | 26.5 | | 330.36 | | 36 | \$5.3.5 | | \$202 | | | | |
| | 366 | 1.50 | | 1000 | | 10.1 | 11.11 | | | .037 | | | - |
| | 78073 | 20.5 | | 36.5 | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | OCK E | 215, | | 0 | 2 2 2 - | 1 | C. C | |
| | AF0Y07 | 330.66 | | V-07.C | | WEAS U | | | SAC.V | 76.7 | | i grys | |
| | NOTOTION | 7. 108.01. Y | | V DO JOAK | | 0.100 | I TOTAL TOTAL | | IVÔMOC A | 140800101 | | 10AC | |
| | 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0: 0 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 1, 323. | | 1 | N 5020 | | 2000 M | 8 | | c c | |
| | | 33 | | 07 | | | Č. | | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | | | | |
| 11. | 113 | J | أدعت عند | L | '' | i | | ٠ ' | ۔ علمہ میں میں میں | | | ' la | -k i |

| | | | | GRUPO N | o. 1 DIESEL | | | | | |
|-----|---------|----------|----------------|----------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| } | | ļr—— | | | , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u> | Rutina 5,000 | | . Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
| No. | Placa | Clase | , <u>Marca</u> | Color | Año | valor | ' <u>v</u> alor | 'valor | valor | por 4 Rutinas |
| 35 | N-7685 | MICROBÚS | HYUNDAI | PLATEADO | 2008 | \$104.35 🖊 | \$47.25 | \$70.10 | \$157.75 | \$379.45 |
| | | - | | GRUPO N | o. 2 DIESEL | | | | | |
| | |] | | | | Rutina 5,000 | | | Rutina 20,000 | Valor Total |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 36 | N-3299 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 37 | N-6052 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$102.15 | - \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 38 | N-7067 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 1998 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 39 | N-17551 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 40 | N-17553 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 41 | N-17554 | PICK-UP | TOYOTA | ROJO | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 42 | N-17556 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 43 | N-17792 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 44 | N-17801 | PICK-UP | TOYOTA | - | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90° | \$374.35 |
| 45 | N-17802 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 46 | N-17803 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 47 | N-17804 | PICK-UP | TOYOTA | AZUL | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 48 | N-17805 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO . | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 49 | N-3755 | PICK-UP | TOYOTA | VERDE | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 50 | N-3567 | PICK-UP | TOYOTA | BEIGE | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |
| 51 | N-3459 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2005 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.90 | \$155.90 | \$374.35 |

GRUPO No. 3 DIESEL

| | | | | | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
|-----|---------|---------|-------|----------------------|------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | . valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 52 | N-4263 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 🗸 | \$381.35 |
| 53 | N-16623 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 54 | N-16616 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METAL | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |

| 518130 | 23.1.38 | 238132 | | | dE 14" | شر سر <u>سر در</u> | 25.60.7 | 351135 | 23 4. 32 | 2236 30 | 2574.35 | שניאנג | 877,432 | 433132 | 23 14 32 | 32,4502 | S 272 35 | \$51.35 | 2334 52 | \$274.32 | 1 2 5 0 F |
|----------|-------------------|----------|---|---|------------|--------------------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|------------|----------|------------|---------|----------|------------|
| 60.2202 | 1127/80 | 21.57.25 | | | \$127.00 | 0، 5: 1\$ | 2122.3C | 2722.30 | n2.2c1 i | 3122 c0 | 0= 2512 | ,120 cu | 0.55t; \$ | 2172 30 | 2142.90 | 9:33:30 | 09.2212 | ०२ स्टार्ट | 0.25.30 | 2 ree an | G1 1019 |
| 231.70 | \$31.40 | 377 40 | | * | ce.va: | 267.30 | 1 06.232 | 267.90 | 08.722 | 267.4C | 0.1.792 | (2.77) | ge." | \$6,7.00 | 08,562 | 1.4 V.d.c. | 08.752 | 05.157 | 50.200 | ve.Vec | 0.676 |
| \$48.40 | 24×10 | 245 \ 0 | | | 03.32 | 5 37 | 72.623 | 248.40 | 548.4C | \$48.40 | 2487.7 | 27.87.5 | 248.40 | 07.824 | 5×8×5 | GF. '82 | 0. 820 | 2,840 | 0,8,3 | 3.00 | |
| 53.05.2 | 210£ PE | 29 577 5 | | | 1. C 101. | 1000 | \$103.5 | 5. res : r | \$10.15 | 21 1013 | 1 2:2513 | \$102.75 | \$105.12 | 21.001.5 | 213, 12 | 21.50 | 21.01.5 | 21 20. | 6. 5. | 2707.6 | 50.00 |
| Cros | 3003 | 5000 | - | | 0.74 | 1, 1, | 306. | :00: | :00: | 2005 | ,002 | 3005 | 5003 | 2001 | 3005 | 5005 | 1.0. | | | :00% | * *CJ'. |
| W. LYF | PILLYTICO PSEC | ODL. Tim | | | BPV/4CO | BEIGE | AFYDE | BLARCO | AC JE | VENDE | VENDE | | JUXY | BEIGE | CLOX | E: VV CO | J-14/ATC | 101% | BFICE | 36.294 | (/ A3, |
| ACT LUM | NOSAN | KOZAM | | | 7.75 401 | 7.10401 | 10/014 | ATOYOT | VLOADL | TOYOT | ATOYOT | 10,017 | TOYOTA | ALOVOT | ΑΤΟΥΟΙ | 17.5 | 1 ATO-C: | ATONU | ATOYOT | A.OvC1 | 1 OJK JAL |
| 91 Y 110 | olOK n. | .s | | | יינא אניים | 5 CK 23 | SICK OS | b1CK.15 | 10: 0B | E.CR.FIL | alck nb | | ا دانا-ساد | biCk n | JKK-Nu | PICK D. | 3.07.03. | 5.04-10 | 10 10 | | - C.BON. 1 |
| 600 | 3-7967E | a l | | | | | 2715 V | 1 35.02 | 14 1.3CA | CCX A | 11350. | U 13807 | / 13.e5 | W-13.235 | 77.710 | K-1.583 | 1, 1,7,7 | 13.55 | 12.0 | | |
| i i | | 127 | - | - | | | 7. | | 1.1 | | 7. | 1.4 | 27 | 1,4 | 7. | | 51 | i c | | * | |

| 5 | 55 | N-16617 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
|---|------------|---------|---------|-------|-----------------------------|------|----------|---------|---------|----------|----------|
| 5 | i6 | N-16618 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| | 57 | N-16619 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| | i8 | N-16620 | PICK-UP | MAZDA | VERDE OSCURO METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 5 | 9 | N-16621 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | | N-16624 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 51 | N-16625 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 52 | N-16626 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155:90 | \$381.35 |
| 6 | 3 | N-16627 | PICK-UP | MAZDA | AZUL OSCURO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 54 | N-17517 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 55 | N-17518 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 66 | N-17519 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 57 | N-17520 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 58 | N-17522 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 6 | 59 | N-17523 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 7 | 70 | N-17524 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 7 | ' 1 | N-17525 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO MET. | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 7 | 72 | N-11345 | PICK-UP | MAZDA | GRIS METÁLICO | 2003 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |

od) 767

6

| 238732 | \$281.35 | 35.13.2 | 1000 | Ç38133 | \$29136 | 348138 | 5281.35 | 25×132 | 82K1 32 | 208132 | 2301.33 | 2331.35 | 6381.32 | \$31.35 | 2387 3, | 2303.35 | 2,197.52 |
|-------------|------------------------------------------|----------|------------|----------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|------------|------------------------|-----------|-----------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|----------|
| 00 5-13 | 272730 | \$12, 30 | QP, de l'é | 2728.70 | \$122.50 | 2152 at | 5172 30 | 20.521 | 23.52.5 | C. 24.00 | 25 257 3 | <122. | 2153.70 | 7.68.0 | 1 2 | 2752 00 | 325.30 |
| קאז מנ | 0.112 | 23170 | 05.172 | 227.60 | 277.40 | 3,5'40 | 247.50 | 233 4D | OP. IVE | 37.7.4 | 3748 | 22.7.40 | \$32.40 | 337.40 | 27.10 | 23,740 | 06.172 |
| देख्य | 248 4O | 34. 35 | 2v5 40 | 240 40 | 548.40 | 258.10 | 672 | C4.8.2 | 0 | 02.814 | 24.3.40 | U5.834 | 08.2.2 | 34, 45 | 2 8 40 | 61 경우 | 248.70 |
| Ca 5016 | GC 501.5 | \$ 20.25 | 73 c'31 c | 7, 2913 | \$10E 97 | 20.2010 | 2100 62 | \$1627 = 1 | \$105.50 | \$102.65 | 21.05.2 | 2105 0. | 2702.60 | 80 8v12 | 27.25 | 3.07.62 | 5302 65 |
| 7.32 | 304.5 | 35.7 | 2005 | 31.41. | 2005 | 2002 | 3007 | 5005 | 5.03 | 5003 | 5003 | 5005 | 5000 | 202 | 2.63 | 2002 | sons |
| PROPERTY CC | CLT OCCARO | METWACO | METATICO | DOUBLE VI | 00 JA 1M | 1010 | MELYTICO | DONE ALCO | 1000E | WILTING WAY | 1.0.25. | 181.470 | British | 0.00 M.C.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O.O. | 1 5 3.5 | CENDED TO A | WLYTCO |
| 7475D.1 | ACSAN | AGSAM | AGNAM | MAZDY | ACSAM | ANAM | MYST | ALBAN | B TAN | ACSAST | Mestor | ACSAN | W+101 | AGS A | MANG 1 | × | AGERNI |
| 30 July | 5 00 00 | DICK 05 | 50 V D S | NCK-De | - Gr. (2):1 | Distriction of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of the property of | U.C0.3 | D.T.R. O.B. | | 40.5 | SC: 03 | - 60 77 4 - 10 77 4 | ٠. ۲ ر اه | d x | 21(7.1.5) | 3 | 905 |
| | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 | W-12-23 | M-0233 | K 1328 | 0.2370 M | 20,47.7. | V12-18 | V-2-2-12 | 1, 16752 | (A-1005(| 1. 1963. N | M-18934 | 186 77 | 07 74 7 | | cc 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 1 5 5 W |
| 5.5 | -7 | 0, | 8 | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 3 | Ĉ c | 76 | T. | 3 | | 7 | 3 | 1.5 | , c | 1 |];- | 25. |

| 73 | N-16460 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
|----|---------|---------|-------|-------------------------|------|----------|-------------|----------------------|----------|----------|
| 74 | N-16461 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | .:: \$71.40 - | \$155.90 | \$381.35 |
| 75 | N-16462 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 76 | N-16463 | PICK-UP | MAZDA | AZUL METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 77 | N-17684 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381:35 |
| 78 | N-17839 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 79 | N-17840 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71,40 | \$155.90 | \$381,35 |
| 80 | N-17841 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48:40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 81 | N-17550 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 82 | N-17757 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 83 | N-17758 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 84 | N-17759 | PICK-UP | MAZDA | VERDE | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 85 | N-17760 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 86 | N-17761 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155:90 | \$381.35 |
| 87 | N-17763 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 88 | N-17764 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | . \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 89 | N-17765 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$105.65 | » \$48.40 · | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 90 | N-8792 | PICK-UP | MAZDA | NEGRO METÁLICO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 91 | N-17767 | PICK-UP | MAZDA | ROJO | 2005 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 92 | N-12407 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2006 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |



