ESTADISTICAS SOBRE SINIESTROS VIALES RELATIVOS AL AÑO 2017

Según datos de la División de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil, del período del 01 de enero al 31 de diciembre de 2017, se registraron 21,582 siniestros viales, que representan una disminución de 6% equivalente a 66 siniestros, en relación al año 2016 (Ver gráfico 1).

**Grafico 1: Total de accidentes de tránsito a nivel nacional registrados en los años 2016 y 2017.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

En el cuadro que se presenta a continuación se detalla la cantidad de accidentes registrados en las diferentes regiones del país, en un comparativo entre el año 201 y 2017. (Ver cuadro 1 y grafico 2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Región** | **2016** | **2017** | **Diferencia**  | **%** |
| Región Metropolitana | 12344 | 10854 | -1490 | -12.1 |
| Región Central | 3264 | 3445 | 181 | 5.4 |
| Región Paracentral | 1439 | 1447 | 8 | 0.4 |
| Región Oriental | 3004 | 3003 | -1 | -0.1 |
| Región Occidental | 2892 | 2833 | -59 | -6.0 |
| TOTAL | 22,243 | 22958 | -1376 | -6.0 |

**Cuadro 1: Cantidad de accidentes registrados en las diferentes regiones del País entre el año 2015 y 2016.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

**Gráfico 2: Cantidad de accidentes registrados en las diferentes regiones del País entre el año 2015 y 2016.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

A pesar de los esfuerzos realizados durante el año 2017, se requiere realizar campañas dirigida a los diferentes usuarios de la vía, es decir conductores, motociclistas, ciclistas, pasajeros y peatones. Según datos estadísticos revelan que el tipo de siniestro que ocasionó el alza de fallecidos está identificado como choque, que representa el 36.2% de aumento en relación al año 2015 equivalente a 50 fallecidos más; el segundo es colisión, que representa un aumento del 5.5% en relación al año 2015, que equivale a 17 fallecidos más; y el tercero que es vuelco, que representa el 17.5% de disminución en relación al año 2015 equivalente a 11 fallecidos menos; en cuanto a los fallecidos por atropello, se obtuvo un aumento de 4 fallecidos en relación al año 2015, lo que equivale a un 0.7% de aumento.

Se presenta grafico comparativo registrado en los diferentes tipos de accidentes entre los años 2015 y 2016, que se detallaron en el párrafo anterior:

**Gráfico 3: Tipos de accidentes registrados entre el año 2015 y 2016.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

Las principales causas que se detallan a continuación en el siguiente gráfico, representan el mayor número de accidentes de tránsito registrados en el periodo del 01 de enero al 31 de diciembre de 2017 en comparativo con el 2016:

 **Gráfico 4: Causas de accidentes registrados entre el año 2015 y 2016.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

 Se puede observar en el grafico anterior que la distracción del conductor fue la causa que más aumento tuvo 23 accidentes más que en el año 2016; y la causa que tuvo una disminución más significativa fue el invadir el carril con un 491 accidentes menos que en el año 2106.

El total de fallecidos en el año 2017 fue 1,245 en comparación con el año 2016 que fue 1,216 refleja un aumento del 2.4% equivalente a 29 fallecidos.

En el cuadro 2 que se detalla a continuación se presentan las 6 causas con mayor número de fallecidos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | **CAUSAS DE FALLECIDOS** |  **CANTIDAD** |
| **1ª** | DISTRACCION DEL CONDUCTOR | **420** |
| **2ª** | VELOCIDAD INADECUADA  | **367** |
| **3ª** | INVADIR CARRIL | **116** |
| **4ª** | IMPRUDENCIA DEL PEATON | **97** |
| **5°** | NO RESPETAR SEÑAL DE PRIORIDAD | **36** |
| **6°** | ESTADO DE EBRIEDAD | **27** |

**Cuadro 2: Causas de fallecidos en accidentes registrados en el año 2017.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

El total de lesionados en el año 2017 fue 9,462 en comparación con el año 2016 que fue 9.995 hubo una disminución del 5.3% equivalentes 533 lesionados.

En el cuadro 3 que se detalla a continuación se presentan las 6 causas con mayor número de lesionados del 1 de enero al 31 de diciembre de 2017:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **No.** | **CAUSA DE LESIONADOS** | **CANTIDAD** |
| **1ª** | INVADIR CARRIL  | **1997** |
| **2ª** | DISTRACCION DEL CONDUCTOR | **1911** |
| **3ª** | NO RESPETAR SEÑAL DE PRIORIDAD | **1612** |
| **4ª** | VELOCIDAD INADECUADA | **1237** |
| **5ª** | NO GUARDAR DISTANCIA REGLAMENTARIA | **704** |
| **6°** | ESTADO DE EBRIEDAD | **423** |

