



FONDO PARA LA ATENCIÓN
A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

INFORME DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL PEI AÑO 2021

GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
MARZO DE 2022

OBJETIVO DEL INFORME

Presentar de una manera clara y breve el cumplimiento a nivel estratégico, de los resultados establecidos en la planificación estratégica institucional del año 2021.

De acuerdo al seguimiento y evaluación, con la ejecución del Plan Operativo Anual 2021 se inició el cumplimiento de los objetivos trazados en el PEI, ya que, la ejecución de cada acción estratégica se obtuvo del seguimiento de cada acción específica, que se encontraba ponderada por peso y el total de cumplimiento de las mismas definía el porcentaje asignado a la acción estratégica que constituye el 100% por cada una de ellas.

Para una mejor comprensión y desarrollo del PEI 2021-2025, este está estructurado de la siguiente manera:

ESTRUCTURA DEL PLAN ESTRATÉGICO

- **EJES ESTRATÉGICOS (5)**
- **OBJETIVOS ESTRATÉGICOS (7)**
- **ACCIONES ESTRATÉGICAS AE (24)**
- **POA 2021**

Una vez mostrada la estructura del Plan Estratégico Institucional, se debe comprender que este se va alimentando con la ejecución de los Planes Operativos Anuales. En el presente informe se detalla el año objetivo 2021, de acuerdo a los Objetivos que tienen programada ejecución en dicho periodo. Para medición del nivel de ejecución del Plan Estratégico Institucional, se han tomado en consideración los siguientes parámetros:

Nivel de cumplimiento de metas	
Del 90% al 100%	Verde
Del 55%=> al <= 89%	Amarillo
Menos del 55%	Rojo

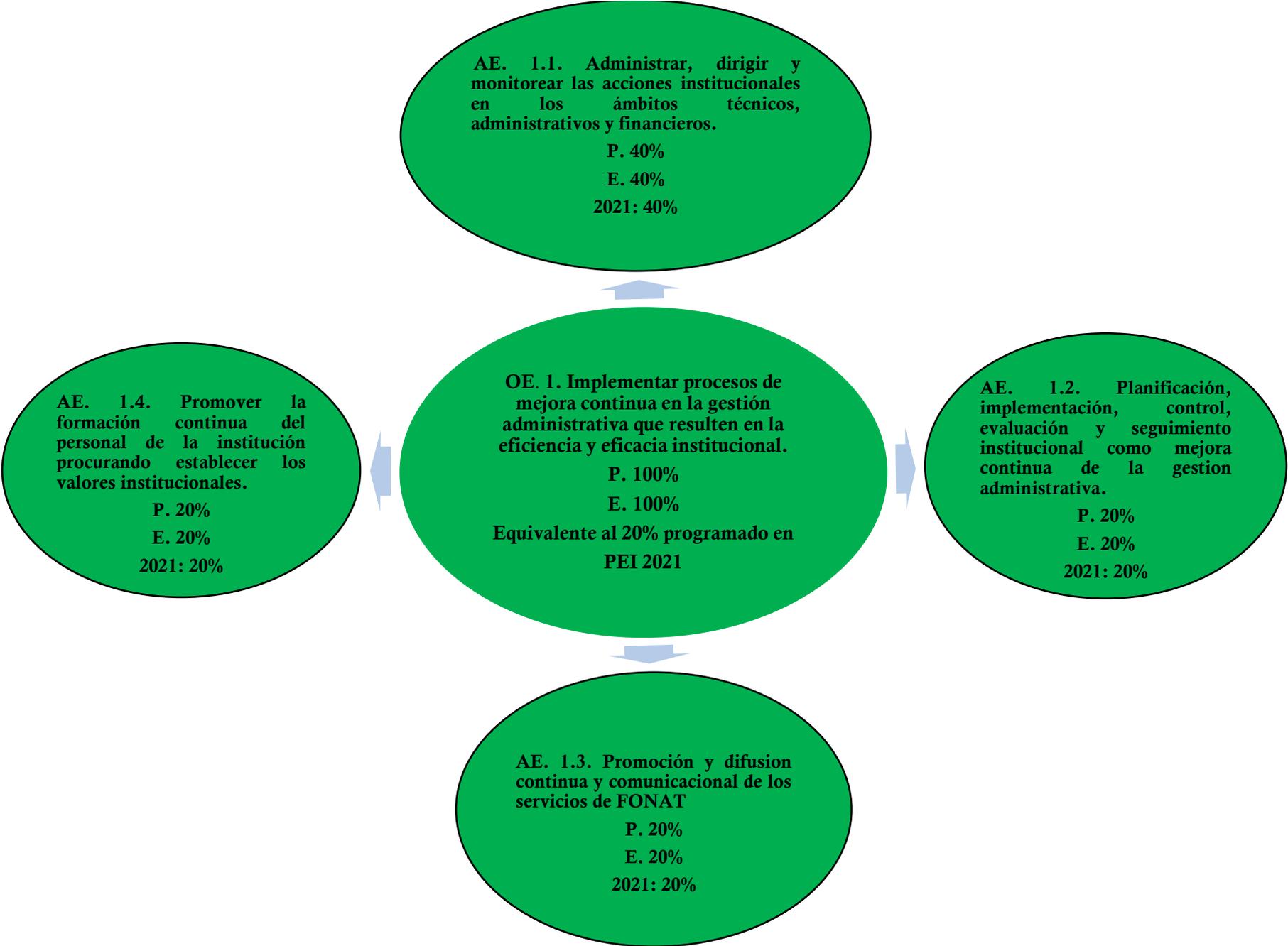
El porcentaje se obtendrá dividiendo el ejecutado (E) entre el programado (P)