| er toet | 155.30 | (3/10) | 54640 i | 5,000 | 70.6 | VLRDE | . 215 2 8 6 | | | , |
|-------------------------|----------|---------|------------|-----------|-------|---------------------|-------------|------------------|-------------|----------|
| errierin ei seinenfahan | \ | | <u> </u> | <u> </u> | 5002 | METATICO // | WAZDA | dr Yala | ारु रामाञ्च | <u> </u> |
| Fa.1883 | ३१५५ भर | \$11.40 | CPR13 | 53 5353 | 5002 | METALICO | ATUM | פולוג עופ | 14-6461 | 24. |
| 4 .133 | 00 0837 | 571.et | 05765 | Sinste | 2004 | NI IAJIO | 4C3/43 | 16 130 | 52-61. | 75, |
| ځ۶۰۰ څ | 30 card | | (1.81.2 | 40 67 | 2005 | COLLA TM | ACMAR. | 90 354 | v-16463 | 7,7 |
| 358135 | 06 9815 | >71.40 | \$48.00 | 2, 50, 4 | 2005 | BLANCO | A015-47A | פיכי-טף | L KSS/IN] | \; |
| \$381.75 | 00.8519 | \$71.40 | \$45,60 | 50.3010 | 80. s | CRIS OSCUPO | AGZAM | PICK UP | 01.87±-M | ΩN |
| 28,7062 | 5,55.90 | C= 512 | عُفِر. ۱۲۰ | 70.7012 | 2005 | OCRE METÁUCO | ACTAIV | 9 (-217)-1 | 1IV4G | 7 |
| \$331.00 | \$155.90 | 571 +0 | \$48.40 | \$100.01 | 2005 | VERDE 6-57ÁIJCO | MAZEA | PATRICE | 17841 N | 08 |
| \$5.81.15 | 62.20.6 | 571 69 | 544.0 | de ₹01? | 2065 | P1484 | MAZDA | groups. | N-17350 | 7.5 |
| 5731 55 | 09.80% | A 152 | GE : 32 | \$12023 | 7005 | BIANCO | :WAZDA | 9U-7075 | , 17757 | Sh |
| 35.35tg | 00 '81. | 04.173 |) Dr 985 | Silva 65 | 3005 | MIGEG METALICO | AGZ, V | PICK-(1b | N 1775E | 86 |
| ₹8.135 | \$155.90 | \$71.40 | \$40,40 | \$105.00 | 2005 | VLRDE | MAZDA | PICK-UP | l e2:73-11 | 1.8, |
| 28 TST. | \$155.90 | \$71,40 | \$45.40 | SO GGTS | 700" | OCRE N & FALICO | MAZDA | PICK-UP | Ce. I.t-N | 23 |
| \$2.11.35 | \$155.90 | \$71.40 | Š-18 2 , | \$105.65 | 2605 | BEIGE METALICO | AONAM | 911-7-216 | 13/71 N | ð٥ |
| 5381.35 | \$135.90 | 65 12 . | Se3.10 | \$105.65 | 2005 | NEGRO N.C.A., CO | MAZE" | IU-ADI3 | 14-17763 | 87 |
| ēt l. 'c | \$155 % | 571 40 | 343 40 | \$ 105.65 | 2000 | BLANCO | MAZON | ולוכא טו | N 1764 | 38 |
| 335135 | 5155.00 | 571.40 | \$48,40 | \$105.65 | 2005 | ROJO | NIAZDA | PICK-UP | 8.17765 | . 6 |
| (1) | Sie, % | \$71.40 | \$43.40 | 8:05 3 | 2005 | MELYHCO | MAZDA | ا ۱ مرلا-کاره | · 23 | 39 |
| '8580 | 8153.90 | 05-17-5 | \$48.40 | \$105.65 | 36,5% | POIG | MAZDA | P1/1K-1.1P | 21.77-8 | |
| 5321.35 | \$295.90 | 5 1 50 | : 0! un2 | .205.65 | 2006 | OCKE METÁLICO | AUSAM | ריכונ טר | 1, 12407 | ٠ ٤ |

| 93 | N-12343 | PICK-UP | MAZDA | GRIS OSCURO METÁLICO | 2006 | \$105.65 \$48.40 \$71.40 \$155.90 \$381.35 |
|----|---------|---------|-------|-------------------------|------|--------------------------------------------|
| 94 | N-12410 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2006 | \$105.65 \$48.40 \$71.40 \$155.90 \$381.35 |
| 95 | N-12392 | PICK-UP | MAZDA | VERDE METÁLICO | 2006 | \$105.65 \$48.40 \$71.40 \$155.90 \$381.35 |

GRUPO No. 4 DIESEL

| | The international car income on a gardinary | 3 | ************************************** | Active on 17 ages, effect total appropriate | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | , Rutina 20,000 | ' Valor Total |
|-----|---------------------------------------------|---------|----------------------------------------|---------------------------------------------|------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| No. | , Placa | Clase | Marca | Cofor | Año | valor | valor | valor | ; valor : | por 4 Rutinas |
| 96 | N-2244 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2008 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 97 | N-9761 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 98 | N-10843 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381,35 |
| 99 | N-10844 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 100 | N-10851 | PICK-UP | MAZDA | BEIGE METÁLICO | 2007 | \$105.65 | \$48.40 | \$71,40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 101 | N-10852 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 102 | N-10889 | PICK-UP | MAZDA | OCRE METÁLICO | 2007 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 103 | N-10891 | PICK-UP | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$105,65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155.90 | \$381.35 |
| 104 | N-7747 | PICK-UP | Mazda | GRIS METÁLICO | 2008 | \$105.65 | \$48.40 | \$71.40 | \$155,90 | \$381.35 |

GRUPO No. 5 DIESEL

| | 9 |], ; | get the streets was the se \$ \$ | <u> </u> | | و من مندستها المراجع الله الله الله | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | . Rutina 20,000 | Valor Total |
|---|-----|---------|----------------------------------------|----------|--------|-------------------------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| | No. | Placa | Clase | , Marca | Color | Año | valor | valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| Γ | 105 | N-16470 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2000 | \$95.55 / | \$42.35 | \$61.30 🖊 | \$149.85 | \$349.05 / |
| | 106 | N-10963 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$95.55 | \$42.35 | \$61,30 | \$149.85 | \$349.05 |
| | 107 | N-10896 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$95.55 | \$42,35 | \$61.30 | \$149.85 | \$349.05 |
| | 108 | N-10908 | MICROBÚS | MAZDA | BLANCO | 2007 | \$95.55 | \$42.35 | \$61.30 | \$149.85 | \$349.05 |

GRUPO No. 6 DIESEL

| | | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s | green goet 1990 - No Anglangaran un annan an ann an B | | and and the second was to separate to the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the se | | Rutina 5,000 | Rutina 10,00 | 0 Rutina 15,000'. | Rutina 20,000 | Valor Total |
|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|
| | No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 0 | 109 | N-13806 | PICK-UP | ISUZU | ROJO | 1998 | \$122.25 | \$54.00 | \$88.00 | \$158.25 🗸 | \$422.50 |

GRUPO No. 7 DIESEL



| \$457.50 | 23 02 | 331:05 | Z6 1370 | · · | dr 3de | in the | तीक (1.28) ते त | 252 652 | 35.7352 | 2387.32 | 20. | ~ | | 20.100 | 73 | \$343.32 |
|----------|--------------------------------------------|--------------------|-----------|------------------------------------------|---------------------|-----------|--------------------|----------|----------|----------|------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| 27.28.52 | CS. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. | 00.00 | 02.77.5 | 71.22 67 | 00.08.0 | 0.0012 | 06.2.15 | 0(. % | 2.122 do | CE. 2712 | 0e . 712 | | | 26.54 | 1 | 전 전 전 전 전 전 |
| 00 823 | 227.30 | \$61.35 \$67.35 | 221.40 | 52.755 | O MAN | 0.27 | . q | 5.5 | S1. D | 227 () | J) [7.2 | | | 273F | 71. 2 | 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 |
| 63.4.60 | 20.20 | 7 C. C. | 0-,8%0 | 00.82 | ja, At ? | 、ことなる | ۲۳. ۲۰ | 62.5% | 35 25C | 258 40 | 3,3,40 | u 19 - Andersteupt A | Andrew Andrew Andrews and Andrews | 1.50 | 525.43 | 0, 20 |
| 2733.42 | 292.52 | 202.25 | \$102.65 | 72 (2 (2 (2)) (2) (2) (2) (2) (2) | ₹∂.401≷ | Cg > 11.2 | 28 512 | S 201 3 | 510- 65 | 210-1012 | 30.3013 | ing to a later | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 20 400 | 3102.65 | 3.10E.0e |
| Jaan | 300. | 2000 | 500% | 5001 | 200, | 1,000 | 1001 | 120 | 3601 | 1991 | 500% | ••• | and the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement of the same statement | 3000 | 4 | SNS |
| 3010 | BITMCC | BEVACO | Wr. W1.10 | St 61/C) | איבו עַרוכס טכאב | 967"400 | BEICE BEICE | ODMAJE | RIVINCO | Bryinco | WY LYFICO CCM | | | ME VIICO ASWNE | PLETYFICO REIGI | שניגעוככ פאוב סבכניאס |
| 72157 | ACSAM | 0.15AD | AOSAM | AGIAM | AOSAM | AGTAN | Αρχενι | MASINA | WASE. | MANDY | AGSAM | | | VOZVA | AOSAM | MASDA |
| SICK 715 | MICHOBOS | WICKOBŲS | 5104-715 | 40.536 | 0174-Up | 4.0-XD | b.C.C-Nb | 9: Jr GB | PKK-Nb | PICK-UP | 20. Pb | | and the same designation of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of th | OICK-CB | PICK-UP | SIC/Au |
| 30887.1 | 7.1.20% | V 1000 € | מאלב-מ | 16891-W | 14 J 0833 | M-10825 | 0-10851 | M-15844 | M-10843 | W 83.93 | K-5.24 | | Prince Prince or makes for a law on the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contra | 26500 X | 11 524 10 | 11.13343 |
| | 10.5 | 703 | 101 | f 7; | 1CT | 101 | TOC | 55 | 98 | e. | 90 | | The appropriate distribution of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract of the contract o | 95 | ぞん | ٠.٥ |

. }

Nº 7

| | | | | N- 1 | ! | | | | | |
|--------------|-----------|------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|
| No | Placa | ; Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 110 | N-3489 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.50 | \$155.50 | \$373.55 |
| 111 | N-4290 | AUTOMÓVIL | TOYOTA | GRIS | 1995 | \$102.15 | \$48.40 | \$67.50 | \$155.50 | \$373.55 |
| | | | | GRUPO No | . 8 DIESEL | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | , Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 vålor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 112 | N-11763 | AUTOMÓVIL | HYUNDAI | OCRE | 1998 | \$93.35 < | \$42.35 | \$62.35 | \$142,60 | \$340.65 |
| | | | | GRUPO No | o. 9 DIESEL | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 Valor | Rutina 15,000 valor. | | Valor Total por 4 Rutinas |
| 113 | N-10208 | PICK-UP | NISSAN | GRIS CLARO MET | 2002 | \$105.90 < | \$48.40 | \$71.65 | \$155.90 🗸 | \$381.85 |
| | | | | GRUPO No | . 10 DIESEL | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 114 | N-4940 | CAMIÓN | ISUZU | BLANCO | 1996 | \$188.00 / | \$78.50 | \$132.75 | \$176.50 🖊 | \$575.75 |
| | | 7 | | GRUPO No | . 11 DIESEL | V notes a const | (6.00 E 40 000) | 0 | | |
| Ño. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 valor | Rutina 10,000 valor | , valor | valor | por 4 Rutinas |
| 115 | N-14400 | AUTOMÓVIL | тоуота | BLANCO | 1998 | \$117.75 | \$59.50. 🗸 | \$83.50 🖊 | \$170.00 | \$430.75 |
| | | | | GRUPO No | . 12 DIESEL | | | | | |
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | Rutina 5,000 1 valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 valor | Valor Total por 4 Rutinas |
| 116 | N-18181 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2008 | \$111.40 | \$48.40 🖊 | \$77.15 | \$155.90 🗸 | \$392.85 |
| | | | | GRUPO No | . 13 DIESEL | li o | | | | |
| No. | ្និ Placa | Clase | Marca | Color | - Año - | valor | Rutina 10,000 valor | Rutina 15,000 valor | Rutina 20,000 Valor | Valor Total por 4 Rútinas |
| | | _ | | BLANCO, ROJO | | \$210.25 / | \$78.00 | \$171.50 | \$226.00 | \$685.75 |
| <u>S 117</u> | N-18030 | MICROBÚS | VOLKSWAGEN | Y AMARILLO | 2009 | | | | | |

| 7 . ; ? | 7745786 | \$-20.75 | 3.275 | 0.17 | 2.40°. | 233372 | 2. 2 |
|----------------------------|----------|----------|---------|-----------|---------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO.01. | 7 3.14 | (5.37.5 | 27.5 | 04.48% | 6.55 | 06.46.3 | 00.3232 |
| 2,1,1,26 | | | 3, 5515 | 20.175 | 200 | 20.50 | |
| 4.72 | 0,81.2 | C. Ped | 578,50 | 5.8.2 | 35.42 | 55 (4) | 08.45 |
| \$3.032 | | | 7,88,00 | \$ 101.31 | 2 28 | 41.015 | The second of the second contract of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the sec |
| | 9.00 | 1238 | èce | | 2. | ¥ (1) | 1221 |
| CIOR CURAIS | 30% | 0517. 3 | P. VNCO | Tan Tan | 9000 | 28.3 | Cats |
| A contraste and the Second | VICAU | A CYOT | 0.50 | 11/25/11 | W.35. | | |
| MCSCARS 1 DIK-MAGEN | 2000 | Antown | ZÓRNAS | 7,7,7 | AUCWOVE | NUTONIC : | A TACE A |
| 74 T803C | 13181-13 | W-144CD | 04-5-14 | и 70102 | 24 | , , , | |
| | 37.7 | 8 | | Ci | | True bio | The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s |