**Cuadro 3: Causas de lesionados en accidentes registrados el año 2017.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

Según el cuadro comparativo número 4, se muestra por edad el número de fallecidos del año 2016 y 2017, en el cual se observa que entre las edades de 31 a 50 años se reportó mayor número de fallecidos, aunque en comparación al 2016 se reporta una disminución de un 2.66% equivalente a 11 muertes menos. Así mismo hubo un aumento de fallecidos en las edades de 16 a 30 años con un 8.36% equivalente a 27 personas más en relación al año 2016. (Ver gráfico comparativo 5)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **EDADES** | **2016** | **2017** | **DIFERENCIA** | **%** |
| 0 a 15 años | 51 | 52 | 1 | 0% |
| 16 a 30 años | 323 | 350 | 27 | 8.36% |
| 31 a 50 años | 414 | 403 | 11 | -2.66% |
| 51 a 70 años | 270 | 289 | -19 | 7.04% |
| 71 años a más | 147 | 151 | -4 | 2.72% |
| **Total** | **1205** | **1245** |  |  |

**Cuadro 4: fallecidos de accidentes de tránsito registrados por edad entre el año 2016 y 2017.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

**Gráfico 5: Fallecidos de accidentes de tránsito registrados por edad entre el año 2016 y 2017.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

En el grafico 6 se presenta descripción de la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito desde el año 2004 hasta 2017. Se puede observar que la tasa del 2017 es de 18.9 por cada cien mil habitantes la cual refleja un incremento de 0.1 en relación al año 2016.

**Gráfico 6: Tasa de mortalidad en accidentes de tránsito del año 2004 al año 2017.**

**Fuente: División de Tránsito Terrestre Policía Nacional Civil PNC**

En cuanto a los usuarios de la vía, los motociclistas siguen siendo los más vulnerables, y en su caso se ha observado que frecuentemente tienen un comportamiento temerario en la vía al irrespetar las normas de tránsito, ello es reflejado en los datos proporcionados por el Viceministerio de Transporte en la cifra del parque vehicular, el cual está en aumento constante, así para el año 2016 era de 1, 008,078 vehículos del cual 210,030 equivalente a motocicletas con un 17%. Para el año 2017, el parque vehicular fue de 1,095,193 del cual el 22.9% representa 250, 907 motocicletas, tal como lo refleja los gráficos siguientes.

Grafico 7: porcentaje de Parque Vehicular en año 2016 Grafico 8: porcentaje de Parque Vehicular en año 2016

Fuente: Viceministerio de Transporte VMT Fuente: Viceministerio de Transporte VMT

En relación al parque vehicular, el tipo de vehículo involucrado en el siniestro de tránsito, se reflejado en el siguiente gráfico, del cual se infiere que del total de accidentes de tránsito ocurridos en el año 2016, intervino una motocicleta en 2,031 accidentes lo cual equivalente al 9%; en el año 2017, del total de accidentes ocurridos el 9.5% estuvo relacionado a una motociclista lo cual representa 2,053 accidentes.

Grafico 9-10: porcentaje siniestro viales de vehículos y motocicletas año 2016 y

Fuente: Viceministerio de Transporte VMT

En el grafico siguiente se muestra un comparativo entre número de accidentes, lesionados y fallecidos, en específico aquellos en los que intervinieron motocicletas entre los años 2016 y 2017; en el cual se observan aumentos porcentuales que alertan a este Consejo para destinar mayores campañas dirigidas a estos usuarios, tanto en la parte formativa y educativa como en la prevención a través del uso de factores de protección al momento de conducir.

**Gráfico 11: Accidentabilidad en motocicletas, lesionados y fallecidos en los años 2015 y 2016.**

**Fuente: Viceministerio de Transporte VMT**

En el gráfico siguiente se presenta de igual forma un comparativo entre número de accidentes, lesionados y fallecidos, excluyendo aquellos en los que intervino una motocicleta, del cual se observan disminución porcentuales entre los años 2016 y 2017, así, se tiene un incremento del 6.6% equivalente a 1,385 accidentes de tránsito menos en relación al 2016; -506% de disminución en lesionados equivalentes a 460 en relación al año 2016; y un aumento de 1% equivalentes a 10 fallecidos en relación al 2016.

**NO SE INCLUYEN MOTOCILETAS**

**Gráfico 12: Lesionados y fallecidos por accidentes de tránsito sin incluir accidentes donde no intervinieron motocicletas.**

**Fuente: Viceministerio de Transporte VMT**

El siguiente gráfico muestra un comparativo entre la cantidad de vehículos en el país y el número de accidentes de tránsito desde el año 2010 hasta el 2017.

**Grafico 13: Cantidad de vehículos y accidentes de tránsito desde el 2010 al 2016.**

**Fuente: Viceministerio de Transporte VMT**