EJE ESTRATÉGICO 1:

ORGANIZACIÓN Y EFICIENCIA INSTITUCIONAL

OBJETIVO ESTRATÉGICO 1:

“Implementar procesos de mejora continua en la gestión administrativa que resulten en la eficiencia y eficacia institucional”



EJE ESTRATÉGICO 2:

PRESTACIÓN DE SERVICIOS ONLINE DE FORMA EFICIENTE

OBJETIVO ESTRATÉGICO 2:

“Brindar a la ciudadanía servicios eficientes y ágiles mediante una plataforma online.”

OE. 2. Brindar a la ciudadanía servicios eficientes y ágiles mediante una plataforma online.

P. 100%

E. 88%

**Equivalente al 17.60% en
PEI 2021**

AE. 2.1. Implementación de un sistema informático que permita el ingreso y seguimiento de solicitudes online.

P. 60%

E. 60%

2021: 60%

AE. 2.2. Implementar procesos de mejora continua del SISTEMA SOL, y demás Sistemas Internos.

P. 40%

E. 28%

2021: 28%

EJE ESTRATÉGICO 3:

**ATENCIÓN INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS Y A SUS
FAMILIAS**

OBJETIVO ESTRATÉGICO 3:

“Mitigar el impacto económico que genera un siniestro de tránsito a las víctimas y a sus familias, a través de la entrega de una prestación económica”

OE. 3. Mitigar el impacto económico que genera un siniestro de tránsito a las víctimas y a sus familias, a través de la entrega de una prestación económica

P. 100%

E. 100%

**Equivalente al 10% en
PEI 2021**



AE. 3.1. Entregar una prestación económica oportuna a las víctimas que resulten con algún grado de discapacidad o a los familiares de los que resultan fallecidos a consecuencia de un siniestro de tránsito terrestre.

P. 100%

E. 100%

2021: 100%

OBJETIVO ESTRATÉGICO 4:

“Desarrollar el programa de rehabilitación para personas con discapacidad como resultado de siniestros de tránsito.”

**AE. 4.1. Implementación del proyecto
TE ACOMPAÑO.**
P. 25%
E. 25%
2021: 25%

AE. 4.4. Implementación del proyecto ENTRE IGUALES.
P. 25 %
E. 25%
2021: 25%

O.E. 4. Desarrollar el programa de rehabilitación para personas con discapacidad como resultado de siniestros de tránsito.
P. 100%
E. 100%
Equivalente al 10% en PEI 2021

AE.4.2. Implementación del proyecto YO CUENTO.
P. 25%
E. 25%
2021: 25%

AE. 4.3. Implementación del proyecto YO SIGO.
P. 100%
E. 100%
2021: 25%

EJE ESTRATÉGICO 4:

**SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y PREVENCIÓN EN
SEGURIDAD VIAL**

OBJETIVO ESTRATÉGICO 5:

“Brindar apoyo en la señalización, intervención vial de las distintas carreteras y calles del país y en la calidad de los servicios del transporte público.”