GRUPO No. 14 DIESEL

| , | 7 | | | , 1' | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | 'Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
|---------------|---------|---------|---------|-------------|------|-----------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | valor | valor | valor | . por 4 Rutinas |
| 118 | N-9406 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$111.40 🖊 | \$48.40 1 🗸 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 119 | N-3016 | PICK-UP | PICK-UP | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 120 | N-9420 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111:40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 121 | N-3047 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS OSCURO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77,15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 122 | N-10230 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 123 | N-9414 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 124 | N-10714 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$111.40 | \$48:40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 125 | N-10526 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 126 | N-9416 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48:40 | - \$77. 1 5 | \$155,90 | \$392:85 |
| 127 | N-3030 | PICK-UP | ТОҮОТА | GRIS OSCURO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 128 | N-10920 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 129 | N-10591 | PICK-UP | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 130 | N-9957 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 131 | N-9415 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |

GRUPO No. 15 DIESEL

| 1 | | ,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | 4 4 5 14 4 max | | | " Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
|-----|----------|-----------------------------------------|----------------|------------|------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| No | i, Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | valor | valor | valor | · por 4 Rutinas |
| 132 | N-9323 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | \$111.40 🖊 | \$48.40 🖊 | \$77.15 🖌 | \$155.90 🗸 | \$392.85 |
| 133 | N-3085 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | · \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 134 | N-9331 | MICROBÚS | TOYOTA | TOYOTA | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | . \$155.90 | \$392.85 |
| 135 | N-9403 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | * \$155.90 | \$392.85 - |
| 136 | N-9328 | MICROBÚS | TOYOTA | AZUL | 2015 | - \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | .\$155.90 | \$392.85 |
| 137 | N-9213 | MICROBÚS | TOYOTA | GRIS CLARO | 2015 | - \$111.40 | \$48,40 | \$77,15 | \$155.90 | \$392.85 |

GRUPO No. 16 DIESEL - UCP

| 1 | | | in the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the later than the | 26. 2000 //80 | | | | ¹ Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | 'Rutina 20,000 | Valor Total |
|---|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|--------|------|---------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| 9 | 3 | No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | valor | l valor | valor | por 4 Rutinas |
| 4 | -1 | 138 | N-5095 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$111.40 | \$48.40 🖋 | \$77.15 | s155.90 🔏 | \$392.85 |

, ,

| 530283 | 33:120 | 2335.82 | 23.05.92 | 28. Test | \$392.85 | 23.5655 |
|------------|------------|---------|------------|-----------|-----------|-------------|
| 7.72.36 | 0.7578 | 08,531 | 2122 70 | 1 2722.30 | 276278 | 0. 527. |
| | 22:32 | 21 15 | 31.772 | \$13.15 | 47.77 | 51.7.12 |
| 12.22 | 2000 | 244.46 | 01.81.5 | 140040 | ئە بىن | C 2500 |
| 0111 | 9::::: | C. TTL5 | 0.1.13 | 3 100 | 54.7.16 | 5117.0 |
| 13 | 30.1 | 2.07 | | 2.1. | 516 | 1:1: |
| COMOR | CHAID SIAD | V.S.P.f | IJTA | 10,40.5 | 1. JMC0 1 | 03/025 |
| A Le Court | MOND! | 270.04 | 107014 | ATC.YO. | 770.01 | .2.5. |
| 7 | CECE | , ~ | W.C. 01772 | WICKURE: | 10-30: | 100 S 100 S |
| 1908-90 | 18.19 | 85.3.4 | 1, 8403 | M-8331 | M 305 1 | 1 M-4253 |
| 133 | | 13. | ,,, | , (| | |

| | | | | 7 | - | } | - | 1 | ſ | T |] | |] | | | T - | | | T |
|------|------------|----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|---------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|----------|-------------------------------------------|---|
| | 28, 1952 | 28.5655 | 23.3655 | | 25.1.05 | 73.1 68.2 | 5.32.25 | | 1397 B2 | 3397,82 | 5302.85 | 53 cer 5 | 38.3083 | 50.73 | 23€5 &£ | \$391.85 | 27.65.36 | 2382.82 | |
| 2 | 5122.90 | 2152.5 | 0. 527. | | GB. 27.77 | 211.0 | 3122 30 | 4172 30 | 06 C.15 | 02.741 | 57.23 | 0 777 | 8.77.8 | \$122.90 | 2127.30 | 2.126.5 | \$12,750 | 2125 30 | |
| | \$1.7.2 | 5.25 | 27.8.12 | | 27: 12 | 25.472 | 213 12 | 21112 | 2.773 | 27,170 | a. V. | 0, 17 | \$17.75 | 77777 | 7.77 | 2117 | 1 | 27.67.0 | |
| | 200.40 | عدد عن | C 855 | aman and a state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state o | 0 91, | 208 a. | u - 0+3 | 27 | \$ e. & | 25.5.50 | 0.33 | 2+ 2+ 5 | 03.8 | 34 50 | 0.022 | 049, 2 | C2 932 | 17 ta | |
| | 22 22 | 04.17.12 | 5117.60 | | 27.1.76 | 3,11.0 | 27:1 40 | 22010 | 7137 40 | 37.1.15 | | | | 7.1.2 | 0. 21.2 | | 01 1110 | 7 | |
| · , | 13 13 | 516 | | ferfiner, s. min. | 30.72 | 50 5 | 2.0 | - - - - - - - - - | 3100 | , 51C, | 3013 | 5107 | 22 | 30.6 | , cox | 5:012 | C; C; | 200 | 1 |
| | 1.040. | : 7PCO : | 034028 | | DYVECT | 31440 | (,7A:,); r); | | 10472026740 | 03": 18 | GEN TIVEL | 08. C. We | I BYXU | 101111000 | CILL 7 NEO | (7,17) | | @: \. \. \. \. \. \. \. \. \. \. \. \. \. | |
| | V.I.C.v.O. | 17000 | ٠٠٠٤٠٠) | | 10°07 | Ατονοτ | 1.7%51 | 7 7 | > 0.01 | 10/01 | (10XC) | , TO . | A.C. O.: | 20.01 |).C ' J.L | えつどの | 0,77.7 | 770/0 | : |
| 7 | MICRORE | | 100 UF JAM | | 1 510, 1316 | 30 ; i | 50 X/5 | SICT OB | FICK FLO | 7.3 K | EIGN CO | 10 37 | - 50 KW | biC re | GU 4.54 | 1CK 23C | S 35.7 | £ . | |
| 30,5 | M-03.3.T | - 305 M | N-3353 | m - Amerika manada membanan memberaka | 1.0475 | N FRON | 700 F S | 05001. | 1.3050 | 7.5 | 5 10235 | 1.101.4 | 25 7 3 | 06505 M | 1 50.1 | 05 52 1 | 811.6 A | N 3400 | |
| , | | | | |] () | 5. | | 1 | , ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; | 326 | 17.5 | 17 | | 1-9 | | 63.1 | 56 | بن * ا | |
| - | | | | | | · ~ | | - | | | | | | | | | | | |

| 139 | N-5096 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
|-----|--------|---------|------------|------------|------|----------|---------|---------|-------------|----------|
| 140 | N-5099 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | - \$155.90 | \$392.85 |
| 141 | N-5101 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 142 | N-5120 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS CLARO | 2012 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 143 | N-5133 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 144 | N-5135 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | , \$155.90° | \$392.85 |
| 145 | N-5136 | PICK-UP | MITSUBISHI | GRIS | 2012 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 146 | N-5137 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2012 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| 147 | N-5139 | PICK-UP | MITSUBISHI | BLANCO | 2011 | \$111.40 | \$48.40 | \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |

GRUPO No. 17 DIESEL - UCP

| | | | , | | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 | Valor Total |
|-----|--------|-------------|------------|--------|------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor . | valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 148 | N-3592 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$103.10 | \$42.35 | \$68.85 | \$149.85 🖊 | \$364.15 |
| 149 | N-3562 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$103.10 | \$42.35 | \$68.85 | \$149.85 | \$364.15 |
| 150 | N-3558 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$103.10 | \$42.35 | \$68.85 | \$149.85 | \$364.15 |
| 151 | N-3536 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$103.10 | \$42.35 | \$68.85 | \$149.85 | \$364.15 |
| 152 | N-3556 | PICK-UP 4X4 | MITSUBISHI | BLANCO | 2015 | \$103.10 | \$42.35 | \$68.85 | \$149.85 | \$364.15 |





| | 37.4.75 | \$ 26.12 | 2 | 21 527 3 | |
|---------------------|-------------|--------------------------------------------|-------------------------|---------------|--|
| 2142.05 | 3.428. | 20 0 M C | 11/25 | 25.64.3 | |
| \$(825) | 00.888 | €3.8°€ | . 86.3 | 28 852 | |
| 215.35 | cc.:,42 | 35.7.4.5 | 2 5.35 | \$47.35 | |
| 01.601.2 | 01.8016 | 5102.40 | 1.703 Ju | 2103.10 | |
| 2.05 | 50 T.≧ | 21.05 | 367 | 7015 | |
| 937× 15 | ВСУМСО | BLANCO | Brydo | ВГУИСО | |
| 7 (USDaibHI | JHSJGJGTIV | 14. SUBISH: | MIZGROUP | V:::<1 312141 | |
| MCE ON THE PROPERTY | BICK DS TXT | פוכא טפּ אַאַגָּ דִּיְּבְּיַבְּּנְאַנְּיִּ | g sens library mizhagan | DICK PERMINE | |
| 9555 | м-323′ | 8.7. > | Si Si | | |
| 1 | | | 61.7 | 02 1. | |

