



CONSEJO NACIONAL DE LA PRIMERA INFANCIA,
NIÑEZ Y ADOLESCENCIA

PLAN DE EVACUACIÓN
PARA ASEGURAR UNA SALIDA
ORDENADA DE LOS VEHÍCULOS

2023



CRÉDITOS

Elaborado por:

Unidad de Asistencia Ejecutiva

Revisado por:

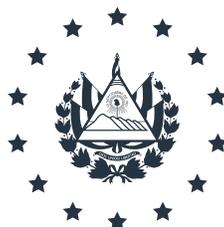
Unidad Especializada de
Talento Humano

Aprobado por:

Dirección Ejecutiva

Diseño y diagramación:

Gerencia de Comunicaciones



PLAN DE EVACUACIÓN
PARA ASEGURAR UNA SALIDA
ORDENADA DE LOS VEHÍCULOS

2023

CONTENIDO

Introducción.....	7
Objetivos	8
General	8
Específicos.....	8
1. Consideraciones Generales.....	9
1.1 Definiciones generales.....	9
1.2 Estadísticas de empleados y vehículos.....	10
1.3 Riegos.....	10
2. Plan de Evacuación.....	13
2.1 Priorización de salida de vehículos.....	13
2.2 Comunicación y acciones.....	14
3. Recursos	16

INTRODUCCIÓN

El plan surge de la necesidad que el personal (sede central) cuente con un documento que regule el procedimiento a seguir ante una emergencia, así como las medidas de prevención a tomar a fin de que se pueda aplicar para reducir los riesgos y vulnerabilidad a que está expuesto ante el posible riesgo de inundación que genera la quebrada ubicada entre la entrada a las instalaciones y la final calle Santa Marta N°2 de la Colonia Costa Rica.

El presente plan es considerado como una herramienta básica para la evacuación ordenada de vehículos y peatones o la restricción total de ellos ante cualquier riesgo.

OBJETIVOS

General

Proporcionar a las personas una guía ágil para la actuación en caso de presentarse una emergencia asociada a inundaciones, de manera tal que se supere en el menor tiempo posible la situación de crisis y se garantice minimizar los riesgos durante la evacuación de los vehículos y peatones.

Específicos

- Identificar las vulnerabilidades, capacidades y recursos que están presentes en la institución.
- Definir las acciones de respuesta a ejecutarse ante el impacto de cada amenaza, lo cual servirá de guía ante cualquier emergencia.
- Definir el procedimiento para el control de las medidas y acciones propuestas en el presente Plan.

1. CONSIDERACIONES GENERALES.

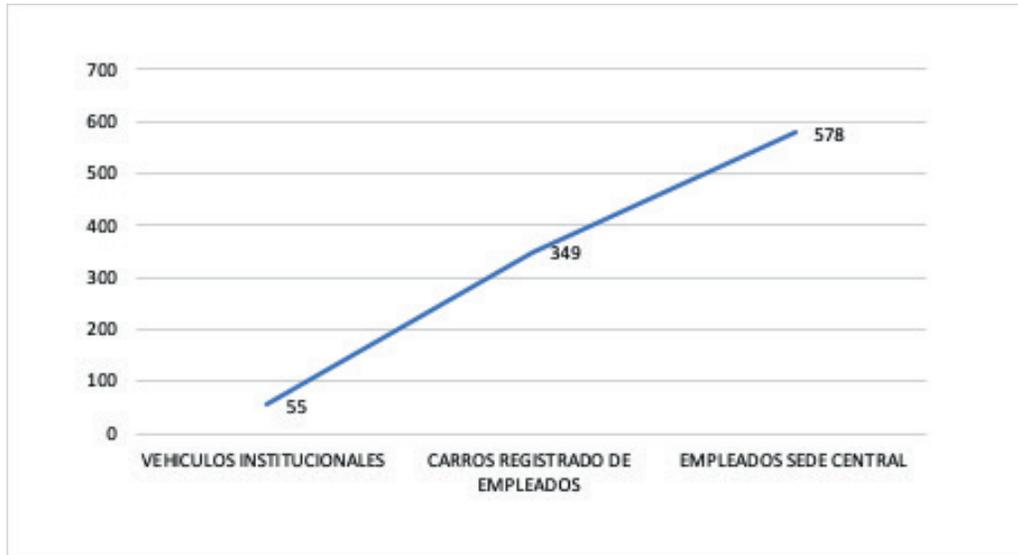
1.1 Definiciones

Frente a una situación de emergencia se requiere el manejo de recursos internos y externos, para lo cual se necesita poseer una buena comprensión del Plan de Emergencia.