AE. 5.1. Apoyar en la señalización (calidad y visibilidad) vial de las carreteras y calles del país, según las necesidades reales de cada tramo.

P. 33.33%

E. 33.33%

2021: 33.33%

O.E. 5. Brindar apoyo en la señalización, intervención vial de las distintas carreteras y calles del país y en la calidad de los servicios del transporte público .

P. 100%

E. 100%

**Equivalente al 10% en
PEI 2021**

AE. 5.3. Apoyar en la gestión de mejora en el servicio del transporte público en todo el país, poniendo especial énfasis en garantizar la seguridad en la operación de todos los modos de transporte colectivo de pasajeros.

P. 33.34%

E. 33.34%

2021: 33.34%

AE.5.2. Identificar los puntos críticos de la red vial y gestionar la atención de los mismos.

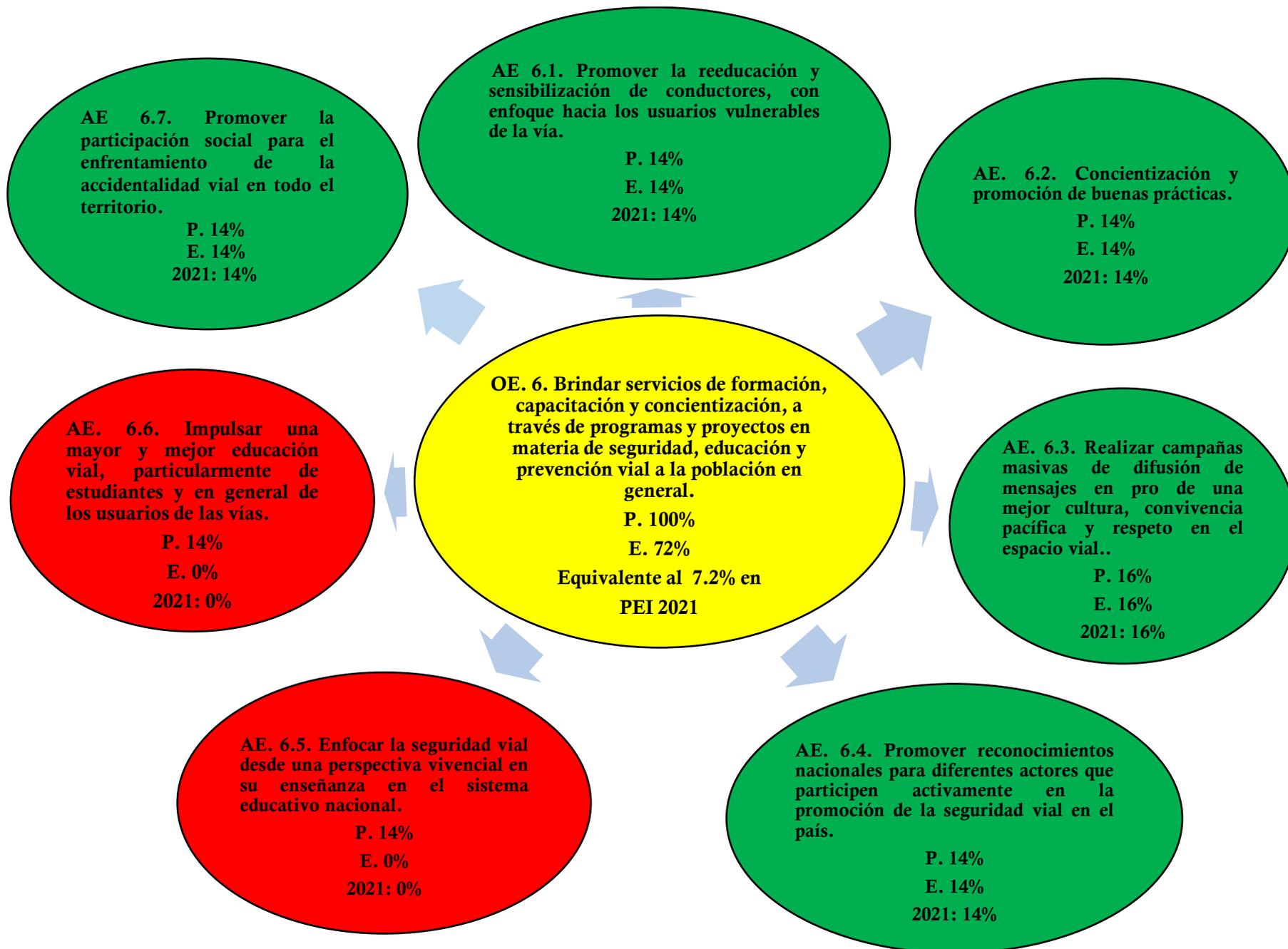
P. 33.33%

E. 33.33%

2021: 33.33%

OBJETIVO ESTRATÉGICO 6:

“Brindar servicios de formación, capacitación y concientización, a través de programas y proyectos en materia de seguridad, educación y prevención vial a la población en general.”



EJE ESTRATÉGICO 5:

OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

OBJETIVO ESTRATÉGICO 7:

“Establecer un instrumento de captación de datos estadísticos referenciales que sustenten la formulación y ejecución de políticas, programas, directrices y demás instrumentos técnicos jurídicos necesarios en la evaluación, ejecución e intervención vial, con el propósito de disminuir la siniestralidad vial en el país.”

AE. 7.1. Mejorar la recopilación, tratamiento, análisis y difusión de la información relacionada con la seguridad vial en el país, a través de la creación de un Observatorio Nacional de Seguridad vial.

P. 50%

E. 50%

2021: 50%

O.E. 7. Brindar apoyo en la señalización, intervención vial de las distintas carreteras y calles del país y en la calidad de los servicios del transporte público .

P. 100%

E. 98.75

**Equivalente al 19.75 en
PEI 2021**

AE. 7.3. Promover la gestión del conocimiento de la accidentalidad vial en el país.

P. 25%

E. 25%

2021: 25%

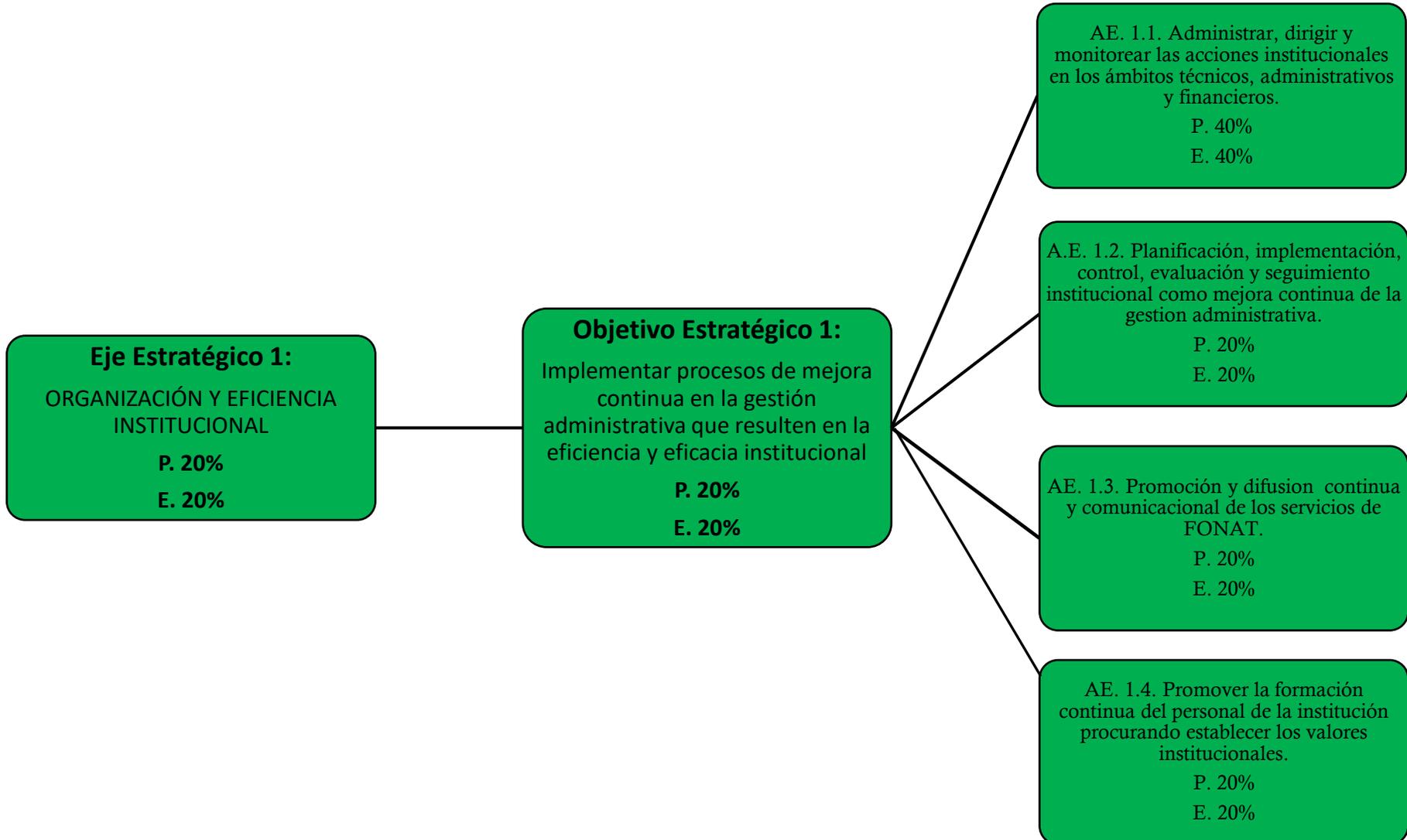
AE.7.2. Establecer un sistema integrado de información sobre seguridad vial.