<! } \,

| 74 | | ļ , | | 5 | | | |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| \$30 M | 11.01.3 | | 23.5 | 23.85.5 | \$ 13 | £. | ۲۵ ۲۰۰ |
| 5. | | 1 2 77 6 | | 3 | 3,122.60 | 1.527 | 11.77.1 |
| 5.3.5 | 23.7. | 11.77 | 21.750 | C (5) | | 57.175 | 2: (1) |
| 208.40 | 5.48 40 | 7.007 | つかった | 11.00 | देश १५० | 0, 1,2 | 19.554 |
| 2773 411 | 175.21.3 | 2717 67 | 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | 7.7.1.2 | 23.51.50 | D 11.50 | C+ . I. 1. 2 |
| 2313 | 3.00 | 5015 | SIC. | 3917 | 1.03 | 92 | 110% |
| Stv. 7.3 | C(1) | 00% is | D. 787 -B | CA1302198 | COMAIS | CRIS CLARC | COKAJB |
| HHZIBUETH . | THIS TO CITE | MALECBISH | MILZE 2-11 | 1. 2f 5 2r. | HENEUCTI. | 147.8L27.77 | HE'S' K TIM |
| 11. OH | ٥ /)ار | 30 YC | JCK Rb | Bi-7K fiu | SICK-US | 4(7-4);× | عززيين |
| 16-213 | ×-213e | M-213E | :1-2153 | 06.1.74 | , C.L | C405-14 | ac0>-и |
| - - | Ç. | - 1 - 1 - 1 | () () | L 1. | | 13% | |
| | 6.1.5 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 1.1.5.0 | K-213 Lick lb Trighter 2007 Critical 2008 Critical X-213e Lick lb Lick lb Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical Critical | W-213 GLCF 1b THEPBRAH BFV, CD THIS 27.1 GF 27.1 GF 27.1 GF 27.1 GF M-213E LCK 7b WHIZABI2T CF VC SAJS 27.1 CF 2.8 GF 2.8 TF | M-213 GFC 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 CH 10 <t< td=""><td>(F-213) FICH ID FILENBIRH 3FY, CD FILENDIA \$48,40 2.3.7.2 5.1.2. (F-213) JCC ID (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA)</td><td>W-213 GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10</td><td>W-213 G17 ob VI2NBPH 217.7 271.3 vi 298 vio 2.3.7 c 34 W-213e JCY ob VI2NBPH VVCO 5015 211.5 vi 28 vio 23.7 c 34 W-213e JCY Ob WI2NBPH VVCO 5015 211.5 vi 24.0 c 3.3.16 3.3.16 W-213a JCY Ob W-2015 2015 211.5 vi 3.4 co 3.3.16 3.3.16 W-213a JCY Ob W-2025 3015 211.5 vi 3.4 co 3.3.16 3.3.16 W-2035 BICK-Ob W-2035 3.0 ci 3.0 ci 3.4 co 3.3 ci 3.3.16 W-2035 SICY-Ob W-2035 3.0 ci 3.4 co 3.4 co 3.3 ci 3.3 ci</td></t<> | (F-213) FICH ID FILENBIRH 3FY, CD FILENDIA \$48,40 2.3.7.2 5.1.2. (F-213) JCC ID (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) (FILENDIA) | W-213 GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 THIS BIRT GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 GFC 10 | W-213 G17 ob VI2NBPH 217.7 271.3 vi 298 vio 2.3.7 c 34 W-213e JCY ob VI2NBPH VVCO 5015 211.5 vi 28 vio 23.7 c 34 W-213e JCY Ob WI2NBPH VVCO 5015 211.5 vi 24.0 c 3.3.16 3.3.16 W-213a JCY Ob W-2015 2015 211.5 vi 3.4 co 3.3.16 3.3.16 W-213a JCY Ob W-2025 3015 211.5 vi 3.4 co 3.3.16 3.3.16 W-2035 BICK-Ob W-2035 3.0 ci 3.0 ci 3.4 co 3.3 ci 3.3.16 W-2035 SICY-Ob W-2035 3.0 ci 3.4 co 3.4 co 3.3 ci 3.3 ci |

GRUPO No. 18 DIESEL - UCP

| | | | | 1 | | Rutina 5,000 | Rutina 10,000 | Rutina 15,000 | Rutina 20,000 i | Valor Total |
|-------|-------------|------------|-------------|---------------|-------|--------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------|
| No. | Placa | Clase | Marca | Color | Año | valor | valor | valor | valor | por 4 Rutinas |
| 153 | N-6758 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | , \$77. 1 5 / | 🎎 \$155.90 🖍 | \$392.85 |
| 154 | N-6741 | PICK-UP | TOYOTA | BLANCO | 2015 | \$111.40 | \$48.40 | · \$77.15 | \$155.90 | \$392.85 |
| TOTAL | COSTO DE MA | ANTENIMIEN | TOS PREVENT | IVOS DE VEHÍC | CULOS | \$15,742:20 | \$6,626.45 | \$10,712.15 | \$22,270.90 | \$55,351.70 |

COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS GASOLINA COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHÍCULOS DIESEL COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS (DIESEL + GASOLINA)

\$9,005.75 \$46,345.95 \$55,351.70

Costo total en Letras: CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UNO 70/100 DOLARES

______ parc

Representante legal de la empresa

SALVADOR SELLO M.A.N. P.

DIESEL DE EL SALVADOR S.A.DE C.V

LOUGH BE BE GWANTED SE SE SESSION

Representante legal de la empresa WE BARE FUREZED WO, MY COLIC FORM ST. PERIOS: CINCREMIY A CINCO WIT LEECHEMLO? CINCREMLY A RING LUTTO DOLYBEZ

COSLO CERELLY DE MYMLEMIRE/10? BETARKIO DE ASHIONOS CAZOTRIN CUPIC CERTINATION IN TILEMANISTICS BUT NEMINAO DE MEMICATOS DIEZEF CLUID LOLVI SOB BIYLEMBARIOR SBEAFILINOS (DEZEF * RYZOTIOV)

\$25,367.36 \$46,345.35

| 72. 11 C. W. SIGN-RI CAOLV | SICK-FIL | CXOIV | BIVMCO , | 50.3 | O4.21.1C | | , , , , , , , , | הם חדר ככל | לטע מער זער |
|----------------------------|-----------|---------|----------|-------|-------------------------------------------|---------|-----------------|------------|-------------|
| 82°0-17) 721 | | | | | | \$48 to | \$77.15 | 2772 BU | 2392.85 |
| | - SCK-138 | MOYOT | BY WWCO | 30.72 | 31:17-0 | 02.852 | 21.7.12 | \$192.90 | 2397.32 |
| | | | | | | | | | |
| | | <u></u> | and dig | | P 64, *********************************** | | | | |

GRUPO GASOLINA



• . , •

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 1 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | MITSUBISHI | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 4G54 |
|-----------------------|------------|--------|-----|--------|--------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | M | ONTERO | |
| | N-13182 | | | | - | |

| | | REPUESTOS | | | | | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1- Por 5,000 km. Recorridos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PAECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5,45 | cuarto | 5 | total | \$27.25 | \$0.00 | \$27.25 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$6.95 | UNIDAD | 1 | ліроп | \$6.95 | \$0.00 | \$6.95 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$4.75 | UNIDAD | 1 | fram | \$4.75 | \$0.00 | \$4.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$ 5.25 | \$ 14.00 | \$ 19.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$ 64.45 | \$ 14.00 | \$ 78.45 |



| N*. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.45 | Cuarto | 5 | total | \$27.25 | \$0.00 | \$27.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| • | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | L | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$ 27.25 | \$0.00 | \$ 27.25 |

| | MANTTO, PREVENTIVO 3, Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.45 | cuarto | 5 | total | \$27.25 | \$0.00 | \$ 27.25 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$ 10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$6.95 | unidad | 1 | nipon | \$6.95 | \$0.00 | \$ 6.95 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$4.75 | unidad | 1 | fram | \$4.75 | \$0.00 | \$4.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | - | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | - | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | - | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | <u> </u> | <u> </u> | TOTALES | | \$ 52,70 | \$0.00 | \$ 52.70 |



.

| N. | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD —TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|------------------------|---------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.45 | Cuarto | 5 | Total | \$27,25 | \$0.00 | \$27.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | <u> </u> | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$38.00 | Unidad | 1 | kashima | \$38.00 | \$0.00 | \$38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | Libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y ciutch | \$3,25 | Pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | Cuarto | 4 | rally | \$25.00 | \$0.00 | \$25.00 |
| 100000000000000000000000000000000000000 | | | ····· | TOTAL | LES | \$102.00 | \$14.00 | \$116,00 |



8.11 1119

O

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 2 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | SUZUKI | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | G13 |
|-----------------------|-----------|------------|----------|-------------|------------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 11 | MODI | LO | SAN | /URAI 2001 | L |
| | N-15693,N | -15694,N-1 | 5696,N-1 | 5697,N-156 | 98,N-15701 | ,N- |
| DIACAC | 15702,N-1 | 5703,N-157 | 04,N-15 | 706,N-16808 | | |

| Çor, | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (Å) | UŃIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | Cuarto | 4 | totai | \$21.00 | \$0.00 | \$21.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$6.45 | UNIDAD | 1 | nipon | \$6.45 | \$0.00 | \$6.45 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$5.2 5 | UNIDAD | 1 | fram | \$5.25 | \$0.00 | \$5.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (sí aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | Libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0 .00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | Galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | Pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$5 8.2 0 | \$14.00 | \$72.20 |



•

1600 P

•

. . .

.

.

•

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| a | | (A) | | in a | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | Cuarto | 4 | Total | \$21,00 | \$0.00 | \$21.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$21.00 | \$0.00 | \$21.00 |

| Ñ' | MANTTO, PREVENTIVO 3, Por 15,000 km Recorridos | LUBI MA | UESTOS RICANTES TERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL . (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------|---------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$ | 5.25 | Cuarto | 4 | total | \$21.00 | \$0.00 | \$21.00 |
| 2 | Cambio de bujías | \$ | 2.50 | Unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$ | 6.45 | Unidad | 1 | nlpon | \$6.45 | \$0.00 | \$6.45 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$ | 5.25 | Unidad | 1 | fram | \$ 5.25 | \$0.00 | \$ 5.25 |
| - 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | . : | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | : | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | , | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | TOTALES | | \$ 46.45 | \$0.00 | \$ 46.45 |



on 1/755

| N* | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km; Recorridos | REPÜESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | (A) | | 73.5 | | -3-6-4 | | |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 4 | total | \$21.00 | \$0.00 | \$21.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | *************************************** | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Umpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0,00 | | 6 | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$28.00 | Unidad | 1 | kashima | \$28.00 | \$0.00 | \$28.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | Libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3,25 | Pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 3 | rally | \$18,75 | \$0.00 | \$18.75 |
| _ | | | | TOTAL | LES | \$79.50 | \$14.00 | \$93.50 |



-

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 3 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | DAIHATSU | CLASE: | AUTO | DMÓVIL | MOTOR: | JDA |
|-----------------------|----------------------------------------|-------------|------|--------|----------------------------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 14 | MODE | LO | T | ERIOS 4WD | |
| PLACAS | N-14222,N- 16671,N-1; 17346,P-56 | 7213,N-172. | • | • | 669,N-16670 7,N-17218,N | • |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE- MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | cuarto | 4 | total | \$23.80 | \$0.00 | \$23,80 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.25 | UNIDAD | 1 | nipon | \$12.25 | \$0.00 | \$12.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$12.75 | UNIDAD | 1 | fram | \$12.75 | \$0.00 | \$12.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (sí aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0,00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | Libra | 1 | гаllу | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | · | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | Ť | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | Galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | Pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$74.30 | \$14.00 | \$88.30 |



.

| N | MANTTO. PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| ر ياغر | | | | 37 E | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5,95 | Cuarto | 4 | total | \$23.80 | \$0.00 | \$23.80 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | · | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | 1 | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$23.80 | \$0.00 | \$23.80 |

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 3. Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MAÑO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | cuarto | 4 | total | \$23.80 | \$0.00 | \$23.80 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.25 | unidad | 1 | nipon | \$12.25 | \$0.00 | \$12.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$12.75 | unidad | 1 | fram | \$12.75 | \$0.00 | \$12.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | _ | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | i | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | _ | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$62.55 | \$0.00 | \$62.55 |



.

·

- ·

| 7. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PŘECIO (Å) (CANTIDAD : TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | V. | | | | 1 | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | Cuarto | 4 | total | \$23.80 | \$0.00 | \$23.80 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$1.00 | \$1.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$33.00 | Unidad | 1 | kashima | \$33.00 | \$0.00 | \$33.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | Libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de flantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0,00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 1 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3,25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 4 | rally | \$25.00 | \$0.00 | \$25.00 |
| | | | | TOTAL | LES | \$ 93.55 | \$ 15.00 | \$ 108.55 |



HOY HILD

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 4 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | FORD | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 1FMZ |
|-----------------------|----------|--------|-----|--------|-------------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | EXPLC | DRER XLT 4. | X4 |
| | P-510056 | | | | | |

P-310

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE- MANO DE OBRA (B) | -PRECIO- TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 6 | total | \$34.50 | \$0.00 | \$34.50 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$5.75 | UNIDAD | 6 | autolite | \$34.50 | \$0.00 | \$34.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.95 | UNIDAD | 1 | nipon | \$12.95 | \$0.00 | \$12.95 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$3.75 | libra | 1 | rally | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 10 | Lavado de motor | \$3.75 | Cuarto | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 4 | abro | \$13.00 | \$0.00 | \$13.00 |
| | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$120.45 | \$14.00 | \$134.45 |



•

.