- a) **Emergencia:** es toda situación que implique un "Estado de perturbación" parcial o total de las actividades desarrolladas, con la posibilidad inminente de ocurrencia o por la ocurrencia real de un evento indeseado y cuya magnitud pueda afectar la integridad de las personas o la integridad del sistema o que requiera una ayuda superior a la establecida mediante los recursos normalmente disponibles,
- b) **Inundación:** Es la ocupación por parte del agua de zonas que habitualmente están libres de esta, bien por desbordamiento de ríos y por lluvias torrenciales.
- c) **Vías de evacuación:** Se denomina a la "circulación horizontal y vertical de la obra, que permite la salida fluida de personas en situaciones de emergencia, desde el acceso de cada unidad hasta el espacio exterior libre de riesgo.
- d) **Plan de contingencia:** Es la implementación de un conjunto de disposiciones, pautas de prevención y procedimientos operacionales con el propósito de controlar las consecuencias de un incidente con potencial de pérdidas considerables.
- e) **Seguridad:** Es una técnica de previsión, prevención y control de los riesgos sean de origen natural, humano o técnico. Este criterio aplica además ciertos mecanismos que aseguran un buen funcionamiento, precavido que este falle, se frustre o se viole.

1.2 Estadísticas de empleados y vehículos.

Grafica N° 1



Fuente: Unidad Especializada de Talento Humano, Gerencia Administrativa y Unidad de Transporte (Registro hasta julio 2023)

En relación con el número de empleados asignados a sede central que cuenta con vehículo registrado en la Gerencia de Administración encontramos que un 60.38 % ha registrado que asiste a su lugar de trabajo en su vehículo personal.

Esto reafirma la importancia de contar con un plan de evacuación de vehículos y peatones para evitar congestionamiento a la hora de una emergencia de tipo natural.

1.3 Riesgos

Riesgo	Probabilidad	Impacto	Severidad	Nivel de riesgo	Medidas de mitigación
Congestión en la vía principal	Alta	Alto	Alta	Alto	Implementar salidas escalonadas y rutas alternativas



Riesgo	Probabilidad	Impacto	Severidad	Nivel de riesgo	Medidas de mitigación
Deslizamientos de tierra	Medio	Medio	Medio	Medio	Realizar inspecciones y mantenimiento preventivo de laderas
Bloqueo de vías por objetos caídos	Bajo	Alto	Medio	Medio	Establecer equipos de remoción de obstáculos
Daños en puentes o infraestructuras	Medio	Alto	Alto	Alto	Realizar inspecciones regulares y mantenimiento preventivo
Inundaciones	Alto	Alto	Alto	Alto	Establecer protocolos de evacuación y rutas seguras
Accidentes de tráfico	Medio	Medio	Medio	Medio	Implementar señalización y regulación de tráfico
Problemas de comunicación	Bajo	Medio	Bajo	Bajo	Establecer sistemas de comunicación redundantes
Lesiones o daños a personas	Medio	Alto	Alto	Alto	Capacitar en primeros auxilios y establecer puntos de atención

Mapa satelital del Consejo Nacional de la primera Infancia Niñez y Adolescencia



Fuente: Google Maps

⊘ : Zona de riesgo por crecida de quebrada

2. PLAN DE EVACUACIÓN

2.1 Priorización de salida de los vehículos:

Establece un sistema de priorización de salida de vehículos en función de su nivel de urgencia para salir de las instalaciones.

2.1.1. Vehículos de transporte de personal:

- a. Ruta de sede central a terminal nuevo amanecer
- b. Ruta central hacia plaza mundo
- c. Ruta central selectos san miguelito.
- d. Ruta Ceiba de Guadalupe.

2.1.2. Vehículos del personal:

- I. Autos que se encuentren en la calle principal.
- II. Autos que se encuentran en el parqueo de visitas.
- III. Autos que se encuentran en parqueo de la zona norte (canchas y aledañas).
- IV. Autos que se encuentran frente al Instituto Crecer Juntos.
- V. Autos de la Estrellas.

Durante la evacuación, se otorgará prioridad a la salida de las madres y padres que tengan a sus hijos en el Centro de Atención y Protección Infantil (CAPI). Además de mujeres embarazadas, se establecerá un protocolo con el personal de seguridad para alternar la salida permitiendo el paso de un vehículo por cada una de las vías.

En caso de brindar algún tipo de asistencia, los vehículos que transporten dicha asistencia tendrán prioridad para salir. Asimismo, se establece que las gerencias y jefaturas deberán esperar la salida del personal antes de proceder ellos mismos a la evacuación.