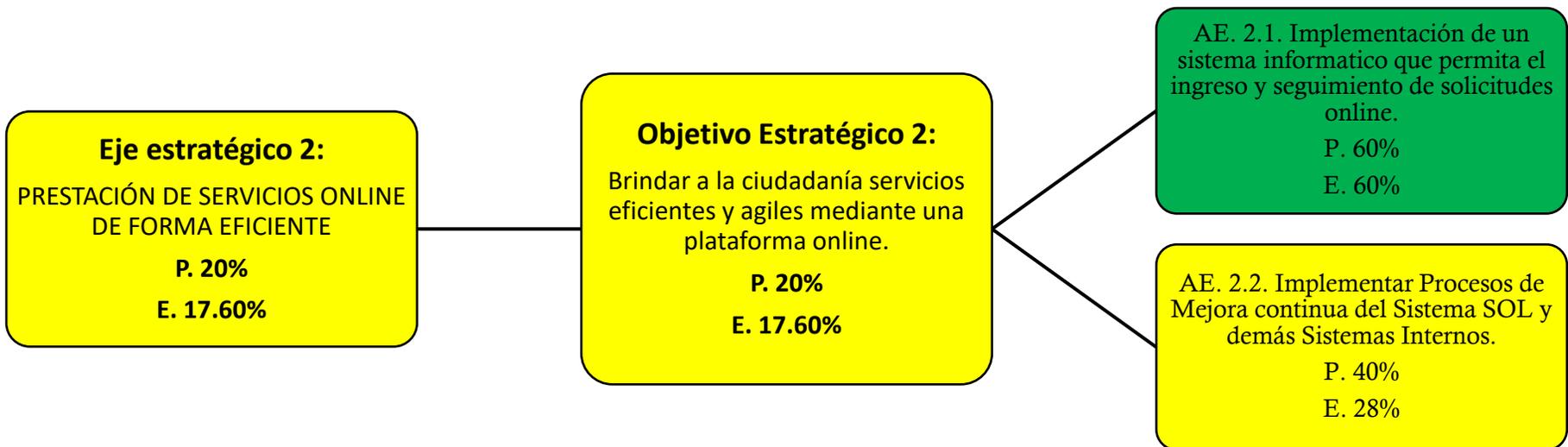
P. 25%

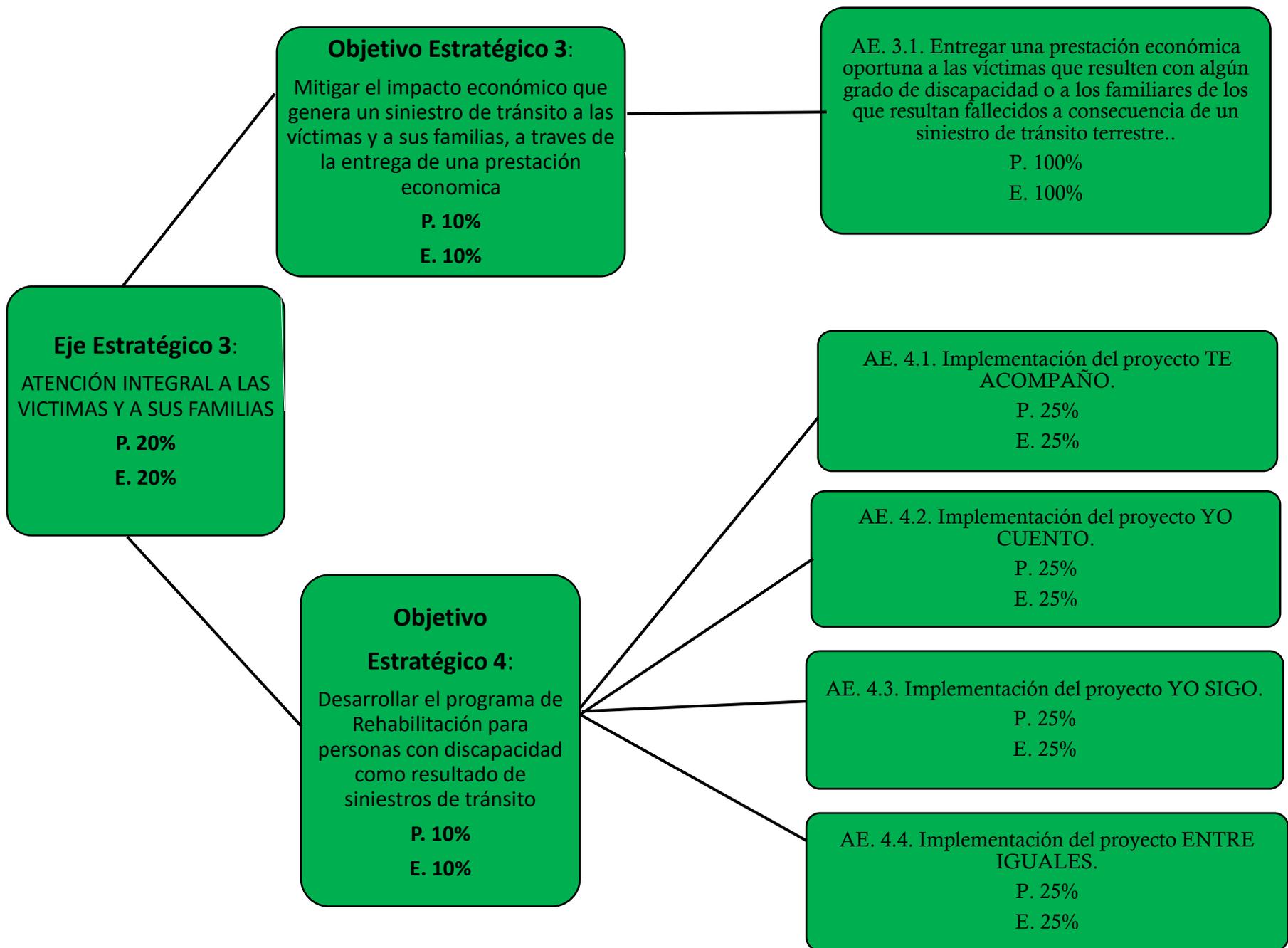
E. 24%

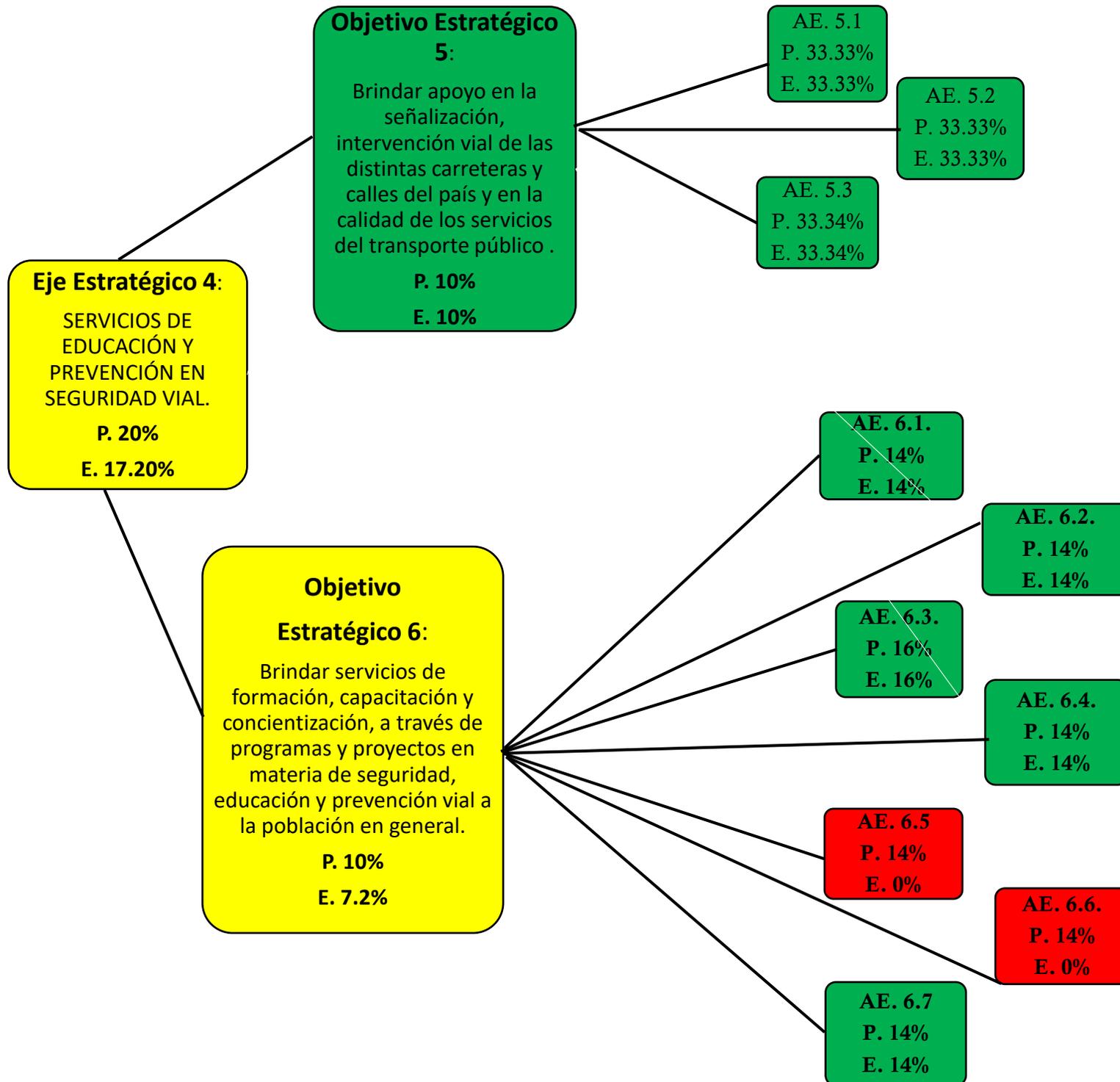
2021: 24%

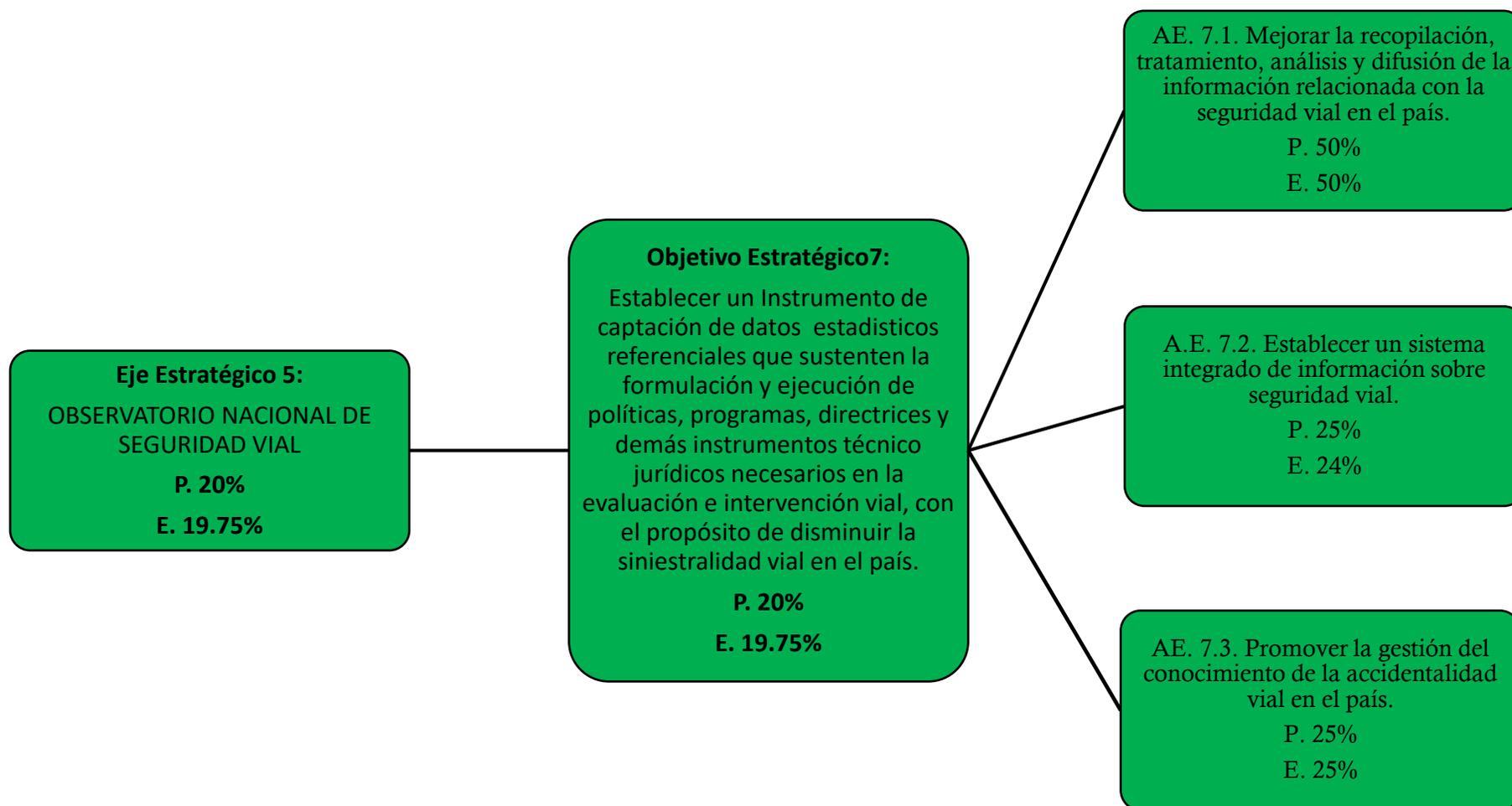
EVALUACIÓN POR EJES ESTRATÉGICOS Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS AÑO 2021











RESUMEN INSTITUCIONAL DE CUMPLIMIENTO A NIVEL DE EJES ESTRATÉGICOS



CONCLUSIONES

- A nivel estratégico, el mejor resultado lo tuvieron los Ejes 1 “Organización y Eficiencia Institucional”, y 3 “Atención integral a las Víctimas y a sus familias”, ambos logrando la ejecución del **100%** de lo programado para el año 2021; y el menor resultado fue obtenido en el Eje 4 “Servicios de educación y prevención en seguridad vial”, con una ejecución del **86%** del 100% programado en el año 2021, impactado especialmente por la no ejecución de las AE. 6.5 y 6.6.
- En general, los resultados obtenidos en el cumplimiento del Plan Estratégico Institucional (PEI) en ejecución del año 2021, fueron aceptables; ya que, se obtuvo institucionalmente un nivel de cumplimiento del **94.55%** vrs un 100% programado.
- Obteniendo una ejecución y nivel de avance en el primer año del PEI del **18.91%** del 20% asignado al 2021, quedando pendiente de ejecutar el **81.09%** a distribuirse entre los años 2022, 2023, 2024 y 2025.

PROPUESTA DE ACUERDOS:

- I. **Dar** por recibido a satisfacción el informe que contiene la ejecución del PEI al año 2021, de acuerdo a lo establecido en el artículo trece de la LEFONAT.-