,

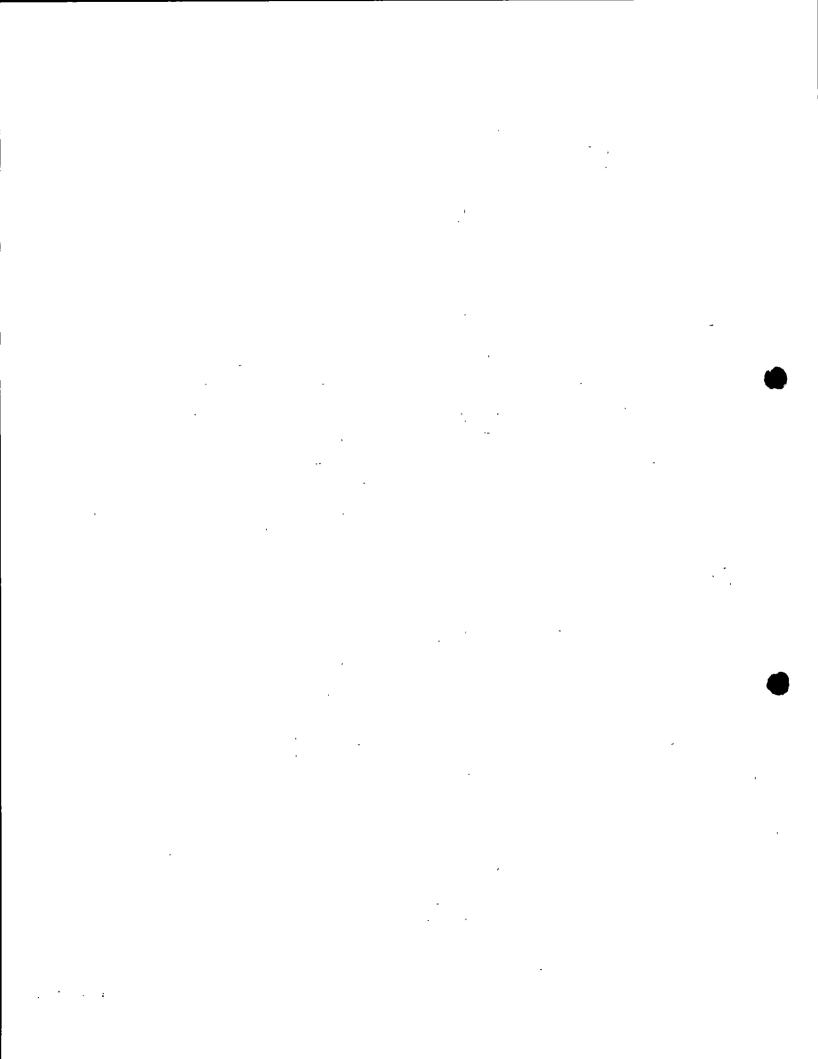
.

•

| N * | MANTTO, PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 6 | total | \$34.50 | \$0.00 | \$34.50 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$3.75 | cuarto | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$38.25 | \$0.00 | \$38.25 |

| | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAO TOTAL) | PRECIÓ DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 6 CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 6 | total | \$34.50 | \$0.00 | \$34.50 |
| 2 | Cambio de bujías | \$5.75 | unidad | 6 | autolite | \$34.50 | \$0.00 | \$34.50 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.95 | unidađ | 1 | nipon | \$12.95 | \$0.00 | \$12.95 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | N/A | N/A | N/A | fram | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$3.75 | libra | 1 | rally | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$3.75 | Cuarto | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$96.95 | \$0.00 | \$96.95 |





| N. | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPÜESTÖS LUBRICANTES MÄTERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD "TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 11.5 4.54 | | - (A) | | 7 2 Jun | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 6 | total | \$34.50 | \$0.00 | \$34.50 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$55.00 | Unidad | 1 | kashima | \$55.00 | \$0.00 | \$55.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | Libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | _ | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$3.75 | cuarto | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3,75 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 4 | abro | \$13.00 | \$0.00 | \$13.00 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 3 | rally | \$18.75 | \$0.00 | \$18.75 |
| | | | | TOTAL | LES | \$135.50 | \$14.00 | \$149.50 |



•

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 5 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 3RZ |
|-----------------------|------------|---------|-----|--------|-----------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | 4 R | UNNER, SR | 5 |
| | D.A67111 \ | / 10/79 | | | | |

| | | REPUESTOS | | | | PRECIO (A) | PRECIO DE | PRECIO - |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|------------------------|----------|---------------------|---------------------|----------------|
| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (CANTIDAD TOTAL) | MANO DE OBRA (B) | TOTAL (A+B) |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$8.50 | UNIDAD | 1 | nipon | \$8.50 | \$0.00 | \$8.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$7.50 | UNIDAD | 1 | fram | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ************ | | | | TOTALES | | \$73.00 | \$14.00 | \$87.00 |



. . · - - - .

| N. | MANTTO: PREVENTIVO 2: Por 10,090 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B): |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | - | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |

| 'n. | MANTIO, PREVENTIVO 3: Por 15,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C | RECTO (A) ANTIDAD TOTAL) | M | ECIO DE. ANO DE BRA (B) | 1 | RECIO OTAL A+B) |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|----------|----|--------------------------------|----|-------------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$ | 26.25 | \$ | ** | \$ | 26,25 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$ | 10.00 | \$ | - | \$ | 10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$8.50 | unidad | 1 | nipon | \$ | 8.50 | \$ | - | \$ | 8.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$7.50 | unidad | 1 | fram | | \$7.50 | | \$0.00 | \$ | 7.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | | N/A | | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$ | | \$ | - | \$ | _ |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | = | \$ | |
| 8 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | ** | \$ | |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$ | | \$ | * | \$ | - |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | - | \$ | + |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$ | _ | \$ | - | \$ | |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$ | _ | \$ | | \$ | - |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$ | | \$ | - | \$ | - |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$ | | \$ | + | \$ | |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$ | 3.75 | \$ | - | \$ | 3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | | N/A | | N/A |
| *************************************** | | | - | TOTALES | | \$ | 56.00 | \$ | | \$ | 56,00 |



- · ·

.

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| os. 7 | | To FEE | | and the second | K / K | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$32.00 | undad | 1 | kashima | \$32.00 | \$0.00 | \$32.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0,00 | | ' | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 4 | rally | \$25.00 | \$0.00 | \$25.00 |
| | | | | TOTAL | .ES | \$100.25 | \$14.00 | \$114.25 |



•

.

÷ .

•

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 6 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 4A |
|-----------------------|--------|--------|-----|--------|-----------|----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODELO | | | COROLA XL | |
| | N-3593 | - | | | • | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1. Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO- TOTAL (A+B) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 12 | A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STA | (A) | , | * 7 · · · | | IOIAL | CBRA (B) | (ATD) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$6.75 | UNIDAD | 1 | nipon | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$4.25 | UNIDAD | 1 | fram | \$4.25 | \$0.00 | \$4.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 1 | abro | \$3.25 | \$0.00 | \$3.25 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$56.25 | \$14.00 | \$70.25 |



. .

-

.

•

.

| | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0,00 | \$23.00 |
| 2 | Límpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |

| Ұ | MANTTO. PREVENTIVO 3. Par 15,000 km Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | | unidad | 1 | nipon | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$4.25 | unidad | 1 | fram | \$4.25 | \$0.00 | \$4.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | abro | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | , | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | 1 | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$41.00 | \$0.00 | \$41.00 |



·* .

| N, | MANTTO: PREVENTIVO 4 Par 20,000 km. Recordos | REPŮESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A). (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | (A) | . 2 | | ar ar section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the section of the | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor, | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4. | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$28.00 | undad | 1 | kashima | \$28.00 | \$0.00 | \$28.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 1 | abro | \$3.25 | \$0.00 | \$3.25 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 2 | rally | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| | | | | TOTAL | EC | \$72.00 | \$14.00 | \$86.00 |



•

-

<u>.</u> .

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 7 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | MITSUBISHI | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 4G93 |
|-----------------------|------------|--------|-----|--------|---------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 2 | MODE | LO | | MONTERO | |
| | N-2059,N-1 | 7242 | | | | |

PLACAS

| | | REPUESTOS | | | | | RECIO (A) | Ž. | | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|------------------------|----------|----|---------------|----|------------------------------|--------------------|
| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | (C | CANTIDAD MANO | | ECIO DE ANO DE BRA (B) | RECIO (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$ | 26.25 | \$ | * | \$ 26.25 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$ | 10.00 | \$ | - | \$ 10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$7.50 | UNIDAD | 1 | nipon | \$ | 7.50 | \$ | ~ | \$ 7.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | UNIDAD | 1 | fram | \$ | 6.75 | \$ | * | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$ | • | \$ | - | \$ - |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$8.50 | libra | 1 | rally | \$ | 8,50 | \$ | 14.00 | \$ 22.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | • | \$ |
| 9 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | - | \$ - |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$ | , da | \$ | - | \$ - |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$ | | \$ | - | \$ - |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | ~ | \$ _ |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$ | · - | \$ | - | \$ *** |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | - | \$ |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$ | - | \$ | - | \$ - |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$ | 3.75 | \$ | ~ | \$ 3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$ | 6.50 | \$ | - | \$ 6.50 |
| 4 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | N/A | | N/A | \$ | - | \$ | _ | \$ * |
| | | | | TOTALES | İ | \$ | 69.25 | \$ | 14.00 | \$ 83.25 |



•

| N *. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |

| N | MANTTO, PREVENTIVO 3. Por 15,000 km., Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | , ČAGINU. | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$7.50 | unidad | 1 | nipon | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehiculos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | fram | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | \$ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$54.25 | \$0.00 | \$54.25 |



•

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4-Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | ر (A) در | A. | | - 34 C 138 | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$32.00 | undad | 1 | kashima | \$32.00 | \$0.00 | \$32.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$8.50 | libra | 1 | rally | \$8,50 | \$14.00 | \$22.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$2.50 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión γ dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 4 | rally | \$25.00 | \$0.00 | \$25.00 |
| | | | | TOTAL | LES | \$98.25 | \$14.00 | \$112.25 |



.

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 8 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 22R |
|-----------------------|--------|--------|-----|--------|-----------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | ELO | LA | ND-CRUISE | R |
| | N-3931 | | | | | |

PLACAS

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+8) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10,00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de alre | \$6.75 | UNIDAD | 1 | nipon | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$4.25 | UNIDAD | 1 | fram | \$4.25 | \$0.00 | \$4.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | _ | \$0.00 |
| 11 | Revisión γ ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | _ | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | · | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$62.75 | \$14.00 | \$76.75 |



ě. • • --. . .

| | MANTTO. PREVENTIVO 2, Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD." | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0,00 | \$26.25 |
| 2 | Umpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |

| n * | MANTIO: PREVENTIVO 3: Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0,00 | \$10,00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$6.75 | unidad | 1 | nipon | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$4.25 | unidad | 1 | fram | \$4.25 | \$0,00 | \$4.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | <u> </u> | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | TOTALES | | \$51.00 | \$0.00 | \$51.00 |



BA1737

. -• ;···ir

| . N° | MANTIO. PREVENTIVO 4. Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZĀR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | - (A) | | | ja e . Iki k | | | |
| 1. | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.25 | cuarto | 5 | total | \$26.25 | \$0.00 | \$26.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$35.00 | undad | 1 | kashima | \$35.00 | \$0.00 | \$35.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye baterla) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 4 | rally | \$25.00 | \$0.00 | \$25.00 |
| | | | | TOTAL | ES | \$98.00 | \$14.00 | \$112.00 |



•

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 9 GASOLINA

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 2E |
|-----------------------|------------|--------|-----|--------|---------|----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 2 | MODE | LO | | STARLET | • |
| | N-4871.N-4 | 1875 | | | | |

PLACAS

| Cor. | MANTTO: PREVENTIVO 1 Par 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE- MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+8) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0,00 | \$23,00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | \$2.50 | UNIDAD | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$7.25 | UNIDAD | 1 | nipon | \$7.25 | \$0.00 | \$7.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$5.25 | UNIDAD | 1 | fram | \$5.25 | \$0.00 | \$5.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$5,25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisióπ general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.75 | pinta | 1 | abro | \$3.75 | \$0,00 | \$3.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | - | | TOTALES | | \$58.25 | \$14.00 | \$72.25 |



·.† ``3

| N. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | 'UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | | , \ | | e . | |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |
| | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| : : | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 1 1 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | TOTALES | | | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3, Par 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |
| 2 | Cambio de bujías | \$2.50 | unidad | 4 | autolite | \$10.00 | \$0.00 | \$10.00 |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$7.25 | unidad | 1 | nipon | \$7.25 | \$0.00 | \$7.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$ 5.2 5 | unidad | 1 | fram | \$5.25 | \$0.00 | \$5.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.0 0 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | aunidad | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | - | | TOTALES | | \$49.25 | \$0.00 | \$49.25 |

M.A.N.