Los transportes institucionales seguirán su cronograma usual, y es importante que todo el personal esté consciente de los horarios de salida establecidos para evitar perder la oportunidad de utilizar el transporte asignado. Esta medida contribuirá a garantizar una evacuación ordenada y eficiente para todos los empleados.

2.2. Comunicación y acciones

- **Gerencia Administrativa:** A través del personal de la Unidad de Medio Ambiente, se verificará el aumento del nivel de lluvia y se mantendrá informada a la jefatura inmediata. Con base en la evaluación del riesgo y con el objetivo de prevenir situaciones peligrosas,
- **Unidad Especializada de Talento Humano:** Será responsabilidad de la Unidad de Talento Humano comunicar al personal en general las instrucciones para una salida ordenada por secciones y áreas, o en casos de cierre vehicular, con el propósito de proteger a los empleados.
- **Gerencia de Operaciones:** Procederá al cierre del paso vehicular, se solicitará el despeje de las zonas de riesgo, se guiará el tráfico y se asegurará el acceso libre a la salida.
- **Comité de Salud y Seguridad Ocupacional:** Apoya a Gerencia de Operaciones y Gerencia Administrativa en el desarrollo del Plan de Evacuación.

Cada área designará delegados/as, según sea necesario, como puntos focales al implementar el plan. En caso de ausencia de las jefaturas, se designará un encargado por cada unidad al momento de ejecutar el plan, quienes liderarán las directrices correspondientes.



Acciones:

Paso	Actividad	Responsabilidad
1	Guiar la salida ordenada de los vehículos	Gerencia de Operaciones
2	Monitoreo del río	Gerencia Administrativa/ Unidad de Medio Ambiente
3	Avisar a Talento Humano sobre el cierre del paso vehicular	Gerencia Administrativa
4	Cierre del paso vehicular	Gerencia de Operaciones
5	Notificación al personal institucional sobre el cierre del paso vehicular	Talento Humano
6	Solicitar la liberación de las vías de acceso	Gerencia de Operaciones
7	Evacuar vehículos en zonas de riesgo, comenzando por parqueo de visitas, cancha de fútbol y parqueo anexo	Gerencia de Operaciones
8	Monitoreo de la crecida	Gerencia Administrativa/ Unidad de Medio Ambiente
9	Monitoreo de las condiciones y tráfico externo	Gerencia de Operaciones
10	Retroalimentar al personal sobre las situaciones externas e internas del clima	Gerencia de Comunicaciones
11	Habilitar la salida	Gerencia de Operaciones
12	Comunicar la salida conforme al orden establecido	Talento Humano
13	Guiar el tráfico	Gerencia de Operaciones



3. RECURSOS

Recursos necesarios:

Encargados:

Unidad de Medio Ambiente / Brigada de Emergencia.

- **Personal capacitado:** Designar un equipo encargado de la implementación y coordinación del plan de evacuación. Este equipo debe estar capacitado en los procedimientos de evacuación, gestión del tráfico y comunicación de emergencia.
- **Comunicación efectiva:** Disponer de sistemas de comunicación confiables, como grupos de mensajería en celular, correos electrónicos, comunicación directa con las jefaturas de las áreas, teléfonos móviles, megáfonos u otros medios de comunicación, para transmitir instrucciones claras y directas a los conductores y al personal involucrado.
- **Equipos de señalización y barricadas:** Contar con señales de tránsito, conos, barricadas, chalecos reflectores, capas y paraguas y otros dispositivos de señalización para cerrar las vías, marcar rutas alternativas y garantizar la seguridad de los conductores y del personal.
- **Vehículos de apoyo:** Disponer de vehículos adicionales, como camiones de remolque o grúas, para mover y retirar los vehículos que se encuentren en zonas de riesgo o que obstaculicen el paso.
- **Información actualizada:** Mantener un acceso constante a información meteorológica y actualizaciones de las autoridades locales de tránsito para tomar decisiones informadas y ajustar el plan de evacuación según sea necesario.
- **Coordinación con autoridades locales:** Establecer una comunicación y coordinación estrecha con las autoridades locales de tránsito, servicios de emergencia y otros organismos relevantes para recibir apoyo, compartir información y coordinar acciones conjuntas o mediante el monitoreo en aplicaciones de tráfico.



- **Capacitación y simulacros:** Brindar capacitación regular al personal involucrado en el plan de evacuación y realizar simulacros periódicos para asegurar que todos estén familiarizados con los procedimientos y puedan responder de manera adecuada en situaciones de emergencia.



CONSEJO NACIONAL DE
LA PRIMERA INFANCIA,
NIÑEZ Y ADOLESCENCIA