· -

.

--

·

.

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km., Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA: | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 19 | | | | | r Kiri sayarar Tanggar | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceíte de motor. | \$5.75 | cuarto | 4 | total | \$23.00 | \$0.00 | \$23.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$28.00 | undad | 1 | kashima | \$28.00 | \$0.00 | \$28.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 1 | rally | \$5.25 | \$14.00 | \$19.25 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 1 | abro | \$3.25 | \$0.00 | \$3.25 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 2 | rally | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| | | | | TOTAL | ES | \$72.00 | \$14.00 | \$86.00 |



GRUPO DIESEL



.

.

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 1 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | HYUNDAI | CLASE: | MIC | CROBÚS | MOTOR: | D4BH |
|-----------------------|---------|--------|-----|--------|--------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODI | LO | | H1 | |
| | N-7685 | | | | | |

PLACAS

| Cor. MANTTO: PREVENTIVO 1 Par 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite 1 de motor. | \$6.75 | cuarto | 7 | total | \$47.25 | \$0.00 | \$47.25 |
| 2 Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 Cambio de filtro de aire | \$12.35 | unidad | 1 | nipon | \$12.35 | \$0.00 | \$12.35 |
| 4 Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| Cambio de platino y condensador (si aplica 5 solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| Revisión del sistema eléctrico y luces en 12 general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 16 Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| Drenado y Cambio de solución de sistema 17 de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| Revisión de candelas incandescentes 18 (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | TOTALES | | \$90.35 | \$14.00 | \$104.35 |



. .

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 2 Pgr 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDĀD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 7 | total | \$47.25 | \$0.00 | \$47.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$47.25 | \$0.00 | \$47.25 |

| | MANTTO. PREVENTIVO 3. Por 15,000 km. Recordidos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PREĆIO DE MAÑO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 7 | total | \$47.25 | \$0.00 | \$47.25 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Camblo de filtro de aire | \$12.35 | unidad | 1 | nipon | \$12.35 | \$0.00 | \$12.35 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | <u>, </u> | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | , | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| *************************************** | | | | TOTALES | | \$70.10 | \$0.00 | \$70.10 |



/43h 4 001730

| N' | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 7 | total | \$47.25 | \$0.00 | \$47.25 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$45.00 | unidad | 1 | kashima | \$45.00 | \$0.00 | \$45.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | - | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | ES | \$143.75 | \$14.00 | \$157.75 |



Notes &

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 2 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | PIC | K-UP | MOTOR: | 2L |
|-----------------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|----------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 16 | MODI | ELO | h | IILUX 24 DC | |
| | N-3299,N-0 | 5052,N-706 | 7,N-17551 | ,N-17553, | ,N-17554,N-1 | 17556,N- |
| DI 4.04.0 | 17792,N-1 | 7801,N-178 | 02,N-1780 |)3,N-1780 | 4,N-17805,N | -3755,N- |
| PLACAS | 3567.N-34 | 5 <i>9</i> | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1. Per 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARÇA | PRECIO (Å) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | -PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6,05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$9.25 | unidad | 1 | nipon | \$9.25 | \$0.00 | \$9.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.50 | unidad | 1 | onnuri | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (sí aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambìo de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.7 5 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$88.15 | \$14.00 | \$102.15 |



•••

: - -

.

.

A Company

•

| | MANTTO: PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0:00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 3 Par 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA. | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujfas | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$9.25 | unidad | 1 | nipon | \$9.25 | \$0.00 | \$9.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.50 | unidad | 1 | onnuri | \$6.50 | \$0.00 | \$6,50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3,75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$67.90 | \$0.00 | \$67.90 |



.

| N . | MANTTO, PREVENTIVO 4, Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | raily | \$31,25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | .ES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |



• e e e e

3 5 4

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 3 DIESEL

| TIPO | DF | AII' | TON/ | O | TOR | |
|------|------|--------|------|------|-----|---|
| 115 | 121. | P4 1.7 | | 11.7 | | _ |

| MARCA: | MAZDA | CLASE: | Pi | CK-UP | MOTOR: | W9 | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------------------|------------------|--------|--|--|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 44 | MODI | LO | B29 | 00 DC 4X4 M | ID | | |
| | N-4263,N-1662 | 3,N-16616,N-16 | 617,N-16618 | 3,N-16 6 19,N-16 | 620,N-16621,N-16 | 624,N- | | |
| | 16625,N-16626 | N-16627,N-175 | 17,N-17518, | N-17519,N-175 | 20,N-17522,N-175 | 523,N- | | |
| PLACAS | 17524,N-17525 | N-11345,N-164, | 60,N-16461, | N-16462,N-164 | 63,N-17684,N-178 | 339,N- | | |
| PLACAS | 17840,N-17841,N-17550,N-17757,N-17758,N-17759,N-17760,N-17761,N-17763,N- | | | | | | | |
| | 17764,N-17765 | ,N-8792,N-1776 | 7,N-12407,N | I-12343,N-1241 | O,N-12392 | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1, Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) - (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO- TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.50 | unidad | 1 | nipon | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | - | | | TOTALES | | \$91.65 | \$14.00 | \$105.65 |



. •

| | MANTTO, PREVENTIVO 2. Pdr 10,090 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAO | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| . 2 | MANTTO, PREVENTIVO 3, Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNİDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.50 | unidad | 1 | nipon | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 1.3 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$71.40 | \$0.00 | \$71.40 |



-

| " | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|----------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpleza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0,00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7. | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | ES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |



- ·

.

•

. -----

. . . .

.

.

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 4 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | MAZDA | CLASE: | PICK-U | P MOTOR: | WL | | | | |
|-----------------------|----------------------|------------------|--------------|------------------|------------|--|--|--|--|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 9 | 3T-50 DC 4X4 MID | A/A | | | | | | |
| | N-2244,N-5 | 9761,N-108 | 43,N-10844,N | -10851,N-10852,N | ' <u>-</u> | | | | |
| | 10889,N-10891,N-7747 | | | | | | | | |

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATÉRIALES (A) | ÜNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.50 | unidad | 1 | nipon | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | - | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$91.65 | \$14.00 | \$105.65 |



| N. | MANTTO: PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| N . | MANTTO, PREVENTIVO 3. Par 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS* LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A4B) |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.50 | unidad | 1 | nipon | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (sí aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$71.40 | \$0.00 | \$71.40 |



.

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km; Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
|) · | | | | 2.5 | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0,00 | | \$0,00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | ES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |



.

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 5 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | MAZDA | CLASE: | MIC | ROBÚS | MOTOR: | RF |
|-----------------------|---------------------------------------------------|--------|-----|-------|----------|----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 4 | MODE | LO | E | 2200 STD | |
| | 11 4 5 5 7 7 11 4 2 2 5 7 1 4 2 2 5 7 1 4 2 2 5 7 | | | | | |

N-16470,N-10963,N-10896,N-10908

| | | er lei tilbekiski, kursi | | artingen er en er | No. Kingay (1994) | [28] | 12 | Free Sparts |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Cor. | MANTTO PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE- MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$8.95 | unidad | 1 | nipon | \$8.95 | \$0.00 | \$8.95 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.25 | unidad | 1 | onnuri | \$6.25 | \$0.00 | \$6.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$ 81.55 | \$ 14.00 | \$ 95.55 |



-

•

•

•

.

| N° | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A): | UNIDAD | CÂNTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5. | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |

| N* | MANTTO: PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$8.95 | unidad | 1 | nipon | \$8.95 | \$0.00 | \$8.95 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.25 | unidad | 1 | onnuri | \$6.25 | \$0.00 | \$6.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$61.30 | \$0.00 | \$61.30 |



/ ⁵⁵ 001718—

·
.

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 4 Par 20,000 km. Recorridas | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las | , (A) | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42,00 |
| 6, | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | - | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | .ES | \$135.85 | \$14.00 | \$149.85 |



| · · | r | |
|-----|---|--|
| | | |

| • | 1 | | |
|---|---|----|--|
| | | _ | |
| - | | • | |
| | | , | |
| | | , | |
| • | | | |
| ? | • | | |
| | | 1 | |
| | | · | |
| • | | | |
| | | | |
| | , | | |
| - | | | |
| | | i, | |

| - | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|---|
| - | _ | | | | | |
| | | | | | | |
| | - | | | | | - |
| | | | | | | |
| | | - | - | - | | |

| | • | - | | | | |
|-------|---|-------|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| - | | | - | - | | |
| | | | | | 1 | |
| | | | | | | • |

| | , | | |
|--|---|--|--|
| | | | |
| | | | |

·

| • | ,. | . . | |
|---|-----------|----------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | - | |

| | | | | | | , | |
|---|---|---|--|--|--|---|--|
| | | | | | | | |
| - | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | - | |
| | | | | | | • | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| - | • | • | | | | | |
| | | | | | | | |

| • | • | |
|---|---------|---|
| | · · · · | |
| | t | |
| - | | |
| | • | • |
| | | |

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 6 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | ISUZU | CLASE: | P | PICK-UP | MOTOR: | 462831 |
|-----------------------|---------|--------|-----|---------|-------------|--------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | ELO | F | PICK UP 4X4 | |
| | N-13806 | | | | | |

| Cor. | MANTTO: PREVENTIVO 1. Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARČA | PRECIO (A) - (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 8 | total | \$54.00 | \$0.00 | \$54.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.25 | unidad | 1 | nipon | \$14.25 | \$0.00 | \$14.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$12.25 | unidad | 1 | onnuri | \$12.25 | \$0.00 | \$12.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7. 50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | - | 7 | | TOTALES | - | \$108.25 | \$14.00 | \$122.25 |



. .

| N . | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD - TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 8 | total | \$54.00 | \$0.00 | \$54,00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | , N/A | N/A | N/A |
| 3 | Umpleza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de l'antas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | * | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$54.00 | \$0.00 | \$54.00 |

| 'N' | MANTTO, PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos 1 | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 8 | total | \$54.00 | | \$54.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.25 | unidad | 11 | nipon | \$14.25 | | \$14.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$12.25 | unidad | 1 | onnuri | \$12.25 | | \$12.25 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | ì | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$88.00 | \$0.00 | \$88.00 |



588.00 58 001715

• .

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 4, Por 20,000 km. Recorridos | REPÚESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | (A) | | Section 1 | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las πormas API CK-4 ό CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.75 | cuarto | 8 | total | \$54.00 | \$0.00 | \$54.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$ 6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | .ES | \$ 144.25 | \$ 14.00 | \$ 158.25 |



LICITACIÓN PÚBLICA Nº LP-04/2018-CNR GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS **GRUPO 7 DIESEL** TIPO DE AUTOMOTOR: MARCA: **TOYOTA** CLASE: AUTOMÓVIL MOTOR: 3L MODELO **CANTIDAD DE VEHICULOS** LAND-CRUISER N-3489.N-4290 **PLACAS** REPUESTOS PRECIO (A) PRECIO DE PRECIO MANTTO PREVENTIVO 1: Por 5,000 km. LUBRICANTES CANTIDAD A UNIDAD MARCA CANTIDAD MANO DE TOTAL Cor UTILIZAR Recorridos MATERIALES OBRA (8) (A+B) TOTAL) (A) ************ Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite \$6.05 \$48.40 \$0.00 \$48.40 cuarto total de motor. N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A Cambio de bujías (vehículos gasolina) Cambio de filtro de aire \$9.25 unidad 1 nipon \$9.25 \$0.00 \$9,25 Cambio de filtro de combustible y drenado \$6.50 unidad 1 \$6.50 \$0.00 \$6.50 onnuri de trampa de agua (vehículos diesel) Cambio de platino y condensador (si aplica N/A N/A N/A N/A N/A N/A N/A solo en vehículos gasolina) 6 Engrase General \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 7 Engrase de Baleros de bufas \$5.25 libra 2 rally \$10.50 \$14.00 \$24.50 \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 8 Revisión, regulación y limpieza de frenos 9 Rotación de llantas \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 10 Lavado de motor \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 Revisión y ajuste de fajas \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00 Revisión del sistema eléctrico y luces en \$0.00 \$0.00 \$0.00 \$0.00

\$0.00

\$0.00

\$0.00

\$3.75

\$3.25

\$0.00

general (incluye bateria)

Ajustar RPM

17 de frenos y clutch

18 (vehículos diesel)

16 Cambio de refrigerante.

Revisión de suspensión y dirección

14 Revisión general de tuberías y mangueras

Drenado y Cambio de solución de sistema

Revisión de candelas incandescentes



\$0.00

\$0.00

\$0.00

\$3.75

\$9.75

\$0.00

\$88.15

1

3

TOTALES

galon

pinta

abro

abro

\$0,00

\$0.00

\$0.00

\$0.00

\$0.00

\$0.00

\$14.00

\$0.00

\$0.00

\$0.00

\$3.75

\$9.75

\$0.00

\$102.15

| N . | MANTTO: PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3: | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | • | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| | | | ····· | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| 7 | MANTTO, PREVENTIVO 3. Por 15,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNÏDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A): (CANTIDAD: TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.00 | cuarto | 8 | total | \$48.00 | \$0.00 | \$48.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$9.25 | unidad | 1 | nipon | \$9.25 | \$0.00 | \$9.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.50 | unidad | 1 | onnuri | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | - | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$67.50 | \$0.00 | \$67.50 |



<u>51</u>

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPÜESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | · , (2(A) _{4,4,7} | | | | | | V 2.7 |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.00 | cuarto | 8 | total | \$48.00 | \$0.00 | \$48.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | , | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | LES | \$141.50 | \$14.00 | \$155.50 |



.

.

• •• * * * *

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 8 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | HYUNDAI | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | D4B |
|-----------------------|---------|--------|-----|--------|-------------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODI | ELO | GAL | LOPER II 4X | 4 |
| | N-11763 | | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÚNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|---------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$9.50 | unidad | 1 | nipon | \$9,50 | \$0.00 | \$9.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$79.35 | \$14.00 | \$93.35 |



. •

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | · | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |

| N' | MANTTO. PREVENTIVO 3. Por. 15,000 km., Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES [A] | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| . 3 | Cambio de filtro de aire | \$9.50 | unidad | 1 | nîpon | \$9.50 | \$0.00 | \$9.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | gaion | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$62.35 | \$0.00 | \$62.35 |



...

| N' | MANTTO. PŘEVENTIVO 4°Por 20,000 km. Řecorridos | REPÚESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | (A) | | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$38.00 | unidad | 1 | kashima | \$38,00 | \$0.00 | \$38.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 2 | abro | \$6.50 | \$0.00 | \$6.50 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| - | | | | TOTA | LES | \$128.60 | \$14.00 | \$142.60 |



GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 9 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | NISSAN | CLASE: | P | CK-UP | MOTOR: | OD32 |
|-----------------------|---------|--------|-------|-------|-----------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | ELO . | DOBLE | CABINA, 4 | X4 |
| | N-10208 | | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.75 | unidad | 1 | nipon | \$12.75 | \$0.00 | \$12.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5,25 | libra | 2 | rally | \$10,50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| • | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$91.90 | \$14.00 | \$105.90 |



| N° | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | - | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | - | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | - | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.75 | unidad | 1 | nipon | \$12.75 | \$0.00 | \$12.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | • | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | - | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 1 | abro | \$3.75 | \$0.00 | \$3.75 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$71.65 | \$0.00 | \$71.65 |



.

. : .

. '

•

| N° | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de acelte que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24,50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | • | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | . 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | TOTAL | ES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 | |



18 ... 18

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 10 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | ISUZU | CLASE: | CA | CAMIÓN I | | 565940 |
|-----------------------|--------|--------|----|----------|--------|--------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | SIN | MODELO | |
| | N-4940 | | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CÂNTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.25 | cuarto | 8 | total | \$74.00 | \$0.00 | \$74.00 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$29.75 | unidad | 1 | nipon | \$29.75 | \$0.00 | \$29.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$12.50 | unidad | 1 | onnuri | \$12.50 | \$0.00 | \$12.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$4.50 | libra | 1 | rally | \$4.50 | \$0,00 | \$4.50 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 4 | rally | \$21.00 | \$18.00 | \$39.00 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$4.50 | Pinta | 1 | abro | \$4.50 | \$0.00 | \$4.50 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 5 | abro | \$16.25 | \$0.00 | \$16.25 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$170.00 | \$18.00 | \$188.00 |



| N | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CÂNTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.25 | cuarto | 8 | total | \$74.00 | \$0.00 | \$74.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de lfantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$4.50 | Pinta | 1 | abro | \$4.50 | \$0.00 | \$4.50 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | Ţ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$78.50 | \$0.00 | \$78.50 |

| `. . | MANTTO, PREVENTIVO 3. Por 15,000 km, Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTIUZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.25 | cuarto | 8 | total | \$74.00 | | \$74.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de alre | \$29.75 | unidad | 1 | nipon | \$29.75 | | \$29.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$12.50 | unidad | 1 | onnuri | \$12.50 | 1 | \$12.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$4.50 | libra | 1 | rally | \$4.50 | | \$4.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$4.50 | Pinta | 1 | abro | \$4.50 | | \$4.50 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0,00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0,00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$132.75 | \$0.00 | \$132.75 |



11¹, * 11()

| N' | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | (A) | | : ja · · · · | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpia con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.25 | cuarto | 8 | total | \$74.00 | \$0.00 | \$74.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | N/A | unidad | N/A | kashima | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 4 | rally | \$21,00 | \$18.00 | \$39.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 5 | abro | \$16.25 | \$0.00 | \$16.25 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.75 | cuarto | 7 | rally | \$47.25 | \$0.00 | \$47.25 |
| | | | | TOTAL | LES | \$158.50 | \$18.00 | \$176.50 |



.

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 11 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | AUT | OMÓVIL | MOTOR: | 1HZ |
|-----------------------|---------|--------|-----|-------------|--------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | LAND-CRUISE | | |
| | N-14400 | | · | | | |

| Cor. | MANTTO PREVENTIVO 1: Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAĐ | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE ' OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | cuarto | 10 | total | \$59.50 | \$0.00 | \$59.50 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$9.75 | unidad | 1 | nipon | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24,50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 1.0 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| ······································ | | | | TOTALES | | \$103.75 | \$14.00 | \$117.75 |



.

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 2 Por 10,060 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÚNIDÁD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | cuarto | 10 | total | \$59.50 | \$0.00 | \$59.50 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujfas (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de liantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberlas y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$59.50 | \$0.00 | \$59,50 |

| N. | :MANTTO. PREVENTIVO 3. Por 15,000 km: Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDÁD A ÚTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | cuarto | 10 | total | \$59.50 | \$0.00 | \$59.50 |
| 2 | Cambio de bujias | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Camblo de filtro de aire | \$9.75 | unidad | 1 | nipon | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$83.50 | \$0.00 | \$83.50 |



,

.

•

,

| N' | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$5.95 | cuarto | 10 | total | \$59.50 | \$0.00 | \$59.50 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpleza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$45.00 | unidad | 1 | kashima | \$45,00 | \$0.00 | \$45.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | LES | \$156.00 | \$14.00 | \$170.00 |



. . .

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 12 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | MIC | CROBÚS | MOTOR: | 2KD |
|-----------------------|--------|--------|-----|---------|----------|-------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | KDH2221 | -LEMDY / | HIACE |

N-18181

| Cor. | MANTTO PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridds | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | Precio (A) (Cantiñad Total) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| e | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| ç | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | - | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$97.40 | \$14.00 | \$111.40 |



- --

· · · · · ·

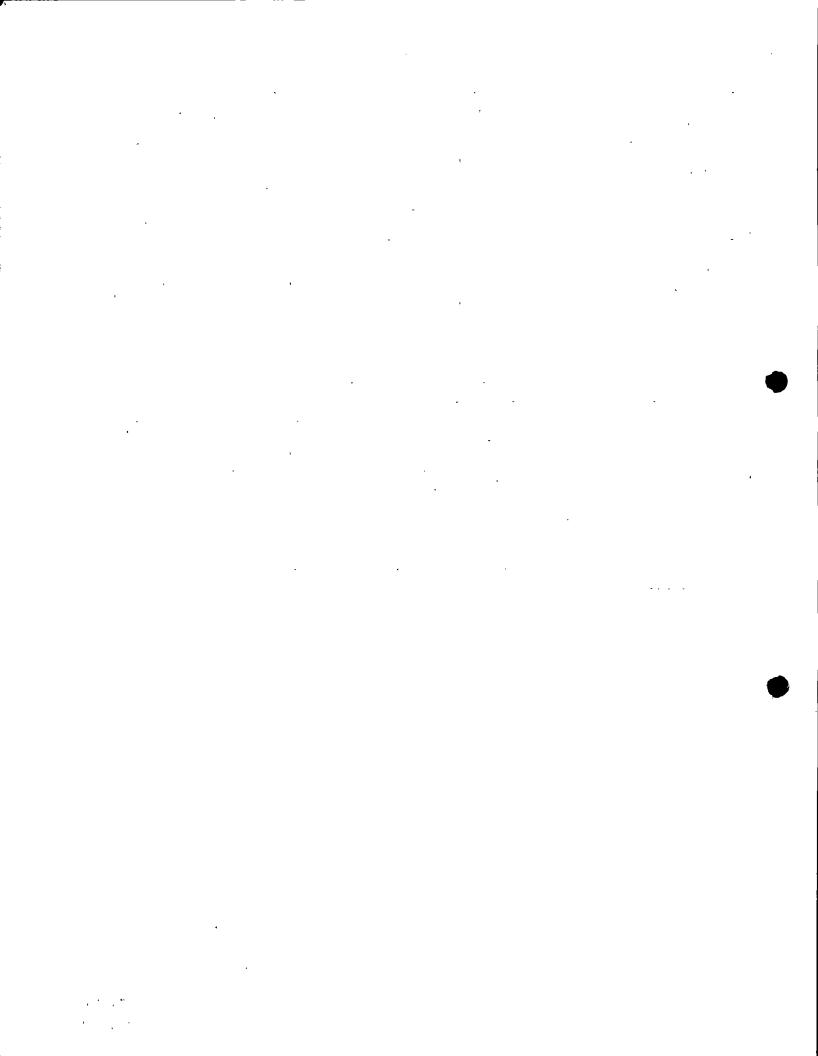
| N | MANTTO: PREVENTIVO 2, Por 10,000 km. Recotridos | REPÜESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustíble (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0,00 | | , | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0,00 | | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | + | \$0.00 | | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| N' | MANTTO PREVENTIVO 3 Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRÉCIÓ DE MAÑO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General . | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$77.15 | \$0.00 | \$77.15 |



| 'n | MANTTO, PREVENTIVO 4, Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL - (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| * * | | | Sect. | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| з | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | ES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |





GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 13 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | VOLKSWAGEN | CLASE: | MIC | CROBÚS | MOTOR: | E1T |
|-----------------------|------------|--------|-----|-----------|------------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 1 | MODE | LO | PIA 9-150 | , TIPO TUR | ISMO |
| | N-18030 | | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1. Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (Å+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.75 | cuarto | 8 | total | \$78.00 | \$0.00 | \$78.00 |
| 2 | Cambio de bujias (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$48.50 | unidad | 1 | nipon | \$48.50 | \$0.00 | \$48.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$37.50 | unidad | 1 | onnuri | \$37.50 | \$0.00 | \$37.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7,50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$4.75 | pinta | 3 | abro | \$14.25 | \$0.00 | \$14.25 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$196.25 | \$14.00 | \$210.25 |



 $(0,\tau), H$

| N' | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDÁD | CANTIDAD A - UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|--------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.75 | cuarto | 8 | total | \$78.00 | \$0.00 | \$78.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (sí aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | - '- | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$78.00 | \$0.00 | \$78.00 |

| Ñ | MANTTO. PREVENTIVO 3. Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B)" |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.75 | cuarto | 8 | total | \$78.00 | \$0.00 | \$78.00 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$48,50 | unidad | 1 | nipon | \$48.50 | \$0.00 | \$48.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$37.50 | unidad | 1 | onnuri | \$37,50 | \$0.00 | \$37.50 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | авго | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$171.50 | \$0.00 | \$171.50 |



-· • . -

| N. | MANTTO, PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPÜESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTÍDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | | | | F. 14 | | A STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STA | 4.1.2.4.4.7 | "le page. ° |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CI-4 y filtro para aceite de motor. | \$9.75 | cuarto | 8 | total | \$78.00 | \$0.00 | \$78.00 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$68.00 | unidad | 1 | kashima | \$68.00 | \$0.00 | \$68,00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | 1 | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$4.75 | pinta | 3 | abro | \$14.25 | \$0.00 | \$14.25 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$8.25 | cuarto | 5 | rally | \$41.25 | \$0.00 | \$41.25 |
| | | | | TOTAL | ES | \$212.00 | \$14.00 | \$226.00 |





GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 14 DIESEL

| TI | PO | DF | AII | TON | 107 | TOR: |
|----|-----|----|------------|--------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| | , . | ~~ | ~ ~ | , 0,,, | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | · • • • • • • • • • • • • • • • • • • • |

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | PICK-UP | MOTOR: | 2KD | | | | |
|-----------------------|------------|------------|-----------------------------------|-------------|----------|--|--|--|--|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 14 | MODI | LO N25L-H | RMDH, DOBLE | CABINA 4 | | | | |
| | N-9406,N-3 | 3016,N-942 | 714,N- | | | | | | |
| | 10526,N-94 | 416,N-3030 | 030,N-10920,N-10591,N-9957,N-9415 | | | | | | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCĄ | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | -PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | · | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3,25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$97.40 | \$14.00 | \$111.40 |



.

| N | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A OTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6,05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | *************************************** | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | , , , | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| ν, | MANTTO. PREVENTIVO 3 Por 15,000 km Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0,00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de alre | \$14.50 | unidad | 1 | nlpon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$ 6 .75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | : | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$77.15 | \$0.00 | \$77.15 |



| N *. | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | ······································ | | TOTAL | LES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |



GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 15 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | Mi | CROBÚS | MOTOR: | 2KD |
|-----------------------|------------|-------------|---------|--------------|------------------------------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 6 | MODE | LO | KDH. | 202L, HIAC | E |
| | N-9323,N-3 | 3085,N-933. | 1,N-940 | 3,N-9328,N-9 | KDH202L, HIACE 328,N-9213 | |

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorddos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | M/ OI | ECIO DE ANO DE BRA (B) | τ | RECIO- OTAL A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------|------------------------------|------|------------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$ 48,40 | | - | | 48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$ 14.50 | \$ | | \$ | 14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$,6.75 | \$ | - | \$ | 6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | N/A | | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | - | \$ | - |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$ 10.50 | \$ | 14.00 | \$ | 24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | ** | \$ | * |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | _ | \$ | - |
| 10 | Lavado de motor | \$0,00 | | | | \$ - | \$ | | \$ | |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | - | \$ | * |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | | \$ | |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | ** | \$ | |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | - | \$ | • |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$ - | \$ | - | \$ | * |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$ 7.50 | \$ | - | \$ | 7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$ 9.75 | \$ | | \$ | 9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | 0 | | \$ - | \$ | - | \$ | - |
| | | | | TOTALES | | \$ 97.40 | \$ | 14.00 | \$ 1 | L11.40 |



•

.

.

.

·

. . .

•

| N' | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recotridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustíble (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| ** | MANTTO, PREVENTIVO 3, Par 15,000 km, . Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| ······ | | | | TOTALES | | \$ 77.15 | s - | \$ 77.15 |



00:24

| u, | MANTTO: PRÉVENTIVO 4 Por 20,000 km: Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | ÚNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PREGIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | (A) | | e, 19, 5, 7 | | | J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5,25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTA | LES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |



LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 16 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | MITSUBISHI | CLASE: | PI | CK-UP | MOTOR: | 4M40 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|--------|--------|-------|-----------|------|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 10 | MODE | MODELO | | 00,DC,4X4 | |
| | N-5095,N-5096,N-5099,N-5101,N-5120,N-5133,N-5135,N- | | | | | 5,N- |

5136,N-5137,N-5139

PLACAS

| Cor. | MANTTO, PREVENTIVO 1. Por 5,000 km. Recorridgs | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (8) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.0 5 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | піроп | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | ļ | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$97.40 | \$14.00 | \$111.40 |



, . • , t_a

| N•- | MANTTO. PREVENTIVO 2. Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIÓ DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| . | MANTTO, PREVENTIVO 3º Por 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14,50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | - | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$ 77.15 | \$0.00 | \$ 77.15 |



38_\

•

• • •

٠.,

••

.

.

.

•

| N. | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km: Recotridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A1B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberlas y mangueras | \$0.00 | | | _ | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | LES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |



1 * + 6 * + 2.

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 17 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | MITSUBISHI | CLASE: | PICK | -UP 4X4 | MOTOR: | 4D56 | |
|-----------------------|------------------------------------|--------|------|------------|---------------|---------|--|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 5 | MODELO | | KB4TNJNUZI | L, DOBLE CABI | NA, 4X4 | |
| | N-3592,N-3562,N-3558,N-3536,N-3556 | | | | | | |

PLACAS

| Cor. | MANTTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6,05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.25 | unidad | 1 | nipon | \$12.25 | \$0.00 | \$12.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$89.10 | \$14.00 | \$103.10 |



mat his

| Υ. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustíble (sí aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpleza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | 1 | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |

| . | MANTTO, PREVENTIVO 3. Por 15,000 km., Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Cambio de bujfas | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$12.25 | unidad | 1 | nipon | \$12.25 | \$0.00 | \$12.25 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | ` | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | , | | | TOTALES | | \$68.85 | \$0.00 | \$68.85 |



| N° | MANTTO: PREVENTIVO 4 Por 20,000 km: Recordos | REPÜESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD -*TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|------------------------|---------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| S. | | # [A] | | | | 1.5 | | |
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 7 | total | \$42.35 | \$0.00 | \$42.35 |
| 2 | Limpleza y Calibración de bujlas (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24,50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0,00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0,00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | ES | \$ 135.85 | \$ 14.00 | \$149.85 |



artill.

LICITACIÓN PÚBLICA N° LP-04/2018-CNR

GUÍA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE: 5,000 / 20,000 KILOMETROS RECORRIDOS

GRUPO 18 DIESEL

TIPO DE AUTOMOTOR:

| MARCA: | TOYOTA | CLASE: | Pl | CK-UP | MOTOR: | 2KD |
|-----------------------|---------------|--------|----|-------|--------|-----|
| CANTIDAD DE VEHICULOS | 2 | MODE | LO | HILUX | | |
| | N-6758 N-6741 | | | | | |

PLACAS

| Core | MANTO. PREVENTIVO 1 Por 5,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIÓ TOTAL (A+B) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0.00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$ 6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 8 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye bateria) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0,00 |
| 15 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 16 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 17 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 18 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | - | TOTALES | | \$97.40 | \$14.00 | \$111.40 |



27 M

| N. | MANTTO. PREVENTIVO 2 Por 10,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | ÜNIDĀD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| X (1) | | | | | å . | | | 20 To 18 |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire (si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | _ | | ; | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 6 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |

| , | MANTTO. PREVENTIVO 3-Pör 15,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES (A) | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Cambio de bujías | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Cambio de filtro de aire | \$14.50 | unidad | 1 | nipon | \$14.50 | \$0,00 | \$14.50 |
| 4 | Cambio de filtro de combustible y drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$6.75 | unidad | 1 | onnuri | \$6.75 | \$0.00 | \$6.75 |
| 5 | Cambio de platino y condensador (si aplica solo en vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6 | Engrase General | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | _ | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Cambio de refrigerante. | \$3.75 | galon | 2 | abro | \$7.50 | \$0.00 | \$7.50 |
| 16 | Revisión de candelas incandescentes (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| | | | | TOTALES | | \$77.15 | \$0.00 | \$77.15 |



| N• | MANTTO. PREVENTIVO 4 Por 20,000 km. Recorridos | REPUESTOS LUBRICANTES MATERIALES | UNIDAD | CANTIDAD A UTILIZAR | MARCA | PRECIO (A) (CANTIDAD TOTAL) | PRECIO DE MANO DE - OBRA (B) | PRECIO TOTAL (A+B) |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|------------------------|---------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 22.0 | a to a second | (A) | er er | | | | | |
| 1 | Cambio de aceite que cumpla con las normas API CK-4 ó CJ-4 y filtro para aceite de motor. | \$6.05 | cuarto | 8 | total | \$48.40 | \$0.00 | \$48.40 |
| 2 | Limpieza y Calibración de bujías (vehículos gasolina) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 3 | Limpieza y Revisión de filtro de aire(si aplica) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 4 | Limpieza de filtro de combustible (si aplica) o drenado de trampa de agua (vehículos diesel) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 5 | Cambio de Pastillas de Frenos | \$42.00 | unidad | 1 | kashima | \$42.00 | \$0.00 | \$42.00 |
| 6 | Engrase de Baleros de bufas | \$5.25 | libra | 2 | rally | \$10.50 | \$14.00 | \$24.50 |
| 7 | Revisión, regulación y limpieza de frenos | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 8 | Rotación de llantas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 9 | Lavado de motor | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 10 | Revisión y ajuste de fajas | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 11 | Revisión del sistema eléctrico y luces en general (incluye batería) | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 12 | Revisión de suspensión y dirección | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 13 | Revisión general de tuberías y mangueras | \$0.00 | | | | \$0,00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 14 | Ajustar RPM | \$0.00 | | | | \$0.00 | \$0.00 | \$0.00 |
| 15 | Drenado y Cambio de solución de sistema de frenos y clutch | \$3.25 | pinta | 3 | abro | \$9.75 | \$0.00 | \$9.75 |
| 16 | Cambio de aceite de caja y corona | \$6.25 | cuarto | 5 | rally | \$31.25 | \$0.00 | \$31.25 |
| | | | | TOTAL | .ES | \$141.90 | \$14.00 | \$155.90 |

| TOTAL COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS DE VEHICULOS | \$51,017.70 | \$4,334.00 | \$55,351.70 | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--|
| COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHICULOS GASOLINA | | \$9,005.75 | | |
| COSTO GENERAL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVO DE VEHICULOS DIESEL | \$46,345.95 | | | |
| COSTO TOTAL POR MANTENIMIENTOS PREVENTIVO (DIESEL + GASOLINA) | | \$55,351.70 | | |
| COSTO TOTAL EN LETRAS: CINCUENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS UNO 70/100 DOLARES | | SALVA | NOOR, | |

Representante legal de la empresa

DIESEL DE EL SALVADOR S.A.DE C.V

